RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS 2018

Autorité Organisatrice :

Métropole Aix-Marseille Provence

RDT 13 - 6 Rue Ernest Prados - CS 70374
13097 Aix-en-Provence cedex 2
Tél. 04 42 93 59 00 - Fax. 04 42 93 59 01 - www.rdt13.fr
RC 89 B 682 - Siret 068 801 646 00065 - APE 4939A - TVA EU FR 08 068 801 646
Régie Départementale des Transports des Bouches-du-Rhône

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Sommaire

- Historique de la RDT 13 .....p.2
- Chiffres clés 2018 .....p.3
- Situation financière p.4
- Activités pour le compte de la Métropole.....p.5
- Quoi de neuf en 2018 ? p.10
- Fréquentation p.12
- Sous-traitance.....p.13
- Recettes p.14
- Éléments financiers.....p.14
- Suivi des contrôles p.15
- Réclamations p.16
- Information et communication p.17
- Certification p.20
- Bilan formation.....p.21
- Statistiques par activités p.22
  - Transport routier de voyageurs
    Lignes régulières
    Circuits scolaires
    Transport d'élèves et d'étudiants handicapés
  - Transport ferroviaire p.64
    Transport ferroviaire de marchandises
    Autres prestations de transport ferroviaire
  - Activités complémentaires.....p.70
    Transports routier de marchandises
    Entretien et maintenance de passage à niveau
    Transport échantillons LDA
    Podiums

Annexe1 : fiches de lignes.....p.74
Annexe 2 : Base de données unique.....p.106

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Historique de la RDT13

Établissement Public à caractère industriel et commercial (EPIC), la RDT 13, bénéficie d'un passé riche et d'un savoir-faire reconnu dans le monde du transport. Créée en 1913 par le Conseil Général, La Régie Départementale des Transports des Bouches-du-Rhône (RDT 13) a plus de cent ans d'existence et d'expérience en matière de déplacements. Du fer à la route, elle a participé à l'évolution et la modernisation du transport.

Depuis 1913, la RDT 13 œuvre pour le rapprochement des territoires en offrant des solutions pour le transport routier de voyageurs et le transport ferroviaire de marchandises et demain de voyageurs.
À l'origine elle exploite les cinq lignes de chemin de fer d'intérêt local, dont le Département avait repris la gestion. En 1920 on lui confia la mission d'exploiter la ligne de tramway reliant Aix à Marseille par la nationale 8. Elle transportait alors en 1921 déjà un million de passagers à la vitesse « fulgurante » de 17km/h. Ce tramway fut remplacé en 1948 par des trolleybus puis en 1965 par des autocars. Cette ligne aujourd'hui est considérée comme la navette interurbaine la plus fréquentée de France avec 2.6 millions de voyageurs annuels et 284 rotations quotidiennes.

La RDT 13 est aujourd'hui surtout connue pour ses autocars et ses navettes rapides. Toutefois, 100 ans après sa création, la RDT 13 est à nouveau un acteur majeur du fret ferroviaire local en étant devenu « Opérateur Ferroviaire de Proximité ».

Depuis 2017, la RDT 13 a été rattachée à la Métropole Aix-Marseille-Provence (MAMP) et s'implique d'ores et déjà dans la mobilité durable de demain. Eco-responsable, elle privilégie des solutions qui respectent l'environnement (91 400 tonnes de CO_2 économisées par an).
Entreprise de près de 573 salariés, organisée autour de 2 pôles, le Voyageurs et le Ferroviaire, la RDT 13 reste présente sur 6 sites (Aix-en-Provence, Gémenos, Châteaurenard, Châteauneuf les Martigues, Arles, Marignane) dans les Bouches-du-Rhône, au carrefour des grands axes ferroviaires régionaux.

- Une réelle proximité géographique garante de notre réactivité

RDT 13, acteur de la mobilité métropolitaine

Avec un chiffre d'affaires de 56 millions d'euros, 8 millions de voyageurs annuels (hors réseau urbain d'Aix en Pce) et 2 000 circulations sur le réseau ferré national en 2018, la RDT 13 demeure un acteur majeur du transport dans l'aire métropolitaine.

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Chiffres Clés 2018

573
salariés

6
sites

9,5 M de kms
parcourus sur les lignes régulières

56,3 M€
de chiffre d'affaires

16 688
heures de formation soit l'équivalent de 29 heures de formation par salarié

12.9 M€
d'investissement

21t
De marchandises transportées (hors RFN)

2,7 M€
de résultat

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Situation financière

La RDT 13 est un établissement public industriel et commercial (EPIC) doté d'une personnalité morale et de l'autonomie financière. Depuis janvier 2017, la RDT 13 est passée sous la tutelle de la Métropole Aix-Marseille Provence (MAMP).

Son conseil d'administration de 15 membres est nommé par le Conseil Métropolitain.
Il comprend 9 conseillers métropolitains, 3 représentants du personnel, un représentant des usagers et deux personnalités qualifiées.

Le chiffre d'affaires de l'entreprise s'établit pour l'année 2018, à plus de 56 millions d'euros.
Il se décompose de la manière suivante (en milliers d'euro):

ACTIVITÉS	2018
Transport routier de voyageurs	43 624
Transport ferroviaire	12 687
TOTAL GÉNÉRAL	56 311

La RDT 13 soumise aux contrôles réguliers de la CRC (Chambre Régionale des Comptes) présente des comptes équilibrés.

Ses bénéfices sont réinvestis dans l'innovation, le maintien d'un parc de véhicules récents ou d'infrastructures permettant de maintenir la RDT 13 en cohérence avec sa politique qualité.
Propriétaire de son parc de locomotives et en capacité de les entretenir elle-même, la RDT 13 mène une politique de réduction de ses coûts.

Avec 12.9 millions d'euros en 2018, soit près de 23% de son chiffre d'affaires, la RDT 13 bénéficie d'une forte capacité d'investissement et d'une réelle solidité financière (Agrément D3++ de la Banque de France). Elle met cette maîtrise au service de ses clients en assurant un service de qualité, calibré sur leurs besoins, avec une offre de prix optimisée

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Activités pour le compte de la Métropole

Le Contrat d'Obligation de Service Public (COSP) est le document de référence permettant à la Métropole Aix-Marseille Provence, de définir et d'identifier les activités qui sont confiées à la Régie Départementale.

Lignes régulières inscrites au COSP

en 2018 l'offre de service s'est élevée à 9 575 555 kms contre 9 558 521 parcourus en 2017, soit une augmentation de 0.18%.

38 Ligne Martigues / Gignac / Vitrolles
420 869 kms en 2018 (contre 421 155 kms en 2017) soit -0.07%

40 Ligne Aix-en-Provence / Gare TGV / Aéroport
1 205 705 kms en 2018 (contre 1 202 314 kms en 2017) soit +0.28%

49 Ligne Aix-en-Provence / Marseille Euroméditerranée par autoroute (A51 et A7)
384 786 kms en 2018 (contre 384 558 kms en 2017) soit +0.06%

50 Ligne Aix-en-Provence / Marseille par autoroute (A51 et A7)
2 690 675 kms en 2018 (contre 2 704 711 kms en 2017) soit -0.52%

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne Aix-en-Provence / Marseille par la route nationale (RN 8)
782 160 kms en 2018 (contre 740 994 kms en 2017) soit +5.56%

Ligne Europôle de l'Arbois / Marseille
582 810 kms en 2018 (contre 588 457 kms en 2017) soit -0.96%

Ligne Cavaillon / Arles
110 227 kms en 2017 (contre 109 862 kms en 2017) soit +0.33%

Ligne Gignac / Martigues par Côte Bleue
225 047 kms en 2017 (contre 224 236 kms en 2017) soit +0.36%

Ligne Tarascon / Avignon
61 408 kms en 2017 (contre 60 633 kms en 2017) soit +1.28%

Ligne Orgon / Avignon
137 278 kms en 2017 (contre 134 877 kms en 2017) soit +1.78%

Ligne Cassis / Aubagne
162 931 kms en 2018 (contre 162 690 kms en 2017) soit +0.15%

Ligne La Ciotat / Aubagne / Marseille
643 409 kms en 2018 (contre 647 454 kms en 2017) soit -0.62%

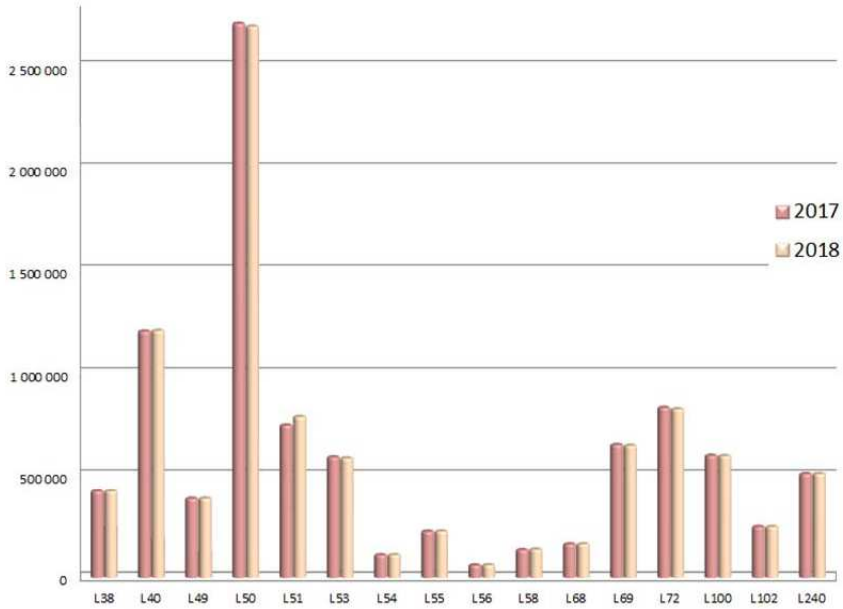
Ligne La Ciotat / Aubagne / Aix-en-Provence
819 076 kms en 2018 (contre 826 282 kms en 2017) soit -0.87%

Ligne Aubagne / Marseille par autoroute
594 068 kms en 2018 (contre 595 582 kms en 2017) soit -0.25%

Ligne Aubagne Les Paluds / Marseille
247 212 kms en 2018 (contre 246 726 kms en 2017) soit +0.20%

Ligne Aubagne / Marseille par RD8N
507 893 kms en 2018 (contre 507 990 kms en 2017) soit -0.02%

↗ Évolution du kilométrage lignes régulières 2017 / 2018



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Services scolaires inscrits au COSP

en 2018 l'offre de service s'est élevée à 705 750 kms contre 588 764 kms parcourus en 2017, soit une augmentation de 19.87%.

Circuits assurés :

CTZ5257	Ensuès – Carry le rouet – Sausset les pins – Martigues
CTZ5303	Ensuès – Carry le rouet – Martigues
CTZ5425	Martigues – Sausset les pins
CTZ5414	Ensuès – Le Rove – Vitrolles
CTZ5612	Châteauneuf les Martigues – Martigues – Port de Bouc
CTZ5480	Carnoux en Provence – Cassis
CTZ5604	La Penne sur Huveaune – Château Forbin
CTZ5602	Gignac – Marignane – St Victoret – Aix en Provence
CTZ5074	Barbentane – Avignon
CTZ5176	Barbentane – Rognonas – Châteaurenard
CTZ5202	Eyragues – St Rémy de Provence
CTZ5210	Eygalières – Molleges – St Rémy – Rognonas
CTZ5226	Eygalières interne
CTZ5237	Noves – Châteaurenard
CTZ5457	Cabannes – Verquières – Moleges – Saint Andiol
CTZ5501	Graveson – Maillane – Rognonas
CTZ5510	Desserte Interne de Châteaurenard
CTZ5511	Mouriès – Maussane – Fontvieille – Tarascon
CTZ5608	St Rémy – Tarascon
CTZ5620	Rognonas – Barbentane – Boulbon – Tarascon
S10	Le Rove - Marignane
S11	Châteauneuf les Martigues - Marignane
S12	Sausset les pins - Matraja Sausset
S13	Carry le Rouet - Matraja Sausset

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Transport d'élèves et d'étudiants handicapés de leur lieu de résidence vers l'établissement scolaire fréquenté, sur le secteur de Châteaurenard

Transports occasionnels pour le compte de la Métropole

La Métropole peut faire appel à la RDT 13 pour les transports occasionnels de personnes qu'elle est amenée à réaliser.

Prestations de communication et de vente des titres de transports pour le compte de la Métropole

La RDT 13 assure des actions de communication relatives aux lignes régulières qu'elle exploite.

Prestations de transport ferroviaire

La RDT 13 est devenue Opérateur Ferroviaire de Proximité, a diversifié ses compétences et son expertise, telles que :

- Réalisation de manœuvres sur sites industriels
- Tractions "courtes distances" sur le réseau national
- Maintenance de voies ferroviaires, notamment sur le Port de Marseille Fos
- Maintenance de locomotives

↗ Transport ferroviaire de marchandises

- Traction ferroviaire de déchets ménagers et assimilés entre les centres de transfert Nord (CTN) et Sud (CTS) vers le Centre de Traitement Multifilières (EVERE) de Fos sur Mer.

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Autres prestations de traction ferroviaire

- Acquisition des wagons et caissons destinés au transport ferroviaire des déchets ménagers et assimilés à destination de l'incinérateur de Fos sur Mer,
- Gestion des prestations de logistique, par la prise en charge de l'exploitation des centres de transfert Nord (CTN) et Sud (CTS), qui reçoivent les déchets ménagers et assimilés préalablement à leur transport ferroviaire vers le Centre de Traitement Multifilières de Fos sur Mer.

Entretien et maintenance de passage à niveau

- Entretien et maintenance de passage à niveau avec la voierie départementale : entretien complet des dispositifs de sécurité et de gardiennage des différents passages à niveau sur les deux lignes de chemin de fer de Arles - Fontvieille et de Pas-des-Lanciers – La Mède.
- Entretien et maintenance de passage à niveau avec la voierie métropolitaine : entretien et maintenance de passages à niveau sur la ligne de chemin de fer Pas-des-Lanciers – La Mède, sur les communes de Châteauneuf-les-Martigues et Marignane.

Missions complémentaires

Transport routier de marchandises

- Transport et stockage d'appareils billettiques destinés au réseau départemental d'autocars,
- Stockage de matériel mobilier et fournitures pour le Département des Bouches-du-Rhône, et tenue de l'état des stocks,
- Prestations de messagerie : montage, démontage, transfert et convoyage de matériel, mobilier et fournitures appartenant au Conseil Départemental.

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Quoi de neuf en 2018 ?

- janv. 2018 : À compter du 1er janvier 2018, le centre d'exploitation de la Régie héberge et gère le PC Sûreté des Lignes Interurbaines CARTREIZE.
  Ce dispositif permet à tout conducteur du réseau CARTREIZE de déclencher une alerte en cas d'agression ou risque de passage à l'acte imminent, via le pupitre billettique.
  A réception de l'alerte, l'opérateur du PC Sûreté avise le service de police ou de gendarmerie territorialement compétent en lui indiquant le lieu de localisation du véhicule pour intervention.
  Le centre d'exploitation de la Régie fonctionne tous les jours de 04:00 à 01 :00 du lundi au dimanche ».

- À compter du mardi 2 janvier 2018, le départ de 20h10 du Parc-Relais Krypton à Aix en Pce, sera avancé à 20h05.

- 8 janv. 2018 : L51 et L53 : modification de l'itinéraire des lignes au niveau de la Duranne. Vers l'Arbois, les bus passent par l'ancienne rue Fresnel.
  Vers Aix/Marseille, les bus restent sur leur itinéraire actuel.
  L'arrêt Magellan est supprimé à partir de ce même jour, les deux sens.
  Il est reporté aux arrêts : Arago ou Fresnel.

- 8 janv. 2018 : À compter du mardi 2 janvier 2018, le départ de 20h10 du Parc-Relais Krypton à Aix en Pce, sera avancé à 20h05.

- Du 17 janv. au 18 juill. 2018 : Déviation des lignes 51 et 53 à Plan de Campagne en raison des travaux d'aménagement du giratoire au carrefour de la RD543 et de la bretelle de sortie de l'autoroute A51 en venant de Marseille. Les arrêts : Parc Aquatique, Tubié, Tubié Barbusse, Mandela École et Mandela Crèche n'ont pu être desservis.
  Ils ont été reportés aux arrêts Les Peyrets Fabrégoule et Leclerc Plan de Campagne

- 1er fév. 2018 : mise en place pass intégral mensuel

- 26 fév. 2018 : L53 : modification d'itinéraire sur certains créneaux (commune de Bouc Bel Air non desservie)

- Mars 2018 : fermeture de Speedwater (ex Aquacity)

- 17 avril. 2018 : mise à deux fois deux voies de la RD9

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

- 2 mai. 2018 : ouverture du shunt des 3 Pigeons, au niveau de l'Aréna (permettant de prendre l'autoroute directement en vers Marseille en arrivant de l'Arbois). Nous l'empruntons avec la L53 sur les départs directs du soir, vers Marseille.

- 18 juill. 2018 : Le dévoilement de la marque unique « La Métropole Mobilité ».

- 27 août. 2018 :

L38 : rajout d'un départ supplémentaire à 4h35 (6h15 précédemment) à la demande d'Airbus Helicopters et réajustement des horaires pour réduire les retards récurrents

L50 : mise en service des véhicules double étage et modification itinéraires

- Itinéraire Via Mouret sans autre arrêt de chargement.
  Un départ d'Aix et Marseille tous les quarts d'heures à 00, 15, 30 et 45 en heures de pointes seulement le matin et le soir. 10 minutes de temps de chargement.
- Itinéraire Via Brossolette, comme d'habitude. Un départ d'Aix et de Marseille à 05, 10, 20, 25, 35, 40, 50 et 55 en heure de pointe. Passage par la Parade pour les départs de : 7h05, 8h05, 16h35, 17h35 et 18h35 du lundi au vendredi.
  Hors heures de pointe, même fréquence que d'habitude.
- Itinéraire Plan de Campagne :
  Dans le sens Aix > Marseille : desserte habituelle de Plan de Campagne
  Dans le sens Marseille >Aix : aucun passage par Plan de Campagne pour les départ après 21h (sauf le départ de 22h30 par Sabardu)

L51 : la desserte tardive de Plan de Campagne étant réduite du fait des difficultés de passage sous le point des véhicules double étage, rajout d'un A/R tardif par la ligne 51 (départ 22h10 d'Aix et 23h15 de Marseille).

L69 et L72 : mise en place de 2 modifications mineures (ripage d'horaires de 5mn), ceci pour mettre en correspondance la ligne 72 (7h00 de d'Aix) avec un trajet L69 (7h40 de Marseille) qui dessert la zone Athelia.

- 1 sept. 2018 : Le pass intégral devient annuel

- 12 sept. 2018 : Le bus à double étage de la ligne Aix-Marseille inauguré sur le Vieux Port.

- 25 oct. 2018 : la rocade L2 entièrement ouverte.

- 26 nov. 2018 : L49 : modification de terminus provisoire sur Aix (+ maintien de la déviation) en raison des travaux du BHNS.

- 5/11/2018 : mise en service le lundi 5 novembre de la 3ème phase de l'aménagement voie réservée aux Transports Collectifs sur l'A51 entre Aix et Marseille.

- 1/1/18 – 25/12/18 : L50 : mise en place d'un service spécial. Un départ toutes les heures de la gare routière d'Aix et de Marseille de 1h à 24h (le 1er janvier 2018) et de 6h à 24h (le 25 décembre 2018). L'arrêt LECLERC (Plan de Campagne) ne sera pas desservi. Tarification habituelle.

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

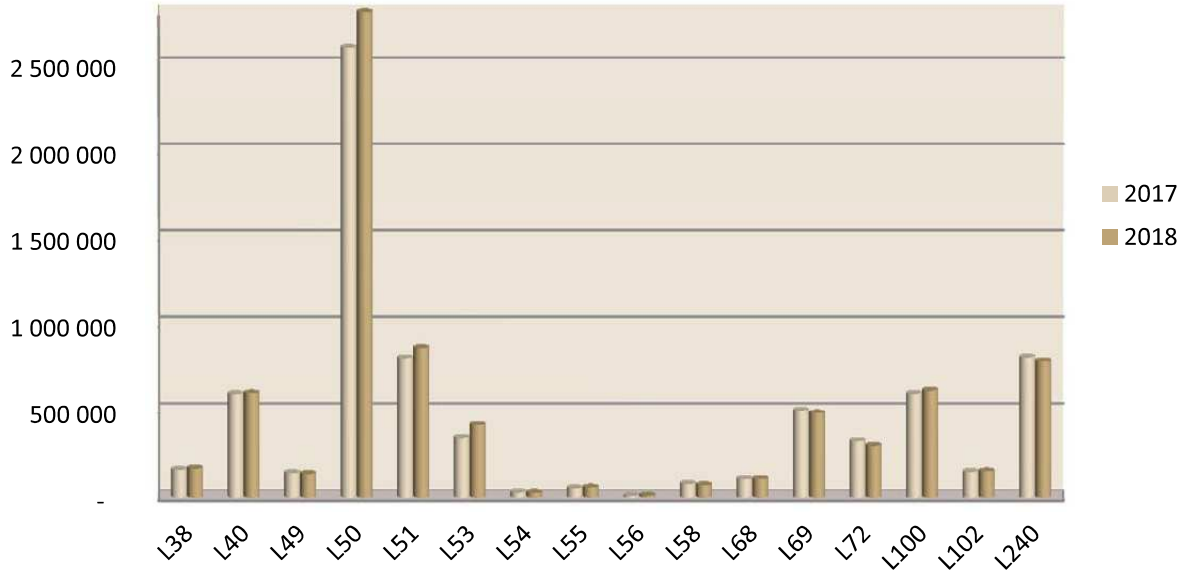
Fréquentation

Sur les lignes régulières inscrites dans Contrat d'Obligation de Service Public (COSP), ce sont 7.62 millions de voyageurs qui ont été transportés en 2018 (contre 7.28 millions en 2017, soit une augmentation de 4.73%).

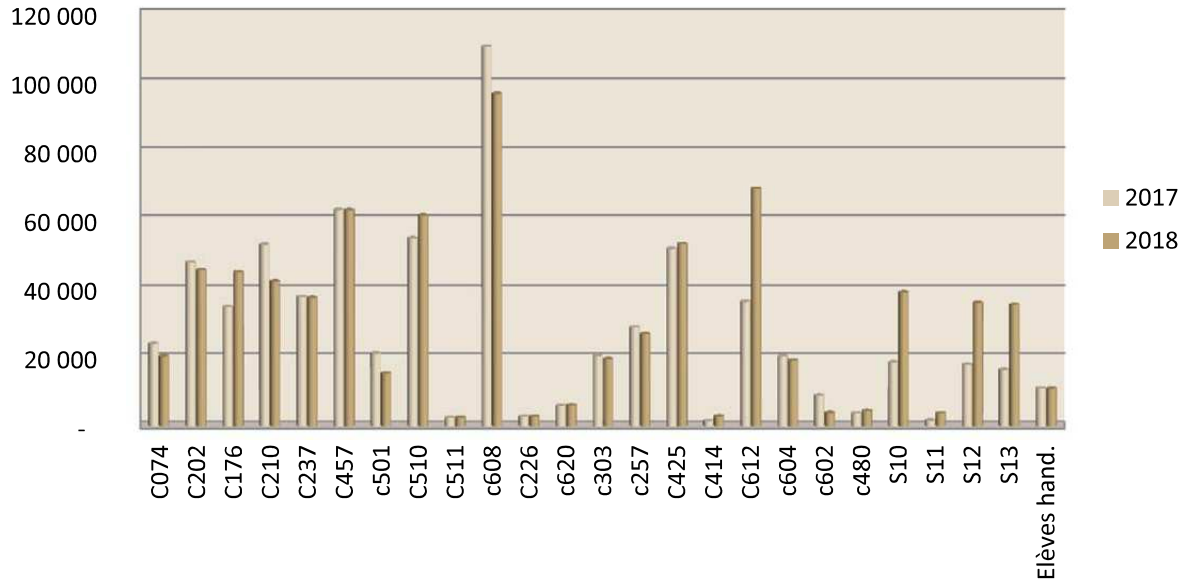
En ce qui concerne les services scolaires, ce sont 763 078 élèves qui ont été transportés en 2018 (contre 695 970 en 2017, soit une augmentation de 9.64%).

Le détail de cette fréquentation est analysé plus loin, dans le présent document.

Évolution de la fréquentation des lignes régulières 2017 / 2018



Évolution de la fréquentation des circuits scolaires 2017 / 2018



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Sous-traitance

Liste des services sous-traités par la RDT13 au 31 décembre 2018 :

Ligne	Sous-traitant	Nbr de Km totaux ligne	Nbr Km sous-traités	% Km sous-traités de la ligne
Lignes régulières				
Ligne 40 Aix en Pce / Gare TGV /Aéroport	Cars du Pays d'Aix	1 205 705.30	561 403.50	46.56%
Ligne 50 Aix en Pce / Marseille par autoroute	Autocars Sabardu	2 690 674.60	818 675.30	30.43%
Ligne 69 /72 La Ciotat / Maseille	Société Varoise de Transports (SVT)	1 462 484.90	1 378 441.10	94.25%
Ligne 100 Aubagne / Marseille par autoroute	Société Varoise de Transports (SVT)	594 067.86	368 469.04	62.02%
Ligne 102 Aubagne ZI Les Paluds /Marseille	Société Varoise de Transports (SVT)	247 212.00	12 150.00	4.91%

L'offre Kilométrique au 31 décembre 2018 est composée comme suit :

- Km en charge Lignes Régulières : 9 575 555
- Km en charge Lignes Scolaires : 705 750

Total Km Offre Kilométrique : 10 281 305

% total de sous-traitance en Km : 30.53 % de l'Offre Kilométrique

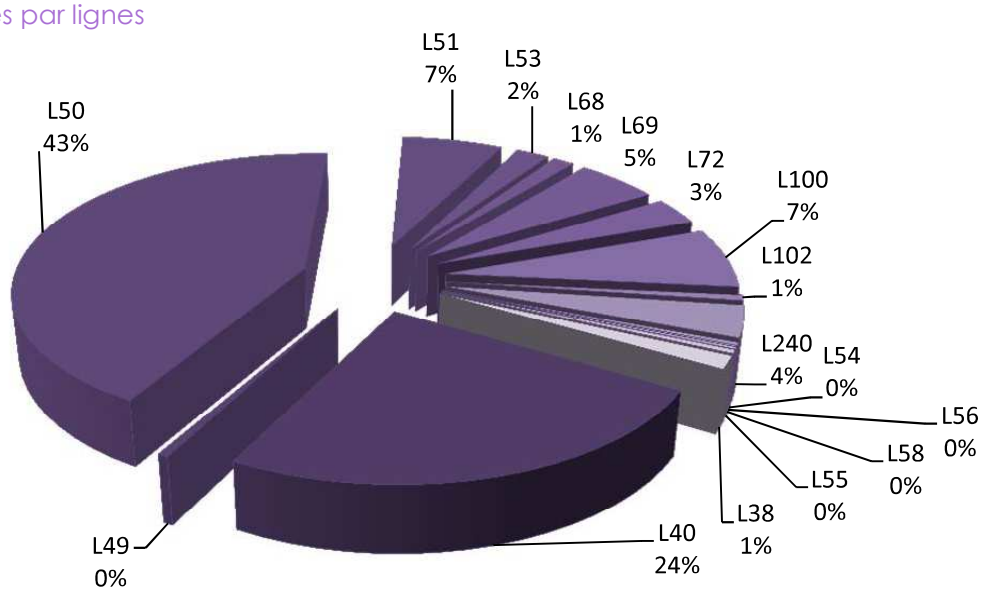
Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Recettes

Les recettes sur l'année 2018 s'élèvent à 6 955 610€ HT (contre 6 694 751€ HT en 2017, soit une augmentation de 3.90%).

L'essentiel des recettes provient des lignes 40 et 50 (67%).

↗ Répartition des recettes par lignes



Éléments financiers

LIGNES	KMS	PRIX KM	CHARGES €	RECETTES €	CHARGES - RECETTES €
40/Aix-TGV-Aéroport	1 205 705.30	2.445 €	2 947 949.46 €	1 698 759.20 €	1 249 190.26 €
49/Aix-Marseille Euroméd.	384 786.40	3.178 €	1 222 851.18 €	34 397.31 €	1 188 453.87 €
50/Aix-Marseille par autoroute	2 690 674.60	3.228 €	8 685 497.61 €	2 963 837.74 €	5 721 659.87 €
51/Aix-Marseille RN8	782 160.45	3.591 €	2 808 738.18 €	457 928.85 €	2 350 809.33 €
53/Europôle Arbois-Marseille RN8	582 810.21	3.591 €	2 092 871.46 €	148 604.27 €	1 944 267.19 €
68/Cassis-Aubagne	162 931.20	2.834 €	461 747.02 €	97 463.56 €	364 283.46 €
69/La Ciotat-Aubagne-Marseille	643 409.10	2.834 €	1 823 421.39 €	371 766.10 €	1 451 655.29 €
72/La Ciotat-Aubagne-Aix	819 075.80	2.834 €	2 321 260.82 €	224 321.09 €	2 096 939.73 €
100/Aubagne-Marseille	594 067.86	2.797 €	1 661 607.80 €	484 679.95 €	1 176 927.85 €
102/Aubagne Paluds-Marseille	247 212.00	3.378 €	835 082.14 €	42 596.29 €	792 485.85 €
240/Aubagne-Marseille RD8N	507 893.19	4.718 €	2 396 240.07 €	255 810.75 €	2 140 429.32 €
54/Cavaillon-Arles	110 226.90	2.709 €	298 604.67 €	20 170.82 €	278 433.85 €
56/Tarascon-Avignon	61 407.90	2.510 €	154 133.83 €	8 680.54 €	145 453.29 €
58/Orgon-Avignon	137 278.10	3.684 €	505 732.52 €	14 269.45 €	491 463.07 €
55/Gignac-Martigues	225 047.40	2.703 €	608 303.12 €	28 480.37 €	579 822.75 €
38/Martigues-Gignac-Aéroport	420 868.70	2.514 €	1 058 063.91 €	103 843.56 €	954 220.35 €
TOTAL HT	**9 575 555.11**		**29 882 105.18 €**	**6 955 609.85 €**	**22 926 495.33 €**
TOTAL TTC			**32 870 315.70 €**	**7 651 170.84 €**	**25 219 144.86 €**

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

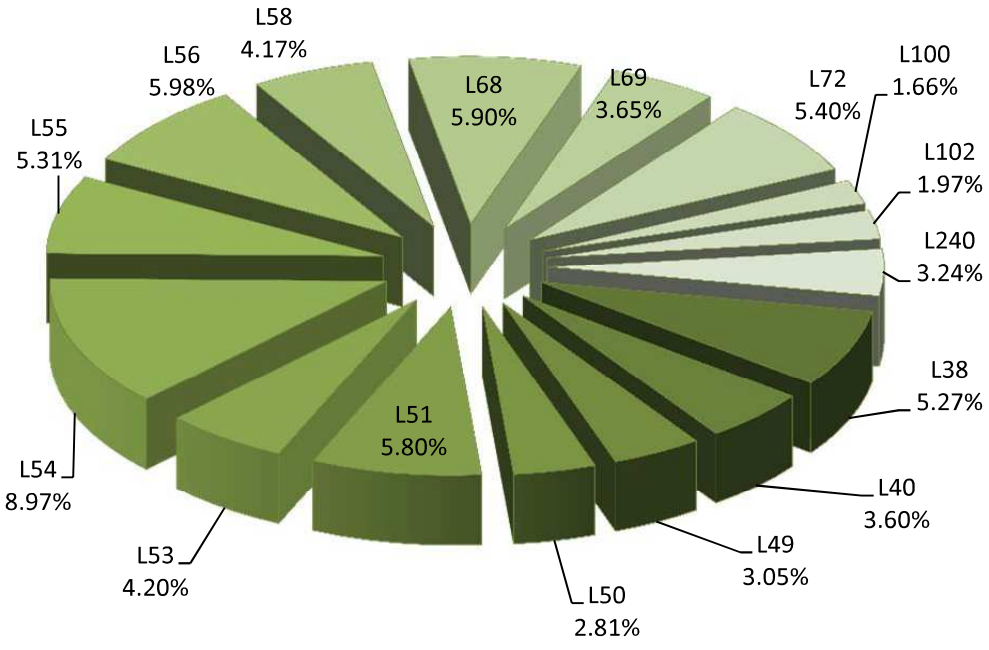
Suivi des contrôles

184 756 usagers ont été contrôlés en 2018 (contre 211 176 en 2017).
Le nombre de verbalisation a été de 1079 en 2018 (contre 1072 en 2017).
Le taux de fraude moyen en 2018 et de 0.58%

	Nbre de courses totales *	Nbre de courses controlées *	Nbre de voyageurs contrôlés*	Fréquentation totale*
Ligne 38	12 668	667	4370	166 265
Ligne 40	50 351	1811	23424	599 969
Ligne 49	11 803	360	2504	134 379
Ligne 50	83 969	2360	68752	2 848 823
Ligne 51	25 668	1488	20390	860 789
Ligne 53	17 845	749	9315	413 976
Ligne 54	1 818	163	857	27 622
Ligne 55	3 011	160	641	57 738
Ligne 56	2 157	129	708	12 247
Ligne 58	3 881	162	2352	71 560
Ligne 68	8 378	494	5652	106 272
Ligne 69	19 098	697	12488	443 413
Ligne 72	17 860	964	11569	295 272
Ligne 100	37 269	617	8402	616 573
Ligne 102	12 208	240	2054	149 972
Ligne 240	31 413	1019	11278	783 879
Total	339 397	12 080	184 756	7 588 749

**Lignes régulières*

Répartition des contrôles par lignes



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

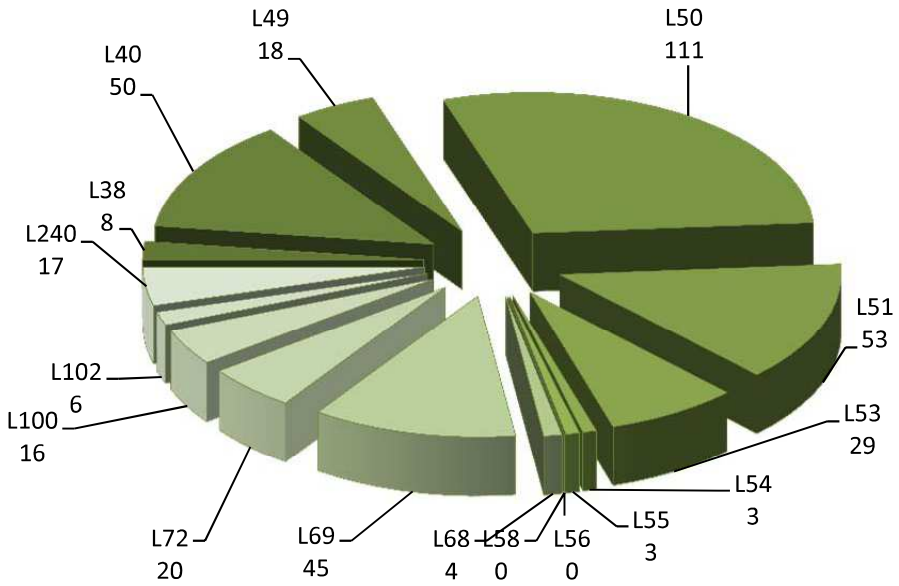
Réclamations

392 réclamations ont été reçues en 2018 (contre 454 en 2017).

D'une manière générale, le nombre de réclamations a diminué sur toutes les lignes sauf sur la ligne 50 où nous avons reçu 111 réclamations contre 85 en 2017. Une différence expliquée en grande partie par l'afflux de voyageurs lors de la rentrée 2018 engendrant d'importantes surcharges notamment sur les quais de la gare St Charles et à l'arrêt La Beauvalle.

	Nbre de réclamations	Fréquentation totale	Ratio Nbre/fréq
Ligne 38	8	166 265	0.48%
Ligne 40	50	599 969	0.83%
Ligne 49	18	134 379	1.34%
Ligne 50	111	2 848 823	0.39%
Ligne 51	53	860 789	0.62%
Ligne 53	29	413 976	0.70%
Ligne 54	3	27 622	1.09%
Ligne 55	3	57 738	0.52%
Ligne 56	0	12 247	0.00%
Ligne 58	0	71 560	0.00%
Ligne 68	4	106 272	0.38%
Ligne 69	45	482 967	0.93%
Ligne 72	20	295 272	0.68%
Ligne 100	16	616 573	0.26%
Ligne 102	6	149 972	0.40%
Ligne 240	17	783 879	0.22%
Scolaires	9	752 024	0.12%
	392	**8 380 327**	**0.47%**

Répartition des réclamations par lignes



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Information et communication

Bilan des actions réalisées en 2018 :

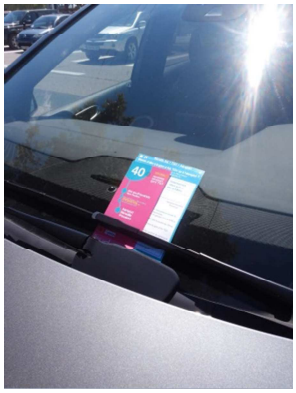
Février 2018 :

- Jeu concours de la St Valentin + diffusion sur les écrans TFT des messages d'amour :
  Opération « Je te déclare »: les usagers nous envoient leurs déclarations d'amour sur la page FB Navette Aix-Marseille > diffusion de leurs message s sur les écrans

- Communication sur les modifications d'itinéraire de la ligne 53

Mai 2018 :

- Promotion du P+R d'Aillane : La RDT 13 a été mandaté par le service de communication de la mobilité Métropolitaine pour promouvoir le parking au grand public et plus particulièrement aux personnes se rendant à Aix TGV. Pour cela la RDT 13 a réalisé deux types de communication :
  - Une campagne de publicité sur Facebook
  - Une campagne de street marketing



- Enquête de satisfaction ligne 38

Juin 2018 :

- Opération fête de la musique : Opération convivialité le 21 juin de 15h30 à 18h30 en gare routière de Marseille. À cette occasion le groupe So sweet et Fonky sax a interprété des musiques modernes version jazzy. En parallèle un stand a été mis à disposition des usagers pour une distribution de boissons fraîches.

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Juillet 2018 :

- Partenariat Festival d'Aix

- Promotion des lignes des plages :
  3 cars RDT13 ont été mis aux couleurs des plages (jusqu'à fin septembre)
  2 opérations de street marketing ont été effectuées sur le marché d'Aubagne (mardi 14 août 2018) et de Martigues (jeudi 16 août 2018 avec distribution de boissons + flyers + tractage voiture.

Août 2018 :

- Passage à la charte Métropole Mobilité + Habillage L50

Septembre 2018 :

- Vidéo promotionnelle du pass intégral permanent
- Arrivée et inauguration du double étage

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Octobre 2018 :

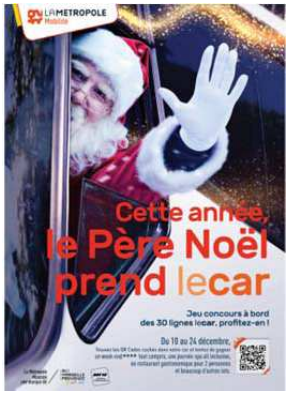
- Service supplémentaire pour la fiesta des suds
- Partenaire le tour du Pays d'Aix + jeu concours
- Opération liaison secteur Facultés : Inciter les abonnés (étudiants et salariés) du secteur Facultés à favoriser les lignes urbaines et la marche à pied pour rejoindre la gare routière d'Aix-en-Provence. Distribution de flyer aux arrêts situés sur l'avenue Brossolette à Aix

Novembre 2018 :

- Promotion du service easylecar

Décembre 2018 :

- Opération le père noël prend le car
  Du 10 au 24 décembre a eu lieu la campagne de Noël de la Métropole à bord de toutes les lignes lecar (sauf ligne 40). Jeu concours type « instant gagnant », les clients ont participé en flashant les QR codes présents à bord des autocars avec leur smartphone.
  Distribution petit-déjeuner en gare routière d'Aix le 17 décembre de 6h30 à 10h30



- Lancement de mini-enquêtes wifi sur les lignes 40, 50 et 240

Opérations régulières :

Animation page et groupe facebook, Diffuse ton art, enquêtes de satisfaction

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Certification

Les démarches de certification NF Service sur la Navette Aix / Marseille et sur le service scolaires Noves > Collège Simone Veil à Châteaurenard se sont soldées par un succès cette année.

Commentaire de l'auditrice

La RDT13 est engagée dans une démarche de certification depuis de nombreuses années et la direction réaffirme son attachement à un haut niveau de qualité de service.
L'implication des différents acteurs (équipe qualité, exploitation, conducteurs…) est démontrée.
Les clients sont satisfaits.

Cependant attention aux respects des nouveaux seuils pour la ligne Majeure. Il apparait des incohérences entre le référentiel/les résultats (non conformes) et la qualité de service observée et confirmée par le succès de la ligne.

Il reste à revoir le système de mesures et s'approprier les nouveaux critères.

L'entreprise aurait de belles opportunités d'amélioration en appliquant les outils de la logique «PDCA», notamment avec la mise en place de Plan d'actions correctives et en déclinant des objectifs «qualité» à tous les niveaux de l'organisation.

Projet 2019

Certification de la ligne 38

Certificat
Certificate

Transport de voyageurs

Page 1 / 1

Admission n°80170.1 du 13 juillet 2018

AFNOR Certification certifie que l'activité de service de

RDT
RUE ERNEST PRADOS PONT DE L'ARC
FR-13090 AIX EN PROVENCE

a été évaluée et jugée conforme aux exigences :
des règles de certification NF Service - Transport de voyageurs - Rev.4
et à la norme NF EN 13816 (Septembre 2002)

En conséquence, l'organisme est autorisé à utiliser la marque NF Service en application des règles générales de la marque NF Service et des règles de certification NF Service - Transport de voyageurs pour les activités de services suivantes :

Ligne majeure : 50 Navette Aix - Marseille
Ligne de transport scolaire : C237 Noves - Chateaurenard

Les caractéristiques certifiées essentielles sont les suivantes :

- Prise en compte des attentes clients
- Garantie de l'information disponible
- Régularité / ponctualité
- Propreté et état des infrastructures, équipements et modules de transport
- Lutte contre la fraude
- Attention portée aux clients
- Gestion des réclamations clients
- Mesure de la satisfaction clients.

Ce certificat NF Service est valable jusqu'au **12 juillet 2021** sous réserve des résultats des contrôles effectués par AFNOR Certification qui peut prendre toute décision conformément aux conditions qu'elle a fixées.
Ce certificat annule toute version antérieure.

Franck LEBEUGLE
Directeur Général d'AFNOR Certification

Flashez ce QR Code pour vérifier la validité du certificat

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Bilan Formation

↗ Pôle Voyageurs

En résumé :

- 10 579 heures de formation réalisées
- 426 actions de formation réalisées
- 244 personnes formées
- 6 CIF, 2 congés bilan de compétence

Dont :

Formations réalisées prévues

- 6652 heures
- 279 formations
- 180 salariés formés

Formations réalisées rajoutées

- 147 actions
- 98 salariés
- 3 927 heures

Formations internes (non comptabilisé dans le plan de formation)

- 173 actions (découverte ligne, formation PMR, déviation, constat amiable, billettique…)
- 564 heures (hors FCO)

↗ Pôle Ferroviaire

En résumé :

- 6 109 heures de formation réalisées
- 68 actions de formation
- 76 personnes formées

Dont :

Formations prévues :

- 2841heures
- 30 formations
- 47 personnes

Formations rajoutées :

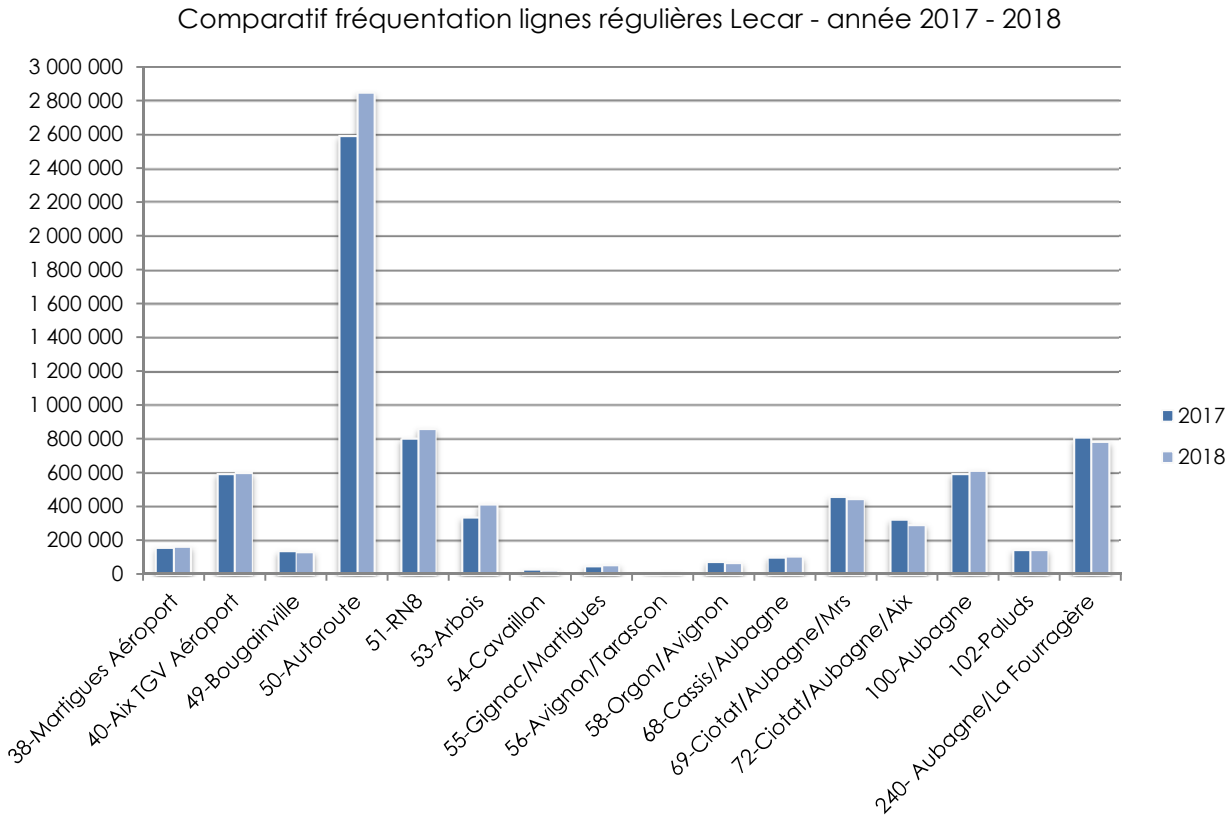
- 3268 heures
- 38 formations
- 29 personnes

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Statistiques lignes régulières

Ci-après sont présentées les statistiques (kilomètres réalisés – fréquentation et recettes à bord) pour les lignes régulières que nous exploitons. Le ratio de fréquentation n-1 est de +4.8%.

Récapitulatif														
2018	janv	fév	mars	avril	mai	juin	juillet	août	sept	oct	nov	déc	*Total*	Variation N-1
38-Martigues Aéroport	13 466	12 165	14 953	14 229	14 279	15 381	12 232	8 687	15 433	16 366	15 331	13 743	166 265	**4.7%**
40-Aix TGV Aéroport	45 366	44 017	51 937	42 304	49 069	53 621	52 106	48 508	55 090	55 152	52 243	50 556	599 969	**0.8%**
49-Bougainville	12 551	11 059	11 866	10 683	9 910	11 502	10 167	8 124	11 566	13 688	12 742	10 521	134 379	**-3.6%**
50-Autoroute	231 051	230 312	250 117	235 871	199 800	224 798	190 330	168 472	293 149	314 080	286 035	224 808	2 848 823	**9.7%**
51-RN8	77 225	71 086	72 920	70 188	73 474	76 364	59 250	50 698	75 012	80 322	82 271	71 979	860 789	**7.4%**
53-Arbois	30 830	30 889	33 442	33 159	30 023	35 824	38 704	33 357	39 889	41 983	37 491	28 385	413 976	**21.9%**
54-Cavaillon	2 538	2 366	2 766	2 824	2 904	2 613	1 825	1 388	2 585	2 388	1 716	1 709	27 622	**-10.7%**
55-Gignac/Martigues	4 388	4 049	4 553	5 037	4 954	5 389	4 708	3 969	5 613	5 475	4 968	4 635	57 738	**8.0%**
56-Avignon/Tarascon	1 098	1 051	1 073	1 066	1 074	1 117	944	546	1 212	1 120	1 039	907	12 247	**15.3%**
58-Orgon/Avignon	8 647	7 727	7 130	6 513	6 388	3 647	914	689	8 654	7 255	7 989	6 007	71 560	**-9.8%**
68-Cassis/Aubagne	6 350	6 049	7 159	9 527	8 148	11 136	13 984	12 088	9 086	8 464	7 233	7 048	106 272	**0.3%**
69-Ciotat/Aubagne/Mrs	34 957	32 812	36 289	39 496	36 385	41 385	42 606	34 871	39 349	38 221	36 501	30 541	443 413	**-2.8%**
72-Ciotat/Aubagne/Aix	26 021	26 809	27 094	24 220	17 359	20 190	17 365	13 471	33 220	34 850	32 587	22 086	295 272	**-8.2%**
100-Aubagne	52 048	48 226	53 830	58 550	53 595	54 181	45 212	38 493	55 589	56 282	52 932	47 635	616 573	**3.2%**
102-Paluds	12 807	11 859	13 116	12 403	11 347	13 833	12 525	10 521	12 669	14 388	13 600	10 904	149 972	**2.1%**
240- Aubagne/La Fourragère	69 754	61 759	67 479	53 714	65 836	66 382	59 727	54 028	70 116	73 268	73 268	68 548	783 879	**-2.8%**
Total	**629 097**	**602 235**	**655 724**	**619 784**	**584 545**	**637 363**	**562 599**	**487 910**	**728 232**	**763 302**	**717 946**	**600 012**	**7 588 749**	**4.8%**
Variation N-1	**-2.1%**	**6.7%**	**-7.0%**	**7.5%**	**-3.1%**	**10.4%**	**7.4%**	**6.2%**	**7.4%**	**9.5%**	**10.1%**	**6.9%**	**4.8%**	



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 38

Martigues – Aéroport Marseille Provence Vitrolles

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
37 063	34 228	38 481	35 015	35 698	36 381	35 758	25 648	35 706	37 798	36 381	32 998	421 155

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
34 363	**34 228**	**37 798**	**35 055**	**35 015**	**36 381**	**36 448**	**26 323**	**36 576**	**39 288**	**37 118**	**32 274**	**420 869**

Variation n-1 : -0.07%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
7 386 €	7 492 €	8 881 €	8 700 €	8 731 €	8 801 €	8 855 €	8 361 €	8 772 €	9 061 €	8 086 €	7 749 €	100 876 €

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
7 349 €	**6 320 €**	**8 341 €**	**8 494 €**	**8 858 €**	**9 931 €**	**10 311 €**	**8 519 €**	**9 486 €**	**9 632 €**	**8 291 €**	**8 311 €**	**103 844 €**

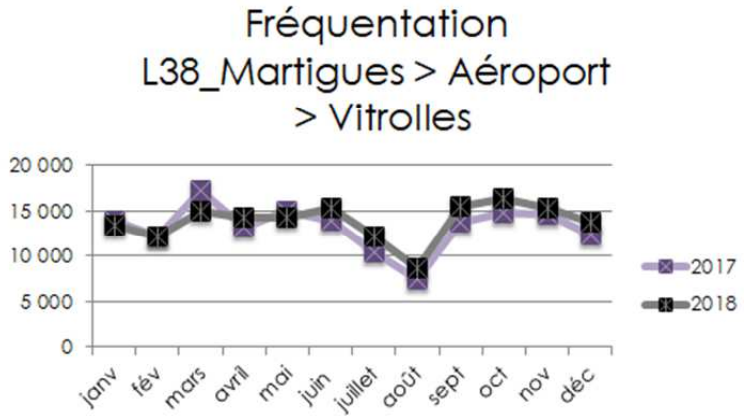
Variation n-1 : +2.94%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
13 942	12 155	17 239	13 202	15 035	13 859	10 406	7 499	13 726	14 778	14 564	12 427	158 832

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
13 466	**12 165**	**14 953**	**14 229**	**14 279**	**15 381**	**12 232**	**8 687**	**15 433**	**16 366**	**15 331**	**13 743**	**166 265**

Variation n-1 : +4.7%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 40

Aix en Provence gare routière – Gare TGV Aéroport Marseille Provence

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
102 022	92 147	102 006	98 736	102 022	98 720	102 038	102 006	97 589	103 144	99 280	102 602	1 202 314

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
102 602	**92 670**	**102 602**	**98 131**	**102 585**	**99 297**	**102 602**	**102 585**	**99 297**	**102 602**	**99 280**	**101 452**	**1 205 705**

Variation n-1 : 0.28%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules + ventes SNCF) :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
118 013 €	111 369 €	126 911 €	142 983 €	151 773 €	147 376 €	163 268 €	156 144 €	160 745 €	141 454 €	157 897 €	142 648 €	1 720 580 €

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
124 680 €	**121 128 €**	**144 186 €**	**122 412 €**	**136 392 €**	**146 638 €**	**165 562 €**	**151 169 €**	**166 103 €**	**142 883 €**	**138 219 €**	**139 386 €**	**1 698 759 €**

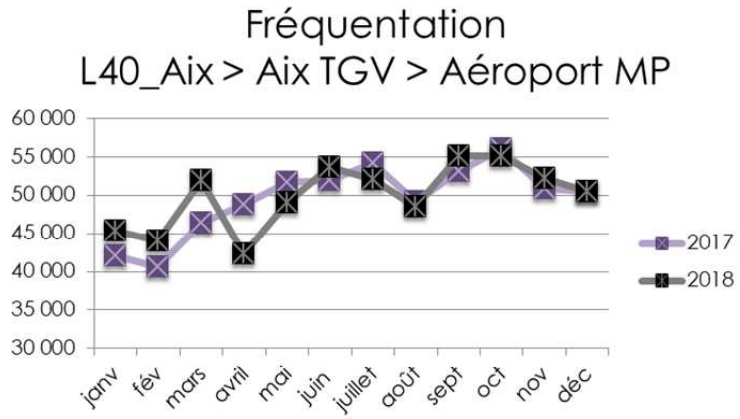
Variation n-1 : -1.27 %

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
42 037	40 637	46 417	48 738	51 702	52 016	54 186	49 122	53 081	56 106	50 938	50 499	595 479

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
45 366	**44 017**	**51 937**	**42 304**	**49 069**	**53 621**	**52 106**	**48 508**	**55 090**	**55 152**	**52 243**	**50 556**	**599 969**

Variation n-1 : +0.8%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 49

Aix en Provence – Marseille Arenc

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
34 426	31 296	35 990	29 731	31 296	32 861	30 938	27 974	32 307	35 016	32 861	29 862	384 558

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
32 992	**31 296**	**34 426**	**31 296**	**29 731**	**32 861**	**33 709**	**28 333**	**31 296**	**36 482**	**32 861**	**29 504**	**384 786**

Variation n-1 : +0.06%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
3 012 €	3 230 €	3 952 €	2 813 €	3 228 €	3 496 €	2 850 €	2 496 €	4 172 €	4 530 €	3 890 €	3 287 €	40 958 €

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
3 130 €	**2 388 €**	**2 646 €**	**2 372 €**	**2 620 €**	**3 015 €**	**2 940 €**	**2 549 €**	**2 907 €**	**3 670 €**	**3 179 €**	**2 981 €**	**34 397 €**

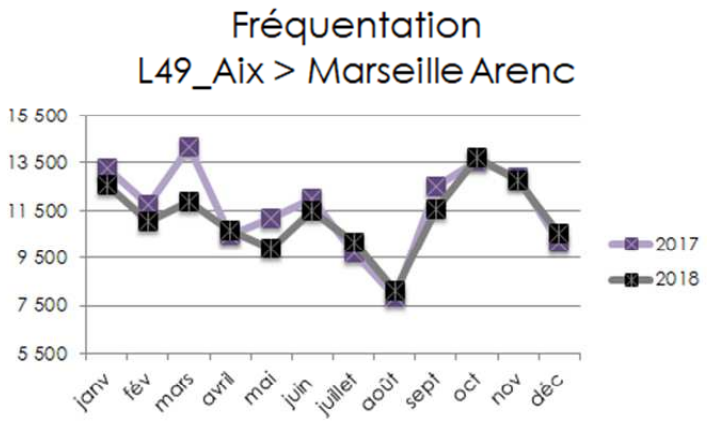
Variation n-1 : -16.02 %

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
13 253	11 758	14 150	10 492	11 158	11 965	9 716	7 865	12 482	13 610	12 889	10 116	139 454

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
12 551	**11 059**	**11 866**	**10 683**	**9 910**	**11 502**	**10 167**	**8 124**	**11 566**	**13 688**	**12 742**	**10 521**	**134 379**

Variation n-1 : -3.64%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 50

Aix en Provence – Marseille par autoroute

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
238 311	216 376	246 126	220 410	225 505	231 944	225 069	183 833	232 611	240 455	226 524	217 547	2 704 711

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
226 210	**218 160**	**241 286**	**223 976**	**219 357**	**234 013**	**227 873**	**186 404**	**227 386**	**242 875**	**230 138**	**212 998**	**2 690 675**

Variation n-1 : -0.52%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
207 657 €	197 349 €	227 156 €	229 334 €	227 760 €	227 649 €	238 000 €	215 868 €	275 359 €	255 613 €	218 831 €	219 803 €	2 740 379 €

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
218 441 €	**210 523 €**	**236 630 €**	**254 191 €**	**234 533 €**	**263 565 €**	**277 770 €**	**254 596 €**	**299 564 €**	**259 159 €**	**230 304 €**	**224 562 €**	**218 441 €**

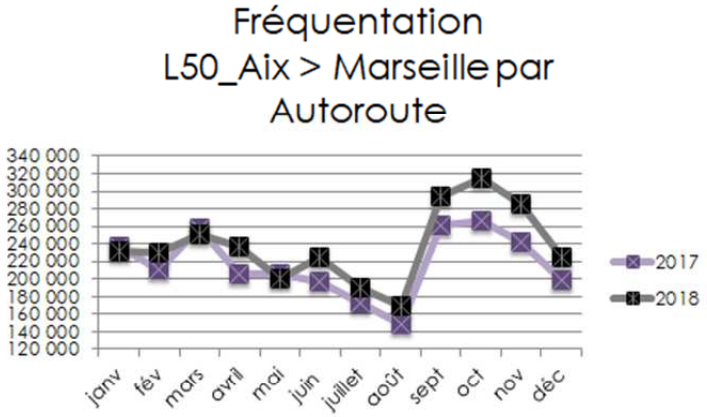
Variation n-1 : +8.15 %

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
236 650	209 832	257 038	205 192	204 850	196 681	172 201	148 275	260 332	266 492	241 062	198 370	2 596 975

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
231 051	**230 312**	**250 117**	**235 871**	**199 800**	**224 798**	**190 330**	**168 472**	**293 149**	**314 080**	**286 035**	**224 808**	**2 848 823**

Variation n-1 : +9.70%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 51

Aix en Provence – Marseille par RN8

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
62 840	56 012	65 482	56 989	59 451	61 366	58 086	58 619	66 884	66 244	64 803	64 217	740 994

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
66 854	**62 015**	**67 395**	**62 208**	**61 728**	**67 826**	**60 865**	**60 103**	**68 493**	**70 493**	**68 283**	**65 898**	**782 160**

Variation n-1 : +5.56%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules + CPA + MPM) :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
34 848 €	29 347 €	32 857 €	34 940 €	34 142 €	28 587 €	41 009 €	38 027 €	38 698 €	37 174 €	33 305 €	35 237 €	418 170 €

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
36 858 €	**32 659 €**	**35 145 €**	**38 498 €**	**35 404 €**	**38 409 €**	**44 026 €**	**40 019 €**	**41 679 €**	**40 773 €**	**37 122 €**	**37 336 €**	**457 929 €**

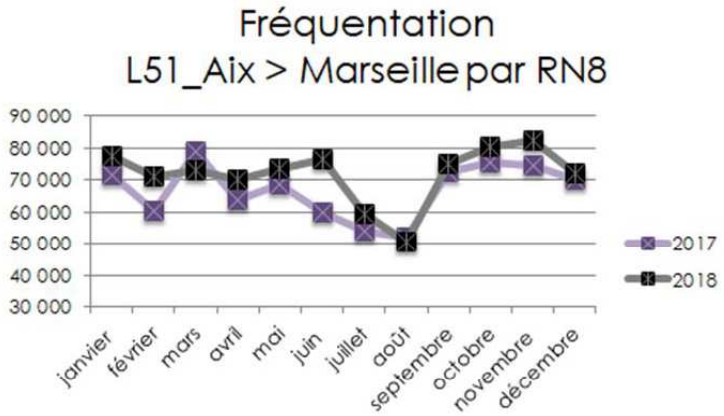
Variation n-1 : +9.51%

Fréquentation (+ MPM + CPA) :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
71 460	60 356	78 669	63 734	68 774	59 840	53 984	52 092	72 505	75 429	74 507	70 101	801 451

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
77 225	**71 086**	**72 920**	**70 188**	**73 474**	**76 364**	**59 250**	**50 698**	**75 012**	**80 322**	**82 271**	**71 979**	**860 789**

Variation n-1 : +7.40%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 53

Aix en Provence – Marseille par l'Europôle de l'Arbois

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
52 544	46 194	55 091	44 493	47 893	50 405	45 817	49 013	49 862	50 762	49 282	47 099	588 457

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
51 450	**47 000**	**50 854**	**46 149**	**44 517**	**50 134**	**47 969**	**47 133**	**47 819**	**52 639**	**49 604**	**47 541**	**582 810**

Variation n-1 :-0.96%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
11 849 €	10 496 €	13 520 €	10 651 €	12 107 €	11 566 €	11 310 €	10 417 €	10 417 €	13 468 €	12 443 €	10 999 €	139 242 €

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
12 117 €	**12 325 €**	**12 119 €**	**11 089 €**	**11 316 €**	**13 393 €**	**12 528 €**	**10 739 €**	**13 288 €**	**13 569 €**	**14 445 €**	**11 676 €**	**148 604 €**

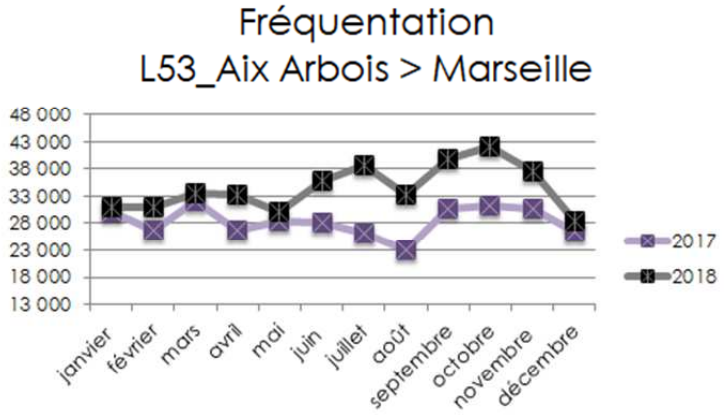
Variation n-1 : +6.72%

Fréquentation (+ MPM + CPA) :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
29 973	26 770	32 081	26 680	28 335	28 021	26 043	22 921	30 735	31 129	30 553	26 356	339 596

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
30 830	**30 889**	**33 442**	**33 159**	**30 023**	**35 824**	**38 704**	**33 357**	**39 889**	**41 983**	**37 491**	**28 385**	**413 976**

Variation n-1 : +21.90%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 54

Plan d'Orgon – Cavaillon – Arles

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
9 462	8 731	9 827	8 722	8 731	9 097	9 088	9 462	9 453	9 462	8 740	9 088	109 862

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
9 462	**8 731**	**9 818**	**8 731**	**8 366**	**9 453**	**9 106**	**9 462**	**9 088**	**9 827**	**9 097**	**9 088**	**110 227**

Variation n-1 : +0.33%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
1 442 €	1 708 €	1 763 €	2 174 €	2 032 €	2 120 €	2 099 €	1 878 €	1 979 €	2 067 €	1 353 €	1 384 €	22 000 €

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
1 458 €	**1 263 €**	**1 615 €**	**1 721 €**	**1 751 €**	**2 029 €**	**1 994 €**	**1 548 €**	**2 054 €**	**2 167 €**	**1 249 €**	**1 322 €**	**1 458 €**

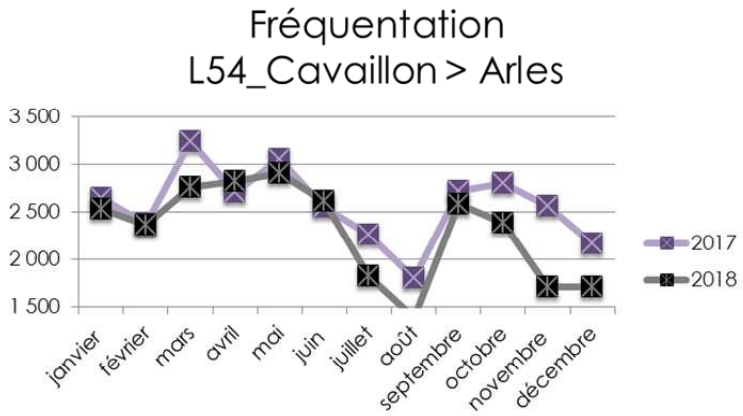
Variation n-1 : -8.31%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
2 646	2 380	3 244	2 716	3 056	2 552	2 266	1 805	2 720	2 802	2 563	2 170	30 920

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
2 538	**2 366**	**2 766**	**2 824**	**2 904**	**2 613**	**1 825**	**1 388**	**2 585**	**2 388**	**1 716**	**1 709**	**27 622**

Variation n-1 : -10.67%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 55

Ensuès la Redonne - Martigues

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
19 212	17 624	19 979	17 779	18 251	18 739	18 493	19 331	18 449	19 436	18 645	18 298	224 236

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
19 189	**17 678**	**19 524**	**18 204**	**17 755**	**18 818**	**19 281**	**19 331**	**18 328**	**19 918**	**18 731**	**18 290**	**225 047**

Variation n-1 : +0.36 %

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
1 166 €	1 570 €	1 615 €	2 104 €	2 290 €	3 131 €	3 435 €	3 752 €	1 901 €	2 083 €	1 677 €	1 582 €	26 306 €

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
1 693 €	**1 552 €**	**1 896 €**	**2 552 €**	**2 269 €**	**3 039 €**	**4 271 €**	**3 696 €**	**2 348 €**	**2 137 €**	**1 541 €**	**1 486 €**	**28 480 €**

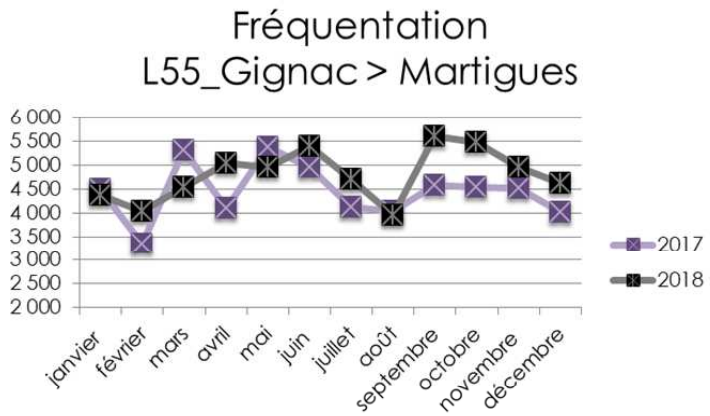
Variation n-1 : +8.27%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
4 508	3 355	5 314	4 109	5 388	4 956	4 132	4 045	4 580	4 537	4 525	4 034	53 483

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
4 388	**4 049**	**4 553**	**5 037**	**4 954**	**5 389**	**4 708**	**3 969**	**5 613**	**5 475**	**4 968**	**4 635**	**57 738**

Variation n-1 : +7.96%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 56

Avignon - Tarascon

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
5 082	4 672	5 287	4 854	4 889	5 079	5 044	5 234	5 280	5 268	4 877	5 067	60 633

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
5 280	**4 866**	**5 470**	**4 866**	**4 676**	**5 280**	**5 044**	**5 234**	**5 079**	**5 470**	**5 079**	**5 067**	**61 408**

Variation n-1 : +1.28%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
597 €	665 €	765 €	733 €	609 €	657 €	980 €	714 €	767 €	777 €	538 €	531 €	8 333 €

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
619 €	**517 €**	**660 €**	**790 €**	**764 €**	**875 €**	**1 331 €**	**817 €**	**661 €**	**666 €**	**477 €**	**503 €**	**8 681 €**

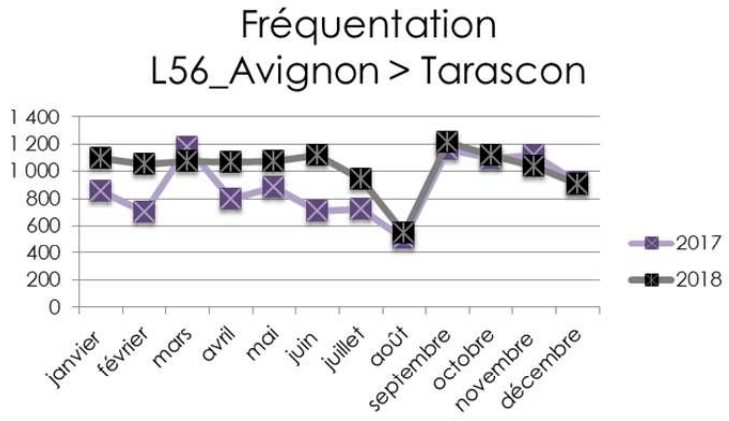
Variation n-1 : +4.17 %

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
852	701	1 173	796	881	712	724	504	1 158	1 092	1 115	918	10 626

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
1 098	**1 051**	**1 073**	**1 066**	**1 074**	**1 117**	**944**	**546**	**1 212**	**1 120**	**1 039**	**907**	**12 247**

Variation n-1 : +15.26%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 58

Orgon - Avignon

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
12 572	8 896	13 354	9 321	12 008	13 558	8 355	6 947	13 495	11 858	12 555	11 958	134 877

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
12 797	**11 748**	**12 017**	**10 869**	**11 105**	**13 449**	**8 633**	**7 519**	**12 842**	**12 017**	**12 805**	**11 476**	**137 278**

Variation n-1 : +1.78%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
1 146 €	1 046 €	1 445 €	1 226 €	1 202 €	999 €	1 268 €	1 092 €	1 235 €	1 305 €	1 180 €	1 273 €	14 416 €

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
1 301 €	**1 143 €**	**1 143 €**	**1 314 €**	**1 183 €**	**934 €**	**1 255 €**	**1 202 €**	**1 144 €**	**1 330 €**	**1 058 €**	**1 262 €**	**14 269 €**

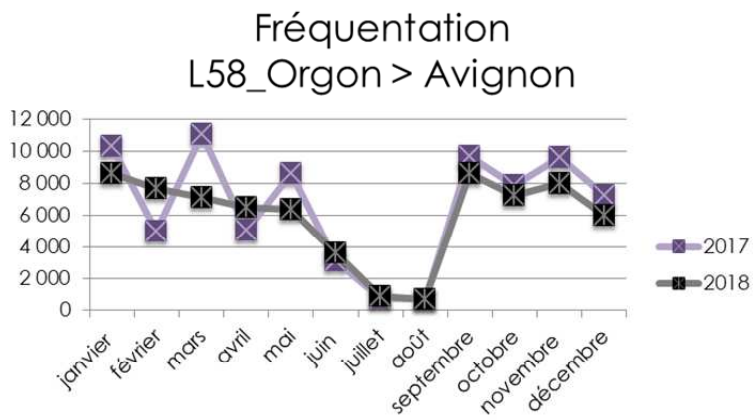
Variation n-1 : -1.02%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
10 339	5 035	11 046	5 099	8 627	3 157	792	713	9 670	7 907	9 653	7 271	79 309

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
8 647	**7 727**	**7 130**	**6 513**	**6 388**	**3 647**	**914**	**689**	**8 654**	**7 255**	**7 989**	**6 007**	**71 560**

Variation n-1 : -9.77%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 68

Cassis – Aubagne par Carnoux

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
13 607	12 598	14 124	12 985	13 150	13 568	14 084	14 491	13 644	13 890	13 322	13 226	162 690

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
13 607	**12 598**	**13 952**	**13 157**	**12 922**	**13 624**	**14 441**	**14 504**	**13 409**	**14 112**	**13 392**	**13 213**	**162 931**

Variation n-1 : +0.15 %

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
4 877 €	5 553 €	6 440 €	9 330 €	8 292 €	12 207 €	13 705 €	12 885 €	6 973 €	6 247 €	4 958 €	4 772 €	96 239 €

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
5 238 €	**4 953 €**	**5 913 €**	**9 184 €**	**7 389 €**	**10 603 €**	**15 180 €**	**13 558 €**	**7 968 €**	**6 696 €**	**5 313 €**	**5 467 €**	**97 464 €**

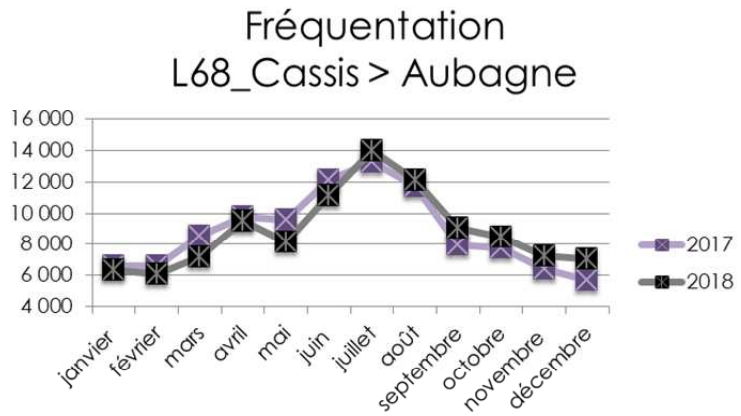
Variation n-1 : +1.27 %

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
6 565	6 604	8 572	9 762	9 605	12 101	13 268	11 715	7 954	7 763	6 405	5 661	105 975

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
6 350	**6 049**	**7 159**	**9 527**	**8 148**	**11 136**	**13 984**	**12 088**	**9 086**	**8 464**	**7 233**	**7 048**	**106 272**

Variation n-1 : +0.28%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 69

La Ciotat/ZA Athélia – Marseille
(+ scolaire 5069 Aubagne – Lycées)

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
56 249	50 191	58 602	51 112	53 695	55 193	52 289	54 604	53 931	54 862	54 285	52 442	647 454

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
54 759	**50 658**	**55 245**	**52 014**	**51 330**	**54 574**	**54 105**	**54 277**	**53 851**	**56 217**	**54 130**	**52 249**	**643 409**

Variation n-1 : -0.62%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
22 833 €	24 560 €	25 390 €	32 075 €	29 670 €	33 775 €	43 868 €	45 717 €	29 844 €	28 926 €	25 605 €	23 122 €	365 384 €

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
23 822 €	**21 999 €**	**25 853 €**	**35 824 €**	**32 374 €**	**35 977 €**	**45 639 €**	**46 504 €**	**31 399 €**	**26 630 €**	**23 406 €**	**22 340 €**	**371 766 €**

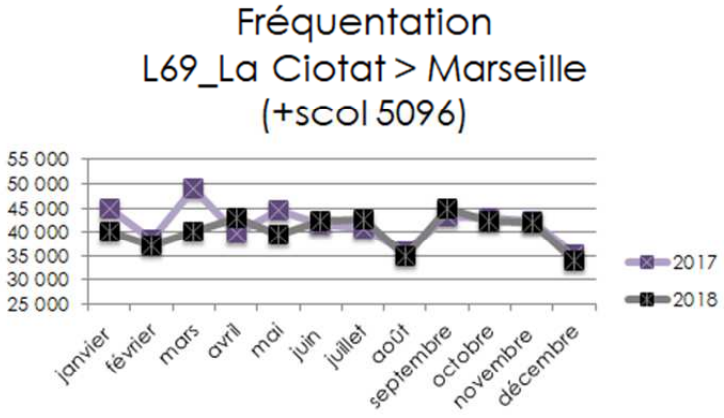
Variation n-1 : +1.75%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
44 824	38 353	49 192	39 799	44 517	41 741	40 856	35 987	43 408	42 870	42 188	35 353	499 088

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
39 985	**37 332**	**40 114**	**42 902**	**39 590**	**42 443**	**42 679**	**34 871**	**44 888**	**42 433**	**41 853**	**33 877**	**482 967**

Variation n-1 : -3.23%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 72

La Ciotat/ZA Athélia – Aix en Provence par Aubagne

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
72 717	65 609	75 855	64 857	67 776	70 365	66 785	63 952	70 989	71 764	69 582	66 032	826 282

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
70 575	**66 217**	**72 242**	**66 479**	**64 772**	**71 073**	**67 879**	**61 543**	**68 563**	**74 006**	**70 328**	**65 400**	**819 076**

Variation n-1 : -0.87 %

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
19 727 €	18 230 €	22 274 €	21 008 €	22 007 €	27 557 €	26 556 €	23 139 €	22 383 €	20 032 €	17 439 €	16 325 €	256 677 €

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
16 326 €	**15 849 €**	**17 106 €**	**19 573 €**	**17 745 €**	**22 999 €**	**23 650 €**	**20 519 €**	**22 007 €**	**17 355 €**	**15 974 €**	**15 218 €**	**224 321 €**

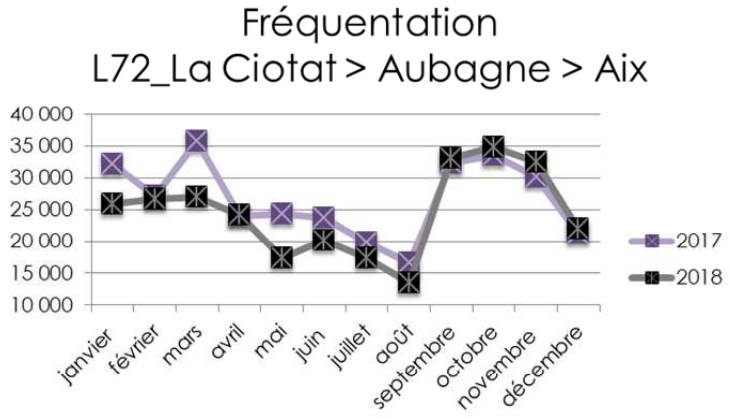
Variation n-1 : -12.61%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
32 250	27 210	35 839	24 129	24 351	23 814	19 837	16 581	32 435	33 642	30 195	21 270	321 553

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
26 021	**26 809**	**27 094**	**24 220**	**17 359**	**20 190**	**17 365**	**13 471**	**33 220**	**34 850**	**32 587**	**22 086**	**295 272**

Variation n-1 : -8.17%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 100

Aubagne – Marseille par Autoroute

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
52 299	48 043	54 371	48 250	49 143	50 737	49 605	41 540	51 534	52 682	49 892	47 485	595 582

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
49 828	**48 155**	**53 495**	**49 063**	**47 533**	**51 550**	**50 498**	**42 145**	**49 972**	**54 244**	**50 721**	**46 864**	**594 068**

Variation n-1 : -0.25%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
35 073 €	34 636 €	37 872 €	38 455 €	35 574 €	37 227 €	40 548 €	37 005 €	39 693 €	40 013 €	36 456 €	35 043 €	447 594 €

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
36 828 €	**32 605 €**	**39 841 €**	**48 718 €**	**44 100 €**	**44 871 €**	**42 387 €**	**37 823 €**	**42 353 €**	**40 260 €**	**36 679 €**	**38 214 €**	**484 680 €**

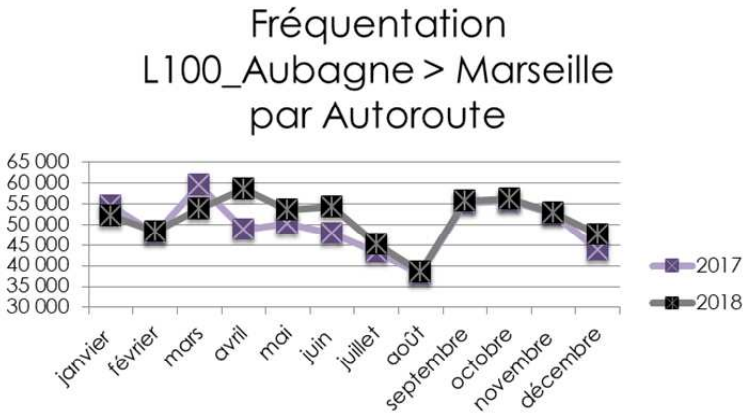
Variation n-1 : %

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
54 614	47 862	59 625	48 855	50 193	47 731	43 263	38 094	55 198	55 582	52 508	43 764	597 289

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
52 048	**48 226**	**53 830**	**58 550**	**53 595**	**54 181**	**45 212**	**38 493**	**55 589**	**56 282**	**52 932**	**47 635**	**616 573**

Variation n-1 : +3.23%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 102

Aubagne ZI Les Paluds – Marseille Castellane

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
21 830	19 845	22 822	18 853	19 845	20 837	19 744	20 007	20 837	21 830	20 837	19 440	246 726

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
21 425	**19 845**	**21 830**	**19 845**	**18 853**	**20 837**	**21 627**	**20 108**	**19 845**	**22 822**	**20 837**	**19 339**	**247 212**

Variation n-1 : +0.20%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
2 977 €	2 806 €	3 690 €	2 913 €	3 300 €	4 123 €	3 524 €	3 243 €	3 712 €	3 569 €	3 410 €	3 205 €	40 471 €

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
3 516 €	**3 202 €**	**3 394 €**	**3 590 €**	**3 703 €**	**4 055 €**	**3 232 €**	**3 913 €**	**3 869 €**	**3 570 €**	**3 322 €**	**3 231 €**	**42 596 €**

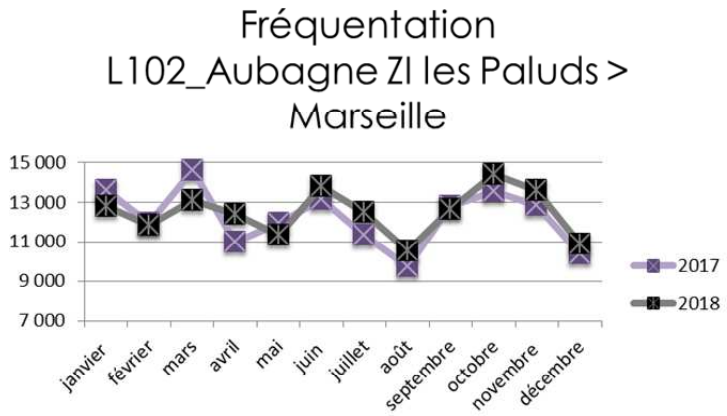
Variation n-1 : +5.25%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
13 605	11 936	14 602	11 011	11 949	13 158	11 340	9 739	12 796	13 537	12 879	10 378	146 930

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
12 807	**11 859**	**13 116**	**12 403**	**11 347**	**13 833**	**12 525**	**10 521**	**12 669**	**14 388**	**13 600**	**10 904**	**149 972**

Variation n-1 : +2.07%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 240

Aubagne – Marseille
Les Caillols La Fourragère

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
43 428	40 227	45 029	41 342	41 552	42 490	42 749	40 598	43 218	44 091	41 763	41 504	507 990

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
42 652	**40 227**	**44 818**	**41 552**	**40 615**	**43 218**	**42 975**	**40 792**	**42 280**	**45 029**	**42 490**	**41 245**	**507 893**

Variation n-1 : -0.02%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
20 262 €	20 069 €	21 390 €	21 555 €	20 621 €	22 769 €	22 715 €	20 535 €	22 677 €	22 512 €	20 832 €	21 187 €	257 126 €

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
20 576 €	**18 883 €**	**20 979 €**	**21 378 €**	**21 004 €**	**22 222 €**	**23 271 €**	**20 952 €**	**22 822 €**	**22 078 €**	**20 118 €**	**21 528 €**	**255 811 €**

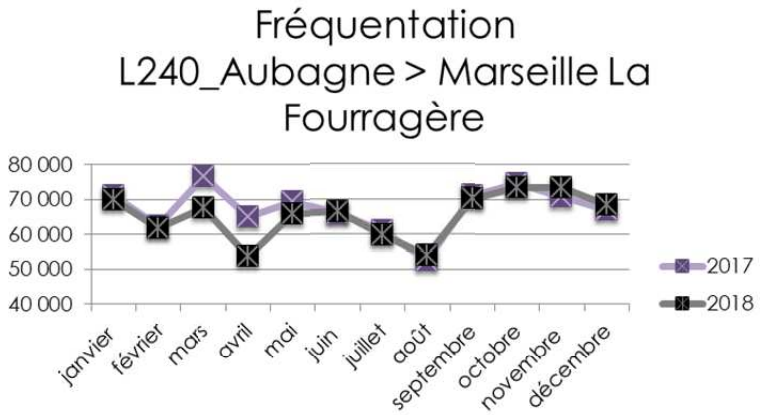
Variation n-1 : -0.51%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
71 104	62 464	76 677	64 958	69 380	65 823	60 861	52 523	71 047	74 429	70 668	66 867	806 801

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
69 754	**61 759**	**67 479**	**53 714**	**65 836**	**66 382**	**59 727**	**54 028**	**70 116**	**73 268**	**73 268**	**68 548**	**783 879**

Variation n-1 : -2.84%



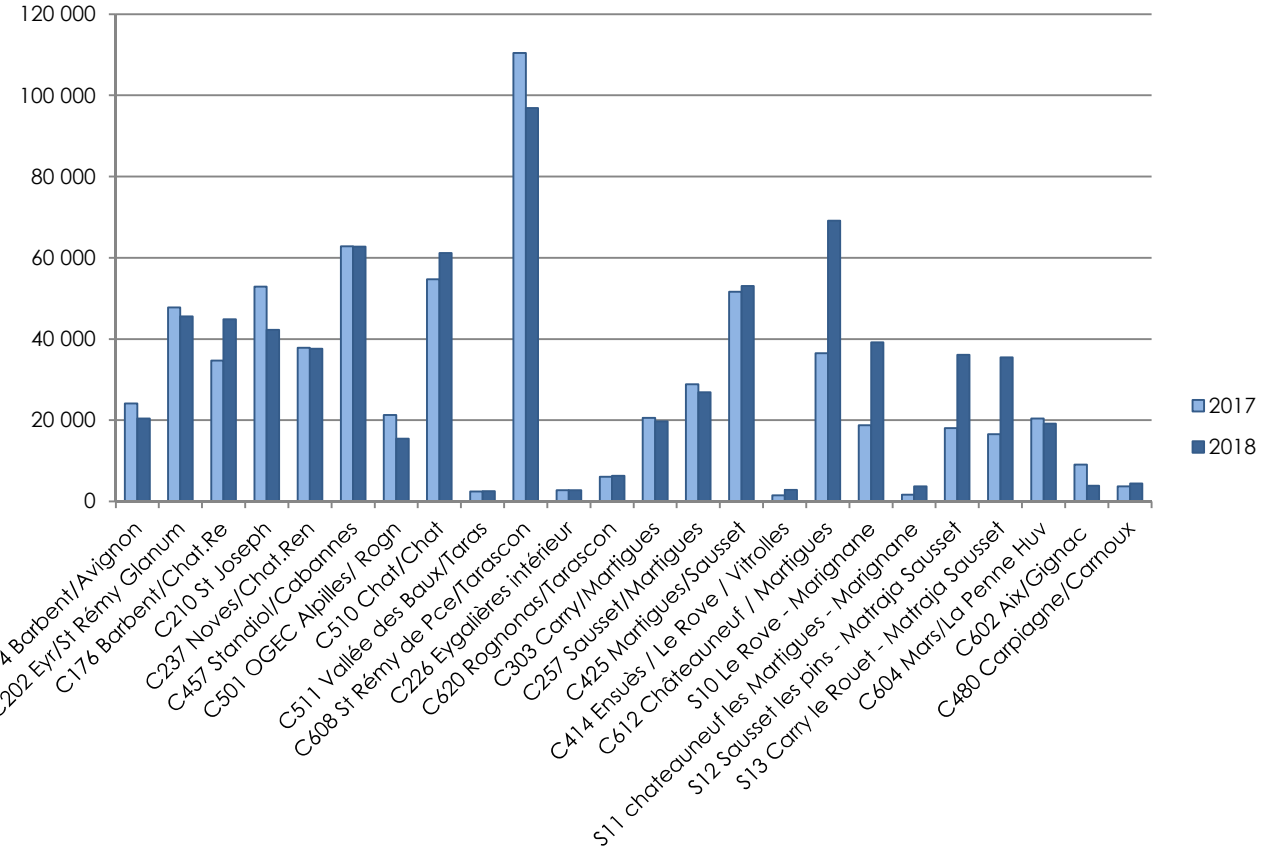
Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Statistiques circuits scolaires

Ci-après sont présentées les statistiques (kilomètres réalisés et fréquentation) pour les circuits scolaires que nous exploitons. Le ratio de fréquentation n-1 est de +9.8%.

2018	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre	*Total*	Variation N-1
C074 Barbent/Avignon	2 367	2 324	2 062	1 850	1 788	1 031	6		2 700	2 058	2 380	1 808	**20 374**	**-15.37%**
C202 Eyr/St Rémy Glanum	4 985	4 344	4 007	4 201	4 564	4 549	26		5 501	3 962	5 012	4 405	**45 556**	**-4.61%**
C176 Barbent/Chat.Re	4 145	3 687	3 252	2 933	3 418	3 122	4		6 691	5 492	7 202	4 951	**44 897**	**29.30%**
C210 St Joseph	5 667	5 238	4 428	3 175	3 983	5 060	0		4 013	3 121	4 397	3 210	**42 292**	**-20.00%**
C237 Noves/Chat.Ren	4 515	3 909	3 654	3 086	3 707	3 135	1		4 288	3 508	4 741	3 081	**37 625**	**-0.60%**
C457 Standiol/Cabannes	7 088	5 858	5 346	5 326	5 392	5 580	147		7 832	6 246	8 302	5 629	**62 746**	**-0.09%**
C501 OGEC Alpilles/ Rogn	2 132	2 070	1 297	1 693	1 705	2 269	0		1 225	940	1 213	879	**15 423**	**-27.38%**
C510 Chat/Chat	6 784	6 380	5 475	4 828	5 344	5 389	220		7 305	6 194	7 998	5 297	**61 214**	**11.92%**
C511 Vallée des Baux/Taras	251	230	149	155	187	134	0		399	311	380	298	**2 494**	**2.63%**
C608 St Rémy de Pce/Tarasc	14 141	13 210	11 415	11 105	12 320	8 882	57		7 443	5 808	7 206	5 311	**96 898**	**-12.23%**
C226 Eygalières intérieur	348	269	252	241	261	310	36		282	235	305	220	**2 759**	**-0.50%**
C620 Rognonas/Tarascon	679	657	423	532	506	683	0		830	619	769	557	**6 255**	**3.03%**
C303 Carry/Martigues	2 490	2 188	1 985	1 849	1 860	462	2		2 299	2 151	2 444	1 929	**19 659**	**-4.50%**
C257 Sausset/Martigues	3 335	3 033	2 723	2 286	2 709	785	2		3 646	2 730	3 133	2 513	**26 895**	**-6.63%**
C425 Martigues/Sausset	5 799	5 197	4 447	4 145	4 747	4 304	0		6 728	5 543	7 162	4 992	**53 064**	**2.72%**
C414 Ensuès / Le Rove / Vitr	333	323	316	269	292	68	1		357	258	361	270	**2 848**	**94.80%**
C612 Châteauneuf / Martigu	8 987	7 339	6 624	5 999	6 277	1 327	7		9 880	7 542	8 768	6 393	**69 143**	**89.52%**
S10 Le Rove - Marignane	4 800	4 723	3 978	3 464	4 285	2 946	20		3 065	3 010	5 417	3 459	**39 167**	**109.27%**
S11 chateauneuf les Martigu	501	309	609	356	412	130	1		138	338	658	242	**3 694**	**120.93%**
S12 Sausset les pins - Matraja	4 550	4 122	3 565	3 155	3 810	3 636	99		2 719	3 179	4 332	2 973	**36 140**	**100.28%**
S13 Carry le Rouet - Matraja	4 575	4 193	3 597	3 197	3 631	3 345	0		2 829	2 678	4 319	3 149	**35 513**	**114.66%**
C604 Mars/La Penne Huv	2 023	2 095	1 728	1 517	1 721	1 785	7		2 267	1 900	2 427	1 683	**19 153**	**-6.07%**
C602 Aix/Gignac	505	423	418	355	372	89	2		374	431	488	362	**3 819**	**-57.89%**
C480 Carpiagne/Carnoux	468	476	417	363	393	351	0		491	465	617	355	**4 396**	**18.91%**
TOTAL	**91 468**	**82 597**	**72 167**	**66 080**	**73 684**	**59 372**	**638**		**83 302**	**68 719**	**90 031**	**63 966**	**752 024**	
Variation/n-1	**16.0%**	**125.1%**	**-12.0%**	**112.8%**	**25.5%**	**52.6%**	**139.0%**		**-16.6%**	**-12.8%**	**-10.2%**	**-19.5%**	**9.8%**	

Fréquentation circuits scolaires - années 2017/2018



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit C074

Barbentane - Avignon

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 32
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 24

- Kilométrage en charge annuel : 23 456 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Barbantane
- Boulbon
- Avignon

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
2 734	1 297	2 965	1 297	2 407	2 734	649		2 705	2 029	2 560	2 174	23 551

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
2 414	**2 320**	**2 076**	**1 884**	**2 076**	**2 783**	**660**		**2 641**	**1 981**	**2 641**	**1 981**	**23 456**

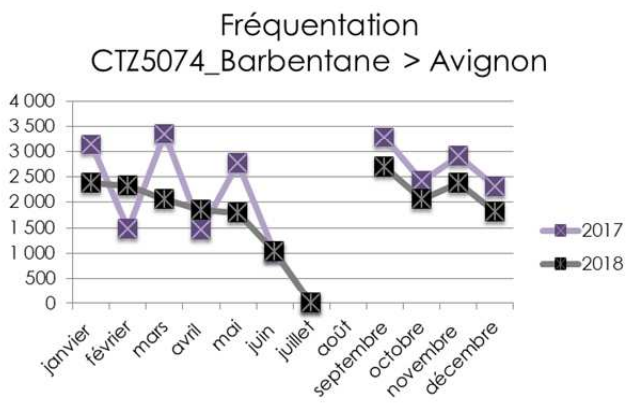
Variation n-1 :-0.40%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
3 136	1 472	3 339	1 457	2 760	1 012	5		3 270	2 418	2 901	2 304	24 074

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
2 367	2 324	2 062	1 850	1 788	1 031	6		2 700	2 058	2 380	1808	20 374

Variation n-1 : -15.37%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit C176

Barbentane - Châteaurenard

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 22
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 24

- Kilométrage en charge annuel : 20 174 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Barbantane
- Rognonas
- Châteaurenard

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
1 956	930	2 134	930	1 750	1 956	465		1 825	1 395	1 810	1 521	16 673

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
1 716	**1 615**	**1 509**	**1 421**	**1 509**	**1 997**	**476**		**2 590**	**2 196**	**2 928**	**2 217**	**20 174**

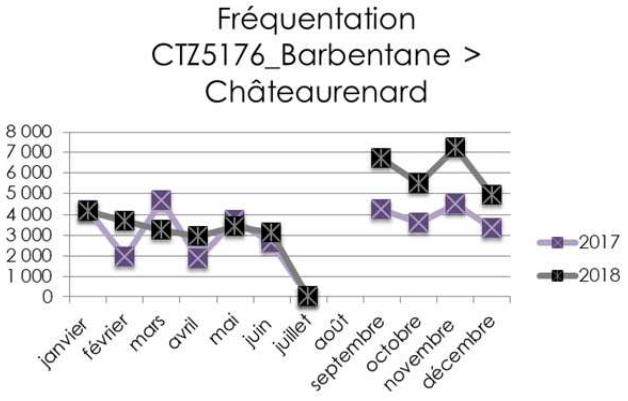
Variation n-1 : 21.00%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
4 194	1 965	4 659	1 866	3 716	2 634	0		4 262	3 600	4 508	3 320	34 724

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
4 145	**3 687**	**3 252**	**2 933**	**3 418**	**3 122**	**4**		**6 691**	**5 492**	**7 202**	**4951**	**44 897**

Variation n-1 : +29.3%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit C202

Eyragues – Saint-Rémy de Provence

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 15
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 17

- Kilométrage en charge annuel : 7 994 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Eyragues
- St Rémy de Provence

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
953	453	1 040	453	846	957	227		906	680	856	730	8 098

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
809	**777**	**716**	**633**	**716**	**957**	**227**		**900**	**675**	**906**	**680**	**7 994**

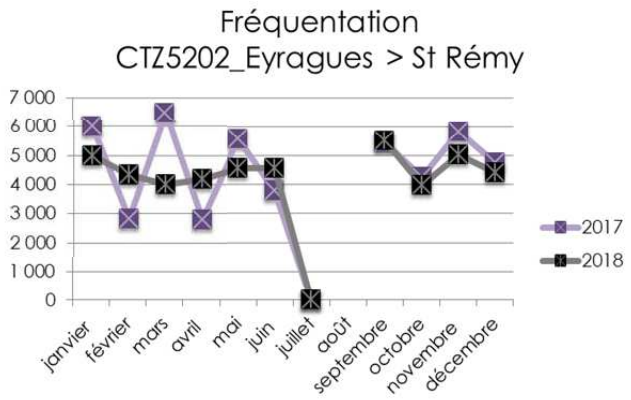
Variation n-1 : -1.28%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
6 006	2 833	6 458	2 781	5 586	3 786	8		5 458	4 253	5 833	4 755	47 757

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
4 985	**4 344**	**4 007**	**4 201**	**4 564**	**4 549**	**26**		**5 501**	**3 962**	**5 012**	**4405**	**4 985**

Variation n-1 :-4.61%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit C210

Desserte École St Joseph de Châteaurenard

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 23
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 35

- Kilométrage en charge annuel : 25 830 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 6
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Plan d'Orgon
- Eygalières
- Mollèges
- Verquières
- St Rémy de Provence
- Cabannes
- Noves
- Graveson
- Maillane
- Eyragues
- Châteaurenard
- Rognonas
- St Andiol

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
3 213	1 529	3 510	1 529	2 888	3 213	0		3 209	2 407	3 044	2 572	27 113

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
2 873	**2 732**	**2 077**	**2 709**	**2 077**	**3 374**	**802**		**2 555**	**1 989**	**2 652**	**1 989**	**25 830**

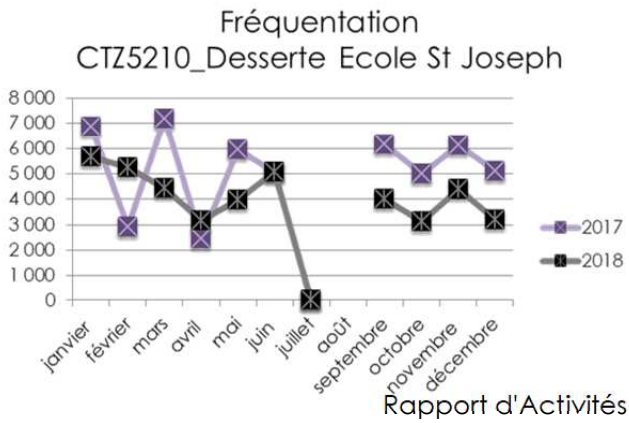
Variation n-1 : -4.73%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
6 873	2 910	7 188	2 469	5 954	5 050	0		6 174	5 007	6 139	5 101	52 865

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
5 667	**5 238**	**4 428**	**3 175**	**3 983**	**5 060**	**0**		**4 013**	**3 121**	**4 397**	**3210**	**42 292**

Variation n-1 :-20%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit C226

Eygalières Intérieur

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 11
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 11

- Kilométrage en charge annuel : 3 500 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Eygalières

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
525	250	575	250	475	525	125		400	300	375	325	4 125

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
350	**350**	**300**	**275**	**300**	**425**	**100**		**400**	**300**	**400**	**300**	**3 500**

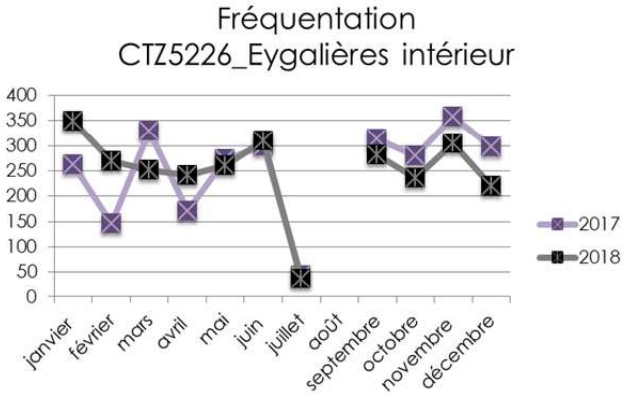
Variation n-1 : -15.15%%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
263	146	329	171	272	299	44		314	280	358	297	2 773

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
348	**269**	**252**	**241**	**261**	**310**	**36**		**282**	**235**	**305**	**220**	**2 759**

Variation n-1 : -0.5%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit C237

Noves - Châteaurenard

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 10
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 10

- Kilométrage en charge annuel : 8 295 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Noves
- Châteaurenard

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
1 038	492	1 129	492	931	1 038	246		903	707	896	753	8 625

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
845	**804**	**748**	**661**	**748**	**989**	**236**		**910**	**707**	**942**	**707**	**8 295**

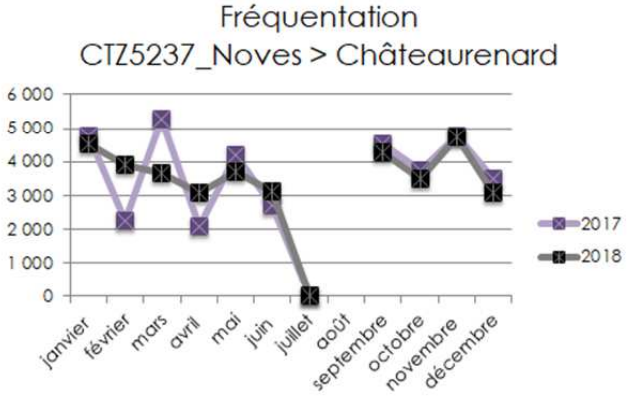
Variation n-1 : -3.82%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
4 768	2 236	5 258	2 093	4 217	2 710	0		4 523	3 754	4 795	3 497	37 851

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
4 515	**3 909**	**3 654**	**3 086**	**3 707**	**3 135**	**1**		**4 288**	**3 508**	**4 741**	**3081**	**37 625**

Variation n-1 :-0.60%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit C257

Ensuès la Redonne - Carry le Rouet
Sausset les Pins - Martigues

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 35
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 30

- Kilométrage en charge annuel : 24 242 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 3
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Carry le Rouet
- Martigues
- Sausset les Pins
- Ensuès la Redonne

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
3 096	1 474	3 387	1 474	2 792	3 096	737		2 948	2 211	2 799	2 359	26 373

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
2 650	**1 034**	**2 211**	**2 062**	**2 211**	**3 080**	**733**		**2 932**	**2 199**	**2 932**	**2 199**	**24 242**

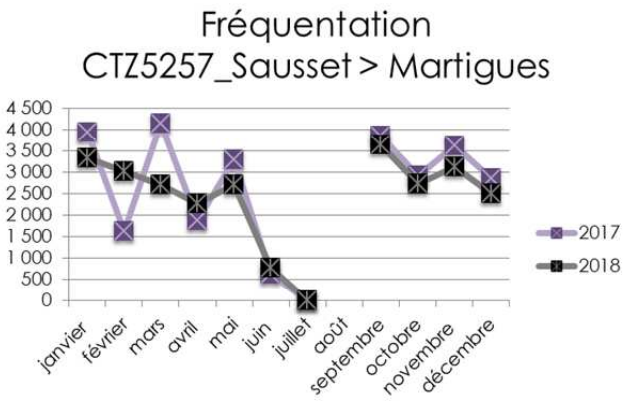
Variation n-1 :-8.08%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
3 931	1 635	4 151	1 889	3 289	629	3		3 863	2 916	3 634	2 866	28 806

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
3 335	**3 033**	**2 723**	**2 286**	**2 709**	**785**	**2**		**3 646**	**2 730**	**3 133**	**2513**	**26 895**

Variation n-1 :-6.63%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit C303

Ensuès la Redonne - Carry le Rouet - Martigues

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 34
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 27

- Kilométrage en charge annuel : 34 692 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 3
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Carry le Rouet
- Martigues
- Ensuès la Redonne

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
4 173	1 982	4 539	1 982	3 706	4 173	991		3 965	2 974	3 756	3 182	35 424

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
3 548	**3 390**	**2 974**	**2 765**	**2 974**	**4 173**	**991**		**3 965**	**2 974**	**3 965**	**2 974**	**34 692**

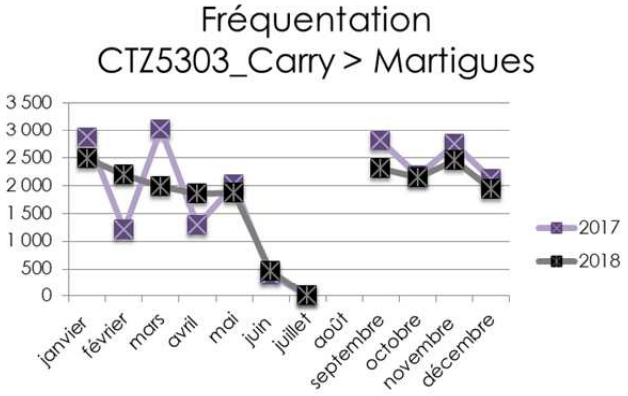
Variation n-1 : -2.07%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
2 874	1 198	3 011	1 280	2 017	373	2		2 804	2 174	2 744	2 109	20 586

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
2 490	**2 188**	**1 985**	**1 849**	**1 860**	**462**	**2**		**2 299**	**2 151**	**2 444**	**1929**	**19 659**

Variation n-1 : -4.5%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit C425

Martigues - Sausset les Pins

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 31
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 26

- Kilométrage en charge annuel : 18 048 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 3
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Martigues
- Sausset les Pins

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
2 148	1 020	2 336	1 015	2 008	2 259	537		2 041	1 531	1 934	1 638	18 467

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
1 826	**1 745**	**1 531**	**1 427**	**1 531**	**2 148**	**510**		**2 167**	**1 580**	**2 047**	**1 535**	**18 048**

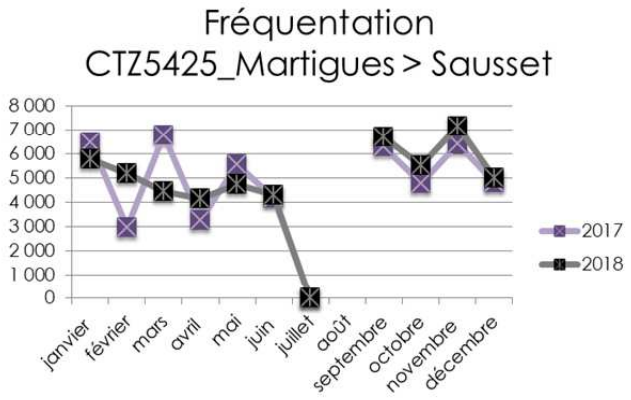
Variation n-1 : -2.27 %

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
6 495	2 994	6 769	3 286	5 574	4 201	1		6 321	4 794	6 412	4 811	51 658

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
5 799	**5 197**	**4 447**	**4 145**	**4 747**	**4 304**	**0**		**6 728**	**5 543**	**7 162**	**4992**	**53 064**

Variation n-1 : +2.72%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit C457

Cabannes et Verquières - Saint-Andiol

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 20
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 20

- Kilométrage en charge annuel : 12 353 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 5
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Cabannes
- Noves
- Verquières
- Saint-Andiol
- Mollèges
- Orgon

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
1 454	695	1 606	695	1 345	1 454	347		1 425	1 042	1 324	1 107	12 495

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
1 259	**1 172**	**1 128**	**977**	**1 128**	**1 454**	**347**		**1 413**	**1 042**	**1 389**	**1 042**	**12 353**

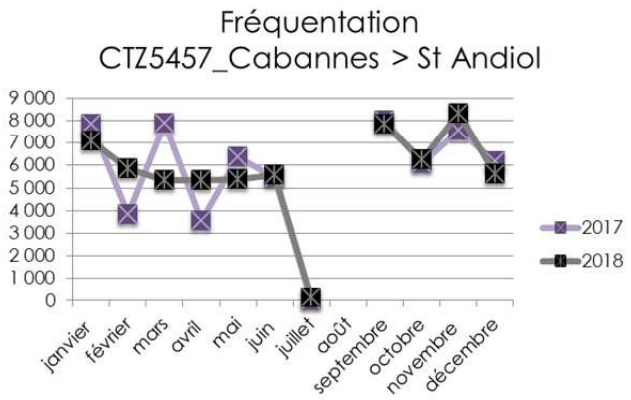
Variation n-1 : -1.14%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
7 835	3 816	7 866	3 558	6 379	5 480	0		8 012	6 113	7 567	6 179	62 805

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
7 088	**5 858**	**5 346**	**5 326**	**5 392**	**5 580**	**147**		**7 832**	**6 246**	**8 302**	**5629**	**62 746**

Variation n-1 :-0.09%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit C480

Carnoux en Provence - Cassis

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 6
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 5

- Kilométrage en charge annuel : 3 957 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 63
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Carnoux
- Cassis

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
544	259	595	259	489	544	130		457	343	435	366	4 421

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
412	**388**	**342**	**320**	**353**	**469**	**112**		**446**	**335**	**446**	**335**	**3 957**

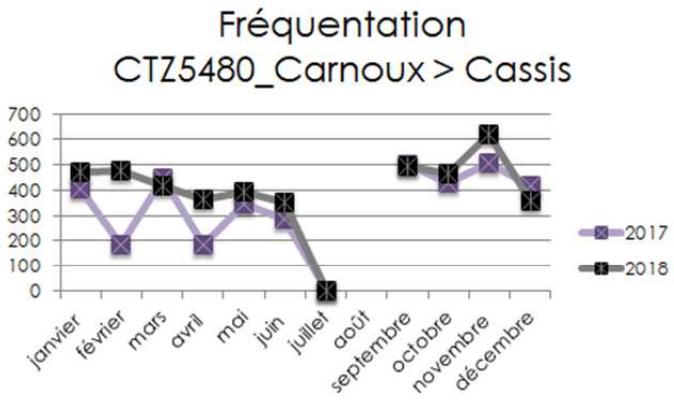
Variation n-1 :-10.49%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
404	187	444	183	343	284	1		499	427	507	418	3 697

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
468	**476**	**417**	**363**	**393**	**351**	**0**		**491**	**465**	**617**	**355**	**4 396**

Variation n-1 : +18.91%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit C501

Desserte OGEC Alpilles Durance de Rognonas

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 4
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 4

- Kilométrage en charge annuel : 8 628 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Graveson
- Maillane
- Rognonas

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
1 516	717	1 628	717	1 299	1 516	0		1 298	973	1 224	1 047	11 933

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
1 150	**1 121**	**906**	**948**	**906**	**1 234**	**292**		**592**	**444**	**592**	**444**	**8 628**

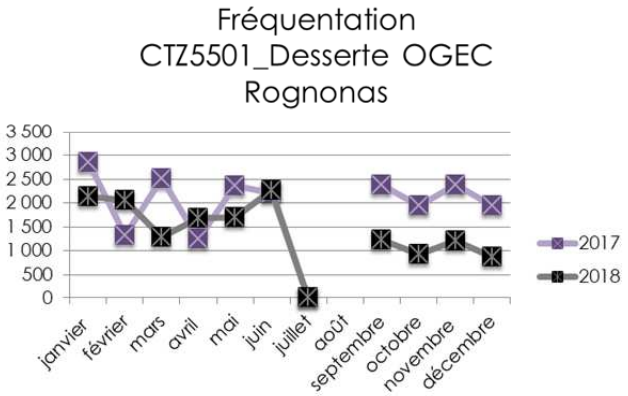
Variation n-1 : 27.70%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
2 861	1 329	2 522	1 259	2 371	2 211	0		2 392	1 952	2 388	1 954	21 239

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
2 132	**2 070**	**1 297**	**1 693**	**1 705**	**2 269**	**0**		**1 225**	**940**	**1 213**	**879**	**15 423**

Variation n-1 : -27.38%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit C510

Desserte interne de Châteaurenard

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 16
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 17

- Kilométrage en charge annuel : 10 702 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Châteaurenard

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
1 470	698	1 594	698	1 293	1 470	349		1 273	989	1 247	1 061	12 141

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
330	**1 133**	**1 030**	**917**	**1 030**	**1 391**	**330**		**1 114**	**1 028**	**1 370**	**1 028**	**10 702**

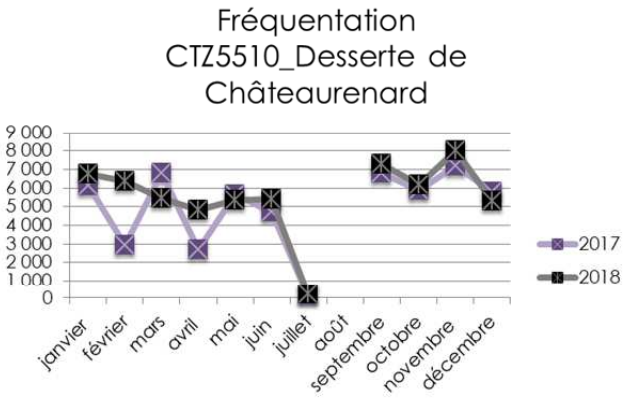
Variation n-1 : -11.86%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
6 115	2 943	6 798	2 671	5 628	4 709	191		6 797	5 874	7 182	5788	54 696

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
6 784	**6 380**	**5 475**	**4 828**	**5 344**	**5 389**	**220**		**7 305**	**6 194**	**7 998**	**5297**	**61 214**

Variation n-1 : +11.92%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit C511

Vallée des Baux – Tarascon

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 10
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 10

- Kilométrage en charge annuel : 9 930 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Mouries
- Fontvieille
- Maussane les Alpilles
- Tarascon
- Le Paradou

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
1 178	561	1 290	561	1 066	1 178	281		1 122	842	1 066	898	10 042

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
1 010	**954**	**898**	**785**	**898**	**1 178**	**281**		**1 122**	**842**	**1 122**	**842**	**9 930**

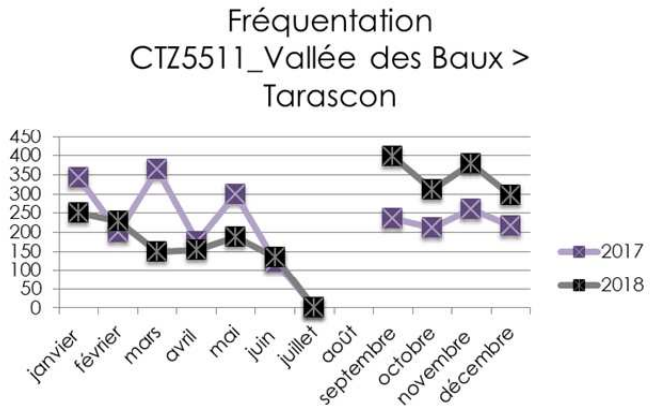
Variation n-1 : -1.12%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
342	200	364	175	300	123	0		236	212	261	217	2 430

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
251	**230**	**149**	**155**	**187**	**134**	**0**		**399**	**311**	**380**	**298**	**2 494**

Variation n-1 : +2.63%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit C602

Vitrolles – Gignac la Nerthe – Martigues Aix en Provence

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 28
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 28

- Kilométrage en charge annuel : 45 616 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Gignac La Nerthe
- St Victoret
- Marignane
- Port de Bouc
- Vitrolles

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
4 404	2 093	4 799	2 093	3 931	4 404	1 047		2 644	1 983	2 505	2 123	32 027

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
2 365	**2 263**	**1 983**	**1 844**	**2 086**	**2 784**	**23 036**		**2 644**	**1 983**	**2 644**	**1 983**	**45 616**

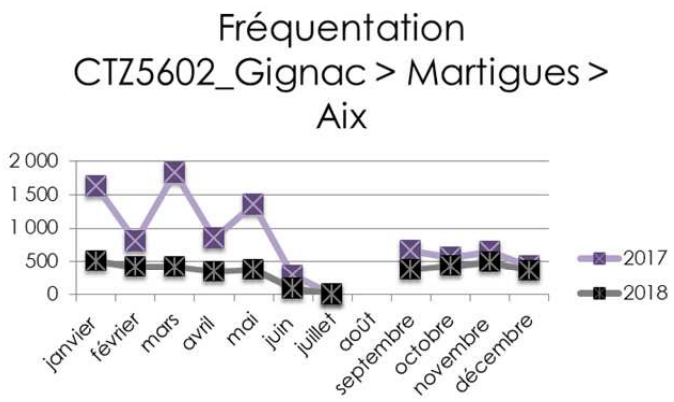
Variation n-1 : +42.43%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
1 630	810	1 835	846	1 358	291	1		659	567	643	430	9 070

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
505	**423**	**418**	**355**	**372**	**89**	**2**		**374**	**431**	**488**	**362**	**3 819**

Variation n-1 : -57.89%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit C604

La Penne sur Huveaune - Château Forbin

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 5
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 5

- Kilométrage en charge annuel : 3 998 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 63
- Parc maxi en ligne : 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- La Penne sur Huveaune
- Marseille

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
431	205	472	205	390	431	103		402	308	390	328	3 661

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
369	**349**	**308**	**287**	**390**	**431**	**431**		**410**	**308**	**410**	**308**	**3 998**

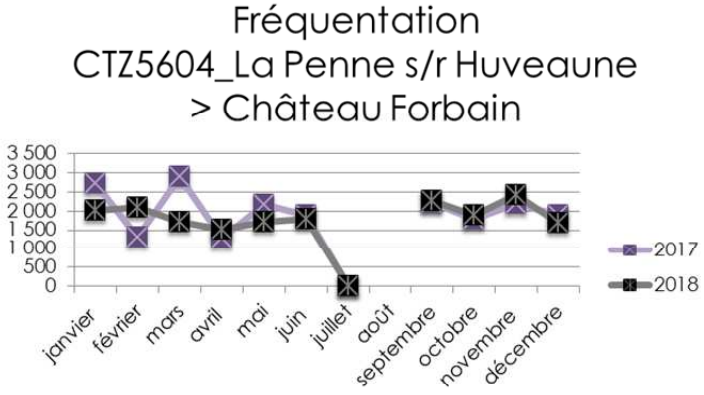
Variation n-1 : +9.18%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
2 727	1 318	2 891	1 286	2 176	1 896	2		2 231	1 781	2 182	1 900	20 390

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
2 023	**2 095**	**1 728**	**1 517**	**1 721**	**1 785**	**7**		**2 267**	**1 900**	**2 427**	**1683**	**19 153**

Variation n-1 : -6.07%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

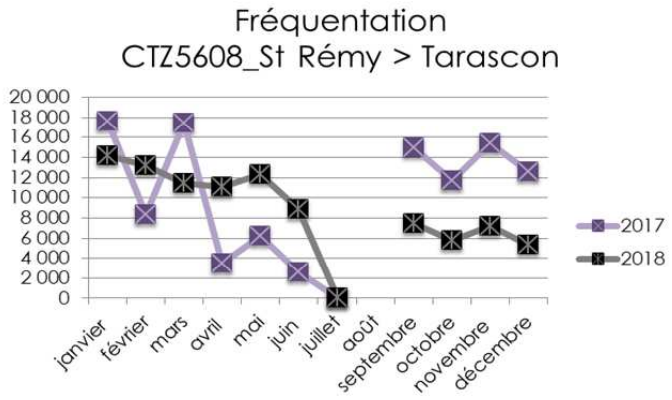
Circuit C608

Desserte de Saint-Rémy et Tarascon

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :
Circuit A
Total nombre d'arrêts (sens 0) : 30
Total nombre d'arrêts (sens 1) : 27

Circuit B
Total nombre d'arrêts (sens 0) : 39
Total nombre d'arrêts (sens 1) : 39

Circuit C
Total nombre d'arrêts (sens 0) : 14
Total nombre d'arrêts (sens 1) : 16



- Kilométrage en charge annuel : 99 419 kms

TYPE D'AUTOCARS :
- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 9
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :
- St Rémy de Provence
- Mas Blanc les Alpilles
- St Etienne du Grès
- Tarascon
- Graveson
- Maillane
- Rognonas
- Chateaurenard
- Eyragues
- Beaucaire

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
11 318	5 378	12 321	5 378	10 074	11 318	2 707		14 649	8 580	10 847	9 174	101 744

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
10 341	**9 850**	**8 821**	**8 055**	**8 821**	**11 710**	**2 783**		**11 124**	**8 343**	**11 184**	**8 388**	**99 419**

Variation n-1 : -2.29%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
17 609	8 362	17 465	3 458	6 180	2 580	9		14 966	11 726	15 435	12 614	110 404

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
14 141	**13 210**	**11 415**	**11 105**	**12 320**	**8 882**	**57**		**7 443**	**5 808**	**7 206**	**5311**	**96 898**

Variation n-1 : -12.23%

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit C612

Desserte Châteauneuf les Martigues vers Martigues – Port de Bouc

(exploité à compter de septembre 2017)

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 25
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 21

- Kilométrage en charge annuel : 58 702 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 63
- Parc maxi en ligne : 6
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Châteauneuf les Martigues
- Martigues
- La Mède
- Port de Bouc

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
								6 711	5 033	6 375	5 369	23 488

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
6 021	**5 723**	**5 033**	**4 679**	**5 033**	**7 047**	**1 678**		**6 711**	**5 033**	**6 711**	**5 033**	**58 702**

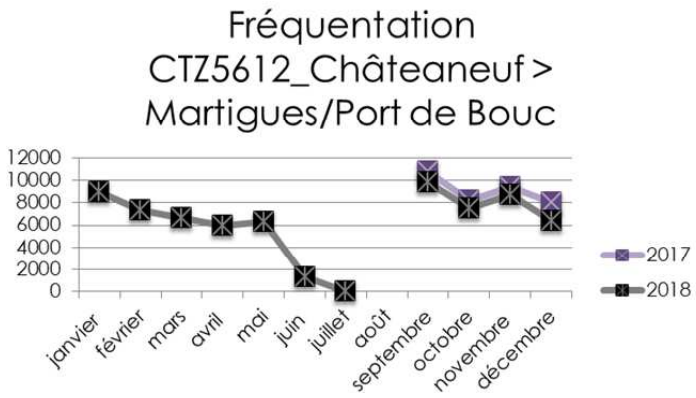
Variation n-1 : +149.92%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
								10 787	8 231	9 391	8 074	36 483

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
8 987	**7 339**	**6 624**	**5 999**	**6 277**	**1 327**	**7**		**9 880**	**7 542**	**8 768**	**6393**	**69 143**

Variation n-1 : +89.52%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit C620

Rognonas – Barbentane – Boulbon vers Tarascon et Tarascon vers Rognonas

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 11
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 12

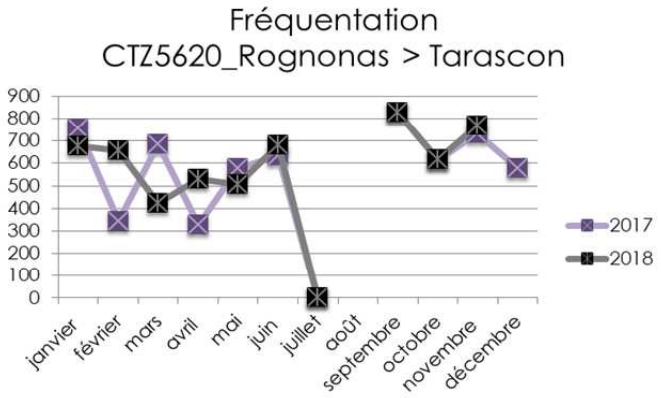
- Kilométrage en charge annuel : 14 700 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Rognonas
- Barbentane
- Tarascon



RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
1 745	831	1 910	831	1 577	1 745	415		1 661	1 246	1 578	1 329	14 866

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
1 495	**1 413**	**1 328**	**1 163**	**1 328**	**1 745**	**415**		**1 661**	**1 246**	**1 661**	**1 246**	**14 700**

Variation n-1 : -1.12%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
756	342	685	327	576	633	0		830	614	732	576	6 071

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
679	**657**	**423**	**532**	**506**	**683**	**0**		**830**	**619**	**769**	**557**	**6 255**

Variation n-1 : +3.03 %

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit S10

Desserte Interne Ensuès la Redonne – Le Rove vers Marignane / Vitrolles

(exploité dans le cadre du COSP à compter de septembre 2017)

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 11
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 12

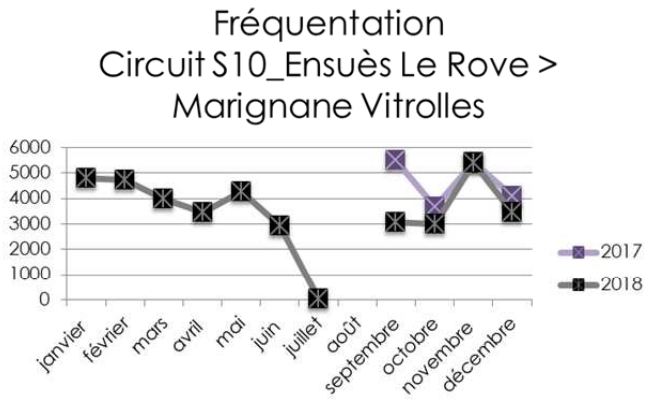
- Kilométrage en charge annuel : 55 017 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 7
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Ensuès la Redonne
- Gignac la Nerthe
- Vitrolles
- Le Rove
- Marignane



RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
								6 288	4 716	5 951	5 052	22 007

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
5 615	**5 388**	**4 716**	**4 379**	**4 716**	**6 624**	**1 572**		**6 288**	**4 716**	**6 288**	**4 716**	**55 017**

Variation n-1 : +150.00%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
								5 511	3 657	5 451	4 097	18 716

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
4 800	**4 723**	**3 978**	**3 464**	**4 285**	**2 946**	**20**		**3 065**	**3 010**	**5 417**	**3 459**	**39 167**

Variation n-1 : +109.27%

Fréquentation C414 :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
								396	324	436	306	1 462

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
333	**323**	**316**	**269**	**292**	**68**	**1**		**357**	**258**	**361**	**270**	**2 848**

Variation n-1 : +94.8%

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit S11

Desserte Interne Châteauneuf les Martigues vers Lycées de Marignane

(exploité dans le cadre du COSP à compter de septembre 2017)

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 11
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 11

- Kilométrage en charge annuel : 10 500 kms

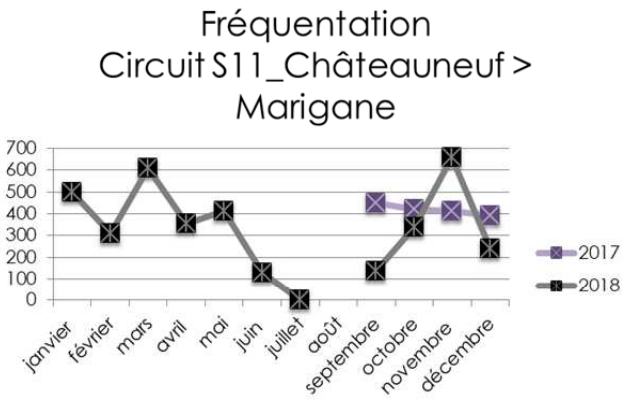
TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

- Trafic
- Accessible PMR oui ☐non ☒
- Nombre de places : 8
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : 0.1

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- La Mède
- Châteauneuf les Martigues
- Marignane



RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
								1 200	900	1 140	960	4 200

janv.-18	fév.-18	mars-18	avr.-18	mai-18	juin-18	juil.-18	août-18	sept.-18	oct.-18	nov.-18	déc.-18	Total 2018
1 080	1 020	900	840	900	1 260	300		1 200	900	1 200	900	10 500

Variation n-1 : +150.00%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
								449	420	411	392	1 672

janv.-18	fév.-18	mars-18	avr.-18	mai-18	juin-18	juil.-18	août-18	sept.-18	oct.-18	nov.-18	déc.-18	Total 2018
501	309	609	356	412	130	1		138	338	658	242	3 694

Variation n-1 : +120.93%

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit S12

Desserte Interne Sausset les Pins vers Écoles Primaires et Collège

(exploité à compter de septembre 2017)

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 56
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 50

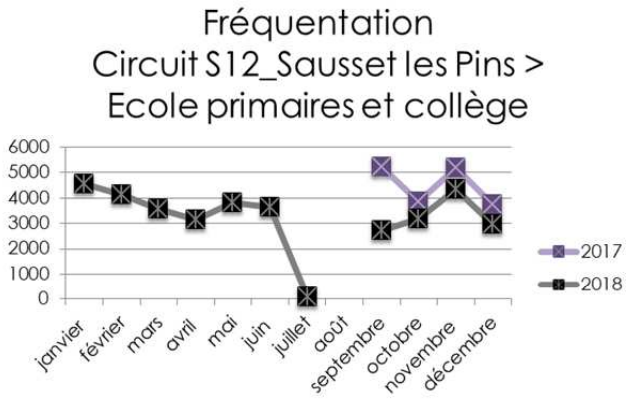
- Kilométrage en charge annuel : 12 838 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 4
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Sausset les Pins



RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
								1 467	1 100	1 387	1 181	5 135

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
1 307	**1 261**	**1 100**	**1 020**	**1 100**	**1 547**	**367**		**1 467**	**1 100**	**1 467**	**1 100**	**12 838**

Variation n-1 : +150.00%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
								5 241	3 840	5 199	3 765	18 045

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
4 550	**4 122**	**3 565**	**3 155**	**3 810**	**3 636**	**99**		**2 719**	**3 179**	**4 332**	**2 973**	**36 140**

Variation n-1 : +100.28%

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Circuit S13

Desserte Interne Carry le Rouet vers Collège de Sausset les Pins

(exploité à compter de septembre 2017)

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 21
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 24

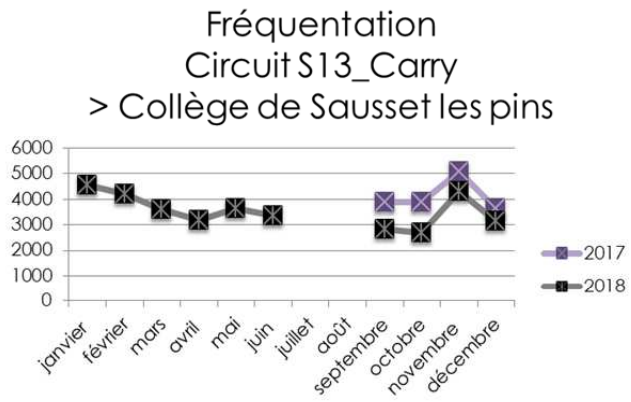
- Kilométrage en charge annuel : 16 408 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m et 13m
- Accessible PMR oui ☐ non ☒
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 3
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Carry le Rouet
- Sausset les Pins



RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
								1 934	1 406	1 781	1 500	6 622

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
1 688	**1 594**	**1 406**	**1 313**	**1 406**	**1 969**	**469**		**1 875**	**1 406**	**1 875**	**1 406**	**16 408**

Variation n-1 : +147.78%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
								3 885	3 907	5 094	3 658	16 544

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
4 575	**4 193**	**3 597**	**3 197**	**3 631**	**3 345**			**2 829**	**2 678**	**4 319**	**3 149**	**35 513**

Variation n-1 : +114.66%

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Transport d'élèves et d'étudiants handicapés

- Kilométrage en charge annuel : 176 754 kms

TYPE DE VÉHICULES :

- Véhicules de type Trafic
- Nombre de places : 8
- Parc maxi en ligne : ..... 15 (+ sous-traitance ~2 taxis)
- Nombre de véhicules de réserve : 2

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Nord du département

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
21 153	10 640	21 353	9 851	17 337	16 311	639		12 703	14 003	17 512	14 033	155 534

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
15 271	**14 483**	**15 291**	**13 181**	**15 126**	**16 714**	**710**		**23 850**	**19 488**	**23 814**	**18 826**	**176 754**

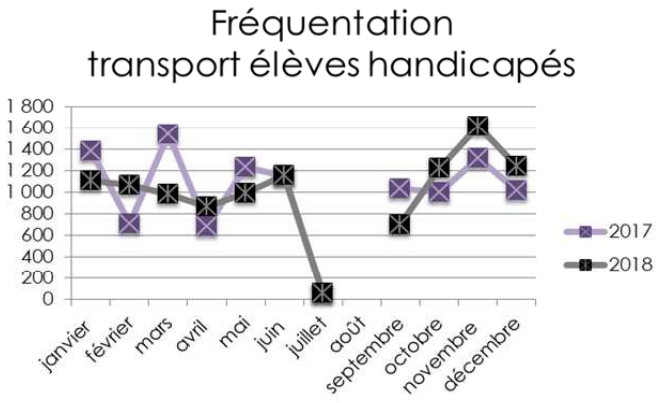
Variation n-1 : +13.64%

Fréquentation :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
1 382	712	1 543	688	1 236	1 154	59		1 035	1 000	1 320	1 023	11 152

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
1 110	**1 071**	**983**	**871**	**995**	**1 159**	**65**		**704**	**1 229**	**1 620**	**1 247**	**11 054**

Variation n-1 : -0.88%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Statistiques transport ferroviaire

La Métropole Aix-Marseille Provence a confié via le Contrat d'Obligation de Service Public (COSP) du 3 Janvier 2017, huit activités au Pôle Ferroviaire de la RDT13.

Six activités sont liées aux services de transports publics de marchandises. Deux activités concernent l'entretien et la maintenance de passage à niveau.

Deux des trois activités de Transport routier de marchandises ont été arrêtées le 30 Juin 2018 :

- Stockage de matériel mobilier et fournitures pour le Département des Bouches-du-Rhône, et tenue de l'état des stocks
- Prestations de messagerie : montage, démontage, transfert et convoyage de matériel, mobilier et fournitures appartenant au Conseil Départemental

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Transport ferroviaire de marchandises

Tractions ferroviaires des déchets ménagers et assimilés entre les centres de transfert vers le centre de traitement

Depuis le 26 Avril 2017, la RDT 13 assure l'exécution de prestations de traction ferroviaire des déchets ménagers et assimilés entre les centres de transfert et le centre de traitement.

TYPES DE VÉHICULES :

- Véhicules de type : locomotives G2000 – constructeur VOSSLOH de 17,4 m. et 88 t.
- Parc : 2
- Longueur des lignes :
  - 84 kms parcourus entre le CTN de Marseille et le Centre de Traitement de Fos sur Mer
  - 91 kms parcourus entre le CTS de Marseille et le Centre de Traitement de Fos sur Mer

LIEUX D'EXÉCUTION DES PRESTATIONS :

- Centre de transfert Sud : gare de Marseille Prado, 7/9 Boulevard Bonnefoy, 13010 Marseille
- Centre de transfert Nord : gare de Marseille Saint Louis les Aygalades, rue le Chatelier, 13015 Marseille
- Centre de Traitement Multifilière des Déchets « EVERE », Zone Industrielle de Fors sur Mer, Route du Quai minéralier dit zone du Caban Sud, 13270 FOS SUR MER

DESCRIPTIF DES PRESTATIONS:

- Organisation – fourniture de sillon, locomotive et conducteur - et exécution d'une traction ferroviaire par jour au départ de chaque centre de transfert à destination de l'incinérateur d'EVERE, soit deux tractions quotidiennes
  - La locomotive tracte des wagons de caissons pleins de déchets ménagers et assimilés à l'aller (départ du centre de transfert vers Evere) :
    - 15 à 30 wagons par train au départ du CTN
    - 15 wagons par train au départ du CTS
  - La locomotive tracte des wagons de caissons vides au retour (départ d'Evere vers centre de transfert)
- Réalisation des manœuvres liées à la formation du train
- Réalisation de toutes procédures administratives et réglementaires associées à la formation puis au départ des trains

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

RAPPORT ACTIVITÉS 2018_CT Nord

Au départ du CTN

	Nb tractions	Nb annulations	Total
Janv.-2018	31		**31**
Fév.-2018	28		**28**
Mars.-2018	30	1	**31**
Avril.-2018	21	9	**30**
Mai.-2018	20	11	**31**
Juin.-2018	18	12	**30**
Juill.-2018	27	4	**31**
Août.-2018	27	4	**31**
Sept.-2018	30		**30**
Oct.-2018	31		**31**
Nov.-2018	30		**30**
Déc.-2018	28	3	**31**
Total 2018	**321**	**44**	**365**
Variation n-1:	**+38.96 %**	**+131.58%**	

Au départ du CTN

	Nb tractions	Nb annulation	Total
Janv.-2017			
Fév.-2017			
Mars.-2017			
Avril.-2017	3	2	**5**
Mai.-2017	29	2	**31**
Juin.-2017	30	0	**30**
Juill.-2017	31	0	**31**
Août.-2017	31	0	**31**
Sept.-2017	28	2	**291**
Oct.-2017	24	7	**31**
Nov.-207	27	3	**30**
Déc.-2017	28	3	**31**
Total 2017	**231**	**19**	**250**

RAPPORT ACTIVITÉS 2018_CT Sud

Au départ du CTS

	Nb tractions	Nb annulation	Total
Janv.-2018	30	1	**31**
Fév.-2018	28		**28**
Mars.-2018	30	1	**31**
Avril.-2018	14	16	**30**
Mai.-2018	16	15	**31**
Juin.-2018	12	18	**30**
Juill.-2018	24	7	**31**
Août.-2018	28	3	**31**
Sept.-2018	30		**30**
Oct.-2018	29	2	**31**
Nov.-2018	28	2	**30**
Déc.-2018	29	2	**31**
Total 2018	**298**	**67**	**365**
Variation n-1:	**+28.45 %**	**+272.22%**	

Au départ du CTS

	Nb tractions	Nb annulation	Total
Janv.-2017			
Fév.-2017			
Mars.-2017			
Avril.-2017	5	0	5
Mai.-2017	30	1	31
Juin.-2017	29	1	30
Juill.-2017	29	2	31
Août.-2017	30	1	31
Sept.-2017	28	2	30
Oct.-2017	27	4	31
Nov.-207	27	3	30
Déc.-2017	27	4	31
Total 2017	**232**	**18**	**250**

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Autres prestations de transport ferroviaire

Acquisition des wagons et caissons destinés au transport ferroviaire des déchets ménagers et assimilés à destination de l'incinérateur de Fos sur Mer

La RDT 13 est chargée de l'acquisition des 110 wagons et 400 caissons nécessaires pour la réalisation de l'activité de transport des déchets ménagers et assimilés à destination de Centre de Traitement Multifilières de Fos sur Mer.

La RDT 13 a lancé une consultation le 19 avril 2018. Celle-ci a eu pour objet un dialogue compétitif en vue de la passation d'un marché portant sur la conception, la construction et la maintenance de wagons et UTI destinés au transport de déchets ménagers.

La RDT 13 a défini ses besoins et objectifs dans un programme fonctionnel synthétique destiné à permettre aux candidats d'exprimer leurs solutions répondant à ces besoins et objectifs dans le cadre d'un dialogue.

A la date limite de réception des candidatures, quatre candidatures ont été déposées. Une n'a pas été retenu car le candidat n'a pas complété le dossier et a informé de sa décision de ne pas poursuivre le marché. A la date de retour des offres initiales fixée au 14 septembre 2018, un deuxième candidat a informé de sa décision de ne pas poursuivre le marché.

Lors de la deuxième phase de dialogue, le 18 septembre 2018, les deux candidats restants ont présenté leurs solutions techniques élaborées au vu du programme fonctionnel et des éléments d'information communiqués lors de la première phase de dialogue.

Les candidats ont formalisé ces solutions techniques au sein d'un mémoire technique et également abordé les conditions financières du marché.

La phase de dialogue suivante (le 18 janvier 2019) avec les deux candidats en lice a eu pour objectif d'affiner le besoin et les solutions techniques proposées en vue de déboucher sur la réalisation, par les deux candidats d'un prototype de caissons et également sur la remise d'une nouvelle offre correspondant à la solution technique proposée.

La RDT 13 s'est associée la compétence de deux experts en caissons et wagons pour apprécier la qualité technique des matériels proposés.

La commission d'appel d'offres du 8 mars 2019 a retenu l'offre de la société MODALIS.

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Autres prestations de transport ferroviaire

Gestion des prestations de logistique, par la prise en charge de l'exploitation des centres de transfert Nord (CTN) et Sud (CTS)

Depuis le 1er Octobre 2017, la RDT 13 assure la gestion des prestations de logistique, par la prise en charge de l'exploitation des centres de transfert Nord (CTN) et Sud (CTS), qui reçoivent les déchets ménagers et assimilés préalablement à leur transport ferroviaire vers le Centre de Traitement Multifilières de Fos sur Mer.

LIEUX D'EXÉCUTION DES PRESTATIONS :

- Centre de transfert Sud, sis gare de Marseille Prado 7/9, Boulevard Bonnefoy, 13010 Marseille
- Centre de transfert Nord, sis gare de Marseille Saint Louis les Aygalades, rue le Chatelier, 13015 Marseille

DESCRIPTIF DES PRESTATIONS:

- Réception des déchets issus des collectes d'ordures ménagères et chargement de conteneurs ferroviaires en vue de leur transport jusqu'au centre de traitement multifiières de Fos sur Mer.
- Deux schémas de gestion sont possibles :
  - Un mode de fonctionnement normal permettant l'exécution d'une traction ferroviaire par jour au départ de chaque centre de transfert à destination de l'incinérateur d'EVERE.
  - Un mode de fonctionnement dégradé – en cas de transport ferroviaire impossible - demandant de faire appel à des transports routiers pour évacuer les ordures.
- L'exploitation est sous-traitée :
  - du CTN : à DERICHEBOURG-POLYNEA
  - du CTS : à LVD Environnement

Le rapport d'activités 2018 est présenté ci-après.

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Tonnages transportés

	CTN				CTS			
	Entrée *(en tonnes)*	**Caissons envoyés**	**Sorties camions** *(en tonnes)*	**Sorties encombrants** *(en tonnes)*	**Entrée** *(en tonnes)*	**Caissons envoyés**	**Sorties camions** *(en tonnes)*	**Sorties encombrants** *(en tonnes)*
janv.-18	19 924	2 327		2.50	11 969	1 190	244	2.90
fév.-18	16 885	2 009		1.32	9 501	1 126	-	2.50
mars.-18	19 836	2 218	431	1.22	10 993	1 163	332	1.76
avril.-18	19 423	1 544	5 216	1.74	11 618	560	5 930	3.70
mai.-18	19 926	1 489	5 547	1.72	12 018	645	6 228	3.00
juin.-18	19 175	1 502	5 901	3.30	11 848	538	6 840	2.64
juill.-18	19 089	2 088	1 653		11 965	1 023	2 397	4.96
août.-18	19 305	2 067	1 239	2.36	11 255	1 104	1 015	3.42
sept.-18	18 849	2 076	142	2.24	11 103	1 197	53	2.62
oct.-18	21 134	2 355		1.38	12 348	1 216	806	3.06
nov.-18	19 557	2 333	320	1.00	11 571	1 160	1 062	4.00
déc.-18	19 330	2 107	765	1.66	11 193	1 123	711	2.28
Total	**232 433**	**24 115**	**21 214**	**20.44**	**137 382**	**12 045**	**25 618**	**36.84**
Variation n-1 :	327.22%	407.42%	1202.66%	419.71%	350.36%	361.82%	741.82%	2046.67%

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Statistiques activités complémentaires

Transport routier de marchandises

Activités logistiques pour le compte du Département des Bouches du Rhône

TYPES DE VÉHICULES :

- Véhicules de type : 2 poids lourds & 1 Kangoo

ACTIVITÉS :

- Transport et stockage d'appareils billettiques destinés au réseau départemental d'autocars
- Stockage de matériel mobilier et fournitures pour le Département des Bouches-du-Rhône, et tenue de l'état des stocks – *activité arrêtée le 30 juin 2018*
- Prestations de messagerie : montage, démontage, transfert et convoyage de matériel, mobilier et fournitures appartenant au Conseil Départemental – *activité arrêtée le 30 juin 2018*

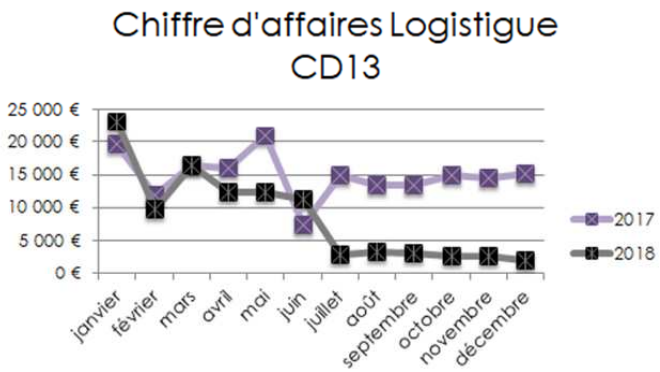
RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Chiffre d'Affaires :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
19 663 €	11 832 €	16 474 €	15 985 €	20 939 €	7 404 €	15 004 €	13 311 €	13 441 €	14 883 €	14 550 €	15 217 €	178 703 €

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
23 007 €	9 695 €	16 477 €	12 319 €	12 268 €	11 311 €	2 892 €	3 273 €	3 064 €	2 617 €	2 554 €	2 020 €	101 498 €

Variation n-1 : -43.20%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Activités complémentaires

Entretien et maintenance de passage à niveau

Entretien et maintenance de passage à niveau (PN) avec les voieries départementale et métropolitaine

La RDT 13 réalise les prestations et travaux d'entretien liés à la consommation électrique des dispositifs, aux travaux nécessaires à l'entretien des passages à niveau et du génie civil et les travaux nécessaires à l'entretien des barrières automatiques.

LIEUX D'EXÉCUTION DES PRESTATIONS :

- Ligne Pas-des-Lanciers – La Mède :
  - 48 passages à niveau (en moyenne 1 PN tous les 330 m)
  - 2 communes :
    Marignane
    Châteauneuf-les-Martigues
  - Répartition par catégories :
    1ère catégorie : 38% (18 PN)
    2ème catégorie : 58% (28 PN)
    3ème catégorie : 2% (1 PN)
    4ème catégorie : 2% (1 PN)

- Ligne Arles – Fontvieille :
  - 26 passages à niveau (en moyenne 1 PN tous les 400 m)
  - 2 communes :
    Arles
    Fontvieille
  - Répartition par catégories :
    1ère catégorie : 23% (6 PN)
    2ème catégorie : 69% (18 PN)
    3ème catégorie : 4% (1 PN)
    4ème catégorie : 4% (1 PN)

DESCRIPTIF DES PRESTATIONS:

- Maintenance et réparation des PN par :
  - Un Service Énergie dédié, assurant notamment la maintenance préventive et curative systématique des installations de signalisation de chaque PN et une tournée réglementaire d'inspection (EF3 C0).
  - Deux équipes de mainteneurs des voies ferrées effectuant des tournées régulières des lignes et une tournée spécifique sur les PN.
- Suivi réglementaire des arrêtés préfectoraux.

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Transport d'échantillons pour le Laboratoire Départemental d'Analyses

Activité arrêtée le 30 juin 2018

- Kilométrage en charge annuel : 82 793 kms

TYPE DE VÉHICULES :

- Véhicules de type Peugeot Partner
- Parc maxi en ligne : ..... 3 (inclus Bio Service)
- Nombre de véhicules de réserve : ..... 1.3 (y compris Bio Service)
- Sous-traitance Bio Service : ..... 1 (+0.3 réserve)

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
9 158	7 857	9 166	8 087	7 955	8 447	7 446	8 019	13 526	15 057	15 460	13 068	123 246

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
15 009	13 355	15 197	13 150	12 477	13 605							82 793

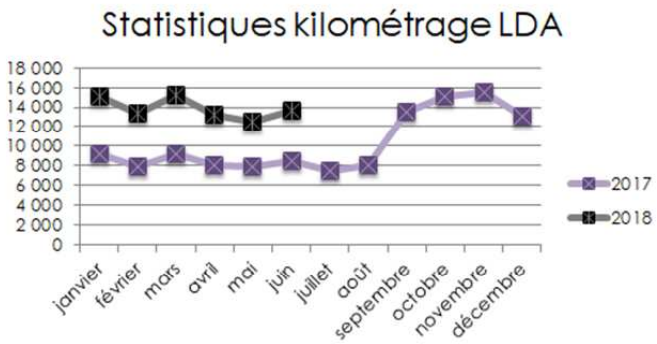
Variation n-1 : -32.82%

Chiffre d'Affaires :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
15 099 €	14 900 €	14 776 €	15 320 €	15 046 €	14 567 €	14 766 €	14 665 €	14 911 €	15 446 €	15 837 €	15 131 €	180 465 €

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
15 113 €	14 870 €	15 193 €	15 133 €	15 028 €	15 113 €							90 450 €

Variation n-1 : -49.88%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Prestations de conduite de véhicules spéciaux

Activité arrêtée le 30 juin 2018

- Kilométrage en charge annuel : 43 302 kms

TYPE DE VÉHICULES :

- Camions de médecine préventive et unité mobile de radiologie
- Car podium poids lourd
- Cars podium véhicules légers

RAPPORT ACTIVITÉS 2018

Kilomètres réalisés :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
2 484	2 746	4 588	4 240	3 580	4 419	2 376	2 862	4 459	4 284	3 612	3 652	43 302

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
2 350	2 508	2 948	3 508	4 545	3 300							19 159

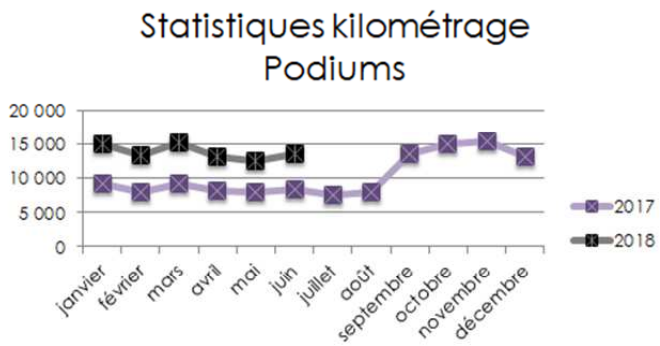
Variation n-1 : -55.75%

Chiffre d'Affaires :

janv.-17	fév.-17	mars-17	avr.-17	mai-17	juin-17	juil.-17	août-17	sept.-17	oct.-17	nov.-17	déc.-17	Total 2017
15 486 €	18 035 €	27 536 €	26 576 €	23 216 €	24 755 €	19 757 €	22 372 €	27 122 €	26 311 €	25 053 €	24 689 €	280 908 €

janv.-18	**fév.-18**	**mars-18**	**avr.-18**	**mai-18**	**juin-18**	**juil.-18**	**août-18**	**sept.-18**	**oct.-18**	**nov.-18**	**déc.-18**	**Total 2018**
17 075 €	21 875 €	19 591 €	24 755 €	30 515 €	31 773 €							145 584 €

Variation n-1 : -48.17%



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Annexe 1

Fiches de lignes régulières

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 38

Martigues – Aéroport Marseille Provence Vitrolles

Longueur de la ligne :

- Martigues > Aéroport Marseille Provence > Vitrolles : ..... 35.10 kms
- Vitrolles > Aéroport Marseille Provence >Martigues : ..... 32.40 kms

- Longueur couloir bus : ..... ∅ km

- Kilométrage en charge annuel : ..... 420 869 kms

Nombre d'arrêt (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 49
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 50

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : 63
- Parc maxi en ligne : 5
- Nombre de véhicules de réserve : .. 0.6 (réserve mutualisée avec L55)

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

La ligne en détail :

ARRÊTS :

- MARTIGUES : Hôtel de Police – Quai des Girondins – Église de Jonquières – L. Degut – Font Sarade – Émile Zola – Sainte Anne – Kariessa
- La Mède : La Raffinerie – La Poste – Mairie Annexe – La Sablière – La Glacière
- CHÂTEAUNEUF LES MARTIGUES : Le Leou – Le Vallon – Sécurité Sociale – Vieux Cimetière – La Chapelle – Bastide Neuve – Pas de Baudre
- GIGNAC : Les Aiguilles – Le Tholonet – Le Baillons – Cotton – Les Piélettes – Acacias – Pré Fleuri – Poussaraque Collège – Jean de Florette – La Rose – Lèbre Saint Louis
- MARIGNANE : Bastide du Tron – Les Amandiers – La Chaume – Sainte Anne – Mistral – Parc Camoin – Le Gabian
- ST VICTORET : Gabriel Voisin – Airbus Helicopters
- MARIGNANE AÉROPORT : AMP Hôtels 1 – Aéroport Marseille Provence
- VITROLLES : Londres Bruxelles – Londres Athènes – Estroublans Centre Vie – Bd de l'Europe – Estroublans – Victor Gelu – Halte Routière Pierre Plantée

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	H	E	AN	
calendrier	L à V	L à V	S	DJF
Martigues > Vitrolles	22	11	11	11
Vitrolles > Martigues	21	11	11	11

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	4h35	6h35	6h35	6h35	6h35
A (dernier départ)	20h15	19h25	19h25	19h25	19h25

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 40

Aix en Provence gare routière – Gare TGV Aéroport Marseille Provence

Longueur de la ligne :

- Aix en Provence > Aéroport : ..... 27.6 kms
- Aller Aix en Provence > Gare TGV : ..... 21.3 kms
- Aéroport > Aix en Provence :..... 28.7 kms
- Gare TGV > Aix en Provence :..... 16.2 kms

- Longueur couloir bus : ..... ⌀ kms

- Kilométrage en charge annuel : ..... 1 205 705 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts : 5
  (y compris arrêts à la demande)

FRÉQUENCE (en heure de pointe) :

- Sens Aix <> Gare TGV : .... toutes les 15 mn
- Sens Aix <> Aéroport : ..... toutes les 30 mn

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : ...55
- Parc maxi en ligne : ..7
  (inclus Cars du Pays d'Aix)
- Nombre de véhicules de réserve : .. 2
- Sous-traitance Cars du Pays d'Aix : . 3
  (+1 réserve)

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

40

La ligne en détail :

ARRÊTS :

- AIX-EN-Pce : Gare Routière
- AIX-LES-MILLES : Plan d'Aillane (desserte à la demande dans le sens 1) – Pôle d'Activités (uniquement à la demande dans le sens 1)
- AIX-EN-Pce - Gare Aix TGV
- MARIGNANE : Aéroport Marseille Provence

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	AN			
calendrier	L	M à V	S	DJF
Aix en Pce – Gare TGV	31	31	31	31
Aix en Pce – Marignane Aéroport	38	38	38	38
Gare TGV – Aix en Pce	32	31	32	31
Marignane Aéroport – Aix en Pce	38	38	38	38

Amplitude du service :

	Service ANNÉE			
	L	M à V	S	Dimanche et JF
De (premier départ)	4h50	4h50	4h50	4h50
A (dernier départ)	1h00	00h25	1h00	00h25

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 49

Aix en Provence – Marseille Arenc

Longueur de la ligne :

- Aix en Provence > Marseille Arenc : ..... 32.4 kms
- Marseille Arenc > Aix en Provence : ..... 32.8 kms

- Longueur couloir bus : ..... 4.9 kms

- Kilométrage en charge annuel : ..... 384 786 kms

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts : .... 10 (hors déviation)

FRÉQUENCE (en Iav) :

- En heure de pointe : .. toutes les 20 m
- En heure creuse : ..... toutes les 1h

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 6
- Nombre de véhicules de réserve : ..1

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

La ligne en détail (hors déviation) :

ARRÊTS :

- AIX-EN-Pce : Centre Commercial Bouffan – Bois de l'Aune (sens 0) – Thermidor (sens 1) – Le Deffens – Coq d'Argent – Parc Paysager – Tubingen – De Lesseps Mairie – Mouret
- MARSEILLE : Bougainville – Arenc Le Silo

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	H	E
calendrier	L à V	L à V
Aix en Pce – Marseille Arenc	24	18
Marseille Arenc – Aix en Pce	24	19

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ	
	L à V	Samedi	L à V	Samedi
De (premier départ)	6h30		6h30	
A (dernier départ)	19h20		19h20	

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 50

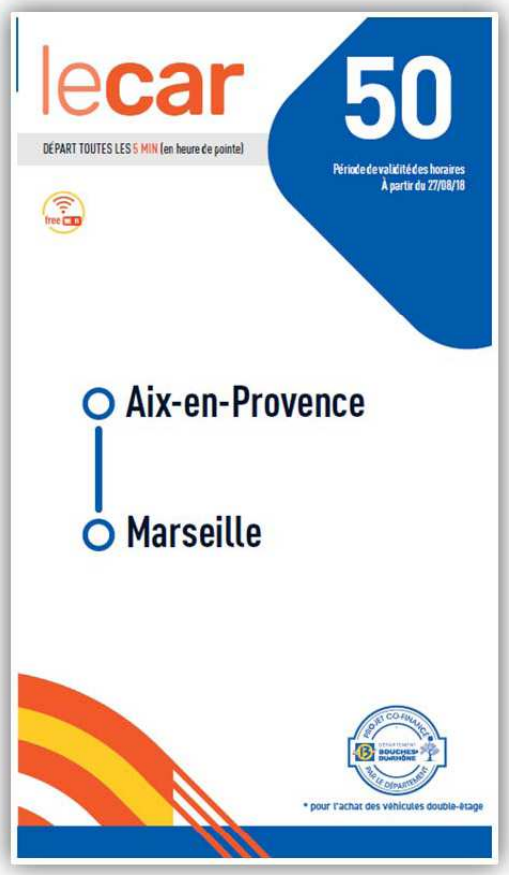
Aix en Provence – Marseille par autoroute

Longueur de la ligne :

- Aix en Provence > Marseille : ..... 31.7 kms
- Aix en Provence > Marseille via PDC : ..... 31.8 kms
- Aix en Provence > Marseille via La Parade : ..... 32.6 kms
- Aix en Provence > Marseille via Mouret : ..... 29.7 kms
- Marseille > Aix en Provence : ..... 32.0 kms
- Marseille > Aix en Provence via PDC : ..... 33.3 kms
- Marseille > Aix en Provence via La Parade : .....31.4 kms
- Marseille > Aix en Provence via Mouret : .....30.7 kms

- Longueur couloir bus : ..... 6.9 kms (semi-direct)

- Kilométrage en charge annuel :
  2 690 675 kms



NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts : 9

Fréquence :

En heure de pointe (en lav): toutes les 5 mn*
En heure creuse (en lav) : .... toutes les 10mn*
Le samedi : ..... toutes les 10mn*
Le dimanche : ..... toutes les 15/20mn*
*(*hors horaires matinaux et tardifs)*

Type d'autocars :

- Autocars 15m (21) et double étage (10)
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : ..67 ou 98
- Parc maxi en ligne : .. 27 (inclus Sabardu)
- Nombre de véhicules de réserve : .. 4 (inclus Sabardu)
- Sous-traitance Sabardu : .... 6 (+2 réserve)

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

50

La ligne en détail :

ARRÊTS :

- AIX-EN-Pce : Gare Routière – Sous-Préfecture – La Beauvalle – Pont de l'Arc – Armelière – La Parade – Champ de Foire
- PLAN DE CAMPAGNE : Leclerc
- MARSEILLE : Gare St Charles

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	SCOL			Non SCOL			E			
calendrier	L à J	V	S	L à J	V	S	L à J	V	S	DJF
Aix en Pce – Marseille	107	107	88	103	103	88	83	83	88	48
Aix en Pce – PDC – Marseille	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Aix en Pce – Mouret – Marseille	26	26		26	26					
Aix – La Parade – Marseille	5	5		5	5		5	5		
Marseille – Aix en Pce	111	112	94	108	107	94	88	89	94	53
Marseille – PDC – Aix en Pce	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Marseille – Mouret – Aix	24	24		24	24					
Marseille – La Parade – Aix	5	5		5	5		5	5		

PDC : Plan de Campagne

Amplitude du service :

	Service HIVER			Service ÉTÉ			
	L à J	V	Samedi	L à J	V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	5h45	5h45	5h45	5h45	5h45	5h45	5h45
A (dernier départ)	24h00	24h50	24h50	24h00	24h50	24h50	24h00

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 51

Aix en Provence – Marseille par RN8

Longueur de la ligne :

- Aix > Marseille : ..... 31.66 kms
- Aix > Marseille semi-direct : ..... 29.41 kms
- Plan de Campagne > Marseille : .....14.46 kms
- Marseille > Aix : ..... 31.44 kms
- Marseille > semi-direct : ..... 30.46 kms
- Marseille > Plan de Campagne : .... 14.66 kms

- Longueur couloir bus : 6.9 kms (semi-direct)
- Kilométrage en charge annuel : 782 160 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 42
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 40

Ligne 53

Aix en Provence – Marseille par l'Europôle de l'Arbois

Longueur de la ligne :

- Europôle Arbois > Marseille semi-direct : 33.03 kms
- Europôle Arbois > Marseille (sans la ZI) : 31.96 kms
- ZI Les Milles > Marseille (samedi) : ..... 34.01 kms
- Marseille > Europôle Arbois semi-direct : 33.24 kms
- Marseille > Europôle Arbois (sans la ZI) : 31.86 kms
- Marseille > ZI Les Milles (samedi) : .....33.37 kms

- Longueur couloir bus : .. 6.9 kms (semi-direct)
- Kilométrage en charge annuel : 582 810 kms

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 50
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 51

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

TYPE D'AUTOCARS POUR LES LIGNES 51/53 :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Parc maxi en ligne : .. 20
- Nombre de places : 59
- Nombre de véhicules de réserve : 2

La ligne en détail :

ARRÊTS :

- AIX EN Pce : Gare Routière - Sous-Préfecture - La Beauvalle - Pont de L'Arc
- LUYNES : Mère de Dieu Brulée - Les Frères Gris - Bon Rencontre - La Blaque - Chapuis - Luynes Sud - Lycée International – Rampelin - Trois Pigeons
- BOUC BEL AIR : La Mounine - C. Com Rhin et Danube - La Mûle - La Croix d'Or - Pont de Bouc - Plan Marseillais - Violesi - Petites Bastides - Les Chabauds - La Malle
- CABRIES : Plan de Campagne
- LES PENNES MIRABEAU : Parc Aquatique
- SEPTEMES : La Tubié - Tubié Barbusse (uniquement sens 0) - Mandela École - Mandela Crèche - Peyrets Fabrégoules - Collège - La Gare - Septèmes Nord - Centre - Septèmes Sud - La Rougière - Notre Dame - Notre Dame Limite
- MARSEILLE : Edouard Toulouse - Bourrely Dramard - Fabrettes Autoroute (uniquement sens 0) - Marseille St Charles

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	SCOL	VAC	AN			E		H3	
calendrier	L à V	L à V	L à V	S	DJF	S	DJF	S	DJF
Aix > Marseille	43	36	1	28	13	1	1	3	3
Marseille > Aix	42	34	1	30	12			2	1

Amplitude du service :

	Service SCOLAIRE		Service NON SCOL		
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	5h25	5h45	5h25	5h45	6h15
A (dernier départ)	23h15	23h15	23h15	23h15	23h15

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

La Ligne En Détail :

ARRÊTS :

- AIX EN Pce : Europôle de l'Arbois – Archimède – L. Philibert - R. Descartes – A. Fresnel – F. Arago – L. de Broglie – Foucault – Parc du Golf – Pichaury - Les Grottes – La Robole – P. Berthier – Bessemer – Ampère – Le Frère – Pôle d'Activités – Le Frère – A. Ampère – H. Bessemer – G. Eiffel – Maison d'arrêt D59 – P+R Aréna
- BOUC BEL AIR : La Mounine – CC Rhin et Danube – La Mûle – La Croix d'Or – Pont de Bouc – Le Plan Marseillais – Violesi – Les Petites Bastides – Les Chabauds – La Malle

Desservis uniquement le samedi

- CABRIES : Plan de Campagne
- LES PENNES MIRABEAU : Parc Aquatique
- SEPTEMES : Tubié – Tubié Barbusse (uniquement sens 0) – Mandela École – Mandela Crèche – Peyrets Fabrégoules – Collège – La Gare – Septèmes Nord – Centre – Septèmes Sud – La Rougière – Notre Dame – Notre Dame Limite – Les Fabrettes Autoroute(sens 0) – La Fabrettes (sens 1)
- MARSEILLE : Marseille St Charles

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période calendrier	SCOL L à V	VAC L à V	AN2 S
Aix > Marseille	34	31	4
Marseille > Aix	37	33	5

Amplitude du service :

	Service SCOLAIRES		Service VACANCES	
	L à V	Samedi	L à V	Samedi
De (premier départ)	6h05	7h50	6h00	7h50
A (dernier départ)	20h45	18h30	20h45	18h30

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 54

Plan d'Orgon – Cavaillon – Arles

Longueur de la ligne :

- Plan d'Orgon > Arles (Clémenceau) : ..... 62.60 kms
- Cavaillon > Arles (Clémenceau): ..... 57.30 kms
- Plan d'Orgon > Arles (SNCF) : ..... 60.60 kms
- Cavaillon > Arles (SNCF) : ..... 55.30 kms
- Arles > Cavaillon : ..... 57.60 kms
- Arles > Plan d'Orgon: ..... 62.60 kms
- Arles (SNCF) > Cavailon : ..... 55.10 kms
- Arles (SNCF) > Plan d'Orgon: ..... 60.10 kms

- Longueur couloir bus : ..... ∅ km

- Kilométrage en charge annuel : ..... 110 227 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 36
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 34

Type d'autocars :

- Autocars 12m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : 55
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : 0.8 (réserve mutualisée avec L58)

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

54

La ligne en détail :

ARRÊTS :

- PLAN D'ORGON : Pl. Lucien Martin – Les Écoles – Pérussier
- CAVAILLON : Avenue du Pont – Gare Routière – Avenue du Pont
- PLAN D'ORGON : Pérussier – Les Écoles – Pl. Lucien Martin
- MOLLÉGÈS : Centre – Rond-Point de la Gare
- ST RÉMY : Mas de Sarret – Collège Glanum – République – Le Stade – Gendarmerie – Croisement des Baux
- MAS BLANC ALPILLES : Centre
- ST ÉTIENNE : Rd Pt La Provence – Les Écoles – Les Sansonnets – Le Stade – La Laurade
- TARASCON : Lycée Daudet – Gare SNCF
- ARLES : Lycée Montmajour – Le Trébon – MontPlaisir – Gorodiche – Gare SNCF – Émile Combes – Croisière – Georges Clemenceau

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	AN	
calendrier	L à V	S
Plan d'Orgon > Arles	3	3
Arles > Plan d'Orgon	3	3

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ	
	L à V	Samedi	L à V	Samedi
De (premier départ)	6h05	6h05	6h05	6h05
A (dernier départ)	17h10	17h10	17h10	17h10

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 55

Ensuès la Redonne - Martigues

Longueur de la ligne :

- Gignac > Martigues : ..... 36.10 kms
- Gignac > Martigues (via Lycée Lurçat) : ..... 39.30 kms
- Gignac > Martigues (dimanche) : ..... 33.80 kms
- Martigues > Gignac : ..... 42.70 kms
- Martigues > Gignac (via Lycées): ..... 43.70 kms
- Martigues > Gignac (dimanche): ..... 40.30 kms

- Longueur couloir bus :..... ∅ km

- Kilométrage en charge annuel : ..... 225 047 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 37
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 48

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : 63
- Parc maxi en ligne : 2
- Nombre de véhicules de réserve : 0.4
  (réserve mutualisée avec L38)

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

55

La ligne en détail :

ARRÊTS :

- GIGNAC : Jean de Florette – Poussaraque – Pré Fleuri – Les Acacias
- LE ROVE : Le Douard RD 568
- ENSUÈS : Mairie – Côte Bleue – Val de Ricard
- CARRY LE ROUET : Le Rouet – Général Leclerc – Gare SNCF – Jean Jaurès – La Fontaine - La Tuilière – Le Camping
- SAUSSET : Les Coquillages – Marcel Bodelle – Le Brulot – Parking de la Gare – Grand Vallat Sud – Peuplier – Rolland Garros – Grand Vallat Nord
- MARTIGUES : St Julien Cimetière – Clos St Michel – St Julien Coopératives – St Julien Cormes – La Croix d'Estrine – Les Ventrons – Route de St Pierre – Émile Zola – Général Leclerc – Place des Aires – Lycée Paul Langevin – Centre Commercial – Lycée Brise Lames – Lycée Jean Lurçat

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	AN			SCOL	VAC
calendrier	L à V	S	DJF	L à V	L à V
Gignac > Martigues	7	4	3	2	2
Martigues > Gignac	8	5	4	2	2

Amplitude du service :

	Service SCOLAIRE		Service VACANCES		
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	5h45	5h55	5h45	5h55	8h40
A (dernier départ)	19h15	18h00	19h15	18h00	18h00

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 56

Avignon - Tarascon

Longueur de la ligne :

- Avignon > Tarascon : ..... 27.50 kms
- Châteaurenard > Barbentane : .... 11.50 kms
- Tarascon > Avignon : ..... 29.70 kms

- Longueur couloir bus : ..... ∅ km

- Kilométrage en charge annuel : ..... 61 408 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 21
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 18

Type d'autocars :

- Autocars 10.60m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : 27
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : ... 0.1

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

La ligne en détail :

ARRÊTS :

- AVIGNON : Gare Routière – Lopofa – Follereau – Stade Gillardeaux
- CHATEAURENARD : Halte Routière – Passage à niveau
- ROGNONAS : Les Moulins – Hôtel de Ville – Mas Grégoire
- BARBENTANE : L'Escapade – Petit Castel – Coopérative – La Place – La Fontaine
- BOULBON : Pont d'Aramon – La Clastre – Les Platanes
- TARASCON : Porte Condamine – Le Viaduc – Gare SNCF

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	AN			SCOL
calendrier	L à V	S	DJF	Cre
Avignon > Tarascon	3	3		1
Tarascon > Avignon	4	4		

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ	
	L à V	Samedi	L à V	Samedi
De (premier départ)	7h05	7h05	7h05	7h05
A (dernier départ)	18h55	18h55	18h55	18h55

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 58

Orgon - Avignon

Longueur de la ligne :

- Moyenne trajet Orgon > Avignon : ..... 32.32 kms
- Moyenne trajet Avignon > Orgon: ..... 38.20 kms

- Longueur couloir bus : ..... ∅ km

- Kilométrage en charge annuel : ..... 137 278 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 48
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 51

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : 63
- Parc maxi en ligne : 7
- Nombre de véhicules de réserve : ... 0.8

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

La ligne en détail :

ARRÊTS :

- ORGON : Freiresque – Centre – Saint-Véran
- PLAN D'ORGON : Les Écoles – Pl. Lucien Martin – Les Écoles – Le Plan
- EYGALIERES : Général de Gaulle – Grand Terre
- MOLLEGES : Rond–Point de la Gare – Centre – Écoles
- ST ANDIOL : Collège – Les Aires – Cimetière – Centre - Les Arènes
- CABANNES – Mas des Gallons – La Plaine – La Borne – Route de Cavaillon – Jean Moulin – Place du 8 mai 1945
- VERQUIERES : La Monède – La Magnaneraie
- NOVES : Paluds Pl. du Bicentenaire – Chemin de Trébon – La Tapy – Mas d'Arbre – Le Grès – Place Jean Jaurès
- CABANNES : Mas des Galons – La Plaine – La Borne – Route de Cavaillon – Jean Moulin – Place du 8 mai 1945
- NOVES : Le Génos – La Fabrique
- CHATEAURENARD : Les Iscles – M.I.N.
- AVIGNON : Stade Gillardeaux – Maria Casares – Lycée René Char – Follereau – Les Muriers – Lopofa – Le Tunnel – Saint Roch – Saint Dominique – Porte de l'Oulle – Aubanel – Saint Lazare – CCAS

Nombre de course par destination et par type de jour

Période	AN			SCOL			VAC		
calendrier	LMJV	Cre	S	LMJV	Cre	S	LMJV	Cre	S
Orgon > Avignon	2	2	2	6	6	2	2	2	2
Avignon > Orgon	1	2	3	8	6	1	2	1	

Amplitude du service :

	Service SCOL		Service Non SCOL	
	L à V	Samedi	L à V	Samedi
De (premier départ)	6h20	6h30	6h45	6h45
A (dernier départ)	18h10	18h10	18h10	18h10

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 68

Cassis – Aubagne par Carnoux

Longueur de la ligne :

- Cassis > Aubagne (via ZI les Paluds) :... 19.60 kms
- Carpiagne > Aubagne : ..... 12.80 kms
- Aubagne > Cassis : ..... 17.20 kms
- Aubagne > Cassis (via ZI Les Paluds): .. 19.80 kms
- Aubagne > Cassis (via Carpiagne) : ... 26.20 kms
- Longueur couloir bus : .... ∅ km
- Kilométrage en charge annuel : ..... 162 931 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 26
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 25

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 2
- Nombre de véhicules de réserve : ... 0.8 (mutualisée)

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

68

La ligne en détail :

ARRÊTS :

- CASSIS : Gendarmerie - Augustin Isnard – Belsunce - Cabrol Marne – Les Hauts Cépages - Clos des Oliviers - Ferme Blanche - Font Blanche
- CARNOUX : Camps de Carpiagne – Mussuguet – Carpiagne RD – Le Stade Panorama - ND d'Afrique – Mont Fleuri - Lou Caïre - Les Barles - Pont des Barles
- AUBAGNE ZI PALUDS : Douard – Agora - Fauge – Mistral - La Martelle - Pont de Lamagnon – Marcel Pagnol - Salengro - Pôle d'Échanges

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	AN			
calendrier	L à J	V	S	DJF
Cassis > Aubagne	13	14	8	6
Aubagne > Cassis	13	13	9	8

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	6h10	7h00	6h10	7h00	8h35
A (dernier départ)	19h30	19h30	19h30	19h30	19h30

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 69

La Ciotat/ZA Athélia – Marseille
(+ scolaire 5069 Aubagne – Lycées)

Longueur de la ligne :

- Moyenne trajet La Ciotat > Aubagne : .21.68 kms
- Moyenne trajet La Ciotat > Marseille : ...37.00 kms
- Moyenne trajet Aubagne > Marseille : ..19.89 kms
- Moyenne trajet La Ciotat > Marseille : ...36.38 kms
- Lycées > Aubagne : ..... 18.60 kms
- Aubagne > Lycées : ..... . 20.00 kms

- Longueur couloir bus : ..... ∅ km

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 33
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 30

Nombre d'arrêts c5069 (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 10
- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 10

Ligne 72

La Ciotat/ZA Athélia – Aix en Pce par Aubagne

Longueur de la ligne :

- Moyenne trajet Aubagne > Aix en Pce : ..... 40.82 kms
- Moyenne trajet La Ciotat > Aix en Pce : ..... 54.73 kms
- Moyenne trajet Aix en Pce > Aubagne: ..... 40.98 kms
- Moyenne trajet Aix en Pce > La Ciotat :..... 58.43 kms

- Longueur couloir bus :..... ∅ km

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 35
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 33

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

TYPE D'AUTOCARS POUR LES LIGNES 68/69/72 :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : ..... 21 (inclus Société Varoise de Transport)
- Nombre de véhicules de réserve : .... 2 (y compris sous-traitance SVT)
- Sous-traitance SVT: ..... 19 (8 sur la L69 et 11 sur la L72 (+1 réserve)

- Kilométrage en charge annuel total : ..... 1 462 485 kms
  Détail par ligne : L69 : 643 409 kms
  L72 : 819 076 kms

La ligne en détail :

ARRÊTS :

- LA CIOTAT : Gare Routière - L'Éden – Lido - Les Flots Bleus - Route de Marseille – Subilia - Rond-Point de Bodin - Rond-Point des Voiles - Faubourg d'Entreprises - Plaine Brunette
- ROQUEFORT LA BÉDOULE : Hôtel de Ville – La Crèche - Les Caniers
- CARNOUX : Pont de Barles
- AUBAGNE : La Martelle – Paluds Mistral - Paluds Fauge – Paluds Agora – Douard - Robespierre – Avenue Jean Mermoz - Résidence Jean Mermoz – Av. du 19 Mars 1962 – Hôpital d'Aubagne - Pôle d'Échanges - Les Lignières
- MARSEILLE : Parc du 26ème Centenaire – Marseille Halte Routière Sud

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	AN					
calendrier	L à V	S	DJF	SCOL	NON SCOL	Doublage ÉTÉ
La Ciotat > Aubagne	13					3
La Ciotat > Marseille	20	13	13	1	1	
Aubagne > Cassis	10	1				
Marseille > Cassis	20	13	14			

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	6h10	6h40	6h10	6h40	6h45
A (dernier départ)	21h15*	20h15	21h15*	20h15	20h15

*assuré par L102

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Arrêts scolaires :

- LA CIOTAT : Lycée Méditerranée – Lycée Lumière – Centre Commercial – Rond-Point de Bodin
- AUBAGNE : Robespierre - Jean Mermoz - Résidence Mermoz – 19 Mars 1962 – Hôpital – Pôle d'Échanges

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	SCOL	
calendrier	LMJV	Cre
Aubagne > La Ciotat	5	5
La Ciotat > Aubagne	5	2

La ligne en détail :

ARRÊTS :

- LA CIOTAT : Gare Routière - L'Éden – Lido - Les Flots Bleus - Route de Marseille – Subilia - Rond-Point de Bodin
- ROQUEFORT LA BÉDOULE : Hôtel de Ville – La Crèche - Les Caniers
- CARNOUX : Pont de Barles
- AUBAGNE : Robespierre – Avenue Jean Mermoz - Résidence Jean Mermoz – Av. du 19 Mars 1962 – Hôpital d'Aubagne – Pôle d'Échanges – Salengro - Pont de Lamagnon – Douard – Paluds Agora – Paluds Fauge – Paluds Mistral - La Martelle - Pin Vert
- LA DESTROUSSE : Souque Nègre
- AIX EN PROVENCE : Beausoleil - Bel Ormeau - Coton Rouge – Berger – Parking Relais Krypton

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	AN		H		SCOL	
calendrier	L à V	S	L à V	S	L à V	DJF
Aubagne > Aix en Provence	16	7	5		3	
La Ciotat > Aix en Provence	9	7				5
Aix en Provence > Aubagne	19	2	4		4	2
Aix en Provence > Cassis	8	7				3

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	6h15	6h30	6h15	6h30	7h10
A (dernier départ)	20h05	19h30	20h05	19h30	19h30

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 100

Aubagne – Marseille par Autoroute

Longueur de la ligne :

- Aubagne > Marseille : ..... 15.94 kms
- Marseille > Aubagne: ..... 15.94 kms

- Longueur couloir bus : ..... ∅ km

- Kilométrage en charge annuel : ..... 594 068 kms

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 4
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 4

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places 59
- Parc maxi en ligne : ..... 10 (inclus Société Varoise de Transports)
- Nombre de véhicules de réserve : . 2 (inclus sous-traitance SVT)
- Sous-traitance SVT : ... 4 (+1 réserve)

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

La ligne en détail :

ARRÊTS :

- AUBAGNE : Pôle d'Échanges – Les Lignières
- MARSEILLE : Parc du 26e centenaire – Halte Routière Sud

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	H		E		Non SCOL	
calendrier	L à V	S	L à V	S	L à V	DJF
Aubagne > Marseille	66	40	45	40	65	15
Marseille > Aubagne	63	41	45	41	63	15

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	6h00	6h00	6h00	6h00	6h00
A (dernier départ)	20h30	20h30	20h30	20h30	20h30

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 102

Aubagne ZI Les Paluds – Marseille Castellane

Longueur de la ligne :

- Aubagne Zi Les Paluds > Marseille : ..... 20.25 kms
- Marseille > Aubagne Zi Les Paluds : 20.25kms

- Longueur couloir bus : ..... ∅ km

- Kilométrage en charge annuel : .. .. 247 212 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 7
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 7

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 3
- Nombre de véhicules de réserve : ... 1

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

La ligne en détail :

ARRÊTS :

- AUBAGNE ZI Les Paluds : La Martelle – Mistral – Fauge – Agora – Douard
- MARSEILLE : Parc du 26e centenaire – Halte Routière Sud

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	AN	H
calendrier	L à V	L à V
Aubagne ZI Les Paluds > Marseille	23	2
Marseille > Aubagne ZI Les Paluds	21	3

Amplitude du service :

	Service HIVER	Service ÉTÉ
	L à V	L à V
De (premier départ)	6h05	6h05
A (dernier départ)	21h15	21h15

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ligne 240

Aubagne – Marseille
Les Caillols La Fourragère

Longueur de la ligne :

- Aubagne Pôle d'Échanges > Marseille La Fourragère : ..... 16.23 kms
- Marseille La Fourragère > Aubagne Pôle d'Échanges : 16.11kms

- Longueur couloir bus : ..... ∅ km

- Kilométrage en charge annuel : ..... 507 893 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts aller 36
- Total nombre d'arrêts retour 36

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui ☒ non ☐
- Nombre de places : 74
- Parc maxi en ligne : 9
- Nombre de véhicules de réserve : 2

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

240

La ligne en détail :

ARRÊTS :

- AUBAGNE : Pôle d'Échanges - Cours Barthémémy - Martin Luther King - Californie Savoie - La Tourtelle - La Pérussonne - Les Creissauds - Bd Madame
- LA PENNE SUR HUVEAUNE : St Mitre Vieux - La Bourgade - La Poste - La Penne - Le Mouton
- MARSEILLE : La Solitude - La Milière – Montgrand - HLM La Barasse - La Barasse - Léon Bancal - St Menet - La Sablière La Montre - Village Estellan - La Valentine Centre Commercial - Village Estellan - Petit St Marcel – Cartonnerie - La Rouguière - HLM La Rouguière - Clairval les Comtes - Booth Lecache – TRAM Les Caillols – Faienciers - La Fouragère Désert - Le Vendôme - Les Borromées - METRO La Fourragère

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	AN		H		E		
calendrier	L à V	S	L à V	S	L à V	S	DJF
Aubagne > Marseille La Fourragère	31	42	17		11		20
Marseille La Fourragère > Aubagne	30	44	21		15		21

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	5h30	5h30	5h30	5h30	6h40
A (dernier départ)	20h45	20h45	20h45	20h45	20h05

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Annexe 2

Base de données unique (BDU) 2018

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Base de données Unique

(BDU)

Années 2016 - 2017 - 2018

Document à caractère strictement confidentiel mis à disposition des membres du CE et du CCE et soumis à l'obligation de discrétion.

Loi n°2013-5047 du 14 Juin 2013 relative à la Sécurisation de l'Emploi
Art. L 2323-7-2 du Code du Travail, Art. L 2323-1-2 et s. du Code du Travail

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Sommaire

A - EMPLOI			Périodicité
1 - EFFECTIFS			
	A - 1 - 1	Effectif au 31/12 par type de contrats, statut et sexe	Annuelle
	A - 1 - 2	Effectif permanent	Annuelle
	A - 1 - 3	Nombre de salariés titulaires d'un CDD hors CUI-CAE, emploi d'avenir et contrats en alternance	Trimestre
	A - 1 - 4	Nombre de salariés titulaires d'un CDD y compris CUI-CAE, emploi d'avenir et contrats en alternance	Trimestre
	A - 1 - 5	Effectif moyen mensuel	Annuelle
	A - 1 - 6	Répartition de l'effectif total au 31/12 par tranches d'âge, statut et sexe	Annuelle
	A - 1 - 7	Part des salariés de moins de 26 ans en CDI sur l'effectif au 31/12	Annuelle
	A - 1 - 8	Part des salariés de 55 ans et plus en CDI sur l'effectif au 31/12	Annuelle
	A - 1 - 9	Répartition de l'effectif total au 31/12 par tranches d'ancienneté, statut et sexe	Annuelle
	A - 1 - 10	Répartition de l'effectif total au 31/12 selon la nationalité	Annuelle
	A - 1 - 11	Répartition de l'effectif total au 31/12 selon une structure de qualification détaillée	Annuelle
2 - EMBAUCHES			
	A - 2 - 1	Nombre d'embauches par type de contrats, statut et sexe	Annuelle
	A - 2 - 2	Répartition des embauches par service	Annuelle
	A - 2 - 3	Part des embauches de salariés de moins de 26 ans sur les embauches totales	Annuelle
	A - 2 - 4	Part des embauches de salariés de 55 ans et plus sur les embauches totales	Annuelle
3 - DEPARTS			
	A - 3 - 1	Nombre de départs par motifs, statut et sexe	Annuelle
	A - 3 - 2	Répartition des départs par service	Annuelle
4 - EGALITE FEMMES-HOMMES			
	A - 4 - 1	Part des femmes dans l'effectif total au 31/12 par statut	Annuelle

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Sommaire

5 - TRAVAILLEURS HANDICAPES

A - 5 - 1	Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée	Annuelle
A - 5 - 2	Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans l'entreprise, employés au 31 mars de l'année considérée	Annuelle

6 - STAGIAIRES

A - 6 - 1	Nombre de stagiaires	Trimestre

7 - TRAVAILLEURS INTERIMAIRES

A - 7 - 1	Nombre moyen mensuel de travailleurs intérimaires	Annuelle
A - 7 - 2	Nombre de travailleurs en portage salarial	Annuelle
A - 7 - 3	Durée moyenne des contrats intérimaires	Annuelle
A - 7 - 4	Montant des versements effectués à des entreprises extérieures pour mise à disposition du personnel	Annuelle

8 - CHOMAGE

A - 8 - 1	Nombre de salariés mis en chômage partiel pendant l'année considérée	Annuelle
A - 8 - 2	Nombre d'heures de chômage partiel pendant l'année considérée	Annuelle

9 - ABSENTEISME

A - 9 - 1	Nombre de journées d'absence pour maladie	Annuelle
A - 9 - 2	Nombre de journées d'absence pour accidents de travail et de trajet	Annuelle
A - 9 - 3	Nombre de journées d'absence pour maternité	Annuelle
A - 9 - 4	Nombre de journées d'absence pour congés autorisés (évènements familiaux, congés spéciaux...)	Annuelle
A - 9 - 5	Nombre de journées d'absence pour d'autres causes	Annuelle
A - 9 - 6	Répartition de la maladie selon la durée de l'absence	Annuelle

10 - PROMOTIONS

A - 10 - 1	Nombre de salariés promus dans l'année dans une catégorie supérieure	Annuelle

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Sommaire

B - FORMATION PROFESSIONNELLE

1 - DEPENSES DE FORMATION

B - 1 - 1	Montant consacré à la formation continue	Annuelle
B - 1 - 2	Pourcentage de la masse salariale consacré à la formation continue	Annuelle

2 - PUBLIC CONCERNE

B - 2 - 1	Nombre de stagiaires	Annuelle
B - 2 - 2	Nombre d'heures de stage, par statut et par sexe	Annuelle
B - 2 - 3	Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé de formation rémunéré	Annuelle
B - 2 - 4	Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé de formation non rémunéré	Annuelle
B - 2 - 5	Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé de formation	Annuelle
B - 2 - 6	Ventilation par types de stage (Développement, adaptation, maintien)	Annuelle

3 - PLAN DE FORMATION

B - 3 - 1	Nombre de DIF / CPF	
B - 3 - 2	Nombre de jeunes ayant eu accès à la formation par rapport au taux moyen de l'ensemble du personnel.	Annuelle
B - 3 - 3	Nombre de salariés séniors ayant eu accès à la formation par rapport au taux moyen de l'ensemble du personnel.	Annuelle
B - 3 - 4	Nombre de salariés âgés d'au moins 55 ans ayant bénéficié d'une période de professionnalisation ou d'un DIF	Annuelle
B - 3 - 5	Nombre de personnes de plus de 50 ans ayant accédé à la fonction de tuteur sur le nombre total de tuteurs.	Annuelle

4 - APPRENTISSAGE

B - 4 - 1	Nombre de contrats d'apprentissage conclus dans l'année par niveau initial de formation	Annuelle
B - 4 - 2	Modalités de liaison entre l'entreprise et le centre de formation des apprentis (CFA)	Annuelle
B - 4 - 3	Affectation des sommes prélevées au titre de la taxe d'apprentissage	Annuelle
B - 4 - 4	Perspectives d'emploi des apprentis	Annuelle

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Sommaire

C - CONDITIONS D'HYGIENE ET DE SECURITE

1 - ACCIDENTS DE TRAVAIL ET DE TRAJET

C - 1 - 1	Nombre d'accidents avec arrêt	Annuelle
C - 1 - 2	Nombre de journées perdues	Annuelle
C - 1 - 3	Nombre d'incapacités permanentes (partielles ou totales)	Annuelle
C - 1 - 4	Nombre d'accidents mortels de travail et de trajet	Annuelle
C - 1 - 5	Nombre d'accidents de trajet ayant entraîné un arrêt de travail	Annuelle
C - 1 - 6	Nombre d'accidents dont est victime le personnel temporaire ou sous-traitant	Annuelle
C - 1 - 7	Nombre d'accidents concernant les + 50 ans	Annuelle
C - 1 - 8	Nombre d'accidents liés à l'existence de risques graves	Annuelle
C - 1 - 9	Nombre d'accidents liés à des chutes avec dénivellation	Annuelle
C - 1 - 10	Nombre d'accidents occasionnés par des machines	Annuelle
C - 1 - 11	Nombre d'accidents de circulation, stockage	Annuelle
C - 1 - 12	Nombre d'accidents occasionnés par des objets, masses, particules en mouvement	Annuelle
C - 1 - 13	Nombre d'accidents de circulation sur la voie publique (sauf ATJ)	Annuelle
C - 1 - 14	Autres cas	Annuelle

2 - MALADIES PROFESSIONNELLES

C - 2 - 1	Nombre et dénomination des maladies professionnelles déclarées à la sécurité sociale	Annuelle
C - 2 - 2	Nombre de salariés atteints par des affections pathologiques à caractère professionnel	Annuelle
C - 2 - 3	Nombre de déclarations de l'employeur de procédés de travail susceptibles de provoquer des maladies professionnelles	Annuelle

3 - COMITE D'HYGIENE ET DE SECURITE

C - 3 - 1	Nombre de réunions du CHSCT	Annuelle

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Sommaire

4 - DEPENSES EN MATIERE DE SECURITE

C - 4 - 1	Effectif formé à la sécurité	Annuelle
C - 4 - 2	Somme des dépenses de sécurité effectués dans l'entreprise au sens de l'article R 231-8 du Code du Travail	Annuelle
C - 4 - 3	Bilan annuel sur l'Hygiène, la Sécurité et les Conditions de travail soumis à la consultation du CHSCT	Annuelle

D - AUTRES CONDITIONS DE TRAVAIL

1 - DUREE ET AMENAGEMENT DU TEMPS DE TRAVAIL

D - 1 - 1	Congés payés : période de prise des congés	Annuelle
D - 1 - 2	Heures supplémentaires : modalités d'utilisation et dépassement du contingent annuel	Annuelle
D - 1 - 3	Horaire hebdomadaire moyen affiché	Annuelle
D - 1 - 4	Nombre de salariés ayant bénéficié d'un repos compensateur	Annuelle
D - 1 - 5	Nombre de salariés bénéficiant d'un système d'horaires individualisés	Annuelle
D - 1 - 6	Nombre de salariés ayant bénéficié tout au long de l'année de 2 jours de repos hebdomadaire consécutifs	Annuelle
D - 1 - 7	Nombre moyen de jours de congés annuels	Annuelle
D - 1 - 8	Nombre de jours fériés payés	Annuelle
D - 1 - 9	Nombre de salariés ayant accédé à un temps partiel choisi	Annuelle
D - 1 - 10	Nombre de salariés à temps partiel choisi ayant repris un travail à temps plein	Annuelle
D - 1 - 12	Nombre d'interruptions > 6 mois (CET, congé parental, congé sabbatique)	Annuelle
D - 1 - 11	Nombre de salariés occupés à temps partiel (entre 20 et 30h et autres) par statut et par sexe	Annuelle
D - 1 - 13	Nombre de congés sabbatiques, congés pour création d'entreprise, congés mobilité	Semestre
D - 1 - 14	Nombre de congés de solidarité internationale	Semestre
D - 1 - 15	Existence de formules d'organisation du travail facilitant l'articulation de la vie familiale et la vie professionnelle	Annuelle

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Sommaire

2 - ORGANISATION ET CONDITIONS PHYSIQUES DE TRAVAIL

D - 2 - 1	Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit	Annuelle
D - 2 - 2	Nombre de personnes amenées à travailler le week-end	Annuelle
D - 2 - 3	Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs	Annuelle
D - 2 - 4	Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures	Annuelle
D - 2 - 5	Expériences de transformation de l'organisation du travail	Annuelle
D - 2 - 6	Mesures envisagées en matière d'amélioration, renouvellement ou transformation de l'équipement ou des méthodes de production et d'exploitation et leurs incidences sur l'emploi	Trimestre
D - 2 - 7	Evaluation budgétaire du programme d'amélioration des conditions de travail présenté dans l'établissement au sens de l'art L 437-2 du Code du Travail	Annuelle
D - 2 - 8	Taux de réalisation du programme présenté l'année précédente	Annuelle

3 - MEDECINE DU TRAVAIL

D - 3 - 1	Nombre d'examens cliniques aux nouveaux embauchés	Annuelle
D - 3 - 2	Nombre d'examens complémentaires	Annuelle
D - 3 - 3	Part du temps consacré par le médecin du travail à l'analyse et à l'intervention en milieu de travail	Annuelle

4 - TRAVAILLEURS INAPTES

D - 4 - 1	Nombre de salariés déclarés inaptes définitivement à leur emploi par le médecin du travail	Annuelle
D - 4 - 2	Nombre de salariés reclassés dans l'entreprise à la suite d'une inaptitude	Annuelle

E - RELATIONS PROFESSIONNELLES

1 - REPRESENTANTS DU PERSONNEL

E - 1 - 1	Nombre de réunions avec les représentants du personnel	Annuelle
E - 1 - 2	Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée	Annuelle
E - 1 - 3	Nombre de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale	Annuelle

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Sommaire

	E - 1 - 4	Volume global des crédits d'heures utilisés pendant l'année considérée	Annuelle
2 - INFORMATION ET COMMUNICATION			
	E - 2 - 1	Nombre d'heures consacrées aux différentes formes de réunions du personnel	Annuelle
	E - 2 - 2	Procédure d'accueil	Annuelle
	E - 2 - 3	Procédures d'information ascendante et descendante	Annuelle
	E - 2 - 4	Système d'entretiens individuels	Annuelle
3 - PROCEDURE			
	E - 3 - 1	Nombre de recours à des modes de solution non judiciaires engagés dans l'année	Annuelle
	E - 3 - 2	Nombre d'instances judiciaires engagées dans l'année et où l'entreprise est en cause	Annuelle
4 - CONTRAT DE GENERATION			
	E - 4 - 1	Mise en œuvre du plan d'actions et des objectifs fixés : les indicateurs sont ventilés dans les thèmes concernés	Annuelle
1 - INVESTISSEMENTS MATERIELS ET IMMATERIELS			
	F - 1 - 1	Evolution des actifs nets d'amortissement et de dépréciations éventuelles (immobilisations)	Annuelle
	F - 1 - 2	Dépenses en recherche et développement	Annuelle
2 - INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES			
	F - 2 - 1	Pour les entreprises soumises aux dispositions du 5è alinéa de l'article L. 225-102-1 du code de commerce, informations environnementales présentées en l'application de cet alinéa	Annuelle

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Sommaire

3 - FONDS PROPRES, ENDETTEMENT ET IMPOTS

F - 3 - 1	Capitaux propres de l'entreprise	Annuelle
F - 3 - 2	Emprunts et dettes financières (dont échéances et charge financière)	Annuelle
F - 3 - 3	Impôts et taxes	Annuelle

3 - INFORMATIONS COMPTABLE ET FINANCIERE

G - 3 - 1	Evolution des commandes et de la santé financière	Trimestre
G - 3 - 2	Exécution des programmes de production	Trimestre
G - 3 - 3	Etats des paiements par l'entreprise des cotisations sociales et des cotisations dues aux institutions de retraite complémentaire	Trimestre
G - 3 - 4	Comptes annuels de l'entreprise	Annuelle
G - 3 - 5	Documents comptables et financiers prévisionnels	Annuelle

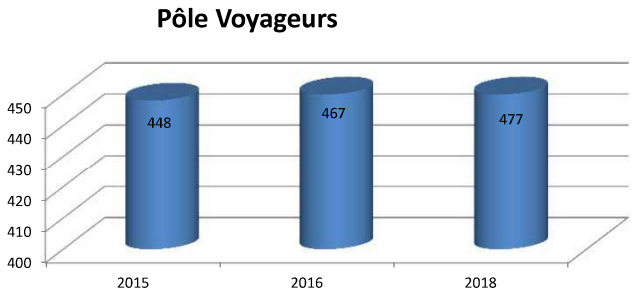
Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

A - EMPLOI

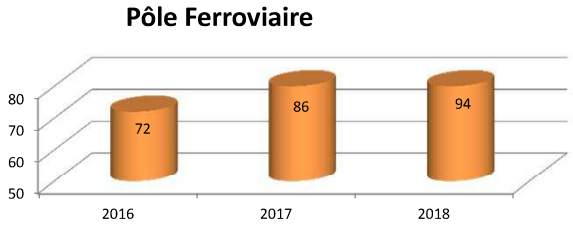
1 - EFFECTIFS

A - 1 - 1 Effectif au 31/12 par type de contrats, statut et sexe

	VOYAGEURS								
Au 31/12/N	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif en nombre	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2015**	**2016**	**2018**
CADRE	6	7	8	8	9	9	**14**	**16**	**17**
AGENT DE MAITRISE	18	21	21	37	44	47	**55**	**65**	**68**
EMPLOYE	3	2	1	2	1	2	**5**	**3**	**3**
OUVRIERS - non conducteurs	2	4	4	37	28	27	**39**	**32**	**31**
OUVRIERS - conducteurs	64	69	71	271	282	287	**335**	**351**	**358**
Total	**93**	**103**	**105**	**355**	**364**	**372**	**448**	**467**	**477**

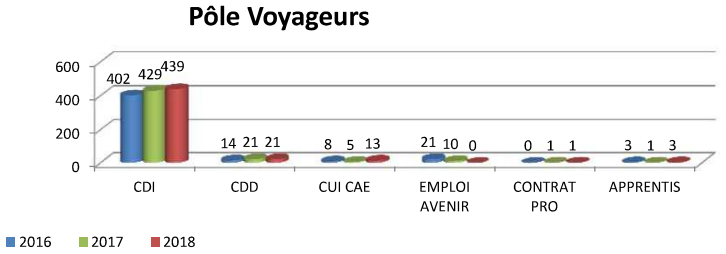


	FERROVIAIRE								
Au 31/12/N	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif en nombre	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**
CADRE	1	1	1	11	11	16	**12**	**12**	**17**
AGENT DE MAITRISE	1	2	5	38	51	50	**39**	**53**	**55**
EMPLOYE	1	1	1	9	7	6	**10**	**8**	**7**
OUVRIERS - non conducteurs	1	1	1	10	12	14	**11**	**13**	**15**
OUVRIERS - conducteurs	0	0	0	0	0		**0**	**0**	**0**
Total	**4**	**5**	**8**	**68**	**81**	**86**	**72**	**86**	**94**

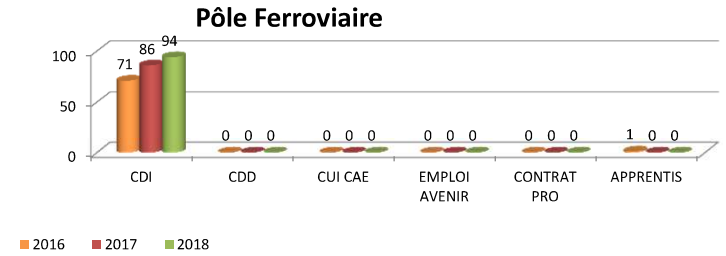


Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Au 31/12/N	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif par nature de contrat	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**
CDI	88	96	96	314	333	343	**402**	**429**	**439**
CDD	3	5	6	11	16	15	**14**	**21**	**21**
CUI CAE	2	2	3	6	3	10	**8**	**5**	**13**
EMPLOI AVENIR	0	0	0	21	10	0	**21**	**10**	**0**
CONTRAT PRO	0	0	0	0	1	1	**0**	**1**	**1**
APPRENTIS	0	0	0	3	1	3	**3**	**1**	**3**
Total	**93**	**103**	**105**	**355**	**364**	**372**	**448**	**467**	**477**



Au 31/12/N	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif par nature de contrat	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**
CDI	4	5	8	67	81	86	**71**	**86**	**94**
CDD	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
CUI CAE	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
EMPLOI AVENIR	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
CONTRAT PRO	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
APPRENTIS	0	0	0	1	0	0	**1**	**0**	**0**
Total	**4**	**5**	**8**	**68**	**81**	**86**	**72**	**86**	**94**



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

A - 1 - 2 Effectif permanent

Il s'agit des salariés temps plein inscrits à l'effectif pendant toute l'année considérée et titulaires d'un contrat de travail à durée indéterminée.

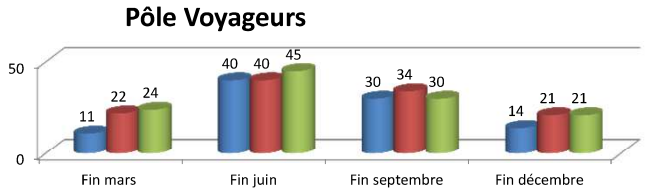
	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif permanent	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**
CADRE	6	6	6	7	7	8	**13**	**13**	**14**
AGENT DE MAITRISE	16	17	20	36	41	47	**52**	**58**	**67**
EMPLOYE	1	2	0	2	0	1	**3**	**2**	**1**
OUVRIERS	39	38	37	213	217	212	**252**	**255**	**249**
Total	**62**	**63**	**63**	**258**	**265**	**268**	**320**	**328**	**331**

	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif permanent	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**
CADRE	1	1	1	9	11	13	**10**	**12**	**14**
AGENT DE MAITRISE	1	1	2	37	37	45	**38**	**38**	**47**
EMPLOYE	1	1	1	8	7	6	**9**	**8**	**7**
OUVRIERS	0	0	0	9	8	11	**9**	**8**	**11**
Total	**3**	**3**	**4**	**63**	**63**	**75**	**66**	**66**	**79**

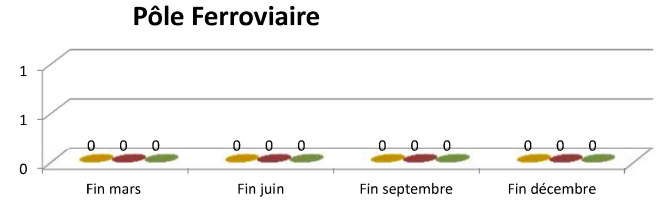
Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

A - 1 - 3 Nombre de salariés titulaires d'un CDD hors CUI-CAE, emploi d'avenir et contrats en alternance

	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif CDD	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**
Fin mars	2	5	9	9	17	15	**11**	**22**	**24**
Fin juin	6	9	9	34	31	36	**40**	**40**	**45**
Fin septembre	8	7	7	22	27	23	**30**	**34**	**30**
Fin décembre	3	5	6	11	16	15	**14**	**21**	**21**



	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif CDD	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**
Fin mars	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
Fin juin	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
Fin septembre	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
Fin décembre	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

A - 1 - 4 Nombre de salariés titulaires d'un CDD y compris CUI-CAE, emploi d'avenir et contrats en alternance

Il s'agit des salariés présents au dernier jour du mois du trimestre. Exemple : T1 = le nombre de salariés à fin mars de l'année N

	VOYAGEURS											
	2016				2017				2018			
Effectif CDD	*T1*	*T2*	*T3*	*T4*	*T1*	*T2*	*T3*	*T4*	*T1*	*T2*	*T3*	*T4*
CDD	11	40	30	14	22	40	34	21	24	45	30	21
CUI CAE	8	7	8	8	10	10	6	5	5	8	12	13
Emploi Avenir	23	26	25	21	21	17	13	10	6	4	2	0
Contrat pro	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Apprentis	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1		3
Total	46	77	66	46	56	70	55	38	37	59	45	38

	FERROVAIRE											
	2016				2017				2018			
Effectif CDD	*T1*	*T2*	*T3*	*T4*	*T1*	*T2*	*T3*	*T4*	*T1*	*T2*	*T3*	*T4*
CDD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CUI CAE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Emploi Avenir	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Contrat pro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Apprentis	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	6	6	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

A - 1 - 5 Effectif moyen mensuel

	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif moyen mensuel	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**
CADRE	6	7	8	8	9	9	**14**	**16**	**17**
AGENT DE MAITRISE	18	19	21	36	41	45	**54**	**60**	**66**
EMPLOYE	3	4	3	3	2	1	**6**	**6**	**4**
OUVRIERS	69	73	74	312	321	316	**381**	**394**	**391**
Total	**96**	**103**	**106**	**359**	**373**	**371**	**455**	**476**	**478**

	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif moyen mensuel	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**
CADRE	1	1	1	11	11	14	**12**	**12**	**15**
AGENT DE MAITRISE	1	2	4	38	47	51	**39**	**49**	**55**
EMPLOYE	1	1	1	9	8	7	**10**	**9**	**8**
OUVRIERS	1	1	1	11	10	13	**12**	**11**	**14**
Total	**4**	**5**	**7**	**69**	**76**	**85**	**73**	**81**	**92**

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

A - 1 - 6 Répartition de l'effectif total au 31/12 par tranches d'âge, statut et sexe

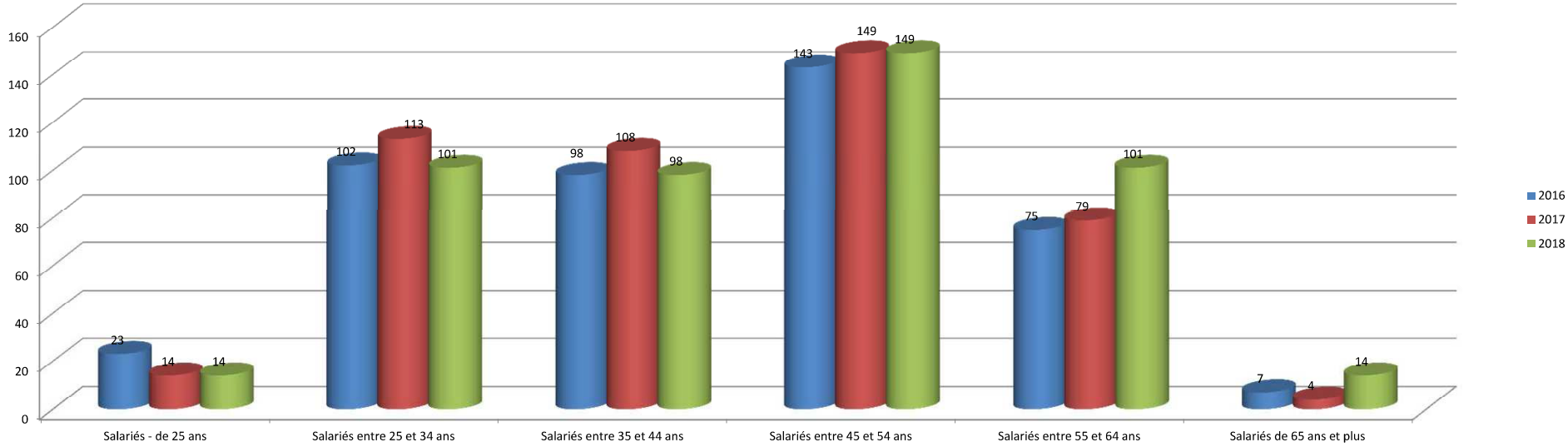
		VOYAGEURS														
		Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
Répartition par âge	Année	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Salariés - de 25 ans	2016			0			0	2		2	3	18	15	5	18	23
Salariés entre 25 et 34 ans		2	1	3	4	7	11			0	12	76	90	18	84	102
Salariés entre 35 et 44 ans		1	2	3	8	11	19		2	2	11	63	77	20	78	98
Salariés entre 45 et 54 ans		2	1	3	4	11	15	1		1	26	98	120	33	110	143
Salariés entre 55 et 64 ans		1	3	4	2	8	10			0	13	48	56	16	59	75
Salariés de 65 ans et plus			1	1			0			0	1	5	7	1	6	7
TOTAL 2016		**5**	**9**	**14**	**19**	**38**	**57**	**3**	**3**	**6**	**68**	**297**	**365**	**93**	**355**	**448**
Age moyen 2016		**43.7**	**51.3**	**48.0**	**41.0**	**45.3**	**43.9**	**30.7**	**38.5**	**33.8**	**45.2**	**42.9**	**43.2**	**43.4**	**43.4**	**43.4**
Salariés - de 25 ans	2017			0	1	2	3		1	1	1	9	10	2	12	14
Salariés entre 25 et 34 ans		1	1	2	6	3	9	1		1	20	81	101	28	85	113
Salariés entre 35 et 44 ans		2		2	1	4	5	1		1	14	86	100	18	90	108
Salariés entre 45 et 54 ans		2	2	4	8	17	25			0	29	91	120	39	110	149
Salariés entre 55 et 64 ans		2	5	7	5	16	21			0	9	42	51	16	63	79
Salariés de 65 ans et plus			1	1		2	2			0		1	1	0	4	4
TOTAL 2017		**5**	**9**	**14**	**19**	**38**	**57**	**3**	**3**	**6**	**68**	**297**	**365**	**103**	**364**	**467**
Age moyen 2017		**43.7**	**51.3**	**48.0**	**41.0**	**45.3**	**43.9**	**30.7**	**38.5**	**33.8**	**45.2**	**42.9**	**43.3**	**43.8**	**43.3**	**43.4**
Salariés - de 25 ans	2018			0	1		1	1		1	1	11	12	3	11	14
Salariés entre 25 et 34 ans		2		2	6	8	14		1	1	18	66	84	26	75	101
Salariés entre 35 et 44 ans			3	3	4	16	20	1		1	11	63	74	16	82	98
Salariés entre 45 et 54 ans		4	1	5	8	14	22			0	26	96	122	38	111	149
Salariés entre 55 et 64 ans		2	3	5	2	9	11			0	18	67	85	22	79	101
Salariés de 65 ans et plus			2	2			0			0	1	11	12	1	13	14
TOTAL 2018		**8**	**9**	**17**	**21**	**47**	**68**	**2**	**1**	**3**	**75**	**314**	**389**	**106**	**371**	**477**
Age moyen 2018		**45.0**	**53.2**	**49.6**	**40.0**	**43.4**	**42.3**	**36.5**	**19.0**	**28.5**	**45.8**	**44.3**	**44.6**	**44.4**	**44.3**	**44.3**

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

		FERROVIAIRE															
		Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général			
Répartition par âge	**Année**	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	
Salariés - de 25 ans	**2016**			0		3	3			0		2	5	**0**	**5**	**5**	
Salariés entre 25 et 34 ans			4	4		10	10		1	1		3	3	**0**	**18**	**18**	
Salariés entre 35 et 44 ans		1	2	3	1	15	16		7	7		3	3	**2**	**27**	**29**	
Salariés entre 45 et 54 ans				0		5	5	1	1	2		2	2	**1**	**8**	**9**	
Salariés entre 55 et 64 ans			4	4		5	5			0	1		1	**1**	**9**	**10**	
Salariés de 65 ans et plus			1	1			0			0				**0**	**1**	**1**	
TOTAL 2016		**1**	**11**	**12**	**1**	**38**	**39**	**1**	**9**	**10**	**1**	**10**	**14**	**4**	**68**	**72**	
Age moyen 2016		**38.0**	**46.7**	**46.0**	**44.0**	**39.0**	**39.2**	**54.0**	**39.8**	**41.2**	**57.0**	**33.2**	**33.1**	**47.3**	**38.7**	**39.1**	
Salariés - de 25 ans	**2017**			0		6	6			0		2	2	**0**	**8**	**8**	
Salariés entre 25 et 34 ans		1	2	3	1	17	18		1	1		3	3	**2**	**23**	**25**	
Salariés entre 35 et 44 ans			2	2		9	9		1	1		4	4	**0**	**16**	**16**	
Salariés entre 45 et 54 ans			4	4	1	8	9	1	3	4	1	2	3	**3**	**17**	**20**	
Salariés entre 55 et 64 ans			1	1		5	5		2	2		1	1	**0**	**9**	**9**	
Salariés de 65 ans et plus			2	2		6	6			0			0	**0**	**8**	**8**	
TOTAL 2017		**1**	**11**	**12**	**2**	**51**	**53**	**1**	**7**	**8**	**1**	**12**	**13**	**5**	**81**	**86**	
Age moyen 2017		**38.0**	**46.7**	**46.0**	**44.0**	**39.0**	**39.2**	**54.0**	**39.8**	**41.2**	**57.0**	**33.2**	**35.4**	**48.3**	**39.5**	**40.0**	
Salariés - de 25 ans	**2018**			0		1	1			0		1	1	**0**	**2**	**2**	
Salariés entre 25 et 34 ans			7	7	3	23	26		1	1		8	8	**3**	**39**	**42**	
Salariés entre 35 et 44 ans		1	4	5		13	13		3	3		2	2	**1**	**22**	**23**	
Salariés entre 45 et 54 ans			3	3	2	8	10		2	2		3	3	**2**	**16**	**18**	
Salariés entre 55 et 64 ans			1	1		5	5	1		1	1		1	**2**	**6**	**8**	
Salariés de 65 ans et plus			1	1			0			0			0	**0**	**1**	**1**	
TOTAL 2018		**1**	**16**	**17**	**5**	**50**	**55**	**1**	**6**	**7**	**1**	**14**	**15**	**8**	**86**	**94**	
Age moyen 2018		**39.0**	**43.9**	**43.5**	**38.0**	**36.1**	**36.2**	**55.0**	**40.6**	**42.4**	**58.0**	**33.5**	**35.4**	**45.6**	**37.2**	**37.7**	

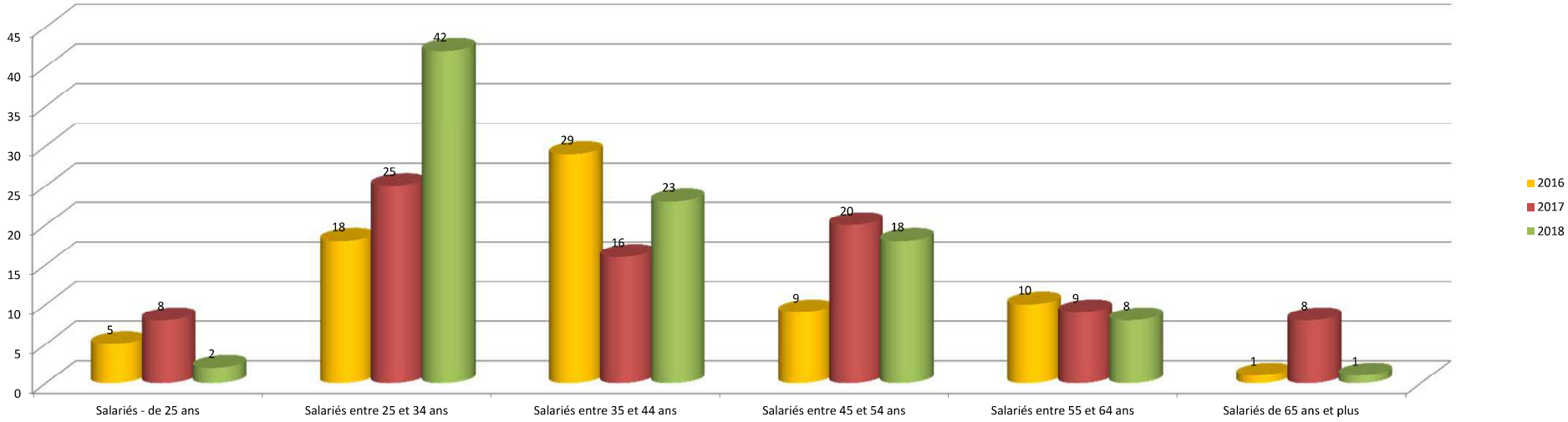
Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Voyageurs : répartition de l'effectif au 31/12 par âge



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

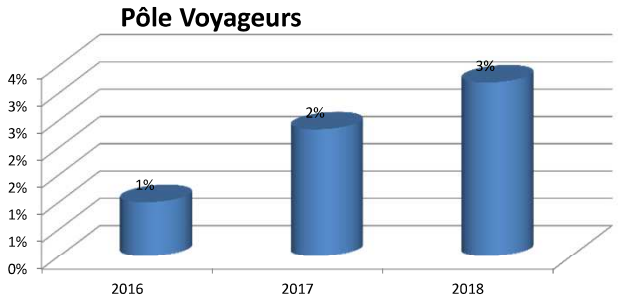
Ferrovaire : répartition de l'effectif au 31/12 par âge



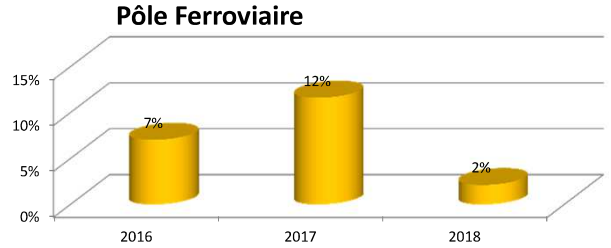
Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

A - 1 - 7 Part des salariés de moins de 26 ans en CDI sur l'effectif au 31/12

	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
A fin décembre de l'année N	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**
Nombre de salariés en CDI	88	96	96	314	333	343	**402**	**429**	**439**
Nombre de salariés de moins de 26 ans en CDI	2	3	2	2	7	12	**4**	**10**	**14**
% jeunes de - 26 ans en CDI	2%	3%	2%	1%	2%	3%	**1%**	**2%**	**3%**



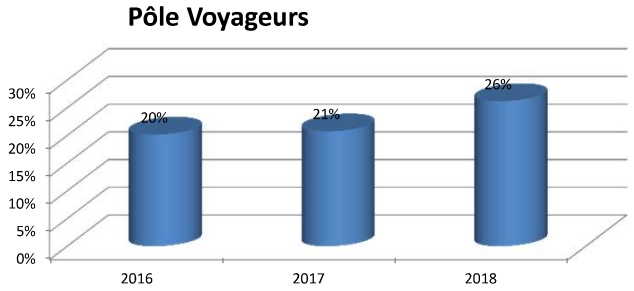
	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
A fin décembre de l'année N	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**
Nombre de salariés en CDI	4	5	8	67	81	86	**71**	**86**	**94**
Nombre de salariés de moins de 26 ans en CDI	0	0	0	5	10	2	**5**	**10**	**2**
% jeunes de - 26 ans en CDI	0%	0%	0%	7%	12%	2%	**7%**	**12%**	**2%**



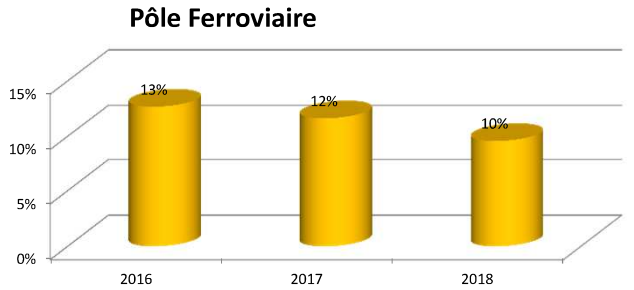
Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

A - 1 - 8 Part des salariés de 55 ans et plus en CDI sur l'effectif au 31/12

	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2016	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**
Nombre de salariés en CDI	88	96	96	314	333	343	**402**	**429**	**439**
Nombre des salariés de 55 ans et plus en CDI	17	20	23	64	69	92	**81**	**89**	**115**
% des 55 ans et plus en CDI	19%	21%	24%	20%	21%	27%	**20%**	**21%**	**26%**



	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2016	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**
Nombre de salariés en CDI	4	5	8	67	81	86	**71**	**86**	**94**
Nombre des salariés de 55 ans et plus en CDI	1	2	2	8	8	7	**9**	**10**	**9**
% des 55 ans et plus en CDI	25%	40%	25%	12%	10%	8%	**13%**	**12%**	**10%**



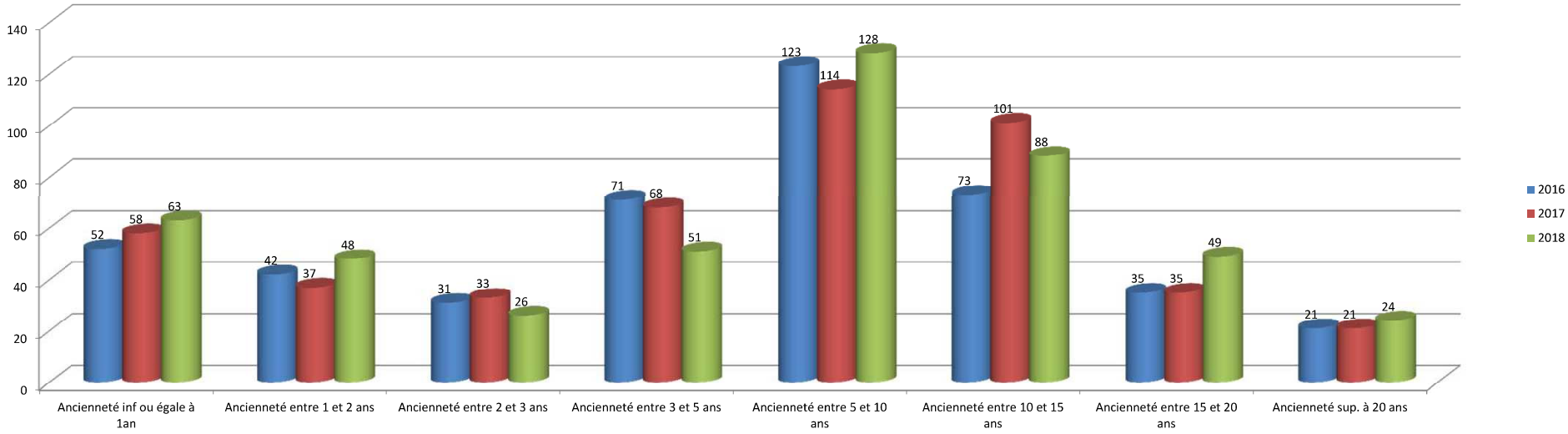
Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

A - 1 - 9 Répartition de l'effectif total au 31/12 par tranches d'ancienneté, statut et sexe

		VOYAGEURS															
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général			
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	
Ancienneté inf ou égale à 1an	2016			0	2	1	3	2		2	8	39	47	12	40	52	
Ancienneté entre 1 et 2 ans			1	1		1	1			0	4	36	40	4	38	42	
Ancienneté entre 2 et 3 ans				0		1	1	1		1	9	20	29	10	21	31	
Ancienneté entre 3 et 5 ans		2		2	1	2	3			0	8	58	66	11	60	71	
Ancienneté entre 5 et 10 ans		2		2	6	11	17		1	1	22	81	103	30	93	123	
Ancienneté entre 10 et 15 ans			4	4	6	7	13			0	10	46	56	16	57	73	
Ancienneté entre 15 et 20 ans			1	1	1	8	9		1	1	4	20	24	5	30	35	
Ancienneté sup. à 20 ans		2	2	4	2	6	8			0	1	8	9	5	16	21	
Total 2016		**5**	**9**	**14**	**19**	**38**	**57**	**3**	**3**	**6**	**68**	**300**	**368**	**93**	**355**	**448**	
Ancienneté moyenne 2016		**12.2**	**17.9**	**15.4**	**10.8**	**12.7**	**12.1**	**1.1**	**12.3**	**5.6**	**6.5**	**6.6**	**6.6**	**7.5**	**7.5**	**7.2**	
Ancienneté inf ou égale à 1an	2017	1	1	2	4	3	7		1	1	8	40	48	13	45	58	
Ancienneté entre 1 et 2 ans				0	2	1	3	1		1	6	27	33	9	28	37	
Ancienneté entre 2 et 3 ans			1	1	1	1	2			0	3	27	30	4	29	33	
Ancienneté entre 3 et 5 ans		1		1		4	4	1		1	14	48	62	16	52	68	
Ancienneté entre 5 et 10 ans		2		2	4	8	12			0	21	79	100	27	87	114	
Ancienneté entre 10 et 15 ans		1	3	4	7	12	19			0	16	62	78	24	77	101	
Ancienneté entre 15 et 20 ans			2	2	1	8	9			0	4	20	24	5	30	35	
Ancienneté sup. à 20 ans		2	2	4	2	7	9			0	1	7	8	5	16	21	
Total 2017		**5**	**9**	**14**	**19**	**38**	**57**	**3**	**3**	**6**	**68**	**300**	**368**	**103**	**364**	**467**	
Ancienneté moyenne 2017		**12.2**	**17.9**	**15.4**	**10.8**	**12.7**	**12.1**	**1.1**	**12.3**	**5.6**	**6.5**	**6.6**	**6.6**	**7.5**	**7.5**	**7.5**	
Ancienneté inf ou égale à 1an	2018	1		1			0	1		1	10	51	61	12	51	63	
Ancienneté entre 1 et 2 ans		1	1	2	2	3	5		1	1	9	31	40	12	36	48	
Ancienneté entre 2 et 3 ans				0	3	1	4			0	4	18	22	7	19	26	
Ancienneté entre 3 et 5 ans			1	1	2	4	6			0	11	33	44	13	38	51	
Ancienneté entre 5 et 10 ans		3		3	2	9	11		1	1	21	92	113	26	102	128	
Ancienneté entre 10 et 15 ans		1	1	2	6	13	19			0	15	52	67	22	66	88	
Ancienneté entre 15 et 20 ans			4	4	3	9	12			0	4	29	33	7	42	49	
Ancienneté sup. à 20 ans		2	2	4	3	8	11			0	1	8	9	6	18	24	
Total 2018		**8**	**9**	**17**	**21**	**47**	**68**	**1**	**2**	**3**	**75**	**314**	**389**	**105**	**372**	**477**	
Ancienneté moyenne 2018		**11.4**	**16.9**	**14.5**	**9.6**	**12.5**	**11.6**	**2.5**	**0.2**	**1.7**	**6.6**	**6.8**	**6.8**	**7.4**	**7.7**	**7.7**	

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Voyageurs : répartition de l'effectif au 31/12 par ancienneté

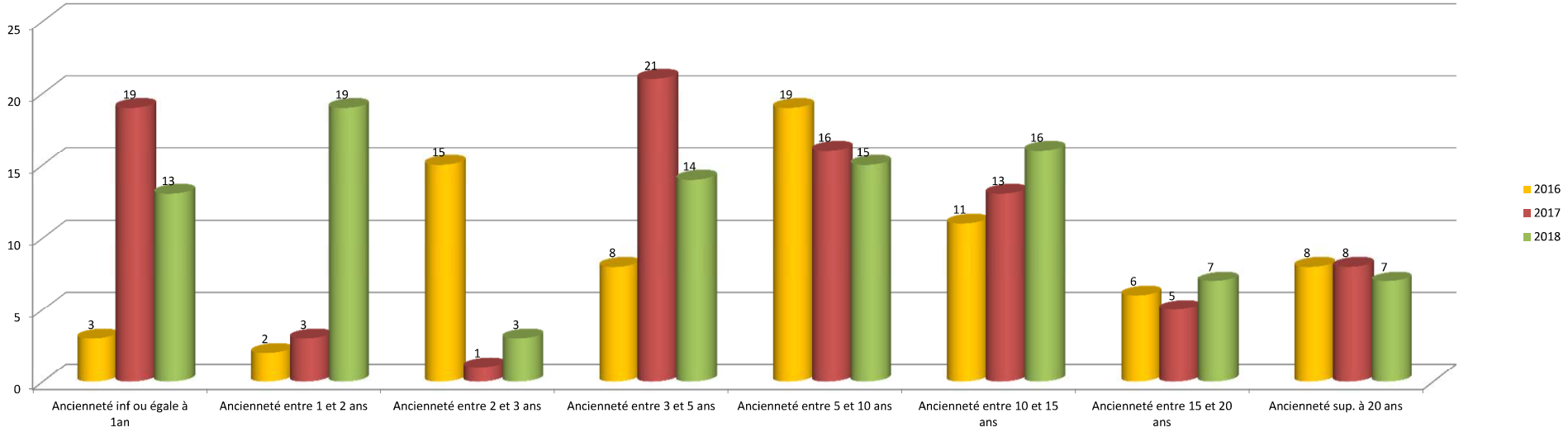


Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

		FERROVIAIRE															
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général			
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	
Ancienneté inf ou égale à 1an	2016		1	1		1	1		1	1				0	3	3	
Ancienneté entre 1 et 2 ans			1	1			0			0		1	6	0	2	2	
Ancienneté entre 2 et 3 ans		1	1	2		9	9			0		4	2	1	14	15	
Ancienneté entre 3 et 5 ans			2	2		5	5			0		1	2	0	8	8	
Ancienneté entre 5 et 10 ans			3	3		7	7		6	6		3	2	0	19	19	
Ancienneté entre 10 et 15 ans				0		8	8	1	1	2	1		1	2	9	11	
Ancienneté entre 15 et 20 ans				0		5	5		1	1				0	6	6	
Ancienneté sup. à 20 ans			3	3	1	3	4			0		1	1	1	7	8	
Total 2016		**1**	**11**	**12**	**1**	**38**	**39**	**1**	**9**	**10**	**1**	**10**	**14**	**4**	**68**	**72**	
Ancienneté moyenne 2016		**2.7**	**13.8**	**12.8**	**22.1**	**10.0**	**10.3**	**10.3**	**8.9**	**9.0**	**11.6**	**5.5**	**4.7**	**10.7**	**8.9**	**9.0**	
Ancienneté inf ou égale à 1an	2017			0	1	14	15			0		4	4	1	18	19	
Ancienneté entre 1 et 2 ans			1	1		1	1		1	1			0	0	3	3	
Ancienneté entre 2 et 3 ans			1	1			0			0			0	0	1	1	
Ancienneté entre 3 et 5 ans		1		1		16	16			0		4	4	1	20	21	
Ancienneté entre 5 et 10 ans			6	6		4	4		3	3		3	3	0	16	16	
Ancienneté entre 10 et 15 ans			1	1		8	8	1	2	3	1		1	2	11	13	
Ancienneté entre 15 et 20 ans				0		4	4		1	1			0	0	5	5	
Ancienneté sup. à 20 ans			2	2	1	4	5			0		1	1	1	7	8	
Total 2017		**1**	**11**	**12**	**2**	**51**	**53**	**1**	**7**	**8**	**1**	**12**	**13**	**5**	**81**	**86**	
Ancienneté moyenne 2017		**2.7**	**13.8**	**12.8**	**22.1**	**10.0**	**10.3**	**10.3**	**8.9**	**9.0**	**11.6**	**5.5**	**6.1**	**11.7**	**9.8**	**9.9**	
Ancienneté inf ou égale à 1an	2018		3	3	3	4	7			0		3	3	3	10	13	
Ancienneté entre 1 et 2 ans				0	1	14	15			0		4	4	1	18	19	
Ancienneté entre 2 et 3 ans			1	1		1	1		1	1			0	0	3	3	
Ancienneté entre 3 et 5 ans		1	2	3		9	9			0		2	2	1	13	14	
Ancienneté entre 5 et 10 ans			6	6		4	4		1	1		4	4	0	15	15	
Ancienneté entre 10 et 15 ans			3	3		9	9	1	2	3	1		1	2	14	16	
Ancienneté entre 15 et 20 ans				0		5	5		2	2			0	0	7	7	
Ancienneté sup. à 20 ans			1	1	1	4	5			0		1	1	1	6	7	
Total 2018		**1**	**16**	**17**	**5**	**50**	**55**	**1**	**6**	**7**	**1**	**14**	**15**	**8**	**86**	**94**	
Ancienneté moyenne 2018		**3.7**	**13.0**	**12.2**	**11.9**	**7.6**	**7.8**	**11.3**	**9.9**	**10.1**	**12.6**	**5.1**	**5.7**	**10.3**	**8.2**	**8.3**	

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Ferroviaire : répartition de l'effectif au 31/12 par ancienneté



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

A - 1 - 10 Répartition de l'effectif total au 31/12 selon la nationalité

		VOYAGEURS														
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Nombre de salariés de nationalité française	2017	7	9	16	20	40	60	2	1	3	70	303	373	99	353	452
Nombre de salariés de nationalité étrangère		0	0	0	1	4	5	0	0	0	3	7	10	4	11	15
TOTAL 2017		**7**	**9**	**16**	**21**	**44**	**65**	**2**	**1**	**3**	**73**	**310**	**383**	**103**	**364**	**467**
Nombre de salariés de nationalité française	2018	8	9	17	21	46	67	1	2	3	76	301	377	106	358	464
Nombre de salariés de nationalité étrangère				0		1	1			0	1	19	20	1	20	21
TOTAL 2018		**8**	**9**	**17**	**21**	**47**	**68**	**1**	**2**	**3**	**77**	**320**	**397**	**107**	**378**	**485**

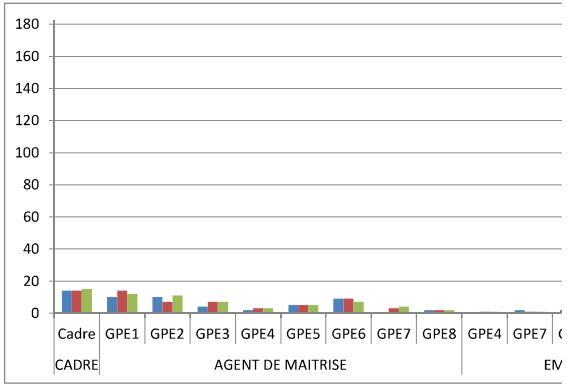
		FERROVIAIRE														
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Nombre de salariés de nationalité française	2017	1	10	11	2	48	50	1	7	8	1	12	13	5	77	82
Nombre de salariés de nationalité étrangère			1	1		3	3	0	0	0	0	0	0	0	4	4
TOTAL 2017		**1**	**11**	**12**	**2**	**51**	**53**	**1**	**7**	**8**	**1**	**12**	**13**	**5**	**81**	**86**
Nombre de salariés de nationalité française	2018	1	16	17	5	50	55	1	6	7	1	13	14	8	85	93
Nombre de salariés de nationalité étrangère				0			0			0		1	1	0	1	1
TOTAL 2018		**1**	**16**	**17**	**5**	**50**	**55**	**1**	**6**	**7**	**1**	**14**	**15**	**8**	**86**	**94**

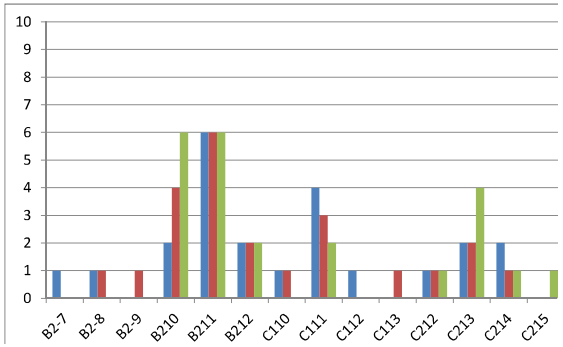
Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

A - 1 - 11 Répartition de l'effectif total au 31/12 selon une structure de qualification détaillée

VOYAGEURS						
Statut	Niveau	Coefficient		2016	2017	2018
CADRE	Cadre	.		14	14	15
AGENT DE MAITRISE	GPE1	150		10	14	12
	GPE2	157.5		10	7	11
	GPE3	165		4	7	7
	GPE4	175		2	3	3
	GPE5	185		5	5	5
	GPE6	200		9	9	7
	GPE7	215			3	4
	GPE8	225		2	2	2
EMPLOYE	GPE4	115			1	1
	GPE7	132.5		2	1	1
	GPE9	148.5		2	1	1
		.		1		
	Apprent	.				
OUVRIER	GPE3	115		14	19	19
	GPE9	140		118	151	142
	GP9B	145		182	170	161
	GP9C	145 B				26
	GP10	150		14	12	12
	GP11	155				2
Atelier	Cadre				1	1
	Ouv. GPE2	110		2	1	5
	Ouv. GPE6	128		5	6	8
	Ouv. GP10	150		5	6	3
	Ouv. App			3	1	3
	Ouv. hors			1	1	1
	AM. GPE3	165		3	5	5
	AM. GPE4	175		5	5	5
	AM. GPE5	185		1	1	3
	AM. GPE6	200		3	3	3
VFIL		B211	3442	1		
		F226	4029		1	1
		C216	4106			
		D217	3972			
		D218	4059	1	1	1
Emploi avenir				21	10	1
CUI CAE				8	6	14
Total				424	438	485

FERROVIAIRE			
Niveau	2016	2017	2018
B2-7	1		
B2-8	1	1	
B2-9		1	
B210	2	4	6
B211	6	6	6
B212	2	2	2
C110	1	1	
C111	4	3	2
C112	1		
C113		1	
C212	1	1	1
C213	2	2	4
C214	2	1	1
C215			1
D113	2	8	7
D114	8	9	7
D115	3	4	8
D116			1
D216	1	1	3
D217	1	1	1
D218	1	1	1
E117	3	3	2
E118		1	
E219	2	7	10
E220	4	3	2
E221	7	9	9
E222	3	2	2
E223	2	2	1
E224		1	
F122		2	2
F123			
F124	4	2	4
F224			2
F225	1	1	2
F226	3	3	3
F227	1	1	1
H235	1	1	1
GP4	1		
Apprentis	1		





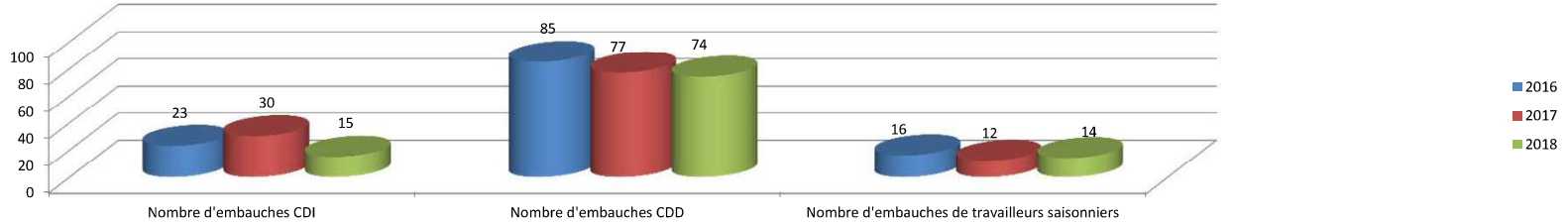
Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Hors grille		1	2
Total	**72**	**86**	**94**

2 - EMBAUCHES

A - 2 - 1 Nombre d'embauches par type de contrats, statut et sexe

		VOYAGEURS															
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général			
		F	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	
Nombre d'embauches CDI	**2016**			0	2	2	4			0	5	14	19	5	19	23	
Nombre d'embauches CDD		1		1			0	2	1	3	11	70	81	11	63	85	
Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers				0			0		1	1	8	7	15	5	8	16	
TOTAL 2016		**1**	**0**	**1**	**2**	**2**	**4**	**2**	**2**	**4**	**24**	**91**	**115**	**21**	**90**	**124**	
Nombre d'embauches CDI	**2017**		1	1	3	3	6			0	7	16	23	10	20	30	
Nombre d'embauches CDD		1		1			0	2	3	5	13	58	71	16	61	77	
Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers				0			0			0	7	5	12	7	5	12	
TOTAL 2017		**1**	**1**	**2**	**3**	**3**	**6**	**2**	**3**	**5**	**27**	**79**	**106**	**33**	**86**	**119**	
Nombre d'embauches CDI	**2018**			0			0	2		2	1	12	13	3	12	**15**	
Nombre d'embauches CDD		1		1			0	1		1	19	53	72	21	53	**74**	
Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers				0			0			0	4	10	14	4	10	**14**	
TOTAL 2018		**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**3**	**0**	**3**	**24**	**75**	**99**	**28**	**75**	**103**	

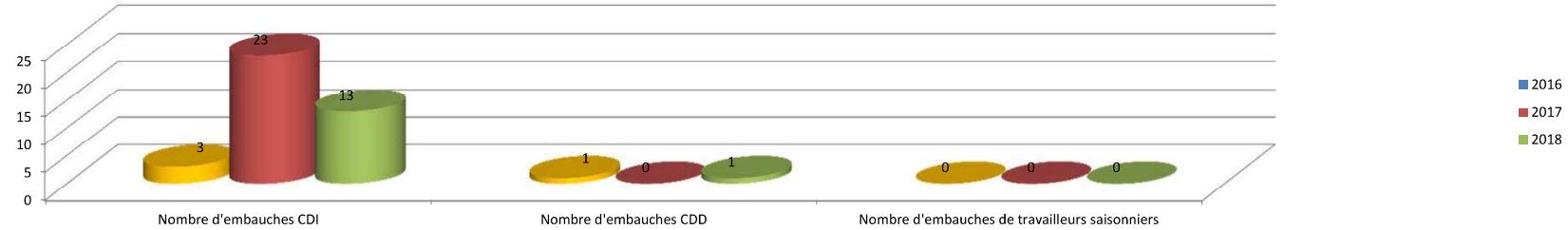


Si un salarié est embauché dans la

Direction des Ressources Humaines

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

	Année	FERROVIAIRE															
		Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général			
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	
Nombre d'embauches CDI	**2016**		1	1		1	1		1	1			0	0	3	3	
Nombre d'embauches CDD				0			0			0		1	1	0	2	1	
Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers				0			0			0			0	0	0	0	
TOTAL 2016		**0**	**1**	**1**	**0**	**1**	**1**	**0**	**1**	**1**	**0**	**1**	**1**	**0**	**5**	**4**	
Nombre d'embauches CDI	**2017**			0	3	15	18			0		5	5	3	20	23	
Nombre d'embauches CDD				0			0			0			0	0	0	0	
Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers				0			0			0			0	0	0	0	
TOTAL 2017		**0**	**0**	**0**	**3**	**15**	**18**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**5**	**3**	**20**	**23**	
Nombre d'embauches CDI	**2018**		3	3	2	5	7			0		3	3	2	11	**13**	
Nombre d'embauches CDD				0	1		1			0			0	1	0	**1**	
Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers				0			0			0			0	0	0	**0**	
TOTAL 2018		**0**	**3**	**3**	**3**	**5**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**3**	**3**	**11**	**14**	



Si un salarié est embauché dans la même année en CDD puis titularisé en CDI, nous le comptabilisons 2 fois : 1x en CDD et 1x en CDI.

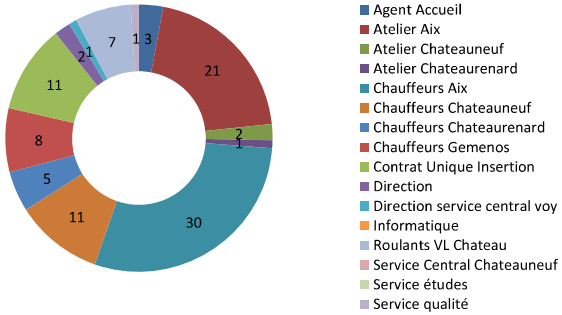
Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

A - 2 - 2 Répartition des embauches par service

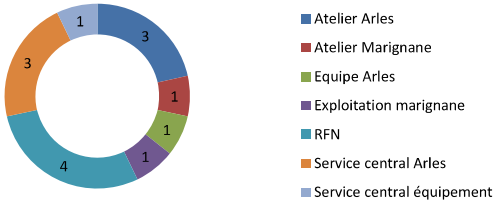
	VOYAGEURS
Agent Accueil	3
Atelier Aix	21
Atelier Chateauneuf	2
Atelier Chateaurenard	1
Chauffeurs Aix	30
Chauffeurs Chateauneuf	11
Chauffeurs Chateaurenard	5
Chauffeurs Gemenos	8
Contrat Unique Insertion	11
Direction	2
Direction service central voy	1
Informatique	
Roulants VL Chateau	7
Service Central Chateauneuf	
Service études	
Service qualité	1
TOTAL 2018	**103**

	FERROVIAIRE
Atelier Arles	3
Atelier Marignane	1
Equipe Arles	1
Exploitation marignane	1
RFN	4
Service central Arles	**3**
Service central équipement	1
TOTAL 2018	**14**

VOYAGEURS



FERROVIAIRE



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

A - 2 - 3 Part des embauches de salariés de moins de 26 ans sur les embauches totales
A - 2 - 4 Part des embauches de salariés de 55 ans et plus sur les embauches totales

	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2016	***2017***	***2018***	***2016***	***2017***	***2018***	***2016***	***2017***	***2018***
Nombre d'embauches	29	99	28	95	28	75	**124**	**127**	**103**
Nombre d'embauches de moins de 26 ans	12	11	11	28	20	21	**40**	**31**	**32**
% de salariés de moins de 26 ans	41%	11%	39%	29%	71%	28%	**32%**	**24%**	**31%**
Nombre d'embauches de 55 ans et plus	3	4	3	4	10	7	**7**	**14**	
% salariés de 55 ans et plus	10%	4%	11%	4%	36%	9%	**6%**	**11%**	**0%**

	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2016	***2017***	***2018***	***2016***	***2017***	***2018***	***2016***	***2017***	***2018***
Nombre d'embauches	0	3	3	4	3	11	**4**	**6**	**14**
Nombre d'embauches de moins de 26 ans	0	1	0	1	7	1	**1**	**8**	**1**
% de salariés de moins de 26 ans	#DIV/0!	33%	0%	25%	233%	9%	**25%**	**133%**	**7%**
Nombre d'embauches de 55 ans et plus	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
% salariés de 55 ans et plus	#DIV/0!	0%	0%	0%	0%	0%	**0%**	**0%**	**0%**

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

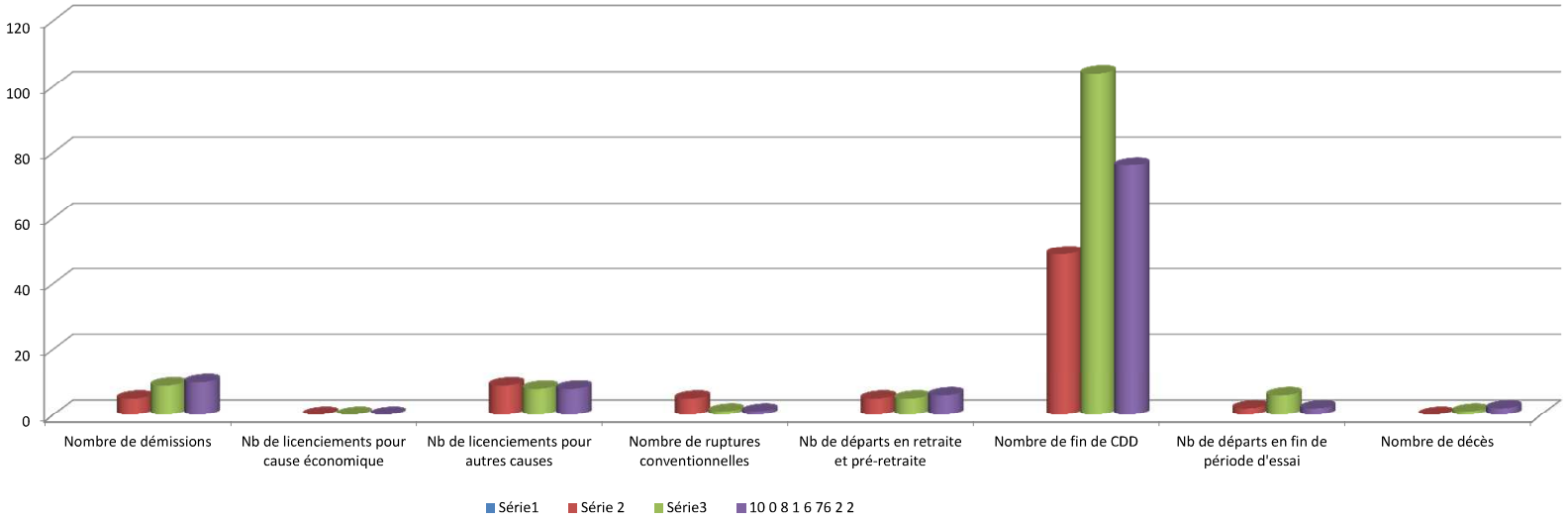
3 - DEPARTS

A - 3 - 1 Nombre de départs par motifs, statut et sexe

Nombre de Départs	Année	VOYAGEURS															
		Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***
Nombre de démissions	2016	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	3	2	3	5
Nb de licenciements pour cause économique		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nb de licenciements pour autres causes		0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	6	8	2	7	9
Nombre de ruptures conventionnelles		0	1	1	1	0	1	0	0	0	2	1	3	3	2	5
Nb de départs en retraite et pré-retraite		0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	2	2	0	5	5
Nombre de fin de CDD		1	0	1	0	0	0	0	2	2	11	35	46	12	37	49
Nb de départs en fin de période d'essai		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2
Nombre de décès		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL 2016		**2**	**3**	**5**	**1**	**2**	**3**	**0**	**3**	**3**	**16**	**48**	**64**	**19**	**56**	**75**
Nombre de démissions	2017	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	6	7	3	6	9
Nb de licenciements pour cause économique		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nb de licenciements pour autres causes		0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	7	7	0	8	8
Nombre de ruptures conventionnelles		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
Nb de départs en retraite et pré-retraite		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	5	5
Nombre de fin de CDD		0	0	0	0	0	0	3	1	4	21	79	100	24	80	104
Nb de départs en fin de période d'essai		0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	4	5	1	5	6
Nombre de décès		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
TOTAL 2017		**0**	**0**	**0**	**2**	**1**	**3**	**3**	**2**	**5**	**24**	**102**	**126**	**29**	**105**	**134**
Nombre de démissions	2018	0	1	1	1	0	1	0	0	0	2	6	8	3	7	10
Nb de licenciements pour cause économique		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nb de licenciements pour autres causes		0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	6	7	2	6	8
Nombre de ruptures conventionnelles		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Nb de départs en retraite et pré-retraite		0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	3	4	1	5	6
Nombre de fin de CDD		0	0	0	0	0	0	2	0	2	20	54	74	22	54	76
Nb de départs en fin de période d'essai		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	2
Nombre de décès		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	2
TOTAL 2018		**0**	**1**	**1**	**2**	**2**	**4**	**2**	**0**	**2**	**26**	**72**	**98**	**30**	**75**	**105**

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

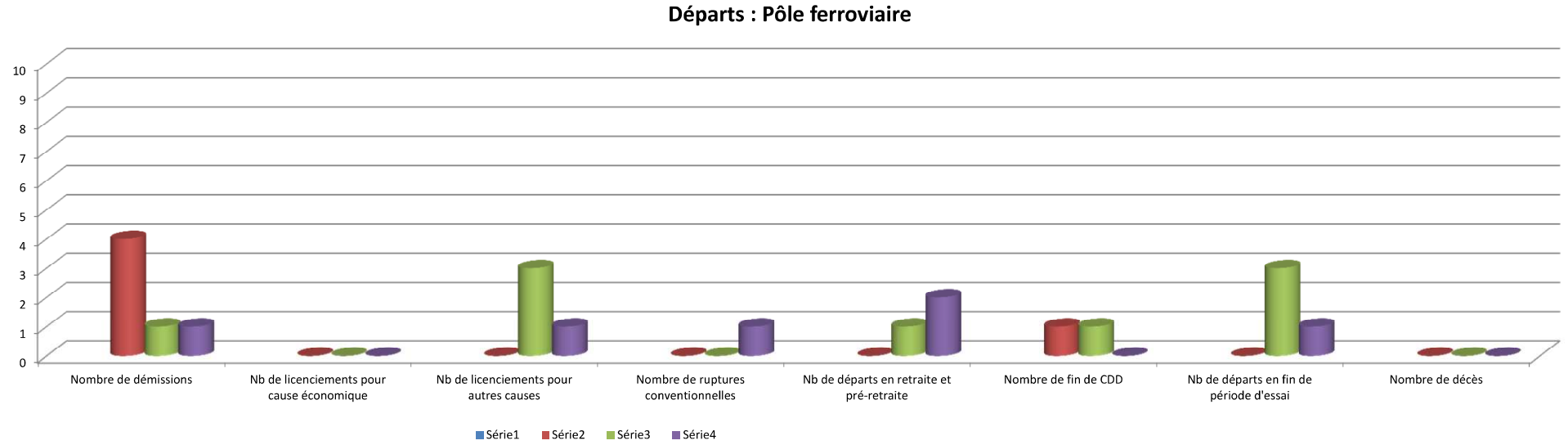
Départs : Pôle voyageurs



Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Nombre de Départs	Année	FERROVIAIRE														
		Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***
Nombre de démissions	2016	0	1	**1**	0	0	**0**	0	1	**1**	0	2	**2**	0	4	**4**
Nb de licenciements pour cause économique		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Nb de licenciements pour autres causes		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Nombre de ruptures conventionnelles		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Nb de départs en retraite et pré-retraite		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Nombre de fin de CDD		0	0	**0**	0	1	**1**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	1	**1**
Nb de départs en fin de période d'essai		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Nombre de décès		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
TOTAL 2016		**0**	**1**	**1**	**0**	**1**	**1**	**0**	**1**	**1**	**0**	**2**	**2**	**0**	**5**	**5**
Nombre de démissions	2017	0	1	**1**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	1	**1**
Nb de licenciements pour cause économique		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Nb de licenciements pour autres causes		0	0	**0**	0	3	**3**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	3	**3**
Nombre de ruptures conventionnelles		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Nb de départs en retraite et pré-retraite		0	1	**1**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	1	**1**
Nombre de fin de CDD		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	1	**1**	0	1	**1**
Nb de départs en fin de période d'essai		0	0	**0**	2	0	**2**	0	0	**0**	0	1	**1**	2	1	**3**
Nombre de décès		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
TOTAL 2017		**0**	**2**	**2**	**2**	**3**	**5**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**	**2**	**7**	**9**
Nombre de démissions	2018	0	0	**0**	0	1	**1**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	1	**1**
Nb de licenciements pour cause économique		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Nb de licenciements pour autres causes		0	0	**0**	0	1	**1**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	1	**1**
Nombre de ruptures conventionnelles		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	1	**1**	0	1	**1**
Nb de départs en retraite et pré-retraite		0	2	**2**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	2	**2**
Nombre de fin de CDD		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Nb de départs en fin de période d'essai		0	0	**0**	0	1	**1**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	1	**1**
Nombre de décès		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
TOTAL 2018		**0**	**2**	**2**	**0**	**3**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**0**	**6**	**6**

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

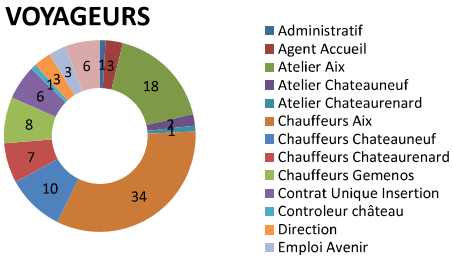


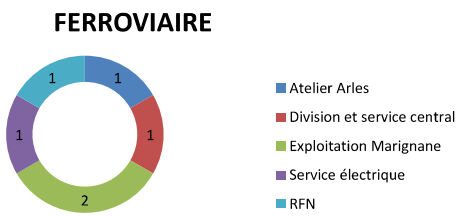
Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

A - 3 - 2 Répartition des départs par service

	VOYAGEURS
Administratif	1
Agent Accueil	3
Atelier Aix	18
Atelier Chateauneuf	2
Atelier Chateaurenard	1
Chauffeurs Aix	34
Chauffeurs Chateauneuf	10
Chauffeurs Chateaurenard	7
Chauffeurs Gemenos	8
Contrat Unique Insertion	6
Controleur château	1
Direction	3
Emploi Avenir	3
Roulants VL Château	6
Service central Chateauneuf	1
Service central gemenos	1
TOTAL 2017	**101**

	FERROVIAIRE
Atelier Arles	1
Division et service central	1
Exploitation Marignane	2
Service électrique	1
RFN	1
TOTAL 2017	**6**





SOLDE Entrées/Sorties	
VOYAGEURS	
Administratif	-1
Agent Accueil	0
Atelier Aix	3
Atelier Chateauneuf	0
Atelier Chateaurenard	0
Chauffeurs Aix	-4
Chauffeurs Chateauneuf	1
Chauffeurs Chateaurenard	-2
Chauffeurs Gemenos	0
Contrat Unique Insertion	5
Controleur château	-1
Direction	-1
Direction service central voy	1
Emploi Avenir	-3
Roulants VL Chateau	1
Service Central Chateauneuf	-1
Service central gemenos	-1
FERROVIAIRE	
Atelier Arles	2
Atelier Marignane	1
Equipe Arles	1
Exploitation marignane	-1
RFN	3
Service central Arles	3

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

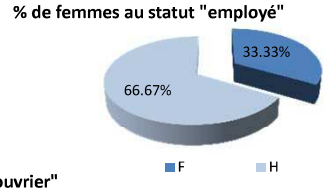
Service central équipement	1
Division et service central	-1
Service électrique	-1

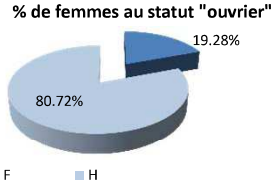
A 3 2aA

4 - EGALITE FEMMES-HOMMES

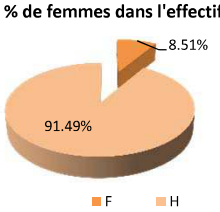
A - 4 - 1 Part des femmes dans l'effectif total au 31/12 par statut

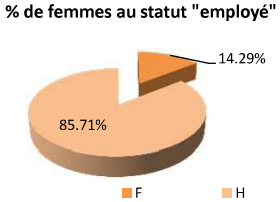
	VOYAGEURS		
	2016	2017	2018
% de femmes dans l'effectif	21%	22%	22%
% de femmes cadres /total cadres	43%	44%	47%
% de femmes AM /total AM	33%	32%	31%
% de femmes employés /total employés	60%	67%	33%
% de femmes ouvriers /total ouvriers	18%	19%	19%

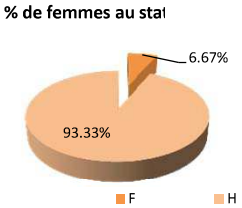




	FERROVIAIRE		
	2016	2017	2018
% de femmes dans l'effectif	6%	6%	9%
% de femmes cadres /total cadres	8%	8%	6%
% de femmes AM /total AM	3%	4%	9%
% de femmes employés /total employés	10%	13%	14%
% de femmes ouvriers /total ouvriers	9%	8%	7%







Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

5 - TRAVAILLEURS HANDICAPES

A - 5 - 1 Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée

A - 5 - 2 Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans l'entreprise, employés au 31 mars de l'année considérée

		VOYAGEURS														
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités)	2016	0	0	**0**	2	1	**3**	0	2	**2**	3	16	**19**	5	30	**35**
Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans l'entreprise, employés au 31/03 de l'année considérée		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités)	2017	0	0	**0**	2	1	**3**	0	2	**2**	3	15	**18**	5	18	**23**
Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans l'entreprise, employés au 31/03 de l'année considérée		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	1	2	**3**	0	0	**0**
Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités)	2018	0	0	**0**	2	0	**2**	0	0	**0**	5	26	**31**	2	0	**2**
Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans l'entreprise, employés au 31/03 de l'année considérée		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	1	3	**4**	1	3	**4**

Mesures relatives à l'insertion professionnelle et au maintien dans l'emploi des travailleurs handicapés : conditions d'accès à l'emploi, à la formation et la promotion professionnelle, et sur les conditions d'emploi ainsi que la mise en place d'actions de sensibilisation au handicap à destination de l'ens

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

	FERROVIAIRE														
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités)	2016	0	0	**0**	0	1	**1**	0	1	**1**	0	0	**0**	0	1	**1**
Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans l'entreprise, employés au 31/03 de l'année considérée		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités)	2017	0	0	**0**	0	1	**1**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	1	**1**
Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans l'entreprise, employés au 31/03 de l'année considérée		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités)	2018	0	0	**0**	0	1	**1**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	1	**1**
Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans l'entreprise, employés au 31/03 de l'année considérée		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**

Mesures relatives à l'insertion professionnelle et au maintien dans l'emploi des travailleurs handicapés : conditions d'accès à l'emploi, à la formation et la promotion professionnelle, et sur les conditions d'emploi ainsi que la mise en place d'actions de sensibilisation au handicap à destination de l'ens

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

A - 6 - 1 Nombre de stagiaires

	VOYAGEURS														
	2016					2017					2018				
	T1	*T2*	*T3*	*T4*	***Total***	*T1*	*T2*	*T3*	*T4*	***Total***	*T1*	*T2*	*T3*	*T4*	***Total***
Nombre de stagiaires	3	3	3	7	**16**	2	5	5	7	**19**	8	3	2	3	**16**

	FERROVIAIRE														
	2016					2017					2018				
	T1	*T2*	*T3*	*T4*	***Total***	*T1*	*T2*	*T3*	*T4*	***Total***	*T1*	*T2*	*T3*	*T4*	***Total***
Nombre de stagiaires	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**

Conditions d'accueil :

Les stages doivent faire l'objet d'un accord préalable du Directeur du Pôle concerné et du Service RH (avant la signature de la convention de stage).

Les stages « de découverte en entreprise » sont contingentés et réservés, en priorité, aux enfants des agents RDT 13

Les stages sont soumis à la désignation d'un maître de stage chargé de gérer les horaires et les missions du stagiaire. Il lui incombe de prévoir le parcours du stagiaire et de prévenir les différents services qui seront sollicités pour participer à l'accueil du stagiaire.

Lorsque deux stages se suivent sur un même poste de travail, ils doivent être espacés d'un délai de carence: en effet, « l'accueil successif de stagiaires, au titre de conventions de stages différentes, pour effectuer des stages dans un même poste n'est possible qu'à l'expiration d'un délai de carence d'

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

7 - TRAVAILLEURS INTERIMAIRES

A - 7 - 1 Nombre moyen mensuel de travailleurs intérimaires

A - 7 - 2 Nombre de travailleurs en portage salarial

A - 7 - 3 Durée moyenne des contrats intérimaires

A - 7 - 4 Montant des versements effectués à des entreprises extérieures pour mise à disposition du personnel

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Nombre moyen mensuel de travailleurs intérimaires	0	0	0	2.08	1.20	1.00
Nombre de travailleurs en portage salarial	0	0	0	0	0	0
Durée moyenne des contrats intérimaires	0	0	0	2.13	11.54	3.46
Montant des versements effectués à des entreprises extérieures pour mise à disposition du personnel	0	0	0	13 242	43 223	10 361

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

8 - CHOMAGE

A - 8 - 1 Nombre de salariés mis en chômage partiel pendant l'année considérée

A - 8 - 2 Nombre d'heures de chômage partiel pendant l'année considérée

	VOYAGEURS								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Nombre de salariés en chômage partiel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre d'heures en chômage partiel	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	FERROVIAIRE								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Nombre de salariés en chômage partiel	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre d'heures en chômage partiel	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

9 - ABSENTEISME

A - 9 - 1 Nombre de journées d'absence pour maladie

A - 9 - 2 Nombre de journées d'absence pour accidents de travail et de trajet

A - 9 - 3 Nombre de journées d'absence pour maternité

A - 9 - 4 Nombre de journées d'absence pour congés autorisés (évènements familiaux, congés spéciaux...)

A - 9 - 5 Nombre de journées d'absence pour d'autres causes

	VOYAGEURS								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
Nombre de jours d'absence	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**
Tous motifs	**2 412**	**4 071**	**5 261**	**9 423**	**11 541**	**10 013**	**11 835**	**15 612**	**15 274**
Maladie, hospitalisation	1 044	2 623	3 854	6 723	8 381	7 201	**7 766**	**11 004**	**11 055**
AT et ATJ	366	205	535	1 100	1 294	1 019	**1 466**	**1 499**	**1 554**
Congé maternité / paternité / naissance / congé parental	665	361	397	221	185	134	**886**	**546**	**531**
Congés autorisés (évènements familiaux : décès, mariage)	22	40	21	59	103	94	**81**	**143**	**115**
Autres causes (absences sans solde, mise à pied, congé sabbatique, absence non autorisée non payée)	316	842	454	1 321	1 578	1 565	**1 636**	**2 421**	**2 019**

	FERROVIAIRE								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
Nombre de jours d'absence	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**
Tous motifs	**25**	**374**	**272**	**2213**	**1514**	**929**	**2238**	**1888**	**1201**
Maladie, hospitalisation	23	367	261	1 403	1 154	530	**1 426**	**1 521**	**791**
AT et ATJ	0	0	0	625	246	116	**625**	**246**	**116**
Congé maternité / paternité / naissance / congé parental	0	0	0	59	26	70	**59**	**26**	**70**
Congés autorisés (évènements familiaux : décès, mariage)	1	2	4	18	28	25	**19**	**30**	**29**
Autres causes (absences sans solde, mise à pied, congé sabbatique, absence non autorisée non payée)	1	5	7	108	60	188	**109**	**65**	**195**

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

	VOYAGEURS & FERROVIAIRE								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
Nombre de jours d'absence	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**
Tous motifs	**2 437**	**4 445**	**5 533**	**11 636**	**13 055**	**10 942**	**15 956**	**17 500**	**16 475**
Maladie, hospitalisation	1 067	2 990	4 115	8 126	9 535	7 731	11 050	12 525	11 846
AT et ATJ	366	205	535	1 725	1 540	1 135	2 080	1 745	1 670
Congé maternité / paternité / naissance / congé parental	665	361	397	280	211	204	1 423	572	601
Congés autorisés (évènements familiaux : décès, mariage)	23	42	25	77	131	119	48	173	144
Autres causes (absences sans solde, mise à pied, congé sabbatique, absence non autorisée non payée)	317	847	461	1 429	1 638	1 753	1 355	2 486	2 214

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

A - 9 - 6 Répartition de la maladie selon la durée de l'absence

Il s'agit du nombre d'arrêts maladie. Un arrêt qui se prolonge est comptabilisé comme 1 seul arrêt.

	VOYAGEURS											
	FEMMES			HOMMES			TOTAL			Répartition des arrêts		
Répartition de la maladie	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**
<= à 3 jours	47	31	45	123	70	98	**170**	**101**	**143**	43%	33%	41%
[4 et 7 jours]	23	18	19	55	34	33	**78**	**52**	**52**	20%	17%	15%
[8 et 15 jours]	16	17	14	38	35	35	**54**	**52**	**49**	14%	17%	14%
[16 et 30]	6	10	9	16	21	21	**22**	**31**	**30**	6%	10%	9%
> à 30 jours	14	17	26	53	50	50	**67**	**67**	**76**	17%	22%	22%
Total	**106**	**93**	**113**	**285**	**210**	**237**	**391**	**303**	**350**	100%	100%	100%

	FERROVIAIRE											
	FEMMES			HOMMES			TOTAL			Répartition des arrêts		
Répartition de la maladie	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**
<= à 3 jours	2	2		37	19	18	**39**	**21**	**18**	46%	40%	29%
[4 et 7 jours]	0			22	12	15	**22**	**12**	**15**	26%	23%	24%
[8 et 15 jours]	0			12	7	6	**12**	**7**	**6**	14%	13%	10%
[16 et 30]	1		2	3	4	7	**4**	**4**	**9**	5%	8%	14%
> à 30 jours	0	1	3	7	8	12	**7**	**9**	**15**	8%	17%	24%
Total	**3**	**3**	**5**	**81**	**50**	**58**	**84**	**53**	**63**	100%	100%	100%

	VOYAGEURS & FERROVIAIRE											
	FEMMES			HOMMES			TOTAL			Répartition des arrêts		
Répartition de la maladie	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**	**2016**	**2017**	**2018**
<= à 3 jours	49	33	45	160	89	116	**209**	**122**	**161**	44%	34%	39%
[4 et 7 jours]	23	18	19	77	46	48	**100**	**64**	**67**	21%	18%	16%
[8 et 15 jours]	16	17	14	50	42	41	**66**	**59**	**55**	14%	17%	13%
[16 et 30]	7	10	11	19	25	28	**26**	**35**	**39**	5%	10%	9%
> à 30 jours	14	18	29	60	58	62	**74**	**76**	**91**	16%	21%	22%
Total	**109**	**96**	**118**	**366**	**260**	**295**	**475**	**356**	**413**	100%	100%	100%

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

10 - PROMOTIONS

A - 10 - 1 Nombre de salariés promus dans l'année dans une catégorie supérieure

Il s'agit des changements de statuts. Les augmentations de coefficients ne sont pas répertoriées dans ce tableau.

		VOYAGEURS														
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***
Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure	**2016**	0	0	0	2	2	4	0	0	0	0	2	2	2	4	4
Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure	**2017**	0	0	0	0	1	1	1	3	4	1	4	5	2	8	10
Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure	**2018**	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	5	5	2	5	7

		FERROVIAIRE														
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***
Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure	**2016**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2
Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure	**2017**	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	3	3	0	6	6
Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure	**2018**	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

B - FORMATION PROFESSIONNELLE

1 - DEPENSES DE FORMATION

B - 1 - 1 Montant consacré à la formation continue
B - 1 - 2 Pourcentage de la masse salariale consacré à la formation continue

		VOYAGEURS														
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***
Montant consacré à la formation continue**	**2016**	8 060	4 074	12 134	8 953	44 116	53 069		728	728	10 670	122 247	132 917	27 683	171 165	**198 848**
Pourcentage de la masse salariale		0.07%	0.03%	0.10%	0.07%	0.36%	0.44%	0.00%	0.01%	0.01%	0.09%	1.01%	1.10%	0.23%	1.41%	**1.69%**
Montant consacré à la formation continue**	**2017**	7 091	3 200	10 290	19 944	41 333	61 276	2277	-	2 277	24 992	159 771	184 763	54 303	204 303	**258 607**
Pourcentage de la masse salariale		0.06%	0.03%	0.08%	0.16%	0.33%	0.49%	0.02%	0.00%	0.02%	0.20%	1.27%	1.46%	0.43%	1.62%	**2.14%**
Montant consacré à la formation continue**	**2018**	6 768	2 757	9 525	32 780	64 280	97 060	1 634	-	1 634	47 708	202 578	250 286	88 890	269 615	**358 505**
Pourcentage de la masse salariale		#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	**#REF!**

** coûts des formations + salaires

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

		FERROVIAIRE														
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***
Montant consacré à la formation continue**	**2016**	1 633	8 804	10 436	535	77 020	77 555	107	4 118	4 225	0	17 906	17 906	2 275	107 848	110 123
Pourcentage de la masse salariale		0.07%	0.38%	0.45%	0.02%	3.36%	3.38%	0.00%	0.18%	0.18%	0.00%	0.78%	0.78%	0.10%	4.70%	4.80%
Montant consacré à la formation continue**	**2017**	-	3 350	3 350	-	180 310	180 310	-	8 817	8 817	777	45 377	46 154	777	237 854	238 631
Pourcentage de la masse salariale		0.00%	0.13%	0.13%	0.00%	6.79%	6.79%	0.00%	0.33%	0.33%	0.03%	1.71%	1.74%	0.03%	8.96%	8.99%
Montant consacré à la formation continue**	**2018**	2 432	22 868	25 300	19 057	215 113	234 170		35 806	35 806		78 758	78 758	21 489	352 545	374 034
Pourcentage de la masse salariale		#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!

** coûts des formations + salaires

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

2 - PUBLIC CONCERNE

B - 2 - 1 Nombre de stagiaires

B - 2 - 2 Nombre d'heures de stage, par statut et par sexe

B - 2 - 3 Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé de formation rémunéré

B - 2 - 4 Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé de formation non rémunéré

B - 2 - 5 Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé de formation

		VOYAGEURS														
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***
Nombre de stagiaires*	2016	7	3	10	12	32	44		1	1	18	125	143	37	161	198
Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées		98	77	175	327	1323	1650	0	21	21	334	4479	4813	759	5900	6659
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2

* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

	Année	VOYAGEURS															
		Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général			
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	
Nombre de stagiaires*	2017	4	4	8	12	33	45	2	0	2	25	71	96	43	108	151	
Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées		81.5	65	146.5	320	983.5	1303.5	45.5	0	45.5	672	6774	7446	1119	7822.5	8941.5	
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3	3	
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

		VOYAGEURS															
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général			
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	
Nombre de stagiaires*	2018	6	4	10	14	30	44	2	0	2	43	145	188	65	179	244	
Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées		62.5	22	84.5	464	1440.5	1904.5	17.5	0	17.5	1820	6756.5	8576.5	2364	8219	10583	
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré		0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	5	6	3	5	8	
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2	

* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

	Année	FERROVIAIRE															
		Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général			
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	
Nombre de stagiaires*	2016	2	15	17	1	98	99	1	8	9	0	21	21	4	142	192	
Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées		35	168	203	14	1169	1183	3.5	94.5	98	0	378	378	52.5	1809.5	4 155	
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

		FERROVIAIRE															
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général			
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	
Nombre de stagiaires*	2017	0	5	5	0	119	119	0	11	11	1	43	44	1	178	146	
Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées		0	45.5	45.5	0	3166	3166	0	168	168	7	961	968	7	4340.5	1862	
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

	FERROVIAIRE														
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***
Nombre de stagiaires*	2018	0	5	5	0	119	119	0	11	11	1	43	44	1	178	179
Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées		0	45.5	45.5	0	3166	3166	0	168	168	7	961	968	7	4340.5	4347.5
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

B - 2 - 6 Ventilation par types de stage (Développement, adaptation, maintien)

	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Ventilation / types de stage	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Développement	4.4%	0.4%	11.0%	39.9%	39.9%	33.0%	60.4%	44.3%	44.0%
Adaptation	5.4%	20.6%	14.0%	20.6%	39.1%	42.0%	10.4%	26.0%	56.0%
Maintien	4.8%			24.8%			29.2%	29.6%	

	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Ventilation / types de stage	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Développement	0.0%	0.0%		0.0%	37.1%		0.0%	0.0%	0.0%
Adaptation	2.1%	0.3%		55.7%	62.6%		1.5%	57.8%	0.0%
Maintien	0.0%			42.2%			0.0%	42.2%	

Les actions d'adaptation au poste de travail sont celles qui ont pour objectif d'apporter au salarié des compétences qui sont directement utilisables dans le cadre des fonctions qu'il occupe. Ces actions se déroulent nécessairement sur le temps de travail et la rémunération est maintenue ;

Les actions de développement des compétences sont celles qui visent à faire acquérir au salarié des compétences qui vont au-delà de sa qualification professionnelle et qui nécessitent un changement de qualification. Ce sont donc des formations qui ont pour but une évolution de la qualification professionnelle (projet de promotion, mobilité professionnelle sans promotion, reclassement interne ou externe). Ces actions peuvent se dérouler également hors temps de travail sous réserve d'un accord écrit du salarié et dans la limite de 80 heures par an et par salarié. Ces heures sont rémunérées en allocation de formation.

Les actions liées à l'évolution ou au maintien dans l'emploi sont les actions qui visent à apporter des compétences qui ne sont pas directement utilisables dans le cadre des fonctions du salarié au moment où il suit la formation, mais qui correspondent soit à une évolution prévue du poste de travail, soit à une modification des fonctions du salarié, dans le cadre de son contrat de travail. Ces actions correspondent donc à une anticipation sur une évolution prévue des fonctions du salarié, soit par modification du contenu du poste, soit par changement de poste, sans que ces modifications ne constituent des modifications du contrat de travail. Ces actions se déroulent en principe sur le temps de travail avec maintien de la rémunération. Toutefois, un dépassement de la durée du travail peu avoir lieu dans la limite de 50 heures par salarié et par an, sous réserve d'un accord d'entreprise ou de l'accord écrit du salarié ;

Les catégories Adaption et Maintien ont été rassemblées en 2017 (réforme fin 2014).

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

3 - PLAN DE FORMATION

	VOYAGEURS								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Nombre de DIF / CPF	0	0	1	0	0	15	0	0	16
Nombre de salariés de moins de 26 ans ayant eu accès à la formation	3	2	5	17	14	16	20	16	21
Nombre de salariés de plus de 55 ans ayant eu accès à la formation	3	3	10	19	11	38	22	14	48
Nombre de salariés de plus de 55 ans ayant bénéficié d'une période de professionnalisation ou d'un DIF	0	0	0	4	1	4	4	1	4
Nombre de personnes de plus de 50 ans ayant accédé à la fonction de tuteur	1	0	0	0	0	0	1	0	0

	FERROVIAIRE								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Nombre de DIF / CPF	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Nombre de salariés de moins de 26 ans ayant eu accès à la formation	0	0	0	3	9	24	N/A	9	24
Nombre de salariés de plus de 55 ans ayant eu accès à la formation	1	1	0	4	6	8	N/A	7	8
Nombre de salariés de plus de 55 ans ayant bénéficié d'une période de professionnalisation ou d'un DIF	0	0	0	0	0	8	N/A	0	8
Nombre de personnes de plus de 50 ans ayant accédé à la fonction de tuteur	0	0	0	0	0	0	N/A	0	0

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

4 - APPRENTISSAGE

B - 4 - 1 Nombre de contrats d'apprentissage conclus dans l'année par niveau initial de formation

Objectifs :

- Encourager la transmission des savoirs
- Former des jeunes qui seront opérationnels et en adéquation avec les besoins de l'entreprise

	VOYAGEURS								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
CAP / BEP	0	0	0	1	1	2	1	1	2
Bac Pro	0	0	0	2	2	1	2	2	1
DUT / BTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Licence / Licence Profess.	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Master / Ingénieur	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	FERROVIAIRE								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
CAP / BEP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bac Pro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BTS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Licence	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Master / Ingénieur	0	0	0	1	1	0	1	1	0

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

B - 4 - 2 Modalités de liaison entre l'entreprise et le centre de formation des apprentis (CFA)

La formation se déroule de façon alternée :
- dans un Centre de Formation d'Apprentis (CFA) pour la partie générale et théorique
- en entreprise pour la partie pratique

Chaque apprentis a un tuteur dédié, chargé de l'accompagner, le former et lui transmettre son expérience

B - 4 - 3 Affectation des sommes prélevées au titre de la taxe d'apprentissage

L'entreprise n'est pas soumise à la taxe d'apprentissage. Cependant, nous versons une contribution aux organismes où nos apprentis sont en formation.
Notre objectif est d'insérer au maximum les apprentis au sein de la RDT13.

B - 4 - 4 Perspectives d'emploi des apprentis

En 2017, 1 salarié a été embauché à la suite de son apprentissage sur le pôle voyageur (Jean-David GRATIEN) et 0 sur le pôle ferroviaire.

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

C - CONDITIONS D'HYGIENE ET DE SECURITE
1 - ACCIDENTS DE TRAVAIL ET DE TRAJET

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Nombre d'accidents ayant entraîné un arrêt de travail	14	17	16	1	2	4
Nombre de journées perdues	205	879	1022	28	12	50
Nombre d'incapacités permanentes (partielles ou totales)	1	0	0	0	0	0
Nombre d'accidents mortels de travail et de trajet	0	0	0	0	0	0
Nombre d'accidents de trajet ayant entraîné un arrêt de travail	6	6	4	1	1	2
Nombre d'accidents dont est victime le personnel temporaire ou sous-traitant	0	0	0	0	0	0
Nombre d'accidents concernant les + 50 ans	6	3	4	0	1	0
Nombre d'accidents liés à l'existence de risques graves	1	0	0	0	0	0
Nombre d'accidents liés à des chutes	4	4	8	1	0	1
Nombre d'accidents occasionnés par des machines	0	0	0	0	0	1
Nombre d'accidents de circulation, stockage	1	0	0	0	0	2
Nombre d'accidents occasionnés par des objets, masses, particules en mouvement	3	5	0	2	1	2
Nombre d'accidents de circulation sur la voie publique (sauf ATJ)	4	1	4	0	0	2
Nombre d'agressions	3	6	2	0	0	0
Autres cas	2	1	2	0	3	1

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

2 - MALADIES PROFESSIONNELLES

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Nb et dénomination des maladies professionnelles déclarées à la sécurité sociale	0	0	0	0	0	0
Nb de salariés atteints par des affections pathologiques à caractère professionnel	0	1	0	0	0	0
Nb de déclarations de l'employeur de procédés de travail susceptibles de provoquer des maladies professionnelles	0	0	0	0	0	0

3 - COMITE D'HYGIENE ET DE SECURITE

4 - DEPENSES EN MATIERE DE SECURITE

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Nombre de réunions CHSCT	6	6	6	4	4	4
Effectif formé à la sécurité	118	111	191	40	63	73
Somme des dépenses de sécurité effectuées dans l'entreprise au sens de l'article R 231-8 du Code du Travail	35 489	43 292	77 055	14 452	21 439	29 045

Postes pénibles 2017 :

Pôle voyageurs : les postes de l'atelier (mécanicien, électromécanicien, chef d'équipe carrosserie, carrossier, électricien, agent d'entretien, technicien) ont été jugés pénibles (concerne 1 femme et 23 hommes).

Pôle ferroviaire : postes de l'atelier, l'exploitation et la logistique (adj au chef d'atelier ou chef d'équipe, agent de maintenance des voies, agent d'exploitation polyvalent, manutentionnaire, chef d'équipe, mainteneur du matériel roulant, électricien polyvalent, adj au resp logistique, chef d'atelier) ont

Plan annuel sur l'Hygiène, la Sécurité et les Conditions de travail soumis à la consultation du CHSCT

C. : consultation CHSCT annuelle

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

D - AUTRES CONDITIONS DE TRAVAIL
1 - DUREE ET AMENAGEMENT DU TEMPS DE TRAVAIL

D - 1 - 1 Congés payés : période de prise des congés

Cf. : consultation congés payés

D - 1 - 2 Heures supplémentaires : modalités d'utilisation et dépassement du contingent annuel

Cf. : consultation annuelle

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Horaire hebdomadaire moyen affiché	35	35	35	35	35	35
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un repos compensateur	100	114	72	21	15	13
Nombre de salariés bénéficiant d'un système d'horaires individualisés	0	0	0	0	0	0
Nombre de salariés ayant bénéficié tout au long de l'année de 2 jours de repos hebdomadaire consécutifs						
Nombre moyen de jours de congés annuels	25	25	25	30	30	30
Nombre de jours fériés payés	8	10	10	8	10	10
Nombre d'interruptions > 6 mois (CET, congé parental, congé sabbatique)	2	2	1	0	0	0
Nombre de salariés ayant accédé à un temps partiel choisi	62	67	50	0	0	0
Nombre de salariés à temps partiel choisi ayant repris un travail à temps plein	6	11	14	0	0	0

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

D - 1 - 11 Nombre de salariés occupés à temps partiel (entre 20 et 30h et autres) par statut et par sexe

VOYAGEURS

au 31/12/N	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***
Nb de salariés TP [20h et 30h]	**2016**	0	1	**1**	0	0	**0**	0	0	**0**	9	40	**49**	9	41	**50**
Nb de salariés TP autres formes		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	14	17	**31**	14	17	**31**
Nb de salariés TP [20h et 30h]	**2017**	0	1	**1**	0	0	**0**	0	0	**0**	10	43	**53**	10	44	**54**
Nb de salariés TP autres formes		1	0	**1**	0	0	**0**	0	0	**0**	21	22	**43**	22	22	**44**
Nb de salariés TP [20h et 30h]	**2018**	1	0	**1**	0	0	**0**	0	0	**0**	9	35	**44**	10	35	**45**
Nb de salariés TP autres formes		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	29	24	**53**	29	24	**53**

FERROVIAIRE

au 31/12/N	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***
Nb de salariés TP [20h et 30h]	**2016**	0	1	**1**	0	0	**0**	0	0	**0**	1	0	**1**	1	1	**2**
Nb de salariés TP autres formes		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Nb de salariés TP [20h et 30h]	**2017**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	1	0	**1**	1	0	**1**
Nb de salariés TP autres formes		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**
Nb de salariés TP [20h et 30h]	**2018**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	1	0	**1**	1	0	**1**
Nb de salariés TP autres formes		0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**	0	0	**0**

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

D - 1 - 13 Nombre de congés sabbatiques, congés pour création d'entreprise, congés mobilité
D - 1 - 14 Nombre de congés de solidarité internationale
D - 1 - 15 Existence de formules d'organisation du travail facilitant l'articulation de la vie familiale et la vie professionnelle

	VOYAGEURS						FERROVIAIRE					
	2016		2017		2018		2016		2017		2018	
	1er semestre	2ème semestre	1er semestre	2ème semestre	1er semestre	2ème semestre	1er semestre	2ème semestre	1er semestre	2ème semestre	1er semestre	2ème semestre
Nombre de congés sabbatiques, congés pour création d'entreprise, congés mobilité	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Nombre de congés de solidarité internationale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Existence de formules d'organisation du travail facilitant l'articulation de la vie familiale et la vie professionnelle :

- Existence d'un complément de salaire versé par l'employeur pour le congé de maternité, d'adoption ou parternité (le salaire de base et les primes mensuelles sont garantis sans conditions d'ancienneté).

- Existence de formules d'organisation du travail facilitant l'articulation de la vie familiale et de la vie professionnelle : RTT, CET, choix des tours pour les conducteurs.

A ce jour, pas de participation de l'entreprise ou du comité d'entreprise aux modes d'accueil à la petite enfance.

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

2 - ORGANISATION ET CONDITIONS PHYSIQUES DE TRAVAIL

		VOYAGEURS															
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général			
		F	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	*F*	*H*	*Total*	
Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit	2016	0	0	0	2	0	2	0	0	0	3	25	28	**5**	**25**	**30**	
Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*		0	0	0	2	18	20	0	0	0	25	153	178	**27**	**171**	**198**	
Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**	
Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**	
Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit	2017	0	0	0	0	4	4	0	0	0	3	21	24	**3**	**25**	**28**	
Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*		0	0	0	2	19	21	0	0	0	26	157	183	**28**	**176**	**204**	
Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**	
Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**	
Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit	2018			0			0			0			0	**0**	**0**	**0**	
Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*				0			0			0			0	**0**	**0**	**0**	
Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**	
Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures				0			0			0			0	**0**	**0**	**0**	

* Nombre de weekend supérieur ou égal à 10 par an

D - 2 - 5 Expériences de transformation de l'organisation du travail

- RAS

Recueil Commun de légalité le 30 décembre 2019

	FERROVIAIRE														
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	***F***	***H***	***Total***
Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit	2016	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	**0**	**8**	**8**
Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*		0	1	1	0	18	18	0	0	0	0	1	1	**0**	**20**	**20**
Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit	2017	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	**0**	**8**	**8**
Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*		0	2	2	0	26	26	0	0	0	0	1	1	**0**	**29**	**29**
Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit	2018	0	0	0	1	32	33	0	3	3	0	0	0	**1**	**35**	**36**
Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*		0	5	5	1	25	26	0	0	0	0	0	0	**1**	**30**	**31**
Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**
Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**	**0**

* Nombre de weekend supérieur ou égal à 10 par an

D - 2 - 5 Expériences de transformation de l'organisation du travail

- RAS

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

2016:

Recensement des produits chimiques des ateliers voyageurs et ferroviaire
Refonte du document unique
Réalisation d'une enquête sociale sur les Risques PsychoSociaux dans le ferroviaire
Réalisation de mesures de bruits et de vibrations sur des postes de travail
Etude des postes exposés aux facteurs de pénibilité
Lancement de la construction d'un nouveau dépôt à Chateaurenard

2017:

Lancement de la construction d'agrandissement du dépôt à Gémenos
Finalisation de la refonte du document unique initiée en 2016
Recencement et identification des équipements soumis à vérification périodique obligatoire pôle ferroviaire
Analyse des postes de travail au regard des habilitations électriques pôle ferroviaire
Détermination des postes à risques particuliers pour les visites médicales renforcées pôle ferroviaire

2018:

Evaluation des risques spécifiques du dépôt de Châteaurenard
Essai d'un module de sensibilisation aux risques routiers spécifiques aux deux roues
Travaux de réfection des vestiaires et réfectoires de l'atelier d'Aix
Modification des facteurs de pénibilité
Lancement d'une étude sur le risque de chute
Lancement d'une démarche de sensibilisation aux substances addictives

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

D - 2 - 7 Evaluation budgétaire du programme d'amélioration des conditions de travail présenté dans l'établissement au sens de l'art L 437-2 du Code du Travai

Néant

D - 2 - 8 Taux de réalisation du programme présenté l'année précédente

Néant

3 - MEDECINE DU TRAVAIL

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Nombre d'examens cliniques aux nouveaux embauchés	124	119	103	4	23	14
Nombre d'examens complémentaires						
Part du temps consacré par le médecin du travail à l'analyse et à l'intervention en milieu de travail						

4 - TRAVAILLEURS INAPTES

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Nombre de salariés déclarés inaptes définitivement à leur emploi par le médecin du travail	4	4	4	0	1	0
Nombre de salariés reclassés dans l'entreprise à la suite à une inaptitude	0	0	1	0	2	0

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

E - RELATIONS PROFESSIONNELLES
1 - REPRESENTANTS DU PERSONNEL

		VOYAGEURS															
	Année	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général			
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	
Nombre de réunions avec les représentants du personnel	2016	6 CHSCT , 12 DP, 12 CE															
Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée		Accord d'entreprise sur la durée des mandats des représentants du personnel le 02/03/2016 Accord d'établissement NAO 2016 -2017 le 29/06/2016 Avenants à l'accord d'intéressement et à l'accord d'entreprise relatif à la participation le 21/12/2016 Accord d'entreprise sur le PERCO le 20/12/2016															
Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale		0	1	1	2	0	2	0	0	0	5	15	20	7	16	23	
Nombre de réunions avec les représentants du personnel	2017	6 CHSCT, 12 DP, 13 CE															
Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée		Avenant à l'accord d'établissement NAO 2016-2017 le 13/03/2017															
Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale		0	0	0	1	1	2	0	0	0	3	9	12	4	10	14	
Nombre de réunions avec les représentants du personnel	2018	5 CHSCT, 12 DP, 12 CE															
Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée		Accord intéressement 28/06/2018 Avenant 3 à l'accord sur le PEE 28/06/2018 Avenant 1 accord PERCO 28/06/2018 Accord NAO 05/06/2018															
Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale		0	0	0	1	1	2	0	0	0	3	9	12	4	10	14	

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

	Année	FERROVIAIRE															
		Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***	*F*	*H*	***Total***
Nombre de réunions avec les représentants du personnel	**2016**	3 CHSCT , 7 DP, 6 CE														
Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée		Accord d'entreprise sur la durée des mandats des représentants du personnel le 02/03/2016 Avenants à l'accord d'intéressement et à l'accord d'entreprise relatif à la participation le 21/12/2016 Accord d'entreprise sur le PERCO le 20/12/2016														
Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
Nombre de réunions avec les représentants du personnel	**2017**	4 CHSCT, 7 DP, 7 CE														
Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée		Accord d'établissement relatif au traitement de l'absence pour maladie et accident d'origine non professionnelle le 08/06/2017 Accord d'établissement relatif à l'architecture du système de rémunération le 08/06/2017 Note de service sur la création d'une prime sortie exceptionnelle le 16/06/2017														
Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
Nombre de réunions avec les représentants du personnel	**2018**	7 DP, 7 CE, 4 CHSCT														
Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée		Accord égalité H/F 07/12/2018 Accord intéressement 28/06/2018 Avenant 3 à l'accord sur le PEE 28/06/2018 Avenant 1 accord PERCO 28/06/2018														
Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

E - 1 - 4 Volume global des crédits d'heures utilisés pendant l'année considérée

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Volume global des crédits d'heures utilisés pendant l'année considérée	3490	3759	3634.54	608	903	732

* sous gescar qu'à partir de septembre 2014.

2 - INFORMATION ET COMMUNICATION

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Nombre d'heures consacrées aux différentes formes de réunions du personnel*	2712	2542	2569.15	200.5	74.3	191.36

* réunions DP-CE, CHSCT, C_administ et affaires régie

Procédure d'accueil :

Remise du règlement intérieur, livret d'épargne, explications sur le bordereau de pointage, adhesion prévoyance, mutuelle.
2 derniers journaux internes, vêtements du travail si besoin
Conducteurs : connaissances sur les lignes par les formateurs internes

Procédures d'information ascendante et descendante :

Création de l'extranet

Système d'entretiens individuels :

3 - PROCEDURE

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Nb de recours à des modes de résolution non judiciaires engagés dans l'année	0	0	0	0	0	0
Nb d'instances judiciaires engagées dans l'année où l'entreprise est en cause	0	3	0	0	0	0

Rapport Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

4 - CONTRAT DE GENERATION

E - 4 - 1 Mise en œuvre du plan d'actions et des objectifs fixés : les indicateurs sont ventilés dans les thèmes concernés

Actions	Mise en œuvre
Actions en faveur des jeunes	
• Désignation des référents • Mise en place des rencontres jeunes/ référents/ responsables hiérarchiques • Parcours d'accueil	Dès que conditions remplies (embauche de « jeunes » ...)
Objectif d'embauche des jeunes en CDI à hauteur de 10% du total des embauches	3 ans
Objectif de maintien du % de jeunes en CDI présents à 7% de l'effectif total	3 ans
Objectif de 06 contrats d'alternance	3 ans
Objectif de 15 stages	3 ans
Actions en faveur des salariés séniors	
Objectif d'embauche des salariés âgés d'au moins 55 ans à hauteur de 10% du total des embauches	3 ans
Objectif de maintien dans l'emploi de 15 % de salariés âgés	3 ans
Prévention pénibilité	
Réalisation d'un recensement sur les situations de pénibilité pour les salariés âgés de plus de 55 ans	2nd trimestre N+1 pour année N
Actions pertinentes en faveur des séniors	
Mise en place systématique d'entretien sur l'aménagement de la fin de carrière à la demande de l'intéressé	Immédiate
Priorité d'accès au DIF et périodes de professionnalisation : objectif de 9 personnes bénéficiaires d'un DIF/ période de professionnalisation	3 ans
Transmission des compétences	
• Dispositifs d'échange (binômes, équipes de travail mixtes ...) • Priorité d'accès à la fonction tutorale pour salariés de plus de 50 ans (objectif : 20% des salariés tuteurs soient âgés de plus de 50 ans).	Immédiate 3 ans
Accès à la formation	
Réalisation de statistiques sur l'accès à la formation	1er trimestre N+1 pour année N

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

INDICATEURS

1. Engagements en faveur du recrutement de jeunes en CDI
- Nombre d'embauches de jeunes en CDI sur l'ensemble des embauches
- Ratio du nombre de jeunes en CDI sur l'ensemble des salariés

2. Engagements en faveur du recrutement de salariés séniors en CDI
- Nombre de salariés âgés embauchés par rapport au nombre total d'embauche

3. Maintien dans l'emploi des salariés séniors
- Ratio du nombre de salarié âgés en CDI sur l'ensemble des salariés

4. Amélioration des conditions de travail et prévention de la pénibilité
- Suivi annuel de l'évolution du taux d'absentéisme des plus de 55 ans par rapport aux autres collaborateurs
- Suivi de l'évolution du nombre d'accidents de travail concernant les salariés de plus de 55 ans.

5. Aménagement des fins de carrière et de la transition entre activité et retraite
- Nombre d'entretiens demandés par rapport aux nombre d'entretiens qui se sont tenus.

6. Développement des compétences et des qualifications et accès à la formation
- Nombre de salariés âgés d'au moins 55 ans ayant bénéficié d'une période de professionnalisation ou d'un DIF

7. Transmission des savoirs et des compétences
- Nombre de personnes de plus de 50 ans ayant accédé à la fonction tutorale sur le nombre total de tuteurs.

8. Accès formation
- Nombre de jeunes ayant eu accès à la formation par rapport au taux moyen de l'ensemble du personnel.
- Nombre de salariés séniors ayant eu accès à la formation par rapport au taux moyen de l'ensemble du personnel.

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

1 - INVESTISSEMENTS MATERIELS ET IMMATERIELS

F - 1 - 1 Evolution des actifs nets d'amortissement et de dépréciations éventuelles (immobilisations)

F - 1 - 2 Dépenses en recherche et développement

Tous les éléments sont à disposition dans le compte financier

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

2 - INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

F - 2 - 1 Pour les entreprises soumises aux dispositions du 5è alinéa de l'article L. 225-102-1 du code de commerce, informations environnementales présentées en l'application de cet alinéa et mentionnées dans l'article R. 225-105-1 de ce code

Tous les éléments sont à disposition dans le compte financier

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

3 - FONDS PROPRES, ENDETTEMENT ET IMPOTS

F - 3 - 1 Capitaux propres de l'entreprise

Tous les éléments sont à disposition dans le compte financier

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

F - 3 - 2 Emprunts et dettes financières (dont échéances et charge financière)

Tous les éléments sont à disposition dans le compte financier

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Tous les éléments sont à disposition dans le compte financier

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

3 - INFORMATIONS COMPTABLE ET FINANCIERE

G - 3 - 1 Evolution des commandes et de la santé financière

G - 3 - 2 Exécution des programmes de production

G - 3 - 3 Etats des paiements par l'entreprise des cotisations sociales et des cotisations dues aux institutions de retraite complémentaire

G - 3 - 4 Comptes annuels de l'entreprise
bilan, comptes de résultat...

G - 3 - 5 Documents comptables et financiers prévisionnels
Situation de l'actif réalisable et du passif exigible
Tableau et plan de financement prévisionnel, compte de résultat prévisionnel

Tous les éléments sont à disposition dans le compte financier

Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019