EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS DU BUREAU DE LA MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Séance du jeudi 5 décembre 2024

Madame Martine VASSAL, Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence, a ouvert la séance à laquelle ont été présents 31 membres.

Étaient présents Mesdames et Messieurs :

Christian AMIRATY - Philippe ARDHUIN - François BERNARDINI - Christian BURLE - Emmanuelle CHARAFE - Gaby CHARROUX - Georges CRISTIANI - Olivier FREGEAC - Daniel GAGNON - David GALTIER - Gerard GAZAY - Roland GIBERTI - Philippe GINOUX - Jean-Pierre GIORGI - Jean-Pascal GOURNES - Nicolas ISNARD - Didier KHELFA - Vincent LANGUILLE - Arnaud MERCIER - Danielle MILON - Pascal MONTECOT - Roland MOUREN - Henri PONS - Didier REAULT - Georges ROSSO - Michel ROUX - Laurent SIMON - Martine VASSAL - Amapola VENTRON - Frédéric VIGOUROUX - David YTIER.

Étaient absents et représentés Mesdames et Messieurs :

Martial ALVAREZ représenté par Henri PONS - Patrick GHIGONETTO représenté par Roland GIBERTI - Véronique MIQUELLY représentée par Emmanuelle CHARAFE - Catherine PILA représentée par David GALTIER.

Étaient absents et excusés Mesdames et Messieurs :

Éric LE DISSES - Serge PEROTTINO.

Madame la Présidente a proposé au Bureau de la Métropole d'accepter les conclusions exposées ci-après et de les convertir en délibération.

MOB-001-16929/24/BM

■ Demande de subvention de fonctionnement relative à l'opération "Étude d'opportunité de mise en œuvre de schémas logistiques fluvio-maritime sur le territoire de la Métropole Aix-Marseille-Provence"

111671

Madame la Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Bureau de la Métropole le rapport suivant :

La Métropole, qui s'est dotée d'un schéma directeur de la logistique et du transport de marchandises en ville le 21 octobre 2022, souhaite explorer les possibilités de report modal du transport routier vers le mode fluvial et fluvio-maritime, à l'image des réflexions qu'elle a engagées dans le domaine du fret ferroviaire avec le projet de Service de Proximité de Fret Ferroviaire.

L'action 10 du schéma directeur logistique prévoit de Préserver et mutualiser les sites embranchés fer et à bord à voie d'eau. L'intérêt pour le transport fluvial s'est confirmé lors du dernier comité de pilotage du schéma directeur de la logistique, où l'ensemble des participants s'est accordé sur la nécessité de conduire « des réflexions sur le transport fluvial (avec des travaux conséquents à réaliser sur l'étang de Berre). »

Les acteurs industriels présents sur le territoire de la Métropole utilisent, pour certains, le transport fluvial sur le bassin Rhône-Saône-Méditerranée. La présence de l'Etang de Berre sur le territoire et de canaux (dont le canal de Fos-sur-Mer à Port-de-Bouc, canal de Marseille au Rhône) permettrait le développement de services intra-métropole pour le compte d'activités économiques présentes sur l'ouest de la Métropole (vracs solides, liquide, logistique urbaine, conteneurs). Les conditions de mise en œuvre de ces services sont notamment liées aux infrastructures et gisement des flux existants. La réussite d'un report modal concourt aux objectifs de baisse de la congestion routière et des émissions de polluants.

L'étude à conduire permet de préciser les conditions et la faisabilité d'un tel report modal, qui vise à massifier des flux opérés traditionnellement en camions. Cela contribue à limiter les émissions de polluants liés au transport de marchandises, à optimiser les flux et à contribuer à une diminution de la congestion urbaine, fortement marquée sur certains secteurs industriels des pourtours de l'Etang de Berre.

La Métropole et ses partenaires impliqués sur ces sujets feront appel à des experts fluviaux pour les études.

Pour mener à bien ces réflexions, la Métropole peut bénéficier du financement de l'ADEME et de la Région dans le cadre du dispositif de l'Appel à Projet Logistique Bas Carbone, initié en 2024. Ce dernier vise à soutenir l'émergence et l'expérimentation de solutions durables et responsables en faveur d'une logistique bas carbone.

Le budget prévisionnel des études est estimé à environ 90 000 €, sachant que le financement Région/Ademe prévoit un taux de 50 à 80% du montant des dépenses éligibles selon les types de porteurs plafonnée à 50 000 €. Le plan de financement est le suivant : 40 000€ Métropole, 25 000€ ADEME, 25 000€ Région Sud.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Bureau de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

Le Bureau de la Métropole Aix-Marseille-Provence,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;
- La loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités ;
- La délibération n° HN 001-8073/20/CM du Conseil de la Métropole du 17 juillet 2020 portant délégation de compétences du Conseil au Bureau de la Métropole ;
- La délibération n°MOB-001-11063/21/CM du Conseil de la Métropole du 16 décembre 2021 approuvant le Plan de Mobilité métropolitain 2020-2030 ;
- La délibération n° MOB-001-12592/22/CM du Conseil de la Métropole du 20 octobre 2022 approuvant le Schéma Directeur de la Logistique et du Transport de Marchandises en Ville ;
- La délibération n°FBPA-042-15297/23/CM du Conseil de la Métropole du 7 décembre 2023 portant révision du règlement budgétaire et financier de la Métropole Aix-Marseille-Provence.

Où le rapport ci-dessus

Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,

Considérant

- Que le territoire de la Métropole Aix-Marseille-Provence est engagé activement pour réduire la pollution atmosphérique notamment liée au dioxyde d'azote ;
- Que la principale source de pollution au dioxyde d'azote est le secteur des transports routier ;
- Que la logistique fluviale peut contribuer à la décarbonation et réduction des pollutions et de la congestion dans les secteurs les plus denses ;
- Le lancement de l'appel à projet logistique bas carbone de l'ADEME et de la Région Sud en 2024 permettant le financement de ces études.

Délibère

Article 1 :

Est approuvé le lancement d'études relatives à la logistique fluviale sur le périmètre de la Métropole-Aix-Marseille-Provence pour un montant estimatif de 90 00 euros.

Article 2 :

Est approuvée la demande de subvention de fonctionnement de ces études auprès de l'ADEME et de la Région Sud via leur Appel à Projet Logistique Bas Carbone pour un montant maximal de 50 000 euros.

Article 3 :

Madame la Présidente de la Métropole ou son représentant est autorisé à signer les actes et conventions nécessaires.

Article 4 :

Les crédits nécessaires sont inscrits au budget annexe Transports, en section d'investissement : autorisation de programme n°G120P20D01, opération du plan pluriannuel d'investissement n° 180607800D, « ETUDES OPPORTUNITÉ ET FAISABILITÉ MOBILITÉ MERE ».

Ces crédits relèvent de la politique « Mobilités, infrastructures, voiries », de la sous-politique « Transport » et du programme « Construire des réseaux de transport » et seront exécutés par le service gestionnaire « 7DSEP ».

Cette proposition mise aux voix est adoptée.

Certifié Conforme,
Le Vice-Président Délégué,
Transports et Mobilité Durable

Henri PONS