**CONVENTION DE PARTENARIAT
METROPOLE AIX MARSEILLE PROVENCE - VILLE DE VITROLLES
- SOCIETE BUS DE L'ETANG
RELATIVE A LA PRESENCE ET A LA SECURISATION DU RESEAU
PAR LA POLICE MUNICIPALE**

Entre les soussignés :

La **Métropole Aix-Marseille-Provence**, dont le siège se situe au Pharo 58, boulevard Charles Livon, 13007 Marseille, représentée par sa Présidente **Madame Martine VASSAL**, régulièrement habilitée à signer la présente convention par délibération du Conseil de la Métropole n° du

ci-après dénommée « **La Métropole** »

D'une part,

Et

LA VILLE DE Vitrolles, dont le siège se situe Hôtel de Ville – BP 30102 – 17743 **VITROLLES cedex**, représentée par son Maire, **Monsieur Loïc GACHON**, habilité à signer la présente convention par délibération n° 20-47 du conseil municipal du 26 mai 2020.

ci-après dénommée « **La Ville de Vitrolles** »,

Et

La société **BUS DE L'ETANG**, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Salon de Provence, sous le n°538 729 534, dont le siège est 37, rue d'Athènes - CS 10249 - 13747 Vitrolles cedex, représentée par sa directrice, **Carole PAUMIER**.

ci-après dénommée **Société BUS DE L'ETANG**,

La Métropole AMP, la Ville de Vitrolles et la **SOCIÉTÉ BUS DE L'ETANG** sont ci-après désignées individuellement par « la Partie » et ensemble par « les Parties ».

SOMMAIRE

ARTICLE 1 – OBJET DE LA CONVENTION	3
ARTICLE 2 – NATURE DU PARTENARIAT	3
ARTICLE 3 – MISE EN OEUVRE.....	4
3.1 – MISSION.....	4
3.2 - MODALITES D'EMPLOI DES AGENTS DE LA POLICE MUNICIPALE.....	4
3.3 - LIAISONS AVEC LES POSTES DE COMMANDEMENT	4
ARTICLE 4 – ENGAGEMENTS DES PARTIES.....	5
4.1 - ENGAGEMENTS DE LA SOCIÉTÉ BUS DE L'ETANG	5
4.2 - ENGAGEMENTS DE LA VILLE DE VITROLLES	5
4.3 - ENGAGEMENTS DE LA METROPOLE	5
ARTICLE 5 – MODALITES DE COORDINATION ET D'INFORMATION	5
ARTICLE 6 – ACTIONS DE COMMUNICATION	5
ARTICLE 7 - DATE D'EFFEET ET DUREE DE LA CONVENTION	6
7.1 - DUREE INITIALE ET RENOUVELLEMENT	6
7.2 - TERME ANTICIPE	6
ARTICLE 8 - RESILIATION	6
ARTICLE 9 – AVENANTS	6
ARTICLE 10 – LITIGES	6
ARTICLE 11 – NULLITE.....	6
ARTICLE 12 - ATTRIBUTION DE JURIDICTION	6
ARTICLE 13 - ELECTION DE DOMICILE.....	6
ARTICLE 14 – MESURE D'ORDRE.....	7

PREAMBULE

La société Bus de l'Etang gère, pour la Métropole, le réseau de transports en commun de la ville de Vitrolles.

La Police Municipale de la Ville de Vitrolles apporte régulièrement son appui aux équipes des Bus de l'Etang lors des opérations de contrôle de la fraude sur le réseau.

CONSIDERANT :

- L'intérêt d'un renforcement de la présence humaine permettant de lutter plus efficacement contre toutes formes d'incivilités ;
- L'intérêt de conjuguer et coordonner les différents moyens d'intervention permettant d'assurer la sécurité sur le réseau ;
- Qu'en vertu de l'article L. 2212-5 du CGCT, les agents de police municipale, sans préjudice de la compétence générale de la police nationale et de la gendarmerie nationale, exécutent, dans la limite de leurs attributions et sous l'autorité du maire, les tâches que ce dernier leur confie en matière de prévention et de surveillance du bon ordre, de la tranquillité, de la sécurité et de la salubrité publiques (exécution des arrêtés de police du maire, constatation, par procès-verbaux, des infractions à ces arrêtés).
- Les prérogatives dévolues à la Police Municipale pour le maintien du bon ordre au sein des transports publics de voyageurs (art. L511-1 du CSI, L2241-1 du Code des Transports, loi du 22 mars 2016 relative à la prévention et à la lutte contre les incivilités, les atteintes à la sécurité publique et contre les actes terroristes dans les transports collectifs de voyageurs dite Loi Savary)

VU :

- Les délibérations du Conseil Municipal et du Conseil Métropolitain approuvant l'intervention de la Police Municipale sur le réseau des Bus de l'Etang
- Les autorisations préfectorales en vigueur
- La convention en vigueur entre la Ville de Vitrolles et la société Bus de l'Etang
- Les conventions en vigueur entre la SOCIÉTÉ BUS DE L'ETANG et la Police Nationale
- La convention de coordination Police Nationale / Police Municipale
- Le contrat d'objectif pour la sûreté et la prévention de la délinquance et de la radicalisation dans les transports collectifs de voyageurs signé entre la Métropole Aix Marseille Provence et le Préfet de Police des BdR

IL EST CONVENU CE QUI SUIT :

ARTICLE 1 – OBJET DE LA CONVENTION

La présente convention a pour objet de définir les modalités et les conditions dans lesquelles la police municipale de la Ville de Vitrolles apporte le concours de ses agents au profit de la société BUS DE L'ETANG pour le renforcement de la sécurisation du réseau.

ARTICLE 2 – NATURE DU PARTENARIAT

Il s'agit, pour la police municipale, de déployer des patrouilles, au cours de leur vacation, à bord des véhicules ainsi que dans les stations, notamment en soirée et la nuit, en complément du dispositif de sûreté mis en œuvre par la SOCIÉTÉ BUS DE L'ETANG et la direction départementale de la sécurité publique des Bouches-du-Rhône, en vue d'améliorer le niveau de sécurité sur les lignes et d'intervenir en cas d'infraction ou de situations conflictuelles.

La Police Municipale participe par sa présence à la diminution du sentiment d'insécurité dans et aux abords des gares routières.

Les agents de la Police Municipale prennent contact, renseignent et orientent, le cas échéant, les personnes transportées.

Les agents de police municipale n'ont pas vocation à contrôler les titres de transport.

Les contrôleurs, vérificateurs des Bus de L'Etang informent les policiers municipaux des problèmes relatifs à la délinquance et des incivilités dont ils ont connaissance.

La Police Municipale de Vitrolles est destinataire de la fiche Incident en vigueur, dans laquelle la société BUS DE L'ETANG trace les principaux faits générateurs d'insécurité sur le réseau.

Les policiers municipaux disposent, dans le cadre de cette convention, d'une autorisation permanente de Madame la Présidente de **la Métropole Aix-Marseille Provence**, délégué à la mobilité, déplacements et transports, pour intervenir et faire cesser les troubles et les incivilités dans les transports en commun métropolitains.

Lorsque les agents de la Police Municipale constatent dans les bus ou aux abords des sites utilisés par le transporteur, une infraction qui est de nature à troubler l'ordre public (agression verbale, ivresse, dégradations...), ils agissent conformément aux articles D15, 21, 53, 73, 78-6 et 803 du Code de Procédure Pénale. Lorsqu'il s'agit d'une infraction routière, ils interviennent au titre de l'article R 130-2 du code de la route. Lorsqu'un délit est constaté, ils contactent par l'intermédiaire de leur poste, l'Officier de Police Judiciaire territorialement compétent (Cf. loi du 15 avril 1999 relative aux Polices Municipales).

ARTICLE 3 – MISE EN OEUVRE

3.1 – MISSION

La Police Municipale a pour mission générale d'assurer la sécurité des personnes et des biens et de dissuader les auteurs potentiels d'infraction par une présence visible et rassurante dans les véhicules et les stations.

Dans le cadre de ses patrouilles, elle a pour mission d'effectuer les tâches suivantes :

- Sécurisation des espaces publics : gares routières, points d'arrêts
- Sécurisation des véhicules par patrouilles aléatoires sur les différentes lignes ;
- Détection des comportements suspects et surveillance des espaces publics ;
- Prise de contact avec les personnels travaillant sur place (agents de conduite, agents du service commercial, agents de contrôle et agents de sécurité) et assistance si nécessaire ;
- Assistance aux agents de contrôle dans certaines de leurs missions (contrôle des titres de transports des voyageurs), d'initiative ou sur propositions des organes de coordination opérationnelle (préfecture de police, CLS flux et mobilités) ;
- Répression des incivilités et infractions diverses constatées dans le cadre de leurs prérogatives.

Les agents sont également habilités à constater les infractions à la police du transport ferroviaire, en application des articles L.2241-1 du Code des transports et L511-1 du Code de la Sécurité Intérieure (cf. décret n°2016-541 du 03 mai 2016).

3.2 - MODALITES D'EMPLOI DES AGENTS DE LA POLICE MUNICIPALE

Ces missions de sécurisation sont réalisées par l'engagement de patrouilles de la police municipale de la Ville de Vitrolles.

3.3 - LIAISONS AVEC LES POSTES DE COMMANDEMENT

Les patrouilles de la police municipale sont en liaison permanente avec le Poste de Commandement Radio de la Police Municipale, qui l'interface avec le PC sûreté de la SOCIÉTÉ BUS DE L'ETANG.

La SOCIÉTÉ BUS DE L'ETANG mettra à disposition des équipages Police municipale un portatif radio lui permettant de se mettre en relation directe avec le PC Sûreté de la SOCIÉTÉ BUS DE L'ETANG.

ARTICLE 4 – ENGAGEMENTS DES PARTIES

4.1 - ENGAGEMENTS DE LA SOCIÉTÉ BUS DE L'ETANG

La SOCIÉTÉ BUS DE L'ETANG s'engage à :

- Assurer une formation initiale des agents PM désignés pour intervenir sur le réseau (règlementaire et pratique)
- Garantir le libre accès au réseau aux agents de la Police Municipale dans le cadre de leur mission de sécurisation
- Désigner le ou les référents utiles

4.2 - ENGAGEMENTS DE LA VILLE DE VITROLLES

La Ville de Vitrolles s'engage à :

- Mettre à disposition les effectifs nécessaires pour qu'une patrouille de police municipale intervienne sur les lignes des bus circulant sur la Ville de Vitrolles et/ou en gare routière.

En cas d'évènement exceptionnel ou majeur, ces missions pourront cependant être annulées ou temporairement suspendues.
- Désigner le ou les référents utiles.

4.3 - ENGAGEMENTS DE LA METROPOLE

La Métropole, en coordination avec la SOCIÉTÉ BUS DE L'ETANG, garantira la libre circulation des agents de la Police Municipale en service sur le réseau.

ARTICLE 5 – MODALITES DE COORDINATION ET D'INFORMATION

Le CLS Flux et Mobilité est l'instance privilégiée pour assurer la concertation et la coordination entre les parties.

Les axes stratégiques et opérationnels de collaboration seront définis au niveau du Directeur de la Police Municipale ainsi que du Directeur Sûreté SOCIÉTÉ BUS DE L'ETANG, en coordination avec le Commissariat de Vitrolles (DDSP) et les services de la DGA Transports Métropole (Service Sécurité et DPAO Centre).

Une réunion de bilan semestriel se tiendra avec des représentants de la SOCIÉTÉ BUS DE L'ETANG et de la DGA Transports Métropole afin d'établir le bilan du partenariat, de l'activité et les éventuelles modifications à opérer.

ARTICLE 6 – ACTIONS DE COMMUNICATION

Aucune action de communication externe, de quelque nature que ce soit, sur la mise en place et les résultats de ce partenariat ne pourra être mise en œuvre par l'une ou l'autre de parties sans autorisation préalable.

La charte graphique de chaque partie prenante au projet devra être respectée et les Directions Communication respectives des entités devront valider l'action de communication envisagée.

Chaque partie est cependant libre en interne de promouvoir ce partenariat sous quelque forme que ce soit.

ARTICLE 7 - DATE D'EFFET ET DUREE DE LA CONVENTION

7.1 - DUREE INITIALE ET RENOUELEMENT

La convention prendra effet à compter de sa notification pour une durée d'1 (un) an.

Elle sera prolongée, par tacite reconduction, par période de 1 (un) an sauf résiliation par les parties.

7.2 - TERME ANTICIPE

Les parties peuvent décider de mettre fin à la Convention, sous réserve d'en aviser les autres Parties au moins trois (3) mois avant par courrier avec demande d'accusé de réception.

ARTICLE 8 - RESILIATION

En cas de non-respect par l'une ou l'autre des parties des termes de la présente convention, celle-ci sera résiliée de plein droit sans délai.

ARTICLE 9 – AVENANTS

Toute modification de la Convention doit faire l'objet d'un avenant approuvé par les Parties.

ARTICLE 10 – LITIGES

Avant toute action contentieuse, les parties s'efforcent de trouver une issue amiable à tout litige qui résulterait de l'exécution ou de l'interprétation de la Convention.

A défaut, les litiges seront portés devant le tribunal administratif territorialement compétent.

ARTICLE 11 – NULLITE

Si l'une ou plusieurs stipulations de la présente convention sont tenues pour non valides ou déclarées telles en application d'une loi, d'un règlement ou à la suite d'une décision définitive d'une juridiction compétente, les autres stipulations de la présente convention garderont toute leur force et leur portée.

ARTICLE 12 - ATTRIBUTION DE JURIDICTION

Toutes les contestations qui pourraient s'élever entre la VDM, la Métropole et la SOCIÉTÉ BUS DE L'ETANG au sujet de l'application ou de l'interprétation de la présente convention, seront de la compétence du Tribunal Administratif de Marseille.

ARTICLE 13 - ELECTION DE DOMICILE

Pour l'exécution des présentes et, notamment, pour toute notification et acte, les parties font élection de domicile, à savoir :

Ville de Vitrolles,

Hôtel de Ville
BP 30102
13743 VITROLLES cedex

Métropole Aix-Marseille-Provence
58 Boulevard Charles Livon
13007 Marseille

Société Bus de l'Etang
CS 10249
37 rue d'Athènes
13127 VITROLLES cedex

Les parties pourront substituer à cette élection de domicile toute autre élection notifiée par lettre recommandée avec accusé de réception qui prendra effet 8 jours après la réception par l'autre partie.

ARTICLE 14 – MESURE D'ORDRE

La Convention est établie en trois (3) exemplaires originaux.

A Marseille, le

**Pour la Métropole,
Pour la Présidente et par délégation,
Vice-Président délégué Transports
Mobilité durable,**

Henri PONS

**Pour la Ville de Vitrolles,
et Le Maire,**

Loïc GACHON

Pour la société Bus de L'Etang,

La Directrice,

Carole PAUMIER