EXTRAIT DES REGISTRES DES DELIBERATIONS DU BUREAU DE LA METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Séance du 20 juin 2019

Madame Martine VASSAL, Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence, a ouvert la séance à laquelle ont été présents 30 membres.

Étaient présents Mesdames et Messieurs :

Béatrice ALIPHAT - Martial ALVAREZ - Christophe AMALRIC - Sylvia BARTHELEMY - François BERNARDINI - Roland BLUM - Patrick BORÉ - Gérard BRAMOULLÉ - Christian BURLE - Gaby CHARROUX - Frédéric COLLART - Georges CRISTIANI - Arlette FRUCTUS - Daniel GAGNON - Alexandre GALLESE - Danièle GARCIA - Gérard GAZAY - Nicolas ISNARD - Maryse JOISSAINS MASINI - Didier KHELFA - Richard MALLIÉ - Xavier MERY - Danielle MILON - Jean MONTAGNAC - Pascal MONTECOT - Roland MOUREN - Henri PONS - Georges ROSSO - Michel ROUX - Martine VASSAL.

Étaient absents et représentés Mesdames et Messieurs :

Martine CESARI représentée par Danièle GARCIA - Roland GIBERTI représenté par Roland MOUREN.

Étaient absents et excusés Mesdames et Messieurs :

Eric LE DISSÈS.

Madame la Présidente a proposé au Bureau de la Métropole d'accepter les conclusions exposées ci-après et de les convertir en délibération.

TRA 005-6072/19/BM

■ Approbation d'une convention de financement avec le Département des Bouches-du-Rhône et la Régie des Transports pour le financement de l'opération d'acquisition de 50 autocars alimentés en Gaz Naturel pour Véhicules par la RDT pour le compte de la Métropole Aix-Marseille-Provence MET 19/11314/BM

Madame la Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Bureau de la Métropole le rapport suivant :

Le Conseil de la Métropole Aix-Marseille-Provence a approuvé, par délibération n°TRA 001-1376/16/CM du 15 décembre 2016, l'Agenda de la Mobilité Métropolitaine. Cet agenda de la Mobilité décrit un projet de réalisation en une vingtaine d'années d'un système de transport intégré pour la deuxième métropole française. Il se donne pour objectif, d'ici 2025, de doubler l'usage des transports en commun d'échelle métropolitaine et d'augmenter de 50% celui des transports en commun locaux.

La Métropole Aix-Marseille-Provence est engagée dans la réalisation de nombreux projets au sein de ses territoires. Certains investissements, traduisant les politiques publiques métropolitaines, peuvent faire l'objet d'un cofinancement de la part de partenaires institutionnels, consulaires, financiers, ou privés. Il importe en conséquence de solliciter, dans le cadre des dispositifs établis de subventionnement, leur participation.

Au titre de l'environnement, il existe un Agenda Environnemental commun au Département des Bouches-du-Rhône et à la Métropole Aix-Marseille-Provence prévoyant la conversion au Gaz Naturel pour Véhicules (GNV) du dépôt de la Régie Des Transports (RDT) d'Aubagne-Gémenos ainsi que la mise en service de 50 autocars alimentés en Gaz Naturel pour Véhicules (GNV).

Signé le 20 Juin 2019
Reçu au Contrôle de légalité le 27 juin 2019

Dans le cadre de la politique de transition énergétique menée par la Métropole Aix-Marseille-Provence et de l'ensemble des dispositions en vigueur concernant l'évolution et la transformation des modes de transports collectifs, la RDT a initié depuis 2016 une réflexion sur ce thème. Ainsi, il est programmé de transformer le dépôt d'Aubagne-Gémenos et de l'adapter aux énergies nouvelles.

A cet égard, il est prévu de mettre en exploitation 50 autocars alimentés en GNV (lignes régulières interurbaines métropolitaines, notamment sur le corridor Aubagne-Marseille et secteur de la Ciotat et Aix-en-Provence) à partir du 1er janvier 2020.

La présente délibération vise à approuver la convention de cofinancement visant à déterminer les modalités de versement de la subvention dédiée à cette opération.

La présente convention d'application prend effet à la date de sa signature. Elle prendra fin à l'issue de la réalisation des ouvrages et opérations qu'elle définit.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Bureau de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

Le Bureau de la Métropole Aix-Marseille-Provence,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;
- La délibération du Conseil de la Métropole Aix-Marseille-Provence n° TRA 002-3240/17/CM du 14 décembre 2017 relative à la transition énergétique du parc de bus et cars de la Métropole ;
- La délibération n° TRA 001-1376/16/CM du Conseil de la Métropole, du 15 décembre 2016, portant approbation de l'Agenda de la Mobilité Métropolitaine ;
- La délibération n° ENV 001-5209/18/CM du Conseil de la Métropole relative à la présentation de l'Agenda Environnemental de la Métropole Aix-Marseille-Provence et du Département des Bouches-du-Rhône ;
- La délibération du Département des Bouches-du-Rhône, du 14 décembre 2018, adoptant l'Agenda Départemental commun à la Métropole Aix-Marseille-Provence ;
- La délibération n° FAG 21-5718/19/CM du 28 mars 2019 portant délégation de compétences du Conseil au Bureau de la Métropole ;
- La délibération n° TRA 009-5856/19/BM du 18 mai 2019 relative à la demande de subvention d'investissement relative à l'achat de 50 autocars alimentés en gaz naturel (GNV) par la Régie Des Transports (RDT 13) pour le compte de la Métropole Aix-Marseille-Provence ;

Oùï le rapport ci-dessus,

Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,

Considérant

- Que la Métropole et le Département ont prévu dans leur agenda environnemental commun la conversion au Gaz Naturel pour Véhicules (GNV) du dépôt de la Régie des Transports (RDT) d'Aubagne-Gémenos ainsi que la mise en service de 50 autocars alimentés au GNV ;
- Qu'il convient dès lors d'approuver une convention de financement avec le Département des Bouches-du-Rhône et la Régie des Transports (RDT) pour le financement de l'opération d'acquisition de 50 autocars alimentés en Gaz Naturel pour Véhicules (GNV) par la RDT pour le compte de la Métropole Aix-Marseille-Provence.

Signé le 20 Juin 2019
Reçu au Contrôle de légalité le 27 juin 2019

Délibère

Article 1 :

Est approuvée la convention de partenariat ci-annexée entre le département des Bouches-du-Rhône, la Métropole Aix-Marseille-Provence et la Régie des Transports (RDT) relative aux modalités de versement de la subvention octroyée.

Article 2 :

Madame la Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence, ou son représentant, est autorisé à signer cette convention et tous documents y afférents.

Cette proposition mise aux voix est adoptée.

Certifié Conforme,
Le Vice-Président Délégué
Transports, Mobilité et Déplacements

Roland BLUM