EXTRAIT DES REGISTRES DES DELIBERATIONS DU BUREAU DE LA METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Séance du 28 février 2019

Madame Martine VASSAL, Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence, a ouvert la séance à laquelle ont été présents 30 membres.

Étaient présents Mesdames et Messieurs :

Béatrice ALIPHAT - Martial ALVAREZ - Christophe AMALRIC - Sylvia BARTHELEMY - François BERNARDINI - Roland BLUM - Patrick BORÉ - Gérard BRAMOULLÉ - Christian BURLE - Martine CESARI - Gaby CHARROUX - Frédéric COLLART - Georges CRISTIANI - Arlette FRUCTUS - Daniel GAGNON - Alexandre GALLESE - Danièle GARCIA - Gérard GAZAY - Roland GIBERTI - Nicolas ISNARD - Maryse JOISSAINS MASINI - Didier KHELFA - Richard MALLIÉ - Danielle MILON - Jean MONTAGNAC - Roland MOUREN - Henri PONS - Georges ROSSO - Michel ROUX - Martine VASSAL.

Étaient absents et représentés Mesdames et Messieurs :

Pascal MONTECOT représenté par Nicolas ISNARD.

Étaient absents et excusés Mesdames et Messieurs :

Eric LE DISSÈS.

Madame la Présidente a proposé au Bureau de la Métropole d'accepter les conclusions exposées ci-après et de les convertir en délibération.

URB 002-5379/19/BM

■ Approbation de l'avenant n°1 à la convention constitutive d'un groupement de commandes avec le Grand Port Maritime de Marseille pour la réalisation d'un schéma directeur d'aménagement et de développement des rives Nord du chenal de Caronte

MET 19/9796/BM

Madame la Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Bureau de la Métropole le rapport suivant :

Les rives Nord du chenal de Caronte, situées sur les communes de Martigues et de Port-de-Bouc, concentrent des enjeux de grande importance pour le Pays de Martigues, le Grand Port Maritime de Marseille et, au-delà, pour l'espace métropolitain. Ce site historique d'implantation d'activités industrielles et portuaires constitue aujourd'hui un espace en mutation.

De nombreux projets de nature et d'objet différents prennent place sur ce site en devenir. Il est important qu'une réflexion globale prenant en compte l'ensemble des problématiques et les différentes logiques d'acteurs puissent s'exprimer.

Dans ce cadre, la Métropole Aix-Marseille-Provence et le Grand Port Maritime de Marseille ont souhaité réaliser conjointement un schéma directeur d'aménagement et de développement des rives Nord du chenal de Caronte.

Ainsi, par délibération n° URB 032-1112/16/CM du 17 octobre 2016, le Conseil de la Métropole a approuvé une convention constitutive d'un groupement de commandes entre la Métropole Aix-Marseille-Provence et le Grand Port maritime de Marseille pour assurer la réalisation de cette étude.

Signé le 28 Février 2019
Reçu au Contrôle de légalité le 14 mars 2019

Par ailleurs, afin de prendre en compte les ajustements de l'enveloppe financière qui avait été estimée pour la réalisation de l'étude, le Bureau de la Métropole a approuvé par délibération n° URB 007-1574/17/BM du 9 février 2017 la modification de cette convention.

Le lancement de l'étude ayant pris du retard, le calendrier prévisionnel mentionné dans l'article 6 de la convention est désormais obsolète. C'est pourquoi il a été décidé, en accord entre les parties, d'établir un avenant N°1 à ladite convention afin de réactualiser ce calendrier.

Les autres conditions de la convention restent inchangées.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Bureau de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

Le Bureau de la Métropole Aix-Marseille-Provence,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- La loi n° 2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- La loi n° 2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;
- La délibération n° URB 032-1112/16/CM du 17 octobre 2016 approuvant la convention constitutive d'un groupement de commande entre la Métropole Aix-Marseille-Provence et le Grand Port maritime de Marseille ;
- La délibération n° URB 007-1574/17/BM du 9 février 2017 modifiant cette convention ;
- La délibération n° FAG 065-3084/17/CM du 14 décembre 2017 approuvant la mise en autorisation de programme des opérations d'investissement du Territoire du Pays de Martigues au budget principal dont l'opération 2017613000 « schéma directeur de Caronte » ;
- La délibération N°FAG 152-4969/18/CM du 13 décembre 2018 portant délégations du Conseil au Bureau de la Métropole ;
- La lettre de saisine de la Présidente de la Métropole ;
- L'avis du Conseil de Territoire du Pays de Martigues du 27 février 2019.

Oùï le rapport ci-dessus,

Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,

Considérant

- Qu'il convient d'établir un avenant N°1 à la convention de groupement de commandes entre la Métropole Aix-Marseille-Provence et le Grand Port Maritime de Marseille afin de réactualiser le calendrier prévisionnel mentionné à l'article 6 de cette même convention.

Délibère

Article 1 :

Est approuvé l'avenant N°1 à la convention constitutive d'un groupement de commandes entre la Métropole Aix-Marseille-Provence et le Grand Port Maritime de Marseille ci-annexé.

Article 2 :

Madame la Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence ou son représentant est autorisé à signer cet avenant.

Cette proposition mise aux voix est adoptée.

Certifié Conforme,
Le Vice-Président Délégué
Stratégie et Aménagement du Territoire,
SCOT et Schémas d'urbanisme

Henri PONS