**CONVENTION POUR L'ORGANISATION
ET LE FINANCEMENT DE SERVICES
SPECIAUX DE TRANSPORTS
SCOLAIRES
POUR LES MATERNELLES ET
PRIMAIRES
SUR LA COMMUNE DE PEYPIN**

ENTRE :

La Métropole Aix-Marseille-Provence, représentée par son Vice-Président, dûment habilité, Monsieur Jean-Pierre SERRUS, agissant en application de la délibération N° du Conseil Métropolitain en date du

Ci-après dénommée la Métropole Aix-Marseille-Provence,

ET

La commune de Peypin, représentée par son Maire, Monsieur Jean-Marie LEONARDIS, agissant en application de la délibération N° en date du,

Ci-après dénommée la Commune,

IL EST CONVENU CE QUI SUIT :

Préambule :

La commune de Peypin étant membre de la Métropole, les transports urbains de voyageurs, y compris les transports scolaires, à l'intérieur du périmètre de transports urbains sont organisés par la Métropole.

La commune de Peypin a souhaité que la desserte des écoles maternelles et primaires situées au centre du village (Ecoles Marcel Pagnol, et au hameau d'Auberge Neuve, fassent l'objet d'un service spécial de transport scolaire adapté à cette catégorie d'âge d'enfants avec un service par cars réservés aux élèves inscrits en mairie, qui seront accompagnés par du personnel recruté par la Commune.

Il convient donc de prévoir les modalités d'organisation et de financement de ces services.

ARTICLE 1 : OBJET

La présente convention a pour objet de déterminer, entre les parties, les modalités d'organisation et de financement des services spéciaux de transports scolaires des élèves de primaires et maternelles sur le territoire de la Commune.

ARTICLE 2 : ORGANISATION ET ATTRIBUTIONS RESPECTIVES DES SIGNATAIRES

La Métropole organise et gère les services spéciaux de transports scolaires des primaires et maternelles sur la Commune. Elle mène les procédures nécessaires à l'attribution des contrats d'exploitation pour ces services. Elle assure le contrôle, le suivi et le paiement des prestations réalisées par l'exploitant.

La Métropole tient le service spécifique de transports scolaires à destination des maternelles et des primaires en conformité avec la réglementation en vigueur en matière d'assurance, de sécurité et de législation sociale.

La Commune participe à la définition des services spéciaux et à leur évolution et prend en charge les dépenses de leur organisation et de leur exploitation pour la durée de la convention. Elle décide de la tarification de ce service pour les familles et le cas échéant organise la délivrance des titres ou autorisations et paiement des droits d'accès.

Elle assure l'information auprès des familles.

La Commune recrute et met à disposition, pour chaque véhicule nécessaire à la desserte un accompagnateur qualifié, en charge de la surveillance et de la sécurité des élèves.

La Commune communique à la Métropole :

- chaque fin d'année scolaire, le nombre d'inscrits au service de transport spécial pour la rentrée de septembre suivante,
- dès qu'elle en a connaissance, toute variation forte des effectifs d'élèves inscrits.

ARTICLE 3 : DEFINITION DU SERVICE SPECIFIQUE DE TRANSPORTS SCOLAIRES A DESTINATION DES MATERNELLES ET DES PRIMAIRES

Ce service spécifique de transports scolaires est un service spécial car il est réservé aux élèves répondant aux conditions suivantes :

- Etre scolarisé soit en maternelle, soit en primaire au sein d'un établissement scolaire de la Commune,
- Etre inscrits au préalable, auprès des services de la mairie, au service de transport spécial
- S'être acquitté de la tarification en vigueur s'il y a lieu.

Ce service est composé de plusieurs circuits permettant de conduire les élèves des différents quartiers de la commune vers leur école d'affectation, selon les critères définis par la Commune, avec un voyage le matin et un retour le soir, selon le détail figurant en annexe 1.

ARTICLE 4 : CONSISTANCE DES SERVICES

Selon les principes définis ci-dessus, la Métropole met en place les moyens nécessaires à la desserte des différents quartiers et établissements.

La consistance de ces services spéciaux est précisée en annexe 1.

A la rentrée de septembre 2017, elle représente pour une année scolaire un total prévisionnel de 15 914 kilomètres annuel et 744 heures de conduites.

La desserte nécessite 2 moyens cars scolaires pour la desserte des écoles et un grand car scolaire pour le centre aéré.

Compte tenu des effectifs ou des ajustements d'itinéraires ou d'horaires souhaités, cette consistance des services peut-être adaptée, à la demande des parties, pour chaque rentrée scolaire de septembre.

La demande de modification devra être faite par écrit, au plus tard le 1^{er} mars pour une mise en œuvre à la rentrée suivante, pour permettre une étude des contraintes d'exploitation, une bonne information des parents et pour évaluation des impacts financiers.

A titre exceptionnel, un ajustement en cours d'année pourra être étudié.

Un accord écrit entre les 2 parties précisera les délais de mise en œuvre et les modifications d'unités d'œuvre engendrées par l'adaptation.

ARTICLE 5 : MODALITES DE FINANCEMENT

Pour la durée de la convention, à partir de la date de mise en service des services spéciaux, la Commune prendra en charge les dépenses de gestion et d'exploitation des services décrits à l'article 4 ci-dessus.

Ces dépenses comprennent les charges d'exploitation calculées sur la base des services effectivement réalisés par application des coûts unitaires aux unités d'œuvre et par application du taux d'actualisation en vigueur dans le cadre du contrat d'Obligation de Service Public liant la Métropole à son exploitant.

A ces dépenses, sera déduite la subvention du Conseil Départemental des Bouches-du-Rhône reçue pour cet objet par la Métropole, elle aussi actualisée chaque année.

Le calcul prévisionnel de la participation de la Commune pour l'année scolaire 2017-2018 est détaillé en annexe 2 de la convention.

ARTICLE 6 : MODALITES DE REGLEMENT

La participation de la Commune est versée sur réception d'un appel de fond émis par la Métropole. L'appel de fond pour l'année civile N est émis par la Métropole au quatrième trimestre de l'année N+1, sur la base des unités d'œuvre réalisées pour l'année N avec les taux actualisation correspondant à l'année N.

ARTICLE 7 : DUREE

La présente convention est établie pour une durée de quatre ans et quatre mois en lien avec le contrat d'Obligation de Service Public conclu entre la Métropole et son exploitant et prendra donc fin au 31 décembre 2021.

ARTICLE 8 : REVISION, DENONCIATION, CESSATION

La présente convention pourra être modifiée par avenant. Elle peut être dénoncée ou modifiée à la demande de l'une ou l'autre des parties sous réserve d'un préavis de six mois. La dénonciation devra être notifiée par lettre recommandée avec accusé de réception. La non reconduction de la convention n'ouvrira droit à aucune indemnité à la charge d'une ou l'autre des parties. Elle cesse de plein droit en cas d'irrespect des clauses qu'elle contient.

Fait à Aubagne le

Le Vice-Président de la Métropole
Aix Marseille Provence,
Monsieur Jean-Pierre SERRUS,
Vice-Président Chargé des transports

Le Maire de Peypin,
Monsieur Jean-Marie LEONARDIS

ANNEXE1

Définition des services spéciaux de transport des écoles primaires et maternelles.

A compter de la rentrée de septembre 2017, le service fonctionne les lundis, mardis, jeudis et vendredis.

La desserte de l'école Marcel Pagnol est assurée

- le matin pour une arrivée entre 8H20 et 8H30
- le soir pour un départ à 16H40.

Trois quartiers doivent être desservis

- Circuit N°1 « Le Régage »
- Circuit N°2 « Les Matelots »
- Circuit N°3 « Plein Sud >>

La desserte de l'école d'Auberge Neuve est assurée

- le matin pour une arrivée entre 8H35 et 8H45
- le soir pour un départ entre 16H55 et 17H15

Sont desservis les quartiers

- Circuit N°4 Jas de valèze - Bastides Provencales
- Circuit N°5 Clos doria
- Circuit N°6 Plein sud : compte tenu de la saturation de l'Ecole M.Pagnol, quelques élèves du quartier Plein sud peuvent être affectés à l'école Auberge neuve.

La liaison entre l'Ecole Marcel Pagnol et le centre aéré d'Auberge neuve est assurée à 16H40 au départ de l'école Marcel Pagnol

- Circuit Ecole M.Pagnol vers Auberge neuve

ANNEXE 2

Calcul de la participation prévisionnelle de la commune de Peypin aux dépenses d'exploitation des services de transports spéciaux des écoles maternelles et primaires

A/ Dépenses

Prévisionnel selon UO avenant 1 COSP 14 sept. 2017							TVA : 0%
Dépenses prévisionnelles 2017							
Circuits M Ecoles Peypin Auberge neuve	Prix km	km parcourus	Prix heure de conduite	Nb heure de conduites	coût Mise à disposition véhicules*	coût total valeur 2016 € HT	
Sept2017/ Décembre 2017 Total circuits M	1,89	6 365	46,43	298	22 778	48 626	
4/10							
Dépenses prévisionnelles annuelles 2018 (si aucune modification de l'offre par rapport au 14 sept 2017)							TVA : 0%
Circuits M Ecoles Peypin Auberge neuve	Prix km	km parcourus	Prix heure de conduite	Nb heure de conduites	Coût Mise à disposition véhicules*	coût total valeur 2016 € HT	
Année pleine 2018 prév. Total circuits M	1,89	15914	46,43	744	56946	121 564	
*3 véhicules : 1 grand car scolaire à 17 184€, 2 moyens car à 19 881 €							

B/ Recettes : Subvention du Conseil Départemental :

Sept- Déc 2017 : 14 281 € (4/10)

Année pleine 2018 : 35 703 €

C/ Participation de la commune aux charges du service :

Montant prévisionnel, en valeur 2016 : C = A – B

Sept- Déc 2017 : 34 344 €

Année pleine 2018 : 85 861 €

Taux actualisation prévisionnel provisoire au 29.12.17 :

2017 : 1,0199

2018 : 1,0266

<u>Montant de la participation prévisionnelle actualisée à payer par la Commune</u>	
---	--

Sept- Déc 2017 :	35 028 €
------------------	----------

Année pleine 2018 :	88 145 €
---------------------	----------