N° 14377 – CHARGE DE MISSION SPECIALISE EN MATERIEL ROULANT

FONCTION DU POSTE : CHARGE DE MISSION

PAWLUK ALAIN : 29980			
Grade		**Statut**	
Mode d'exercice du poste	***Normal**	**Catégorie CNRACL**	**Sédentaire**

SITUATION DANS L'ORGANIGRAMME	
NIVEAU METROPOLITAIN	
CABINET	
DGS	DIR GENERALE DES SERVICES
DGA	MOBILITE DEPLACEMENTS TRANSPORTS ESPACE PUBLIC VOIRIE
DGA Déléguée	
Direction	RENOUVELLEMENT METRO DE MARSEILLE
Direction Adjointe	
Service	
Résidence Administrative	58 Bd Charles Livon – 13007 MARSEILLE
Adresse professionnelle	
Hiérarchie	N+1
	N+2
NIVEAU TERRITORIAL	
CABINET	
DGS	
DGA	
Direction	
Direction Adjointe	
Service	
Division	
ZG	
Résidence Administrative	
Adresse professionnelle	*10 PLACE DE LA JOLIETTE LES DOCKS ATRIUM 10.7 - 13002 - MARSEILLE*
Hiérarchie	N+1
	N+2

Reçu au Contrôle de légalité le 28 décembre 2017

CONDITIONS DE TRAVAIL	
Modalités particulières de travail	
- *Déplacements occasionnels* - *Travail de nuit ponctuel*	
Relations fonctionnelles	
- *Collaboration avec la RTM* - *Collaboration avec l'ensemble des directions* - *Collaboration avec les institutions publiques* - *Collaboration avec les membres de l'équipe* - *Relations avec les entreprises extérieures*	
Moyens mis à disposition pour l'exercice des missions	
Matériel informatique, logiciels spécifiques. Moyens bureautiques. Téléphone portable	
Equipements de Protection Individuels	**Suivi médical renforcé**
	Non

MISSIONS
Pour la partie Matériel Roulant, ateliers du métro et façades de quai, pendant les phases de consultation et de réalisation des marchés industriels : *Piloter les travaux du MOE et participer au suivi des industriels sur les volets MR, Ateliers et Façades de quai, s'assurer de la prise en compte des spécifications validées en matière de Fiabilité Maintenabilité Disponibilité et Sécurité, de la documentation et de la formation des personnels de maintenance.* *Informer et assister les mainteneurs à leur demande en complément des prestations du MOE.* *Manager l'intégration dans l'équipe d'un ingénieur Matériel Roulant arrivé mi 2017.*

ACTIVITES	
Activités principales	**Activités secondaires**
Piloter les activités du MOE pour s'assurer de la prise en compte et de la réalisation des spécifications exploitabilité, performances de sécurité et de fiabilité définies en phases études , avec une attention particulière sur le pilotage de la période de migration. S'assurer de la qualité de la prestation du MOE dans le contrôle de conformité de la documentation, et de la formation des mainteneurs. En coordination avec la Direction Métro de la RTM : Garantir le maintien de l'exploitabilité dans les différents phasages, et dans les évolutions successives des sous-systèmes organisées par le Maître d'oeuvre. Participer à la rédaction des cahiers d'essais par le MOE et les industriels dans leur dimension fonctionnelle, participer aux essais et aux validations fonctionnelles réalisées par le MOE ainsi qu'aux réceptions. Participer, en coordination avec le Responsable Exploitabilité et Sécurité du projet, le Maître d'oeuvre, l'EOQA et les services de l'état, à l'analyse des dossiers de sécurité. Piloter et planifier les tâches. S'assurer de la qualité des services effectués.	Participer à l'analyse des offres des différents marchés sur les aspects Matériel Roulant, Ateliers et façades de quai. Participer à la demande de la RTM à l'étude des évolutions de métiers et d'organsiation de la maintenance. Participer à la demande de la RTM à la conception de la documentation interne maintenance. Participer à la demande de la RTM à la définition des programmes de formation des mainteneurs. Piloter l'intégration dans la GED de toute la documentation transmise par le MOE pour les volets MR,Ateliers et façades de quai. Exprimer des besoins en termes de moyens de fonctionnement pour assurer convenablement les missions confiées. Elaborer et diffuser l'information sur le déroulement des projets dont il a la charge. Représenter ponctuellement les autres membres de l'équipe projet.

Reçu au Contrôle de légalité le 28 décembre 2017

Organiser et conduire des visites, et des réunions. Rendre compte au Directeur de Projet.	

Activités futures liées aux compétences transférées

COMPETENCES REQUISES		
Compétences transversales	**Compétences Métier**	**Compétences comportementales**
- Analyser rapidement une situation ou des évènements imprévus - savoir manager un ingénieur confirmé dans sa spécialité - communiquer avec les autres membres de l'équipe - Préparer et organiser des réunions	- Connaître et appliquer la réglementation des marchés publics - Coordonner et organiser les tâches - Expertise en systèmes en interface du matériel roulant - Expertise en matière de matériel roulant ferroviaire - Expertise en matière de réglementation des transports guidés - Rédiger des comptes rendus et des rapports à sa hiérarchie	- Aisance relationnelle - Aptitude à la communication - Autonomie - Capacité rédactionnelle - Discrétion - Disponibilité - Esprit d'équipe - Rigueur, précision - Sens de l'organisation - Sens des responsabilités - Travail en équipe

CONDITIONS D'ACCES AU POSTE	
Cadre d'emplois :	INGENIEURS TERRITORIAUX
Diplôme(s) :	*Niveau ingénieur et expérience confirmée des matériels roulants ferroviaires en conception, exploitation et maintenance*
Formation(s) obligatoire(s) :	
Permis :	
Habilitations :	
Expérience requise :	

NOUVELLE BONIFICATION INDICIAIRE

☐ **OUI** ☒ **NON** **Nombre de points :** **Libellé :**
(si contractuel = non)

Reçu au Contrôle de légalité le 28 décembre 2017

VISAS		
Date :	Date :	Date :
Agent	Hiérarchie (n+1)	Hiérarchie (n+2)
Signature	Signature	Signature

Reçu au Contrôle de légalité le 28 décembre 2017

N° 14380 – CHARGE DE MISSION SPECIALISE EXPLOITABILITE ET SECURITE

FONCTION DU POSTE : CHARGE DE MISSION

PINAULT STEPHANE : 29978			
Grade		Statut	
Mode d'exercice du poste	*Normal	Catégorie CNRACL	Sédentaire

SITUATION DANS L'ORGANIGRAMME	
NIVEAU METROPOLITAIN	
CABINET	
DGS	DIR GENERALE DES SERVICES
DGA	MOBILITE DEPLACEMENTS TRANSPORTS ESPACE PUBLIC VOIRIE
DGA Déléguée	
Direction	RENOUVELLEMENT METRO DE MARSEILLE
Direction Adjointe	
Service	
Résidence Administrative	58 Bd Charles Livon – 13007 MARSEILLE
Adresse professionnelle	
Hiérarchie	N+1
	N+2
NIVEAU TERRITORIAL	
CABINET	
DGS	
DGA	
Direction	
Direction Adjointe	
Service	
Division	
ZG	
Résidence Administrative	
Adresse professionnelle	*10 PLACE DE LA JOLIETTE LES DOCKS ATRIUM 10.7 - 13002 - MARSEILLE*
Hiérarchie	N+1
	N+2

Reçu au Contrôle de légalité le 28 décembre 2017

CONDITIONS DE TRAVAIL	
Modalités particulières de travail	
- *Déplacements occasionnels* - *Travail de nuit ponctuel*	
Relations fonctionnelles	
- *Collaboration avec la RTM* - *Collaboration avec l'ensemble des directions* - *Collaboration avec les institutions publiques* - *Collaboration avec les membres de l'équipe* - *Relations avec les entreprises extérieures*	
Moyens mis à disposition pour l'exercice des missions	
Matériel informatique, logiciels spécifiques. Moyens bureautiques. Téléphone portable	
Equipements de Protection Individuels	**Suivi médical renforcé**
	Non

MISSIONS
Pour la partie exploitabilité du projet de renouvellement du métro pendant les phases de consultation de fabrication et d'installation des systèmes et matériels: *Piloter la prestation du MOE et suivre des industriels pour assurer l'intégration opérationnelle en exploitation des futurs matériels, systèmes, et installations.* *Piloter la prestation du MOE pour lgarantir l'exploitabilité lors des phases de travaux et essais* *piloter laprestation du MOE et assurer la coordination avec la RTM pour la période de migration afin de garantir la continuité d'exploitation.* *Pour la partie Sécurité TG et ERP du projet de renouvellement des rames de métro :* *Assurer le suivi et le pilotage de l'instruction des dossiers de sécurité par le MOE .* *Assurer et animer les relations avec les services de contrôle de l'Etat, l'exploitant, le MOE et les entreprises sur ces sujets sur la base des dossiers fournis par le MOE.*

ACTIVITES	
Activités principales	**Activités secondaires**
Exploitabilité : Piloter les activités du MOE pour s'assurer de la prise en compte des spécifications exploitabilité, performances de sécurité et de fiabilité définies en phases études , avec une attention particulière sur le pilotage de la période de migration S'assurer de la qualité de la prestation du MOE dans le contrôle de conformité de la documentation, et de la formation des exploitants En coordination avec la Direction Métro de la RTM : Garantir le maintien de l'exploitabilité dans les différents phasages, et dans les évolutions successives des sous-systèmes organisées par le Maître d'oeuvre. Participer à la rédaction des cahiers d'essais par le MOE dans leur dimension fonctionnelle, participer aux essais et aux validations fonctionnelles réalisées par le MOE Sécurité TG et ERP : Contrôler la rédaction des dossiers de sécurité TG et ERP	Participer à l'analyse des offres des différents marchés sur les aspects d'exploitabilité. Assurer la migration de l'exploitation avec mise à disposition de personnels d'exploitation en renfort sur ces activités. Participer à la demande de la RTM à l'étude des évolutions de métiers et d'organsiation de l'exploitation. Participer à la demande de la RTM à la conception de la documentation interne exploitation. Participer à la demande de la RTM à la définition des programmes de formation de l'exploitation. S'assurer de la bonne coordination réalisée par le MOE des différents dossiers de sécurité (transport guidé et ERP) avec les chefs de projet de chaque système fonctionnel impacté et les correspondants exploitant et sécurité de la RTM. Piloter l'integration dans la GED de toute la documentation transmise par le MOE sur les volets Exploitation et sécurité. Assurer le suivi des projets externes à l'opération.

Reçu au Contrôle de légalité le 28 décembre 2017

par le MOE. S'assurer de la bonne réalisation des missions du MOE pour la coordination des essais, des réceptions et des mises en exploitation. Piloter et planifier les tâches. S'assurer de la qualité des services effectués. Conduire des visites et des réunions. Rendre compte au Directeur de Projet.	Exprimer des besoins en termes de moyens de fonctionnement. Représenter ponctuellement les autres membres de l'équipe projet.

Activités futures liées aux compétences transférées

COMPETENCES REQUISES

Compétences transversales	Compétences Métier	Compétences comportementales
Analyser rapidement une situation ou des évènements imprévus - Préparer et organiser des réunions	- Coordonner et organiser les tâches - Encadrer et diriger une équipe - Expertise en matière de modes d'exploitation du métro - Expertise en matière de réglementation des transports guidés - Expertise en matière de réglementation ERP et tunnels - Rédiger des comptes rendus à sa hiérarchie	- Aisance relationnelle - Aptitude à la communication - Autonomie - Capacité rédactionnelle - Discrétion - Disponibilité - Esprit d'équipe - Rigueur, précision - Sens de l'organisation - Sens des responsabilités - Travail en équipe

CONDITIONS D'ACCES AU POSTE

Cadre d'emplois :	INGENIEURS TERRITORIAUX
Diplôme(s) :	*Diplôme d'ingénieur, formation à l'exploitation du métro et à la réglementation de sécurité du métro*
Formation(s) obligatoire(s) :	
Permis :	
Habilitations :	
Expérience requise :	

NOUVELLE BONIFICATION INDICIAIRE

☐ **OUI** ☒ **NON** **Nombre de points :** **Libellé :**
(si contractuel = non)

Reçu au Contrôle de légalité le 28 décembre 2017

VISAS		
Date :	Date :	Date :
Agent	Hiérarchie (n+1)	Hiérarchie (n+2)
Signature	Signature	Signature

Reçu au Contrôle de légalité le 28 décembre 2017

N° 14380 – DIRECTEUR METRO

FONCTION DU POSTE : DIRECTEUR METRO

GARRO LUIS : 29979			
Grade		Statut	
Mode d'exercice du poste	*Normal	Catégorie CNRACL	Sédentaire

SITUATION DANS L'ORGANIGRAMME	
NIVEAU METROPOLITAIN	
CABINET	
DGS	DIR GENERALE DES SERVICES
DGA	MOBILITE DEPLACEMENTS TRANSPORTS ESPACE PUBLIC VOIRIE
DGA Déléguée	
Direction	RENOUVELLEMENT METRO DE MARSEILLE
Direction Adjointe	
Service	
Résidence Administrative	58 Bd Charles Livon – 13007 MARSEILLE
Adresse professionnelle	
Hiérarchie	N+1
	N+2
NIVEAU TERRITORIAL	
CABINET	
DGS	
DGA	
Direction	
Direction Adjointe	
Service	
Division	
ZG	
Résidence Administrative	
Adresse professionnelle	*10 PLACE DE LA JOLIETTE LES DOCKS ATRIUM 10.7 - 13002 - MARSEILLE*
Hiérarchie	N+1
	N+2

Reçu au Contrôle de légalité le 28 décembre 2017

CONDITIONS DE TRAVAIL	
Modalités particulières de travail	
Relations fonctionnelles	
Moyens mis à disposition pour l'exercice des missions	
Equipements de Protection Individuels	**Suivi médical renforcé**
	Non

MISSIONS

Piloter les projets de renouvellement du système métro (matériel roulant et systèmes d'exploitation) conformément aux arbitrages pris par AMP en ce qui concerne les choix techniques et dans le cadre d'un budget et d'un planning définis. Analyser et proposer les arbitrages AMP pour les conventions d'AMO ou de Conduite d'Opérations de l'exploitant RTM. Encadrer une équipe d'experts (de 5 à 10 agents).

ACTIVITES

Activités principales	Activités secondaires
Pour la phase de consultation et de réalisation des marchés industriels : Instruire et argumenter des arbitrages technologiques majeurs sur la base d'une expérience partagée par des réseaux équivalents en France ou à l'international. Animer et encadrer, dans le cadre des arbitrages, l'équipe dédiée au projet pour les activités d'Assistance à Maitrise d'Ouvrage, de Coordination, de contrôle, de Certification etc. concernant ce projet. Suite aux études réalisées, piloter le Maître d'oeuvre pour la rédaction des marchés de fourniture des matériels et systèmes, validation des DCE, de l'analyse des offres, et présentation à la Commission d'Appel d'Offres pour notification de ces marchés. Piloter le Maitre d'oeuvre pendant le déroulement de ces marchés pendant toutes les phases. Proposer et piloter la mise en place de l'évolution des ressources nécessaires suivant les phases du projet. Piloter les prestataires. Préparer les réunions de validation des différentes étapes du projet par les Comités de Pilotage, la Direction Générale et la Présidence quand de besoin. Assurer le suivi administratif, comptable et juridique des différents marchés et conventions avec l'appui des spécialistes de la Direction de la Mobilité et des Déplacements. Piloter les marchés annexes du projet : controle technique OCTA, contrôle sécurité transports guidés OQA, AMO Design, AMO RTM pour exploitation, maintenance et	Participer à l'analyse des offres des différents marchés sur les aspects d'exploitabilité. Assurer la migration de l'exploitation avec mise à disposition de personnels d'exploitation en renfort sur ces activités. Participer à la demande de la RTM à l'étude des évolutions de métiers et d'organsiation de l'exploitation. Participer à la demande de la RTM à la conception de la documentation interne exploitation. Participer à la demande de la RTM à la définition des programmes de formation de l'exploitation. S'assurer de la bonne coordination réalisée par le MOE des différents dossiers de sécurité (transport guidé et ERP) avec les chefs de projet de chaque système fonctionnel impacté et les correspondants exploitant et sécurité de la RTM. Piloter l'integration dans la GED de toute la documentation transmise par le MOE sur les volets Exploitation et sécurité. Assurer le suivi des projets externes à l'opération. Exprimer des besoins en termes de moyens de fonctionnement. Représenter ponctuellement les autres membres de l'équipe projet.

Reçu au Contrôle de légalité le 28 décembre 2017

moyens pour projet.	

Activités futures liées aux compétences transférées

COMPETENCES REQUISES		
Compétences transversales	**Compétences Métier**	**Compétences comportementales**
- Analyser rapidement une situation ou des évènements imprévus - Comprendre et s'exprimer dans une ou des langues étrangères - Concevoir et conduire un projet - Connaître l'organisation de l'institution - Détecter des dysfonctionnements et proposer une solution - Elaborer des outils de gestion - Être familier avec l'environnement du secteur d'activité - Evaluer les coûts d'un projet - Evolution réglementaire et législative du domaine d'activité - Identifier les enjeux et les finalités d'un projet - Piloter un projet complexe / pluri annuel - Planifier les étapes d'un projet	- Connaître et appliquer la réglementation des marchés publics - Connaître le fonctionnement de la RTM - Connaître les caractéristiques des constructeurs - Connaître les rôles de maîtrises d'oeuvre et assistance à MO - Coordonner et organiser les tâches - Encadrer et diriger une équipe - Expertise confirmée en techniques de maintenance métro - Expertise confirmée en techniques d'exploitation métro - Expertise en systèmes de métro nationaux et internationaux - Maîtriser l'anglais professionnel - Rédiger des comptes rendus à sa hiérarchie - Expertise reconnue et relations de benchmarking au niveau national et internantional sur les systèmes métro (UITP)	- Aptitude à la communication - Autonomie - Capacité d'anticipation - Capacité de planification - Capacité rédactionnelle - Esprit de synthèse - Esprit d'équipe - Force de proposition - Sens de l'organisation - Sens des responsabilités

Reçu au Contrôle de légalité le 28 décembre 2017

CONDITIONS D'ACCES AU POSTE	
Cadre d'emplois :	INGENIEURS TERRITORIAUX
Diplôme(s) :	*Diplôme d'ingénieur de grandes écoles dans les spécialités en rapport avec les expertises techniques demandées.*
Formation(s) obligatoire(s) :	
Permis :	
Habilitations :	
Expérience requise :	

NOUVELLE BONIFICATION INDICIAIRE
☐ **OUI** ☒ **NON** **Nombre de points :** **Libellé :** **(si contractuel = non)**

VISAS		
Date :	**Date :**	**Date :**
Agent	**Hiérarchie (n+1)**	**Hiérarchie (n+2)**
Signature	**Signature**	**Signature**

Reçu au Contrôle de légalité le 28 décembre 2017