

Rapport N° **XXXXXXXX**

Approbation du programme modificatif de la phase 2 du BHNS ZENIBUS et du prolongement vers le pôle d'échanges de Plan de Campagne aux Pennes Mirabeau et vers le pôle d'activités des Florides à Marignane avec la mise en service de 2 lignes de Bus à Haut Niveau de Service

Document Annexe PROGRAMME

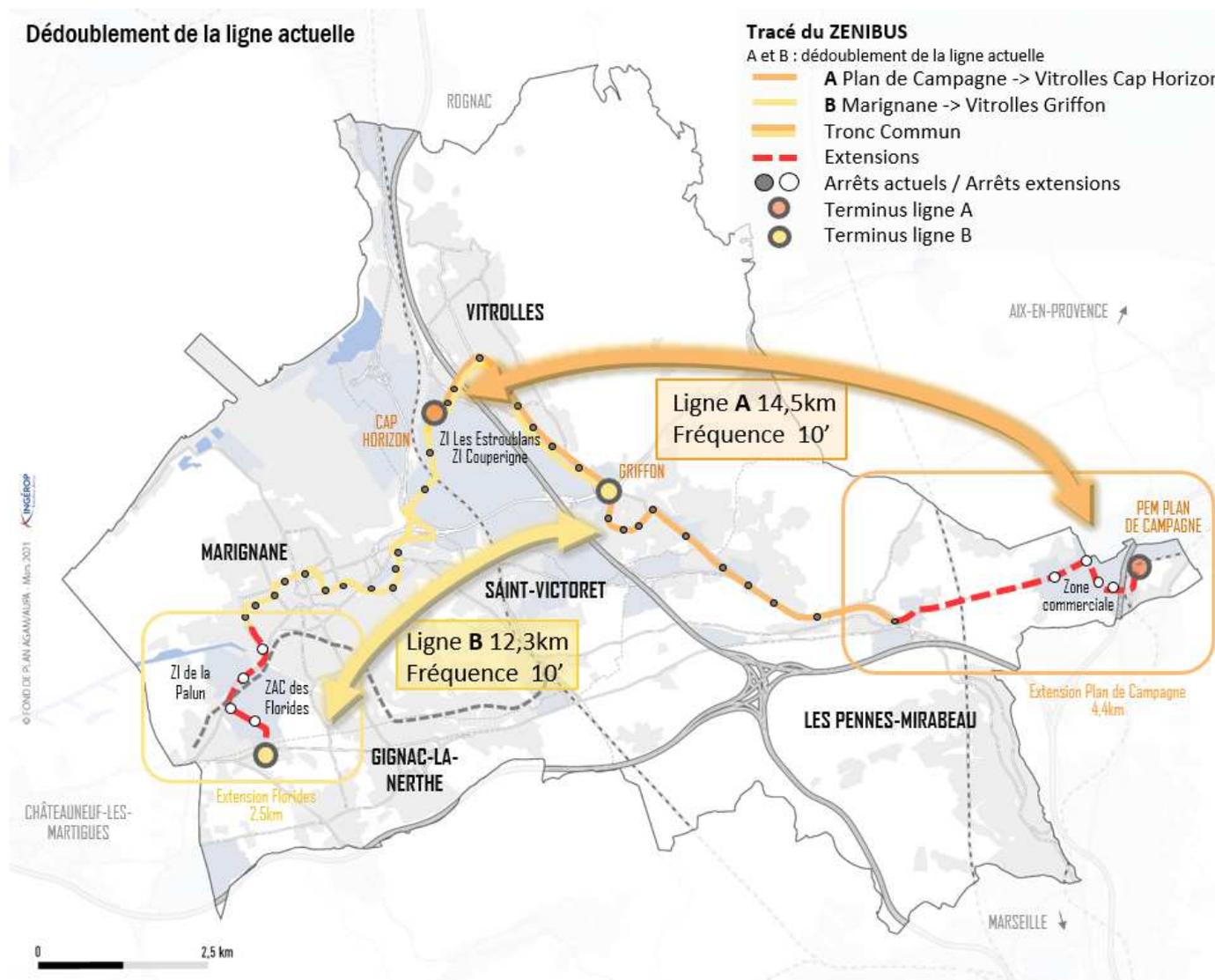


Préambule

Le document annexe au rapport n°19193 relatif à l'approbation du programme modificatif de la phase 2 du BHNS ZENIBUS et du prolongement vers le pôle d'échanges de Plan de Campagne aux Pennes Mirabeau et vers le pôle d'activités des Florides à Marignane avec la mise en service de **2 lignes de Bus à Haut Niveau de Service** permet de préciser les éléments importants de la modification précitée.

Les futures lignes de BHNS sur le réseau de la Métropole Mobilité.

Le schéma ci-après permet d'illustrer les deux futures lignes de BHNS (ZEN A et ZEN B) qui desserviront à l'horizon 2025 les communes de Marignane, Saint-Victoret, Vitrolles et les Pennes-Mirabeau.



Vue d'ensemble du projet

Les principales caractéristiques d'exploitation des lignes ZEN A et ZEN B

Ci-après une présentation des principales données des 2 futures lignes de BHNS ZEN A et ZEN B.

La ligne ZEN A :

ZEN A

PEM Cap Horizon (Vitrolles) <-> PEM de Plan de Campagne (Les Pennes-Mirabeau)

Longueur de la ligne	14,5 km
Longueur de site propre	6,98 km
Nombre de stations	26
Temps de parcours estimé	34 minutes (25 km/h)
Fréquence / Amplitude	10 minutes / 7j/7 – 5h30-22h30
Estimation du nombre de voyages (horizon 2030)	8 182 voyages./jour
Equipements de mobilité desservis	PEM de Plan de Campagne, P+R Versailles, Pôle d'échange du Griffon, PEM de la Pierre Plantée, PEM Cap Horizon

La ligne ZEN B :

ZEN B

ZAC des Florides (Marignane) <-> Pôle d'échange du Griffon (Vitrolles)

Longueur de la ligne	12,3 km
Longueur de site propre	2,38 km
Nombre de stations	28
Temps de parcours estimé	33 / 37 minutes (20 - 22 km/h)
Fréquence / Amplitude	10 minutes / 7j/7 – 5h30-22h30
Estimation du nombre de voyages (horizon 2030)	5 752 voyages./jour
Equipements de mobilité desservis	PEM Cap Horizon, PEM de la Pierre Plantée, Pôle d'échange du Griffon

Les principales caractéristiques techniques des lignes ZEN A et ZEN B

En complément de la réalisation des infrastructures nécessaires à la mise en service des lignes ZEN A et ZEN B, cette nouvelle phase 2 du projet de BHNS ZENIBUS prend en compte également la thématique des modes actifs (cycles et piétons) sur les extensions Est et Sud.

Ce faisant les nouveaux aménagements du projet de la phase 2 du BHNS-ZENIBUS sont les suivants :

I) Les aménagements nécessaires sur les prolongements EST et SUD deviennent:

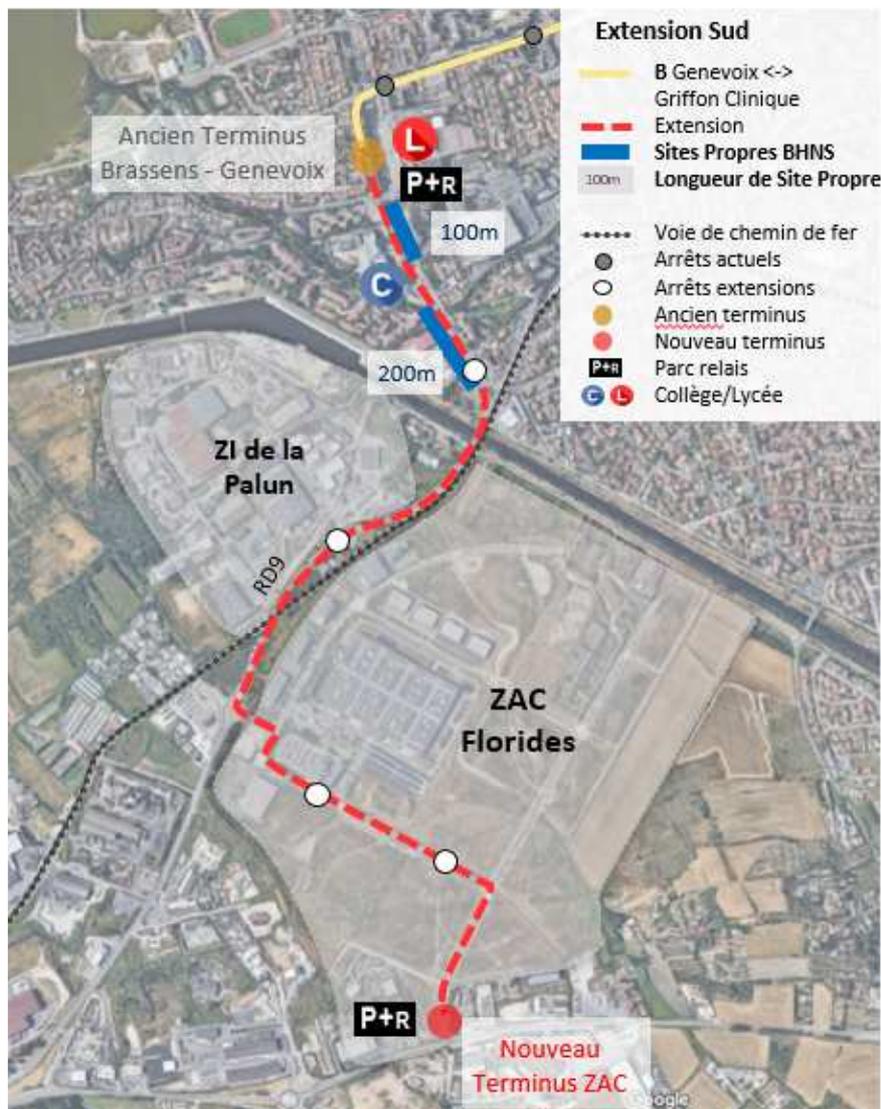
- A l'**EST** sur l'extension du tracé de 4,4 km côté Pennes Mirabeau en direction du futur PEM de Plan de Campagne, le programme modificatif intègre:
 - La création d'un parking relais d'une trentaine de places au niveau du Square de Gaulle aux Pennes Mirabeau.
 - Des aménagements de sites propres et de couloirs d'approches sur environ 4,400 kilomètres,
 - La création de 4 stations.
 - La création d'un itinéraire cycle continue de 4,4 km.
 - La réalisation d'un trottoir aménagé de 600 mètres en agglomération sur la commune des Pennes Mirabeau.
 - L'installation de système de régulation et de vidéosurveillance sur les carrefours.



Présentation de l'extension EST vers la zone de Plan de Campagne et localisation des sites propres BHNS

- Au **SUD** sur l'extension du tracé de 2,5 km côté Marignane en direction de la ZAC des Florides, le programme modificatif intègre:
 - La création d'un parking d'une quinzaine de places (déjà réalisé) aux abords du futur terminus dans la ZAC des Florides.
 - Des aménagements de couloirs d'approches sur environ 300m sur l'avenue du Général De Gaulle à Marignane.
 - La création de 4 stations (dont 2 déjà réalisées dans le périmètre de la ZAC).
 - L'allongement de la piste bidirectionnelle existante sur l'avenue du Général De Gaulle jusqu'au giratoire de la Barque.

Dans le programme initial, sur l'extension EST, il était indiqué la requalification du parking Maurice Genevoix en Parking Relais. Considérant les orientations actuelles du P.D.U, le programme modificatif abandonne cette requalification.



Présentation de l'extension Sud vers ZAC des Florides et localisation des sites propres BHNS

II) Les aménagements nécessaires sur la partie commune des lignes ZEN A et B à Vitrolles:

Sur la commune de Vitrolles, les futures lignes ZEN A et ZEN B se recoupent sur un tronç commun long de 4km environ.

Ce tronç commun, localisé entre le futur PEM de Cap Horizon et le futur Pôle d'Echange du Griffon, permet de répondre aux enjeux forts de déplacements concentrés sur ce secteur. Le programme modificatif intègre :

- L'allongement des 7 stations présentes sur le tracé actuel.
- La suppression de l'arrêt Athènes/Rome au bénéfice du futur PEM de Cap Horizon.
- La réalisation d'aménagements sur le boulevard de l'Europe à Vitrolles incluant la réalisation d'une station supplémentaire.
- La réalisation d'un arrêt sur le secteur « Grand Vitrolles » pour les futures lignes du Réseau Express Métropolitain (R.E.M).
- La réalisation d'un Pôle d'Echange sur le secteur du Griffon permettant d'accueillir les lignes ZEN A et B, les lignes urbaines, les lignes du futur réseau REM et les modes actifs (cycles, piétons) avec la mise en place d'un local vélo sécurisé et d'un sanitaire à destination des chauffeurs.
- Le développement de Distributeurs Automatiques de Titres sur les secteurs Grand Vitrolles et Griffon équipés d'un système de vidéosurveillance.



Présentation du tronc commun à Vitrolles

III) Les aménagements identifiés sur le tracé actuel du ZENIBUS:

Pour rappel, le programme initial de la phase 2 de BHNS prévoyait des aménagements au niveau :

- Du boulevard Cailloux à Saint-Victoret,
- Du boulevard de l'Europe à Vitrolles.

A ce stade des études, il a été identifié d'une part que les difficultés sur le tracé du ZENIBUS ont été résolues sur le boulevard Cailloux à Saint-Victoret. Et d'autre part que les aménagements orientés sur le boulevard de l'Europe à Vitrolles étaient désormais pris en compte dans le cadre des aménagements liés au tronc commun évoqué précédemment.

Ce faisant deux nouveaux points d'améliorations ont été identifiés sur la phase 1. Le programme modificatif intègre donc ces deux nouveaux sites localisés sur la commune de Marignane à savoir :

- Sur l'avenue Henri Barrelet, l'opération ZENIBUS intègre une reprise de ladite avenue. Cette reprise prévoit la reconstitution des places de stationnement existantes au bénéfice d'une largeur de voirie plus adaptée au trafic du ZENIBUS ainsi que la mise en conformité de la station existante sur ladite avenue.
- Sur la rue Jean Giono, la modification de certaines zones de ladite rue au bénéfice d'une meilleure circulation du ZENIBUS dans le quartier. Cette amélioration s'accompagne de suppression de places de stationnement qui devront être reconstituées.



Plan de localisation des 2 secteurs à Marignane

Le planning prévisionnel de réalisation et de mise en service des lignes ZEN A et ZENB

Ci-après le planning prévisionnel de la nouvelle phase 2 du projet BHNS-ZENIBUS pour une mise en service fin 2025

Planning de réalisation du projet d'extensions du zenibus

