

AVENANT N°1
A LA CONVENTION DE DETTE RECUPERABLE
ENTRE LA METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE ET
LA COMMUNE DE MARTIGUES

Entre

La **Métropole Aix-Marseille-Provence**, représentée par sa Présidente ou son représentant, dûment habilité à agir au nom et pour le compte de la Métropole, dénommée ci-après « **LA METROPOLE** »

D'une part,

Et

La **commune de Martigues** représentée par son Maire en exercice, régulièrement habilité à signer la présente convention,

Ci-après dénommée « **LA COMMUNE** »

D'autre part,

PREAMBULE

Il est rappelé ce qui suit :

En application des dispositions issues de la loi n° 2022-217 du 21 février 2022 relative à la différenciation, la décentralisation, la déconcentration et portant diverses mesures de simplification de l'action publique locale (dite loi 3DS), et en particulier son article 181, la répartition des compétences entre la Métropole et ses communes membres a été modifiée au 1^{er} janvier 2023.

Par conséquent, la Métropole Aix-Marseille-Provence n'est plus compétente, à compter du 1^{er} janvier 2023, pour la Défense Extérieure Contre l'Incendie (DECI). Ainsi, la Métropole restitue à ses communes membres cette compétence.

Par ailleurs, la Métropole Aix-Marseille-Provence est compétente en matière de parcs et aires de stationnement d'intérêt métropolitain. Par délibération en date du 15 décembre 2022, le Conseil métropolitain a défini l'intérêt métropolitain des parcs et des aires de stationnement situés sur le territoire métropolitain. Ainsi, à compter du 1^{er} janvier 2023, la Métropole a restitué à ses communes membres les équipements de stationnement ne répondant pas à la définition de l'intérêt métropolitain.

L'article L.5217-5 du code général des collectivités territoriales prévoit que l'ensemble des droits et des obligations attachés aux biens transférés, y compris les dettes, est supporté par la commune une fois le transfert réalisé, si et seulement si la part de la dette métropolitaine contractée au titre de la compétence et/ou de l'équipement transféré peut être isolée.

Dans le cas où les emprunts ne peuvent pas être individualisés par compétence, il est fait application du mécanisme alternatif dit de « dette récupérable ». Ainsi, la métropole continue à rembourser ses emprunts sans transfert de contrat à la commune, cette dernière remboursant à la commune la quote-part d'emprunt.

Les quotes-parts d'emprunt, ainsi que les montants annuels des remboursements correspondants ont été évalués dans le cadre des travaux de la Commission Locale d'Evaluation des Charges Transférées (CLECT).

Il a été convenu ce qui suit :

ARTICLE 1 :

Le présent avenant a pour objet, à compter du 1^{er} janvier 2023, de modifier la convention initiale afin :

- d'exclure l'encours de dette de la part afférente à la compétence DECI ;
- d'exclure l'encours de dette de la part afférente aux aires et parcs de stationnement restitués.

ARTICLE 2 :

Les articles suivants de la convention initiale sont modifiés et remplacés comme suit :

ARTICLE 2 : Stock de dette dû

L'encours de dette dû par LA METROPOLE s'élève à 1 010 352 € au 1^{er} janvier 2023 dont :

Compétences	Encours au 1^{er} janvier 2023	Intérêts liés à cet encours
DECI	0 €	0 €
Parcs et Aires de Stationnement	0 €	0 €
Abris de voyageurs	27 442 €	6 374 €
Aires d'accueil des gens du voyage	36 404 €	8 456 €
Pluvial	946 506 €	124 804 €
TOTAL	1 010 352 €	139 634 €

ARTICLE 3 : Tableau d'amortissement de la dette récupérable

Les tableaux d'amortissement consolidés sont joints en annexe.

Au 1^{er} janvier 2018, au total les annuités dues par LA METROPOLE représentent sur la durée de la convention **2 546 691 €** dont **2 148 422 €** au titre du remboursement du capital et **398 269 €** pour les intérêts.

ARTICLE 4 : Modalités de remboursement de l'annuité de la dette

LA METROPOLE et LA COMMUNE s'acquitteront, chacune pour les emprunts qui les concernent, de l'ensemble des échéances d'emprunt dues au titre de leur budget principal respectif, en intérêts et capital.

LA METROPOLE remboursera sa quote-part d'annuité de la dette correspondant au tableau d'amortissement ci-annexé. Le remboursement s'effectuera de façon annuelle. Toutefois, LA METROPOLE se réserve la possibilité de rembourser par anticipation tout ou partie des annuités restantes.

ARTICLE 5 : Durée de la convention

La convention est conclue pour une durée correspondant au tableau d'amortissement, soit jusqu'au 31/12/2034, ou jusqu'au remboursement total des annuités restantes si des remboursements sont opérés par anticipation.

ARTICLE 3 :

L'annexe de la convention initiale est remplacée et substituée par l'annexe du présent avenant qui fait partie intégrante de l'avenant.

ARTICLE 4 :

Le présent avenant prend effet à compter du 1^{er} janvier 2023.

ARTICLE 5 :

Les autres dispositions de la convention initiale demeurent inchangées.

Pour LA METROPOLE,

Pour LA COMMUNE,

ANNEXE**1. Par compétence : Dette due par la Métropole à la Commune**

Global	DECI			Stationnement			Abris de voyageurs		
	Capital	Intérêts	Total	Capital	Intérêts	Total	Capital	Intérêts	Total
2018	30 221	7 022	37 243	17 044	3 961	21 005	5 257	1 221	6 478
2019	30 221	7 022	37 243	17 044	3 961	21 005	5 257	1 221	6 478
2020	30 221	7 022	37 243	17 044	3 961	21 005	5 257	1 221	6 478
2021	30 221	7 022	37 243	17 044	3 961	21 005	5 257	1 221	6 478
2022	30 221	7 022	37 243	17 044	3 961	21 005	5 257	1 221	6 478
2023							5 257	1 221	6 478
2024							5 257	1 221	6 478
2025							5 257	1 221	6 478
2026							5 257	1 221	6 478
2027							5 257	1 221	6 478
2028							1 157	269	1 426
TOTAL	151 105	35 110	186 215	85 220	19 805	105 025	53 727	12 479	66 206

Global	Aires d'accueil des gens du voyage			Pluvial		
	Capital	Intérêts	Total	Capital	Intérêts	Total
2018	6 974	1 620	8 594	186 496	46 994	233 491
2019	6 974	1 620	8 594	177 531	42 225	219 756
2020	6 974	1 620	8 594	168 344	37 677	206 021
2021	6 974	1 620	8 594	158 932	33 355	192 286
2022	6 974	1 620	8 594	149 287	29 265	178 552
2023	6 974	1 620	8 594	139 405	25 412	164 817
2024	6 974	1 620	8 594	129 279	21 803	151 082
2025	6 974	1 620	8 594	118 904	18 444	137 347
2026	6 974	1 620	8 594	108 273	15 340	123 613
2027	6 974	1 620	8 594	97 380	12 498	109 878
2028	1 534	356	1 890	86 219	9 924	96 143
2029				74 783	7 626	82 408
2030				63 065	5 609	68 674
2031				51 058	3 881	54 939
2032				38 756	2 448	41 204
2033				26 150	1 319	27 469
2034				13 234	500	13 735
TOTAL	71 274	16 556	87 830	1 787 096	314 319	2 101 415

2. Tableau d'amortissement globalisé : Dette due par la Métropole à la Commune

Global	Capital	Intérêts	Total
2018	245 992	60 818	306 811
2019	237 027	56 049	293 076
2020	227 840	51 501	279 341
2021	218 428	47 179	265 606
2022	208 783	43 089	251 872
2023	151 636	28 253	179 889
2024	141 510	24 644	166 154
2025	131 135	21 285	152 419
2026	120 504	18 181	138 685
2027	109 611	15 339	124 950
2028	88 910	10 549	99 459
2029	74 783	7 626	82 408
2030	63 065	5 609	68 674
2031	51 058	3 881	54 939
2032	38 756	2 448	41 204
2033	26 150	1 319	27 469
2034	13 234	500	13 735
TOTAL	2 148 422	398 269	2 546 691