EXTRAIT DES REGISTRES DES DELIBERATIONS DU BUREAU DE LA METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Séance du 26 septembre 2019

Madame Martine VASSAL, Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence, a ouvert la séance à laquelle ont été présents 29 membres.

Étaient présents Mesdames et Messieurs :

Béatrice ALIPHAT - Martial ALVAREZ - Christophe AMALRIC - Sylvia BARTHELEMY - François BERNARDINI - Roland BLUM - Gérard BRAMOULLÉ - Christian BURLE - Martine CESARI - Gaby CHARROUX - Frédéric COLLART - Georges CRISTIANI - Arlette FRUCTUS - Daniel GAGNON - Alexandre GALLESE - Danièle GARCIA - Gérard GAZAY - Roland GIBERTI - Didier KHELFA - Richard MALLIÉ - Xavier MERY - Danielle MILON - Jean MONTAGNAC - Pascal MONTECOT - Roland MOUREN - Henri PONS - Georges ROSSO - Michel ROUX - Martine VASSAL.

Étaient absents et représentés Mesdames et Messieurs :

Patrick BORÉ représenté par Roland GIBERTI - Maryse JOISSAINS MASINI représentée par Gérard BRAMOULLÉ.

Étaient absents et excusés Mesdames et Messieurs :

Nicolas ISNARD - Eric LE DISSÈS.

Madame la Présidente a proposé au Bureau de la Métropole d'accepter les conclusions exposées ci-après et de les convertir en délibération.

VOI 003-6711/19/BM

■ **Approbation d'une convention relative au financement des travaux de libération des emprises foncières SNCF Réseau dans le cadre du projet de Pôle d'Echanges Multimodal en gare de Marseille Saint-Antoine** MET 19/12327/BM

Madame la Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Bureau de la Métropole le rapport suivant :

Le projet de Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) de Marseille Saint-Antoine s'inscrit dans l'opération de renouvellement urbain de Plan d'Aou-Saint-Antoine-La Viste signé en 2005.

Le site se trouve au nord de l'agglomération marseillaise, sur la ligne ferroviaire Marseille / Gardanne / Aix.

La réalisation de ce PEM est en lien avec la hausse attendue de l'offre de transport sur le secteur :

- réalisation en cours des travaux de la 2^{de} phase de modernisation de la ligne Aix- Marseille avec pour objectif le doublement du nombre de TER en heure de pointe ;
- passage de la ligne BHNS Bougainville/Hôpital Nord.

Le programme d'aménagement prévoit notamment la réalisation d'une esplanade entre la gare et l'avenue de St-Antoine, des quais bus et des éléments bâtis (local chauffeurs, boîte de retour bibliothèques, box à vélos, billets/information, sanitaires...).

Une partie du foncier SNCF RESEAU est impactée par ce projet.

Signé le 26 Septembre 2019
Reçu au Contrôle de légalité le 30 septembre 2019

En fonction de l'utilité ferroviaire du périmètre, il sera soit mis en place une convention d'occupation temporaire; soit engagé les démarches tendant à la cession au profit de la Métropole Aix-Marseille-Provence.

Ce projet nécessite la réalisation d'un ouvrage hydraulique (bassin de rétention) et le déplacement préalable d'un câble qui alimente en énergie électrique la halte de St-Antoine et le Poste d'aiguillage informatique à technologie de type PC (PIPC).

Pour ce faire, il convient de déplacer via le concours d'ENEDIS et de la SNCF le point de livraison qui se situe en limite d'emprise avec l'avenue de St-Antoine.

La présente convention a pour objet de définir les conditions de réalisation de ces travaux de libération ferroviaire, et notamment leur prise en charge financière.

Suite aux différents échanges entre la SNCF Immobilier, la SNCF Réseau et la Métropole Aix-Marseille-Provence, les partenaires ont arrêté avec ENEDIS les modalités techniques permettant la libération des emprises foncières dans le cadre de cette convention.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Bureau de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

Le Bureau de la Métropole Aix-Marseille-Provence,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République.
- La délibération FAG 21-5718/19/CM du 28 mars 2019 portant délégation de compétences du Conseil au Bureau de la Métropole ;
- La lettre de saisine de la Présidente de la Métropole ;
- L'avis du Conseil de Territoire Marseille-Provence du 24 septembre 2019.

Oui le rapport ci-dessus,

Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,

Considérant

- Le projet d'intérêt métropolitain de Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) de Marseille Saint-Antoine ;
- La nécessité d'assurer le déplacement via le concours d'ENEDIS et de SNCF du point de livraison électrique situé en limite d'emprise avec l'avenue de St-Antoine.

Délibère

Article 1 :

Est approuvée la convention relative au financement des travaux de libération des emprises foncières SNCF RESEAU dans le cadre du projet de Pôle d'Echanges Multimodal en gare de Marseille Saint-Antoine, pour un montant de 17 794,96 euros TTC.

Article 2 :

Madame la Présidente de la Métropole ou son représentant est autorisé à signer cette convention et toutes les pièces relatives à ce dossier.

Article 3 :

Les crédits nécessaires sont inscrits au budget de la Métropole : opération 2015118110 programme 24 ANRU, Sous Politique C310, fonction 844 et nature 23152.

Cette proposition mise aux voix est adoptée.

Certifié Conforme,
Le Conseiller Délégué
Espace Public et Voirie

Christophe AMALRIC