

**AVENANT N°1**  
**A LA CONVENTION DE DETTE RECUPERABLE**  
**ENTRE LA METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE ET**  
**LA COMMUNE DE VELAUX**

Entre

La **Métropole Aix-Marseille-Provence**, représentée par sa Présidente ou son représentant, dûment habilité à agir au nom et pour le compte de la Métropole, dénommée ci-après « **LA METROPOLE** »

D'une part,

Et

La **commune de Velaux** représentée par son Maire en exercice, régulièrement habilité à signer la présente convention,

Ci-après dénommée « **LA COMMUNE** »

D'autre part,

**PREAMBULE**

Il est rappelé ce qui suit :

En application des dispositions issues de la loi n° 2022-217 du 21 février 2022 relative à la différenciation, la décentralisation, la déconcentration et portant diverses mesures de simplification de l'action publique locale (dite loi 3DS), et en particulier son article 181, la répartition des compétences entre la Métropole et ses communes membres a été modifiée au 1<sup>er</sup> janvier 2023.

Par conséquent, la Métropole Aix-Marseille-Provence n'est plus compétente, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2023, pour la Défense Extérieure Contre l'Incendie (DECI). Ainsi, la Métropole restitue à ses communes membres cette compétence.

Par ailleurs, la Métropole Aix-Marseille-Provence est compétente en matière de parcs et aires de stationnement d'intérêt métropolitain. Par délibération en date du 15 décembre 2022, le Conseil métropolitain a défini l'intérêt métropolitain des parcs et des aires de stationnement situés sur le territoire métropolitain. Ainsi, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2023, la Métropole a restitué à ses communes membres les équipements de stationnement ne répondant pas à la définition de l'intérêt métropolitain.

L'article L.5217-5 du code général des collectivités territoriales prévoit que l'ensemble des droits et des obligations attachés aux biens transférés, y compris les dettes, est supporté par la commune une fois le transfert réalisé, si et seulement si la part de la dette métropolitaine contractée au titre de la compétence et/ou de l'équipement transféré peut être isolée.

Dans le cas où les emprunts ne peuvent pas être individualisés par compétence, il est fait application du mécanisme alternatif dit de « dette récupérable ». Ainsi, la métropole continue à rembourser ses emprunts sans transfert de contrat à la commune, cette dernière remboursant à la commune la quote-part d'emprunt.

Les quotes-parts d'emprunt, ainsi que les montants annuels des remboursements correspondants ont été évalués dans le cadre des travaux de la Commission Locale d'Evaluation des Charges Transférées (CLECT).

### Il a été convenu ce qui suit :

#### **ARTICLE 1 :**

Le présent avenant a pour objet, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2023, de modifier la convention initiale afin :

- d'exclure l'encours de dette de la part afférente à la compétence DECI ;
- d'exclure l'encours de dette de la part afférente aux aires et parcs de stationnement restitués.

#### **ARTICLE 2 :**

Les articles suivants de la convention initiale sont modifiés et remplacés comme suit :

##### **ARTICLE 2 : Stock de dette dû**

L'encours de dette dû par LA METROPOLE s'élève à 55 298 € au 1<sup>er</sup> janvier 2023 dont :

Compétences	Encours au 1 <sup>er</sup> janvier 2023	Intérêts liés à cet encours
DECI	0 €	0 €
Parcs et Aires de Stationnement	0 €	0 €
Abris de voyageurs	167 €	108 €
Aires d'accueil des gens du voyage	12 431 €	7 683 €
Pluvial	42 700 €	13 797 €
<b>TOTAL</b>	<b>55 298 €</b>	<b>21 588 €</b>

##### **ARTICLE 3 : Tableau d'amortissement de la dette récupérable**

Les tableaux d'amortissement consolidés sont joints en annexe.

Au 1<sup>er</sup> janvier 2018, au total les annuités dues par LA METROPOLE représentent sur la durée de la convention **148 302 €** dont **100 026 €** au titre du remboursement du capital et **48 275 €** pour les intérêts.

##### **ARTICLE 4 : Modalités de remboursement de l'annuité de la dette**

LA METROPOLE et LA COMMUNE s'acquitteront, chacune pour les emprunts qui les concernent, de l'ensemble des échéances d'emprunt dues au titre de leur budget principal respectif, en intérêts et capital.

LA METROPOLE remboursera sa quote-part d'annuité de la dette correspondant au tableau d'amortissement ci-annexé. Le remboursement s'effectuera de façon annuelle. Toutefois, LA METROPOLE se réserve la possibilité de rembourser par anticipation tout ou partie des annuités restantes.

**ARTICLE 5 : Durée de la convention**

La convention est conclue pour une durée correspondant au tableau d'amortissement, soit jusqu'au 31/12/2040, ou jusqu'au remboursement total des annuités restantes si des remboursements sont opérés par anticipation.

**ARTICLE 3 :**

L'annexe de la convention initiale est remplacée et substituée par l'annexe du présent avenant qui fait partie intégrante de l'avenant.

**ARTICLE 4 :**

Le présent avenant prend effet à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2023.

**ARTICLE 5 :**

Les autres dispositions de la convention initiale demeurent inchangées.

**Pour LA METROPOLE,**

**Pour LA COMMUNE,**

## ANNEXE

### 1. Par compétence : Dette due par la Métropole à la Commune

Global	DECI			Stationnement		
	Capital	Intérêts	Total	Capital	Intérêts	Total
2018	1 675	1 035	<b>2 710</b>	1 585	980	<b>2 565</b>
2019	1 675	1 035	<b>2 710</b>	1 585	980	<b>2 565</b>
2020	1 675	1 035	<b>2 710</b>	1 585	980	<b>2 565</b>
2021	1 675	1 035	<b>2 710</b>	1 585	980	<b>2 565</b>
2022	1 675	1 035	<b>2 710</b>	1 585	980	<b>2 565</b>
<b>TOTAL</b>	<b>8 375</b>	<b>5 175</b>	<b>13 550</b>	<b>7 925</b>	<b>4 900</b>	<b>12 825</b>

Global	Abris de voyageurs			Aires d'accueil des gens du voyage			Pluvial		
	Capital	Intérêts	Total	Capital	Intérêts	Total	Capital	Intérêts	Total
2018	17	11	<b>28</b>	1 262	780	<b>2 042</b>	4 657	2 942	<b>7 599</b>
2019	17	11	<b>28</b>	1 262	780	<b>2 042</b>	4 538	2 731	<b>7 269</b>
2020	17	11	<b>28</b>	1 262	780	<b>2 042</b>	4 412	2 526	<b>6 938</b>
2021	17	11	<b>28</b>	1 262	780	<b>2 042</b>	4 282	2 326	<b>6 608</b>
2022	17	11	<b>28</b>	1 262	780	<b>2 042</b>	4 145	2 133	<b>6 277</b>
2023	17	11	<b>28</b>	1 262	780	<b>2 042</b>	4 002	1 945	<b>5 947</b>
2024	17	11	<b>28</b>	1 262	780	<b>2 042</b>	3 853	1 764	<b>5 617</b>
2025	17	11	<b>28</b>	1 262	780	<b>2 042</b>	3 697	1 589	<b>5 286</b>
2026	17	11	<b>28</b>	1 262	780	<b>2 042</b>	3 534	1 422	<b>4 956</b>
2027	17	11	<b>28</b>	1 262	780	<b>2 042</b>	3 364	1 262	<b>4 625</b>
2028	17	11	<b>28</b>	1 262	780	<b>2 042</b>	3 186	1 109	<b>4 295</b>
2029	17	11	<b>28</b>	1 262	780	<b>2 042</b>	3 000	964	<b>3 965</b>
2030	17	11	<b>28</b>	1 262	780	<b>2 042</b>	2 806	828	<b>3 634</b>
2031	17	11	<b>28</b>	1 262	780	<b>2 042</b>	2 603	701	<b>3 304</b>
2032	14	9	<b>23</b>	1 073	663	<b>1 736</b>	2 391	582	<b>2 974</b>
2033							2 170	473	<b>2 643</b>
2034							1 938	374	<b>2 313</b>
2035							1 697	286	<b>1 982</b>
2036							1 444	208	<b>1 652</b>
2037							1 180	142	<b>1 322</b>
2038							904	87	<b>991</b>
2039							616	45	<b>661</b>
2040							315	16	<b>330</b>
<b>TOTAL</b>	<b>252</b>	<b>163</b>	<b>415</b>	<b>18 741</b>	<b>11 583</b>	<b>30 324</b>	<b>64 733</b>	<b>26 454</b>	<b>91 188</b>

**2. Tableau d'amortissement globalisé : Dette due par la Métropole à la Commune**

<b>Global</b>	<b>Capital</b>	<b>Intérêts</b>	<b>Total</b>
<b>2018</b>	9 196	5 748	<b>14 944</b>
<b>2019</b>	9 077	5 537	<b>14 614</b>
<b>2020</b>	8 951	5 332	<b>14 283</b>
<b>2021</b>	8 821	5 132	<b>13 953</b>
<b>2022</b>	8 684	4 939	<b>13 622</b>
<b>2023</b>	5 281	2 736	<b>8 017</b>
<b>2024</b>	5 132	2 555	<b>7 687</b>
<b>2025</b>	4 976	2 380	<b>7 356</b>
<b>2026</b>	4 813	2 213	<b>7 026</b>
<b>2027</b>	4 643	2 053	<b>6 695</b>
<b>2028</b>	4 465	1 900	<b>6 365</b>
<b>2029</b>	4 279	1 755	<b>6 035</b>
<b>2030</b>	4 085	1 619	<b>5 704</b>
<b>2031</b>	3 882	1 492	<b>5 374</b>
<b>2032</b>	3 478	1 254	<b>4 733</b>
<b>2033</b>	2 170	473	<b>2 643</b>
<b>2034</b>	1 938	374	<b>2 313</b>
<b>2035</b>	1 697	286	<b>1 982</b>
<b>2036</b>	1 444	208	<b>1 652</b>
<b>2037</b>	1 180	142	<b>1 322</b>
<b>2038</b>	904	87	<b>991</b>
<b>2039</b>	616	45	<b>661</b>
<b>2040</b>	315	16	<b>330</b>
<b>TOTAL</b>	<b>100 026</b>	<b>48 275</b>	<b>148 302</b>