

EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS DU BUREAU DE LA MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Séance du lundi 15 décembre 2025

Madame Martine VASSAL, Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence, a ouvert la séance à laquelle ont été présents 32 membres.

Etaient présents Mesdames et Messieurs :

Martial ALVAREZ - Christian AMIRATY - Philippe ARDHUIN - François BERNARDINI - Emmanuelle CHARAFE - Gaby CHARROUX - Georges CRISTIANI - Daniel GAGNON - Gerard GAZAY - Patrick GHIGONETTO - Roland GIBERTI - Philippe GINOUX - Jean-Pierre GIORGI - Jean-Pascal GOURNES - Nicolas ISNARD - Vincent LANGUILLE - Philippe LEANDRI - Éric LE DISSES - Arnaud MERCIER - Véronique MIQUELLY - André MOLINO - Roland MOUREN - Serge PEROTTINO - Catherine PILA - Henri PONS - Didier REAULT - Michel ROUX - Laurent SIMON - Martine VASSAL - Amapola VENTRON - Frédéric VIGOUROUX - David YTIER.

Etaient absents et représentés Mesdames et Messieurs :

Pascal CHAUVIN représenté par Patrick GHIGONETTO - David GALTIER représenté par Marion BAREILLE - Danielle MILON représentée par Roland GIBERTI - Pascal MONTECOT représenté par David YTIER.

Etaient absents et excusés Mesdames et Messieurs :

Christian BURLE.

Madame la Présidente a proposé au Bureau de la Métropole d'accepter les conclusions exposées ci-après et de les convertir en délibération.

MOB-057-18822/25/BM

■ Approbation de l'avenant 1 à la convention de délégation de compétence avec la commune des Pennes Mirabeau, au titre de la compétence "entretien de la voirie supportant la circulation d'un transport collectif en site propre" 146690

Madame la Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Bureau de la Métropole le rapport suivant :

L'article L5218-2, B, 1° du Code Général des Collectivités Territoriales dispose que la Métropole est compétente pour « *La création, l'aménagement et l'entretien de la voirie d'intérêt métropolitain, y compris la signalisation* » et que par ailleurs « *La circulation d'un service de transport collectif en site propre entraîne l'intérêt métropolitain des voies publiques supportant cette circulation et des trottoirs adjacents à ces voies* ».

La commune des Pennes Mirabeau, dont la voirie n'est pas reconnue d'intérêt métropolitain, est toutefois traversée par des voies publiques supportant la circulation d'un transport collectif en site propre. Les voies publiques concernées ont donc été transférées dans le domaine public routier métropolitain conformément aux dispositions précitées.

Dans ce cadre, la voirie transférée à la Métropole s'entend comme la totalité des espaces de la chaussée, affectés à la circulation des véhicules, ainsi que des accessoires de voirie, lesquels peuvent être regardés comme faisant indissociablement corps avec les emprises spécifiquement affectées au TCSP.

Toutefois, afin de donner davantage de souplesse à l'exercice des compétences et d'apporter des réponses opérationnelles aux préoccupations communales, l'article L.5218-2 E du Code Général des Collectivités Territoriales dispose que « *La Métropole d'Aix-Marseille-Provence peut déléguer, par convention, tout ou partie des équipements et services nécessaires à l'entretien de la voirie reconnue d'intérêt métropolitain* ».

La commune des Pennes Mirabeau a sollicité la Métropole aux fins d'obtenir une délégation de compétence concernant l'entretien des voies publiques supportant la circulation d'un transport collectif en site propre.

De ce fait, une convention de délégation de compétence entre la commune des Pennes Mirabeau et la Métropole Aix-Marseille-Provence au titre de la compétence « entretien de la voirie supportant la circulation d'un transport collectif en site propre » (TCSP) a été délibérée le 18 avril 2024, (MOB 005-15899/24/BM). Elle définit le périmètre applicable ainsi que les modalités d'organisation de la délégation de compétence.

Il apparaît que de nouveaux itinéraires de TCSP nécessitent d'être rattachés au périmètre initial conventionné :

Il apparaît que de nouveaux itinéraires de TCSP nécessitent d'être rattachés au périmètre initial conventionné :

- Le linéaire du tracé du BHNS-Zenibus (Bus Haute Niveau de Service). cf annexe 1) entre le N°30 et N°933 de l'avenue du Plan de Campagne dont la mise en service est prévue au mois de janvier 2026 représente 34184 € pour 900ml (notamment chaussée/trottoir/piste bidirectionnelle/2 carrefour SLT).
- Le linéaire du tracé du BHNS-Zenibus (Bus Haute Niveau de Service) Cf annexe 2) avec dans le sens Ouest -> Est : contre allée de la RD6 puis la rue Emile Barnéoud et le chemin des Rigons jusqu'au PEM. D'Est en Ouest le Zenibus circule sur la RD6.

La mise en service est prévue au mois de janvier 2026 représente 72 242€ pour 1902ml (notamment voirie/trottoir/piste bidirectionnelle/ 4 carrefours à feux).

Le linéaire global des nouvelles voiries concernées représente 2802 mètres linéaires (2802ml de voies, 2774ml de trottoir, 6 carrefours à feux) pour un montant de 106 426€ TTC.

Le linéaire total des voiries concernées par le BHNS passe ainsi de 1420 mètres linéaires à 1420 + 2802 mètres linéaires soit 4 222 ml pour un montant total de 53 935 + 106 426 = 160 361€/an.

L'ajout ces linéaires supplémentaires sera effectif à partir de la notification de la mise en service officielle de chacun des nouveaux réseaux TCSP par la Métropole à la commune.

Par ailleurs, le délai de validité de cette convention qui s'étend jusqu'au 31/12/2026 doit être prolongé au 31/12/2027 afin de permettre à la collectivité de s'organiser pour intégrer ces tracés supplémentaires dans ces marchés.

Au regard de ces éléments, il apparaît nécessaire d'établir un avenant afin de prendre en compte le nouveau périmètre d'application et le prolongement de la durée de la convention initiale. Les dispositions de la délégation de compétence qui ne sont pas modifiées par le présent avenant demeurent inchangées et applicables.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Conseil de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

Le Bureau de la Métropole Aix-Marseille-Provence,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;
- La loi n° 2022-217 du 21 février 2022 relative à la différenciation, la décentralisation, la déconcentration et portant diverses mesures de simplification de l'action publique locale, dite « 3DS » ;
- La délibération n°HN 001-8073/20/CM du Conseil de la Métropole du 17 juillet 2020 portant délégation de compétences du Conseil au Bureau de la Métropole ;
- La convention de délégation de compétence entre la commune des Pennes Mirabeau et la Métropole Aix-Marseille-Provence au titre de la compétence « entretien de la voirie supportant la circulation d'un transport collectif en site propre » délibérée le 18 avril 2024, (MOB 005-15899/24/BM).

Où le rapport ci-dessus

Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,

Considérant

- Qu'il convient de mettre à jour le périmètre d'application et la durée de la convention citée précédemment.

Délibère

Article 1 :

Est approuvée l'avenant 1 ci-annexé à la convention de délégation de compétence entre la commune des Pennes Mirabeau et la Métropole Aix-Marseille-Provence au titre de la compétence « entretien de la voirie supportant la circulation d'un transport collectif en site propre » portant, d'une part sur la définition d'un nouveau périmètre d'intervention intégrant deux nouveaux itinéraires de TCSP, et d'autre part, sur la modification de la durée de la délégation de compétence jusqu'au 31/12/2027.

Le montant global de la convention de délégation s'élève à 160 361 euros par an.

Article 2 :

Madame la Présidente de la Métropole ou son représentant est autorisé à signer cet avenant..

Article 3 :

Les crédits nécessaires sont inscrits au budget principal de l'exercice 2025, en section de fonctionnement : chapitres 011 et 012, natures respectives 62875 et 6217, fonction 844.

Ces crédits relèvent de la politique « Mobilités, infrastructures, voiries », de la sous-politique « Infrastructures et voiries » et du programme « Voirie et espaces publics » et seront exécutés par le service gestionnaire « 7VOOUE ».

Cette proposition mise aux voix est adoptée.

Certifié Conforme,
Le Conseillé Délégué,
Voirie - Infrastructures,
Parcs et aires de stationnement,
Pistes cyclable, Schéma de voirie

Philippe GINOUX