EXTRAIT DES REGISTRES DES DELIBERATIONS DU BUREAU DE LA METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Séance du 26 septembre 2019

Madame Martine VASSAL, Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence, a ouvert la séance à laquelle ont été présents 29 membres.

Étaient présents Mesdames et Messieurs :

Béatrice ALIPHAT - Martial ALVAREZ - Christophe AMALRIC - Sylvia BARTHELEMY - François BERNARDINI - Roland BLUM - Gérard BRAMOULLÉ - Christian BURLE - Martine CESARI - Gaby CHARROUX - Frédéric COLLART - Georges CRISTIANI - Arlette FRUCTUS - Daniel GAGNON - Alexandre GALLESE - Danièle GARCIA - Gérard GAZAY - Roland GIBERTI - Didier KHELFA - Richard MALLIÉ - Xavier MERY - Danielle MILON - Jean MONTAGNAC - Pascal MONTECOT - Roland MOUREN - Henri PONS - Georges ROSSO - Michel ROUX - Martine VASSAL.

Étaient absents et représentés Mesdames et Messieurs :

Patrick BORÉ représenté par Roland GIBERTI - Maryse JOISSAINS MASINI représentée par Gérard BRAMOULLÉ.

Étaient absents et excusés Mesdames et Messieurs :

Nicolas ISNARD - Eric LE DISSÈS.

Madame la Présidente a proposé au Bureau de la Métropole d'accepter les conclusions exposées ci-après et de les convertir en délibération.

ECO 010-6552/19/BM

■ Attribution d'une subvention à la Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille Provence pour la mise en oeuvre de la phase 2 de la démarche Smart Port - Approbation d'une convention MET 19/12074/BM

Madame la Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Bureau de la Métropole le rapport suivant :

L'activité portuaire, et plus largement l'économie maritime, porte en elle de formidables potentialités de développement pour notre territoire, à la fois en matière de création de richesses et d'emplois.

Reliée aux métropoles européennes et internationales via un réseau de transports performant et multimodal, la cité phocéenne a su tirer profit de sa situation géographique privilégiée, aussi bien pour les trafics méditerranéens que pour ceux qui proviennent d'Asie. Tous les modes de transport y sont en effet disponibles (portuaire, ferroviaire, aérien et autoroutier), ce qui fait de notre territoire la première plateforme multimodale du Sud de l'Europe.

Tête de pont économique et plaque tournante de l'export dans la région, Marseille et son port offrent également un accès facilité aux marchés de plus de 800 millions de consommateurs.

41 000 emplois sont aujourd'hui générés par l'activité portuaire, soit 8 % de l'emploi salarié privé du département. Afin de construire le port de demain, les personnes morales de droit public ou privé se sont engagées dans la mise en oeuvre d'un grand projet structurant du territoire, le French Smart Port in Med. Pour ce faire, l'approbation d'une convention cadre de partenariat destinée à définir les modalités de collaboration et de pilotage entre les partenaires a été votée en juin 2019.

Signé le 26 Septembre 2019

Reçu au Contrôle de légalité le 02 octobre 2019

Le Smart Port résulte de la convergence des thématiques associées à la smart city d'une part et à l'interface ville-port d'autre part (city-port). A l'image de la smart city, le Smart Port promeut un transport intelligent, vert et intégré. Il vise l'efficacité et la compétitivité tout en recherchant l'efficacité énergétique. Le Smart Port place le système portuaire et logistique comme un poumon économique et social pour son territoire, économe en ressources, respectueux de l'environnement, sûr et harmonieux au bénéfice des habitants et des entreprises. Développer l'intégration du système portuaire logistique métropolitain revient à concrétiser le Smart Port méditerranéen, à penser le Port de demain.

Le Smart Port a pour ambition de :

- améliorer la performance économique et environnementale de l'écosystème portuaire et logistique,
- créer de nouvelles sources de valeur et d'emploi,
- renforcer les relations et les interactions entre le Port et les territoires métropolitain et régional,
- promouvoir la place portuaire et contribuer à la différenciation du Port.

La Phase 1 du Smart Port (avril 2017 – juillet 2018) a permis la détermination de 3 axes prioritaires :

- une logistique intelligente, digitalisée et dématérialisée,
- un mix énergétique et une écologie industrielle au service de l'environnement,
- un port connecté aux plus grands hubs internationaux et à la population locale.

La démarche Smart Port se fixe sur la phase 2 quatre ambitions stratégiques :

- améliorer la performance économique et environnementale de l'écosystème portuaire et logistique et industriel,
- créer de nouvelles sources de valeur et d'emplois, en particulier dans le secteur du numérique,
- renforcer les relations et les interactions entre le port et le territoire métropolitain,
- promouvoir la place portuaire et contribuer à la différenciation de Marseille Fos, notamment en Méditerranée.

La démarche Smart Port permet d'afficher le port et son territoire comme un terrain d'expérimentation de nouveaux usages, applications, dispositifs. Marseille Fos et son écosystème se différencient ainsi des autres ports en améliorant l'offre de services et en révélant le dynamisme de son tissu économique au service de ses usagers et parties prenantes.

Les promoteurs et partenaires de la démarche associent leurs efforts dans une démarche collaborative et ouverte via six modalités complémentaires à mettre en œuvre dans cette phase 2 :

- le référencement et le déploiement d'actions concrètes et de projets pilotes pour rendre lisible et concret le French Smart Port in Med,
- la mise en œuvre d'un dispositif d'innovations ouvertes basé sur un "Challenge" pour ancrer le Port et la Métropole comme des terrains d'expérimentation de nouveaux usages, applications et démonstrateurs,
- l'animation d'une "Brain Port Community" pour favoriser la mise en place de formations, de programmes de recherche et de démarches de coopérations autour des activités portuaires et mener une réflexion prospective sur l'emploi,
- la structuration d'une base de données "Smart Port Data" permettant à l'ensemble des acteurs voulant développer un projet de recherche, d'innovation ou d'activité sur la thématique du Smart port d'accéder à des jeux de données variés et spécifiques,
- la mise en place d'une politique de communication et de promotion de l'initiative Le French Smart Port in Med aux niveaux local, régional, national, européen et international,
- le déploiement d'un programme d'investissements en infrastructures et en capacités d'accueil des activités liées à l'innovation énergétique, à la logistique et au numérique.

La démarche Smart Port est orientée vers l'émergence et l'accélération de projets. Afin d'identifier et sélectionner les projets répondant à l'ambition, un processus de référencement a été instauré. Les projets doivent contribuer à une ou plusieurs ambitions déclarées et à au moins un des objectifs opérationnels :

- déployer des applications numériques qui favorisent la fluidité portuaire et/ou des flux énergétiques,
- déployer des actions et des applications qui améliorent le suivi de l'impact des activités portuaires sur l'environnement,

- accompagner les projets visant à diminuer l'impact sur l'environnement des transports maritimes et d'autres activités portuaires,
- développer les projets d'économie circulaire visant à réduire l'usage des ressources et à mutualiser les utilités, les énergies et les matières,
- promouvoir les outils favorisant l'information des usagers au port (gares maritimes, aéroport, gares...),
- développer des systèmes de gestion plus performante en s'appuyant sur les technologies numériques (IoT, Big Data, Blockchain, réseaux de capteurs, impression 3D, réalité augmentée, etc...).

Cette nouvelle stratégie de développement se traduit par la structuration d'un pilotage spécifique dédié au projet Smart Port et mettant en réseau les principaux acteurs. C'est pourquoi il est demandé aux partenaires de s'engager à associer leurs efforts dans la démarche collaborative et ouverte du Smart Port.

Afin de soutenir le lancement et la mise en œuvre de la phase 2 de la démarche Smart Port, la Métropole Aix-Marseille-Provence souhaite attribuer à la Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille Provence une subvention de 50 000 euros. A ce titre, la CCIMP, à son initiative et sous sa responsabilité, assurera le portage administratif et financier du Challenge d'Innovation et le portage administratif et financier du Démonstrateur. Elle assurera également l'animation générale de la démarche.

Le budget global de cette démarche s'élève à 850 0000 euros sur trois ans, comme suit :

Dépenses		Recettes	
	budget 36 mois		budget 36 mois
Direction stratégique et opérationnelle		Contribution en nature	
Equipe GPMM	100 000 €	GPMM	100 000 €
Equipe AMU	100 000 €	AMU	100 000 €
Equipe CCIMP	100 000 €	CCIMP	100 000 €
Secrétariat Général			
Equipe CCIMP	150 000 €	Contribution financières	
AMO	100 000 €	GPMM	50 000 €
Frais divers	45 000 €	Banque des territoires	50 000 €
		Conseil Régional	50 000 €
		Conseil Départemental	50 000 €
Qualification et appui projets		Métropole	50 000 €
Qualification projets	90 000 €	Ville de Marseille	50 000 €
Appui briques opérationnelles	60 000 €	Hammerson	45 000 €
Outil de médiation	105 000 €	Naval Group	45 000 €
		EDF	45 000 €
		CMA CGM	45 000 €
		Traxens	45 000 €
		Autres partenaires	25 000 €
TOTAL	850 000 €	TOTAL	850 000 €

Le French Smart Port in Med affirme et consolide la vocation portuaire de la Métropole Aix-Marseille-Provence et tire parti de la révolution numérique. Il révèle l'engagement des acteurs du cluster portuaire pour construire le port de demain. En centrant leurs actions sur l'innovation, ils valorisent les potentiels du tissu économique tout en visant un développement durable.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Bureau de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

Le Bureau de la Métropole Aix-Marseille-Provence,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République.
- La délibération FAG 21-5718/19/CM du 28 mars 2019 portant délégation de compétences du Conseil au Bureau de la Métropole.
- La délibération ECO 001-6036/19/BM du 20 juin 2019 portant sur l'approbation d'une convention cadre de partenariat destinée à structurer le pilotage du French Smart Port in Med définissant les modalités de collaboration entre les partenaires.

Oùï le rapport ci-dessus,

Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,

Considérant

- L'intérêt pour la Métropole Aix-Marseille-Provence d'être associée à la mise en œuvre de la phase 2 de la démarche Smart Port.

Délibère

Article 1 :

Est attribuée une subvention d'un montant de 50 000 euros à la Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille Provence au titre de la mise en œuvre de la Phase 2 de la démarche Smart Port.

Article 2 :

Est approuvée la convention, ci-annexée, relative à l'attribution d'une subvention à la Chambre de Commerce et d'Industrie pour la mise en œuvre de la phase 2 de la démarche Smart Port.

Article 3 :

Madame la Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence ou son représentant est autorisé à signer cette convention et tous documents y afférents.

Article 4 :

Les crédits nécessaires sont inscrits pour l'exercice 2019 au budget principal de la Métropole – Chapitre 65 – Nature 657381 – Fonction 61 - Sous Politique B320.

Cette proposition mise aux voix est adoptée.

Certifié Conforme,
Le Vice-Président Délégué
Emploi, Insertion,
Economie sociale et solidaire

Martial ALVAREZ