

# EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS DU BUREAU DE LA MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

**Séance du jeudi 18 avril 2024**

Madame Martine VASSAL, Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence, a ouvert la séance à laquelle ont été présents 29 membres.

Etaient présents Mesdames et Messieurs :

Martial ALVAREZ - Christian AMIRATY - Philippe ARDHUIN - Christian BURLE - Gaby CHARROUX - Georges CRISTIANI - Daniel GAGNON - David GALTIER - Gerard GAZAY - Patrick GHIGONETTO - Roland GIBERTI - Philippe GINOUX - Jean-Pierre GIORGI - Nicolas ISNARD - Didier KHELFA - Arnaud MERCIER - Danielle MILON - Véronique MIQUELLY - Pascal MONTECOT - Roland MOUREN - Serge PEROTTINO - Catherine PILA - Henri PONS - Didier REAULT - Laurent SIMON - Martine VASSAL - Amapola VENTRON - Frédéric VIGOUROUX - David YTIER.

Etaient absents et représentés Mesdames et Messieurs :

François BERNARDINI représenté par Martial ALVAREZ - Olivier FREGEAC représenté par Arnaud MERCIER - Vincent LANGUILLE représenté par Georges CRISTIANI - Georges ROSSO représenté par Gaby CHARROUX - Michel ROUX représenté par Amapola VENTRON.

Etaient absents et excusés Mesdames et Messieurs :

Emmanuelle CHARAFE - Jean-Pascal GOURNES - Éric LE DISSES.

Madame la Présidente a proposé au Bureau de la Métropole d'accepter les conclusions exposées ci-après et de les convertir en délibération.

**MOB-018-15911/24/BM**

**■ Approbation d'une convention de transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage avec la commune des Pennes-Mirabeau, relative à l'aménagement d'infrastructures de transport et d'équipement de mobilité pour l'extension vers Plan-de-Campagne de la ligne de Bus à Haut Niveau de Service - BUS + ZENIBUS**

**88802**

Madame la Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Bureau de la Métropole le rapport suivant :

La ligne de Bus à Haut Niveau de Service BUS+, ZENIBUS et ses extensions vers Plan de Campagne et le Technoparc des Florides à Marignane figure dans le Plan de Mobilité métropolitain approuvé le 16 décembre 2021. Il figure également parmi les projets du volet Mobilité du Plan Marseille en Grand.

Cette future extension de ligne assurera la desserte de plusieurs pôles générateurs de déplacements à savoir :

- La zone commerciale de Plan de Campagne et son futur Pôle d'Echanges Multimodal.
- Le Technoparc des Florides à Marignane.

Par ailleurs, afin d'améliorer les conditions futures d'exploitations, il est également prévu de remplacer la ligne actuelle par 2 nouvelles lignes :

- Une ligne ZEN A : Plan de Campagne aux Pennes-Mirabeau <> ZI des Estroublans à Vitrolles.
- Une ligne ZEN B : le Griffon à Vitrolles <> le Technoparc des Florides à Marignane.

L'approbation de ce programme a fait l'objet d'une délibération N° MOB-008-12072/22/CM en date du 30 juin 2022.

Ce projet concerne la commune des Pennes-Mirabeau au travers :

- De l'aménagement d'une voirie communale sur l'avenue de Plan de Campagne.
- D'équipements de vidéosurveillance aux abords des infrastructures de transport.

Considérant que la Métropole est compétente en matière de transport, que la voirie est pour partie communale et que certains équipements relèvent également d'une compétence communale, la passation d'une convention de transfert de maîtrise d'ouvrage visant à désigner la Métropole Aix-Marseille-Provence comme maître d'ouvrage unique de l'ensemble de ces aménagements et ou équipements est rendue nécessaire.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Bureau de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

**Le Bureau de la Métropole Aix-Marseille-Provence,**

**Vu**

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- Le Code de la Commande Publique ;
- La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;

- La loi n°2022-217 du 21 février 2022 relative à la différenciation, la décentralisation, la déconcentration et portant diverses mesures de simplification de l'action publique locale ;
- La délibération n° HN 001-8073/20/CM du Conseil de la Métropole du 17 juillet 2020 portant délégation de compétences du Conseil au Bureau de la Métropole ;
- La délibération n° MOB 001-11063/21/CM du Conseil de la Métropole du 16 décembre 2021 approuvant le Plan de Mobilité métropolitain ;
- La délibération n° MOB 008-12072/22/CM du Conseil de la Métropole du 30 juin 2022 portant l'approbation du nouveau programme modificatif du projet d'extension de la ligne de Bus à Haut Niveau de Service ZENIBUS vers le pôle d'échanges de Plan de Campagne aux Pennes Mirabeau et vers le pôle d'activités des Florides à Marignane.

### **Où le rapport ci-dessus**

### **Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,**

### **Considérant**

- Qu'il est nécessaire de réaliser les travaux d'extension de la ligne de Bus à Haut Niveau de Service BUS+, ZENIBUS ;
- Que ces travaux s'effectuent pour partie sur le domaine public routier communal et métropolitain ;
- Qu'il est nécessaire que la ville des Pennes Mirabeau transfère temporairement sa maîtrise d'ouvrage à la Métropole Aix-Marseille-Provence pour la réalisation de ces travaux ;
- Qu'il convient, à ce titre, d'approuver la convention afférente de transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage entre la Métropole Aix-Marseille-Provence et la commune des Pennes-Mirabeau.

### **Délibère**

#### **Article 1 :**

Est approuvée la convention, ci-annexée, de transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage entre la Métropole Aix-Marseille-Provence et la commune des Pennes-Mirabeau, relative aux travaux d'extension de la ligne de Bus à Haut Niveau de Service BUS+, ZENIBUS.

#### **Article 2 :**

Madame la Présidente de la Métropole ou son représentant est autorisé à signer cette convention et à prendre toute disposition afférente.

**Article 3 :**

Les crédits nécessaires sont inscrits au Budget Annexe Transports, en section d'investissement : autorisation de programme n°G120P20D01, opération du plan pluriannuel d'investissement n° 160604500D, « BHNS BUS DE L'ETANG », chapitre 20 / 23, nature 2031 / 2315.

Ces crédits relèvent de la politique « Mobilité, infrastructures, voiries, de la sous-politique « Transport » et du programme « Construire des réseaux de transports » et seront exécutés par le service gestionnaire «7INFHT - 7INFTTC – 7INDHT – 7INDTTC ».

Cette proposition mise aux voix est adoptée.

Certifié Conforme,  
Le Vice-Président Délégué,  
Transports et Mobilité Durable

Henri PONS