EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS DU CONSEIL DE LA MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Séance du jeudi 5 décembre 2024

Madame Martine VASSAL, Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence, a ouvert la séance à laquelle ont été présents 173 membres.

Etaient présents Mesdames et Messieurs :

Daniel AMAR - Christian AMIRATY - Philippe ARDHUIN - Julie ARIAS - Sophie ARRIGHI - Gérard AZIBI - Marion BAREILLE - Sébastien BARLES - Guy BARRET - Marie BATOUX - Laurent BELSOLA - Mireille BENEDETTI - Nassera BENMARNIA - François BERNARDINI - Sabine BERNASCONI - Eléonore BEZ - Solange BIAGGI - Corinne BIRGIN - Béatrice BONFILLON-CHIAVASSA - Jacques BOUDON - Doudja BOUKRINE - Michel BOULAN - Valérie BOYER - Romain BRUMENT - Romain BUCHAUT - Christian BURLE - Philippe CAHN - Sophie CAMARD - Isabelle CAMPAGNOLA-SAVON - Joël CANICAVE - Emilie CANNONE - Laure-Agnès CARADEC - René-Francis CARPENTIER - Eric CASADO - Roland CAZZOLA - Martine CESARI - Saphia CHAHID - Emmanuelle CHARAFE - Philippe CHARRIN - Gaby CHARROUX - Pascal CHAUVIN - Sophie CHAVE - Lyece CHOULAK - Jean-David CIOT - Marie-Ange CONTE - Jean-Marc COPPOLA - Jean-François CORNO - Georges CRISTIANI - Anne-Marie D'ESTIENNES D'ORVES - Robert DAGORNE - Lionel DE CALA - Bernard DEFLESSELLES - Christian DELAVET - Vincent DESVIGNES - Alexandre DORIOL - Cédric DUDIEUZERE - Monique FARKAS - Marc FERAUD - Claude FERCHAT - Stéphanie FERNANDEZ - Olivier FREGEAC - Lydia FRENTZEL - Loïc GACHON - Daniel GAGNON - David GALTIER - Chantal GARCIA - Eric GARCIN - Gerard GAZAY - Jacky GERARD - Samia GHALI - Frédéric GIBELOT - Roland GIBERTI - Bruno GILLES - Philippe GINOUX - Jean-Pierre GIORGI - Magali GIOVANNANGELI - Christophe GONZALEZ - Jean-Pascal GOURNES - Vincent GOYET - Philippe GRANGE - Hervé GRANIER - Patrick GRIMALDI - Jean-Christophe GRUVEL - Frédéric GUELLE - Yannick GUERIN - Roger GUICHARD - Frédéric GUINIERI - Prune HELFTER-NOAH - Pierre HUGUET - Michel ILLAC - Nicolas ISNARD - Hatab JELASSI - Sébastien JIBRAYEL - Nicole JOULIA - Cédric JOUVE - Christine JUSTE - Arnaud KELLER - Didier KHELFA - Philippe KLEIN - Pierre-Olivier KOUBI-FLOTTE - Anthony KREHMEIER - Pierre LAGET - Vincent LANGUILLE - Philippe LEANDRI - Gisèle LELOUIS - Pierre LEMERY - Jessie LINTON - Camélia MAKHLOUFI - Bernard MARANDAT - Remi MARCENGO - Régis MARTIN - Marie MARTINOD - Sandrine MAUREL - Anne MEILHAC - Arnaud MERCIER - Yves MESNARD - Marie MICHAUD - Danielle MILON - Férouz MOKHTARI - André MOLINO - Pascal MONTECOT - José MORALES - Lourdes MOUNIEN - Roland MOUREN - Lisette NARDUCCI - Christian NERVI - Yannick OHANESSIAN - Grégory PANAGOUDIS - Patrick PAPPALARDO - Didier PARAKIAN - Benoît PAYAN - Christian PELLICANI - Marc PENA - Philippe PIGNON - Jocelyne POMMIER - Henri PONS - Fabrice POUSSARDIN - Véronique PRADEL - Perrine PRIGENT - Marine PUSTORINO-DURAND - René RAIMONDI - Bernard RAMOND - Stéphane RAVIER - Didier REAULT - Jean-Baptiste RIVOALLAN - Pauline ROSSELL - Denis ROSSI - Georges ROSSO - Michel ROUX - Isabelle ROVARINO - Laure ROVERA - Lionel ROYER-PERREAUT - Michel RUIZ - Florian SALAZAR-MARTIN - Jean-Yves SAYAG - Eric SEMERDJIAN - Laurence SEMERDJIAN - Jean-Pierre SERRUS - Marie-Pierre SICARD-DESNUELLE - Jean-Marc SIGNES - Laurent SIMON - Gilbert SPINELLI - Francis TAULAN - Guy TEISSIER - Françoise TERME - Nathalie TESSIER - Marcel TOUATI - Martine VASSAL - Amapola VENTRON - Frédéric VIGOUROUX - Jean-Louis VINCENT - Ulrike WIRMINGHAUS - David YTIER.

Etaient absents et représentés Mesdames et Messieurs :

Martial ALVAREZ représenté par Bruno GILLES - Sophie AMARANTINIS représentée par Gerard GAZAY - Patrick AMICO représenté par Sophie CAMARD - Michel AMIEL représenté par Sophie CHAVE - Mireille BALLETTI représentée par Solange BIAGGI - Nicolas BAZZUCCHI représenté par Pascal CHAUVIN - Moussa BENKACI représenté par Marc FERAUD - Julien BERTEI

représenté par Camélia MAKHLOUFI - André BERTERO représenté par Christian DELAVET - Marylène BONFILLON représentée par David YTIER - Sarah BOUALEM représentée par David GALTIER - Linda BOUCHICHA représentée par Laurent BELSOLA - Nadia BOULAINSEUR représentée par Gilbert SPINELLI - Martin CARVALHO représenté par Grégory PANAGOUDIS - Frédéric CORNAIRE représenté par Philippe LEANDRI - Jean-Jacques COULOMB représenté par Georges CRISTIANI - Marc DEL GRAZIA représenté par Bernard DEFLESSELLES - Sylvaine DI CARO représentée par Francis TAULAN - Olivia FORTIN représentée par Joël CANICAVE - Gérard FRAU représenté par Florian SALAZAR-MARTIN - Audrey GARINO représentée par Jean-Marc COPPOLA - Hélène GENTE-CEAGLIO représentée par Béatrice BONFILLON-CHIAVASSA - Patrick GHIGONETTO représenté par Roland GIBERTI - Sophie GRECH représentée par Monique FARKAS - Stéphanie GRECO DE CONINGH représentée par Lionel DE CALA - Sophie GUERARD représentée par Pierre HUGUET - Claudie HUBERT représentée par Marc PENA - Sophie JOISSAINS représentée par Jean-Christophe GRUVEL - Vincent KORNPROBST représenté par Perrine PRIGENT - Michel LAN représenté par Jean-Pierre GIORGI - Éric LE DISSES représenté par Véronique PRADEL - Nathalie LEFEBVRE représentée par Gaby CHARROUX - Richard MALLIE représenté par Daniel GAGNON - Maxime MARCHAND représenté par Amapola VENTRON - Caroline MAURIN représentée par Alexandre DORIOL - Hervé MENCHON représenté par Lourdes MOUNIEN - Danielle MENET représentée par Danielle MILON - Eric MERY représenté par Pierre LEMERY - Véronique MIQUELLY représentée par Emmanuelle CHARAFE - Claudie MORA représentée par Patrick GRIMALDI - Pascale MORBELLI représentée par Isabelle ROVARINO - Roger PELLENC représenté par Marie-Ange CONTE - Anne-Laurence PETEL représentée par Didier KHELFA - Claude PICCIRILLO représenté par Jean-Pascal GOURNES - Catherine PILA représentée par Emilie CANNONE - Patrick PIN représenté par Yves MESNARD - Anne REYBAUD représentée par Martine CESARI - Dona RICHARD représentée par Eric SEMERDJIAN - Maryse RODDE représentée par Hatab JELASSI - Alain ROUSSET représenté par Laurent SIMON - Valérie SANNA représentée par Hervé GRANIER - Franck SANTOS représenté par Bernard RAMOND - Anne VIAL représentée par Laure ROVERA - Yves WIGT représenté par Guy BARRET - Karima ZERKANI-RAYNAL représentée par Jacques BOUDON.

Étaient absents et excusés Mesdames et Messieurs :

Kayané BIANCO - Jean-Pierre CESARO - Mathilde CHABOCHE - Bernard DESTROST - Agnès FRESCHÉL - Yves MORAINE - Frank OHANESSIAN - Serge PEROTTINO - Michèle RUBIROLA - Aïcha SIF - Marie-France SOURD GULINO - Catherine VESTIEU.

Étaient présents et représentés en cours de séance Mesdames et Messieurs :

Régis MARTIN représenté à 13h40 par Chantal GARCIA - Gérard AZIBI représenté à 15h48 par Christine JUSTE - Robert DAGORNE représenté à 16h00 par Jean David CIOT - Hervé GRANIER représenté à 16h10 par Philippe GRANGE - Françoise TERME représentée à 16h10 par Nicolas ISNARD - Marie MARTINOD représentée à 16h23 par Laure-Agnès CARADEC - Eric CASADO représenté à 16h25 par Nicole JOULIA - René-François CARPENTIER représenté à 16h38 par Vincent GOYET.

Étaient présents et excusés en cours de séance Mesdames et Messieurs :

Lyece CHOULAK à 14h24 - Sébastien JIBRAYEL à 14h24 - Didier REAULT à 15h05 - Jean-Yves SAYAG à 15h11 - Corinne BIRGIN à 15h22 - Samia GHALI à 15h46 - Lionel DE CALA à 15h48 - Nasser BENMARNIA à 15h48 - Gilbert SPINELLI à 15h55 - Yannick OHANESSIAN à 16h00 - Marie BATOUX à 16h04 - Monique FARKAS à 16h15 - Georges ROSSO à 16h30 - Yves MESNARD à 16h30 - José MORALES à 16h30 - Grégory PANAGOUDIS à 16h30 - Jocelyne POMMIER à 16h30 - Jean-Marc COPPOLA à 16h30 - Véronique PRADEL à 16h30 - Christophe GONZALES à 16h30 - Didier PARAKIAN à 16h35 - Jean-Louis VINCENT à 16h42 - Marc FERAUD à 16h42 - Eric GARCIN à 16h43 - Jean-David CIOT à 16h47 - Cédric DUDIEUZERE à 16h51 - René RAIMONDI à 16h55 - Arnaud MERCIER à 16h55 - Jean-Pascal GOURNES à 16h55 - Lionel ROYER-PERREAUT à 16h55 - Monique FARKAS à 17h04 - Philippe GRANGE à 17h05 - Christian NERVI à 17h05 - Ulrike WIRMINGHAUS à 17h06 - Nathalie TESSIER à 17h17 - Michel RUIZ à 17h20 - Sophie CHAVE à 17h20 - Alexandre DORIOL à 17h23 - Camélia MAKHLOUFI à 17h23 - Nicole JOULIA à 17h30 - Anne MEILHAC à 17h34.

Madame la Présidente a proposé au Conseil de la Métropole d'accepter les conclusions exposées ci-après et de les convertir en délibération.

ECOR-001-17010/24/CM

■ Approbation de la feuille de route pour le développement industriel du Golfe de Fos-Etang de Berre 109083

Madame la Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Conseil de la Métropole le rapport suivant :

Depuis plus d'un siècle, le territoire du Golfe Fos-Etang de Berre sur lequel se déploie l'activité du premier port de France, joue un rôle majeur dans les flux de matières premières et transformées, fort d'un tissu industriel dense et diversifié et des infrastructures portuaires majeures multimodales connectées à l'hinterland. Ce territoire abrite également un pôle militaire de premier ordre avec la base aérienne (BA 125). L'ensemble de ces activités représente un large bassin d'emplois avec 23 800 emplois directs portuaires et 24 600 au sein des industries autour de l'étang de Berre. L'évolution des marchés, exacerbée par une concurrence accrue et les défis posés par le changement climatique, menace la pérennité des emplois à court et moyen terme de certaines filières en mutation, et pèse sur l'attractivité et l'image de la zone.

Aujourd'hui, ce territoire se trouve à un carrefour historique, prêt à accélérer la transition industrielle vers une économie décarbonée et résiliente. Avec une histoire industrielle des plus riches, cet espace est à l'aube d'une transformation majeure, positionné pour devenir un leader dans la réindustrialisation verte en Europe. La combinaison unique de ses atouts géographiques, industriels et infrastructurels, associée à une volonté politique forte, crée une opportunité sans précédent pour accueillir les industries de demain tout en réduisant l'empreinte carbone.

Il s'agit également d'accompagner les mutations indispensables de certaines filières historiques comme la pétrochimie, la chimie, la sidérurgie, et l'aéronautique. Au total, ce sont 10 000 emplois directs annoncés à l'horizon 2030, si on somme les gigafactories CARBON et Gravithy, ainsi que les projets d'envergure de production d'H2 bas carbone de e-carburants comme Masshyla, H2V, Néocarb, Air Products, etc. ou encore pour l'aéronautique avec le projet de modernisation du site industriel d'Airbus Helicopters à Vitrolles/Marignane et l'accueil de la nouvelle filière industrielle des dirigeables avec le projet Stratobus à Istres.

Pour accompagner cette transition et accélérer la décarbonation de l'industrie, l'association PIICTO pilote, avec le soutien de la Métropole, le programme SYRIUS (SYnergies Régénératives IndUstrielles Sud), dynamique collective et intersectorielle regroupant les principaux industriels, hubs logistiques et acteurs économiques de la zone industrialo-portuaire de Fos, du pourtour de l'Étang de Berre et du Bassin de Gardanne.

Au travers d'un socle d'animation, l'association porte une trentaine d'études d'ingénierie et de faisabilité structurantes autour de 5 thématiques prioritaires avec plus de 50 parties prenantes mobilisées (industriels, logisticiens, aménageurs, collectivités locales, académiques ...) pour un budget de 9 M€ co-financé à 50% par l'Ademe et à 50% par les acteurs privés.

Ce programme vise à :

- accélérer la décarbonation de l'industrie pour atteindre un objectif de – 80% d'émission de gaz à effet de serre à horizon 2050 ;
- favoriser l'émergence de nouvelles filières industrielles (hub CO2, hub Hydrogène, carburants durables, énergies renouvelables...);
- développer de nouvelles infrastructures clés afin d'accompagner la mutation du territoire industrialo-aéro-portuaire.

Sur ce territoire, globalement les populations et les décideurs sont historiquement conscients des apports de l'industrie et favorables à l'implantation de nouvelles entreprises dans la mesure où elles n'aggravent pas la situation existante en termes notamment de qualité de l'air.

La population est, comme ailleurs et légitimement, de plus en plus vigilante à l'impact environnemental, prête à s'opposer à certains projets qu'elle juge ne pas répondre aux besoins du territoire ou engendrer trop de nuisances, de risques technologiques au plus près des populations ou d'impacts paysagers.

Le Sous-Préfet d'Istres a donc, sous l'impulsion du Groupement Maritime et Industriel de Fos (GMIF) et avec le soutien des communes, proposé la mise en place du Laboratoire industrie Fos-Berre afin de travailler sur les conditions de l'acceptabilité de l'industrie sur le territoire de l'arrondissement d'Istres. La Métropole est un partenaire actif de cette démarche innovante.

1. La nécessité de se doter d'une vision stratégique partagée du développement industriel du territoire

Afin d'accompagner ce mouvement de reconversion industrielle d'ampleur, les acteurs institutionnels et économiques et les industriels locaux sont engagés depuis la fin de l'année 2023 dans une démarche d'élaboration d'une vision stratégique et partagée du développement industriel du territoire à l'horizon 2030, puis 2040/2050.

La Métropole co-pilote cette démarche aux côtés de l'Etat et de la Région avec la mise en place d'une comitologie ad hoc alimentée par le travail de 5 groupes de travail thématiques dont 3 sont co-pilotés par la Métropole, selon ses compétences. Les acteurs économiques et les industriels sont fortement impliqués.

Les communes concernées de l'arrondissement d'Istres participent au Comité de pilotage et celles les plus directement impactées (Port-Saint-Louis du Rhône, Fos, Port-de-Bouc et Martigues) ont été associées aux réflexions des groupes de travail « planification industrielle, foncière et énergétique » et « Mobilité des personnes et des marchandises », les enjeux autour du logement étant par ailleurs abordés dans les instances dédiées aux documents d'urbanisme et au PLH.

Ce travail commun conduit aujourd'hui à l'adoption **d'une vision partagée traduite dans une feuille de route opérationnelle** définissant les actions et conditions nécessaires à la mutation du tissu existant et à l'implantation de nouveaux projets industriels, et déterminant les investissements indispensables pour répondre aux besoins qu'ils induisent en matière d'énergie, d'aménagement, de logements, de mobilité ou encore de formation et d'emplois.

Cette démarche vise l'opérationnalité : il ne s'agit pas de proposer une concertation supplémentaire pour conduire à la réalisation de nouvelles études mais de **prendre des engagements concrets et de démarrer les travaux sur le terrain pour réaliser les aménagements nécessaires**.

L'organisation mise en place est dirigée par un Comité de pilotage annuel, auquel rend compte un Comité technique supervisant les travaux des Comités opérationnels mensuels pour l'accompagnement des projets et des cinq groupes de travail. Cette organisation vise à dégager un cadre partagé englobant l'ensemble des dispositifs mis en œuvre en termes de politique industrielle et de décarbonation sur l'espace visé.

2. Un diagnostic partagé

Cette feuille de route repose donc sur l'établissement d'un diagnostic approfondi du territoire industriel établi dans le cadre de cinq groupes de travail thématiques :

- **Planification industrielle, foncière et énergétique** : le secteur Fos-Etang de Berre concentre 3 filières principales avec des synergies fortes entre elles (aéronautique, sidérurgie, pétrochimie). Les filières émergentes (hydrogène et carburants durables, recyclage matières) s'insèrent dans la chaîne de valeur de celles existantes et viennent inscrire le territoire ainsi que l'économie nationale dans une double ambition de décarbonation et de souveraineté.

Cette ambition ne peut néanmoins être atteinte sans ressources foncières et énergétiques adaptées ce qui entraîne nécessairement des tensions, notamment sur la disponibilité foncière, puisque 669 hectares de projets sont déjà engagés sur un total de 1000 ha sur

toute la ZIP et 709 ha bruts restent à aménager en dehors. La fourniture en électricité est quant à elle estimée à 4 065 MW à horizon 2030, contre 345 MW en 2024, ce qui implique d'importants investissements pour la mise en flexibilité de la fourniture électrique notamment par les infrastructures critiques comme la modernisation des réseaux énergétiques.

Planification écologique et insertion environnementale de l'industrie : le territoire dispose d'une richesse écologique unique qu'il convient de préserver, avec plus de 300 espèces animales vertébrées visibles sur l'ensemble des espaces naturels de la ZIP et près de 400 espèces végétales. L'OAZIP a permis de protéger 4400 hectares. De même, une attention particulière est apportée à la ressource en eau.

Enjeu prioritaire, le bien-être et la santé des résidents de Fos-Etang de Berre reste inférieure au reste de la région. L'arrondissement d'Istres est responsable de 40% des GES de la région. Cependant, depuis 2017, la qualité de l'air s'est améliorée avec une baisse de 31% des émissions d'oxydes d'azote. Pour autant, l'attractivité résidentielle et touristique diminue en raison de l'offre limitée et des contraintes d'aménagement. Si on constate une tendance à la réduction des émissions des polluants ayant un impact sanitaire, en particulier ceux d'origine industrielle, le territoire demeure néanmoins vulnérable, les seuils de santé définis par l'Organisation Mondiale de la Santé étant régulièrement dépassés sur presque toute la région depuis 2017.

- **Emploi, compétences et formation :** un besoin net de 10.000 emplois est annoncé à horizon 2030, une certaine tension est anticipée sur les métiers industriels notamment liés aux annonces de gigafactories. En effet, les petites entreprises s'inquiètent de ne pas pouvoir suivre les vagues de recrutement massives. Ainsi, la ressource humaine est souvent citée par les industriels comme principal prérequis prioritaire. Un travail d'évaluation des compétences attendues à 2030 est en cours et nourrira un dispositif pérenne pour confronter l'offre de formation initiale et continue aux compétences disponibles et souhaitées sur le territoire.
- **Mobilités des personnes et des marchandises :** La desserte de la ZIP est assurée par plusieurs acteurs et nécessite une coordination accrue. Les capacités des infrastructures routières et ferroviaires sont bien caractérisées, les congestions identifiées, notamment sur les secteurs de Martigues-Port de Bouc, entre Fos et Salon et au sein de la ZIP. La voiture domine les déplacements : la majorité des salariés y recourt, avec un temps de transport moyen de 1h20 aller-retour, mais de nombreux projets sont prévus pour améliorer l'accessibilité à la ZIP et le report modal. Deux lignes de bus desservent la ZIP, mais leur part modale est marginale en raison de diverses limites. Les services privés sont très limités, avec seulement quelques initiatives par des entreprises comme Kem One. La ZIP génère des flux internes importants, surtout des mouvements de manutention et logistiques, que le maillage ferroviaire pourrait capter.
- **Logements - Services Publics :** La programmation de logements, au titre du Programme Local de l'Habitat métropolitain, et les zones à urbaniser des Plans Locaux d'Urbanisme communaux permettent de répondre aux besoins engendrés par les nouveaux projets industriels, tout en respectant la trajectoire ZAN déployée par la Métropole dans le cadre du SCOT. Néanmoins, l'effort constructif à réaliser à l'horizon 2030 implique de renforcer la gouvernance État-Métropole-Commune et d'accélérer les procédures d'aménagement opérationnelles. L'élaboration des PLUi apparaît ainsi comme un facteur clé de la réussite de l'intégration territoriale des projets industriels.

3. Les aménagements nécessaires au développement industriel de la zone Fos-Berre

Cette feuille de route fixe un horizon commun à tous les acteurs du territoire métropolitain autour du paradigme suivant : faire du **secteur de Fos-Etang de Berre le premier pôle industrialo-portuaire et d'énergie décarbonée de la zone EuroMed-Afrique.**

Pour y parvenir, 4 axes stratégiques sont identifiés, ainsi que les conditions de réussites prioritaires à horizon 2030 :

- **A** - Assurer une attractivité économique et résidentielle.
- **B** - Renforcer les infrastructures et réseaux d'utilités pour soutenir les technologies vertes et offrir un hub multimodal.
- **C** - Planifier un développement respectueux de l'environnement et de la qualité de vie des habitants.
- **D** - Mettre en place une gouvernance portant les dimensions stratégiques et opérationnelles.

Ces travaux ont permis d'objectiver les conditions et investissements indispensables nécessaires au développement industriel de la zone, et notamment les grandes infrastructures qui devront être réalisées et pour lesquelles des financements sont nécessaires. Il s'agit en particulier des infrastructures routières, ferroviaires, énergétiques et des enjeux fonciers.

La Métropole est plus particulièrement attendue sur les questions qui relèvent :

- du **soutien au développement économique** et, en particulier, l'aménagement des espaces à vocation économique (publics et parfois même privés) pour être en capacité de répondre aux besoins des entreprises par de nouvelles solutions foncières ;
- de la **production des logements** nécessaires à l'accueil des nouvelles populations en sus des besoins déjà existant sur les territoires ;
- d'un **déploiement utilement situé et dimensionné des services de mobilité** pour les voyageurs et les marchandises.

L'espace Fos-Étang de Berre se prépare à écrire un nouveau chapitre dans son histoire industrielle, en se positionnant comme un leader de la décarbonation et de la réindustrialisation en France et en Europe. Les décideurs sont tous mobilisés autour de cette opportunité unique pour transformer cette région en un modèle de développement durable et prospère. En combinant ses atouts industriels, son engagement pour l'innovation et sa volonté politique, **le territoire est prêt à relever les défis de demain et à contribuer significativement à la transition écologique mondiale, sous réserve d'un engagement fort de l'Etat, de la Région et des industriels.**

C'est la version finalisée de cette feuille de route, telle qu'approuvée par l'Etat et la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur et annexée à ce rapport qui est soumise au vote.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Conseil de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

Le Conseil de la Métropole Aix-Marseille-Provence,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République.

Oùï le rapport ci-dessus

Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,

Considérant

- Que le territoire Aix-Marseille-Provence est marqué par la présence d'activités industrielles sur l'ensemble de ses grandes polarités économiques, dans des filières diversifiées ;

- Que l'agenda du développement économique fait du soutien à l'économie productive et à la mutation vers l'industrie du futur une priorité ;
- Que la Métropole est fermement engagée aux côtés de l'Etat et de la Région dans une stratégie de décarbonation et de développement industriel sans précédent de son territoire;
- Que le contexte de renouveau industriel actuel nécessite une planification détaillée et une collaboration étroite entre les acteurs publics, les entreprises privées et les acteurs locaux et habitants du secteur Fos-Etang de Berre pour garantir un développement durable et bénéfique pour toutes les parties prenantes ;
- Qu'il est crucial de mobiliser dès à présent tous les outils des politiques publiques pour accompagner et coordonner la transition industrielle, la décarbonation et le développement de la zone et que ces enjeux passent par la définition d'une trajectoire commune à horizon 2030, 2040 et 2050.

Délibère

Article unique :

Est approuvée la feuille de route pour le développement industriel du Golfe Fos-Etang de Berre, ci-annexée.

Cette proposition mise aux voix est adoptée.

Certifié Conforme,
La Présidente de la Métropole
Aix-Marseille-Provence

Martine VASSAL