EXTRAIT DES REGISTRES DES DELIBERATIONS DU BUREAU DE LA METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Séance du 19 décembre 2019

Madame Martine VASSAL, Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence, a ouvert la séance à laquelle ont été présents 25 membres.

Étaient présents Mesdames et Messieurs :

Béatrice ALIPHAT - Martial ALVAREZ - Sylvia BARTHELEMY - Roland BLUM - Gérard BRAMOULLÉ - Christian BURLE - Martine CESARI - Frédéric COLLART - Georges CRISTIANI - Daniel GAGNON - Danièle GARCIA - Gérard GAZAY - Roland GIBERTI - Nicolas ISNARD - Didier KHELFA - Richard MALLIÉ - Xavier MERY - Danielle MILON - Jean MONTAGNAC - Pascal MONTECOT - Roland MOUREN - Henri PONS - Georges ROSSO - Michel ROUX - Martine VASSAL.

Étaient absents et représentés Mesdames et Messieurs :

Christophe AMALRIC représenté par Pascal MONTECOT - François BERNARDINI représenté par Martial ALVAREZ - Patrick BORÉ représenté par Danielle MILON - Maryse JOISSAINS MASINI représentée par Gérard BRAMOULLÉ.

Étaient absents et excusés Mesdames et Messieurs :

Gaby CHARROUX - Arlette FRUCTUS - Alexandre GALLESE - Eric LE DISSÈS.

Madame la Présidente a proposé au Bureau de la Métropole d'accepter les conclusions exposées ci-après et de les convertir en délibération.

TRA 034-7351/19/BM

■ Demande de subvention d'investissement relative au financement de l'opération " schéma directeur des transports collectifs en sites propres " de la Métropole Aix-Marseille-Provence MET 19/13449/BM

Madame la Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Bureau de la Métropole le rapport suivant :

La Métropole Aix-Marseille-Provence est engagée dans la réalisation de nombreux équipements au sein de ses territoires. Certains investissements, qui traduisent les politiques publiques métropolitaines, peuvent faire l'objet d'un cofinancement de la part de partenaires institutionnels, consulaires, financiers, ou privés. Il importe en conséquence de solliciter, dans le cadre des dispositifs établis de subventionnement, leur participation.

La Métropole Aix-Marseille-Provence, souhaite disposer d'un schéma directeur des transports collectifs en site propre afin d'établir les perspectives de développement des modes lourds à l'horizon 2040 sur l'ensemble du territoire métropolitain. Cet exercice prospectif s'établit en complémentarité des études en cours, en adéquation avec le projet de développement urbain, veillant à une interconnexion avec les réseaux structurants interurbains (armature ferroviaire et Réseau Express Métropolitain).

Ce schéma directeur intègrera notamment la création de transports collectifs en sites propres pour les secteurs marseillais difficiles à desservir tels que la Belle de mai, le Merlan, Endoume ou encore Bonneveine, l'accompagnement du développement de la Gare Saint Charles, de la desserte de la vallée de l'Huveaune depuis Marseille et Aubagne, ainsi que d'autres projets lourds sur d'autres communes. La connexion avec le réseau régional sera l'un des objectifs de ce schéma afin de garantir des espaces intermodaux performants.

L'objectif à terme est de disposer d'un document cadre qui servira de base à la politique de mobilité de la Métropole permettant d'avoir une expertise technique pour le développement à long terme des infrastructures de transports publics.

Cette étude fait l'objet d'une prestation d'une durée de 18 mois selon le calendrier suivant :

- Février 2020 : démarrage de la prestation ;
- Août 2021 : achèvement de la prestation.

La présente délibération vise à approuver la demande de subvention auprès de tout organisme susceptible d'apporter sa contribution financière, et à autoriser la signature de tous les documents y afférents.

Le coût prévisionnel de cette opération est estimé à 222 000 euros HT.

Le Plan de financement prévisionnel de cette opération est le suivant :

Financement externe		
Région Provence-Alpes-Côte d'Azur « CRET »	20 %	44 400 euros
Autofinancement		
Métropole Aix-Marseille-Provence	80 %	177 600 euros
TOTAL	100 %	222 000 euros

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Bureau de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

Le Bureau de la Métropole Aix-Marseille-Provence,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;
- La délibération TRA 001-1376/16/CM du Conseil de la Métropole du 15 décembre 2016, portant approbation de l'Agenda de la Mobilité Métropolitaine ;
- La délibération FAG 21-5718/19/CM du 28 mars 2019 portant délégation de compétences du Conseil au Bureau de la Métropole ;
- La délibération TRA 003-3241/17/CM du Conseil de la Métropole du 14 décembre 2017, portant création et affectation d'une opération pour les études structurantes de la mobilité métropolitaine n°2018103600.

Oùï le rapport ci-dessus,

Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,

Considérant

- Qu'il convient de procéder à la réalisation de l'opération suivante : « schéma directeur des transports collectifs en sites propres de la Métropole Aix-Marseille-Provence ».

Signé le 19 Décembre 2019
Reçu au Contrôle de légalité le 30 décembre 2019

Délibère

Article 1:

Madame la Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence ou son représentant, est autorisé à solliciter des aides financières auprès de la Région Sud Provence-Alpes-Côte-D'azur ainsi qu'auprès de tout autre organisme susceptible d'apporter sa contribution, et à signer tout document y afférent, notamment toute convention d'exécution de subvention, pour la réalisation de cette opération.

Article 2:

Les crédits nécessaires sont inscrits en section d'investissement sur le Budget Annexe Transports 2019 et suivants de la Métropole Aix-Marseille-Provence. Code opération : 2018103600.

La recette correspondante sera constatée en section d'investissement sur le Budget Annexe Transports 2019 et suivants de la Métropole Aix-Marseille-Provence - Nature 1312 – Sous politique A 420 – Code gestionnaire : 4DITRT.

Cette proposition mise aux voix est adoptée.

Certifié Conforme,
Le Vice-Président Délégué
Transports, Mobilité et Déplacements

Roland BLUM