EXTRAIT DES REGISTRES DES DELIBERATIONS DU BUREAU DE LA METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Séance du 16 mai 2019

Madame Martine VASSAL, Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence, a ouvert la séance à laquelle ont été présents 30 membres.

Étaient présents Mesdames et Messieurs :

Béatrice ALIPHAT - Martial ALVAREZ - Christophe AMALRIC - Sylvia BARTHELEMY - François BERNARDINI - Roland BLUM - Patrick BORÉ - Gérard BRAMOULLÉ - Christian BURLE - Martine CESARI - Gaby CHARROUX - Arlette FRUCTUS - Daniel GAGNON - Alexandre GALLESE - Danièle GARCIA - Gérard GAZAY - Roland GIBERTI - Nicolas ISNARD - Maryse JOISSAINS MASINI - Didier KHELFA - Richard MALLIÉ - Xavier MERY - Danielle MILON - Jean MONTAGNAC - Pascal MONTECOT - Roland MOUREN - Henri PONS - Georges ROSSO - Michel ROUX - Martine VASSAL.

Étaient absents et excusés Mesdames et Messieurs :

Frédéric COLLART - Georges CRISTIANI - Eric LE DISSÈS.

Madame la Présidente a proposé au Bureau de la Métropole d'accepter les conclusions exposées ci-après et de les convertir en délibération.

VOI 002-5934/19/BM

■ Approbation d'une convention de transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage entre l'Etat et la Métropole pour le réaménagement de l'accès à l'A51 au niveau de l'échangeur n°7 du Jas de Bouffan à Aix-en-Provence MET 19/10562/BM

Madame la Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Bureau de la Métropole le rapport suivant :

Par délibération du 15 janvier 2014, la Communauté du Pays d'Aix décidait de s'engager dans le financement de la bretelle autoroutière entre l'A51 Nord et l'A8 Ouest. Cette opération correspond à la première phase du complément d'échangeur entre l'A8 et l'A51.

Cette première phase avait fait l'objet d'une demande de principe déposée auprès de l'Etat en 2011. La réalisation de cette bretelle a été conditionnée au réaménagement des accès à l'A51 depuis la route de Galice et notamment la fermeture de la bretelle sud d'accès à l'A51. Toutefois, l'impact au niveau urbain et les aménagements nécessaires n'ont pas été portés par l'Etat et devaient être assurés par les collectivités.

Ainsi, les études de prise en compte de la fermeture de la bretelle d'accès sud ont été portées par la Communauté du Pays d'Aix entre 2014 et 2015. Elles ont permis d'aboutir au projet global comprenant :

- La bretelle de liaison proprement dite entre l'A51 Nord et l'A8 Ouest
- La réalisation d'une place à feux au carrefour entre la RD64 (route de Galice) et le boulevard Château double, aménagement nécessaire pour pouvoir gérer l'ensemble des flux et notamment les demi tours
- L'aménagement d'un carrefour en tourne à gauche depuis la RD64 pour prendre la bretelle nord existante d'accès à l'A51 en direction de Marseille
- La fermeture de la bretelle d'accès sud à l'A51 en direction de Marseille

Signé le 16 Mai 2019
Reçu au Contrôle de légalité le 27 mai 2019

Tous ces aménagements sont budgétés sur une Autorisation de programme portée par le Pays d'Aix pour un montant de 23 M€.

La bretelle proprement dite est actuellement en travaux depuis septembre 2018 et devrait être livrée courant 2020. Ces travaux ont fait l'objet d'une convention avec la société ASF qui réalise les travaux.

La réalisation de la place à feux est actuellement terminée et vient d'être livrée. Elle a été réalisée en 2018 par la ville d'Aix-en-Provence avec une convention de transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage.

Il reste à ce jour à réaliser deux ouvrages :

- L'aménagement d'un carrefour en tourne à gauche depuis la RD64 pour prendre la bretelle nord existante d'accès à l'A51 en direction de Marseille,
- Ainsi que la fermeture de la bretelle d'accès sud à l'A51 en direction de Marseille.

Le programme de ces derniers travaux a été validé par délibération du Conseil de Territoire du Pays d'Aix du 11 octobre 2018 pour un montant de 2,4M€ TTC. Ces travaux sont portés en direct par le Territoire du Pays d'Aix.

Une mission de maîtrise d'œuvre a été confiée en octobre 2018 au bureau d'Etudes SETEC INTERNATIONAL.

Le dossier d'Avant Projet a été présenté à l'ensemble des partenaires en janvier 2019, et la phase Projet est aujourd'hui enclenchée. Le démarrage des travaux est prévu d'ici fin 2019/début 2020.

Une partie des travaux devant être réalisée sur le domaine autoroutier, géré par la DIR Méditerranée, il est aujourd'hui nécessaire de conventionner afin que l'Etat procède au transfert temporaire de sa maîtrise d'ouvrage à la Métropole.

Il est donc proposé de valider cette convention qui fixe les modalités de réalisation de ces aménagements.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Bureau de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

Le Bureau de la Métropole Aix-Marseille-Provence,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;
- La délibération n° 2014_A047 du Conseil Communautaire de la CPA du 15 janvier 2014, validant la participation financière de la CPA au complément d'échangeur A8/A51 en finançant la 1^{ère} bretelle ;
- La délibération n° 2015_A234 du Conseil Communautaire de la CPA du 12 novembre 2015, validant le montant de l'AP pour le complément d'échangeur A8/A51 pour un montant de 23 M d'euros ;
- La délibération n°2018_CT2_340 du 11 octobre 2018 validant le programme des travaux de réaménagement de l'accès à l'A51 depuis la RD64 ;
- La délibération n°FAG 21-5718/19/CM du Conseil de la Métropole du 28 mars 2019 portant délégation de compétences du Conseil de la Métropole au Bureau de la Métropole ;
- La lettre de saisine de la Présidente de la Métropole ;
- L'avis du Conseil de Territoire du Pays d'Aix du 9 mai 2019.

Signé le 16 Mai 2019
Reçu au Contrôle de légalité le 27 mai 2019

Où le rapport ci-dessus,

Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,

Délibère

Article 1 :

Est approuvée la convention de transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage entre l'Etat et la Métropole pour le réaménagement de l'accès à l'A51 au niveau de l'échangeur n°7 du Jas de Bouffan à Aix-en-Provence ci-annexée.

Article 2 :

Madame la Présidente de la Métropole ou son représentant est autorisé à signer cette convention ainsi que toutes les pièces afférentes au dossier.

Article 3 :

Les crédits nécessaires sont inscrits sur le budget à l'Etat Spécial du Territoire du Pays d'Aix, en section d'Investissement : opération budgétaire 551, nature 4581, fonction 844, autorisation de programme DI 551 AP.

Cette proposition mise aux voix est adoptée.

Certifié Conforme,
Le Conseiller Délégué
Espace Public et Voirie

Christophe AMALRIC