

**AVENANT N°10
A LA CONVENTION DE DELEGATION DE SERVICE PUBLIC
DU 21 DECEMBRE 2011
RELATIVE A L'EXPLOITATION DE LA LIGNE DE TRANSPORT DE
VOYAGEURS
MARSEILLE SAINT CHARLES / AEROPORT MARSEILLE PAR
AUTOROUTE**

ENTRE :

- **La Métropole Aix Marseille Provence**, représentée par son Président **Monsieur Jean-Claude GAUDIN** ayant donné délégation au Vice-Président délégué Commande Publique et Commissions d'Appels d'Offres, M. Bernard JACQUIER, agissant en vertu de la délibération....

ci-après dénommée «la Collectivité Délégante»,

ET :

- **Le GROUPEMENT TRANS PROVENCE / SAP**, représenté par Monsieur Sylvain JOANNON, dûment habilité, au nom et pour le compte du groupement, agissant en qualité de Président

ci-après dénommé «le Délégataire»,

Ensemble dénommées « Les Parties »,

Préambule

En application de la convention signée le 2 novembre 2010, avec la Communauté Urbaine MPM, le Département a confié par le contrat de délégation de service public du 21 décembre 2011, l'exploitation de la ligne de transport de voyageurs Marseille / Aéroport par autoroute au groupement Trans Provence / Keolis Bouches-du-Rhône, devenu Trans Provence / SAP, pour une durée de 6 ans.

Ce contrat transféré de plein droit à la Métropole Aix-Marseille-Provence depuis le 1^{er} janvier 2017, prend fin le 31 décembre 2017.

Article 1 – Objet de l'avenant n°10

Au-delà de cette date et pour permettre la réalisation de la prestation de service public assurée par la DSP actuelle, deux nouveaux marchés publics ont été lancés et sont en cours de passation par la Métropole Aix Marseille Provence.

De plus, il apparaît obligatoire au regard du décret n° 2016-360 du 25 mars 2016 relatif aux marchés publics de séparer les différents métiers et de constituer des entités économiques propres ; il a donc été décidé de scinder la prestation de service assurée par la DSP actuelle en deux marchés de prestations distinctes, transports de voyageurs d'une part et gestion de la gare routière et vente de billetterie d'autre part. Pour permettre la continuité du Service Public, les deux nouvelles consultations précitées ont donc été lancées par la Métropole Aix Marseille Provence, le 2 août 2017 pour le marché de transport de voyageurs et le 29 septembre 2017 pour le marché de gestion de la gare routière et vente de billetterie.

En raison des délais liés aux procédures d'attribution de ces marchés, la Métropole Aix Marseille Provence souhaite prolonger de 3 mois le contrat de DSP pour des motifs d'intérêt général afin d'assurer la continuité du service public.

Le présent avenant intègre donc les impacts liés à cette prolongation.

Article 2. – Prolongation du contrat

En application des dispositions prévues à l'article 4 de la convention de DSP du 1^{er} janvier 2012, le présent avenant acte la prolongation du contrat pour une durée de 3 mois.

La DSP est ainsi prolongée du 1^{er} janvier 2018 au 31 mars 2018.

Article 3. – Politique commerciale

Le budget marketing prévisionnel prévu à l'article 11.2 de la convention de DSP est proratisé pour 3 mois soit :

- Budget marketing du 1^{er} janvier 2018 au 31 mars 2018 = 10 062 € HT (valeur décembre 2010)

Article 4. – Intéressement du Délégitaire à la qualité de service

De la même façon, l'intéressement du Délégitaire lié à la qualité de service prévu à l'article 27 de la convention de DSP est proratisé pour les 3 mois de prolongation du contrat soit :

- Bonus du 1^{er} janvier 2018 au 31 mars 2018 = 25 000 € HT

Article 5. - Projection de l'impact financier de l'avenant et de l'incidence sur l'intéressement versé par le Délégitaire à la Collectivité délégante

L'impact financier du présent avenant est défini pour la période de prolongation de 3 mois par :

- Un coût d'exploitation correspondant au prorata des dépenses engagées pour 3 mois soit un total de 882 388 € HT (valeur décembre 2010).
- Des recettes commerciales évaluées à 1 238 234 €.

La grille de calcul de l'intéressement versé à la Collectivité délégante figurant à l'article 26 de la convention est donc modifiée comme suit :

Année/ données en euros HT valeur décembre 2010	<i>Df</i>	<i>Rf</i>	<i>If</i>
Exercice 1 du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 2012	3 426 146	4 337 211	911 064
Exercice 2 du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 2013	3 420 834	4 692 074	1 271 240
Exercice 3 du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 2014	3 463 666	4 764 801	1 301 136
Exercice 4 du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 2015	3 460 319	4 923 302	1 462 983
Exercice 5 du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 2016	3 488 827	5 289 396	1 800 569
Exercice 6 du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 2017	3 578 574	5 388 952	1 810 378
Exercice 7 du 1 ^{er} janvier au 31 mars 2018	882 388	1 238 234	355 846
Total (incluant avenant 10)	21 720 754	30 633 970	8 913 216
% variation / convention	5,21	3,82	0,56
Valeur variation / convention	1 076 532	1 125 845	49 313

Article 6. - Prise d'effet

Le présent avenant prend effet à compter de sa notification.

Article 7. – Dispositions diverses

Toutes les clauses non modifiées par le présent avenant demeurent inchangées.

Fait à Marseille, le,

Pour la Collectivité Délégante
Le Vice-Président délégué
Commande Publique et
Commissions d'Appels d'Offres

Bernard JACQUIER

Pour le Délégataire
Le Président du groupement

Sylvain JOANNON

Annexe 1 – Détail des Dépenses, Recettes et Intéressement depuis le 01/01/2012

En euros HT valeur 2010

Convention

Année	Df	Rf	If
2012	3 426 146	4 337 211	911 065
2013	3 420 834	4 758 303	1 337 469
2014	3 418 629	4 831 627	1 412 998
2015	3 461 104	4 983 744	1 522 640
2016	3 464 115	5 292 614	1 828 499
2017	3 453 394	5 304 626	1 851 232
Cumul	20 644 222	29 508 125	8 863 903

Avenant 1

Passage du taux de TVA de 5,5% à 7% sans modifications des tarifs

Année	Df	Rf	If
2012	3 426 146	4 337 211	911 065
2013	3 420 834	4 691 598	1 270 764
2014	3 418 629	4 763 894	1 345 265
2015	3 461 104	4 913 878	1 452 774
2016	3 464 115	5 218 418	1 754 303
2017	3 453 394	5 230 262	1 776 868
Cumul	20 644 222	29 155 261	8 511 039

% Evolution / convention

0,00%

-1,20%

-3,98%

Avenant 2

Modification annexe Qualité - Pas d'incidences financières

Avenant 3

Pass Transport 2013 - Pas d'incidences financières

Avenant 4

Revalorisation des tarifs au 3/01/2014 suite à l'augmentation de TVA de 7 à 10%
Prise d'effet au 15/01/2014

Année	Df	Rf	If
2012	3 426 146	4 337 211	911 065
2013	3 420 834	4 692 074	1 271 240
2014	3 418 629	4 757 685	1 339 056
2015	3 461 104	4 907 474	1 446 370
2016	3 464 115	5 211 617	1 747 502
2017	3 453 394	5 223 445	1 770 051
Cumul	20 644 222	29 129 506	8 485 284

% Evolution / avt précédent

0,00%

-0,09%

-0,30%

% Evolution / convention

0,00%

-1,28%

-4,27%

Avenant 5

Moyens supplémentaires Marseille 2013 : 2 nouveaux services le matin 4h10 et 4h50

Quelques modifications tarifaires

Prise d'effet au 11/12/2014

Année	Df	Rf	If
2012	3 426 146	4 337 211	911 065
2013	3 420 834	4 692 074	1 271 240
2014	3 463 666	4 764 801	1 301 135
2015	3 485 816	4 923 302	1 437 486
2016	3 488 827	5 228 383	1 739 556
2017	3 478 106	5 240 292	1 762 186
Cumul	20 763 395	29 186 063	8 422 668

% Evolution / avt précédent

0,58%

0,19%

-0,74%

% Evolution / convention

0,58%

-1,09%

-4,98%

Avenant 6

Cession SCAC à la SAP sans incidences

Avenant 7

Intégration de l'option 2 (bornes de distribution de titres)

Travaux divers (remboursés à l'euro l'euro)

Renouvellement tardif des véhicules + augmentation des tarifs au 1er mars 2016

Année	Df	Rf	If
2012	3 426 146	4 337 211	911 065
2013	3 420 834	4 692 074	1 271 240
2014	3 463 666	4 764 801	1 301 135
2015	3 460 319	4 923 302	1 462 983
2016	3 488 827	5 289 396	1 800 569
2017	3 478 106	5 309 888	1 831 782
Cumul	20 737 898	29 316 672	8 578 774

% Evolution / avt précédent

-0,12%

0,45%

1,85%

% Evolution / convention

0,45%

-0,65%

-3,22%

Avenant 8

Modifications de 10 centimes du titre AR pour l'Euro 2016 - Sans incidences

Avenant 9

Renforts de l'offre au 03/07- augmentation amplitude au 3/07

Augmentation de l'engagement de recettes

Année	Df	Rf	If
2012	3 426 146	4 337 211	911 065
2013	3 420 834	4 692 074	1 271 240
2014	3 463 666	4 764 801	1 301 135
2015	3 460 319	4 923 302	1 462 983
2016	3 488 827	5 289 396	1 800 569
2017	3 578 574	5 388 952	1 810 378
Cumul	20 838 366	29 395 736	8 557 370

% Evolution / avt précédent

0,48%

0,27%

-0,25%

% Evolution / convention

0,94%

-0,38%

-3,46%

Avenant 10

Prolongation de 3 mois de la DSP

Année	Df	Rf	If
2012	3 426 146	4 337 211	911 065
2013	3 420 834	4 692 074	1 271 240
2014	3 463 666	4 764 801	1 301 135
2015	3 460 319	4 923 302	1 462 983
2016	3 488 827	5 289 396	1 800 569
2017	3 578 574	5 388 952	1 810 378
01/01/2018-31/03/2018	882 388	1 238 234	355 846
Cumul	21 720 754	30 633 970	8 913 407

% Evolution / avt précédent

4,23%

4,21%

4,16%

% Evolution / convention

5,21%

3,82%

0,56%