

**AVENANT N°12 AU CONTRAT D'OBLIGATION DE SERVICE PUBLIC POUR  
L'EXPLOITATION DE SERVICES DE TRANSPORT PUBLIC URBAIN DE LA  
METROPOLE AIX MARSEILLE PROVENCE**

**ENTRE**

**La Métropole Aix-Marseille-Provence (AMP)**

Représentée par son Président, Monsieur Jean-Claude GAUDIN, dûment habilité par délibération du Conseil Métropolitain en date du

**D'UNE PART**

**ET**

**La Régie des Transports Métropolitains (RTM)**

Etablissement public à caractère industriel et commercial, dont le siège est situé 79 boulevard de Dunkerque 13002 Marseille, représenté par son Directeur Général, Monsieur Pierre Reboud, dûment habilité par délibération du Conseil d'Administration en date du 3 juillet 2017.

**D'AUTRE PART**

**Il a été convenu et arrêté ce qui suit :**

L'Article 2.3.3 du Contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation de services de transport public urbain signé le 21 décembre 2010 prévoit qu'un avenant soit réalisé à la fin de chaque année pour récapituler les évolutions apportées au réseau et aux autres missions d'exploitation confiées à la Régie par ordre de service lors de l'année en cours.

L'offre de référence du réseau est ainsi mise à jour au 1<sup>er</sup> janvier 2018. Elle sera complétée de la mise en service de l'extension du métro à Gèze en cours d'année.

Concernant les missions complémentaires d'exploitation, AMP et RTM ont décidé :

- De maintenir l'objectif du nombre de voyages du transport des personnes à mobilité réduite à 150 000 en 2018 et d'intégrer la mission relative au transport d'élèves et étudiants handicapés pour les années scolaires 2017/2018 à 2019/2020 ;
- D'exploiter en 2018 le service de navettes maritimes Vieux Port-Pointe Rouge et Vieux Port- Estaque sur 5 mois à compter du 28 avril jusqu'au 30 septembre 2018 et de reconduire l'expérimentation de la desserte entre la Pointe Rouge et les Goudes sur 3 mois à compter du 2 juin jusqu'au 2 septembre 2018.

Les offres de référence des réseaux Ciotabus et Bus des Cigales (réseau de Gémenos), Ulysse (Réseau de Martigues) et Bus des collines (Réseau d'Allauch, Ensues et le Rove) sont mises à jour au 1<sup>er</sup> janvier 2018.

Pour la première fois depuis 2013 (hors modification du taux de TVA), le montant des abonnements hebdomadaires, mensuels, annuels et annuels permanents est augmenté afin de compenser une partie de la hausse des coûts d'exploitation. Il est de même pour les titres unité tarif normal (sur carte personnelle à la validation) et solo.

Par ailleurs, le montant des redevances transporteurs pour les lignes utilisant la gare routière Marseille St Charles, qui n'ont pas été modifiées depuis 2016, sont augmentées de 2% au 1<sup>er</sup> janvier 2018.

A partir de 2019 un mécanisme d'indexation est mis en place.

L'objectif de recette d'exploitation du réseau pour l'année 2018 sera défini par Ordre de Service à l'issue de la Conférence Budgétaire en date du 28 novembre 2017.

Ainsi, les parties ont convenu de mettre en conformité avec les nouvelles conditions d'exploitation du Réseau et des missions confiées, certains Articles et Annexes du

Contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation de transport public urbain dans le cadre du présent avenant annuel de fin d'année.

Le présent avenant entrera en vigueur au 1er janvier 2018.

### **ARTICLE 1 : FICHES DE LIGNES**

L'Annexe 2.1.3 est complétée afin d'intégrer les Fiches de Lignes mises à jour au 1<sup>er</sup> janvier 2018.

### **ARTICLE 2 : PROLONGEMENT DU METRO A GEZE**

L'extension du métro à Gèze sera mise en œuvre au cours de l'année 2018 et se traduit par la création d'un nouveau tronçon d'une longueur de 0.867 km, et d'une nouvelle station.

Elle génère 101 805 km annuels supplémentaires sur le réseau de métro.

Elle s'accompagne d'une restructuration des lignes de bus B2, 25, 28, 30, 36, 38, 70, 96 et de la création de la ligne 98.

La rémunération annuelle d'exploitation intégrant la réorganisation de la desserte bus, valorisée sur la base des coûts unitaires de l'Annexe 4.20, est de 1 351 000 €HT- ce 2010, et l'incidence sur l'objectif de recettes, calculée conformément à l'Article 4.23 du contrat, est de 933 000 €.

Cependant, certaines installations du pôle multimodal telles que les ascenseurs, escaliers roulants, climatisation...sont en état de fonctionnement. Il convient d'ores et déjà d'en assurer la maintenance pour un coût estimé à 10 000€ HT par mois.

Cette prestation sera déclenchée par Ordre de Service début 2018 et s'achèvera à la mise en service définitive de l'équipement. A la fin de l'exercice 2018, le coût réel (cout achats et services extérieurs et temps passés évalués dans les conditions contractuelles) sera évalué et pris en compte dans la facture définitive.

La date de début d'exploitation de cette extension sera précisée par ordre de service et donnera lieu à de nouvelles fiches de ligne.

Une période de marche à blanc, préalable de l'ordre de deux semaines est prévue avant la mise en service commerciale. Son coût y compris les essais, valorisé sur la

base des coûts unitaires de l'Annexe 4.20, est estimé à 129 k€ HT et fera l'objet d'un ordre de service.

Ainsi, la rémunération R1 sera ajustée lors de la facture définitive 2018 à partir des éléments chiffrés ci-dessus au prorata de la date de mise en service effective de l'extension de la ligne de métro, et des coûts réels de la marche à blanc et des essais.

Le service de substitution Bus, en cours jusqu'à fin février 2018, afin de d'assurer les travaux dits « nuits longues » sur la ligne de Métro M2 sera reconduit en 2018 dans les mêmes conditions financières. Un ordre de service en définira la durée.

### **ARTICLE 3 : TRANSPORT DES PERSONNES A MOBILITE REDUITE**

Le nombre de voyages en 2016 a été porté à 140 000 puis à 150 000 en 2017. L'objectif annuel 2018 est stabilisé à 150 000 voyages.

Ainsi, le tableau de l'Article 2.12.1.5 fixant l'objectif annuel en nombre de voyage pour chacune des années du contrat est modifié et complété de la manière suivante :

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025
<b>Nombre de voyages</b>	52 000	67 285	82 000	97 000	110 000	140 000	150 000	150 000

### **ARTICLE 4 : TRANSPORT D'ELEVES ET D'ETUDIANTS HANDICAPES DES 6ème et 8ème ARRONDISSEMENTS DE MARSEILLE**

La Métropole a confié l'exploitation du service de transport d'élèves et d'étudiants handicapés et résidant dans les 6<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> arrondissements de Marseille à la RTM par ordre de service en août 2016 pour l'année scolaire 2016/2017. Cette mission est reconduite jusqu'à l'année scolaire 2019/2020, ainsi un nouveau chapitre a été créé au titre 2 afin d'intégrer cette nouvelle mission :

Ainsi, l'Article 1.2 relatif à l'Objet du Contrat est complété pour intégrer cette nouvelle mission confiée par l'Autorité Organisatrice à la Régie.

Le point suivant est ainsi ajouté à l'Article 1.2 :

« xvi. Transport d'élèves et d'étudiants handicapés et résidant dans les 6<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> arrondissements de Marseille »

Le Chapitre 11: TRANSPORT D'ELEVES ET D'ETUDIANTS HANDICAPES est modifié comme suit :

« Chapitre 11: TRANSPORT D'ELEVES ET D'ETUDIANTS HANDICAPES

Article 2.25.1 : OBJET, DUREE ET PRINCIPES GENERAUX

Le Département des Bouches-du-Rhône a souhaité déléguer l'organisation du service de transport des Personnes à Mobilité Réduites scolarisées sur les établissements d'Aubagne, Aix et Marseille et résidant dans les 6<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> arrondissements de Marseille à la Métropole pour les années scolaires 2016/2017 à 2019/2020

Le service est assuré pendant l'année scolaire hors vacances d'été selon les dispositions prévues en annexe 2.25 conformément aux accords conclus entre la Métropole et le Département dans le cadre de la convention de délégation de l'organisation du transport d'élèves et d'étudiants handicapés.

Article 2.25.2 : REGIME FINANCIER

La rémunération correspondant à cette mission est définie à l'article 6 de l'Annexe 2.25 Transport des élèves et étudiants handicapés. »

L'Article 4.1 « Equilibre économique du Contrat » est complété pour intégrer la nouvelle rémunération relative au transport d'élèves et d'étudiants handicapés. L'alinéa suivant est ajouté à l'Article 4.1.2 :

« xiv. La Rémunération d'Exploitation (C10) pour le Transport d'élèves et d'étudiants handicapés »

L'article 4.13 « Rémunération des missions complémentaires d'exploitation » est complété pour intégrer la nouvelle rémunération relative au transport d'élèves et d'étudiants handicapés.

L'alinéa suivant est ajouté :

« 4.13.8 : Rémunération de la mission de transport des élèves et étudiants handicapés

Conformément à l'Article 6 de l'annexe 2.25, le montant de la rémunération d'exploitation (C10) est fixé à un montant provisoire de 225 000€ HT en euros courants.

Cette rémunération sera réajustée annuellement en fonction du coût d'exploitation tel que défini à l'Article de l'Annexe 2.25 et fera l'objet d'une régularisation dans la facture définitive.

L'Annexe 4.11 est complétée en conséquence »

L'Article 4.21.4 « Régularisation au titre de l'année (n) » est complété pour intégrer la mission de transport d'élèves handicapés :

L'alinéa suivant est ainsi ajoutés à l'Article 4.21.4.

« xxxiii. Application des évolutions de la rémunération C10 telles prévues à l'Article 2.25.2

#### **ARTICLE 5 : EXPLOITATION DU SERVICE DE NAVETTE MARITIME**

Pour 2018, l'exploitation des deux lignes Vieux Port-Pointe Rouge et Vieux Port-Estaque sera assurée sur une durée de 5 mois.

Elle débutera le 28 avril et s'achèvera au 30 septembre 2018.

Les dates de début et de fin d'exploitation pourront être ajustées par ordre de service.

L'Autorité Organisatrice a lancé l'expérimentation à compter de 2015 d'un service de navettes maritimes entre le Port de la Pointe Rouge et le Port des Goudes, poursuivi en 2016 et 2017.

Elle souhaite reconduire l'exploitation de la desserte du Port des Goudes en 2018. L'exploitation de la ligne Pointe Rouge - les Goudes sera assurée sur une durée de 3 mois du 2 juin au 2 septembre 2018.

Les dates de début et de fin d'exploitation pourront être ajustées par ordre de service.

En ce sens, les Articles 2.12.3.1 « Objet » et 2.12.3.2 « date de mise en service » sont complétés pour préciser la période d'exploitation 2018. Les autres Articles (2.12.3.3 ; 2.12.3.4 ; 2.12.3.5) continuent de s'appliquer pour la période 2018.

L'Article 4.13.3 « Rémunération de la mission d'exploitation du service de navette maritime (C5) » reste inchangé pour l'année 2018.

L'Annexe 2.12.3 est mise à jour en ce sens.

#### **ARTICLE 6 : EXPLOITATION DES PARKINGS RELAIS**

Le parking relais Vallier a été mis en exploitation à compter du 02 janvier 2017.

S'agissant d'un parking conventionné, le règlement du coût annuel de fonctionnement sera réalisé dans le cadre de la facture annuelle tel que prévu à l'article 4.21.4 alinéa xiv du Contrat.

L'Annexe 2.15 est mise à jour des évolutions portant sur l'exploitation des parkings relais.

## **ARTICLE 7 : SYSTEME D'AIDE A L'EXPLOITATION**

Selon les termes de l'avenant 9 en date d'octobre 2016, la RTM s'engageait à reprendre le Système d'Aide à l'Exploitation (SAE) en le rattachant aux biens de catégorie B et à en assurer le financement selon des modalités à définir.

Pour ce faire et dans un premier temps, la RTM remboursera les sommes déjà versées par la Métropole pour l'acquisition du système.

Par la suite, la Métropole restant titulaire du marché dont l'échéance est prévue en avril 2018, la RTM remboursera les montants qui seront déboursés par la Métropole pour le restant dû au titulaire ainsi que, s'il y a lieu, pour les différents avenants d'évolutions fonctionnelles à venir, ou en contrepartie de demandes complémentaires de la RTM.

Le montant total du marché est de 6 567 090 €HT (tranche ferme + tranche conditionnelle affermie)

Le réalisé-mandaté au 13 novembre 2017 est de 3 725 198 € HT, pour un solde de 2 841 892€ HT.

Une annexe spécifique sera créée et intégrée dans un prochain avenant.

## **ARTICLE 8 : PASS METROPOLITAIN**

Dans le cadre de la Mission de centralisation des Recettes du Pass Métropolitain (centralisation des recettes, contrôle et suivi du reversement aux deux AO), la rémunération C2 est augmentée de 44K€ en année pleine et est donc portée à 494K€HT ce 2010. Cette mission sera refacturée par la RTM pro rata temporis en 2018 à compter de la mise en place du Pass Métropolitain dans la facture définitive, et sera intégré dans la rémunération C2 dans le cadre de l'avenant de fin d'année 2018.

L'Annexe 2.16 est mise à jour en conséquence.

## **ARTICLE 9 : GESTION DE LA GARE ROUTIERE**

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2012 (avenant n°2 au contrat), la RTM assure la gestion de la gare routière Saint Charles pour un montant de rémunération C4 de 1.135 K€ HT (CE 2012) en 2017.

Devant l'augmentation de l'activité de cet équipement due notamment à l'arrivée des « cars Macron », il convient de rajouter des prestations de vente au guichet et de sécurisation de la plateforme.

Le montant de ces prestations est de 120 000€ HT (CE 2012) par an. Elles seront régularisées dans la Facture définitive 2018 et intégrées à la rémunération C4 lors de l'avenant de fin d'année 2018.

Enfin, la métropole va confier à la RTM (Gare Routière) la prestation de vente de billetterie, d'encaissements et de reversement des recettes de la Navette Aéroport. Cette prestation de service sera confiée à la RTM par Ordre de service, et rémunérée aux mêmes conditions qu'actuellement.

#### **ARTICLE 10 : PROGRAMME PREVISIONNEL D'INVESTISSEMENT**

L'Annexe 3.6.3 relative au Plan Pluriannuel d'Investissements est actualisée pour tenir compte des réajustements du programme des investissements convenus entre l'Autorité Organisatrice et la Régie et des impacts résultants de l'avenant 9.

#### **ARTICLE 11 : COMPENSATION FINANCIERE (R2)**

La Compensation Financière (R2) a été évaluée à 32 M€ HT à la signature du Contrat. Elle a par la suite été réajustée par avenants successifs à :

- 34 M€ HT par l'avenant n°4,
- 36 M€ HT par l'avenant n°6,
- 37,2 M€ HT par l'avenant n°7,
- 38,8 M€ HT par l'avenant n°8,
- 39,6 M€ HT par l'avenant n°10.

Les Articles 4.12 et 4.21.4 prévoient que ce montant soit ajusté après arrêté des comptes de la Régie pour chaque exercice, dans la facture définitive.

Il apparait, à l'issue de l'exercice 2016, que le montant annuel de R2 s'élève à 39,9 M€ HT. Ce montant est à compléter du Montant R2 du Réseau Ulysse soit 1,5M€.

Aussi, les parties ont décidé, à compter de 2018, de porter le montant indicatif de R2 de 39,6 M€ HT à 41,4 M€ HT.

Conformément aux dispositions prévues aux Articles 4.12 et 4.21.4, la Compensation Financière R2 pour l'année 2018 sera ajustée après arrêté des comptes de la Régie.

#### **ARTICLE 12 : MODIFICATIONS TARIFAIRES**

Six tarifs seront augmentés à compter du 1<sup>er</sup> février 2018 :

- Tarif normal (à la validation sur carte personnelle) de 1,36 € à 1,40 €.

- Tarif Solo de 1,60 € à 1,70€ et de 1,70 € à 1,80 € au 1<sup>er</sup> achat sur billet rechargeable.
- Abonnement Hebdomadaire de 13,7 € à 14,5 €
- Abonnement Mensuel de 46 € à 48,5 €
- Abonnement Annuel de 446 € à 468 €
- Abonnement Annuel mensualisé de 37,1 € à 39 €

### **ARTICLE 13 : OBJECTIF DE RECETTES D'EXPLOITATION DU RESEAU**

Pour l'année 2018, l'Objectif de recettes d'Exploitation du Réseau sera défini par l'Ordre de Service à l'issue de la Conférence Budgétaire du 28 novembre 2017.

Il sera basé sur l'offre du réseau de référence et tiendra notamment compte des variations induites par :

- Les évolutions de l'offre kilométrique
- Les modifications tarifaires

De même cet Ordre de Service modifiera les annexes 4.2 relative à la grille tarifaire et 4.16.1 relative à l'évolution de l'objectif de recettes.

### **ARTICLE 14 : SERVICES SOUS-TRAITES**

L'Annexe 3.8 est actualisée pour tenir compte des évolutions des services sous-traités.

### **ARTICLE 15 : RESEAU CIOTABUS**

Depuis le 31 juillet 2014, la Régie assure l'exploitation du Réseau de Transport Ciotabus. L'Annexe 2.22 est mise à jour pour intégrer l'offre de service au 1<sup>er</sup> janvier 2018.

#### **13.1 Fiches de lignes**

L'Annexe B de l'Annexe 2.22 est complétée des nouvelles fiches de lignes mises à jour au 1<sup>er</sup> janvier 2018.

## **ARTICLE 16 : SERVICES EVENEMENTIELS**

Les tarifs de l'Annexe 2.5 relative aux coûts unitaires appliqués pour la réalisation de services évènementiels demandés par l'Autorité Organisatrice sont actualisés au 01/01/2018.

## **ARTICLE 17 : EXPLOITATION DU SERVICE DE FERRY-BOAT**

L'Autorité Organisatrice a confié à la Régie à compter du 31 décembre 2015 l'exploitation du service de Ferry-boat.

A compter de 2018, la maintenance de niveau 5, batteries comprises, sera assuré par la RTM, comme prévu à l'article 2.2.2.6 de l'annexe 2.24.

Ces coûts supplémentaires seront pris en charge dans le cadre du PPI Bloc B et suivent le mécanisme R2.

Le personnel affecté à l'exploitation du Ferry-Boat dispose d'un local d'exploitation situé au 50, rue du Lacydon, 13002.

Le contrat de bail de ce local a été établi entre un bailleur privé et la Ville de Marseille en 2013.

En 2018 la RTM va se substituer à la Ville de Marseille en tant que locataire. Le coût de cette location sera pris en compte dans la facture définitive de 2018.

En 2018, la mise en service d'une deuxième ligne estivale de ferry-boat entre le quai Marcel Pagnol et le quai du fort St Jean pourra être réalisée par l'émission d'un Ordre de Service et les coûts calculés sur la base d'un prorata temporis des coûts d'exploitation de la ligne actuelle.

Ce coût sera, le cas échéant, complété des coûts nécessaires à l'accostage et à l'embarquement des passagers, ainsi que du coût du navire.

L'Annexe 2.24 est mise à jour au 1<sup>er</sup> janvier 2018.

## **ARTICLE 18 : EXPLOITATION DU SERVICE DE TRANSPORT ULYSSE**

La ligne 23 a été modifiée au 4 septembre 2017, ce qui a une incidence de 13K€ en 2017 et 20K€ en année pleine.

L'Annexe 4.11 est modifiée en ce sens.

**ARTICLE 19 : REDEVANCES TRANSPORTEURS**

L'article 4.2.7 du Contrat est modifié comme suit :

« A compter du 1<sup>er</sup> janvier 2019, le montant des redevances sont actualisées annuellement sur la base de la dernière valeur connue de l'indice IPC hors tabac n° 0011763582. »

Au 1<sup>er</sup> janvier 2018, le montant des redevances qui n'a pas évolué depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2016, sera réévalué de 2%.

L'annexe 4.2.7 est mise à jour en conséquence au 1er janvier 2018.

**ARTICLE 20 : LISTE DES ANNEXES COMPLETEE**

La liste des Annexes modifiées est la suivante :

2.1.3	Offre de Service du Réseau (synthèse, Fiches de Lignes)
2.5	Coûts unitaires des services évènementiels
2.12.1	Transport des personnes handicapées à mobilité réduite
2.12.3	Service de Navette Maritime
2.15	Exploitation des parkings relais
2.16	Administration du système billettique de l'AO
2.22 Annexe B	Exploitation du Réseau de Transport Ciotabus : Offre de Service
2.23 Annexe B	Exploitation du Réseau de Transport Gémenos : Offre de Service
2.24	Exploitation du Ferry-Boat
2.25	Transport des élèves et étudiants Handicapés
2.26 Annexe B	Exploitation du Réseau de Transport Ulysse : Offre de Service
2.27 Annexe D	Exploitation du Réseau de Transport Bus des Collines : Offre de Service
3.6.3	Programme prévisionnel d'investissement
3.8	Liste des services sous-traités
4.2.7	Tarifs des redevances dans le cadre de la gestion de la gare routière Saint Charles
4.11	Tableau récapitulatif des Rémunérations et contributions versées à la Régie

Les autres Articles du contrat non contraires aux présentes demeurent applicables.

Fait en 3 exemplaires originaux,  
A Marseille  
Le

Pour le Président et par délégation  
Métropole Aix-Marseille Provence

Pour la Régie

M. Jean-Pierre Serrus

M. Pierre Reboud

## **ANNEXE 2.1.3**

Offre de Service du Réseau (synthèse, Fiches de Lignes)

### **Avenant 12**

**SYNTHESE FICHES OFFRE**

La Rose	Km	HV	Tours	bus
Ligne 10	265 506	20345	3 294	6
Ligne 10A	15 024	1024	206	1
Ligne 10-1 A	4 311	370	86	1
Ligne 11S	92 407	7640	1 238	3
Ligne 11	76 597	5753	939	2
Ligne 2	145 650	10930	1 770	4
Ligne 27	392 730	30607	4 994	10
Ligne 3	87 733	8218	1 331	3
Ligne 31	541 718	47758	7 842	11
Ligne 32	491 356	47519	7 886	12
Ligne 33	268 975	25406	4 051	7
Ligne 34	171 167	16700	2 663	5
Ligne 37 37S	204 221	15379	2 492	5
Ligne 37A	4 731	438	86	1
Ligne 39	23 392	1690	338	1
Ligne 4 4B	272 526	21031	3 406	6
Ligne 41	260 540	30158	4 899	8
Ligne 42 42T	236 326	20486	3 329	6
Ligne 5	209 726	13377	2 167	5
Ligne 63	177 583	16414	2 701	5
Ligne 8	390 180	31697	5 155	10
Ligne 7 7B 7T	486 711	42089	6 828	15
Ligne 89	417 752	39816	6 497	11
Ligne 97	855 577	37523	6 093	12
Ligne 9	341 378	25009	4 049	7
Ligne 93A	223 680	17087	2 759	5
Ligne 93B	133 665	11142	1 799	3
<b>Total</b>	<b>6 791 396</b>	<b>545620</b>	<b>88 894</b>	<b>165</b>

St Pierre	Km	HV	Tours	bus
Ligne 12 12B 12S	553 654	36802	6 022	11
Ligne 15 15S	610 748	45318	7 347	15
Ligne 15A	1 160	157	79	1
Ligne 18	587 173	53790	8 829	19
Ligne 40	405 832	27500	4 546	8
Ligne 49	301 679	30210	4 839	8
Ligne 50	457 688	22796	3 769	8
Ligne 509	24 066	1474	182	1
Ligne 51	53 128	3762	606	1
Ligne 51B	23 687	1443	182	1
Ligne 52	76 218	11448	1 970	3
Ligne 521	83 245	4331	546	3
Ligne 52B	90 865	4586	546	3
Ligne 530	88 573	4586	546	3
Ligne 533	56 971	4586	546	3
Ligne 535	70 678	3130	364	2
Ligne 54	250 132	31943	5 216	10
Ligne 540	28 506	1371	182	1
Ligne 55	186 376	21679	3 421	5
Ligne 57	98 246	14001	2 209	4
Ligne 582	38 516	4010	728	2
Ligne 583	52 210	3209	399	3
Ligne 60	168 736	20069	3 384	5
Ligne 61	129 343	16152	2 711	5
Ligne 67	143 613	16887	2 727	4
Ligne 73	204 616	19619	3 155	6
Ligne 74	135 840	19189	3 117	5
Ligne 7A	10 012	820	158	2
Ligne 80	130 423	16604	2 787	5
Ligne 81	383 575	46273	7 467	13
Ligne 83	455 046	42780	7 040	15
Ligne 83A	2 403	236	71	1
Ligne 84	21 288	3057	504	1
Ligne 86	21 740	3078	504	1
Ligne 91	357 587	25658	4 102	8
Ligne 91A	4 633	507	79	1
Ligne 93	55 580	3306	546	3
<b>Total</b>	<b>6 340 398</b>	<b>566394</b>	<b>91 421</b>	<b>189</b>

Métro	Km	HV	Tours	rames
M1	1 762 196	69785	11 477	16
M2	1 156 496	51300	8 533	12
RENFORT METRO	17 498	725	136	0
<b>Total</b>	<b>2 936 189</b>	<b>121810</b>	<b>20 146</b>	<b>28</b>

**SITUATION AU 09/11/2017**

TOTAL	Km	HV	Tours	parc
Total Bus	21 893 471	1803681	293 000	588
Total affrétés	876 626	0	-	22
Total Métro	2 936 189	121810	20 146	28
Total Tramway	1 590 892	144354	23 405	28

Capelleto	Km	HV	Tours	bus
Ligne 16 16S 16T	213 877	20038	3 245	6
Ligne 17	168 157	15772	2 554	6
Ligne 17A	7 351	879	189	2
Ligne 19	582 971	50869	8 228	21
Ligne 21	839 017	58697	9 532	16
Ligne 21 JET	129 128	8104	1 302	5
Ligne 22 22S	248 985	19425	3 168	6
Ligne 23	374 108	26606	4 292	9
Ligne 24 24B 24T	361 235	29344	4 770	11
Ligne 44	271 745	25006	4 021	9
Ligne 44A	2 006	219	86	1
Ligne 45	248 197	22520	3 633	8
Ligne 45A	8 453	851	154	2
Ligne 46 46S	166 361	18158	2 870	6
Ligne 47	59 167	4661	755	1
Ligne 48 48T	133 615	11399	1 891	4
Ligne 83-1A	10 785	755	154	1
Ligne 83-4A	12 255	996	154	2
<b>Total</b>	<b>3 037 413</b>	<b>314307</b>	<b>50 596</b>	<b>116</b>

Arenc	Km	HV	Tours	bus
Ligne 25	470 445	36175	5 910	12
Ligne 25A	2 723	108	82	1
Ligne 26A	10 640	705	99	3
Ligne 28	321 913	24918	4 075	8
Ligne 30	449 292	27529	4 408	9
Ligne 30A	3 344	276	82	1
Ligne 35 35S	402 854	23885	3 731	7
Ligne 35T	65 425	3156	530	3
Ligne 36 36B	449 188	28223	4 744	7
Ligne 38	530 083	42760	7 168	14
Ligne 70	559 055	49833	8 009	15
Ligne 70A	2 383	233	82	1
Ligne 72	376 374	36189	5 951	10
Ligne 82 82S	260 624	27979	4 550	5
Ligne 88	8 273	1020	204	1
Ligne 95 95S	49 314	3394	581	1
Ligne 96 96S	286 885	20622	3 342	5
Ligne B2	682 461	50146	8 145	15
<b>Total</b>	<b>4 921 276</b>	<b>377360</b>	<b>61 690</b>	<b>118</b>

lignes affrétées	Km	HV	Tours	bus
Ligne 142Jet	27 928	0	-	3
Ligne 142 143	370 251	0	-	7
Ligne 144	242 590	0	-	5
Ligne 144Jet	14 313	0	-	2
Ligne 145	23 458	0	-	1
Ligne 20	51 234	0	-	2
Ligne 121	79 016	0	-	1
Ligne 122	67 836	0	-	1
<b>Total</b>	<b>876 626</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>

Tramway	Km	HV	Tours	rames
T1	603 704	49106	7 936	9
T2	625 463	58571	9 512	12
T3	361 724	36676	5 957	7
<b>Total</b>	<b>1 590 892</b>	<b>144354</b>	<b>23 405</b>	<b>28</b>

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

☐  
☐  
☐  
☐

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

⇒ Aller : 41 Kilomètres  
⇒ Retour : 37 Kilomètres  
⇒ Total aller + retour : 7,8 Kilomètres  
⇒ Moyenne : 3,9 Kilomètres  
⇒ Longueur couloirs bus : mètres

**NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE**

⇒ Nombre d'arrêts aller : 13 arrêts  
⇒ Nombre d'arrêts retour : 13 arrêts  
⇒ Total nombre d'arrêts : 26 arrêts  
⇒ Inter distance moyenne : 302 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUE**

⇒ Km total annuel : 92 407 Kilomètres/an  
    ° Dont Km HLP : 10 920 Kilomètres/an  
⇒ Heures voitures/an : 7640,20 Heures/an  
    ° Dont HV battement : 3384,16 Heures/an  
⇒ Nombre de tours / an : 1 259 Tours/an  
⇒ Parc Maxi en ligne : 3 bus

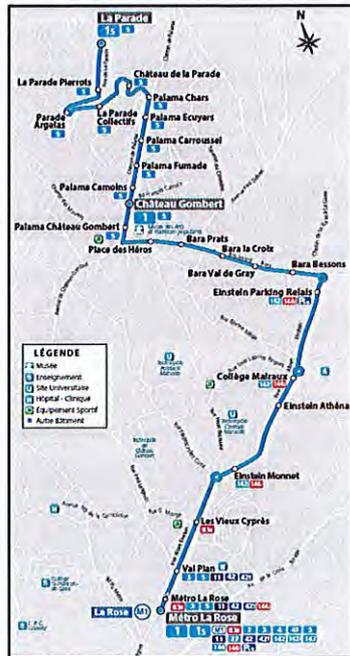
**FREQUENTATION**

⇒ Validations annuelles : NC Validations/an  
⇒ Ruptures de charge : NC

**VITESSE COMMERCIALE**

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015  
Vc : NC

Version du lundi 30 octobre 2017



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:40	06:40		06:40	06:40	
A (dernier départ)	19:20	19:00		19:00	19:00	

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	20	40		20	40	
Intervalle (HP soir)	20	40		20	40	
Intervalle (HC)	20	40		40	40	
Nb courses/jour	96	38		49	38	

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	40	40		40	40	
Tps rotation HC (mn)	40	40		40	40	

**PARCEN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE 2010	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	3	1		2	1	

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45		52	35	
Kilométrage total	406	155		294	155	
Heures voitures	33:28	13:01		16:51	13:01	
Nombre de tours	5,4	2,1		3,4	2,1	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2015

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 2 : Métro La Rose - Cité La Marie Haute

Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL DE JOUR LES R.R.
- GYMNASI COLLEGE STEPHANE MALLARVE
- GYMNASI SCOLAIRE LA ROSE VAL PLAN
- PLATEAU PUBLIC LA CROIX ROUGE
- COLLEGE STEPHANE MALLARVE JEAN GIOYO



LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 4,0 Kilomètres
- Retour : 4,1 Kilomètres
- Total aller + retour : 8,2 Kilomètres
- Moyenne : 4,1 Kilomètres
- Longueur couloirs bus : 130 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 15 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : 14 arrêts
- Total nombre d'arrêts : 29 arrêts
- Inter distance moyenne : 282 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 145 850 Kilomètres/an
- \* Dont Km HLP : 5 457 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : 10930,09 heures/an
- \* Dont HLP bâtiment : 4600,57 heures/an
- Nombre de tours / an : 1 772 Tours/an
- Parc Maxi en ligne : 4 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 300 105 Validations/an
- Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 16,1

Version du : lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 2 : Métro La Rose - Cité La Marie Haute

Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés (sauf commerces locaux)	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:36	04:36	06:30	04:36	06:30	04:36	06:30
A (dernier départ)	21:13	21:10	20:05	21:10	20:05	21:10	20:05

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés (sauf commerces locaux)	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	9	15	40	15	40	20	40
Intervalle (HP soir)	13	25	40	20	40	20	40
Intervalle (HC)	18	21,5	40	19	40	20	40
Nb. courses/jour	114	86	42	104	42	96	42

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés (sauf commerces locaux)	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	37,5	27,5	40	35	40	40	40
Tps rotation HC (mn)	36	30,5	40	38	40	40	40

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE 2010		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés (sauf commerces locaux)	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
	4	2	1	2	1	2	1

UNITES D'VETURE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés (sauf commerces locaux)	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb. jours / an	171	45	35	52	18	35	8
Kilométrage total	489	352	172	425	173	393	172
Heures voitures	37:36	24:14	10:34	31:42	11:44	31:19	10:34
Nombre de tours	6,1	3,9	1,8	5,1	1,9	5,2	1,8

Dernière date de modification du graphique hiver/été : dimanche 2 septembre 2007

Version du : lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 3 : Métro La Rose - Saint-Jérôme Parking Relais

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

Label 95% : OUI\*

\* Graphique Hiver-Semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ↳ FAC ST-JEROME
- ↳ IUT ST-JEROME
- ↳ CAP DE WALPASSE
- ↳ LA POSTE MARSEILLE 13
- ↳ HOPITAL DE JOUR LES RUS
- ↳ ÉCOLE TECHNIQUE PRIVÉE SAINT FRANCOIS DE SALES
- ↳ LYCÉE ANTONIN ARNAUD
- ↳ LYCÉE PROFESSIONNEL JACQUES RAYNAUD

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ↳ Aller : 3,7 Kilomètres
- ↳ Retour : 3,5 Kilomètres
- ↳ Total aller + retour : 7,2 Kilomètres
- ↳ Moyenne : 3,6 Kilomètres
- ↳ Longueur couloirs bus : 670 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS /INTERDISTANCE

- ↳ Nombre d'arrêts aller : 11 arrêts
- ↳ Nombre d'arrêts retour : 10 arrêts
- ↳ Total nombre d'arrêts : 21 arrêts
- ↳ Inter distance moyenne : 341 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ↳ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ↳ Km total annuel : 87 733 Kilomètres/an
- ↳ Dont Km HLP : 6 175 Kilomètres/an
- ↳ Heures voitures/an : 8218.03 Heures/an
- ↳ Dont HV battement : 4054.06 Heures/an
- ↳ Nombre de tours / an : 1 330 Tours/an
- ↳ Parc Maxi en ligne : 3 bus

FREQUENTATION

- ↳ Validations annuelles : 564 782 Validations/an
- ↳ Ruptures de charge : Non connues

VITESSE COMMERCIALE

- ↳ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- ↳ Vc : 19,1

Version du : lundi 30 octobre 2017



LEGENDE  
 Site Universitaire  
 Enseignement  
 Equipement sportif



RESEAU BUS  
LIGNE 3 : Métro La Rose - Saint-Jérôme Parking Relais

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:15	06:15		06:15	06:15	
A (dernier départ)	20:43	20:50		20:50	20:50	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	15	10		20	20	
Intervalle (HP soir)	15	20		20	20	
Intervalle (HC)	20	30		30	30	
Nb courses/jour	92	75		75	75	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	45	35		40	40	
Tps rotation HC (mn)	40	30		30	30	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	3	3		2	2	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45		52	35	
Kilométrage total	317	265		248	248	
Heures voitures	31:26	22:23		21:06	21:06	
Nombre de tours	5,1	3,7		3,4	3,4	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du : lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 4 : Métro La Rose - La Valentine (Centre Commercial)

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- \* C.C. LA VALENTINE
- \* CAS DES TROIS LUCS
- \* MAISON SOCIALE CASSE D'ALLOCATIONS FAMILIALES
- \* CLINIQUE LA SAUVGARDE
- \* HOPITAL DE JOUR LES R.R.S
- \* MAISON DE REPOS LA PARANDOLE
- \* POLYCLINIQUE LA ROCHEAINE
- \* ECOLE DE MUSIQUE LES TROIS LUCS
- \* GYMNASIUM COLLEGE STEPHANE MALLARME
- \* PLATEAU SCOLAIRE LES TROIS LUCS
- \* STADE FRAS VALLON
- \* COLLEGE JEAN GROND

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 8,1 Kilomètres
- ⇒ Retour : 8,1 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 16,2 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 8,1 Kilomètres
- ⇒ Longueur couleurs bus : 130 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 31 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 29 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 60 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 271 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUE**

- ⇒ Km total annuel : 272 526 Kilomètres/an
- \* Dont Km HLP : 4 684 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 21031,14 Heures/an
- \* Dont HLP seulement : 6721,12 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 3 406 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 6 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 631 652 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- VC : 15,6

Version du : Lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 4 : Métro La Rose - La Valentine (Centre Commercial)

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commercial	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	
De (premier départ)	04:31	04:31	06:20	04:31	06:20	04:31	06:20	
A (dernier départ)	21:20	21:25	20:45	21:17	20:46	21:17	20:45	

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commercial	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	
Intervalle (HP Matin)	10,5	12	40	12	40	20	40	
Intervalle (HP Jour)	12,5	15	40	17,5	30	20	40	
Intervalle (HC)	20	22,5	45	20	22,5	23	45	
Nb courses/jour	116	112	44	110	52	88	44	

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commercial	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	
Tps rotation HP (mn)	75	61,5	40	59	80	70	40	
Tps rotation HC (mn)	80	67,5	60	80	130	69	60	

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commercial	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	
Parc	6	5	2	4	4	4	2	

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés centre commercial	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	
Nb jours/an	171	45	35	52	18	35	8	
Kilomètres/an	871	890	228	807	395	703	228	
Heures voitures	67:59	63:04	18:38	61:30	45:47	49:51	18:38	
Nombre de tours	10,9	10,1	3,2	9,9	7,6	8,3	3,2	

Dernière date de modification du graphique hivernal/été : jeudi 15 octobre 2009

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 5 : Métro La Rose - La Parade

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- \* HOPITAL DE JOUR LES RIS
- \* EC POLYTECH UNIV DE MARS
- \* CLINIQUE LES DEUX TOURS
- \* LA POSTE CHATEAU-GOMBERT / MARSEILLE 13
- \* CENTRE CULTUREL PROVIDENCA, D. AUBRY
- \* DONNAISE ANTONIN ARTAUD
- \* STADE CHATEAU GOMBERT MALLET
- \* STADE ROSE ROLLANDIN
- \* COLLEGE ANDRE MAURIAUX
- \* ECOLE TECHNIQUE PRIVEE SAINT FRANCOIS DE SALES
- \* LYCEE ANTONIN ARTAUD

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller ..... 6.4 Kilomètres
- ⇒ Retour ..... 6.3 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour ..... 12.7 Kilomètres
- ⇒ Moyenne ..... 6.4 Kilomètres
- ⇒ Longueur couverts bus ..... 670 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller ..... 27 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour ..... 25 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts ..... 52 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : ..... 245 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel ..... 209 726 Kilomètres/an
- \* Dont Km HLP ..... 21 259 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an ..... 13377.53 Heures/an
- \* Dont HLP battement ..... 5392.37 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an ..... 2 165 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne ..... 5 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles ..... 524 818 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge ..... Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc ..... 19,8

Version du lundi 30 octobre 2017



**LEGENDE**  
 [ ] Station  
 [ ] Equipement  
 [ ] Site Laboratoire  
 [ ] Hospital - Clinique  
 [ ] Equipement sportif  
 [ ] Autre équipement



RESEAU BUS  
LIGNE 5 : Métro La Rose - La Parade

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

**AMPLIITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:00	05:00	06:00	05:00	05:00	06:00
A (dernier départ)	21:00	21:00	20:25	21:00	21:00	20:25

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	12	25	40	17	25	40
Intervalle (HP soir)	13	25	40	17	25	40
Intervalle (HC)	25	25	40	25	25	40
Nb courses/jour	100	74	44	86	76	44

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	56	50	40	51	50	40
Tps rotation HC (mn)	50	50	40	50	50	40

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	5	2	1	3	2	1

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	708	497	293	589	510	293
Heures voitures	47:18	31:12	15:17	35:49	31:10	15:17
Nombre de tours	7,7	5,1	2,5	5,8	5,0	2,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 22 février 2016

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 6 : Foch Cinq Avenues - Bois Lemaître

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

Label 95% : OUI

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- « POLYCLINIQUE LA FEUILLERAIE
- « CENTRE GERONTOLOGIQUE DPTALE
- « ASSÉDIC - FRAIS VALLON
- « LA POSTE CHARTREUX CINQ AVENUES
- « MUSEUM HISTOIRE NATURELLE
- « GYMNASÉ SCOLAIRE CHARTREUX
- « MAISON DE QUARTIER PETIT BOSQUET
- « MAISON DE QUARTIER PETIT BOSQUET
- « PISCINE FRAIS VALLON
- « STADE BEAUMONT LA BOMBARDIERE
- « STADE SENAFRICA
- « COLLÈGE JACQUES PRÉVERT
- « COLLÈGE CHARTREUX
- « ÉCOLE SAINT BRUNO
- « LYCÉE PROFESSIONNEL BLAISE PASCAL
- « LYCÉE MICHELET
- « ÉCOLE CHEVREUL BLANCARDE

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 11,6 Kilomètres
- ⇒ Retour : 4,9 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 16,5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 8,3 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 600 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 45 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 20 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 65 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 254 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUE**

- ⇒ Km total annuel : 390 180 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 23 789 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 31697,37 Heures/an
- Dont HV battant : 8677,04 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 5 155 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 10 bus

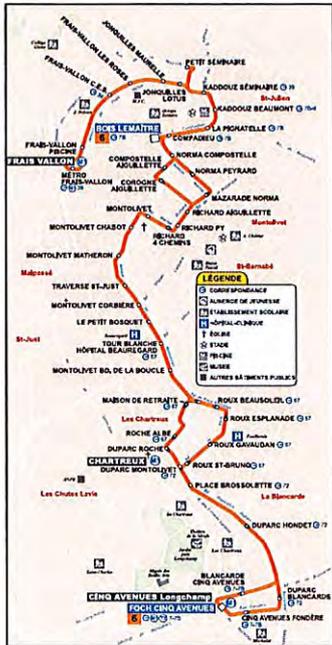
**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 963 371 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 13,7

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 6 : Foch Cinq Avenues - Bois Lemaître

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:50	04:50	06:00	04:50	04:50	06:00
A (dernier départ)	20:45	20:45	20:35	20:45	20:45	20:35

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	8,5	14	30	14	14	30
Intervalle (HP Soir)	9	15	25	15	15	25
Intervalle (HC)	14	15	25	15	15	25
Nb courses/jour	152	122	68	122	122	68

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	80,75	72,5	67,5	72,5	72,5	67,5
Tps rotation HC (mn)	84	75	75	75	75	75

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	10	5	3	5	5	3

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	1 306	1 005	560	1 005	1 005	560
Heures voitures	111:37	75:41	42:58	75:41	75:41	42:58
Nombre de tours	18	12,5	7	12,5	12,5	7

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 septembre 2017

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 7 : Foch Cinq Avenues - Les Trois Lucs

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

Label 95% : OUI

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- CLINIQUE LA SAUVEGARDE
- POLYCLINIQUE LA FEUILLEAIE
- LA POSTE MARSEILLE SAINT BARNABE
- ZAC FONTVIELLE/LABORATOIRES LAPHAL
- ECOLE DE MUSIQUE LES TROIS LUCS
- ESPACE MONTAIGNE
- STADE BEAUMONT LA BOMBARDIERE
- STADE SENAFRICA / VALLIER
- TENNIS M.J. DES TROIS LUCS
- LYCEE MICHELET

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 6,9 Kilomètres
- ⇒ Retour : 6,8 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 13,7 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 6,8 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 26 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 29 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 55 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 249 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 486 711 Kilomètres/an
- Dont Km H.P. : 51 886 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 42089,57 Heures/an
- Dont H.V. battement : 11437,04 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 6 828 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 15 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 1 205 773 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 12,4

Version du : lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 7 : Foch Cinq Avenues - Les Trois Lucs

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:00	05:00	05:30	05:00	05:00	05:30
A (dernier départ)	21:20	21:20	21:20	21:20	21:20	21:20

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	8,5	11	35	10,5	10	35
Intervalle (HP soir)	6,5	10	25	11	11,5	25
Intervalle (HC)	10	11	35	11	11,5	35
Nb courses/jour	200	158	59	166	160	59

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	95,5	73,5	72,5	94,25	86	72,5
Tps rotation HC (mn)	90	68	70	77	80,5	70

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
	15	7	3	10	8	3

**UNITES D'EU'RE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	1 685	1 196	485	1 353	1 280	485
Heures voitures	150:55	96:17	37:01	113:38	108:06	37:01
Nombre de tours	24,5	15,5	6	18,5	17,5	6

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 3 novembre 2016

Version du : lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 7A : METRO FOURRAGERE - LYCEE FOURRAGERE

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

Label 95% : oui

## POLE GENERATEUR DE TRAFIC

METRO FOURRAGERE  
LYCEE FOURRAGERE

## NAVETTE PROVISOIRE CIRCULAIRE ENTRE LE METRO ET LE LYCEE



## LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : 3,1 Kilomètres  
 ⇒ Retour : 0,0 Kilomètres  
 ⇒ Total aller + retour : 3,1 Kilomètres  
 ⇒ Moyenne : 1,5 Kilomètres  
 ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

## NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : 5 arrêts  
 ⇒ Nombre d'arrêts retour : 0 arrêts  
 ⇒ Total nombre d'arrêts : 5 arrêts  
 ⇒ Inter distance moyenne : 610 mètres

## TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

## OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : 10 012 Kilomètres/an  
 ° Dont Km H.L.P. : 3 671 Kilomètres/an  
 ⇒ Heures voitures/an : 824,03 Heures/an  
 ° Dont HV battement : 244,26 Heures/an  
 ⇒ Nombre de tours / an : 158 Tours/an  
 ⇒ Parc Maxi : 2 bus

## FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : 8 762 Validations/an  
 ⇒ Ruptures de charge : NC

## VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015  
 Vc : NC

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 7A : METRO FOURRAGERE - LYCEE FOURRAGERE

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

## AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	07:23	07:23			07:23	
A (dernier départ)	18:13	12:03			12:03	

## FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	13	7			7	

## TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation HC (mn)						

## PARCEN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi
	2	2			2	

## UNITES D'EUURE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi
Nb jours/an	126	31			32	
Kilométrage total	59	41			41	
Heures voitures	5:02	2:57			2:57	
Nombre de tours	1,0	0,5			0,5	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 4 septembre 2012

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 9 : Les Caillols (Centre Urbain) - Saint Julien

Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LA POSTE MARSEILLE SAINT BARNABE
ESPACE MONTAIGNE
PLACE CAIRE
PLATEAU PUBLIC BD DE LA COMTESSE
STADE BEAUMONT LA BOMBARDIERE
CENTRE DES IMPOTS
STADE SENAFRICA
HOPITAL DE JOUR GUASQUY
ASSEDIC - WILLIAM BOOTH
MAIRIE DU 6eme SECTEUR
ESPACE MONTAIGNE
SALLE POLYVALENTE MAIRIE DE SECT 11,12EME ARR
PISCINE ST BARNABE HAITI
ECOLE SAINT BRUNO
COLLEGE ANDRE CHENIER
COLLEGE DES CAILLOLS
LYCEE DE L'OLIVIER - ROBERT COFFY
CENTRE COMMERCIAL LES CAILLOLS

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 7,7 Kilomètres
Retour : 7,9 Kilomètres
Total aller + retour : 15,7 Kilomètres
Moyenne : 7,8 Kilomètres
Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 33 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 31 arrêts
Total nombre d'arrêts : 64 arrêts
Inter distance moyenne : 245 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel : 341 378 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 26 130 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 25009,46 Heures/an
Dont HV battement : 7777,51 Heures/an
Nombre de tours / an : 4 046 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 7 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 733 704 Validations/an
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : 14,6

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 9 : Les Caillols (Centre Urbain) - Saint Julien

Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure times for De (premier départ) and A (dernier départ) on various days.

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing intervals (HP, HC) and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing rotation times for HP and HC.

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing the number of buses in the parc on different days.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing total kilometers, hours of vehicles, and number of tours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : ...lundi 7 mai 2012

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 10 : Métro La Fourragère - Les Caillols Hôpital

Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL DE JOUR GUASQUY
HOPITAL DES CAILLOLS
C.H.S. VALVERT
CLINIQUE MERLIN VERT COTEAU
ASSEDIC - WILLIAM BOOTH
LA POSTE MARSEILLE12 /ST-BARNABE
MAIRIE DU 6ème SECTEUR
OMA GRANDE BASTIDE CAZAUZ
ESPACE MONTAIGNE
SALLE POLYV. MAIRIE DU 11,12EME ARRDTS
LYCÉE DE L'OLIVIER - ROBERT COFFY
LYCÉE LA FOURRAGERE ( ex MICHELET)
LYCÉE PRIVÉ TECHNIQUE LA CADENELLE
COLLEGE LOUIS ARMAND
COLLEGE DARIUS MILHAUD
COLLEGE G. TILLION
PLACE CAIRE
CENTRE COMMERCIAL LES CAILLOLS

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 5,0 Kilomètres
Retour : 8,0 Kilomètres
Total aller + retour : 12,9 Kilomètres
Moyenne : 6,5 Kilomètres
Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 19 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 29 arrêts
Total nombre d'arrêts : 48 arrêts
Inter distance moyenne : 270 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 265 506 Kilomètres/an
Dont Km H.L.P. : 21 792 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 20345 29 Heures/an
Dont HV battement : 6741 47 Heures/an
Nombre de tours / an : 3 294 Tours/an
Parc Maxi : 6 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 720 541 Validations/an (comprenant les3 258 validations de la L10 JUNIOR)
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : 15,4

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 10 : Métro La Fourragère - Les Caillols Hôpital

Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure times for different days of the week.

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing intervals and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing rotation times for HP and HC.

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing the number of buses in service.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing total kilometers, hours, and number of tours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 mai 2012

Version du lundi 30 octobre 2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- HOPITAL DE JOUR GUASQUY
- HOPITAL DES CAILLOTS
- C H S VALVERT
- CLINIQUE MERLIN VERT COTEAU
- ASSEDC - WILLIAM BOOTH
- MAIRIE DU 8<sup>ME</sup> SECTEUR
- CMA GRANDE BASILIDE CAZAUZ
- ESPACE MONTAIGNE
- SALLE POLYV. MAIRIE DU 11<sup>EME</sup> ARRONDIS
- LYCEE DE L'OLIVIER - ROBERT COPPY
- LYCEE LA FOURRAGERE (4<sup>ME</sup> MOULLETT)
- LYCEE PRIVE TECHNIQUE LA CADENELLE
- COLLEGE LOUIS ARMAND
- COLLEGE O TILION
- PLACE CAREE

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 6,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 0,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 6,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 6,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 19 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 0 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 19 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 316 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUE**

- ⇒ Km total annuel : 4 311 Kilomètres/an
- ⇒ Dent Km HLP : 2 548 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 370 30 Heures/an
- ⇒ Dent HV battement : 0 00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 86 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 1 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : NC Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC

Version du : lundi 30 octobre 2017



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:21				07:21		
A (dernier départ)	07:21				07:21		

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	1				1		

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)							
Tps rotation HC (min)							

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	1				1		

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	171				0		
Kilométrage total	25				25		
Heures voitures	2:10				2:10		
Nombre de tours	0,5				0,5		

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : dimanche 9 novembre 2014

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 10A : Les 3 Lucs - Lycée Jean Perrin

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- « ECOLE MARINS POMPIERS
- « GRIETA MARSELLE SUD
- « LA POSTE ST JULIEN
- « CAF AIR BEL
- « CLINIQUE TROIS LUCS
- « HORTAL DE JOUR LA DOMINIQUE
- « CLINIQUE VERT COITEAU
- « MAISON MEDICALE OCTROD
- « SALLE POLYVALENTE DES CALLOUS
- « ESPACE CULTURELLE AIR BEL
- « COMPLEXE SPORTIF PONT DE VIVAUX
- « STADE DE LA POMME / ST LOUP
- « LYCEE AMPERE / J. PERRIN / OLIVER
- « LYCEE PROFESSIONNELLE RENE CALLE
- « COLLEGE DES CALLOUS

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 13,2 Kilomètres
- ⇒ Retour : 11,8 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 25,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 12,5 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 44 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 37 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 81 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 309 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 15 024 Kilomètres/an
- ⇒ Densité Km HLP : 4 724 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 1024,48 Heures/an
- ⇒ Densité HV bâtiment : 0,06 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 206 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 1 bus

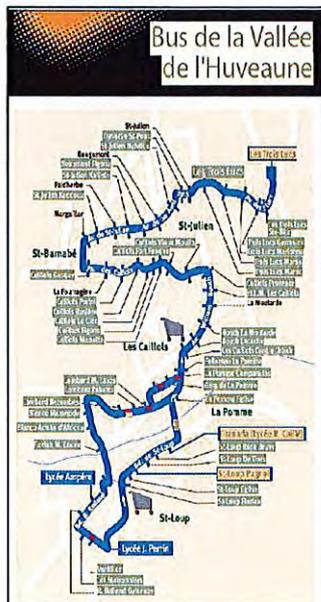
**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 3 258 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 10A : Les 3 Lucs - Lycée Jean Perrin

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mardi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:00	07:00				07:00	
A (dernier départ)	18:15	12:15				12:15	

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mardi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	4	4				4	

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mardi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mardi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	1	1				1	

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mardi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	136	35				35	
Kilométrage total	73	73				73	
Heures voitures	5:08	4:40				4:40	
Nombre de tours	1,0	1,0				1,0	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 11 novembre 2014

Version du lundi 30 octobre 2017

Label 95% : OUI

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☛ Métro La Rose
- ☛ Groupe scolaire Athéna
- ☛ Croche Croix Rouge
- ☛ Ensembles résidentiels La Croix Rouge
- ☛ Technologie Château Gombert
- ☛ La Poste 13
- ☛ Bureaux Municipal Proximité La Rose
- ☛ Hôpital de jour les Iris
- ☛ DGAS la Rose
- ☛ Stade Rollandin
- ☛ Gymnases La Rose La Garde, Malarmé, Malraux
- ☛ Tennis, Piscine Château Gombert
- ☛ Parc Athéna
- ☛ Théâtre Athéna

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 4,6 Kilomètres
- ⇒ Retour : 4,1 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 8,6 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 4,3 Kilomètres
- ⇒ Longueur courses bus : 670 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 17 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 17 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 34 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 254 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 76 597 Kilomètres/an
- ☛ Dont Km HLP : 6 757 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 5753 09 Heures/an
- ☛ Dont VV balancement : 1262 30 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 938 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 2 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 143 693
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 20,3

Version du lundi 30 octobre 2017



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:00	07:00		07:00	07:00	
A (dernier départ)	19:20	19:20		19:20	19:20	

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	20	20		20	20	
Intervalle (HP soir)	20	20		20	20	
Intervalle (HC)	40	40		40	40	
Nb courses/jour	54	53		53	53	

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	40	40		40	40	
Tps rotation HC (mn)	40	40		40	40	

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	2	2		2	2	

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45		52	35	
Kilométrage total	256	249		249	249	
Heures voitures	19:11	18:44		18:44	18:44	
Nombre de tours	3,1	3,1		3,1	3,1	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : .. lundi 31 août 2015

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 12 : Métro La Timone - Eoures

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.O. LA VALENTINE
LA TIMONE HOPITAL D'ENFANTS
CLINIQUE ST-ROCH-MONTELEURY / ST-MARTIN
HOPITAL DE JOUR LA DOMINIQUE / LA POMME
CAF D'AIR BEL
LA POSTE AGENCE LA POMME/LA VALENTINE
MAIRIE DU 6eme SECTEUR
ECOLE DES MARIAS POMPIERS
SALLE POLYVALENTE MAIRIE DE SECTEUR 11,12 EVE ARR
STADE LA POMME / PATEAU PUBLIC ST MARCEL
COLLEGE RUSSETEL / CAMPAGNE FRAISSINET
CINEMA MULTIPLEX LES 3 PALMES



LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 12,0 Kilomètres
Retour : 12,2 Kilomètres
Total aller + retour : 24,2 Kilomètres
Moyenne : 12,1 Kilomètres
Longueur couloirs bus : 510 mètres

NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 38 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 38 arrêts
Total nombre d'arrêts : 76 arrêts
Inter distance moyenne : 319 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel : 553 654 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 4 854 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 36802,42 Heures/an
Dont HV battement : 9603,40 Heures/an
Nombre de tours / an : 6 022 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 11 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 1 126 640 Validations/an
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 16,4

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 12 : Métro La Timone - Eoures

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for departure times (Lundi à Vendredi, Samedi, Dimanche et fériés, Vacances scolaires).

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for intervals (HP Matin, HP soir, HC) and Nb courses/jour.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for rotation times (Tps rotation HP, Tps rotation HC).

PARCEN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Parc (Lundi à Vendredi, Samedi, Dimanche et fériés, Vacances scolaires).

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for unit metrics (Nb jours/an, Kilométrage total, Heures voitures, Nombre de tours).

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 novembre 2013

Version du mardi 31 octobre 2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☐ C.C LA VALENTINE / LOUHAN ST LOUP
- ☐ STADE VELODROME
- ☐ ANPE DROMEL GELULES SPECTACLE
- ☐ CAF DE LA VALBARELLE / ESCOURTAINES
- ☐ LA POSTE AGENCE ST LOUP / STE-MARQUERITE
- ☐ MAISON SOCIALE CAF
- ☐ MISSION LOCALE - ANTENNE SUD 9, 10, 11, 12 EME ARR
- ☐ MAISON MEDICALE DE LOCTROI
- ☐ CAFE MUSIQUE LAFFRANCHI
- ☐ ECOLE DE MUSIQUE LA PAULINE
- ☐ PISCINE COMPLEXE PONT DE VVAUX
- ☐ PLATEAU PUBLIC LA BARASSE
- ☐ SALLE PALAIS DES SPORTS / SALLE DOWNSPORT PT VVAUX
- ☐ STADE ST LOUP
- ☐ LYCEE PROFESSIONNEL AMPERE / RENE CALLE

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 9,6 Kilomètres
- ⇒ Retour : 9,9 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 19,5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 9,8 Kilomètres
- ⇒ Longueur couleurs bus : mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS /INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 36 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 36 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 72 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 271 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUE**

- ⇒ Km total annuel : 610 748 Kilomètres/an
- ° Dont Km HLP : 43 465 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 45318,41 Heures/an
- ° Dont HV battement : 12023,35 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 7 347 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 15 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 2 020 798 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique sauf le dimanche (environ 100 ruptures par an)

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 13,9

Version du mardi 31 octobre 2017



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER					SERV
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi
De (premier départ)	04:15	04:15	05:43	04:15	04:15	04:15
A (dernier départ)	21:48	21:48	21:29	21:48	21:48	21:48

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER					SERV
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	5,5	9	27,5	10	8	10
Intervalle (HP soir)	7,5	15	21	10	9	11
Intervalle (HC)	13,25	15,5	24	15	12	14
Nb courses/jour	209	143	78	151	179	149

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER					SERV
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	94	76,5	75,5	90	85	73,5
Tps rotation HC (mn)	89	85	72,5	90	84	76,5

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER					SERV
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi
Parc	15	7	4	9	10	7

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER					SERV
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi
Nb jours /an	171	44	53	37	34	17
Kilométrage total	2 099	1 413	786	1 515	1 789	1 461
Heures voitures	162:57	94:47	50:09	114:33	128:06	95:56
Nombre de tours	26,5	15,5	8	18,5	20,5	15,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 mai 2012

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

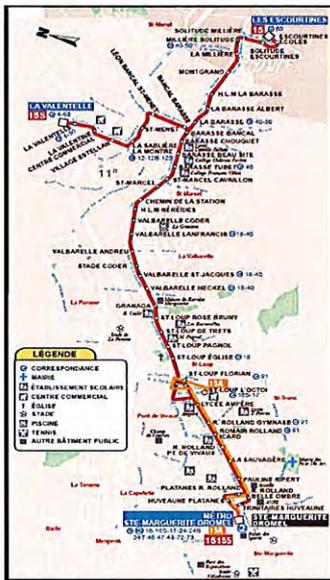
LIGNE 15A : Lycée Ampère - Dromel

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ANPE DROMEL/CENTRE SPECTACLE
LA POSTE AGENCE STE WARGOLTE
ASSEC
ECOLE DE MUSIQUE LA PAULINE
ECOLE ELEMENTAIRE PARC DROMEL
LYCEE PROFESSIONNEL AMPERE
LYCEE PROFESSIONNEL RENE CAILLE
SALLE PALAIS DES SPORTS



LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller: 2.3 Kilomètres
Retour: 2.3 Kilomètres
Total aller + retour: 4.6 Kilomètres
Moyenne: 2.3 Kilomètres
Longueur couloirs bus: 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS /INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller: 8 arrêts
Nombre d'arrêts retour: 8 arrêts
Total nombre d'arrêts: 16 arrêts
Inter distance moyenne: 289 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel: 1 160 Kilomètres/an
Dont Km HLP: 554 Kilomètres/an
Heures voitures/an: 157.26 Heures/an
Dont HV battement: 0.00 Heures/an
Nombre de tours / an: 79 Tours/an
Parc Maxi: 1 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles: Non connu
Ruptures de charge: Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015: NC
Vc: NC

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 15A : Lycée Ampère - Dromel

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for De (premier départ) and A (dernier départ).

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Intervalle (HP Matin), Intervalle (HP soir), Intervalle (HC), and Nb courses/jour.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Tps rotation HP (min) and Tps rotation HC (min).

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Parc.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Nb jours /an, Kilométrage total, Heures voitures, and Nombre de tours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 5 janvier 2009

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 16 : Métro Ste-Marguerite Dromel - St Loup L'octroi

Fiche contractuelle  
à la date du  
25/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 10 C.C AUCHAN ST-LOUP
- 10 STADE VELOCROME
- 10 ANNE DROMIL/CELLULE SPECTACLE
- 10 LA POSTE AGENCE STE. MARGUERITE
- 10 MAIRIE DU 5ème SECTEUR
- 10 MISSION LOCALE - ANTENNE SUD 9/10/11/12EME ARR
- 10 CLINIQUE MEDICALE LA SAVOIERE
- 10 ECOLE DE MUSIQUE LA PAULINE
- 10 PATEAU PUBLIC CASTELROCBAS
- 10 PATEAU SCOLAIRE LA PAULINE
- 10 PATEAU SCOLAIRE ST LOUP CASTEL JOLI
- 10 PATEAUX M E VERPFEZ
- 10 SALLE PALAIS DES SPORTS
- 10 COLLEGE LOUIS PASTEUR
- 10 LYCEE PROFESSIONNEL AMPERE
- 10 LYCEEVALON DE TOULOUSE
- 10 LYCEE J PERRIN

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 3.4 Kilomètres
- ⇒ Retour : 3.7 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 7.2 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 3.6 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 14 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 14 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 28 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 256 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 213 877 Kilomètres/an
  - Dont Km HLP : 12 782 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 20038.58 Heures/an
  - Dont HV battement : 7731.45 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 3 247 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 6 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 864 254 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non Problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 13,5

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 16 : Métro Ste-Marguerite Dromel - St Loup L'octroi

Fiche contractuelle  
à la date du  
25/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:45	04:45	06:00	04:45	04:45	06:00
A (dernier départ)	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	10	11,5	25	11,5	12	25
Intervalle (HP soir)	10	15	25	15	13	25
Intervalle (HC)	15	15	25	15	22	25
Nb courses/jour	181	130	73	165	149	73

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	45	45,5	50	45,5	37,5	50
Tps rotation HC (mn)	45	45	50	45	44	50

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	6	5	2	5	5	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	45	53	52	29	8
Kilométrage total	685	493	393	615	551	393
Heures voitures	65:57	47:45	30:55	58:28	50:07	30:55
Nombre de tours	10,7	7,6	5,0	9,5	8,2	5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 5 octobre 2015

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 17 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Parc des Bruyères

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☐ C.C. AUCHAN ST LOUP
- ☐ STADE VELODROME
- ☐ ANPE DROMEL/CELLULE SPECTACLE
- ☐ LA POSTE AGENCE STE MARGUERITE
- ☐ MISSION LOCALE - ANTENNE SUD 9/10/11/12 EVE ARR
- ☐ ECOLE DE MUSIQUE LA PAULINE
- ☐ PISCINE COUPE PONT DE VIVAUX
- ☐ PLATEAU SCOLAIRE LES TROIS PONTS
- ☐ PLATEAU SCOLAIRE ST LOUP CASTEL JOLI
- ☐ SALLE PLAIS DES SPORTS
- ☐ TERRAIN DE SPORT PONT DE VIVAUX/LA GERVAINE
- ☐ COLLEGE LOUIS PASTEUR / PONT DE VIVAUX
- ☐ LYCEE J. PERRIN

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 4,1 Kilomètres
- ⇒ Retour : 4,3 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 8,4 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 4,2 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 19 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 17 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 36 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 234 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 168 157 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 10 629 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 15772,17 Heures/an
- Dont HV battement : 5464,57 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 2 555 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 6 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 774 042 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 13,1

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 17 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Parc des Bruyères

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:45	04:45		04:45	04:45	
A (dernier départ)	21:25	21:25		21:25	21:25	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	8	14		14	14	
Intervalle (HP soir)	13	15		15	15	
Intervalle (HC)	16	14,5		14,5	20	
Nb courses/jour	127	123		123	108	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)	58	43,5		43,5	45	
Tps rotation HC (min)	48	42,5		42,5	40	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	6	3		3	3	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	171	45		52	35	
Kilométrage total	578	542		542	477	
Heures voitures	57:26	46:18		46:18	41:43	
Nombre de tours	9,3	7,4		7,5	6,8	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : samedi 1 janvier 2000

Version du mercredi 25 octobre 2017

Label 95% : **NR**

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☐ AVIS D'IMMUEBILITES SPÉCIALISÉ
- ☐ LA POSTE AGENCE SÈTE MARQUERIE
- ☐ MASSON LOCAL E - ANTENNE SUD 8 10 11 12 ÈVE ARR
- ☐ MAIRIE DU 5ème SECTEUR
- ☐ ÉCOLE DE MUSIQUE LA PALAUNE
- ☐ PISCINE COMPLEXE PONT DE VIVAIUX
- ☐ PLATEAU COLLEGE PONT DE VIVAIUX
- ☐ SALLE PALAIS DES SPORTS
- ☐ TERRAIN DE SPORT PONT DE VIVAIUX/LA GERMANE
- ☐ LYCÉE PROFESSIONNEL ARIÈRE
- ☐ LYCÉEVALLOIN DE TOULOUSE
- ☐ LYCÉE J. PERRIN / GRANDE BASTIDE

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller ..... 2,2 Kilomètres
- ⇒ Retour ..... 5,1 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour ..... 7,3 Kilomètres
- ⇒ Moyenne ..... 3,7 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus ..... 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller ..... 8 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour ..... 17 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts ..... 25 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne ..... 293 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel ..... 7.351 Kilomètres/an
- Dont Km HLP ..... 2.583 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an ..... 879,18 Heures/an
- Dont HV battement ..... 0,00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an ..... 189 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi ..... 2 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles ..... Non connu
- ⇒ Ruptures de charge ..... Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : ..... NC

Version du jeudi 25 octobre 2018



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
De (premier départ)	07:30	12:09			07:30		
A (dernier départ)	18:10	12:09			12:09		

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	5	1			7		

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Parc	2	1			2		

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Nb jours/an	136	36			35		
Kilométrage total	40	9			46		
Heures voitures	4:58	0:50			4:58		
Nombre de tours	1,0	0,5			1,0		

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : Lundi 31 août 2015

Version du jeudi 25 octobre 2018



RESEAU BUS

LIGNE 18 : Préfecture - Le Bosquet

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☐ C.D. AUGHAN ST LOUP
- ☐ MARCHE DU PRADO
- ☐ PALAIS DE LA GLISSE ET DE LA GLACE
- ☐ C.A.F. DE LA VALBARELLE
- ☐ LA POSTE AGENCE ST LOUP / CASTELLANE
- ☐ CENTRE MEDICO-SOCIAL DEPARTEMENTAL
- ☐ MAISON MEDICALE DE LOCTROI
- ☐ H.PRODROME VIVALX / PARC 25<sup>e</sup> CENTENAIRE
- ☐ SALLE OMNISPORT USPEG / PONT DE VIVALX
- ☐ COLLEGE BARTAVELLES / F.VILLON / A. FRANCE
- ☐ COLLEGE PONT DE VIVALX / ANCIEN SCOTTO
- ☐ COLLEGE PRIVE SAINT EUGENE DE MAZEND
- ☐ ECOLE PAGER / PRAIQUE DE COMMERCE
- ☐ ECOLE SAINT THOMAS DAQUIN
- ☐ LYCEE MARCEL PAGNOL / MONTGRAND
- ☐ LYCEE PROF. LAMPÈRE / J.B BROCHIER / R. CAILLIE
- ☐ LYCEE TECHNOLOGIQUE O.R.T. LEON BRAMSON
- ☐ CINEMA PRADO / LE CÉSAR

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 7,8 Kilomètres
- ⇒ Retour : 8,1 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 15,8 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 7,9 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 1540 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 30 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 30 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 60 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 264 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 587 173 Kilomètres/an
  - Dont Km HLP : 63 167 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 53790,54 Heures/an
  - Dont HV ballement : 12960,47 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 8 829 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 19 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 2 538 592 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : 575 en Hiver semaine

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe : 11,7
- Vc : 11,7

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 18 : Préfecture - Le Bosquet

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:45	04:45	05:35	04:45	04:45	05:35
A (dernier départ)	21:05	21:10	20:45	21:05	21:05	20:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	5	12,5	30	6	10	30
Intervalle (HP soir)	6	11	21,5	6	10	21,5
Intervalle (HC)	9,5	12,5	20	10	12	20
Nb courses/jour	234	151	78	200	154	78

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	98,5	88	74	84	80	74
Tps rotation HC (mn)	102,5	106	80	90	84	80

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	19	10	4	16	8	4

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	176	48	53	62	17	8
Kilométrage total	2 027	1 251	655	1 748	1 293	655
Heures voitures	192:38	105:59	54:20	154:52	110:50	54:20
Nombre de tours	31,5	17,5	9	25,5	18,5	9

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 septembre 2017

Version du mardi 31 octobre 2017

Label 95% : **NON**

\* : graphique hiver semaine

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- 10 PLACES / ESCALE BORELY / PONTE ROUGE / MONTREDON
- 10 MARCHÉ DU PRADO
- 10 ANPE DIRECTION REGIONALE PACA
- 10 LA POSTE CANTON / CASTELLANE / SAINT-GINEZ
- 10 CENTRE MEDICO SOCIAL DEPARTEMENTAL
- 10 CLINIQUE DE LA PONTE ROUGE / RENAISSANCE
- 10 CITE DE REEDUC FONCT LE GRAND LARGE / ROSEMOND
- 10 CENEA PRADO / LE CESAR
- 10 THE RED LION
- 10 BASE NAUTIQUE CANOE KAYAK DEL'NOUVEAU
- 10 CAMPAGNE PASTRE / HIPPODROME BORELY
- 10 PISCINE PONTE ROUGE / STADE MONTREDON VOLET
- 10 COLLEGE CLUNY / ST-EUGENE DE VAZENDO
- 10 ECOLE PRATIQUE DE COUVENCE
- 10 LYCEE DE PROVENCE

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 7,6 Kilomètres
- ⇒ Retour : 7,7 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 15,3 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 7,6 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 5510 mètres

**NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 26 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 25 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 51 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 300 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 582 971 Kilomètres/an
- o Dont Km HLP : 26 185 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 50869,15 Heures/an
- o Dont HLP battement : 15904,58 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 8 228 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 21 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 2 745 668 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Ruptures de charge : Plus de 1000 ruptures de charge sur l'hiver semaine en 2009

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 15,7

Version du mercredi 25 octobre 2017



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dmnanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dmnanche été
De (premier départ)	04:40	04:45	05:05	04:40	04:55	04:55	05:05
A (dernier départ)	21:40	21:40	21:42	21:40	21:45	21:45	21:53

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dmnanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dmnanche été
Intervalle (HP Matin)	8	10	15	8	8	8	20
Intervalle (HP soir)	8	12	16	8	10	9	8
Intervalle (HC)	12	14	15,5	12	11,5	11	10
Nb courses/jour	180	150	120	180	174	380	328

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dmnanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dmnanche été
Tps rotation HP (mn)	76	72	70	76	70	94,5	66
Tps rotation HC (mn)	84	75	77,5	84	74,5	114	56

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dmnanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dmnanche été
Parc	10	7	5	10	8	21	19

**UNITES D'OEUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dmnanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dmnanche été
Nb jours/an	179	26	30	15	12	86	16
Kilométrage total	1 412	1 187	932	1 330	1 357	2 372	1 945
Heures voitures	118:49	89:40	72:30	105:54	104:23	225:47	177:16
Nombre de tours	19,0	14,5	11,5	17,0	17,0	37,0	29,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 2 mai 2011

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 20 : Madrague de Montredon - Callelongue

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CALANQUES
- PORT DES GOULES
- PORT DE CALLELONGUE
- PORT DE LA MADRAGUE / MONTREDON
- COLLEGE MARSELLEVEYRE



LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller ..... 32 Kilomètres
- Retour ..... 33 Kilomètres
- Total aller + retour ..... 65 Kilomètres
- Moyenne ..... 33 Kilomètres
- Longueur couloirs bus ..... 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller ..... 7 arrêts
- Nombre d'arrêts retour ..... 7 arrêts
- Total nombre d'arrêts ..... 14 arrêts
- Inter distance moyenne ..... 468 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel ..... 51 234 Kilomètres/an
- ° Dont Km HLP ..... 0 Kilomètres/an
- Heures voitures/an ..... 0.00 Heures/an
- ° Dont HV ballement ..... 0.00 Heures/an
- Nombre de tours / an ..... 0 Tours/an
- Parc Maxi en ligne ..... 2 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles ..... 32 582 Validations/an
- Ruptures de charge ..... Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc ..... NC

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 20 : Madrague de Montredon - Callelongue

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:57	06:57	07:00	06:57	06:57	07:00
A (dernier départ)	19:35	19:35	19:15	19:35	19:35	19:15

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	35	25	40	35	20	20
Intervalle (HP soir)	30	35	40	30	20	20
Intervalle (HC)	75	75	40	75	20	20
Nb courses/jour	32	34	38	32	58	72

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	32,5	30	40	32,5	40	40
Tps rotation HC (mn)	75	75	40	75	40	40

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
	1	1	1	1	2	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	142	65	34	24	60	27
Kilométrage total	119	104	124	126	189	241
Heures voitures	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Nombre de tours	0	0	0	0	0	0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 6 octobre 2009

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 21 : Canebière Bourse - Luminy

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

Label 95% : OUI\*

\* : graphique hiver/semestre

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LUMINY CAMPUS / CALANQUES / PRISONNE
MARCHÉ DU PRADO
STADE VELODROME
LA POSTE CANTINI / SAINT GINEZ / CASTELLANE
HOPITAL SAINT JOSEPH
CENTRE CARDIO-VASCUL VALMANTE
CENTRE MEDICO-SOCIAL MID-ELET / DEPART-EMENTAL
CTRE MEDCO-SOC DES MUNICIPAUX
CINEMA PRADO / LE CESARILE CHAMGORD
STADE ALBERT EYNAUD / LUMINY
JARDINS DE LA MAGALONE
LE CORAILBIER
COLLEGE PRIVE SAINT EUGENE DE WAZENOD / CLUNY
ECOLE PIGIER / STE TRINITE / ECOLE PRATIQUE DE COUVERCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 9.2 Kilomètres
Retour : 9.2 Kilomètres
Total aller + retour : 18.4 Kilomètres
Moyenne : 9.2 Kilomètres
Longueur couloirs bus : 7690 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 30 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 30 arrêts
Total nombre d'arrêts : 60 arrêts
Inter distance moyenne : 307 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 839 017 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 33 782 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 58697.47 Heures/an
Dont HV battement : 13657.29 Heures/an
Nombre de tours / an : 9 532 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 16 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 4 124 769 Validations/an
Ruptures de charge : Plus de 100 ruptures de charge le samedi en 2009, graphique samedi modifié en 2010

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 16.2

Version du mercredi 25 octobre 2017



LEGENDE

- Station Cercle
Mairie
Bibliothèque
Centre de services
Autres Bâtiments



RESEAU BUS

LIGNE 21 : Canebière Bourse - Luminy

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure times for De (premier départ) and A (dernier départ) on various days.

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing intervals for HP Matin, HP soir, HC, and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing rotation times for HP and HC.

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing the number of buses in the parc.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing work units for days of the week, total kilometers, hours of vehicles, and number of tours.

Dernière date de mise en place du graphique hiver/semestre : lundi 13 mai 2013

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 21JET : Rond Point du Prado - Luminy

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

Label 95% : OUI\*

\* : graphique hiver semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LUMINY CAMPUS / CALANQUES / PISCINE
MARCHÉ DU PRADO
STADE VELODROME
HÔPITAL SAINT-JOSEPH
CENTRE CARDIO-VASCUL VALMANTIE
CENTRE MEDICO-SOCIAL MICHELET / DEPARTEMENTAL
STADE ALBERT ENNAUD / LUMINY
JARDINS DE LA MAGALONE
LE COBUSIER



LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 7,6 Kilomètres
Retour : 7,1 Kilomètres
Total aller + retour : 14,7 Kilomètres
Moyenne : 7,4 Kilomètres
Longueur couloirs bus : 7890 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 3 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 3 arrêts
Total nombre d'arrêts : 6 arrêts
Inter distance moyenne : 2455 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 129 128 Kilomètres/an
Dont Km MLP : 12 745 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 8104 01 Heures/an
Dont HV battement : 1283 24 Heures/an
Nombre de tours / an : 1 302 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 5 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : NC
Ruptures de charge : NC

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : NC

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 21JET : Rond Point du Prado - Luminy

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure times from 07:20 to 18:35.

FREQUENCE DU SERVICE

Table showing frequency of service with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, including intervals and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table showing travel times with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, including rotation times for HP and HC.

PARC EN LIGNE

Table showing number of buses in service with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE.

UNITES D'ŒUVRE

Table showing work units with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, including number of days, kilometers, and hours.

Dernière date de mise en place du graphique hiver/semaine : lundi 29 août 2011

Version du mercredi 25 octobre 2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- LES BAUMETTES
- GALANQUES DE MORGOU
- CLINIQUE VALMONT
- LA POSTE SAINT GINEZ/ SAINTE ANNE
- CENTRE MEDICO-SOCIAL WIDJELET
- CTR MEDICO-PSYCHOLOG REGIONAL
- GYMNASE SCOLAIRE LA BALME
- GYMNASE STE ANNE
- JARDIN BORTOU
- PLATEAU LE CEINE
- PRADO SQUASH CLUB COMPETITION
- STADE LE CEINE
- STADE VELODROME
- TENNIS CLUB MAZARQUES
- LE COBUSIER
- ECOLE SAINTE TRINITE
- LYCEE FREDERIC MISTRAL

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 6,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 6,3 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 12,3 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 6,2 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 2560 mètres

**NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 24 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 22 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 46 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 268 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus à gabarit réduit

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 248 985 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 12 409 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 19425 17 Heures/an
- Dont HLP batiment : 4970 37 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 3 172 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 6 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 560 212 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 Vc : 14,6

Version du mercredi 25 octobre 2017



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	spécial	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	
De (premier départ)	05:05	05:05	05:40	05:40	05:05	05:05	05:40	
A (dernier départ)	21:37	21:37	21:40	21:40	21:37	21:37	21:40	

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	spécial	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	
Intervalle (HP Matin)	11	20	60	60	20	20	60	
Intervalle (HP soir)	11	20	60	30	20	20	60	
Intervalle (HC)	17,5	20	30	60	20	20	30	
Nb courses/jour	138	93	46	17	93	93	46	

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	spécial	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	
Tps rotation HP (mn)	66	60	60	60	60	60	60	
Tps rotation HC (mn)	60	60	60	60	60	60	60	

**PARCEN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	spécial	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	
Parc	6	3	1	2	3	3	1	

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE			
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	spécial	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés	
Nb jours/an	181	45	23	30	42	35	8	
Kilométrage total	861	616	247	346	616	616	247	
Heures voitures	69:03	46:46	16:48	23:21	46:46	46:46	16:48	
Nombre de tours	11,5	7,5	2,8	3,8	7,5	7,5	2,8	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 6 novembre 2017

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 23 : Métro Rond-Point du Prado - Beauvallon

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

Label 95% : OUI\*

\* : graphique hiver/semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 14 C.C BONNEVEINE / SORMOU
- 14 LES BAUVETTES
- 14 CALANQUES DE MORDOU ET DE SORMOU
- 14 STADE VELODROME
- 14 CAF DE MAZARGUES
- 14 LA POSTE ST GINIEZ / STE ANNE / MAZARGUES / FLORALIA
- 14 CENTRE MEDICO SOCIAL BONNEVEINE
- 14 CTR MEDICO PSYCHOLOG REGIONAL
- 14 COSIG BONNEVEINE
- 14 GYMNASSE ROY D'ESPAGNE / LA BALVE / STE ANNE
- 14 PLATEAU PUBLIC BONNEVEINE / HAMBURG
- 14 STADE ROUVIER / CAUJOLLE
- 14 TENNIS ASSPT DE MARSEILLE
- 14 LE CORBUSIER
- 14 COLLEGE ROY D'ESPAGNE
- 14 LYCEE POLYVALENT HOTELIER REGIONAL
- 14 LYCEE DE HOTELIERIE ET DE L'ALIMENTATION
- 14 LYCEE DE PROVENCE / LYCEE FREDERIC MISTRAL

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 8,4 Kilomètres
- ⇒ Retour : 8,1 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 16,6 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 8,3 Kilomètres
- ⇒ Longueur cols/bus : 430 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 29 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 27 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 56 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 296 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 374 108 Kilomètres/an
  - Dont Km HLP : 21 363 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 26606,42 Heures/an
  - Dont HV bâtiment : 7697,20 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 4 285 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 9 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 1 228 897 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 13,1

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 23 : Métro Rond-Point du Prado - Beauvallon

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:30	04:30	05:50	04:30	04:30	04:30	05:50
A (dernier départ)	21:40	21:45	21:45	21:45	21:45	21:45	21:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	9	15	52	12	9	14	52
Intervalle (HP soir)	12	18	30	14	9	16	30
Intervalle (HC)	16,5	18	45,5	18	12	22,5	45,5
Nb courses/jour	138	106	46	118	158	110	46

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	51:102	76	60	65,5	72	70	60
Tps rotation HC (mn)	72	78	60	71	74,25	78	60

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	9	5	2	7	9	5	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	46	53	42	15	29	8
Kilométrage total	1 247	924	410	1 043	1 417	972	410
Heures voitures	94:15	63:55	23:11	71:04	101:53	55:57	23:11
Nombre de tours	15,2	10,2	3,9	11,3	16,5	8,9	3,9

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mercredi 25 mai 2016

Version du mercredi 25 octobre 2017

**Label 95% : OUI\***

\* graphique hiver/semaine

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☒ LUMINY CAMPUS / CALANQUES
- ☒ STADE VELODROME
- ☒ CENTRE D'ETUDES SUP EUROPE DE MANAGEMENT
- ☒ ANPE DROMELY CELLULE SPÉCIALISEE
- ☒ LA POSTE AGENCE STE MARGUERITE
- ☒ CIRE DE CONVALESCENCE DES PINS
- ☒ INSTITUT PAOLI-CALMETTES
- ☒ HOPITAL STE MARGUERITE
- ☒ PLATEAU SCOLAIRE VALMONT REDON
- ☒ SALLES PALAIS DES SPORTS
- ☒ TENNIS LA ROUVIERE (USORW)
- ☒ COLLEGE LOUIS PASTEUR

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 6,6 Kilomètres
- ⇒ Retour : 6,6 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 13,2 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 6,6 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 500 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 20 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 20 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 40 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 331 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 361 235 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 25 011 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 29344,43 Heures/an
- Dont HV battement : 10041,27 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 4 770 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 11 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 1 228 866 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 13,6

Version du mercredi 25 octobre 2017



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:30	04:36	05:48	04:30	04:36	05:48
A (dernier départ)	21:37	21:36	21:36	21:40	21:36	21:36

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	7	8	25	8	12	25
Intervalle (HP soir)	7,5	15	25	11	12	25
Intervalle (HC)	11,5	15	25	12,75	15	25
Nb courses/jour	200	140	74	158	138	74

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	76	38,5	50	57	48	50
Tps rotation HC (mn)	57,5	45	50	63,75	45	50

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	11	4	2	6	4	2

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	186	45	53	37	35	8
Kilométrage total	1 379	609	295	1 040	594	295
Heures voitures	110:21	50:25	28:50	78:26	54:00	28:50
Nombre de tours	18	8	4,6	13	8,7	4,6

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 3 janvier 2017

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 25 : Métro Bougainville - Saint Antoine

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- MARCHE AUX PUGES
ANPE ANTENNE MARSEILLE BOUGAINVILLE
CAF DE LA BRIGARDE / LA CASTELLANE / ST ANDRE
MAIRIE DU 8ème GROUPE
ANTENNE MEDICO-PSYCHOL BELLEVUE
DOJO REGIONAL MARSEILLE PROVENCE
GYMNASE SCOLAIRE ST LOUIS LE ROVE
STADE ST ANDRE RENAISSANCE
STADE USQM / LES RAFFINERIES
COLLEGE ARENC BACHAS
COLLEGE ELBA TROLET
COLLEGE HENRI BARNER
ECOLE SAINT JOSEPH VIALA
LYCEE PROFESSIONNEL LA CABUCELLE
LYCEE PROFESSIONNEL SAINT LOUIS

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 8,2 Kilomètres
Retour : 8,4 Kilomètres
Total aller + retour : 16,6 Kilomètres
Moyenne : 8,3 Kilomètres
Longueur couloirs bus : #REF! mètres

NOMBRE D'ARRETS INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 27 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 29 arrêts
Total nombre d'arrêts : 56 arrêts
Inter distance moyenne : 297 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel : 470 445 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 5 741 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 36175 08 Heures/an
Dont HV battement : 10316 55 Heures/an
Nombre de tours / an : 5 910 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 12 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 1 419 723 Validations/an
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 15,9

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 25 : Métro Bougainville - Saint Antoine

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for De (premier départ) and A (dernier départ) with times for different days.

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Intervals (HP Matin, HP soir, HC) and Nb courses/jour.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for rotation times (HP, HC) in minutes.

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Parc with bus counts for different days.

UNITES D'OEUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Nb jours/an, Kilométrage total, Heures voitures, and Nombre de tours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 3 octobre 2011

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 25A : Lycée Saint Exupéry - Saint Antoine

Fiche contractuelle  
à la date du  
06/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC  
Lycée Saint Exupéry



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 0,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 4,7 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 4,7 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 2,3 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 2,3 Kilomètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 15 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 0 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 15 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 310 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total ANNUEL : 2 723 Kilomètres/an
- ° Dont Km HLP : 1 686 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 108,40 Heures/an
- ° Dont HV battement : 0,00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 82 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 1 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : Non connu
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
- ⇒ Vc : NC

Version du : vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 25A : Lycée Saint Exupéry - Saint Antoine

Fiche contractuelle  
à la date du  
06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	12:08				12:08	
A (dernier départ)	12:08				12:08	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	1				1	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Dimanche et fériés
Parc	1				1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	130				33	
Kilométrage total	17				17	
Heures voitures	0:40				0:40	
Nombre de tours	0,5				0,5	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 1 septembre 2016

Version du : vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 26A : Lycée Saint Exupéry - Vallon des Tuves

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL NORD / FAC DE MEDECINE (N/D)
C.H.S EDUARD TOULOUSE
COLLEGE ARENG BACHAS
LYCEE PROFESSIONNEL LA CARUCELLE
ASSECO - LA VISTE
CAF DE KALLISTE / LA GRANIERE
MAIRE DU BERNI GROUPE ANDEXE
CTRE MEDICO-SOCIAL LA MAZARADE
GOSSE VALLON DES TUVES
DOLY REG-D'AL MARSEILLE PROVENCE
STADE L'HERMITAGE / ST-ANTOINE LA MARTINE
COLLEGE ELISA TROLET
COLLEGE VALLON DES PINS
ECOLE NOTRE DAME DE LA VISTE
ECOLE SAINT-JOSEPH VALA
LYCEE PROFESSIONNEL SAINT LOUIS

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 7,7 Kilomètres
Retour : 7,7 Kilomètres
Total aller + retour : 15,5 Kilomètres
Moyenne : 7,7 Kilomètres
Longueur couloirs bus : #REF! mètres

NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 26 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 26 arrêts
Total nombre d'arrêts : 52 arrêts
Inter distance moyenne : 298 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel : 10 640 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 7 032 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 705 23 Heures/an
Dont HV battement : 57 37 Heures/an
Nombre de tours / an : 99 Tours/an
Parc Maxi : 3 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : Non connu
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
Ve : NC

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 26A : Lycée Saint Exupéry - Vallon des Tuves

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, including departure times for De (premier départ) and A (dernier départ).

FREQUENCE DU SERVICE

Table showing frequency of service with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, including intervals for HP Matin, HP soir, and HC, and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table showing travel times for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, including rotation times for HP and HC.

PARCEN LIGNE

Table showing the number of buses on the line for SERVICE HIVER and SERVICE ETE.

UNITES D'EUURE

Table showing units of work for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, including number of days, total kilometers, and hours of vehicles.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 1 septembre 2016

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 27 : Métro La Rose - Lycée Saint-Exupéry

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

Label 95% : OUI\*

\* HSEM

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 0 C O LE MERLAN
- 0 HOPITAL INSTRUCTION DES ARMEES
- 0 HOPITAL DE JOUR LES IRIS SAINT-JEROME
- 0 ASSEDC - FRAS VALLON
- 0 CAF DE MALPASSE
- 0 LA POSTE AGENCIE STE WARTHE
- 0 MAIRE DU 7ème SECTEUR
- 0 MISSION LOCALE - ANTEENNE FLAMANTS 13.14ème ARR
- 0 ESPACE CULTUREL BUSSERINE / LA GARDE
- 0 MUSEE DE LA VOTO
- 0 PISCINE FRAS VALLON / LES WOODOUILLERS
- 0 STADE LES AYGALADES / OASIS / MALPASSE
- 0 STADE COLLEGE EDOUARD MANET
- 0 COLLEGE MASSINET / PYTHEAS / DEN'S D'IDEROT
- 0 LYCEE PROFESSIONNEL SAINT LOUIS
- 0 LYCEE DEN'S D'IDEROT

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 9,5 Kilomètres
- ⇒ Retour : 9,7 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 19,2 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 9,6 Kilomètres
- ⇒ Longueur couleurs bus : 200 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 39 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 35 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 74 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 259 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 392 730 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 9 570 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 30607,14 Heures/an
- Dont HV battement : 8496,17 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 4 994 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 10 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 1 036 128 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Des ruptures en heures de pointe matin et soir en hiver semaine

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 13,2

Version du : lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 27 : Métro La Rose - Lycée Saint-Exupéry

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:55	04:55	05:30	05:00	05:00	05:30
A (dernier départ)	21:15	21:15	20:25	21:15	21:15	20:25

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	12	13	35	14	14	35
Intervalle (HP soir)	12	21	25	15	15	25
Intervalle (HC)	14,5	21	30	20,5	20,5	30
Nb courses/jour	138	92	60	102	102	60

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)	114	74,5	72,5	80	80	72,5
Tps rotation HC (min)	94	84	72,5	90	90	72,5

PARCEN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	10	5	3	6	6	3

UNTES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	1 351	891	581	990	990	581
Heures voitures	113:07	60:57	36:32	72:20	72:20	36:32
Nombre de tours	18,4	9,9	6,0	11,9	11,9	6,0

Dernière date de modification du graphique hivern/semaine : lundi 31 août 2015

Version du : lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 28 : Métro Bougainville - Les Aygaldes

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ANPE ANTENNE MARSELLE BOUGAINVILLE
- ASSEDIC - GIBBES
- CAF DE BOUGAINVILLE / CH. DE GIBBES
- LA POSTE LES AYGALDES / STE MARTHE / MARSELLE 14
- MARIE DU 7ème SECTEUR
- ANTENNE MEDICO-PSYCHOL BELLEVUE
- HOPITAL DE JOUR (ENFANTS)
- MAISON DE SANTE DE STE MARTHE
- PISCINE CHARPENTIER / LES M'COCCOULERS
- STADE M. GEOFFROY / R. COUDERC / ST GABRIEL LA MARINE
- COLLEGE ARENG BACHAS / CLAIR SOLEIL / MASSENET / PYTHEAS

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 7,4 Kilomètres
- Retour : 7,2 Kilomètres
- Total aller + retour : 14,6 Kilomètres
- Moyenne : 7,3 Kilomètres
- Longueur couloirs bus : #REF! mètres

NOMBRE D'ARRÊTS ANTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 25 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : 26 arrêts
- Total nombre d'arrêts : 51 arrêts
- Inter distance moyenne : 286 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel : 321 913 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 17 395 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : 24918.03 Heures/an
- Dont HV battement : 6753.00 Heures/an
- Nombre de tours / an : 4 075 Tours/an
- Parc Maxi en ligne : 8 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 918 248 Validations/an
- Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Ve : 15,2

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 28 : Métro Bougainville - Les Aygaldes

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:25	04:25		04:25	04:25	
A (dernier départ)	21:25	21:25		21:25	21:25	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	7	17		15	20	
Intervalle (HP soir)	10	16		13	18	
Intervalle (HC)	14	17		15	18	
Nb courses/jour	158	117		126	106	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)	73	57,5		62,5	66	
Tps rotation HC (min)	75	68		75	72	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	8	5		5	4	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45		52	35	
Kilométrage total	1 198	882		953	796	
Heures voitures	93:57	62:36		74:23	61:56	
Nombre de tours	15,5	10,0		12,0	10,0	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 6 novembre 2017

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 30 : Métro Bougainville - La Savine

Fiche contractuelle  
à la date du  
06/10/2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ANPE ANTENNE MARSEILLE BOUGAINVILLE
- CAF DE LA SAVINE
- LA POSTE AGENCE LES AYGALADES
- MAIRE DU 8ème GROUPE
- ANTENNE MEDICO PSYCHOLOGIQUE BELLEVUE
- ECOLE DE MUSIQUE L'OLYMPIEN
- COSEC VALLON DES TUVES
- DOJO REGIONAL MARSEILLE PROVENCE
- STADE USQSW / LES RAFFAËLIERES
- COLLEGE ARENC BACHAS
- COLLEGE VALLON DES PAYS
- CFA COROT

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 8,6 Kilomètres
- ⇒ Retour : 8,6 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 17,2 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 8,6 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 23 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 25 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 48 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 359 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 449 292 Kilomètres/an
  - Dont Km HLP : 4 970 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 27529,19 Heures/an
  - Dont HV battement : 7317,37 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 4 408 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 9 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 809 657 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 21,5

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 30 : Métro Bougainville - La Savine

Fiche contractuelle  
à la date du  
06/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:40	04:40	05:45	04:40	04:40	05:45
A (dernier départ)	21:43	21:43	21:43	21:43	21:43	21:43

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	6	10	20	10	10	20
Intervalle (HP soir)	8	15	20	10	10	20
Intervalle (HC)	15	15	20	15	15	20
Nb courses/jour	164	132	92	146	148	92

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	64,5	60	60	60	60	60
Tps rotation HC (mn)	60	60	60	60	60	60

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	9	6	3	6	6	3

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	1 408	1 136	781	1 255	1 272	781
Heures voitures	87:51	68:00	46:25	75:19	77:07	46:25
Nombre de tours	14	11	7,5	12	12,5	7,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mercredi 19 juin 2013

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 30A : CES Vallon des Pins - Bougainville

Fiche contractuelle  
à la date du  
06/10/2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- COLLEGE ARENC BACHAS
- CFA CROST
- ANPE ANTENNE MARSEILLE BOUGAINVILLE
- CAF DE LA SAVINE
- LA POSTE AGENCE LES AYGALADES
- MAIRIE DU 8<sup>eme</sup> GROUPE
- ANTENNE MEDICO-PSYCHOL BELLEVUE
- CTRE MEDICO-SOCIAL LA MAZARADE
- ECOLE DE MUSIQUE L'OASIS
- COSSO VALLON DES TULVES
- DOJO REGIONAL MARSEILLE PROVENCE
- JARDIN ZOCOCOLA / PARC DE L'OASIS
- STADE USGSM / LES RAFFINERIES
- COLLEGE ARENC BACHAS / VALLON DES PINS

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 8.2 Kilomètres
- ⇒ Retour : 2.0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 10.3 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 5.1 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRETS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 27 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 7 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 34 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 302 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 3 344 Kilomètres/an
- Dont Km H.P. : 1 455 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 276 50 Heures/an
- Dont HV battement : 54 14 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 82 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 1 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : Non connu
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 30A : CES Vallon des Pins - Bougainville

Fiche contractuelle  
à la date du  
06/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercrdis	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
De (premier départ)	12:08				12:08	
A (dernier départ)	17:15				12:15	

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercrdis	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	3				2	

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercrdis	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation HC (mn)						

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercrdis	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
Parc	1				1	

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercrdis	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
Nb jours /an	130				33	
Kilométrage total	21				18	
Heures voitures	1:50				1:10	
Nombre de tours	0,5				0,5	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 5 janvier 2009

Version du vendredi 6 octobre 2017

**Label 95% : OUI\***  
 \* graphique hiver/été

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☐ CENTRE BOURSE / RUE ST FERREOL
- ☐ FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (VZ)
- ☐ HORTA / PAUL DESBRIE
- ☐ CAF DES BOURGEOIS
- ☐ CONSEIL REGIONAL / HOTEL DE REGION
- ☐ LA POSTE CENTRALE / AYGALDES / STE MARTHE / PELLETAN
- ☐ MAIRIE DU 7ème SECTEUR
- ☐ MAISON DE SANTE DE STE MARTHE
- ☐ RINGNE LES MOISSOLLENS
- ☐ PLATEAU PUBLIC DES CARRES / HLEBER / STRASBOURG
- ☐ STADE V. GEOFFROY / H. COUDERC / ST-GABRIEL LA MARINE
- ☐ COLLEGE CLAIR SOULE / GIBALTAN / MASSIGNET
- ☐ COLLEGE ST-CHARLES / VERSAILLLES / PYTHEAS
- ☐ LYCEE TECHNIQUE BELSANCE

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : ..... 8,8 Kilomètres
- ⇒ Retour : ..... 9,4 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : ..... 18,2 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : ..... 9,1 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : ..... 940 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : ..... 32 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : ..... 33 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : ..... 65 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : ..... 280 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : ..... 541 716 Kilomètres/an
- \* Dont Km HLP : ..... 64 515 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : ..... 47758 13 Heures/an
- \* Dont HV battement : ..... 10245 15 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : ..... 7 842 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : ..... 11 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : ..... 1 796 545 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : ..... 297 en 2010 dont 179 en hiver semaine, 64 le samedi, 23 le dimanche et 31 en vacances scolaires

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : ..... 12,7

Version du : lundi 30 octobre 2017



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:49	04:49	05:50	04:49	04:49	05:50
A (dernier départ)	21:20	21:20	21:15	21:20	21:20	21:15

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	10	15	20	10	15	20
Intervalle (HP soir)	10	12	20	10	12	20
Intervalle (HC)	12	12	20	12	12	20
Nb courses jour	159	139	88	159	139	88

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Temps rotation HP (mn)	110	85,5	100	110	85,5	100
Temps rotation HC (mn)	108	102	102,5	108	102	102,5

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	11	9	7	11	9	7

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	171	46	53	57	29	8
Kilométrage total	1 660	1 426	924	1 660	1 426	924
Heures voitures	150:03	118:21	76:34	150:03	118:21	76:34
Nombre de tours	24,5	19,5	13,0	24,5	19,5	13,0

Dernière date de modification du graphique hiver/été : mardi 3 janvier 2017

Version du : lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 32 : Canebière Bourse - Saint Jérôme IUT

Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

Label 95% : OUI

\* Graphique Hiver Semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
C.C. LE MERLAN
HOPITAL INSTRUCTION DES ARMEES
HOPITAL PAUL DESBET
ENS SUP DE PHYSIQUE DE MARBELLE
FAC ST\_JEROME/SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (IUT)
CAF DE MALPASSE
CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
LA POSTE CENTRALE MARSELLE 11ème / PELLETAN
MUSEE DE LA VOTE
STADE LA BATARELLE / MERLAN / MALPASSE/LUCHEBI
COLLEGE EDMOND ROSTAND / BELLE DE MAI
COLLEGE G.BRALTAR / SAINT CHARLES / VERSAILLES
LYCEE DENIS DIDEROT / LYCEE TECH BELUNCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 8,3 Kilomètres
Retour : 8,9 Kilomètres
Total aller + retour : 17,3 Kilomètres
Moyenne : 8,6 Kilomètres
Longueur couloirs bus : 3680 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS /INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 33 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 33 arrêts
Total nombre d'arrêts : 66 arrêts
Inter distance moyenne : 262 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 491 395 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 45 580 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 47519,29 Heures/an
Dont HV battement : 10384,22 Heures/an
Nombre de tours / an : 7 886 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 12 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 1 645 150 Validations/an
Ruptures de charge : Des signallements l'après midi sur le graphique hiver semaine

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 11,9

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 32 : Canebière Bourse - Saint Jérôme IUT

Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure times for De (premier départ) and A (dernier départ) on various days.

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing frequency metrics like Intervalle (HP Matin), Intervalle (HP soir), Intervalle (HC), and Nb courses/jour.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing rotation times for HP and HC.

PARCEN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing the number of buses in the parc.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing work unit metrics like Nb jours/an, Kilométrage total, Heures voitures, and Nombre de tours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 3 janvier 2017

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 33 : Réformés Canebière - Saint Jérôme IUT

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- C.D. LE MERLAN
- FAC ST JEROME
- EN SUITE PISCINE DE MARSSELLE
- CAF. DES BORDS DE GIBBES
- LA POSTE CANEBIERE/MALPASSE/BELLE DE MAI/MERLAN/14E
- MISSION LOCALE. ANTIENNE FLAMANTS/LIBERATION
- MAISON DE SANTÉ DES STS MARTE
- ESPACE CULTUREL BUSSENERE
- MUSÉE DE LA MOTO
- PLATEAU PUBLIC BISSERADE/KLEBER
- STADE LE MERLAN - HENRI LUCCHESI / GÉOPHROY
- STADE ST BARTHELEMY/GABRIEL LA MARINE
- COLLEGE CLAU ROUELL/MARTEL/QUINET
- COLLEGE GIBRALTAR/LEONGCHAMP
- COLLEGE VERSAILLES/BELLE DE MAI

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 7,6 Kilomètres
  - ⇒ Retour : 9,0 Kilomètres
  - ⇒ Total aller + retour : 16,5 Kilomètres
  - ⇒ Moyenne : 8,3 Kilomètres
  - ⇒ Longueur couleur bus : 800 mètres
- NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**
- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 25 arrêts
  - ⇒ Nombre d'arrêts retour : 32 arrêts
  - ⇒ Total nombre d'arrêts : 57 arrêts
  - ⇒ Inter distance moyenne : 290 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUE**

- ⇒ Km total annuel : 268 975 Kilomètres/an
- ⇒ Dpt Km HP : 15 748 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 25406,54 Heures/an
- ⇒ Dpt HV battement : 7426,36 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 4 027 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 7 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 1 039 584 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 12,0

Version du : lundi 30 octobre 2017



**LÉGENDE**

- Station
- Transménagement
- Gare Interurbaine
- Gare Spéciale
- Centre Commercial
- Equipement sportif
- Théâtre
- Autre Station



RESEAU BUS  
LIGNE 33 : Réformés Canebière - Saint Jérôme IUT

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés (sauf jours commémoratifs)	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:25	05:25	06:00	05:25	06:00	05:00	06:00
A (dernier départ)	20:50	20:50	21:15	20:50	21:15	21:15	21:15

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés (sauf jours commémoratifs)	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	18	22	35	18	35	15	35
Intervalle (HP soir)	20	26	18	20	15	13	18
Intervalle (HC)	22	27,5	20	22	15	14	20
Nb courses/jour	80	68	80	80	98	122	80

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés (sauf jours commémoratifs)	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	95,5	84	80	95,5	80	83	80
Tps rotation HC (mn)	94,5	96,25	89	94,5	90	84	89

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés (sauf jours commémoratifs)	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	6	4	5	6	6	7	5

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés (sauf jours commémoratifs)	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	171	51	35	52	18	29	8
Kilométrage total	698	588	764	698	935	1 160	764
Heures voitures	72:50	52:41	60:34	72:50	74:00	87:39	60:34
Nombre de tours	11,5	8,5	10,0	11,5	12,0	14,0	10,0

Dernière date de modification du graphique hiver/été : lundi 7 janvier 2013

Version du lundi 30 octobre 2017



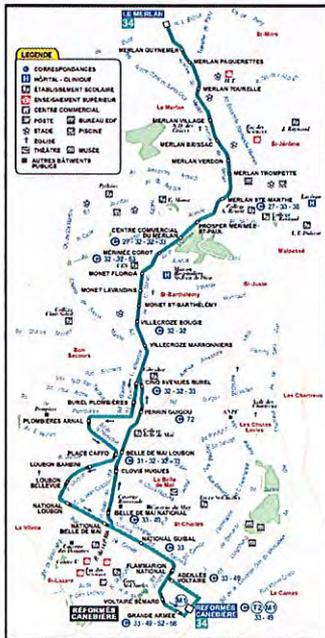
RESEAU BUS  
LIGNE 34 : Réformés Canebière - Le Merlan

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- LA POSTE CANEBIERE / BELLE DE MA / MARBELLE 14
- CTRE REEDUC PROFESSIONNEL PROCEE
- MUSEES DE LA VOIE
- PLATEAU PUBLIC KLEBER
- COLLEE EDGAR QUINET / GIBRALTAR / LONGCHAMP
- COLLEE SAINT CHARLES / VERSAILLES



**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 6,7 Kilomètres
- ⇒ Retour : 7,8 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 14,5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 7,3 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 800 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 24 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 29 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 53 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 274 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUE**

- ⇒ Km total annuel : 171 167 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 11 641 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 16700,10 Heures/an
- Dont HV battement : 4612,29 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 2 663 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 5 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 565 380 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 13,1

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 34 : Réformés Canebière - Le Merlan

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:00	05:00		05:00		
A (dernier départ)	21:15	21:15		21:15		

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	20	22		20		
Intervalle (HP soir)	20	27		20		
Intervalle (HC)	22	27,5		22		
Nb courses/jour	82	70		82		

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Ips rotation HP (mn)	95,5	84		95,5		
Ips rotation HC (mn)	94,5	96,25		94,5		

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	5	3		5		

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	51		52		
Kilométrage total	645	536		645		
Heures voitures	62:52	52:34		62:52		
Nombre de tours	10,0	8,5		10,0		

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : dimanche 9 septembre 2012

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 35 : Joliette - Estaque Riaux - Plages de Corbières

Fiche contractuelle  
à la date du  
06/10/2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- PLAGES CORBIERES / FORTIN
- MARCHE AUX PUCES
- HOPITAL PAUL DESBIEF
- CITRE REEDUC PROFESSIONNEL LA CALADE
- GRIETA MARSEILLE CENTRE NORD
- ANPE AGENCE DE MOURPELANE
- LA PORTE MARSEILLE L'ESTAQUE
- TRESORERIE DE MARSEILLE 15 / 18EVE
- UNITE D'HEBERGEMENT D'URGENCE LES CROTTES
- MUSEE DE LA REPARATION NAVALE
- PLATEAU PUBLIC RUFFI
- STADE DE L'ESTAQUE
- STADE JEAN CRISTOPOL
- COLLEGE ARTHUR RIMBAUD
- LYCEE PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE F OZANAN
- LYCEE PROFESSIONNEL LE CHATELIER

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 10,5 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 20,4 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 10,2 Kilomètres
- ⇒ Longueur couleurs bus : 50 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 25 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 24 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 49 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 417 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus articulés

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 402 854 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP : 17 413 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 23885,26 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 8383,05 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 3 731 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 7 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 618 442 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 21,9

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 35 : Joliette - Estaque Riaux - Plages

Fiche contractuelle  
à la date du  
06/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
De (premier départ)	04:45	04:45	05:30	04:45	04:45	05:30
A (dernier départ)	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Intervalle (HP Matin)	15	16	30	16	20	30
Intervalle (HP soir)	16	21	30	18	12	15
Intervalle (HC)	18	21	30	21	16	18,5
Nb courses/jour	106	96	61	98	117	92

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Tps rotation HP (mn)	77,5	63,5	60	63	82	67,5
Tps rotation HC (mn)	72	63	60	63	82	82,5

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
	5	4	2	4	7	5

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Nb jours /an	140	35	38	36	93	23
Kilométrage total	1 111	1 006	636	1 037	1 350	1 080
Heures voitures	67:44	55:18	32:49	60:08	81:59	62:13
Nombre de tours	11,0	9,0	5,5	9,5	13,5	10,0

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : lundi 29 août 2011

Version du vendredi 6 octobre 2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ↳ Métro Joliette
- ↳ Terminal Croisières

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ↳ Aller : 5,3 Kilomètres
- ↳ Retour : 5,3 Kilomètres
- ↳ Total aller + retour : 10,5 Kilomètres
- ↳ Moyenne : 10,5 Kilomètres
- ↳ Longueur couloirs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ↳ Nombre d'arrêts aller : 2 arrêts
- ↳ Nombre d'arrêts retour : 2 arrêts
- ↳ Total nombre d'arrêts : 4 arrêts
- ↳ Inter distance moyenne : 2625 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ↳ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUE**

- ↳ Km total annuel : 55 425 Kilomètres/an
  - Dont Km HLP : 5 320 Kilomètres/an
- ↳ Heures voitures/an : 3356.10 Heures/an
  - Dont HV battement : 0.00 Heures/an
- ↳ Nombre de tours / an : 530 Tours/an
- ↳ Parc Maxi : 3 bus

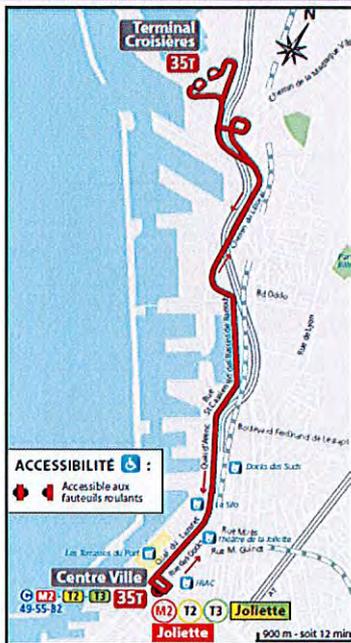
**FREQUENTATION**

- ↳ Validations annuelles : Non connu
- ↳ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ↳ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015  
Vc : NC

Version du vendredi 6 octobre 2017



**ACCESSIBILITÉ :**  
↳ Accessible aux fauteuils roulants

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	Semaine faible	Semaine fort	Dimanche faible	Dimanche fort
De (premier départ)	09:20	09:15	09:20	09:15
A (dernier départ)	16:00	16:30	16:20	16:30

**FREQUENCE DU SERVICE**

	Semaine faible	Semaine fort	Dimanche faible	Dimanche fort
Intervalle (HP Matin)				
Intervalle (HP soir)				
Intervalle (HC)	20	15	20	15
Nb courses/jour	34	46	34	46

**TEMPS DE PARCOURS**

	Semaine faible	Semaine fort	Dimanche faible	Dimanche fort
Tps rotation HP (mn)	40	45	40	45
Tps rotation HC (mn)				

**PARCEN LIGNE**

Parc	Semaine faible	Semaine fort	Dimanche faible	Dimanche fort
Parc	2	3	2	3

**UNITES D'ŒUVRE**

	Semaine faible	Semaine fort	Dimanche faible	Dimanche fort
Nb jours/an	190	10	30	20
Kilométrage total	212	290	212	290
Heures voitures	12:40	18:59	12:40	18:59
Nombre de tours	2	3	2	3

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : ... mardi 2 mai 2017

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 36 : Métro Bougainville - La Nerthe

Fiche contractuelle  
à la date du  
06/10/2017

Label 95% : OUI\*  
\* Graphique hiver semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☒ MARCHÉ AUX PICES
- ☒ ANPE ANTENNE MARSEILLE BOUGAINVILLE
- ☒ CAF DE ST ANDRÉ
- ☒ ANTENNE MEDICO-PSYCHOLOGIQUE BELLEVUE
- ☒ CENTRE REEDUC PROFESSIONNEL LA CALADE
- ☒ HOPITAL DE JOUR HENRI COULLOMB
- ☒ CASERNE ALHAMBRA
- ☒ ESPACE CULTUREL V. RABEAU
- ☒ MUSEE DE LA REPARATION NAVALE
- ☒ GYMNASSE SCOLAIRE ST LOUIS LE ROVE
- ☒ PLATEAU PUBLIC RABELAIS / L'ESTAQUE
- ☒ STADE JEAN CRISTOFOL
- ☒ STADE ST ANDRÉ RENAISSANCE
- ☒ COLLÈGE BACHAS / ARTHUR RIMBAUD / L'ESTAQUE
- ☒ LYCÉE PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE L'ESTAQUE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 9,9 Kilomètres
- ⇒ Retour : 10,9 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 20,7 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 10,4 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 100 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS (INTERDISTANCE)

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 28 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 30 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 58 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 358 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 449 188 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 6 092 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 28223,59 Heures/an
- Dont HV battement : 9324,48 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 4 744 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 7 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 709 533 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 20,4

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 36 : Métro Bougainville - La Nerthe

Fiche contractuelle  
à la date du  
06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
De (premier départ)	04:25	04:25	06:00	04:25	04:25	06:00
A (dernier départ)	21:30	21:30	21:30	21:30	21:40	21:30

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Intervalle (HP Matin)	12	17	21	14	16	21
Intervalle (HP soir)	11	17	21	13	15	21
Intervalle (HC)	15,5	16,5	21	16,5	17	21
Nb courses/jour	140	112	85	128	116	85

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Tps rotation HP (mn)	82	76,5	63	74	64	63
Tps rotation HC (mn)	81,5	74	73,5	73,5	68	73,5

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Parc	7	5	4	6	5	4

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Nb jours /an	171	45	39	52	35	22
Kilométrage total	1 404	1 134	831	1 282	1 165	831
Heures voitures	92:21	67:02	49:34	77:12	67:56	49:34
Nombre de tours	15,0	11,0	8,0	12,5	11,0	8,0

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : lundi 29 août 2011

Version du vendredi 6 octobre 2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ✦ HORTAL INSTRUCTION DES ARMEES
- ✦ HORTAL DE JOUR SAINT-JEROME
- ✦ ANPE SAINT-JEROME
- ✦ STADE LA BATARELLE
- ✦ ÉCOLE TECHNIQUE PRIVÉE SAINT-FRANÇOIS DE SALES
- ✦ LYCÉE DENIS DIDEROT / ANTONIN ARTAUD
- ✦ LYCÉE PROFESSIONNEL JACQUES RAYNAUD
- ✦ LEP LES ABELLES

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : ..... 5,4 Kilomètres
- ⇒ Retour : ..... 5,4 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : ..... 10,8 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : ..... 5,4 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : ..... 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS /INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : ..... 22 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : ..... 21 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : ..... 43 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : ..... 252 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : ..... 204 221 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : ..... 15 056 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : ..... 15379,28 Heures/an
- Dont HV battement : ..... 6111,45 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : ..... 2 492 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : ..... 5 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : ..... 456 132 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : ..... Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- VC : ..... 14,8

Version du lundi 30 octobre 2017



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:40	04:40	06:10	04:40	04:40	06:10
A (dernier départ)	21:20	21:20	21:10	21:20	21:20	21:10

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	12	17	40	15	25	40
Intervalle (HP soir)	11	25	40	17,5	25	40
Intervalle (HC)	20	22,5	40	22,5	25	40
Nb courses/jour	122	85	46	92	76	46

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Ips rotation HP (min)	57,5	50,5	40	48,75	50	40
Ips rotation HC (min)	60	45	40	45	50	40

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
	5	3	1	3	2	1

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	723	488	259	534	431	259
Heures voitures	57:47	33:43	15:41	37:20	30:57	15:41
Nombre de tours	9,3	5,5	2,5	6,0	5,0	2,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : ..... lundi 1 septembre 2014

Version du ..... lundi 30 octobre 2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

STADE LA BATARELLE  
 COLLEGE JEAN GIONO



**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 4,5 Kilomètres
- ⇒ Retour : 4,4 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 8,9 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 4,5 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 12 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 12 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 24 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 371 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 4 731 Kilomètres/an
- ° Dont Km HLP : 1 479 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 438,54 Heures/an
- ° Dont HV battement : 42,45 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 86 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : Non connues
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : Non connue
- Vc : Non connue

Version du : lundi 30 octobre 2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:25	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
A (dernier départ)	16:55	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	60	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	60	0	0	0	0	0
Intervalle (HC)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Nb courses/jour	4	0	0	0	0	0

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	60	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Tps rotation HC (mn)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	1	0	0	0	0	0

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	0	0	0	0	0
Kilométrage total	28	0	0	0	0	0
Heures voitures	2,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nombre de tours	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : ... lundi 4 septembre 2017

Version du : lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 38 : Métro Bougainville - Métro Malpassé

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LA POSTE LE CANET BP
CAF DE BOUGAINVILLE / CH. DE GIBBES
ANPE ANTENNE MARSEILLE BOUGAINVILLE
MSS ON LOCAL - ANTENNE FLAMANTS 13 145VE ARR
ANTENNE VEDOU-PIVOT-OL BELLEVUE
HOPITAL DE JOUR (ENFANTS)
HOPITAL INSTRUCTION DES ARMEES
MAISON DE SANTE DE STE MARTHE
CHATEAU DE SERVIERES
ESPACE CULTUREL BUSSERINE
MUSEE DE LA VOTO
DOJO REGIONAL MARSEILLE PROVENCE
PISCINE CHARPENTIER
PLATEAU LYCEE DENIS DIDEROT
PLATEAU PUBLIC CHARPENTIER
STADE MALPASSÉ / M. GEOFFROY / ST BARTHELEMY
COLLEGE BACHAS / E. ROSTAND / E. MANET / MASSENET
LYCEE DENIS DIDEROT / LYCEE PROFESSIONNEL LA FLORIDE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 10,5 Kilomètres
Retour : 9,5 Kilomètres
Total aller + retour : 20,1 Kilomètres
Moyenne : 10,0 Kilomètres
Longueur couloirs bus : 230 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS ANTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 34 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 32 arrêts
Total nombre d'arrêts : 66 arrêts
Inter distance moyenne : 304 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel : 530 083 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 10 056 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 42760,20 Heures/an
Dont HV battement : 13020,46 Heures/an
Nombre de tours / an : 7 168 Tours/an
Pare Maxi en ligne : 14 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 1 783 030 Validations/an
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 13,6

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 38 : Métro Bougainville - Métro Malpassé

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure times for different days and categories.

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing intervals and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing rotation times for HP and HC.

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing the number of buses in service.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing total hours and number of tours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2015

Version du vendredi 6 octobre 2017

Label 95% : OUI

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ASSEDI - FRAIS VALLON
- STADE BEAUMONT LA BOMBARDIERE
- PISCINE FRAIS VALLON
- PLATEAU PUBLIC 80 DE LA COMTESSE
- COLLEGE JACQUES PREVERT



**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 4,6 Kilomètres
- ⇒ Retour : 4,6 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 9,3 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 4,6 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 6 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 8 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 14 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 663 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus à gabarit réduit

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 23 392 Kilomètres/an
- Dont Km H.L.P. : 5 660 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 1690,24 Heures/an
- Dont HV battement : 730,10 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 338 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 1 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 8 868 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Des ruptures de charge signalées dues à la faible capacité des véhicules

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du : lundi 30 octobre 2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fêtes
De (premier départ)	06:58			07:00	07:00	
A (dernier départ)	19:10			18:15	18:30	

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fêtes
Intervalle (HP Minn)	50			43	30	
Intervalle (HP soir)	45			49	45	
Intervalle (HC)	LA LIGNE FONCTIONNE UNIQUEMENT LE MATIN MIDI ET SOIR					
Nb courses/jour	17			12	10	

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fêtes
Tps rotation HP (min)	50			46	37	
Tps rotation HC (min)	LA LIGNE FONCTIONNE UNIQUEMENT LE MATIN MIDI ET SOIR					

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fêtes
	1			1	1	

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fêtes
Nb jours/an	181			52	29	
Kilométrage total	7:22			6:02	4:02	
Nombre de tours	1,5			1	1	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 12 novembre 2012

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 40 : Métro La Timone - La Solitude

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

Label 95% : 95%

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- HOPITAL LA TIMONE
- FAC VEDECNE TIMONE
- CAF D'AR BELVALBARELLES/COURTINES
- ECOLE DES MARINS POMPIERS
- LA POSTE LA POMME
- HOPITAL DE JOUR LA DOMINIQUE (LA POMME)
- CAFE MUSIQUE L'AFFRANCHI
- GYMNASIE VALBARELLE G'MON / MARIE MAURON
- PLATEAU PUBLIC LA BARASSE
- STADE COMPLEXE ST MENET LE MOUTON
- STADE LA POMME
- COLLÈGE BARTAVELLES / CAMPAGNE FRAISSINET
- COLLÈGE FRANÇOIS VILLON
- LYCÉE PROFESSIONNEL CAMILLE JULLIAN

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller ..... 9,4 Kilomètres
- ⇒ Retour ..... 9,7 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour ..... 19,1 Kilomètres
- ⇒ Moyenne ..... 9,6 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus ..... 510 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS A INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller ..... 33 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour ..... 33 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts ..... 66 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne ..... 289 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel ..... 405 832 Kilomètres/an
- Dont Km HLP ..... 15 941 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an ..... 27500,47 Heures/an
- Dont HV battement ..... 7456,11 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an ..... 4 546 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne ..... 8 bus

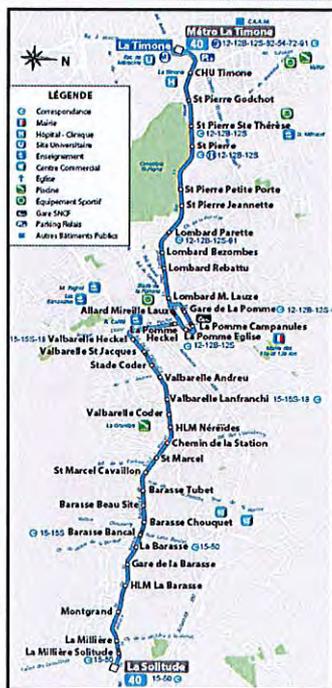
**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles ..... 863 554 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge ..... Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc ..... 16,6

Version du ..... mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 40 : Métro La Timone - La Solitude

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:15	04:45	04:45	04:45	04:45	04:45
A (dernier départ)	21:25	21:25	21:25	21:25	21:30	21:25

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	12	18	25	15	15	25
Intervalle (HP soir)	13	16	25	13	15	25
Intervalle (HC)	20	18	25	18	20	25
Nb courses/jour	126	110	82	124	112	82

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Ips rotation HP (mn)	93,5	76	75	76,5	75	75
Ips rotation HC (mn)	87,5	72	75	80	80	75

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	8	5	3	6	5	3

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	1 228	1 059	786	1 198	1 083	786
Heures voitures	87:41	64:26	50:19	77:56	71:01	50:19
Nombre de tours	14,5	11	8,5	12,5	11,5	8,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 septembre 2017

Version du mardi 31 octobre 2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- 10 CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- 10 MARCHÉ DU PRADO
- 10 I.U.F.M.
- 10 CLINIQUE BOUCHARD / JUGE
- 10 DR. DÉPARTEMENT TRAVAIL ET EMPLOI ET FORM. PROFES.
- 10 LA POSTE CANTINI / SAINT-GINEZ / V. PORT / CASTELLANE
- 10 CENTRE MEDICO-SOC. DES MUNICIPALUX
- 10 CINEMA PRADO / LE CESAR
- 10 COLLEGE ANATOLE FRANCE / MONTICELU / CLUNY
- 10 ÉCOLE NOTRE DAME DE SAINTEPIERRE
- 10 ÉCOLE PRATIQUE DE COMMERCE
- 10 LYCÉE DE PROVENCE / MONTGRAND / PERIER
- 10 LYCÉE PROFESSIONNEL JEANNE MOHAUD

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- Aller : 4,3 Kilomètres
- Retour : 4,4 Kilomètres
- Total aller + retour : 8,7 Kilomètres
- Moyenne : 4,4 Kilomètres
- Longueur couloirs bus : 1510 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- Nombre d'arrêts aller : 16 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : 16 arrêts
- Total nombre d'arrêts : 32 arrêts
- Inter distance moyenne : 272 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUE**

- Km total annuel : 260 540 Kilomètres/an
- Dont Km H.P. : 47 669 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : 30158,41 Heures/an
- Dont HV battement : 7203,27 Heures/an
- Nombre de tours / an : 4 899 Tours/an
- Parc Maxi en ligne : 8 bus

**FREQUENTATION**

- Validations annuelles : 1111122 Validations/an
- Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 7,6

Version du lundi 30 octobre 2017



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dmanche et fénés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dmanche et fénés
De (premier départ)	05:04	05:04	05:30	04:54	04:54	05:30
A (dernier départ)	21:10	21:10	21:10	21:10	21:10	21:10

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dmanche et fénés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dmanche et fénés
Intervalle (HP Matin)	11	12	30	12	12	30
Intervalle (HP soir)	11	14	30	12	13	30
Intervalle (HC)	11	14	30	12	13	30
Nb courses/jour	162	133	64	147	140	64

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dmanche et fénés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dmanche et fénés
Tps rotation HP (mn)	82,5	59	60	72	62,5	60
Tps rotation HC (mn)	77	56	60	72	65	60

**PARCEN LIGNE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dmanche et fénés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dmanche et fénés
Parc	8	5	2	6	5	2

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dmanche et fénés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dmanche et fénés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	867	66,4	311	75,3	697	311
Heures voitures	104:57	67:45	30:48	88:38	76:27	30:48
Nombre de tours	17	11	5	14,5	12,5	5

Dernière date de modification du graphique hiver/semestre : lundi 29 août 2016

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 42 : Métro Cinq avenues - Dépôt La Rose

Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOTEL DU DEPARTEMENT
- LA POSTE CINQ AVENUES MARSEILLE 13
- HORTAL DE JOUR LES RES
- PISCINE FRAIS VALLON
- STADE ROSE ROLLAND
- COLLEGE CHARTREUX
- ECOLE LACORDA RE / ST-BRUNO / ST-JOSEPH MADELEINE
- LYCEE M-CHELET
- LE DOVE
- LES BARONNES

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 5,7 Kilomètres
- Retour : 5,6 Kilomètres
- Total aller + retour : 11,3 Kilomètres
- Moyenne : 5,6 Kilomètres
- Longueur couloirs bus : 800 mètres

NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 21 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : 21 arrêts
- Total nombre d'arrêts : 42 arrêts
- Inter distance moyenne : 268 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 236 326 Kilomètres/an
  - Dont Km HLP : 2 357 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : 20486,40 Heures/an
  - Dont HV battement : 5718,32 Heures/an
- Nombre de tours / an : 3 329 Tours/an
- Parc Maxi en ligne : 6 bus

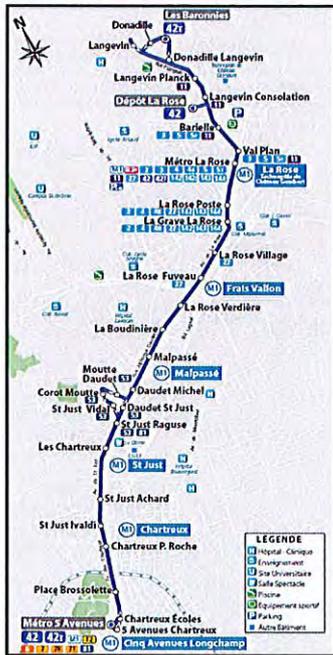
FREQUENTATION

- Validations annuelles : 710 774 Validations/an
- Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 13,1

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 42 : Métro Cinq avenues - Dépôt La Rose

Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:12	05:10	05:12	05:10	05:10	05:12
A (dernier départ)	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	12,5	17	30	15	15	30
Intervalle (HP soir)	13,5	20	30	15	15	30
Intervalle (HC)	15	15	30	15	15	30
Nb courses/jour	130	108	64	118	118	64

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)	71,5	55,5	60	60	60	60
Tps rotation HC (min)	60	60	60	60	60	60

PARCEN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	6	4	2	4	4	2

UNITES D'OEUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	75,4	609	361	666	666	361
Heures voitures	66:53	49:57	31:04	56:24	56:24	31:04
Nombre de tours	11	8	5	9	9	5

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : 1 septembre 2014

Version du lundi 30 octobre 2017

	RESEAU BUS	Fiche contractuelle
	LIGNE 44 : Métro Rond Point du Prado - Collège Roy d'Espagne	à la date du 25/10/2017

Label 95% : OUI

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☐ CENTRE COMMERCE DE BONNEVEINE
- ☐ STADE VELODROME
- ☐ RTM SEGE SOCIAL
- ☐ LA POSTE MARSEILLE - SAINT GINEZ / FLORALIA
- ☐ MARI B ANIXE
- ☐ CENTRE MEDICO-SOCIAL BONNEVEINE - P.P.P.I.
- ☐ CLINIQUE MUTUALISTE DE BONNEVEINE
- ☐ CHATEAU BORELY / PARC BORELY
- ☐ ECOLE NATIONALE SUPERIEURE DE DANSE
- ☐ COMPLEXE JEAN BOUIN
- ☐ PLATEAU PUBLIC BONNEVEINE / ANTOINE TERRADES
- ☐ STADE MUNICIPAL UNIV CLUB (SMUC)
- ☐ STADE / PISCINE BONNEVEINE
- ☐ ADPTT DE MARBELLE
- ☐ LYCEE DE HOTELIERIE ET DE L'ALIMENTATION
- ☐ LYCEE DE PROVENCE / DAUMER / MONTREDON ROBINO CHARPIS
- ☐ LYCEE PROFESSIONNEL LEAU
- ☐ CES ROY D'ESPAGNE
- ☐ ZA de la Souze

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 5,2 Kilomètres
- ⇒ Retour : 4,8 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 10,1 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 5,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 430 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 17 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 18 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 35 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 287 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 271 745 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 21 791 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 25006,50 Heures/an
- Dont HV bâtiment : 7962,19 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 4 021 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 9 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 1 233 137 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 13,0

Version du mercredi 25 octobre 2017



	RESEAU BUS	Fiche contractuelle
	LIGNE 44 : Métro Rond Point du Prado - Collège Roy d'Espagne	à la date du 25/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:07	05:05	05:45	05:05	05:05	05:45
A (dernier départ)	21:32	21:32	21:40	21:32	21:32	21:40

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	8	12	43	12	12	43
Intervalle (HP soir)	10	15	25	15	15	25
Intervalle (HC)	12,75	15	34	15	18	34
Nb courses/jour	174	126	58	126	116	58

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	76	54	46,5	54	54	46,5
Tps rotation HC (mn)	64	60	46,5	60	54	46,5

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	9	4	2	4	4	2

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	964	678	313	678	627	313
Heures voitures	94:14	58:18	23:10	58:18	52:08	23:10
Nombre de tours	15	9,5	3,9	9,5	8,5	3,9

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 2 mai 2011

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 44A : Place Bonnefont - Rond Point du Prado

Fiche contractuelle  
à la date du  
25/10/2017

Label 95% : OUI

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☐ STADE VELODROME
- ☐ LA POSTE SAINT GINEZ
- ☐ MUSEE ANNEKE
- ☐ CENTRE MEDICO SOCIAL BONNEVENE P.P + P1
- ☐ CHATEAU BORELY
- ☐ ECOLE NATIONALE SUPERIEURE DE DANSE
- ☐ MUSEE CHATEAU BORELY
- ☐ COMPLEXE JEAN BOUIN
- ☐ GYMNASSE LYCEE HONORE DALMIER
- ☐ PLATEAU PUB.C BONNEVENE / ANTOINE TERRADES
- ☐ STADE BONNEVENE
- ☐ TENNIS ASPIT DE MARSEILLE
- ☐ LYCEE DE PROVENCE
- ☐ LYCEE HONORE DALMIER

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 25 Kilomètres
- ⇒ Retour : 23 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 48 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 24 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 430 mètres

**NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 7 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 9 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 16 arrêts
- ⇒ Inter distance moyennée : 304 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 2 006 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km H.L.P. : 934 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 219.35 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 0.00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 86 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 1 bus

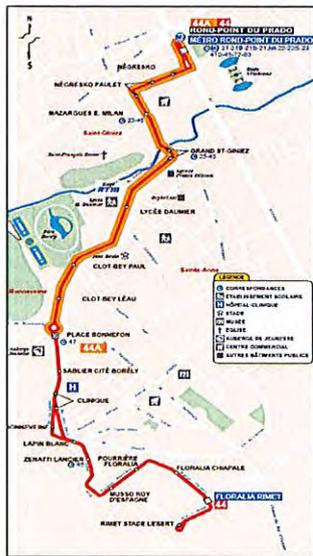
**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : Non connu
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- ⇒ Vc : NC

Version du : mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 44A : Place Bonnefont - Rond Point du Prado

Fiche contractuelle  
à la date du  
25/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés		Vacances scolaires	Lundi à Samedi
De (premier départ)	16:54			11:55		
A (dernier départ)	17:29			12:25		

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	2				2		

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	1				1		

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	136				35		
Kilométrage total	12				12		
Heures voitures	1:15				1:25		
Nombre de tours	0,5				0,5		

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 5 janvier 2009

Version du : mercredi 25 octobre 2017

**Label 95% : OUI\***  
 \* graphique hiver semaine

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- 10 C/C BONNEVEINE
- 10 STADE VELO GORDOME
- 10 LE CORBUSIER
- 10 LA POSTE SAINT GINEZ / SAINTE ANNE
- 10 CENTRE MEDICO-SOCIAL BONNEVEINE
- 10 CLINIQUE DE LA POINTE ROUGE
- 10 CITRE DE REEDUC FONCT ROSEMOND
- 10 DOISEO BONNEVEINE
- 10 PISCINE BONNEVEINE
- 10 PLATEAU LEP MONTREDON
- 10 PLATEAU PUBLIC BONNEVEINE / HAMBURG
- 10 STADE CAUJOLLE / STADE ROUVIER
- 10 LYCEE POLYVALENT HOTELIER REGIONAL
- 10 LYCEE DE LYOTELLERIE ET DE L'ALIMENTATION
- 10 LYCEE DE PROVENCE / FRÉDÉRIC MISTRAL
- 10 LYCEE MARSEILLEVEYRE
- 10 LYCEE PROFESSIONNEL GERMAINE PONSO CHAPUS

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 6,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 5,6 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 11,6 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 5,8 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 430 mètres

**NOMBRE D'ARRETS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 20 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 19 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 39 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 297 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 248 197 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP : 17 135 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 22520,47 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 8032,20 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 3 633 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 8 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 1 068 835 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- ⇒ Vc : 13,0

Version du mercredi 25 octobre 2017



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:30	04:30	05:50	04:30	04:30	04:30	05:50
A (dernier départ)	21:40	21:45	21:45	21:45	21:45	21:45	21:45

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	9	16	53	14	18	27	53
Intervalle (HP soir)	10	18	30	16	18	33	30
Intervalle (HC)	16,5	17,5	45	16	26	39	45
Nb courses/jour	142	102	38	114	86	74	38

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	52,5	58	60	65,5	99	70	60
Tps rotation HC (mn)	78,5	58,5	60	71	90,25	78	60

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	8	3	2	4	6	3	2

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	46	53	42	15	29	8
Kilométrage total	910	637	246	706	538	366	246
Heures voitures	85:10	49:11	20:18	57:46	49:31	44:24	20:18
Nombre de tours	13,8	7,8	3,4	9,2	8,0	7,1	3,4

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 23 mars 2010

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 45A : Lycée Marseilleveyre - Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ◊ CUNGUE DE LA PONTE ROUGE
- ◊ STADE VELODROME
- ◊ LE CORBUSIER
- ◊ LA POSTE SAINT GENEZ / SAINTE ANNE
- ◊ CENTRE MEDICO SOCIAL BONNEVENE
- ◊ CITE DE REEDUC FONCT ROSEMOND
- ◊ COSEC BONNEVENE
- ◊ PLATEAU PUBLIC BONNEVENE // HAMBURG
- ◊ PRADO SQUARE CLUB COMPETITION
- ◊ STADE CAULOULE / STADE ROUVIER
- ◊ TENNIS ASPIT DE MARSELLE
- ◊ LYCEE DE L'HOTELLERIE ET DE L'ALIMENTATION
- ◊ LYCEE DE PROCEDES / FREDERIC MISTRAL
- ◊ LYCEE MARSEILLEVEYRE / MONTREGON PONSO CHARPIS
- ◊ LYCEE POLYVALENT HOTELIER REGIONAL
- ◊ LYCEE PROFESSIONNEL GERMANE PONSO-CHAPUIS

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 6,1 Kilomètres
- ⇒ Retour : 5,7 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 11,8 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 5,9 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 430 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 22 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 21 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 43 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 274 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 8 453 Kilomètres/an
- ⇒ \* Dont Km H.L.P. : 3 249 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 851,29 Heures/an
- ⇒ \* Dont HV battement : 0,00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 154 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 2 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : Non connu
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- VC : NC

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 45A : Lycée Marseilleveyre - Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
De (premier départ)	07:26				07:26		
A (dernier départ)	17:40				12:15		

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	6				5		

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Parc	2				2		

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Nb jours / an	136				35		
Kilométrage total	51				45		
Heures voitures	5,09				4,19		
Nombre de tours	1,0				0,5		

Dernière date de modification du graphique hivertsemaine : lundi 5 janvier 2009

Version du mercredi 25 octobre 2017

**Label 95% : OUI\***

\* : graphique hiver semaine

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- « STADE VELODROME
- « EDF GDF
- « ANPE DROMEL/ CELLULE SPECTACLE
- « CAISSE PRIMAIRE CENTRALE D'ASSURANCE MALADIE
- « LA POSTE AGENCE STE MARGUERITE/LA ROUVIERE
- « LA POSTE AGENCE STE MARGUERITE/LA ROUVIERE
- « CLINIQUE PREVALLON LE COTTAGE
- « CTRE CARDIO-VASCULAIRE CANTINI
- « HOPITAL STE MARGUERITE/HOPITAL DE JOUR LE RELAIS
- « PLATEAU COLLEGE SYLVAIN MENU
- « SALLE PALAIS DES SPORTS
- « STADE GUSTAVE GANAY
- « COLLEGE GRANDE BASTIDE
- « COLLEGE SYLVAIN MENU

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : ..... 2,8 Kilomètres
- ⇒ Retour : ..... 3,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : ..... 5,8 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : ..... 2,9 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : ..... 0 mètres

**NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : ..... 10 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : ..... 11 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : ..... 21 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : ..... 276 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : ..... 166 361 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : ..... 10 257 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : ..... 18158,17 Heures/an
- Dont HV battement : ..... 7262,31 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : ..... 2 872 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : ..... 6 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : ..... 483 481 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : ..... Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Ve : ..... 12,2

Version du : mercredi 25 octobre 2017



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:10	06:45		05:10	05:00	
A (dernier départ)	21:36	21:37		21:36	21:36	

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	8	12		10	15	
Intervalle (HP soir)	9	14		10	15	
Intervalle (HC)	12	13		12	17	
Nb courses/jour	160	132		142	108	

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	60	60		60	60	
Tps rotation HC (mn)	60	60		60	60	

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	6	4		4	4	

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45		52	35	
Kilométrage total	593	503		525	431	
Heures voitures	65:47	52:38		56:15	46:10	
Nombre de tours	10,6	8,4		9,0	7,4	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2010

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 47 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Vieille Chapelle

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. BONNEVEINE
PLAGE VIEILLE-CHAPELLE
CHATEAU BORELY / HIPPODROME BORELY
ANPE DROMEL / CELLULE SPECTACLE
LA POSTE STE MARGUERITE
CENTRE MEDICO SOCIAL WOLLELET / BONNEVEINE
CLINIQUE MON REPOS / CENTRE DE REEDUC FONCT ROSEMOND
THE RED LION
COSEC BONNEVEINE
PLATEAU PUBLIC BONNEVEINE / HAMBOURG
SALLE PALAIS DES SPORTS / STADE VELODROME
STADE BONNEVEINE / GUSTAVE GANAY / LE CESNE / ROUVIER
COLLEGE CON JOU SEVONE
LYCEE POLYVALENT HOTELIER REGIONAL
LYCEE PROFESSIONNEL LEAU
LYCEE DE L'HOTELLERIE ET DE L'ALIMENTATION

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 6,6 Kilomètres
Retour : 6,8 Kilomètres
Total aller + retour : 13,4 Kilomètres
Moyenne : 6,7 Kilomètres
Longueur couloirs bus : 1430 mètres

NOMBRE D'ARRETS INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 22 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 20 arrêts
Total nombre d'arrêts : 42 arrêts
Inter distance moyenne : 318 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 59 167 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 2 472 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 4661 09 Heures/an
Dont HV battement : 1525 06 Heures/an
Nombre de tours / an : 755 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 1 bus

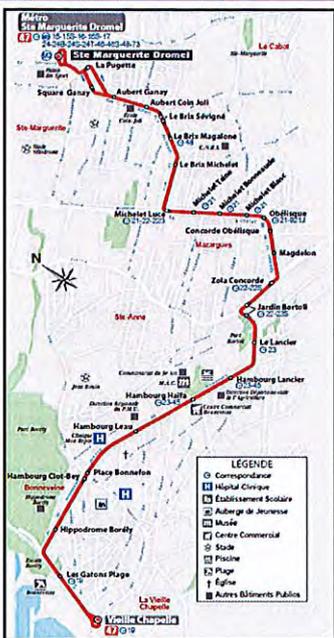
FREQUENTATION

- Validations annuelles : 111 117 Validations/an
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : NC

Verson du mercredi 25 octobre 2017



LEGENDE
Correspondance
Hôpital Clinique
Etablissement Scolaire
Mairie
Centre Commercial
Stade
Plage
Eglise
Autres Bâtiments Publics



RESEAU BUS

LIGNE 47 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Vieille Chapelle

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure times for De (premier départ) and A (dernier départ).

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing intervals for HP (Matin), HP (soir), HC, and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing rotation times for HP and HC.

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing the number of buses in service per parc.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing number of days, kilometers, hours, and tours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 janvier 2001

Verson du mercredi 25 octobre 2017

**Label 95% : OUI\***

\* : graphique hiver semaine

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- « STADE VELOCROME
- « STADE GUSTAVE GANAY
- « C.H.P. CLAIRVAL / CLINIQUE PREVALLON
- « HOPITAL STE MARGUERITE
- « ANPE DROMEL/ CELLULE SPECTACLE
- « CPAM
- « LA POSTE STE. MARGUERITE
- « CTRE CARDIO-VASCULAIRE CANTINI
- « CTRE DE CONVALESCENCE DES PINS
- « FISICINE DESAUTEL
- « COLLEGE COIN JOU SEVIGNE
- « SALLE PALAIS DES SPORTS

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 4,8 Kilomètres
- ⇒ Retour : 4,7 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 9,5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 4,7 Kilomètres
- ⇒ Longueur couverts bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 17 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 18 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 35 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 271 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus à gabarit réduit

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 133 615 Kilomètres/an
- o Dont Km HLP : 7 145 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 11399-00 Heures/an
- o Dont HV battement : 3862-23 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 1 891 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 4 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 459 914 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 14,2

Version du mercredi 25 octobre 2017



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:20	06:25	06:45	06:25	05:30	06:45
A (dernier départ)	20:50	21:16	21:37	21:16	21:15	21:37

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	16	20	45	14	30	45
Intervalle (HP soir)	17	26	45	14	30	45
Intervalle (HC)	23	23	45	23	40	45
Nb courses/jour	84	76	42	96	44	42

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Temps rotation HP (min)	66	39,5	45	56	45	45
Temps rotation HC (min)	46	39,5	45	46	40	45

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	4	2	1	4	1	1

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	426	352	225	434	247	225
Heures voitures	39:21	25:28	15:26	37:19	18:21	15:26
Nombre de tours	6,4	4,1	2,4	6,0	2,9	2,4

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 29 août 2011

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 49 : Métro Vieux Port - Réformés Canebière

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☐ VIEUX PORT CENTRE BOURSE/RUE DE LA REPUBLIQUE/EUROMED
- ☐ JOLLETTE LES DOCKS/LES TERRASSES DU PORT
- ☐ HOTEL DE VILLE/MARIE 23ème
- ☐ JAKUJOWSKI ST JEAN LA MAJOR
- ☐ FICHES BELLE DE MAJ
- ☐ OPERA
- ☐ FRAC
- ☐ LE PANIER
- ☐ PARC LONGCHAMP
- ☐ COSSIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- ☐ LA POSTE CANEBIERE/BELLE DE MAJ/PELLETAN/VX-PORT
- ☐ MISSION LOCALE-ANTENNE LIBERATION 1237 EME ARR
- ☐ HOPITAL DE JOUR PRESENSE/HOPITAL PAUL DESSERF
- ☐ ARCHIVES DEPARTEMENTALES
- ☐ MUSÉES D'ARCHÉOLOGIE MEDITERRANÉENNE-HISTOIRE DE MARSEILLE
- ☐ THEATRES LENCHOE/ACROCARPE D'EMBARCAS PUBLI/CSGYPTS
- ☐ PLATEAU PUBLIC BUS/SEBASTO/CARME/CLÉBER
- ☐ PLATEAU PUBLIC LA TOURETTE/STRASSBOURG
- ☐ ECOLE INTERNATIONALE DU THEATRE
- ☐ ILM
- ☐ COLLÈGE E. QUINET/LONGCHAMP/INO DE LA MAJ/ROULETTE Vieux
- ☐ COLLÈGE SAINT CHARLES/VERBALES
- ☐ LYCÉE PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE FRÉDÉRIC OZANAN
- ☐ LYCÉE SAINT CHARLES/VICTOR HUGO/BELZUNDE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 7,4 Kilomètres
- ⇒ Retour : 7,1 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 14,5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 7,2 Kilomètres
- ⇒ Longueur autobus : 1030 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 25 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 24 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 49 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 296 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 301 879 Kilomètres/an
- ☐ Dont Km H.L.P. : 21 766 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 30210 16 Heures/an
- ☐ Dont HV battement : 7066 05 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 4 839 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 8 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations nouvelles : 1 034 107 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 11,3

Version du : mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 49 : Métro Vieux Port - Réformés Canebière

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
De (premier départ)	05:30	05:30	06:15	05:30	05:30	06:15
A (dernier départ)	19:52	19:50	19:50	19:50	19:50	19:50

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Intervalle (HP Matin)	12	12	30	12	15	30
Intervalle (HP soir)	13	17	25	13	15	25
Intervalle (HC)	14	16	25	14	17	25
Nb courses/jour	117	103	63	117	103	63

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Tps rotation HP (mn)	94	72,5	80	88	82,5	80
Tps rotation HC (mn)	90,5	87,5	87,5	90,5	85	87,5

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Parc	8	6	4	8	6	4

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Nb jours/an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	928	808	497	928	807	497
Heures voitures	96:46	73:14	44:08	96:46	75:32	44:08
Nombre de tours	15,5	11,5	7	15,5	12,5	7

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : lundi 28 novembre 2016

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 50 : Métro Castellane - Les Escourtières

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C O LA VALENTINE
MARCHÉ DU PRADO
CFA BTP DE LA VALENTINE
C A F DES ESCOURTIÈRES
ÉCOLE DES MARINS POMPIERS
LA POSTE ASENGE LA VALENTINE/ CASTELLANE
MAISON SOCIALE CAF
CENTRE MEDICO-SOCIAL DEPARTEMENTAL
PARC 20e CENTENAIRE
PLATEAU PUBLIC LA BARASSE
TERRAIN DE SPORT LA ROUGIERE
ÉCOLE PRIVÉ SAINT EUGÈNE DE MAZENOD
ÉCOLE PRATIQUE DE COMMERCE
LYCÉE PROFESSIONNEL CAVILLE JULIAN
LYCÉE PROFESSIONNEL JEAN BAPTISTE BROCHER
CINÉMA LES 3 PALMES / PRADO / LE CÉSAR

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller 13,3 Kilomètres
Retour 13,2 Kilomètres
Total aller + retour 26,5 Kilomètres
Moyenne 13,2 Kilomètres
Longueur couloirs bus 90 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller 23 arrêts
Nombre d'arrêts retour 21 arrêts
Total nombre d'arrêts 44 arrêts
Inter distance moyenne 601 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel 457 688 Kilomètres
Dort Km HLP 33 562 Kilomètres
Heures voitures/an 22796 43 Heures/an
Dort HV battement 5631 45 Heures/an
Nombre de tours / an 3 769 Tours/an
Parc Maxi en ligne 8 bus

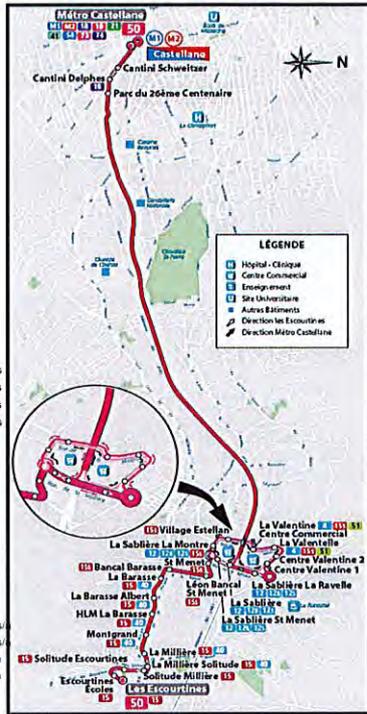
FREQUENTATION

- Validations annuelles 952 931 Validations/an
Ruptures de charge Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 25,8

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 50 : Métro Castellane - Les Escourtières

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ÉTÉ, showing departure times for 'De (premier départ)' and 'A (dernier départ)'.

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ÉTÉ, showing intervals (HP, HC) and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ÉTÉ, showing rotation times in minutes for HP and HC.

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ÉTÉ, showing the number of buses in the parc for 'Parc'.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ÉTÉ, showing annual statistics like number of days, kilometers, and hours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 22 février 2010

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 51 : Navette Saint Menet

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

Label 95% : OUI

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☐ C.C. LA VALENTINE
- ☐ LA POSTE AGENCE LA VALENTINE
- ☐ COSEC RUISSATEL / LA VALENTINE
- ☐ STADE LA MAUSSANE / ST-MENET PEPINIERES
- ☐ PISCINE / BASSIN LA VALENTINE PHEVA
- ☐ PLATEAU PUBLIC ST-MENET PEPINIERES stade
- ☐ PLATEAU PUBLIC LA MAUSSANE stade
- ☐ ECOLE / COLLEGE NOTRE DAME DE LA JEUNESSE
- ☐ COLLEGE RUISSATEL
- ☐ COURS MELIZAN
- ☐ Le Château de la Buzine/Maison des cinéastes de la Méditerranée
- ☐ La Patric des Toulins

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller ..... 5,4 Kilomètres
- ⇒ Retour ..... 5,4 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour ..... 10,8 Kilomètres
- ⇒ Moyenne ..... 5,4 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus ..... 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller ..... 11 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour ..... 11 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts ..... 22 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne ..... 491 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus à Gabarit Réduit

**OFFRE GRAPHIQUE**

- ⇒ Km total annuel ..... 53 128 Kilomètres/an
- Dont Km HLP ..... 4 042 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an ..... 3762 15 Heures/an
- Dont tri bationnement ..... 1525 06 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an ..... 606 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne ..... 1 bus

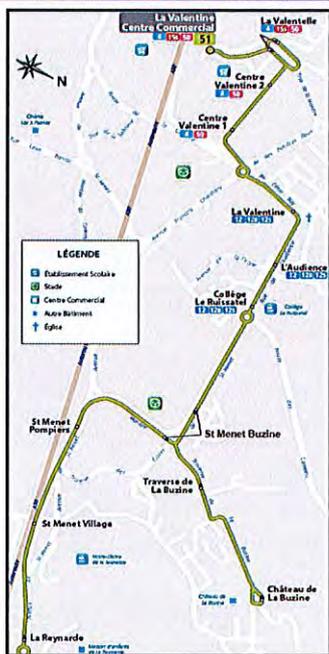
**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles ..... 22 066
- ⇒ Ruptures de charge ..... Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : ..... 18,0

Version du ..... mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 51 : Navette Saint Menet

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:50	06:50		06:50	06:50	
A (dernier départ)	18:20	18:20		18:20	18:20	

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	45	45		45	45	
Intervalle (HP soir)	60	60		60	60	
Intervalle (HC)	52,5	52,5		52,5	52,5	
Nb courses/jour	30	30		30	30	

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER			SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Ips rotation HP (mn)	52,5	52,5		52,5	52,5	
Ips rotation HC (mn)	52,5	52,5		52,5	52,5	

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	1	1		1	1	

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45		52	35	
Kilométrage total	175	175		175	175	
Heures voitures	12:25	12:25		12:25	12:25	
Nombre de tours	2	2		2	2	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 3 janvier 2011

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 52 : Belle de Mai La Friche - Métro la Timone

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☐ HOPITAL LA TIMONE
- ☐ ANTENNE HOSPITALIERE LA TIMONE
- ☐ CLINIQUE DU GAVAS
- ☐ CLINIQUE SPEC. STE ELISABETH
- ☐ HOPITAL DE JOUR PRESSENSE
- ☐ CAISSE REGIONALE D'ASS. MALADIE DU SUD EST
- ☐ LA POSTE AGENCE CANEBERE
- ☐ MAIRIE DU 1er SECTEUR / 2ème SECTEUR
- ☐ COLLÈGE CAMPAGNE FRAISSINET / CHAPE EDGAR QUINET
- ☐ ÉCOLE DU SACRÉ COEUR
- ☐ LYCÉE MOHELET / THIERS
- ☐ Pôle Média et la Friche Belle de Mai
- ☐ Archives Municipales
- ☐ Gare St Charles

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 4,4 Kilomètres
- ⇒ Retour : 5,3 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 9,6 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 4,8 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 280 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 15 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 17 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 32 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 301 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus à Gabarit Réduit

**OFFRE GRAPHIQUE**

- ⇒ Km total annuel : 76 218 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 2 265 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 11448 21 Heures/an
- Dont HV battement : 3338 03 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 1 970 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 3 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 153 589 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 10,1

Version du mardi 31 octobre 2017



**LEGENDE**  
 / Direction Métro Timone  
 / Direction Belle de Mai  
 ☐ Station  
 ☐ Site Interurbain



RESEAU BUS  
LIGNE 52 : Belle de Mai La Friche - Métro la Timone

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:20	06:20		06:20	06:20
A (dernier départ)	19:05	19:05		19:05	19:05

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	30	30		30	30
Intervalle (HP soir)	30	30		30	30
Intervalle (HC)	30	30		30	30
Nb courses/jour	50	50		50	50

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
Ips rotation HP (mn)	90	90		90	90
Ips rotation HC (mn)	90	90		90	90

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
Parc	3	3		3	3

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45		52	35
Kilométrage total	252	252		252	252
Heures voitures	37:47	37:47		37:47	37:47
Nombre de tours	6,5	6,5		6,5	6,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : dimanche 7 mars 2010

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 53 : Métro Saint Just - La Busserine

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

Label 95% : OUI\*  
\* Graphique Hiver Semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 4 C.C. LE MERLAN
- 4 HOTEL DU DEPARTEMENT
- 4 MISSION LOCALE: ANTEVNE FLAMANTS 13,14 EME ARR
- 4 OFA CORDOT
- 4 ESPACE CULTUREL BUSSEYNE
- 4 JARDIN BEAUGRAND
- 4 STADE F. WEYGAND
- 4 STADE ST BAYVELLEMY
- 4 COLLEGE EDOUARD MANET
- 4 ECOLE LACORDAIRE
- 4 LE DOVE



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 3,7 Kilomètres
- ⇒ Retour : 3,5 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 7,2 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 3,6 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 16 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 15 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 31 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 231 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standard

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 177 583 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km H.L.P. : 12 882 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 1641435 heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 604451 heures/an
- ⇒ Nombre de tours /an : 2 701 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 5 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 722 675 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015  
Vc : 13,4

Version du : lund 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 53 : Métro Saint Just - La Busserine

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés sauf commercial	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:50	05:30	06:05	04:50	06:05	04:50	06:05
A (dernier départ)	21:20	20:50	20:20	21:15	20:20	21:15	20:20

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés sauf commercial	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	10	15	40	15	40	15	40
Intervalle (HP soir)	9,5	15	40	13	20	13	40
Intervalle (HC)	14	17,5	40	15	30	15	40
Nb courses/jour	161	101	44	123	64	123	44

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés sauf commercial	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Temps rotation HP (min)	43,75	37,5	40	42	40	42	40
Temps rotation HC (min)	42	42,5	40	45	40	45	40

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés sauf commercial	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	5	3	1	3	2	3	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés sauf commercial	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	45	29	52	24	35	8
Kilométrage total	628	388	166	467	246	467	166
Heures voitures	57:26	34:19	15:02	45:32	22:09	45:32	15:02
Nombre de tours	9,5	5,5	2,5	7,5	3,5	7,5	2,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 13 mars 2012

Version du : lund 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 54 : Catalans - Métro la Timone

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☉ PLAGE DES CATALANS
- ☉ HOPITAL DE LA TIMONE
- ☉ ANPE AGENCE MARSEILLE PHARO
- ☉ LA POSTE AGENCE CANTAN/LOD/CASTELLANE
- ☉ CENTRE GERIATRIE AMBROISE PARE
- ☉ CENTRE MEDICO-SOCIAL DEPARTEMENTAL
- ☉ STADE HENRI TASSO
- ☉ COLLÈGE ANATOLE FRANCE / CAMPAGNE FRAISSINET
- ☉ COLLÈGE JEAN MAUREUX
- ☉ ÉCOLE PIGIER / PRATIQUE DE COMMERCE / S T DAQUIN
- ☉ LYCÉE MONTGRAND / GENEVES PROVENCE
- ☉ LYCÉE PROFESSIONNEL COLBERT / LÉONARD DE VINCI
- ☉ CINEVA PRADO / LE CESAR

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 4,7 Kilomètres
- ⇒ Retour : 4,5 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 9,1 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 4,6 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 3570 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 17 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 19 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 36 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 253 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 250 132 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 17 791 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 31943,58 Heures/an
- Dont HV battement : 8537,47 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 5 216 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 10 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 1 516 590 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : 146 ruptures en 2009 dont 123 en hiver semaine

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 9,8

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 54 : Catalans - Métro la Timone

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:20	05:30	05:20	05:20	05:20	05:20
A (dernier départ)	21:15	21:15	21:15	21:15	21:15	21:15

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	9	10	20	12	16	20
Intervalle (HP soir)	8,8	13	20	12	14	20
Intervalle (HC)	12	14	20	12,5	14	20
Nb courses/jour	168	138	95	146	122	95

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	84,5	67,5	60	72	67	60
Tps rotation HC (mn)	90	70	60	81	70	60

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	10	6	3	7	5	3

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	176	47	53	57	23	8
Kilométrage total	804	651	421	688	573	421
Heures voitures	107:24	76:37	45:43	88:47	69:11	45:43
Nombre de tours	17,5	12,5	7,5	14,5	11,5	7,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 3 janvier 2017

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 55 : Joliette - Roucas Blanc

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

Label 95% : OUI\*

\* : graphique hiver semaine

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☐ VIEUX PORT
- ☐ LES DOCKS/LES TERRASSES DU PORT
- ☐ FRAC
- ☐ HOPITAL PAUL DESSEF
- ☐ CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- ☐ LA POSTE CENTRALE MARSEILLE 1
- ☐ MUSEES D'ART-ECOLOGIE MEDITERRANEE/HISTOIRE DE MARSEILLE
- ☐ OPERA
- ☐ ABBAYE DE ST VICTOR
- ☐ STADE DI GIOVANNI (ex STADE TELLENI)
- ☐ COLLEGE ANATOLE FRANCE
- ☐ LYCEE JEANNE PERRI MOND
- ☐ LYCEE PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE F. OZANAN
- ☐ LYCEE PROFESSIONNEL LEONARD DE VINCI
- ☐ LYCEE TECHNIQUE BELINCE

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 4.4 Kilomètres
- ⇒ Retour : 4.6 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 9.0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 4.5 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 1250 mètres

**NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 18 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 20 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 38 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 236 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus à Gabarit Réduit

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 186 376 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 15 790 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 21679.03 Heures/an
- Dont HV battement : 5521.36 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 3 423 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 5 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 598 152 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 10,3

Version du : mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 55 : Joliette - Roucas Blanc

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:34	05:45	07:14	05:35	05:37	07:14
A (dernier départ)	21:14	20:55	20:00	21:05	21:06	20:00

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	15	15	30	15	20	30
Intervalle (HP soir)	15	17	30	17	20	30
Intervalle (HC)	15	17	30	17	20	30
Nb courses/jour	123	113	54	113	91	54

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	75	64	60	64	60	60
Tps rotation HC (mn)	75	68	60	68	60	60

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	5	4	2	4	3	2

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	595	548	262	548	439	262
Heures voitures	72:54	60:52	27:30	60:52	46:37	27:30
Nombre de tours	11,8	9,9	4,4	9,9	7,4	4,4

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 janvier 2016

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 57 : Canebière Bourse - Vauban La Poste

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- CLAUDE BULOCHARD
- LA POSTE CENTRALE MARSEILLE 1
- LA POSTE MARSEILLE VIEUX PORT
- I.U.F.V.
- BOWLING DE MARSEILLE
- GYMNASSE COLLEGE ANATOLE FRANCE
- GYMNASSE CORDERIE
- COLLEGE ANATOLE FRANCE
- ÉCOLE NOTRE DAME DE FRANCE
- LYCÉE MONTGRAND
- LYCÉE PROF. ET TECHNOLOGIQUE DON BOSCO
- LYCÉE CEVENNES PROVENCE
- LYCÉE PROFESSIONNEL JEANNE MICHAUD

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 2,3 Kilomètres
- ⇒ Retour : 2,7 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 5,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 2,5 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 1100 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 12 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 12 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 24 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 208 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus à Gabarit Réduit

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 98 246 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 10 493 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 14001,31 Heures/an
- Dont HV battement : 4198,30 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 2 211 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 4 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 426 339 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 9,8

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 57 : Canebière Bourse - Vauban La Poste

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:45	05:45	07:00	05:45	05:50	07:00
A (dernier départ)	20:33	20:30	20:40	20:30	20:20	20:40

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	15	20	40	15	20	40
Intervalle (HP soir)	13	15	40	15	20	40
Intervalle (HC)	15	15	40	20	20	40
Nb courses/jour	117	101	42	96	86	42

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	56	42,5	40	45	40	40
Tps rotation HC (mn)	45	45	40	40	40	40

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	4	3	1	3	2	1

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	329	281	113	274	232	113
Heures voitures	48:48	38:52	14:38	37:40	30:11	14:38
Nombre de tours	7,9	6,3	2,3	6,1	4,8	2,3

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 janvier 2016

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 60 : MUCEM - Notre Dame de la Garde

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☐ VIEUX PORT HOTEL DE VIEUX-CEMETERIA
- ☐ BASILIQUE NOTRE-DAME DE LA GARDE
- ☐ OPERA
- ☐ FORT ST JEAN
- ☐ FERRY BOAT
- ☐ ABBAYE DE ST VICTOR
- ☐ JARDIN DE LA COLONNE
- ☐ MUSEE DOCKS ROMAINS
- ☐ ANPE AGENCE MARCELLE PHARO
- ☐ LA POSTE VIEUX PORT
- ☐ STADE DI-GIOVANNI (w STADE TELLENI)
- ☐ COLLEGE ANATOLE FRANCE
- ☐ COLLEGE JOLIEtte VIEUX PORT
- ☐ COURS DU PARC BRETEUIL
- ☐ ECOLE NOTRE DAME DE FRANCE
- ☐ LYCEE MONTGRAND
- ☐ LYCEE PROFESSIONNEL LEONARD DE VINCI
- ☐ LYCEE CEVENNES PROVENCE/REPARTIS



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 3,6 Kilomètres
- ⇒ Retour : 3,3 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 6,9 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 3,44 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 2740 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 15 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 17 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 32 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 215 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 168 736 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 6 979 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 20069:10 Heures/an
- Dont HV battement : 2815:13 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 3 384 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 5 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 584 300 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Ruptures de charge : 167 dont 72 le samedi

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 11,5

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 60 : MUCEM - Notre Dame de la Garde

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE RENFORCE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:15	07:15	07:15	07:15	07:15	07:15
A (dernier départ)	19:25	19:25	19:25	19:25	19:25	19:25

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE RENFORCE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	15	15	15	15	12	12
Intervalle (HP soir)	15	15	15	15	15	15
Intervalle (HC)	15	15	15	15	12	12
Nb courses/jour	98	98	98	98	108	108

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE RENFORCE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	60	60	60	60	60	60
Tps rotation HC (mn)	60	60	60	60	60	60

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE RENFORCE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	4	4	4	4	5	5

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE RENFORCE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	82	22	23	20	217	38
Kilométrage total	437	432	432	432	483	483
Heures voitures	51:32	51:37	51:37	51:37	57:33	57:33
Nombre de tours	8,3	8,4	8,3	8,4	9,3	9,3

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 janvier 2016

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 61 : Canebière Bourse - Bompard

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

Label 95% : OUI\*  
\* Graphique hiver semaine

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☐ CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- ☐ ANPE AGENCE MARSEILLE PHARD
- ☐ LA POSTE MARSEILLE VIEUX PORT BP
- ☐ I.U.F.M.
- ☐ COLLEGE GASTON DEFERRE / ANATOLE FRANCE
- ☐ LYCEE MONTGRAND
- ☐ LYCEE PROFESSIONNEL LEONARD DE VINCI
- ☐ LYCEE CEVENNES PROVENCE
- ☐ LYCEE PROFESSIONNEL JEANNE MICHAUD

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 3,2 Kilomètres
- ⇒ Retour : 3,4 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 6,7 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 3,3 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 1940 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 15 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 13 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 28 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 238 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus à Gabarit Réduit

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 129 343 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 11 635 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 16152,41 Heures/an
- Dont HV battement : 4082,10 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 2 710 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 5 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 619 016 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Ruptures de charge : 155 en 2009 dont 135 en hiver semaine

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015  
Vc : 9,6

Version du : mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 61 : Canebière Bourse - Bompard

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:16	05:16	06:10	05:16	05:16	06:10
A (dernier départ)	20:50	20:50	20:23	20:50	20:51	20:23

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	12	16	36	14	22	36
Intervalle (HP soir)	13	18	44	16	22	44
Intervalle (HC)	15	18	44	18	22	44
Nb courses/jour	118	100	44	104	84	44

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Ips rotation HP (mn)	56,5	51	40	53	66	40
Ips rotation HC (mn)	60	54	44	54	66	44

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	5	3	2	4	3	2

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	433	360	149	378	294	149
Heures voitures	55:51	42:33	15:17	47:04	37:22	15:17
Nombre de tours	9,3	7,5	2,7	7,7	6,4	2,7

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 12 mars 2012

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 67 : Métro Chartreux - Métro la Blancarde

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LA POSTE MARSEILLE - SAINT BARNABE CHARTREUX
ESPACE MONTAIGNE
PISCINE ST BARNABE HAITI
POLYCLINIQUE LA FEUILLERAIE
CENTRE GERONTOLOGIQUE DPTALE
HOPITAL BEAUREGARD
PLACE CAIRE
ESPACE MONTAIGNE
ECOLE SAINT BRUNO
COLLEGE CHARTREUX



LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller: 5,4 Kilomètres
Retour: 5,2 Kilomètres
Total aller + retour: 10,6 Kilomètres
Moyenne: 5,3 Kilomètres
Longueur couloirs bus: 0 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller: 21 arrêts
Nombre d'arrêts retour: 22 arrêts
Total nombre d'arrêts: 43 arrêts
Inter distance moyenne: 245 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel: 143 613 Kilomètres/an
Dont Km HLP: 4 506 Kilomètres/an
Heures voitures/an: 16897,18 Heures/an
Dont HV battement: 4949,00 Heures/an
Nombre de tours / an: 2 727 Tours/an
Parc Maxi en ligne: 4 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles: 310 223 Validations/an
Ruptures de charge: Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015: 13,9

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 67 : Métro Chartreux - Métro la Blancarde

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for De (premier départ) and A (dernier départ).

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Intervals (HP Matin, HP soir, HC) and Nb courses/jour.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for rotation times (HP, HC).

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Parc.

UNIES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Nb jours/an, Kilométrage total, Heures voitures, and Nombre de tours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 mai 2012

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 70 : Canebière Bourse - Lycée Saint-Exupéry

Fiche contractuelle  
à la date du  
06/10/2017

Label 95% : OUI\*

\* : Graphique livret semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☒ CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- ☒ MARCHÉ AUX PLACES
- ☒ FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (J2)
- ☒ CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- ☒ ANPE ANTENNE MARSEILLE BOUGAINVILLE
- ☒ CAF DE BOUGAINVILLE
- ☒ LA POSTE ARENG / PELLETAN / ST MAURONT / CENTRALE 1\*
- ☒ HOPITAL DE JOUR PRESSINSE / HOPITAL PAUL DESBIEF
- ☒ MUSIQUE DOCKS DES BUS
- ☒ GYMNASIUM VENTEN / PISCINE CHARPENTIER
- ☒ COLLÈGE ARENG BACHAS / VERSAILLES
- ☒ LYCÉE LE CHATELIER / SAINT LOUIS / BELSUNCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 8,4 Kilomètres
- ⇒ Retour : 7,5 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 16,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 8,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : #REF! mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 29 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 27 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 56 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 285 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 559 055 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 35 466 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 49833,57 Heures/an
- Dont HV battement : 10159,53 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 8 009 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 15 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 2 053 748 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : 147 ruptures de charge en 2010 dont 86 en hiver semaine, 23 le samedi, 34 le dimanche

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 12,5

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 70 : Canebière Bourse - Lycée Saint-Exupéry

Fiche contractuelle  
à la date du  
06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:43	04:43	05:20	04:43	04:43	05:20
A (dernier départ)	21:05	21:05	21:05	21:05	21:05	21:05

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	7,5	12	13,5	7,5	9,5	13,5
Intervalle (HP soir)	6,5	10	17	6,5	8,5	17
Intervalle (HC)	8,5	11	15	8,5	10,5	15
Nb courses/jour	205	154	114	205	167	114

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	81	81	83	81	80,5	83
Tps rotation HC (mn)	82,5	93	88	82,5	84	88

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
	15	9	7	15	10	7

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	176	46	53	52	29	8
Kilométrage total	1 754	1 295	961	1 754	1 409	961
Heures voitures	158:11	115:53	81:50	158:11	118:49	81:50
Nombre de tours	25,5	18,5	13	25,5	19	13

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mercredi 19 juin 2013

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 70A : Lycée Saint Exupéry - Bougainville

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☒ ANPE ANTENNE MARSEILLE BOUGAINVILLE
- ☒ CAF DE BOUGAINVILLE
- ☒ LA POSTE AGENCE ARENG
- ☒ CENTRE MEDICO-SOCIAL D'ARENG
- ☒ CTRE MEDICO-SOCIAL LA MAZARACE
- ☒ MUSIQUE DOCKS DES SUDS
- ☒ MUSEE DE LA REPARATION NAVALE
- ☒ JARDIN ZOCOLA
- ☒ INSCHE CHARPENTIER
- ☒ PLATEAU SCOLAIRE ST LOUIS LEVEQUE
- ☒ PLATEAU SPORTIF FONSOLOMSES
- ☒ COLLEGE ARENG BACHAS
- ☒ COLLEGE VERSAILLES
- ☒ ECOLE SAINT JOSEPH VALA
- ☒ LYCEE PROFESSIONNEL LE CHATELIER
- ☒ LYCEE PROFESSIONNEL SAINT LOUIS

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 5.0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 0.0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 5.0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 5.0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 230 mètres

NOMBRE D'ARRETS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 15 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 15 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 335 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 2 383 Kilomètres/an
  - Dont Km HLP : 1 181 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 233 20 Heures/an
  - Dont HV battement : 13 35 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 82 Tours/an
- ⇒ Parc MAXI : 1 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : Non connu
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 70A : Lycée Saint Exupéry - Bougainville

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	12:05				12:05	
A (dernier départ)	17:25				12:05	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	2				1	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi
Ips rotation HP (min)						
Ips rotation HC (min)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi
Parc	1				1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	130				33	
Kilométrage total	16				7	
Heures voitures	1:35				0:50	
Nombre de tours	0,5				0,5	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 5 janvier 2009

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 72 : Métro Bougainville - Métro Ste-Marguerite Dromel

Fiche contractuelle  
à la date du  
06/10/2017

Label 95% : OUI\*

\* Graphique hiver semaine

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- LA TIMONE - FAC DE MEDECINE / HOPITAL DENFANTS
- HOPITAL SAINT-JOSEPH
- CLINIQUE DU CAMAS / ANTENNE MED-PHY BELLEVUE
- HOTEL DU DEPARTEMENT
- CONSEIL GENERAL
- MAIRIE DU 3ème SECTEUR
- ANPE ANTENNE MARSEILLE BOUGAINVILLE
- CAF DE BOUGAINVILLE
- LA POSTE AGENCE CHUTES LAVIE
- PALAIS DE LA GLISSE ET DE LA GLACE
- GYMNASSE SCOLAIRE TEISSIERE
- PISCINE CHARPENTIER VALLIER / STADE VALLIER
- COLLEGE BACHAS / CAMPAGNE FRAISSINET
- COLLEGE GIRBARTAR / SAINT CHARLES
- ÉCOLE CHEVREUL BLANCARDE / ST-BRUNO
- LYCEE MACHELET / JEAN BAPTISTE BROOHER

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 9,4 Kilomètres
- ⇒ Retour : 9,1 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 18,6 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 9,3 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : #REF! mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 27 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 33 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 60 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 309 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 376 374 Kilomètres/an
- o Dont Km HLP : 2 045 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 36189,59 Heures/an
- o Dont HV battement : 11145,11 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 5 951 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 10 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 1 350 511 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 11,0

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 72 : Métro Bougainville - Métro Ste-Marguerite Dromel

Fiche contractuelle  
à la date du  
06/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:30	04:30	05:45	04:30	04:30	05:45
A (dernier départ)	21:15	21:15	21:15	21:15	21:15	21:15

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	13	22	25	15	15	25
Intervalle (HP soir)	15	20	22,5	15	15	22,5
Intervalle (HC)	14,25	21,5	22,5	16	16	22,5
Nb courses/jour	126	88	70	116	116	70

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Ups rotation HP (mn)	130	95	82,5	97,5	97,5	82,5
Ups rotation HC (mn)	105	95	77,5	87,5	87,5	77,5

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	10	5	4	7	7	4

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	219	45	53	4	35	8
Kilométrage total	1 176	819	652	1 081	1 081	652
Heures voitures	121:26	69:21	49:56	87:56	87:56	49:56
Nombre de tours	20	11,5	8	14,5	14,5	8

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 73 : Vallon de l'Oriol - Métro Ste-Marguerite Dromel

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- MARCHE DU PRADO
HOPITAL SAINT-JOSEPH
CLINIQUE WULFRAN PUGET
ANPE DROMEL/CELLULE SPECTACLE
LA POSTE GANTIN / ROUCAS BLANC / CASTELLANE / DROMEL
CENTRE MEDICO SOCIAL DEPARTEMENTAL
PARC 26 CENTENAIRE
CINEMA PRADO/LE CESAR
SALLE PALAIS DES SPORTS
STADE DU WAL / OUSTAVE GANNY
COLLEGE ADOLPHE MONTCELLI / COLINY
COLLEGE COLLEGE PRIVÉ SAINT EUGENE DE MAZENDOU
ÉCOLE PRATIQUE DE COMMERCE
LYCÉE JEANNE PERR VOND / PERR ER
CINEMA PRADO/LE CESAR

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 7.5 Kilomètres
Retour : 8.0 Kilomètres
Total aller + retour : 15.5 Kilomètres
Moyenne : 7.7 Kilomètres
Longueur couverts bus : 2380 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 25 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 29 arrêts
Total nombre d'arrêts : 54 arrêts
Inter distance moyenne : 287 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 204 616 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 13 278 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 19619.50 Heures/an
Dont PMV battement : 4921.04 Heures/an
Nombre de tours / an : 3 155 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 6 bus

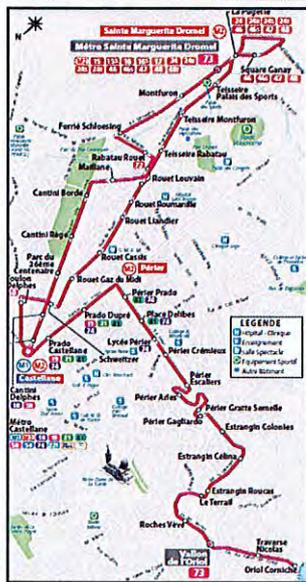
FREQUENTATION

- Validations annuelles : 423 164
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 11,1

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 73 : Vallon de l'Oriol - Métro Ste-Marguerite Dromel

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure times for various days.

FREQUENCE DU SERVICE

Table showing frequency of service with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, including intervals and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table showing travel times with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, including rotation times for HP and HC.

PARC EN LIGNE

Table showing number of buses in service with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE.

UNITES D'ŒUVRE

Table showing work units with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, including number of days, kilometers, and hours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 74 : Thiers Réformés - Vallon Montebello

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- 16 MARCHE DE LA PLANE / PRADO
- 16 CLINIQUE BOUCHARD
- 16 DIR. DEPART. TRAVAIL ET EMPLOI ET FORM. PROFES.
- 16 LA POSTE LA PLANE / CANTINI / MRS 8
- 16 LA POSTE LODI / CASTELLANE
- 16 MISSION LOCALE - ANT. LIBERATION 1,2,3,7 EME ARR.
- 16 CENTRE GERIATRIE AMBROISE PARIÉ
- 16 CENTRE MEDICO-SOCIAL DEPARTEMENTAL
- 16 CIRE MEDICO-SOC. DES M.U.V.P.A.U.X
- 16 CENTRE CULTUREL ESPACE JULIEN - CAFE MUSIQUE
- 16 CINEMA PRADO / LE CESAR
- 16 THEATRE DU PETIT MATIN
- 16 COURS BASTIDE
- 16 COLLEGE ADOLPHE MONTECELLI / CHAPEL / CLUAY
- 16 COLLEGE PRIVE SAINT EUGENE DE VAZENOD
- 16 ECOLE DU SACRE COEUR / PIGIER / N. DAVE DE SION
- 16 ECOLE PRATIQUE DE COMMERCE
- 16 LYCEE PERIER

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 3,6 Kilomètres
- ⇒ Retour : 4,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 7,7 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 3,8 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 1900 mètres

**NOMBRE D'ARRETS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 14 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 15 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 29 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 265 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus à Gabarit Réduit

**OFFRE GRAPHIQUE**

- ⇒ Km total annuel : 135 840 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 13 671 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 19189,24 Heures/an
- Dont HV battement : 5011,04 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 3 117 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 5 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 653 034 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 8,2

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 74 : Thiers Réformés - Vallon Montebello

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:35	05:35	06:30	05:35	05:35	06:30
A (dernier départ)	20:30	20:30	20:30	20:30	20:30	20:30

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	15	20	60	20	20	60
Intervalle (HP soir)	15	20	60	20	20	60
Intervalle (HC)	15	20	60	20	20	60
Nb courses/jour	110	86	29	86	90	29

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	75	70	60	70	60	60
Tps rotation HC (mn)	75	70	60	70	60	60

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	5	4	1	4	3	1

**UNITES D'OEUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	469	376	119	359	367	119
Heures voitures	67:53	54:02	14:56	51:05	45:13	14:56
Nombre de tours	11	9	2,5	8	7,5	2,5

Dernière date de modification du graphique Hiver/semaine : lundi 1 mars 2010

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 80 : Canebière Bourse - Eglise d'Endoume

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : OUI\*

\*. Graphique hiver semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ◊ CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- ◊ ANPE AGENCE MARSEILLE PHARO
- ◊ LA POSTE MARSEILLE VIEUX PORT BP
- ◊ LU F M
- ◊ COLLÈGE ANATOLE FRANCE
- ◊ LYCÉE MONTGRAND
- ◊ LYCÉE PROFESSIONNEL LÉONARD DE VINCI
- ◊ LYCÉE CEVENNES PROVENCE
- ◊ LYCÉE PROFESSIONNEL JEANNE M'CHAUD



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 3,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 3,4 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 6,4 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 3,2 Kilomètres
- ⇒ Longueur colsours bus : 1940 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 15 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 13 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 28 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 229 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 130 423 Kilomètres/an
- ◊ Dont Km HLP : 12 081 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 16604 06 Heures/an
- ◊ Dont HV battement : 4320 10 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 2 787 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 5 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 520 422 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Ve : 9,5

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 80 : Canebière Bourse - Eglise d'Endoume

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:00	05:00	05:55	05:00	05:00	05:55
A (dernier départ)	21:05	21:05	20:43	21:05	21:05	20:43

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	12	16	36	14	22	36
Intervalle (HP soir)	13	18	44	16	22	44
Intervalle (HC)	15	18	44	18	22	44
Nb courses/jour	122	102	46	106	86	46

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	56,5	51	40	45	44	40
Tps rotation HC (mn)	60	54	44	54	44	44

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	5	3	1	3	2	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	440	354	150	372	307	150
Heures voitures	58:39	39:12	15:52	47:40	38:59	15:52
Nombre de tours	9,7	7,0	2,8	7,8	6,6	2,8

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 12 mars 2012

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 81 : Le Pharo - Métro Saint Just

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☐ HOTEL DU DEPARTEMENT
- ☐ AVENUE AGENCE MARSEILLE PHARO
- ☐ LA POSTE CANEBIERE / CINO-AVENUES / VIEUX PORT
- ☐ MARIE DU 1<sup>er</sup> SECTEUR
- ☐ MISSION LOCAL E - ANTIENNE LIBERATION 1,2,3 7 EME ARR
- ☐ CENTRE CULTUREL EUROMEDTERRANEEEN
- ☐ I U F M
- ☐ MUSEE DES BEAUX ARTS
- ☐ STADE HENRI TASSO
- ☐ COLLEGE ANATOLE FRANCE / LONGCHAMP
- ☐ ECOLE DU SACRE COEUR / LACORDAIRE / ST-JO MADELEINE
- ☐ LYCEE MONTBRAND / SAINT CHARLES / CIV PROVENCE
- ☐ LYCEE PROFESSIONNEL COUBERT / L DE VINC / J VICHALD
- ☐ LYCEE GENERAL ET TECH MOELET / THIERS
- ☐ LE DOME

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 7,7 Kilomètres
- ⇒ Retour : 7,2 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 14,8 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 7,4 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 2750 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 29 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 28 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 57 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 260 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 383 575 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 29 674 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 46273 07 Heures/an
- Dont HV battement : 9458 16 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 7 467 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 13 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 1 932 926 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Ruptures de charge : 147 en 2009 dont 133 en hiver semaine

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 8,7

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 81 : Le Pharo - Métro Saint Just

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:35	04:35	05:51	04:35	04:35	05:51
A (dernier départ)	21:53	21:54	21:50	21:55	21:53	21:50

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	10	13	30	12	17	30
Intervalle (HP soir)	10	15	20	12	18	20
Intervalle (HC)	12	15	20	15	18	20
Nb courses/jour	144	124	87	142	102	87

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	125	99	95	102	105	95
Tps rotation HC (mn)	126	112,5	90	112,5	108	90

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	13	8	5	10	6	5

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	176	45	53	47	35	8
Kilométrage total	1 251	1 008	654	1 043	831	654
Heures voitures	161:54	112:32	63:54	118:47	92:24	63:54
Nombre de tours	26	18,5	10,5	19	15	10,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

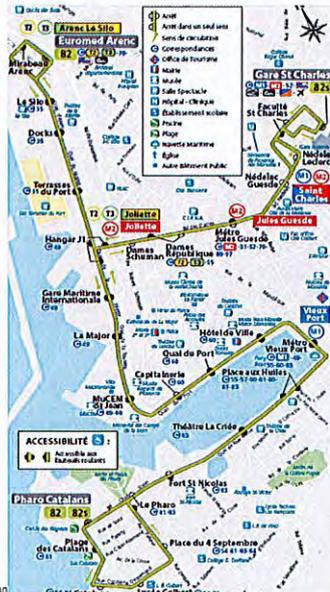
LIGNE 82 : LES CATALANS - EUROMED ARENC / SAINT CHARLES

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- VEIUX PORT/GARE ST CHARLES/PALAIS DU PHARO
TOUR CVA COM
MUSEUMS/LOTTERRASSES DU PORT/EUROMED CENTER
HOTEL DE VILLE
MAIRIE ARRONDISSEMENT 2-3 4e+8
LES DOCKS
FORT SAINT NICOLAS
HORTAL DES BEFF
THEATRES LA CR EE/DE LA MAGOTERIE, OPERA
FRAC
MUSEE DES DOCKS ROMAINS
CATHEDRALE LA MAJOR
GARE MARITIME/FERRY BOAT
COLLEGE VIEUX PORT /JOLETTE
LYCEES VICTOR HUGO/OLBERT



LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 6,3 Kilomètres
Retour : 4,7 Kilomètres
Total aller + retour : 11,0 Kilomètres
Moyenne : 5,5 Kilomètres
Longueur couloirs bus : #REF! mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 21 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 15 arrêts
Total nombre d'arrêts : 36 arrêts
Inter distance moyenne : 304 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 260 624 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 9 551 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 27979 28 Heures/an
Dont HV battement : 8772 24 Heures/an
Nombre de tours / an : 4 550 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 5 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 701 030 Validations/an
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 11,4 Vc

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 82 : LES CATALANS - EUROMED ARENC / SAINT CHARLES

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for De (premier départ) and A (dernier départ).

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Intervalle (HP Matin), Intervalle (HP soir), Intervalle (HC), and Nb courses/jour.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Tps rotation HP (mn) and Tps rotation HC (mn).

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Parc.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Nb jours/an, Kilométrage total, Heures voitures, and Nombre de tours.

Dernière date de modification du graphique hivernisémaire : lundi 1 septembre 2014

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 83 : Canebière Vieux Port - Métro Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- VEUX PORT/CANEBIERE/CENTRE BOURSE
PALAIS DU PHARO
STADE VELODROME
PLAGE D'AVI / PROPHETES / CATALANS / VALLON DES AUFFES
FERRY BOAT
PARC CHAMOT
PARC VALMER/BORELY
THEATRE DE LA CREOPERA
MUSEE D'HISTOIRE DE MARSEILLE
PORT SAINT NICOLAS
CLINIQUE LA RENAISSANCE
LA POSTE SAINT GIVREZ / VIEUX PORT
BASE NAUTIQUE DE L'HOUEVAINE / ROUCAS BLANC
RSCNE SPORTING CLUB CORNICHE
PLATEAU SCOLAIRE LES MOULINS
PRADO SQUARE CLUB COMPETITION
STADE HENRI TASSO
YACHT MOTOR CLUB DE MARSEILLE
ILFM
LYCEE DE PROVENCE
LYCEE PROFESSIONNEL COLBERT



LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 8,3 Kilomètres
Retour : 8,6 Kilomètres
Total aller + retour : 16,9 Kilomètres
Moyenne : 8,4 Kilomètres
Longueur colsiers bus : 3350 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 26 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 27 arrêts
Total nombre d'arrêts : 53 arrêts
Inter distance moyenne : 318 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 455 046 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 38 863 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 42780 00 Heures/an
Dont HV battement : 10016 53 Heures/an
Nombre de tours / an : 7 040 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 15 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 1 979 091 Validations/an
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 14,2

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 83 : Canebière Vieux Port - Métro Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure times for various days and conditions.

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing intervals and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing rotation times for HP and HC.

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing the number of buses in service.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing work units like number of tours and kilometers.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 83-1A : Corderie - Lycée Marseilleveyre

Fiche contractuelle  
à la date du  
25/10/2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☐ PLAGE DES CATALANS
- ☐ CENTRE CULTUREL EURO-MEDITERRANEEEN
- ☐ BASE NAUTIQUE CANOE KAYAK DE L'HOUEVAINE
- ☐ BASE NAUTIQUE DU ROUAS BLANC
- ☐ PISCINE SPORTING CLUB CORNICHE
- ☐ STADE HENRI TASSO
- ☐ LYCEE PROFESSIONNEL COUBERT
- ☐ LYCEE DE L'HOTELIERIE ET DE L'ALIMENTATION
- ☐ LYCEE MARSEILLEVEYRE / MONTREDON PONSO CHAPUIS



**LONGUEUR DE LALIGNE**

- ⇒ Aller : 8,9 Kilomètres
- ⇒ Retour : 8,9 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 17,8 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 8,8 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 1890 mètres

**NOMBRE D'ARRETS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 26 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 25 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 51 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 346 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 10 785 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP : 2 414 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 755 33 Heures/an
- ⇒ Dont HV balancement : 0 00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 151 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 1 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : Non connu
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 83-1A : Corderie - Lycée Marseilleveyre

Fiche contractuelle  
à la date du  
25/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:10				07:10		
A (dernier départ)	17:45				12:25		

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	5				3		

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)							
Tps rotation HC (min)							

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	1				1		

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	136				35		
Kilométrage total	69				40		
Heures voitures	4:38				3:35		
Nombre de tours	1,0				0,5		

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 5 janvier 2009

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 83-4A : Vallon de l'Oriol - Lycée Marseilleye

Fiche contractuelle  
à la date du  
25/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 10 PLAGE DES CATALANS
- 10 CINQUE A RENAISSANCE
- 10 ANPE DIRECTION REGIONALE PACA
- 10 LA POSTE CENTRALE MARSEILLE 1
- 10 LA POSTE SAINT GENEZ / VIEUX PORT BP
- 10 MARIE - HOTEL DE VILLE
- 10 MARIE DU 3<sup>ème</sup> SECTEUR
- 10 CENTRE CULTUREL EURO-MEDITERRANEE
- 10 BASE NAUTIQUE DANDE KAYAK DE L'HUVEAINE
- 10 BASE NAUTIQUE DU ROUSSIN BLANC
- 10 RESINE SPORTING CLUB CORNICHE
- 10 STADE HENRI TASSO
- 10 LYCEE DE L'HOTELLERIE ET DE L'ALIMENTATION
- 10 LYCEE MARIE LEBEVRE / COLBERT
- 10 LYCEE MONTREDON RENAUD CHAPUIS

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 11,2 Kilomètres
- ⇒ Retour : 8,8 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 20,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couverts bus : 1050 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 30 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 25 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 55 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 363 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 12 255 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km H.L.P. : 4 387 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 996,28 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 0,00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 154 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 2 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : Non connu
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Vers-on du : mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 83-4A : Vallon de l'Oriol - Lycée Marseilleye

Fiche contractuelle  
à la date du  
25/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercréd	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:07					07:07	
A (dernier départ)	17:25					07:55	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercréd	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	7				2		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercréd	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Temps rotation HP (min)							
Temps rotation HC (min)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercréd	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	2				1		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercréd	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	136				35		
Kilométrage total	78				47		
Heures voitures	6:23				3:40		
Nombre de tours	1,0				0,5		

Dernière date de modification du graph que hivernale : lundi 5 janvier 2009

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 83A : Vieux port - Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- PLAGE DES CATALANS
- CLIQUE LA RENAISSANCE
- ANPE DIRECTION REGIONALE PACA
- LA POSTE MARSEILLE SAINT GINEZ
- LA POSTE MARSEILLE VIEUX PORT BP
- MARIE - HOTEL DE VILLE
- CENTRE CULTUREL EUROPEO-TERRAENE
- BASE NAUTIQUE CANOE KAYAK DE L'HYVEAUNE
- BASE NAUTIQUE DU ROUCAS BLANC
- PISCINE SPORTING CLUB CORNICHE
- PRADO SQUASH CLUB COMPETITION
- STADE HENRI TASSO
- COLLEGE JOLETTE VIEUX PORT
- LYCEE DE PROVENCE
- LYCEE PROFESSIONNEL COLBERT

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 8,1 Kilomètres
- ⇒ Retour : Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 8,1 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 8,1 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 2200 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 28 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 28 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 288 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 2 403 Kilomètres/an
- ° Dont Km HLP : 731 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 236 40 Heures/an
- ° Dont HV battement : 0 00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 71 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 1 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : Non connu
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 83A : Vieux port - Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	12:15				12:15		
A (dernier départ)	12:15				12:15		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	1				1		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)							
Tps rotation HC (min)							

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	1				1		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	142				0		
Kilométrage total	17				0		
Heures voitures	1:40				0:00		
Nombre de tours	0,5				0,0		

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 5 janvier 2009

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 84 : Place du 4 septembre - Samatan

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

Place du 4 septembre  
Direction de l'architecture



LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : 2,3 Kilomètres  
⇒ Retour : 0,0 Kilomètres  
⇒ Total aller + retour : 2,3 Kilomètres  
⇒ Moyenne : Kilomètres  
⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : 10 arrêts  
⇒ Nombre d'arrêts retour : 0 arrêts  
⇒ Total nombre d'arrêts : 10 arrêts  
⇒ Inter distance moyenne : 230 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : 21 288 Kilomètres/an  
° Dont Km HLP : 3 528 Kilomètres/an  
⇒ Heures voitures/an : 3057,36 Heures/an  
° Dont HV battement : 613,12 Heures/an  
⇒ Nombre de tours / an : 504 Tours/an  
⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : Non connues  
⇒ Ruptures de charge : Non connues

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015  
Vc : NC

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 84 : Place du 4 septembre - Samatan

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	08:00			08:00	08:00	
A (dernier départ)	18:40			18:40	18:40	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	20			20	20	
Intervalle (HP soir)	20			20	20	
Intervalle (HC)	20			20	20	
Nb courses/jour	31			31	31	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Ips rotation HP (mn)	20			20	20	
Ips rotation HC (mn)	20			20	20	

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
1	1			1	1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171			52	29	
Kilométrage total	84			84	84	
Heures voitures	12:08			12:08	12:08	
Nombre de tours	2			2	2	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 5 octobre 2015

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 86 : Métro Périer - Mairie du 6-8

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ↳ Métro Périer
- ↳ Clinique Juge
- ↳ Parc Bagatelle
- ↳ Clinique Monticelli
- ↳ Clinique Puget



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ↳ Aller : 4,3 Kilomètres
- ↳ Retour : 0,0 Kilomètres
- ↳ Total aller + retour : 4,3 Kilomètres
- ↳ Moyenne : Kilomètres
- ↳ Longueur couverts bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS ANTERDISTANCE

- ↳ Nombre d'arrêts aller : 19 arrêts
- ↳ Nombre d'arrêts retour : 0 arrêts
- ↳ Total nombre d'arrêts : 19 arrêts
- ↳ Inter distance moyenne : 224 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ↳ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

- ↳ Km total annuel : 21 740 Kilomètres/an
- ↳ Dont Km HLP : 2 417 Kilomètres/an
- ↳ Heures voitures/an : 3078,36 Heures/an
- ↳ Dont HV battement : 1310,24 Heures/an
- ↳ Nombre de tours / an : 504 Tours/an
- ↳ Parc Maxi en ligne : 1 bus

FREQUENTATION

- ↳ Validations annuelles : Non connues
- ↳ Ruptures de charge : Non connues

VITESSE COMMERCIALE

- ↳ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- ↳ Ve : NC

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 86 : Métro Périer - Mairie du 6-8

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:00			07:00	07:00	
A (dernier départ)	18:00			18:00	18:00	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	40			40	40	
Intervalle (HP soir)	40			40	40	
Intervalle (HC)	40			40	40	
Nb courses/jour	18			18	18	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)	40			40	40	
Tps rotation HC (min)	40			40	40	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Parc	1			1	1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171			52	29	
Kilométrage total	86			86	86	
Heures voitures	12:13			12:13	12:13	
Nombre de tours	2			2	2	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 19 octobre 2015

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 88 : Navette St-Mauront

Fiche contractuelle  
à la date du  
06/10/2017

Label 95% : OUI

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- LA POSTE AGENCE BELLE DE MAI
- LA POSTE MARSEILLE SAINT MAURONT BP
- ANTENNE MEDICO PSYCHOLOG BELLEVUE
- GALERIE DE LA FRISE DE LA BELLE DE MAI
- ARCHIVES MUNICIPALES
- THEATRE LE TOURSBOY / LE GYPTIS
- THEATRE LES BANGS PUBLICS / CARPE DIEM
- PLATEAU SPORTIF FONSCOLOMBES
- MARCHE PLAZA CADENAT
- PISCINE CHARPENTIER
- PLATEAU PUBLIC KESLER / PYAT / BELLEVUE / CARAVELLE
- COLLEGE ST CHARLES / BELLE DE MAI / ST MAURONT
- LYCEE PROFESSIONNEL LE CHATELIER
- GRETA MARSEILLE LITTORAL



**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 1,9 Kilomètres
- ⇒ Retour : 2,2 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 4,1 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 2,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 7 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 9 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 16 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 255 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Minibus

**OFFRE GRAPHIQUE**

- ⇒ Km total annuel : 8 273 Kilomètres/an
- ° Dont Km HLP : 653 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 1020,00 Heures/an
- ° Dont HV battement : 217,36 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 204 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 4 416
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
- ⇒ Vc : NC

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 88 : Navette St-Mauront

Fiche contractuelle  
à la date du  
06/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi, Mercredi et Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi, Mercredi et Vendredi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	08:30	08:30		08:30	08:30	
A (dernier départ)	12:40	12:40		12:40	12:40	

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi, Mercredi et Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi, Mercredi et Vendredi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0		0	0	
Intervalle (HP soir)	0	0		0	0	
Intervalle (HC)	30	30		30	30	
Nb courses/jour	18	18		18	18	

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi, Mercredi et Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi, Mercredi et Vendredi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	0	0		0	0	
Tps rotation HC (mn)	30	30		30	30	

**PARCEN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi, Mercredi et Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi, Mercredi et Vendredi	Dimanche et fériés
Parc	1	1		1	1	

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi, Mercredi et Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi, Mercredi et Vendredi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	103	45		33	23	
Kilométrage total	41	41		41	41	
Heures de tours	5:00	5:00		5:00	5:00	
Nombre de tours	1	1		1	1	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 11 janvier 2010

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 89 : Canebière Bourse - Le Canet (Jean Jaurès)

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

Label 95% : OUI\*

\* Graphique hiver semaine

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☒ CENTRE BOURSE / RUE ST FERREOL
- ☒ FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES / PUGET (UR)
- ☒ CONSEIL REGIONAL / HOTEL DE REGION
- ☒ HOPITAL PAUL DESSEF
- ☒ LA POSTE CENTRALE MARSEILLE 1
- ☒ ASSÉCOC - GIBES
- ☒ CAF DES BOUQUINISTES
- ☒ PISCINE CHARPENTIER
- ☒ COLLEGE CLAIR SOLEIL / MAILLON / SAINT MAURONT
- ☒ COLLEGE VENSALLES
- ☒ LYCEE PROFESSIONNEL LE CHATELIER
- ☒ LYCEE TECHNIQUE BELUNGE



**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 7,3 Kilomètres
  - ⇒ Retour : 8,7 Kilomètres
  - ⇒ Total aller + retour : 14,0 Kilomètres
  - ⇒ Moyenne : 7,0 Kilomètres
  - ⇒ Longueur couloirs bus : 1050 mètres
- NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**
- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 29 arrêts
  - ⇒ Nombre d'arrêts retour : 24 arrêts
  - ⇒ Total nombre d'arrêts : 53 arrêts
  - ⇒ Inter distance moyenne : 264 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 417 752 Kilomètres/an
- \* Dont Km HP : 41 121 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 39816,19 Heures/an
- \* Dont HV balèmet : 8025,42 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 6 497 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 11 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 1 732 365 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : 133 ruptures dont 82 en hiver semaine, 22 le samedi, 8 le dimanche et 21 en vacances scolaires

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 11,4

Version du : lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 89 : Canebière Bourse - Le Canet (Jean Jaurès)

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:55	04:55	05:50	04:55	04:55	05:50
A (dernier départ)	21:15	21:15	21:20	21:15	21:20	21:20

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	7	15	30	7	12,5	30
Intervalle (HP soir)	9	10,5	25	9	10,5	25
Intervalle (HC)	10,5	13,25	25	10,5	12	25
Nb courses/jour	170	138	67	170	146	67

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Temps rotation HP (mn)	85,5	77	67,5	81	67	67,5
Temps rotation HC (mn)	89,5	77,5	75	84	82	75

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	11	8	3	10	8	3

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	1 335	1 078	510	1 335	1 156	510
Heures voitures	131:30	95:57	42:19	131:30	102:39	42:19
Nombre de tours	21,5	15,5	7	21,5	16,5	7

Dernière date de modification du graphique hiver semaine : lundi 29 août 2016

Vers on du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 91 : Métro La Timone - Les Caillols Hôpital

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

Label 95% : OUI\*

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ↳ CC AUCHAN ST LOUP
- ↳ LA TIMONE - FAC DE MEDECINE (U2)
- ↳ HOPITAL / SERVICE DE LA CARPELETTE
- ↳ CH S VALVERT
- ↳ CAF DAIR BEL
- ↳ LA POSTE AGENCE LA POMME
- ↳ MAIRIE DU 8ème SECTEUR
- ↳ SALLE POLYVALENTE DES CAILLOLS
- ↳ MAIRIE DE SECTEUR 11, 12ème ARROIS
- ↳ STADE LA POMME
- ↳ COLLÈGE CAMPAGNE FRAISSINET / PONT DE VIVAZ
- ↳ COLLÈGE VINCENT SCOTTD
- ↳ LYCEE PROFESSIONNEL AMPÈRE
- ↳ LYCEE TECHNOLOGIQUE D R T LEON BRAMSON
- ↳ LYCEE PRIVÉ TECHNOLOGIQUE LA CADENELLE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 9,7 Kilomètres
- ⇒ Retour : 8,8 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 18,4 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 9,2 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 400 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 36 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 29 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 65 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 284 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 337 587 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 19 739 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 25658,42 Heures/an
- Dont HV battement : 6642,02 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 4 102 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 8 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 988 001 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 12,8

Version du : mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 91 : Métro La Timone - Les Caillols Hôpital

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:00	05:00	05:00	05:00	05:00	05:00
A (dernier départ)	21:28	21:28	21:28	21:28	21:28	21:28

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	10	20	33	17	25	33
Intervalle (HP soir)	15	20	36	17	17	36
Intervalle (HC)	20	20	36	20	22,5	36
Nb courses/jour	109	90	50	100	85	50

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	92,5	80	52,5	93,5	80	52,5
Tps rotation HC (mn)	100	80	72	90	77,5	72

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	8	4	2	6	5	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	181	48	53	57	17	8
Kilométrage total	1 088	866	483	973	826	483
Heures voitures	87:40	59:41	28:47	73:56	56:15	28:47
Nombre de tours	14	9,5	4,5	12	9	4,5

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : lundi 29 août 2011

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 91A : Lombard Rebatu - Romain Rolland

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LA TIMONE - FAD DE MEDECINE (UZ)
CAF D'AR BEL
LA POSTE AERIEE - LA POMME
HOPITAL DE JOUR LA DOMINIQUE / LA POMME
STADE LA POMME
HIPPODROME VIVALUX
RISONE COMPLEXE PONT DE VIVALUX
PLATEAU SCOLAIRE AIR BEL
PLATEAU COLLEGE PONT DE VIVALUX
PLATEAU PUBLIC CARELETTE WREILLE LAUZE
SALLE OMNISPORT LISREG / PONT DE VIVALUX
COLLEGE PONT DE VIVALUX
COLLEGE VINCENT SCOTTO
COLLEGE ECHOND ROSTAND
LYCEE PROFESSIONNEL AMPERE
LYCEE PROFESSIONNEL AMPERE
LYCEE TECHNOLOGIQUE D.R.T. LEON BRAVSON

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 3,9 Kilomètres
Retour : 3,2 Kilomètres
Total aller + retour : 7,1 Kilomètres
Moyenne : 3,6 Kilomètres
Longueur couloirs bus : 400 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 2 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 1 arrêts
Total nombre d'arrêts : 3 arrêts
Inter distance moyenne : 2367 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 4 023 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 2 498 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 507 50 Heures/an
Dont HV battement : 147 16 Heures/an
Nombre de tours / an : 79 Tours/an
Parc Maxi : 1 bus

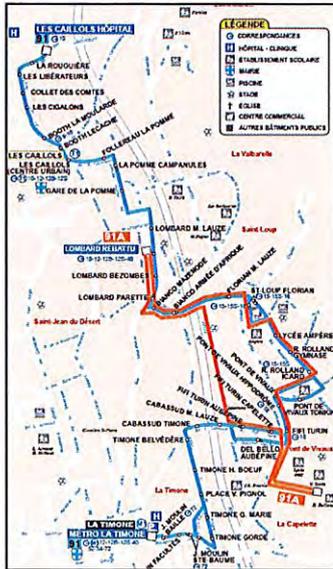
FREQUENTATION

- Validations annuelles : 3 114 Validations/an
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : NC

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 91A : Lombard Rebatu - Romain Rolland

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure times for De (premier départ) and A (dernier départ).

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing intervals (HP, HC) and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing rotation times for HP and HC.

PARCEN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing the number of buses per parc.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing annual statistics like number of days, kilometers, hours, and tours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 18 novembre 2010

Version du mardi 31 octobre 2017

	RESEAU BUS	Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017
	LIGNE 95 : Navette des Hauts de l'Estaque	

Label 95% : OUI

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ECOLE ELEMENTAIRE ST JOSEPH
- ECOLE MATERNELLE ESTAQUE GARE
- ECOLE MATERNELLE ESTAQUE RIAU
- COMMISSARIAT 18E
- CAF ESTAQUE GARE
- DDAS ST HEVRI LE CARRE
- CARTOULIN SARDINES THEATRE
- JARDIN WALLOT
- ESTAQUE PORT
- ESPACE MISTRAL

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 5,8 Kilomètres
- ⇒ Retour : 3,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 8,6 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 4,3 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 19 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 10 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 29 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 297 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Minibus

**OFFRE GRAPHIQUE**

- ⇒ Km total annuel : 49 314 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 8 439 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 3394,36 Heures/an
- Dont H/L battement : 409,23 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 581 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 4 652
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du vendredi 6 octobre 2017



	RESEAU BUS	Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017
	LIGNE 95 : Navette des Hauts de l'Estaque	

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi
De (premier départ)	06:45	06:45		06:45	07:00	06:45
A (dernier départ)	18:40	13:51		18:40	18:13	13:51

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi
Intervalle (HP Matin)	45	45		45	45	45
Intervalle (HP soir)	45	0		45	45	0
Intervalle (HC)	<b>LIGNE QUI NE FONCTIONNE QU'EN HEURES DE POINTE</b>					
Nb courses/jour	26	20		26	26	20

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi
Ips rotation HP (mn)	45	45		45	45	45
Ips rotation HC (mn)	<b>LIGNE QUI NE FONCTIONNE QU'EN HEURES DE POINTE</b>					

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi
	1	1		1	1	1

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi
Nb jours / an	113	29		34	0	0
Kilométrage total	162	120		162	181	134
Heures voitures	11:43	8:40		11:43	11:43	8:40
Nombre de tours	2	1,5		2	2	1,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 14 octobre 2013

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 96 : Hôpital Nord - Estaque Gare

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C GRAND LITTORAL
HOPITAL NORD
CHR NORD - FAC DE MEDECINE (U2)
C.H.S. EDOUARD TOULOUSE
CAF DE KALLISTE / LA GRANIÈRE
CAF DE LA CASTELLANE
LA POSTE GRAND LITTORAL BP
LA POSTE MARSEILLE 16
COSEC L'ESTAQUE RABELAIS
STADE L'HERMITAGE
STADE ST HENRI - EUGENE PIERRE
TENNIS LA CASTELLANE
COLLEGE L'ESTAQUE
COLLEGE ELISA TRIOLET
COLLEGE HENRI BARNIER
LYCEE PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE L'ESTAQUE
CINEMA ALHAMBRA
ZAC SECON SAUMATY

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 12,2 Kilomètres
Retour : 12,7 Kilomètres
Total aller + retour : 24,8 Kilomètres
Moyenne : 12,4 Kilomètres
Longueur couloirs bus : #REF! mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 30 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 31 arrêts
Total nombre d'arrêts : 61 arrêts
Inter distance moyenne : 407 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel : 286 885 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 30 324 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 20622,47 Heures/an
Dont HV battement : 6813,01 Heures/an
Nombre de tours / an : 3 342 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 5 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 351 823 Validations/an
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 18,4

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 96 : Hôpital Nord - Estaque Gare

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for De (premier départ) and A (dernier départ).

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Intervals (HP, HC) and Nb courses/jour.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for rotation times (HP, HC).

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Parc.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Nb jours/an, Kilométrage total, Heures voitures, and Nombre de tours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 janvier 2016

Version du vendredi 6 octobre 2017

**Label 95% : OUI\***  
\* Graphique hiver semaine

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☐ CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- ☐ HOPITAL NORD
- ☐ CHR NORD - FAC DE MEDECINE (U2)
- ☐ C.H.S. EDOUARD TOULOUSE
- ☐ FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (U2)
- ☐ CAF DE KALLISTE / LA GRAVIERE
- ☐ CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- ☐ GARE ST CHARLES
- ☐ LA POSTE CENTRALE MARSEILLE 1
- ☐ LA POSTE MARSEILLE CAMILLE PELLETAN BP
- ☐ GYMNASSE SCOLAIRE HLM FERRIN
- ☐ GYMNASSE ST ANTOINE LA MARTINE
- ☐ GYMNASSE VELTEN
- ☐ LYCEE TECHNIQUE BELSUNCE

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 13,9 Kilomètres
- ⇒ Retour : 13,8 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 27,7 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 13,9 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 480 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 15 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 13 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 28 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 950 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 855 577 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 93 551 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 37523,38 Heures/an
- Dont HV battement : 8633,43 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 6 093 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 12 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 1 064 912 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015  
Vc : 26,2

Version du lundi 30 octobre 2017



- LÉGENDE**
- ☐ Parc
  - ☐ Hôpital - Clinique
  - ☐ Musée
  - ☐ Université
  - ☐ Enseignement
  - ☐ Centre Commercial
  - ☐ Equipement Sportif
  - ☐ Poste
  - ☐ Quartier Martinien

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:43	04:43	07:00	04:43	04:43	07:00
A (dernier départ)	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	6,5	15	35	10	10	35
Intervalle (HP soir)	7,5	10	25	8	10	25
Intervalle (HC)	13	12,5	30	13,25	15	30
Nb courses/jour	175	148	61	159	138	61

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	76,5	60	72,5	66	65	72,5
Tps rotation HC (mn)	78	72,5	72,5	78	75	72,5

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
	12	7	3	9	7	3

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	191	45	53	42	35	8
Kilométrage total	2 856	2 266	926	2 504	2 139	926
Heures voitures	129:41	89:47	39:47	107:20	87:53	39:47
Nombre de tours	21	14,5	6,5	17,5	14,5	6,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 3 janvier 2017

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 121 : Circulaire Hôpital Nord par Notre Dame Limite

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL NORD / FAC DE MEDECINE (L2)
HOTEL DE VILLE
CAS DE LA SAUVIE
POSTE SERTEVES / NOTRE DAME LIMITE
HOPITAL DE JOUR EXTRA E. TOULOUSE
CENTRE MEDICAL PAUL PARET
MAISON MUNICIPALE DES CASTORS TRAMON
STADE ST ANTOINE LA MARTINE CPLX
RISCHE ST ANTOINE LA MARTINE
COSEC VALLON DES TUVES
COSEC VALLON DES PINS
PLATEAU PUBLIC VALLON DES PINS
PLATEAU PUBLIC LA MARTINE
COMPLEXE MUNICIPAL DU GRAND PAVOIS
STADE MUNICIPAL PIERRE BECHIN
COLLEGE ELA TROLET / VALLON DES PINS
LYCEE PROFESSIONNEL SANTE ELIZABETH

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 13,5 Kilomètres
Retour : Kilomètres
Total aller + retour : 13,5 Kilomètres
Moyenne : 13,5 Kilomètres
Longueur couloirs bus : #REF! mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 50 arrêts
Nombre d'arrêts retour : arrêts
Total nombre d'arrêts : 50 arrêts
Inter distance moyenne : 270 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 79 016 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 0 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 0 00 Heures/an
Dont HV battement : 0 00 Heures/an
Nombre de tours / an : 0 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 1 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 2 949 Validations/an
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : Vc : NC

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 121 : Circulaire Hôpital Nord par Notre Dame Limite

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure and arrival times for different days.

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing intervals and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing rotation times for HP and HC.

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing the number of buses in service.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing work units like number of days, kilometers, and hours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 5 juin 2006

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 122 : Circulaire Hôpital Nord par Gavotte Peyret

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL NORD / FAC DE MEDECINE (V2)
C H S BOUQUIN TOULOUSE
HOTEL DE VILLE
CAF DE LA SAVINE
POSTE SERPENTINES / NOTRE DAME LIMITE
HOPITAL DE JOUR EXTRA E TOULOUSE
CENTRE MEDICAL PAUL PABRET
MAISON MUNICIPALE DES CASTORS TRAMON
STADE ST ANTOINE LA MARTINE CPLX
PISCINE ST ANTOINE LA MARTINE
COSEC VALLON DES PINS
COSEC VALLON DES PINS
PLATEAU PUBLIC VALLON DES PINS
PLATEAU PUBLIC LA MARTINE
COMPLEXE MUNICIPAL DU GRAND PAVOIS
STADE MUNICIPAL PIERRE BECHON
COLLEGE ELISA TRIOLET VALLON DES PINS
LYCEE PROFESSIONNEL SAINTE ELIZABETH

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 13,3 Kilomètres
Retour : Kilomètres
Total aller + retour : 13,3 Kilomètres
Moyenne : 13,3 Kilomètres
Longueur couloirs bus : 480 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 51 arrêts
Nombre d'arrêts retour : arrêts
Total nombre d'arrêts : 51 arrêts
Inter distance moyenne : 262 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel : 67 836 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 0 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 0:00 Heures/an
Dont HV battiment : 0:00 Heures/an
Nombre de tours / an : 0 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 1 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 2 949 Validations/an
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
Vc : NC

Version du vendredi 6 octobre 2017



Legend for map symbols: Arrêt, arrêt sans arrêt, ligne de circulation, Carrefour, Equipement local, Hôpital, Equipement sportif, Equipement culturel, Autre équipement public.



RESEAU BUS

LIGNE 122 : Circulaire Hôpital Nord par Gavotte Peyret

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, rows for De (premier départ) and A (dernier départ).

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, rows for Intervalle (HP Matin), Intervalle (HP soir), Intervalle (HC), and Nb courses/jour.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, rows for Tpa rotation HP (mn) and Tpa rotation HC (mn).

PARCEN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, row for Parc.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, rows for Nb jours/an, Kilométrage total, Heures voitures, and Nombre de tours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 5 juin 2006

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 142/143 : Métro La Rose - La Bourdonnière La Fève - La Montade

Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOTEL DE VILLE
- HOPITAL DE JOUR LES IRIS
- LYCEE COLLEGE STEPHANE MALLARME
- LYCEE SCOLAIRE LA ROSE VAL PLAN
- COLLEGE STEPHANE MALLARME
- CASSE PRIVARE D'ASSURANCE MALADIE
- STADE DU MAIL



LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 8,1 Kilomètres
- Retour : 8,1 Kilomètres
- Total aller + retour : 16,2 Kilomètres
- Moyenne : 8,1 Kilomètres
- Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 28 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : 28 arrêts
- Total nombre d'arrêts : 54 arrêts
- Inter distance moyenne : 130 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel : 370 251 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 0 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : 0,00 Heures/an
- Dont HV battement : 0,00 Heures/an
- Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- Parc Maxi en ligne : 7 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 349 721 Validations/an
- Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 142/143 : Métro La Rose - La Bourdonnière La Fève - La Montade

Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:45	04:45	06:00	04:45	05:07	06:00
A (dernier départ)	21:23	21:23	21:30	21:23	21:23	21:30

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	10	10	28	10	15	28
Intervalle (HP soir)	11	16	32	11	20	32
Intervalle (HC)	16,5	18,5	30	16,5	20	30
Nb courses/jour	130	109	53	130	95	53

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	68,5	58	60	68,5	77,5	60
Tps rotation HC (mn)	82	74	59	82	80	59

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	7	5	2	7	5	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	218	50	53	0	35	8
Kilométrage total	1 209	954	474	1 209	862	474
Heures voitures						
Nombre de tours						

Dernière date de modification du graphique hivernisemaine : jeudi 4 décembre 2014

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 142JET : Métro La Rose - La Fève

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

Label 95% : OUI

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- HOPIAL DE JOUR LES RIS
- EC POLYTECH UNIVERSIT DE WARS
- ECOLE SUP DE MECANIQUE (CHATEAU DOWSERT)
- ECOLE CENTRALE DE MARSEILLE
- HOTEL DE VILLE / MARE ANNEKE
- CAF DE LA ROSE
- LA POSTE MARSEILLE 13
- CENTRE MEDICO SOCIAL LA ROSE
- BIBLIOTHEQUE UNIV CHATEAU DOMBERT
- ECOLE DE MUSIQUE (MJC)
- MAISON DES ASSOCIATIONS
- PISCINE MUNICIPALE
- STADE PAULET / MAIL / FASSANARO / ROLLANDIN
- PLATEAU PUBLIC ROSE ROLLANDIN 59028
- COMPLEXE SPORTIF DES AMBROSES
- COLLEGE MAILLARD / ANDRE MAURAUX

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 8,2 Kilomètres
- ⇒ Retour : 8,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 16,3 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 8,1 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs Bus : 2500 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 7 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 7 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 14 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 4730 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUE**

- ⇒ Km total annuel : 27 928 Kilomètres/an
- ⇒ Dent Km HLP : 8 373 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 0,00 Heures/an
- ⇒ Dent HV battement : 0,00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 3 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : Non connue
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 142JET : Métro La Rose - La Fève

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:00			07:00		
A (dernier départ)	18:05			18:05		

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	30			30		
Intervalle (HP soir)	30			30		
Intervalle (HC)	0			0		
Nb courses/jour	17			17		

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	0			0		
Tps rotation HC (mn)	0			0		

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
	3			3		

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	218			0		
Kilométrage total	128			128		
Heures voitures	0.00			0.00		
Nombre de tours	0			0		

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2015

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 144 : Métro La Rose - Allauch

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- MORTA DE JOUR LES R/S
- MARIE ANNEE
- GYMNASIÉ COLLEGE STEPHANE MALLARVE
- GYMNASIÉ SCOLAIRE LA ROSE VAL PLAN
- PLATSAI PUBLIC LA CROIX ROUGE
- LYCÉE SPORTIVE D'ALLAUCH
- COLLEGE STEPHANE MALLARVE

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- Aller : 6,6 Kilomètres
- Retour : 6,6 Kilomètres
- Total aller + retour : 13,2 Kilomètres
- Moyenne : 6,6 Kilomètres
- Longueur couloirs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- Nombre d'arrêts aller : 26 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : 26 arrêts
- Total nombre d'arrêts : 52 arrêts
- Inter distance moyenne : 130 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- Km total annuel : 242 590 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 1 493 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : 0,00 Heures/an
- Dont HV battement : 0,00 Heures/an
- Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- Parc Maxi : 5 bus

**FREQUENTATION**

- Validations annuelles : 334 374 Validation/an
- Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : Vc : NC

Version du lundi 30 octobre 2017



**LÉGENDE**

- Valeur
- Hôtel / chambre
- Centre Commercial
- Enseignement
- Parc
- Equipement sportif
- Auto station



RESEAU BUS

LIGNE 144 : Métro La Rose - Allauch

Fiche contractuelle  
à la date du  
30/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mardi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:55	05:00	05:45	04:55	04:55	04:55	05:45
A (dernier départ)	21:15	21:15	21:00	21:15	21:15	21:15	21:00

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mardi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	13	15	40	10	13	15	40
Intervalle (HP soir)	12	16,5	30	10	12	20	30
Intervalle (HC)	17	25	30	20	17	20	30
Nb courses/jour	111	91	60	109	111	95	60

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mardi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	60,25	47,25	50	50	60,25	52,5	50
Tps rotation HC (mn)	68	60	40	60	68	60	40

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mardi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
	5	3	2	5	5	3	2

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mardi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	141	45	53	42	35	40	8
Kilométrage total	775	602	397	721	758	629	397
Heures voitures	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nombre de tours	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2015

Version du lundi 30 octobre 2017



Label 95% : NR

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☐ HORTAL DE JOUR LES RIS
- ☐ MARIE ANNEE
- ☐ GYMNASÉ COLLEGE STEPHANE MALLARVE
- ☐ GYMNASÉ SCOLAIRE LA ROSE VAL PLAN
- ☐ PLYAUX PUBLIC LA CROIX ROUGE
- ☐ L'UNION SPORTIVE D'ALLAUCH
- ☐ COLLEGE STEPHANE MALLARVE

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 21.5 Kilomètres
- ⇒ Retour : 0.0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 21.5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 10.7 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 64 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 64 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 336 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Auto-bus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 23 458 Kilomètres/an
- ☐ Dont Km HLP : 0 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 0.00 Heures/an
- ☐ Dont HV (attement) : 0.00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : Non connue
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du lundi 30 octobre 2017



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	21:35	21:35	21:35	21:35	21:35	21:35
A (dernier départ)	00:30	00:30	00:30	00:30	00:30	00:30

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (NUIT)	90	90	90	90	90	90
Nb courses/jour	3	3	3	3	3	3

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
tps rotation HP (mn)	0	0	0	0	0	0
tps rotation Nuit (mn)	90	90	90	90	90	90

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
1	1	1	1	1	1	1

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	64	64	64	64	64	64
Heures voitures	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
Nombre de tours	0	0	0	0	0	0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : samedi 5 janvier 2013

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 509 : Canebière Bourse - Les Caillols

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☐ CENTRE VILLE/CANEBIERE
- ☐ CINEMA PATHE MADELEINE
- ☐ CINEMA VARETE
- ☐ THEATRE DU QUINMAIRE
- ☐ THEATRE L'ANTIDOTE
- ☐ METRO FOURRAGERE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 11,1 Kilomètres
- ⇒ Retour : 11,4 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 22,5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 11,2 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 230 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 41 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 41 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 82 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 274 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 24 066 Kilomètres/an
- o Dont Km HLP : 2 498 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 1474.12 Heures/an
- o Dont HV battement : 303.20 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 182 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

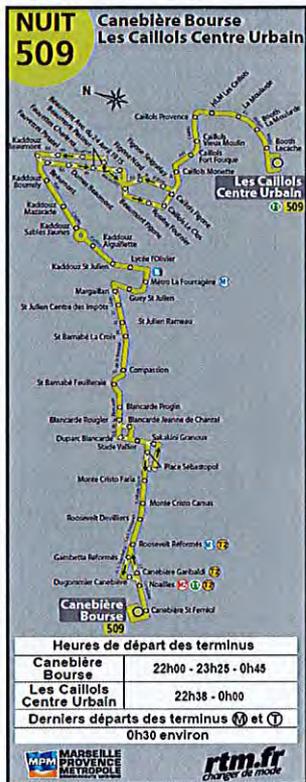
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 12 571 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du : mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 509 : Canebière Bourse - Les Caillols

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00
A (dernier départ)	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (NUIT)	85	85	85	85	85	85
Nb courses/jour	5	5	5	5	5	5

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Ups rotation HP (mn)	0	0	0	0	0	0
Ups rotation Nuit (mn)	85	85	85	85	85	85

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	1	1	1	1	1	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	66	66	66	66	66	66
Heures voitures	4:03	4:03	4:03	4:03	4:03	4:03
Nombre de tours	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 518 : Canebrière Bourse - La Rouvière

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : OUI

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☉ CENTRE-VILLE
- ☉ CINEMA PRADO / LE CESAR
- ☉ PALAIS DE LA GLISSE ET DE LA GLACE
- ☉ CC AUCHAN ST LOUP
- ☉ PALAIS DES SPORTS

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 11,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 10,4 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 21,4 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 10,7 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 3220 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 38 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 40 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 78 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 275 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUE**

- ⇒ Km total annuel : 23 687 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 3 714 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 1443 52 Heures/an
- Dont HV battement : 303 20 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 182 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 23 856 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 Vc : NC

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 518 : Canebrière Bourse - La Rouvière

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00
A (dernier départ)	23:55	23:55	23:55	23:55	23:55	23:55

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (NUIT)	75	75	75	75	75	75
Nb courses/jour	5	5	5	5	5	5

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	0	0	0	0	0	0
Tps rotation Nuit (mn)	75	75	75	75	75	75

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	1	1	1	1	1	1

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	65	65	65	65	65	65
Heures voitures	3:58	3:58	3:58	3:58	3:58	3:58
Nombre de tours	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 521 : Gare Saint Charles - Luminy

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

Label 95% : OUI

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☉ CENTRE VILLE
- ☉ GARE ST CHARLES
- ☉ STADE VELODROME
- ☉ CAMPUS LUMINY
- ☉ CNEVA PRADO / LE CESAR / CHAMBOARD
- ☉ PARC CHAVOT

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 13,3 Kilomètres
- ⇒ Retour : 12,6 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 25,9 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 12,9 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 10220 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 44 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 44 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 88 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 294 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 83 245 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 17 254 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 4331,36 Heures/an
- Dont HV battement : 321,32 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 546 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 3 bus

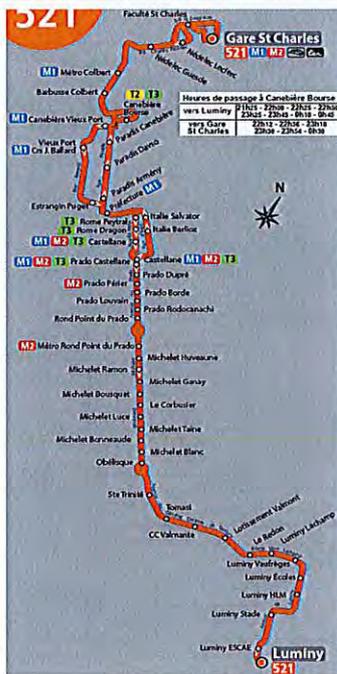
**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 76 411 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
- ⇒ Vc : NC

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 521 : Gare Saint Charles - Luminy

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	21:20	21:20	21:20	21:20	21:20	21:20
A (dernier départ)	00:40	00:40	00:40	00:40	00:40	00:40

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (NUTT)	30	30	30	30	30	30
Nb courses/jour	14	14	14	14	14	14

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	0	0	0	0	0	0
Tps rotation Nuit (mn)	85	85	85	85	85	85

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	3	3	3	3	3	3

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	229	229	229	229	229	229
Heures voitures	11:54	11:54	11:54	11:54	11:54	11:54
Nombre de tours	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 526 : Canebière Bourse - Hôpital Nord

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☐ CENTRE-VILLE
- ☐ HOPITAL NORD
- ☐ THEATRE DE LA SUCRIERE (RUE DE LYON)
- ☐ FUTUR COMPLEXE EUROVED CENTER
- ☐ DOCK DES SUDS

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 13,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 12,4 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 25,4 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 12,7 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : #REF! mètres

NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 43 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 42 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 85 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 299 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 90 865 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 24 057 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 4586,24 Heures/an
- Dont HV battement : 364,00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 546 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 3 bus

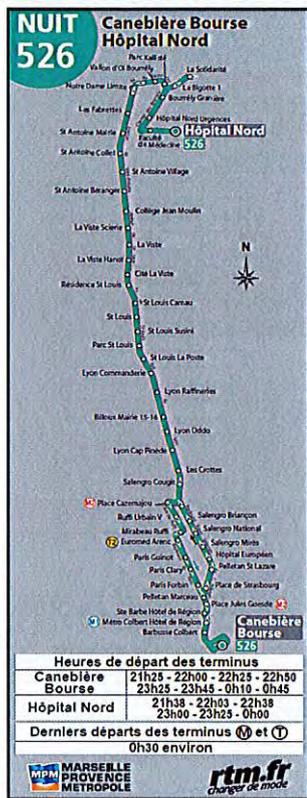
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 53 185 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 526 : Canebière Bourse - Hôpital Nord

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25
A (dernier départ)	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (NUIT)	30	30	30	30	30	30
Nb courses/jour	14	14	14	14	14	14

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)	0	0	0	0	0	0
Tps rotation Nuit (min)	85	85	85	85	85	85

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	3	3	3	3	3	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	250	250	250	250	250	250
Heures voitures	12:36	12:36	12:36	12:36	12:36	12:36
Nombre de tours	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 530 : Canebière Bourse - La Savine

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

☉ CENTRE-VILLE  
☉ THEATRE AXEL TOURSKY

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : ..... 12,1 Kilomètres  
⇒ Retour : ..... 12,8 Kilomètres  
⇒ Total aller + retour : ..... 24,9 Kilomètres  
⇒ Moyenne : ..... 12,5 Kilomètres  
⇒ Longueur couloirs bus : ..... 1110 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : ..... 45 arrêts  
⇒ Nombre d'arrêts retour : ..... 46 arrêts  
⇒ Total nombre d'arrêts : ..... 91 arrêts  
⇒ Inter distance moyenne : ..... 274 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : ..... 88 573 Kilomètres/an  
○ Dont Km HLP : ..... 22 777 Kilomètres/an  
⇒ Heures voitures/an : ..... 4586,24 Heures/an  
○ Dont HV battement : ..... 327,36 Heures/an  
⇒ Nombre de tours / an : ..... 546 Tours/an  
⇒ Parc Maxi en ligne : ..... 3 bus

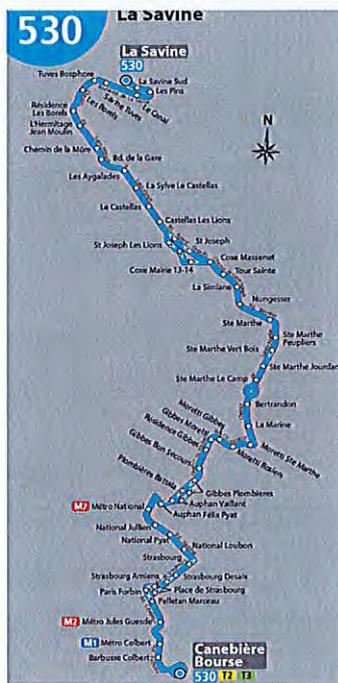
FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : ..... 49 150 Validations/an  
⇒ Ruptures de charge : ..... Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015  
Ve : ..... NC

Version du ..... mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS  
LIGNE 530 : Canebière Bourse - La Savine

Fiche contractuelle  
à la date du  
31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25
A (dernier départ)	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (NUIT)	30	30	30	30	30	30
Nb courses/jour	14	14	14	14	14	14

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	0	0	0	0	0	0
Tps rotation Nuit (mn)	90	90	90	90	90	90

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	3	3	3	3	3	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	243	243	243	243	243	243
Heures voitures	12:36	12:36	12:36	12:36	12:36	12:36
Nombre de tours	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 533 : Canebière Bourse - Faculté Saint Jérôme

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 10 CENTRE-VILLE
- 10 GARE ST-CHARLES
- 10 FAC ST-JEROME
- 10 THEATRE D'OPERA
- 10 THEATRE DU VERLAN
- 10 COUVERCOURT

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 7.9 Kilomètres
- Retour : 8.7 Kilomètres
- Total aller + retour : 16.6 Kilomètres
- Moyenne : 8.3 Kilomètres
- Longueur couloirs bus : 330 mètres

NOMBRE D'ARRETS A INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 35 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : 32 arrêts
- Total nombre d'arrêts : 67 arrêts
- Inter distance moyenne : 248 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 56 971 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 15 270 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : 4586 24 Heures/an
- Dont HV battement : 509 36 Heures/an
- Nombre de tours / an : 546 Tours/an
- Parc Maxi en ligne : 3 bus

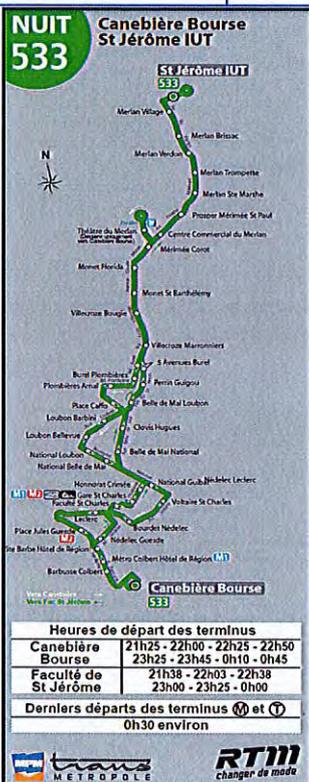
FREQUENTATION

- Validations annuelles : 57 989 Validations/an
- Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 533 : Canebière Bourse - Faculté Saint Jérôme

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25
A (dernier départ)	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (NUIT)	30	30	30	30	30	30
Nb courses/jour	14	14	14	14	14	14

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Ups rotation HP (mn)	0	0	0	0	0	0
Ups rotation Nuit (mn)	85	85	85	85	85	85

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	3	3	3	3	3	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	157	157	157	157	157	157
Heures voitures	12:36	12:36	12:36	12:36	12:36	12:36
Nombre de tours	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du mardi 31 octobre 2017

Label 95% : OUI

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☉ CENTRE VILLE
- ☉ DOCK DES BUDS
- ☉ THEATRE DE LA SUCRIERE (RUE DE LYON)
- ☉ FUTUR COMPLEXE EUROVED CENTER
- ☉ CINEMA L'ALHAMBRA

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 14,2 Kilomètres
- ⇒ Retour : 15,9 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 30,1 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 15,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 2830 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 46 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 48 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 94 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 320 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 70 678 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP : 14 692 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 3130,24 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 188,04 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 364 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 2 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 30 871 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Ve : NC

Version du : mardi 31 octobre 2017



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
De (premier départ)	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25
A (dernier départ)	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	0	0	0	0	0
Intervalle (NUIT)	45	45	45	45	45
Nb courses/jour	10	10	10	10	10

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	0	0	0	0	0
Tps rotation Nuit (mn)	90	90	90	90	90

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
Parc	2	2	2	2	2

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35
Kilométrage total	194	194	194	194	194
Heures voitures	8:36	8:36	8:36	8:36	8:36
Nombre de tours	1	1	1	1	1

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 540 : Canebière Bourse - Solitude

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☉ CENTRE-VILLE
- ☉ CNEVA PRADO / LE CESAR / LES 3 PALMES
- ☉ THEATRE L'AFFRANCHI

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 14,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 14,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 28,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 14,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couverts bus : 4340 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 44 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 49 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 93 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 301 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 28 506 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 3 351 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 1371,04 Heures/an
- Dont HV battement : 254,48 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 182 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

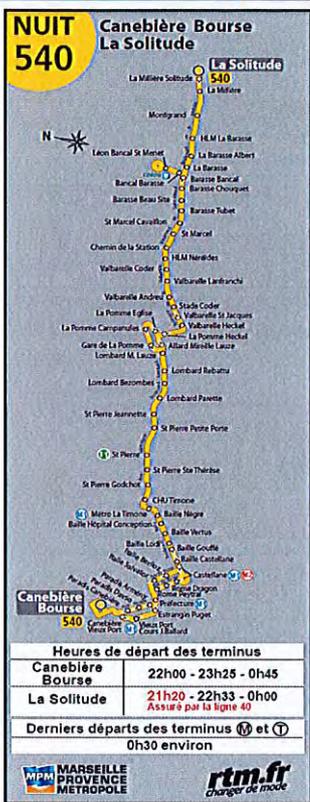
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 22 461 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du mardi 31 octobre 2017



Heures de départ des terminus	
Canebière Bourse	22h00 - 23h25 - 0h45
La Solitude	21h20 - 22h33 - 0h00
Assuré par la ligne 40	
Derniers départs des terminus  et	
0h30 environ	



RESEAU BUS

LIGNE 540 : Canebière Bourse - Solitude

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00
A (dernier départ)	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (NUIT)	80	80	80	80	80	80
Nb courses/jour	5	5	5	5	5	5

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Ips rotation HP (mn)	0	0	0	0	0	0
Ips rotation Nuit (mn)	80	80	80	80	80	80

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	1	1	1	1	1	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	78	78	78	78	78	78
Heures voitures	3:46	3:46	3:46	3:46	3:46	3:46
Nombre de tours	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : lundi 29 août 2011

Version du mardi 31 octobre 2017

Label 95% : **NON**

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ◊ Vieux Port/Canebière/Gare St Charles/
- ◊ LES TERRASSES DU PORT
- ◊ MUGEY
- ◊ Friche Belle de Mai
- ◊ CINEMA PATHE MADELEINE
- ◊ ALTA ROCCA THEATRE ECOLE INTERN DU THEATRE

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 7,1 Kilomètres
- ⇒ Retour : 6,9 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 13,9 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 7,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 290 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 23 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 25 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 48 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 290 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 38 516 Kilomètres/an
- ◊ Dont Km HLP : 4 798 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 4010,04 Heures/an
- ◊ Dont HV battement : 1049,32 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 728 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 2 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 15116,00 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du mardi 31 octobre 2017



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	20:15	20:15	20:15	20:15	20:15	20:15
A (dernier départ)	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (NUIT)	45	45	45	45	45	45
Nb courses/jour	14	14	14	14	14	14

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	0	0	0	0	0	0
Tps rotation Nuit (mn)	90	90	90	90	90	90

**PARCEN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	2	2	2	2	2	2

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	106	106	106	106	106	106
Heures voitures	11:01	11:01	11:01	11:01	11:01	11:01
Nombre de tours	2	2	2	2	2	2

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 31 octobre 2017

Label 95% : OUI

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☐ CENTRE VILLE VIEUX PORT LA CANEBIERE
- ☐ LES PLAGES ESCALE BORELY
- ☐ THEATRE MONO
- ☐ THEATRE DU CENTAURE
- ☐ THEATRE DE LA CRÉE
- ☐ OPERA

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 10,7 Kilomètres
- ⇒ Retour : 11,1 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 21,8 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 10,9 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 2250 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 36 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 34 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 70 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 312 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUE**

- ⇒ Km total annuel : 52 210 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 11 157 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 3209.44 Heures/an
- Dont HV battement : 339.51 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 399 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 3 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 67 535 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du mardi 31 octobre 2017



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25
A (dernier départ)	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (NUIT)	45	45	45	45	30	30
Nb courses/jour	10	10	10	10	14	14

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	0	0	0	0	0	0
Tps rotation Nuit (mn)	90	90	90	90	90	90

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	2	2	2	2	3	3

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb tours/an	171	45	61	52	23	12
Kilométrage total	137	137	137	137	201	201
Heures voitures	8:26	8:26	8:26	8:26	12:26	12:26
Nombre de tours	1	1	1	1	2	2

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 31 octobre 2017

Label 95% : **NR**

- POLE GENERATEUR DE TRAFIC**
- « MARCHÉ AUX PUCES
  - « HORTAIL NORD / FAC DE MEDICINE (B2)
  - « C.H.S. BODUARD TOULOUSE
  - « ANPE ANTEVE MARCELLE BOUGAINVILLE
  - « ASSEDIC - LA VISTE
  - « CAF DE KALLISTE / LA GRAVIERE
  - « MAIRE DU 8ème GROUPE
  - « ANTENNE MEDICO-PSYCHOLOG BELLEVUE
  - « COSEC VALLON DES TUVES
  - « STADE L'HERMITAGE / ST ANTOINE LA MARTINE / RAFFINERIES
  - « COLLÈGE ARENC BACHAS
  - « COLLÈGE ELISA TRIOLET
  - « COLLÈGE VALLON DES PINS
  - « LYCEE PROFESSIONNEL LA CABRIELLE / SAINT LOUIS

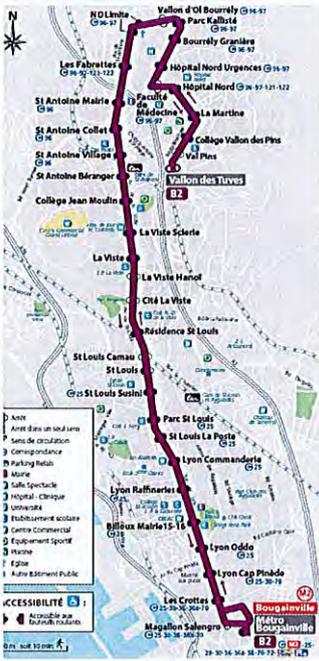
- LONGUEUR DE LA LIGNE**
- Aller : 10,9 Kilomètres
  - Retour : 10,9 Kilomètres
  - Total aller + retour : 21,9 Kilomètres
  - Moyenne : 10,9 Kilomètres
  - Longueur couloirs bus : #REF! mètres
- NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**
- Nombre d'arrêts aller : 34 arrêts
  - Nombre d'arrêts retour : 34 arrêts
  - Total nombre d'arrêts : 68 arrêts
  - Inter distance moyenne : 321 mètres

- TYPE D'AUTOBUS**
- Autobus articulés
- OFFRE GRAPHIQUE**
- Km total annuel : 682 461 Kilomètres/an
  - o Dont Km HLP : 24 685 Kilomètres/an
  - Heures voitures/an : 50146:37 Heures/an
  - o Dont HV battement : 10863:43 Heures/an
  - Nombre de tours / an : 8 145 Tours/an
  - Parc Maxi en ligne : 15 bus

- FREQUENTATION**
- Validations annuelles : 1 685 628 Validations/an
  - Ruptures de charge : Non connues

- VITESSE COMMERCIALE**
- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 15,9

Version du vendredi 6 octobre 2017



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:15	04:20	04:20	04:15	04:20	04:20
A (dernier départ)	22:00	21:58	21:57	22:00	21:52	21:57

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	5	14	27,5	15	15	27,5
Intervalle (HP soir)	7	11	20	10	11	20
Intervalle (HC)	9,75	15	15	13,75	14	15
Nb courses/jour	208	140	122	153	142	122

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	97,5	79	91,25	95	89	91,25
Tps rotation HC (mn)	100	94	95	96,5	90,5	95

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
	15	8	9	10	8	9

**UNITES D'EUVE**

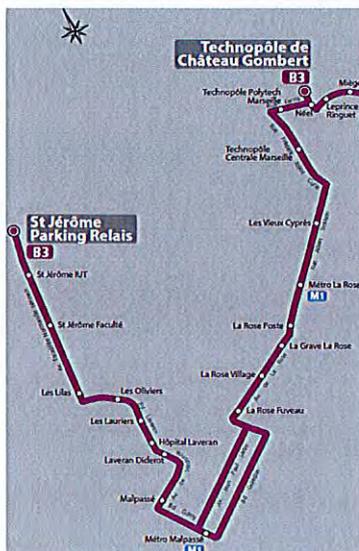
	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	2 297	1 518	1 326	1 666	1 538	1 326
Heures voitures	175:45	103:59	90:11	121:48	102:16	90:11
Nombre de tours	28,5	17	15	19,5	16,5	15

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014  
 Version du vendredi 6 octobre 2017

Label 95% : OUI

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ◀ HOPITAL LAVERAN
- ◀ FACILITE SAINT JEROME
- ◀ UT SAINT JEROME
- ◀ PARKING RELAIS SAINT JEROME
- ◀ TECHNOPOLE CENTRALE MARSELLE
- ◀ TECHNOPOLE POLYTECH MARSELLE
- ◀ TECHNOPOLE DE CHATEAU GOMBERT
- ◀ POSTE DE LA ROSE



**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 9,1 Kilomètres
- ⇒ Retour : 7,5 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 16,6 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 8,3 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 6680 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS /INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 38 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 25 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 63 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 264 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus standards

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 55 589 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 11 101 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 3306,20 Heures/an
- Dont HV battement : 157,44 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 546 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 2 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 10 737 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non connue

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : Vc : NC

Version du mardi 31 octobre 2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	21:05	21:05	21:05	21:05	21:05	21:05
A (dernier départ)	00:10	00:10	00:10	00:10	00:10	00:10

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (NUIT)	30	30	30	30	30	30
Nb courses/tour	14	14	14	14	14	14

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	0	0	0	0	0	0
Tps rotation Nuit (mn)	60	60	60	60	60	60

**PARCEN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	2	2	2	2	2	2

**UNITES D'OEUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	153	153	153	153	153	153
Heures voitures	9:05	9:05	9:05	9:05	9:05	9:05
Nombre de tours	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5

Dernière date de modification du graphique hiv/et/semaine : jeudi 3 novembre 2016

Version du mardi 31 octobre 2017

Label 95% : OUI\*

\* HSEM

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☒ HORTAL LAVERAN
- ☒ FACULTE SAINT JEROME
- ☒ IUT SAINT JEROME
- ☒ PARKING RELAIS SAINT JEROME

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 3,2 Kilomètres
- ⇒ Retour : 3,3 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 6,5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 3,2 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 3520 mètres

**NOMBRE D'ARRETS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 9 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 9 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 18 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 358 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus Articulés

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 223 680 Kilomètres/an
  - Dont Km HLP : 22 647 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 17087,34 Heures/an
  - Dont HV battement : 5732,54 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 2 758 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 5 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 277 987 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non connues

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Ve : 16,5

Version du lundi 30 octobre 2017



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:00	05:00	05:00	05:00	05:00	05:00
A (dernier départ)	20:45	20:45	20:49	20:45	20:45	20:49

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	6	8	15	8	8	15
Intervalle (HP soir)	6	8	12	8	8	12
Intervalle (HC)	10	10	15	10	10	15
Nb courses/jour	206	183	127	183	183	127

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Ips rotation HP (mn)	30	24	27	24	24	27
Ips rotation HC (mn)	30	30	30	30	30	30

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	5	3	2	3	3	2

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	186	45	53	37	35	8
Kilométrage total	681	611	418	611	611	418
Heures voitures	54:15	44:03	30:13	44:03	44:03	30:13
Nombre de tours	8,8	7,1	4,9	7,1	7,1	4,9

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE B3B : Métro La Rose - Technopôle de Château-Gombert

Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

Label 95% : OUI\*

\* HSEM

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 15 TECHNOPOLE CENTRALE MARSEILLE
- 16 TECHNOPOLE POLYTECH MARSEILLE
- 17 TECHNOPOLE DE CHATEAU GOMBERT

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 2.4 Kilomètres
- ⇒ Retour : 1.9 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 4.3 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 2.1 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 3340 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 5 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 4 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 9 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 473 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 133 665 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 7 912 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 11142.59 Heures/an
- Dont HV battement : 4445.37 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 1 799 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 3 bus

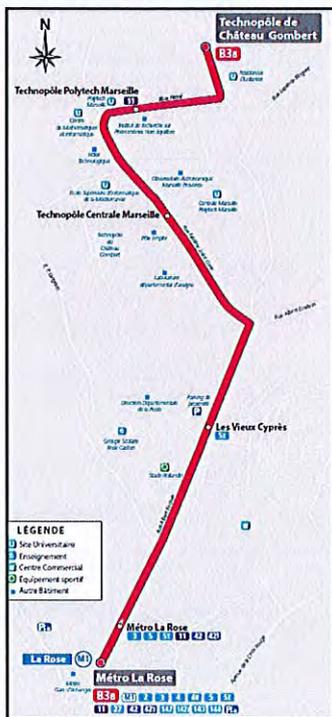
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 162 327 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non connues

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 22.2

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE B3B : Métro La Rose - Technopôle de Château-Gombert

Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:00	05:00	05:00	05:00	05:00	05:00
A (dernier départ)	20:55	20:55	20:50	20:55	20:55	20:50

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	7.5	10	15	10	10	15
Intervalle (HP soir)	7.5	10	15	10	10	15
Intervalle (HC)	10	10	15	10	10	15
Nb courses/jour	188	168	120	168	168	120

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)	22.5	20	15	20	20	15
Tps rotation HC (min)	20	20	15	20	20	15

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	3	2	1	2	2	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	186	45	53	37	35	8
Kilométrage total	407	361	257	361	361	257
Heures voitures	35:35	30:14	16:11	30:14	30:14	16:11
Nombre de tours	5,7	4,9	2,6	4,9	4,9	2,6

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU METRO  
LIGNE M1 : La Rose - La Fourragère

Fiche contractuelle  
à la date du  
02/11/2017

Label 95% : OUI

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- 15 CENTRE BOURSE / RUE ST FERREOL / VIRGIN
- 15 GARE SNCF ST-CHARLES / LA BLANCARDE
- 15 FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (U2)
- 15 HOPITAL LA TIMONE / ANSROISE PARE
- 15 HOPITAL DE JOUR GUANOUY / LES IRIS / PRESSENSE
- 15 ASSEDIQ - COLBERT / FRAIS VALLON
- 15 CONSEIL GENERAL
- 15 CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- 15 BUREAUX DE POSTE LOCALUX
- 15 INSTITUT DEPART GERONTOL. SOCIALE
- 15 CINEMA PRADO / LE CESAR
- 15 MUSEE CANTINI
- 15 OPERA DE MARSEILLE / SALLE DE SPECTACLE LE DO
- 15 LYCEE MONTGRAND / VICTOR HUGO / MARIE CURIE



**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 12,8 Kilomètres
- ⇒ Retour : 13,1 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 25,8 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 12,9 Kilomètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 18 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 18 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 36 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 718 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Métro pneu

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 1 762 195 Kilomètres/an
  - ° Dont Km HLP : 2 428 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 69785 09 Heures/an
  - ° Dont HV battement : 7923 54 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 11 477 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 16 rames

**OFFRE RENFORT**

- ⇒ Km total annuel : 5 712 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 204 51 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 51

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 40 154 832 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne calculée sur les mardis et jeudis de toute l'année (12 mois glissants)
- ⇒ Vc : Non mesurée

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU METRO  
LIGNE M1 : La Rose - La Fourragère

Fiche contractuelle  
à la date du  
02/11/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
De (premier départ)	05:00	05:00	05:00	05:00	05:00	05:00
A (dernier départ)	00:30	00:30	00:30	00:30	00:30	00:30

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Intervalle (HP Matin)	03:40	06:00	12:00	05:00	06:00	00:12
Intervalle (HP soir)	03:40	05:30	09:30	04:30	05:30	00:09
Intervalle (HC)	05:15	06:00	10:00	05:30	06:00	00:10
Nb courses/jour	444	344	224	374	344	00:00

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Ips rotation HP (mn)	00:58:40	01:00:15	00:58:30	00:59:15	01:00:15	00:58:30
Ips rotation HC (mn)	01:00:15	01:00:00	01:00:00	01:00:30	01:00:00	01:00:00

**PARCEN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
	16	11	6	13	11	6

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Nb jours /an	165	45	53	58	35	8
Kilométrage total	5 750	4 451	2 897	4 840	4 451	2 897
Heures voitures	228:42	175:02	113:12	192:09	174:57	113:12
Nombre de tours	38	28,5	18,5	31	28,5	18,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 2 avril 2013

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU METRO

LIGNE M2 : Bougainville - Sainte Marguerite Dromel

Fiche contractuelle à la date du 02/11/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ◊ CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- ◊ EUROVED TERRANEE
- ◊ GARE SNCF ST-CHARLES
- ◊ STADE VELODROME
- ◊ SUP DECO / IUFM
- ◊ ANPE AGENCE DE MARSEILLE CADRES
- ◊ ASSEDEC - COLBERT
- ◊ CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- ◊ MAIRIE DU 1er SECTEUR
- ◊ BUREAUX DE POSTE LOCAUX
- ◊ THEATRE LES BERNARDINES / L'INTERVEDARE
- ◊ HOPITAL DE JOUR PRESSENSE
- ◊ HOPITAL PALAIS DESSEF
- ◊ SALLE PALAIS DES SPORTS
- ◊ SCD SAINTE MARGUERITE
- ◊ LYCEE LE CHATELIER / THIERS



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 8,4 Kilomètres
- ⇒ Retour : 8,6 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 17,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 8,5 Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 12 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 12 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 24 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 710 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Métro pneu

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 1 156 496 Kilomètres/an
- ◊ Dont Km HLP : 59 221 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 51300,22 Heures/an
- ◊ Dont HV battement : 11136,38 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 8 533 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 12 rames

OFFRE RENFORT

- Km total annuel : 11 786 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : 520,12 Heures/an
- Nombre de tours / an : 85

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 40 154 832 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne calculée sur les mardis et jeudis de toute l'année (12 mois glissants)
- Vc : Non mesurée

Version du jeudi 2 novembre 2017



LIGNE M2 : Bougainville - Sainte Marguerite Dromel

Fiche contractuelle à la date du 02/11/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Samedi	Samedi	Dimanche et fériés	LaV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
De (premier départ)	04:50	04:50	05:00	04:50	04:50	05:00
A (dernier départ)	00:34	00:34	00:34	00:34	00:34	00:34

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Samedi	Samedi	Dimanche et fériés	LaV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Intervalle (HP Matin)	03:30	05:50	11:30	05:00	05:50	11:30
Intervalle (HP soir)	03:30	05:30	07:30	04:50	05:30	07:30
Intervalle (HC)	05:05	06:00	09:30	06:00	06:00	09:30
Nb courses/jour	436	340	244	360	340	244

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Samedi	Samedi	Dimanche et fériés	LaV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Tps rotation HP (mn)	00:42:00	00:42:25	00:45:30	00:44:15	00:42:25	00:45:30
Tps rotation HC (mn)	00:45:45	00:44:45	00:45:30	00:45:00	00:44:45	00:45:30

PARCEN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Samedi	Samedi	Dimanche et fériés	LaV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Parc	12	8	6	9	8	6

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Samedi	Samedi	Dimanche et fériés	LaV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Nb jours /an	176	42	52	50	36	8
Kilométrage total	3 713	2 890	2 073	3 062	2 891	2 073
Heures voitures	165:02	125:45	93:31	136:42	125:45	93:31
Nombre de tours	27,5	21	15,5	22,5	21	15,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 2 avril 2013  
Version du : jeudi 2 novembre 2017



RESEAU TRAMWAY

T1: Noailles - Les Caillols

Fiche contractuelle à la date du 03/11/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST FERREOL
MARCHE DES CAPUCINS
COLLEGE THERS
FAC DROIT ET ECO LA CANEBIERE (JG)
IUFM CANEBIERE
LYCEE GENERAL ET TECHNOLOGIQUE THERS
MAIRIE DU 1er SECTEUR
MAIRIE DU 3ème SECTEUR
GARE SNCF LA BLANCARDE
BUREAUX DE POSTE LOCAUX
CLINIQUE DU CAMAS
HOPITAL DE JOUR LA DOMINIQUE / LA POMME
BIBLIOTHEQUE UNIVERSITAIRE
CINEMA LOS CAPITULES
CONSERVATOIRE NATIONAL REGION PIERRE BARBIZET
THEATRE LES BERNARDINES
LYCEE MARIE CURIE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 6,2 Kilomètres
Retour : 6,0 Kilomètres
Total aller + retour : 12,2 Kilomètres
Moyenne : 6,1 Kilomètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 14 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 14 arrêts
Total nombre d'arrêts : 28 arrêts
Inter distance moyenne : 434 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Rames de 42,5 mètres

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 603 704 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 9 215 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 49106.08 Heures/an
Dont HV battement : 13816.38 Heures/an
Nombre de tours / an : 7 936 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 9 rames

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 6 478 586 Validations/an
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne calculée sur les mardis et jeudis de toute l'année (12 mois glissants)
Vc : 16,79 km/h

Version du vendredi 3 novembre 2017



RESEAU TRAMWAY

T1: Noailles - Les Caillols

Fiche contractuelle à la date du 03/11/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure times for De (premier départ) and A (dernier départ) on various days.

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing intervals for HP Matin, HP soir, and HC, and number of courses per hour.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing rotation times for HP and HC.

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing the number of rames per parc.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing total number of days, kilometers, hours, and tours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 11 mai 2015

Version du vendredi 3 novembre 2017



RESEAU TRAMWAY  
T2: Arene le Silo - Blancarde Foch

Fiche contractuelle  
à la date du  
03/11/2017

Label 95% : OUI

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- ☐ CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- ☐ EUROMED TERRANCE
- ☐ BIBLIOTHEQUE L'ALCAZAR
- ☐ FAC DROIT ET ECOI - LA CANEBIERE (L3)
- ☐ ECOLE DES HAUTES ETUDES EN SCIENCES SOCIALES
- ☐ FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (L2)
- ☐ SUP DE CO
- ☐ HORTAL PAUL DESBIEF
- ☐ GARE SNCF LA BLANCARDE
- ☐ GRETA MARSEILLE CENTRE NORD
- ☐ IUFV CANEBIERE
- ☐ SERVICE DE FORMATION DE LA VILLE DE MARSEILLE
- ☐ ASSÉD-G COBERT
- ☐ MARIE D'U M SECTEUR
- ☐ BUREAUX DE POSTE LOCAUX
- ☐ CENTRE MEDICAL LOUIS BONNEFON
- ☐ LYCEE GENERAL ET TECHNOLOGIQUE MICHELET
- ☐ LYCEE GENERAL ET TECHNOLOGIQUE THIERS

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 5,2 Kilomètres
- ⇒ Retour : 5,5 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 10,7 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 5,4 Kilomètres

**NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 15 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 15 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 30 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 358 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Rames de 42,5 mètres

**OFFRE GRAPHIQUE**

- ⇒ Km total annuel : 625 463 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 25 872 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 58571,45 Heures/an
- Dont HV battement : 15059,38 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 9 512 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 12 rames

**FREQUENTATION**

- ⇒ Validations annuelles : 11 028 260 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne calculée sur les mardis et jeudis de toute l'année (12 mois glissants)  
Vc : 13,59 km/h

Version du vendredi 3 novembre 2017



RESEAU TRAMWAY  
T2: Arene le Silo - Blancarde Foch

Fiche contractuelle  
à la date du  
03/11/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:50	04:50	04:50	04:50	04:50	04:50
A (dernier départ)	00:23	00:23	00:23	00:23	00:23	00:23

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	05:00	07:10	15:00	06:30	06:30	15:00
Intervalle (HP soir)	05:00	07:10	12:00	06:00	06:00	12:00
Intervalle (HC)	05:00	07:10	12:00	06:15	06:15	12:00
Nb courses/jour	376	284	173	310	310	173

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Ips rotation HP (mn)	1:00:00	0:57:20	1:00:00	0:59:15	0:59:15	1:00:00
Ips rotation HC (mn)	1:00:00	0:57:20	1:00:00	0:59:15	0:59:15	1:00:00

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	12	8	5	10	10	5

**UNITES D'ENTREE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	176	51	53	47	29	8
Kilométrage total	2 051	1 537	943	1 693	1 693	943
Heures voitures	193:22	140:37	88:38	157:23	157:23	88:38
Nombre de tours	31	23	14	26	26	14

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : ... lundi 11 mai 2015

Version du vendredi 3 novembre 2017



RESEAU TRAMWAY  
T3: Arenc le Silo - Castellane

Fiche contractuelle  
à la date du  
03/11/2017

Label 95% : OUI

**POLE GENERATEUR DE TRAFIC**

- CE CENTRE BOURSE / RUE ST FERREOL
- CE EUROVED TERRANEE
- CE BIBLIOTHEQUE AL CAZAR
- CE FAC DROIT ET SOC LA CANEBIERE (L3)
- CE ECOLE DES HAUTES ETUDES EN SCIENCES SOCIALES
- CE FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (L2)
- CE SLIP DE CO
- CE HOPITAL PAUL DESSEF
- CE GARE SNCF LA BLANCARDE
- CE GRETA MARSEILLE CENTRE NORD
- CE IUFM CANEBIERE
- CE SERVICE DE FORMATION DE LA VILLE DE MARSEILLE
- CE ASSEDEC - COLBERT
- CE MAIRIE DU 1er SECTEUR
- CE BUREAUX DE POSTE LOCALUX
- CE CENTRE MEDICAL LOUIS BONAFON
- CE LYCEE GENERAL ET TECHNOLOGIQUE MOHELET
- CE LYCEE GENERAL ET TECHNOLOGIQUE THIERS

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- Aller : 3,6 Kilomètres
- Retour : 3,9 Kilomètres
- Total aller + retour : 7,5 Kilomètres
- Moyenne : 3,7 Kilomètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- Nombre d'arrêts aller : 11 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : 11 arrêts
- Total nombre d'arrêts : 22 arrêts
- Inter distance moyenne : 339 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- Rames de 42,5 mètres

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- Km total annuel : 361 724 Kilomètres/an
  - o Dont Km HLP : 16 021 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : 36676,44 Heures/an
  - o Dont HV battement : 12172,32 Heures/an
- Nombre de tours / an : 5 957 Tours/an
- Parc Maxi en ligne : 7 rames

**FREQUENTATION**

- Validations annuelles : NC Validations/an
- Ruptures de charge : NC

**VITESSE COMMERCIALE**

- Vitesse commerciale réelle moyenne calculée sur les mardis et jeudis de toute l'année (12 mois glissants)  
Vc : 14,53 km/h

Version du vendredi 3 novembre 2017



RESEAU TRAMWAY  
T3: Arenc le Silo - Castellane

Fiche contractuelle  
à la date du  
03/11/2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:20	05:20	05:20	05:20	05:20	05:20
A (dernier départ)	23:58	23:58	23:58	23:58	23:58	23:58

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	06:30	07:10	15:00	06:30	06:30	15:00
Intervalle (HP soir)	06:30	07:10	12:00	06:30	06:30	12:00
Intervalle (HC)	06:30	07:10	12:00	06:30	06:30	12:00
Nb courses/jour	290	256	163	278	278	163

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	0:45:30	0:43:00	0:46:30	0:45:30	0:45:30	0:46:30
Tps rotation HC (mn)	0:45:30	0:43:00	0:48:00	0:45:30	0:45:30	0:48:00

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	7	6	4	7	7	4

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	176	51	53	47	29	8
Kilométrage total	1 100	981	622	1 055	1 055	622
Heures voitures	111:44	95:26	64:42	107:52	107:52	64:42
Nombre de tours	18	16	11	17	17	11

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : ... lundi 11 mai 2015

Version du vendredi 3 novembre 2017



## **ANNEXE 2.5**

### **Coûts Unitaires des Services Evènementiels**

#### **Avenant 12**

**GRILLE TARIFAIRE 2018 SERVICES OCCASIONNELS**

en euros hors taxes

**Type de commande (1) :**

	jusqu'à <b>5 h</b> de service	à partir de 5 h de service <b>par bus</b>	Nuit ou Dimanche	prestations complémentaires
<b>Commande 1 Bus</b>	432 € HT	53 € HT / heure au-delà.	suppl forfait de 65 € HT	selon tarif ci-dessous
<b>Commande 2 Bus</b>	786 € HT		suppl forfait de 130 € HT	

**Commandes > à 2 Bus**

	tarif jour	Supplt Nuit ou Dimanche
Prise de commande	59,7 €/bus	
exploitation	73,2 €/h	14,3 €/h
Prestations complémentaires	53,5 €/h	17,3 €/h

**TRAMWAY**

	tarif jour	Supplt Nuit ou Dimanche
Prise de commande	68,7 €/rame	
exploitation	142,2 €/h	14,3 €/h
Prestations complémentaires	53,5 €/h	17,3 €/h

Possibilité de proposer un taux de remise au client (décision par la Direction générale)

(1) : cf note procédure pour avoir le détail des tâches correspondantes

Remarque : attention au changement de taux de TVA (7%) pour le devis

## **ANNEXE 2.12.1**

Transport des personnes handicapées à mobilité réduite

Avenant 12

# TRANSPORT DES PERSONNES HANDICAPEES A MOBILITE REDUITE

## A- TRANSPORT DE PERSONNES HANDICAPEES A MOBILITE REDUITE DANS LE PERIMETRE DE TRANSPORT URBAIN (PTU) DE MPM (ZONE A)

### TITRE I – CONSISTANCE DU SERVICE

---

#### *Article 1.1 – Définition et nature du service*

Il s'agit d'un service de transport public à la demande avec réservation préalable d'adresse à adresse avec possibilité, sur demande, d'un transport de porte à porte.

Le transport à la demande des personnes à mobilité réduite, sur le territoire de MPM est ouvert aux personnes présentant des handicaps ne leur permettant pas d'utiliser, sur le trajet demandé, les réseaux communautaires de transports en commun

L'Autorité Organisatrice est seule habilitée à fixer les conditions d'accès au service et se réserve le droit de modifier ces conditions d'accès.

Dans le cadre d'un service de transport de porte à porte (article 2.2), une aide à la personne à mobilité réduite sera apportée par l'agent de conduite, si besoin, entre le véhicule de transport et le lieu de prise en charge et/ou la destination, de manière à toujours laisser la personne à mobilité réduite en position sécurisée :

- Aide à se vêtir ou se dévêtir pour l'extérieur
- Fermeture et ouverture du domicile
- Aide à la manipulation si nécessaire (de la personne, des bagages, du fauteuil)

La Régie accepte, à titre gratuit, la présence d'un accompagnateur, ce dernier ne pouvant être lui-même un ayant droit du service.

## **Article 1.2 – Modalités d'accès**

### *1.2.1 – Conditions d'accès*

Le service de transport à la demande est ouvert aux personnes handicapées à mobilité réduite qui présentent un handicap reconnu à 80% ou plus, après accord de la commission d'accès.

### *1.2.2 – Commission d'accès*

La commission d'accessibilité sera chargée d'examiner la situation de tout postulant au service de transport à la demande.

#### Principe :

Les personnes qui souhaitent accéder au service de transport à la demande, peuvent présenter une demande d'accès qui sera traitée par la commission d'accès. Celle-ci pourra délivrer une carte d'accès temporaire ou définitif en fonction de la durée et de la nature du handicap.

Par ailleurs, les personnes qui souhaitent bénéficier du service de transport de porte à porte doivent en faire la demande auprès de la commission d'accès. Cette dernière est chargée de décider des usagers pouvant bénéficier de ce service complémentaire à partir de l'examen de la situation des postulants.

#### Composition :

Cette commission, mise en place et organisée par la Régie, en concertation avec l'Autorité Organisatrice, pourra être composée de :

- trois représentants de l'Autorité Organisatrice, avec voix délibératives
- un représentant de la Régie, avec voix consultative
- trois représentants des associations de personnes à mobilité réduite, avec voix délibératives
- 1 représentant de la Caisse Primaire Centrale d'Assurance Maladie, avec voix délibérative

Le président de la commission est l'un des représentants de l'Autorité Organisatrice désignés à cet effet par l'assemblée délibérante de cette dernière. Il a voix prépondérante.

Les représentants des associations seront désignés par arrêté du président de l'Autorité Organisatrice, au titre de leur appartenance à la commission consultative des services publics locaux.

#### Fonctionnement :

Le règlement intérieur de la commission d'accès (ci-joint en annexe) précise les modalités de fonctionnement :

- périodicité des réunions
- composition du dossier à présenter par le demandeur
- modalités d'audition des demandeurs
- critères de décision
- notification de la décision

### *1.2.3 – Carte d'ayant-droit*

Le bénéficiaire du service, agréé par la commission se verra délivrer gratuitement par la Régie une carte d'accès au service.

Les personnes en déplacement sur le territoire de MPM bénéficiaire de ce service sur un autre PTU et possédant une carte l'attestant pourront être acceptées pour ce service.

### *1.2.4 – Exclusions*

Le service public PMR ne comprend pas les transports relevant de la compétence d'autres collectivités ou organismes. Ainsi:

- Le transport à but thérapeutique relève de la Sécurité Sociale,
- Les déplacements des élèves handicapés qui fréquentent un établissement d'enseignement général, agricole ou professionnel, public ou privé placé sous contrat, en application de la loi n°59-1557 du 31 décembre 1959, ou reconnu aux termes de la loi n° 60-791 du 2 Août 1960 et qui ne peuvent utiliser les moyens de transport en commun en raison de la gravité de leur handicap, médicalement établie, sont pris en charge et organisés directement par le département au titre de sa compétence.
- Les déplacements exposés par les étudiants handicapés qui fréquentent un des établissements d'enseignement supérieur relevant de la tutelle du ministère de l'agriculture ou du ministère de l'éducation nationale et qui ne peuvent utiliser les transports en commun, en raison de la gravité de leur handicap, médicalement établie, sont pris en charge et organisés par le département au titre de sa compétence.

Pour des motifs de déplacement autres que ceux précisés ci-dessus, ces élèves ou étudiants pourront avoir accès au transport à la demande organisé par l'Autorité Organisatrice.

- Le transport spécifique vers des établissements spécialisés, ou pour leurs besoins propres, tels que les établissements recevant des personnes âgées, les établissements d'hébergement pour personnes handicapées et personnes âgées, les institutions de travail protégé, les maisons d'accueil spécialisé, les centres d'accueil de jour, en particulier ceux bénéficiant d'un prix de journée relèvent de l'action sanitaire et sociale, compétence appartenant au Département.

## **Article 1.3 – Consistance de l'offre de transport**

### *1.3.1 – Offre de référence*

La Régie doit assurer annuellement le nombre de voyage porté dans le tableau ci-dessous.

Un voyage correspond au déplacement d'une personne de son origine vers sa destination.

## Engagement sur le nombre de voyages

Année	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025
Voyages	52 000	67 285	82 000	97 000	110 000	140 000	150 000	150 000

### 1.3.2 – Respect de l'offre de référence

En cas d'inexécution par la Régie de l'offre de référence, les parties conviennent de se rencontrer pour discuter des éventuelles conséquences sur l'équilibre financier du service.

### 1.3.3 – Offre supplémentaire

Afin de s'adapter à l'évolution de la demande de transport, MPM pourra décider éventuellement sur proposition de la RTM, de modifier la consistance de l'offre de référence.

Si l'objectif annuel en nombre de voyage tendait à être dépassé, la RTM devra saisir préalablement à ce dépassement MPM pour obtenir son accord sur la réalisation de voyages supplémentaires par tranches de 1 000 voyages.

## **Article 1.4 – Prise en compte de l'accessibilité aux transports publics**

MPM souhaite, dans l'avenir, une complémentarité entre le réseau des personnes handicapées à Mobilité Réduite et le réseau des transports en commun. Dès lors, une tarification combinée pourra être envisagée et mise en place.

## **Article 1.5 – Amplitude du service et conditions de réservation**

Le service fonctionnera de 6h à 1h du lundi au dimanche, tous les jours de l'année quelle que soit la période, sauf le 1<sup>er</sup> mai.

Les heures indiquées sont celles de prise et de fin de service des conducteurs à leur dépôt.

Le standard de réservation sera ouvert du lundi au samedi de 7h à 19h. Les demandes de réservation peuvent se faire par Internet. Les personnes handicapées à mobilité réduite souhaitant utiliser le service PMR devront réserver par téléphone 24 h à l'avance.

Dans le cas de demande de transport ayant un caractère très urgent et imprévisible, des réservations de transports entre 8h et 9h pour le jour même pourront toutefois être prises en compte.

## **Article 1.6 – Tarification**

L'Autorité Organisatrice sur son territoire, fixe la politique tarifaire applicable aux transports des personnes à mobilité réduite.

La Régie est autorisée à percevoir auprès des usagers une recette calculée sur la base des tarifs applicables.

### **Article 1.7 - Commercialisation des titres de transport**

La commercialisation des titres de transport doit être faite conformément aux dispositions, réglementaires ou légales et, en tout cas, de façon indistincte et sans aucune faveur.

La Régie devra s'assurer que toute demande de transport est formulée par des personnes remplissant les conditions d'accès au service disposant d'une carte d'accès, telle que prévue à l'article 2.

La commercialisation des titres de transport peut être effectuée sous 2 formes:

- l'usager peut acheter des titres auprès des conducteurs,
- l'usager pourra acheter des titres aux points de distribution agréés

Ces moyens de vente ne sont pas limitatifs et pourront être complétés par tout autre que le développement du service ou les nécessités commerciales rendraient nécessaires (lieux d'accueil, vente par correspondance...).

### **Article 1.8 – Qualité du service**

#### *1.8.1 – Principes généraux*

La Régie s'engage à assurer le service public de transport à la demande des personnes à mobilité réduite dans les meilleures conditions de sécurité, de confort, d'accessibilité, de ponctualité et de rapidité.

Les agents en contact avec les voyageurs devront avoir une tenue correcte et faire preuve de courtoisie et d'amabilité. Ils contribueront notamment à faciliter l'accès aux véhicules des personnes à mobilité réduite et devront accompagner celles-ci, si elles en ont fait la demande, pour effectuer un service de porte à porte.

La Régie devra assurer le maintien en parfait état des véhicules : éclairage, peinture, état des sièges, étanchéité. Les traces de choc, les rayures ou les points de rouille devront faire l'objet de traitements appropriés. Il devra aussi assurer leur propreté tant intérieure qu'extérieure par un nettoyage régulier et si nécessaire quotidien.

Le logo de la Régie et de l'Autorité Organisatrice devra apparaître sur les carrosseries des véhicules du service.

### 1.8.2 – Engagement qualité et indicateurs

Le plan qualité est mis en place par la Régie et porte sur quatre critères, définis ci-dessous avec le niveau de qualité attendu.

Processus	Les engagements RTM	Le niveau de référence
Information sur l'offre de service et instruction: des dossiers	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le voyageur dispose sur demande, auprès de l'opérateur, du minimum d'informations : les conditions d'accès au service, les horaires de fonctionnement du service et des zones desservies, la nature de la prestation, les horaires d'ouverture du standard.</li> <li>2. La Régie envoie la carte d'abonné dans les 8 jours ouvrés à compter de la décision de la Commission d'accès au service.</li> </ol>	98 % des clients bénéficient du service de référence
Organiser la mise à disposition des moyens humains et matériels	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Le voyageur dispose d'un moyen de transport adapté à son handicap.</li> </ol>	90% des clients bénéficient d'une offre
Gérer les demandes de réservation	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Le client est mis en relation avec la Régie au bout de 5 sonneries</li> <li>5. La demande du voyageur est systématiquement reformulée, au minimum sur les items suivants : identification du client, (nom, prénom, adresse, rappel des contraintes de transport concernant les équipements ou la présence d'un accompagnateur), date du transport.</li> </ol>	<p>95 % des clients bénéficient du service de référence</p> <p>95 % des clients bénéficient du service de référence</p>
Assurer le transport des clients	<ol style="list-style-type: none"> <li>7. Le conducteur respecte la plage horaire annoncée pour la prise en charge dans un délai maximal de 10 minutes ou le client est informé d'un éventuel retard par SMS.</li> <li>8. Le conducteur se présente au voyageur, porte une tenue correcte, est aimable, courtois et disponible. Il aide le voyageur à monter et descendre du véhicule. Il adapte l'allure du véhicule au profil et à l'environnement du trajet.</li> </ol>	<p>90 % des clients bénéficient du service de référence ou de l'information</p> <p>95 % des clients bénéficient du service de référence</p>

### Méthodes de mesure :

L'ensemble des mesures sera réalisé à partir des moyens suivants :

- une enquête de satisfaction annuelle permettant de mesurer tout au long de l'année les évolutions de la satisfaction clientèle et les améliorations à apporter au service
- des enquêtes client-mystère effectuées deux fois par an, portant sur l'accueil téléphonique et l'attitude des conducteurs
- l'exploitation mensuelle des données disponibles par le logiciel d'exploitation, permettant de mesurer les délais d'attente au standard et la ponctualité du service.

Les résultats de ces enquêtes et données sont communiqués dans le mois suivant leur consolidation à l'Autorité Organisatrice.

#### *1.8.3 – Satisfaction de la clientèle :*

La Régie, en sa qualité de gestionnaire du service, enregistre les plaintes des usagers et répond aux réclamations formulées par ceux-ci.

L'Autorité Organisatrice peut, sur sa demande, se faire communiquer les plaintes et réclamations adressées à la Régie, ainsi que les réponses établies par cette dernière.

### **Article 1.9 – Communication, information**

Les opérations ou campagnes liées à la promotion du service en termes de notoriété institutionnelle relèvent de la responsabilité de l'Autorité Organisatrice.

Ces opérations font l'objet d'une concertation à intervenir entre l'Autorité Organisatrice et la Régie pour en déterminer le programme.

Toute campagne promotionnelle donnera cependant lieu à une concertation préalable avec, l'Autorité Organisatrice ainsi qu'à la communication par la Régie d'un exemplaire des documents destinés à informer le public.

Par ailleurs, en dehors des campagnes promotionnelles, les documents destinés à l'information courante des usagers des transports en commun seront communiqués dès leur parution par la Régie à l'Autorité Organisatrice.

La Régie tiendra à disposition des usagers le règlement définissant les conditions et les modalités d'accès au transport. Le tableau des tarifs en vigueur devra être clairement affiché dans tous les véhicules, et faire mention de la date d'homologation. L'exploitant réservera dans la mesure du possible un emplacement dans chaque véhicule, format A3, destiné exclusivement aux informations données par l'Autorité Organisatrice. Celle-ci fournira dans les délais nécessaires les affiches ou annonces à disposer sur ces emplacements.

Les inscriptions sur les véhicules devront répondre aux normes prévues par l'Autorité Organisatrice.

Les relations avec la presse sont du ressort exclusif de l'Autorité Organisatrice sauf autorisation préalable.

La Régie est autorisée à communiquer avec la presse sur toutes les questions relatives à son fonctionnement interne lorsqu'il s'agit de sujets sans liens avec les décisions de l'Autorité Organisatrice. Relèvent notamment de cette autorisation une grève du service, les agressions, les accidents impliquant un agent, un véhicule ou du matériel du service.

La Régie devra fera apparaître clairement sur tout document produit le logo de Marseille Provence Métropole / Transmétropole.

### **Article 1.10 – Etudes et évolutions de l'offre**

L'Autorité Organisatrice conduit les études de définition ou modification de l'offre de service.

L'Autorité Organisatrice associe à la Régie en tant qu'exploitant du service à l'ensemble des études et réflexions portant sur la réalisation de la politique de transports et peut lui demander de réaliser des études spécifiques en vue de l'amélioration du fonctionnement du service.

La Régie peut à tout moment saisir l'Autorité Organisatrice sur une nécessité d'adaptation de l'offre sur un plan quantitatif ou qualitatif.

L'Autorité Organisatrice est propriétaire des études réalisées en application du présent article. De ce fait, la transmission de ces études à des tiers par leurs auteurs est subordonnée à son accord préalable.

## **TITRE II – REGIME DES MOYENS**

---

### **Article 2.1 – Régime et gestion des biens nécessaires à l'exploitation**

#### *2.1.1 – Propriété des biens*

La Régie prend en charge les investissements nécessaires à l'exploitation du service, sous forme d'acquisition ou de location. Elle assure le renouvellement et la maintenance des biens, dans le respect du droit à la concurrence.

#### *2.1.2 – Véhicules de transport*

En 2011, la Régie utilisera les 16 véhicules (dont 2 de réserve) employés précédemment par le délégataire sortant en reprenant dans la mesure du possible leur contrat de location en cours.

Dans le cadre du développement du service ou du recours à la sous-traitance, d'autres véhicules de type Kangoo aménagés pour un fauteuil roulant ou simple véhicule particulier pourront être utilisés.

Afin de contrôler ces critères, la Régie transmettra chaque année à l'Autorité Organisatrice, avant le 31 mars, un état récapitulatif du parc de véhicules comportant notamment le type, équipement, n° et date d'immatriculation. (Annexe 2 - Moyens affectés au service).

### 2.1.3 – Système de planification et de réservation des transports

Le système de planification et de réservation des transports est un élément central du bon fonctionnement du service. A ce titre, les logiciels spécialisés acquis à cet effet par la RTM pourront comporter notamment les fonctionnalités suivantes :

- création et gestion des bases de données, dans le respect de la loi Informatique et Libertés, notamment :
  - base de données "clients" : identité, adresse (adresses habituelles si trajets répétitifs), carte d'invalidité, type de handicap, modalités de prise en charge (temps et particularités d'accès...), type de fauteuil roulant, accompagnateur autorisé à voyager avec le client, mode de facturation.
  - base de données "véhicules" : carte grise, capacité ...
  - base de données "chauffeurs" : identité, horaires, véhicule affecté ...
  - base de données "déplacements" : origine-destination, heures de départ et d'arrivée, date, nombre de personnes transportées ...
  - base de données "cartographique" : sur le territoire du P.T.U.
  - des fonctionnalités de réservation, de planification et d'optimisation des services de transport.
- Le système doit pouvoir prendre en compte les demandes effectuées directement par un client par les moyens de réservation à distance convenus.
- La programmation et la planification des courses doit pouvoir s'effectuer chaque fois que possible en temps réel, avec une optimisation par groupage. Les itinéraires sont modifiés en temps réel, avec une limite paramétrable d'allongement du temps de parcours en cas de recherche de groupage. Les modifications des courses doivent pouvoir être transmises au véhicule en temps réel.
- Par ailleurs les fonctionnalités d'édition suivantes devront être mises en œuvre :
- états statistiques et récapitulatifs pour l'information et le contrôle de MPM
  - états réglementaires (feuille de route, temps de conduite ...)
  - éditions nécessaires au bon fonctionnement du service

Toute modification importante fera l'objet d'un agrément express et préalable de l'Autorité Organisatrice.

Outre l'acquisition initiale, les droits d'usage et les mises à jour sont à la charge de la Régie.

### 2.1.4 – Base de données

Toutes les bases de données, sauf la base de données cartographiques, sont la propriété de l'Autorité Organisatrice. Celle-ci transmettra à la Régie la base de données "clients" en sa possession.

Les bases de données seront remises par la Régie à l'Autorité Organisatrice dans un format à définir d'un commun accord.

Ces bases de données seront transmises, en tout ou partie, par la Régie à l'Autorité Organisatrice sur simple demande de celle-ci, avec un délai de prévenance de 15 jours.

La mise à jour, la sauvegarde, l'évolution et l'adaptation des bases de données aux nouveaux logiciels ou nouvelles technologies sont à la charge de la Régie.

#### *2.1.5 – Entretien et maintenance*

L'entretien et la maintenance des biens meubles et immeubles nécessaires à l'exploitation sont à la charge de la Régie, dans l'objectif d'assurer le service dans les meilleures conditions de fiabilité, sécurité, qualité, disponibilité.

L'entretien des véhicules répond aux exigences de qualité du service définie à l'article 1.8 du présent contrat.

La maintenance préventive et curative du système de planification et de réservation est, de même, assurée par la Régie.

En cas de défaut d'entretien, l'Autorité Organisatrice peut mettre en demeure la Régie d'y remédier dans un délai dépendant de la nature du défaut.

#### *2.1.6 – Biens incorporels*

L'Autorité Organisatrice et la Régie demeurent, chacune en ce qui la concerne, propriétaire de ses licences, marques et autres droits de propriété, artistique ou intellectuelle.

### **Article 2.2 – Régime des personnels**

#### *2.2.1 – Gestion du personnel*

La Régie est chargée des recrutements, de la gestion et de la formation du personnel nécessaire à l'exploitation du service, ce personnel étant sous son entière responsabilité.

La Régie met en permanence à disposition le personnel nécessaire au fonctionnement du service en nombre, qualité et qualification conformes aux dispositions réglementaires et aux objectifs de production.

Les dépenses engagées par la Régie au titre des frais et charges des personnels affectés à l'exploitation sont intégrées aux charges d'exploitation.

## **TITRE III – CONDITIONS D'EXPLOITATION**

---

### **Article 3.1 – Exploitation du service**

La Régie exploite elle-même le service avec ses propres moyens tout en pouvant recourir à la sous-traitance dans les secteurs Est et Ouest de l'agglomération. Elle peut éventuellement créer une entité spécialisée juridiquement distincte mais dépendant d'elle en totalité.

Elle est tenue d'assurer à l'égard de l'Autorité Organisatrice, une obligation générale d'assistance de conseil et d'information dans le domaine de la présente annexe.

### **Article 3.2 – Règlement d'exploitation**

La RTM établit un règlement d'exploitation du service public de transport à la demande des personnes à mobilité réduite, conforme aux stipulations du présent document.

Le règlement d'exploitation décrit notamment les obligations de service public, les règles de discipline externes concernant le public, les voyageurs, le personnel de conduite. Il fixe également les conditions destinées à assurer la sécurité des usagers, du personnel de conduite et du public, notamment en ce qui concerne les prestations d'accompagnement.

Ce document est soumis à l'approbation de l'Autorité Organisatrice, au plus tard six mois (6 mois) après la date d'entrée en vigueur du contrat. Si, dans un délai de deux mois (2 mois) à compter de sa transmission par la Régie, l'Autorité Organisatrice n'a pas fait part d'éventuelles remarques à la Régie, le règlement d'exploitation est considéré comme tacitement approuvé.

Toute modification ultérieure du règlement d'exploitation, intervenant sur proposition motivée de la Régie ou à la demande de l'Autorité Organisatrice, est approuvée selon la procédure visée à l'alinéa précédent.

## **TITRE IV – REGIME FINANCIER**

### **Article 4.1 – Tarifs**

Les tarifs applicables au 01/01/2018 sont les suivants :

<b>TARIFS TTC</b>	<b>VALIDITE</b>
<b>0.80 €</b>	1 Déplacement Interne Zone Ouest ou Zone Est
<b>1.90 €</b>	1 Déplacement Interne Zone Centre
<b>2.10 €</b>	1 Déplacement franchissement de Zone
<b>18.80 €</b>	Abonnement mensuel pour les déplacements internes Zone Est ou Zone Ouest
<b>46.0 €</b>	Abonnement mensuel pour les déplacements toutes zones

*Gratuité pour les enfants jusqu'à 10 ans*  
*Gratuité pour un accompagnant par usager ayant accès au service, sous réserve qu'un certificat médical délivré par un médecin agréé par MPM atteste la nécessité de sa présence*  
Zone ouest : communes de Carry le Rouet, Sausset les Pins, chateaufort les Martigues, Ensues la Redonne, le Rove, Marignane, St Victoret, Gignac la Nerthe  
Zone centre : Marseille, Allauch, Septèmes les Vallons, Plan de Cuques  
Zone Est : Ceyreste, la Ciotat, Gèmenos, Roquefort la Bedoule, Cassis, Carnoux

– *Annulation tardive ou déplacement inutile*

En cas d'annulation tardive (annulation intervenant la veille du transport après 18h30 heures), il est demandé à l'utilisateur concerné une indemnité forfaitaire fixée à 5€.

En cas de déplacement rendu inutile par l'absence de l'utilisateur, il est demandé à l'utilisateur concerné une indemnité forfaitaire fixée à 10€.

La grille tarifaire applicable doit être tenue en permanence à la disposition du public et des usagers.

**Article 4.2 – Les recettes**

La Régie encaisse les recettes perçues auprès des usagers sur la base des tarifs fixés et les reverse à l'Autorité Organisatrice dans les conditions prévues à l'Article 4.5 du contrat

**Article 4.3 - Rémunération versée par l'Autorité Organisatrice**

La rémunération annuelle C1 est définie pour chacune des années à partir du nombre de voyages fixés valorisés au montant de 42 € HT par voyage valeur 2010.

Année	2011 (*)	2012 (**)	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025
Voyages	52 000	67 285	82 000	97 000	110 000	140 000	150 000	150 000
Contribution C1 HT en valeur 2010, pour une année pleine	2 184 000	2 825 970	3 444 000	4 074 000	4 620 000	5 880 000	6 300 000	6 300 000

(\*) *au prorata de la date de début d'exécution des services*

(\*\*) *base nombre de voyages réellement exécutés (Article 3 de l'Avenant 5)*

Si l'objectif annuel en nombre de voyages tend à être dépassé, la Régie saisira l'Autorité Organisatrice préalablement à ce dépassement, pour obtenir son accord pour la réalisation de voyages supplémentaires par tranche de 1 000 voyages.

Ces voyages supplémentaires seront rémunérés par l'Autorité Organisatrice au montant de 42 € HT (valeur 2010) par voyage effectivement réalisé.

Le versement de la rémunération s'effectuera suivant le mécanisme des avances mensuelles prévu à l'article 4.21 du contrat.

Une indexation de la rémunération C1 est réalisée pour l'année considérée par application de la formule prévue à l'article 4.19 du contrat.

## TITRE V– COMPTES RENDUS A L'AUTORITE ORGANISATRICE

---

### **Article 5.1 – Compte rendu mensuel**

Les indicateurs et renseignements mensuels seront transmis à l'Autorité Organisatrice au plus tard à la fin du mois suivant le mois concernés, il s'agit de :

- la production kilométrique (kilomètres commerciaux et haut le pied)
- la répartition des kilomètres commerciaux par type de jour et par tranche horaire
- la fréquentation totale mensuelle et sa répartition par type de jour, par tranche horaire, par type de handicaps
- le nombre de refus de transport, et sa répartition par type de jours, par tranche horaire,
- le nombre d'annulations du fait de l'utilisateur
- le nombre de transport pour lesquels l'horaire n'a pu être respecté et si l'information du retard a été transmise au client
- la répartition des voyages par longueur de trajet
- les voyages réalisés sous forme de trajets combinés
- le volume d'activité lié à la sous-traitance
- les recettes réalisées
- les pannes de véhicules
- les incidents et événements survenus
- le nombre de réclamations et le délai de réponse

Un rapprochement avec les chiffres et ratios de l'exercice précédent avec les variations qui en découlent sera fait.

## **Article 5.2 – Rapport annuel**

La Régie fournit à l'Autorité Organisatrice chaque année au plus tard le 31 mai de l'année suivant l'année concernée un rapport comportant tous les éléments suivants caractérisant l'activité du service :

### I. - Les données comptables suivantes :

- a) Compte de résultat analytique d'exploitation du service PMR
- b) Une présentation des méthodes et des éléments de calcul économique annuel et pluriannuel retenus pour la détermination des produits et charges directs et indirects imputés au compte de résultat de l'exploitation, les méthodes étant identiques d'une année sur l'autre sauf modification exceptionnelle et dûment motivée.
- c) Un compte rendu de la situation des biens et immobilisations nécessaires à l'exploitation du service, comportant notamment une description des biens et le cas échéant le programme d'investissement, y compris au regard des normes environnementales et de sécurité ;
- d) Un état du suivi du programme contractuel d'investissements en premier établissement et du renouvellement des biens et immobilisations nécessaires à l'exploitation du service ainsi qu'une présentation de la méthode de calcul de la charge économique imputée au compte annuel d'exploitation du service ;
- e) Un état des autres dépenses de renouvellement réalisées dans l'année conformément aux obligations contractuelles ;

II. - L'analyse de la qualité du service comportant tout élément permettant d'apprécier la qualité du service rendu et les mesures proposées pour une meilleure satisfaction des usagers. La qualité du service est notamment appréciée à partir des indicateurs figurant dans le présent document.

Le document présenté doit également :

- Reprendre et synthétiser tous les éléments d'informations contenus dans les rapports mensuels, accompagnés d'un commentaire.
- Inclure les documents suivants : parc de bus avec âge des véhicules et âge moyen du parc, effectif fin décembre par catégories, enquête de mesure de satisfaction de la clientèle.

## **B- TRANSPORT DE PERSONNES HANDICAPEES A MOBILITE REDUITE HORS DU PERIMETRE DE TRANSPORT URBAIN (PTU) DE MPM (ZONE B ET ZONE C)**

Afin de faciliter les déplacements des personnes handicapées à mobilité réduite sur le territoire départemental et éviter les ruptures de charges éprouvantes pour ces usagers, la Communauté Urbaine souhaite ouvrir pour 2013, dans le cadre de conventions spécifiques passées avec les autres Autorités Organisatrices du département, le service de transport des personnes à mobilité réduite conduit par la Régie au-delà de son périmètre de transport urbain.

Les modalités précises d'exploitation, telles que la consistance du service, les modalités d'accès au service, l'offre de référence ou encore la tarification, seront définies dans les conventions signées entre MPM et les autres autorités organisatrices.

### **Rémunération versée par l'Autorité Organisatrice**

L'Autorité Organisatrice autorisera la Régie par Ordre de Service à assurer ces voyages, sur la base d'un prix unitaire au voyage défini par Autorité Organisatrice.

2 Zones ont été créées, la Zone B et la Zone C, en fonction de leur éloignement du PTU de MPM.

Ces zones sont définies ci-dessous :

CA Arles- Crau- Camargue- Montagnette : Zone C

CA du Pays d'Aix en Provence : Zone B

CA du Pays d'Aubagne et de l'Étoile : Zone B

Syndicat mixte de gestion et exploitation  
des transports urbains de la CA du pays de Martigues  
et du SAN Ouest provence Zone B

CA Salon – Étang de Berre – Durance Zone C

CC de la Vallée des Baux et des Alpilles Zone C

CC Rhône Alpilles Durance Zone C

La rémunération qui sera versée par voyage par MPM à la RTM est la suivante :

<b>Prix par voyage</b> <b>En € 2013 HT</b>	<b>ZONE B</b>	<b>ZONE C</b>
Du lundi au samedi de jour	60	150
Dimanche ou nuit	72	174

Les modalités de paiement de cette rémunération sont définies au paragraphe 4.21.4 alinéa xv. du contrat.

## Annexe 1 : Budget prévisionnel

Ce budget est en euros 2010 sur la base de 49 000 voyages réalisés en année pleine.

<b>RTM – TAD PMR</b>		<b>Activité année pleine</b>		
Budget de fonctionnement valeurs 2010		49 000 voyages (avec renfort sous- traitance)		
<b>Dépenses</b>	Val HT	<b>Recettes</b>	par voyage	
Masse salariale	1 440 000	49 000	<b>42</b>	2 058 000
Frais généraux	244 530			
Location entretien véhicules	160 137			
Renfort nettoyage gazole	10 000			
amortissements	93 333			
sous traitance	50 000			
	60 000			+2 000 voyages
<b>Total</b>	<b>2 058 000</b>	<b>Total</b>		<b>2 058 000</b>

## **Annexe 2 : Moyens affectés au service**

Au démarrage de l'activité, la Régie reprendra les véhicules employés par l'ancien délégataire.

Elle tiendra par la suite à jour, dans le cadre du rapport annuel, un état descriptif des moyens matériels mis en œuvre.

L'acquisition de nouveau matériel roulant n'aura pas d'impact sur la Compensation financière R2.

## **ANNEXE 2.12.3**

**Service de Navette Maritime**

**Avenant 12**

## SERVICE DE NAVETTE MARITIME

L'organisation des déplacements dans l'agglomération Marseillaise est un enjeu majeur du développement urbain de la métropole, la mise en place d'un service de navette maritime permet de compléter l'offre de transport, et de tenir compte de l'atout potentiel que constitue la position littorale du territoire.

A la suite des bilans réalisés à la fin des périodes d'expérimentation, l'Autorité Organisatrice a souhaité pérenniser en 2014 le service régulier de navettes maritimes entre le Vieux Port et le Port de la Pointe Rouge, et entre le Vieux Port et l'Estaque.

### **Chapitre 1 : Lignes Vieux Port-Port de la Pointe Rouge et Vieux Port-Port de L' Estaque**

#### **Titre I – Consistance du Service**

##### **Article I.1 Définition et nature du service**

L'exploitation d'un service régulier de 2 lignes de navette maritime entre le Vieux Port et le Port de la Pointe Rouge d'une part, et le Vieux Port et l'Estaque d'autre part, nécessite un à plusieurs bateaux, permettant de garantir la bonne exécution du service.

La RTM est chargée, pour chacune des 2 lignes, des missions suivantes :

- Assurer la production en mille nautique décrite dans le respect de l'itinéraire, points d'arrêts et horaires (Cf. Annexe 1)
- Assurer que les moyens de validations (Valideurs, pupitres ...) sont en état de fonctionnement
- Assurer la vérification, à la montée de la clientèle à bord, de l'acquittement du paiement du voyage,
- Assurer le bon état des bateaux (maintenance, nettoyage, ...),
- Veiller à l'aspect et au comportement des personnels,
- Assurer le marquage des bateaux (Identification du service, destination, logos)
- Assurer l'information de la clientèle à bord de ses bateaux
- Assurer la vente de titres à bord de ses bateaux et leur approvisionnement
- Assurer le compte rendu d'activité

##### **Article I.2 Durée**

Pour l'année 2018, les 2 lignes Vieux Port - Port de la Pointe Rouge et Vieux Port - Port de l'Estaque seront exploitées sur **5 mois du 28 avril 2018 au 30 septembre 2018.**

La prestation à réaliser correspond à un service régulier de deux lignes, la prestation devant être réalisée en continu, tous les jours, tout au long de la durée d'exploitation définie selon les modalités décrites dans les Fiches de Lignes au Chapitre 4.

### **Article I.3 Consistance du service**

#### **I.3.1 Offre de Référence**

La Régie doit assurer le service tel que détaillé dans les fiches de lignes précisées en Chapitre 4, qui constitue l'offre de référence.

Ces fiches de lignes seront mises à jour annuellement dans le cadre de l'avenant annuel.

#### **I.3.2 Respect de l'Offre de Référence**

En cas d'inexécution par la Régie de l'offre de référence, les parties conviennent de se rencontrer pour discuter des éventuelles conséquences sur l'équilibre financier du service.

#### **I.3.3 Offre supplémentaire**

Afin de s'adapter à l'évolution de la demande de transport, MPM pourra décider éventuellement sur proposition de la RTM, de modifier la consistance de l'offre de référence.

Cela donnera lieu à l'émission par l'Autorité Organisatrice d'un ordre de service comprenant la nouvelle fiche de ligne avec les incidences financières éventuelles de l'évolution.

### **Article I.4 Qualité du Service**

#### **I.4.1 Principes Généraux**

La Régie s'engage à assurer le service public d'exploitation de navette maritime, dans les meilleures conditions de sécurité, de confort, d'accessibilité, de ponctualité et de rapidité.

Les agents en contact avec les voyageurs devront avoir une tenue correcte et faire preuve de courtoisie et d'amabilité.

La Régie devra assurer le maintien en parfait état des bateaux, et devra en assurer leur propreté tant intérieure qu'extérieure par un nettoyage régulier et si nécessaire quotidien.

Le logo de la Régie et de l'Autorité Organisatrice devra apparaître sur les navires en position visible

### **Article I.5 Sous-traitance**

La RTM est autorisée à sous-traiter l'intégralité du service selon les règles communes définies à l'Article 3.8.1 du Contrat OSP.

## **Titre II: MODALITES D'EXECUTION DE LA PRESTATION**

### **Article II.1 Généralités**

La RTM est tenue de respecter l'ensemble des lois et règlements en vigueur et en particulier la réglementation dans le domaine du transport maritime. Elle fait son affaire des demandes d'autorisations nécessaires.

*La RTM a en charge la totalité des moyens (humains et matériels) nécessaires à l'exécution des prestations.*

### **Article II.2 Moyens affectés au service**

#### **II.2.1 Personnel**

La RTM affecte au service le personnel qualifié nécessaire et veille au comportement et à la tenue de son personnel naviguant.

La RTM s'engage à communiquer à MPM, sur simple demande de sa part, tous justificatifs de nature à prouver le respect de cette obligation.

#### **II.2.2 Bateaux**

Le trajet devrait être effectué entre les deux embarcadères en 50 minutes maximum, temps d'embarquement et de débarquement compris.

Par ailleurs, et dans le but de palier tout aléa de dysfonctionnement d'un bateau, la RTM s'engage à remplacer tout bateau immobilisé ou non conforme à l'usage auquel il est destiné dans un délai maximum de 2 heures. Pour ce qui concerne la capacité, le bateau remplaçant doit être équivalent au bateau remplacé.

##### **II.2.2.1 Caractéristiques des bateaux**

Le service sera assuré par un ou des bateaux de type vedette avec une moyenne de 100 places disposant d'une partie couverte et fermée suffisante.

Lesdits bateaux doivent pouvoir effectuer, les milles nautiques séparant l'embarcadère du Vieux Port à celui du port de la Pointe Rouge, et l'embarcadère du Vieux Port à celui de l'Estaque, en 50 minutes au maximum, temps d'embarquement et débarquement compris.

La longueur des bateaux doit être d'environ de 20 mètres de long par 8 mètres de large et être manœuvrant. Leur tirant d'eau devra permettre leur accostage sur les pontons et quais du vieux port, ainsi qu'au ponton d'accostage du port de la Pointe Rouge et de l'Estaque.

Les bateaux devront obligatoirement être équipés d'une propulsion d'étrave.

##### **II.2.2.2 Conformité des bateaux aux obligations légales, réglementaires et normatives**

Les bateaux utilisés pour le service devront être conformes aux normes et réglementations en vigueur concernant le transport des passagers.

Ils seront agréés par une société de classification reconnue et acceptée par MPM

Les visites de sécurité et certificat de franc-bord de chaque bateau devront être effectués et fourni sur simple demande de MPM.

### **II.2.2.3 Obligations de sécurité**

Dans tous les cas, si la sécurité publique vient à être compromise par le mauvais état des installations dont la RTM a la garde ou par le matériel que la RTM exploite, la RTM propose aux autorités compétentes en matière de police de prendre immédiatement, les mesures nécessaires pour prévenir tout danger.

### **II.2.2.4 Stationnement des bateaux**

Le stationnement des bateaux reste sous la responsabilité de la RTM.

### **II.2.2.5 Pollution –Normes EURO**

Les bateaux doivent respecter les normes euros en vigueur.

### **II.2.2.6 Équipement pour les usagers en Fauteuil Roulant (U.F.R) et des personnes à mobilité réduite (PMR)**

La RTM doit fournir des bateaux aménagés et accessibles aux usagers en fauteuil roulant (UFR) et aux personnes à mobilité réduite (PMR) conformes à la réglementation en vigueur.

## **Article II.3 Information commerciale et commercialisation des titres de transport**

### **II.3.1 Opérations et campagnes de communication**

Les opérations ou campagnes liées à la promotion du service en termes de notoriété institutionnelle relèvent de la responsabilité de l'Autorité Organisatrice.

Ces opérations font l'objet d'une concertation à intervenir entre l'Autorité Organisatrice et la Régie pour en déterminer le programme.

### **II.3.2 Information de la clientèle**

L'information commerciale est gérée par la RTM.

### **Article II.3.3 Système billettique**

Le système correspondant est mis en place et géré par la RTM.

### **II.3.4 Commercialisation et utilisation des Titres de transport**

L'accès aux bateaux est réservé aux personnes munies d'un titre de transport en cours de validité.

La RTM a en charge de vérifier, lors de l'accès aux bateaux, la validation du titre de transport par le client.

Les agents de contrôle de la RTM seront habilités à effectuer des contrôles à l'embarquement ainsi qu'en embarqué.

La commercialisation des titres de transport spécifique à ce mode sera faite à bord.

#### **Article II.4 Perturbations dans l'exécution des prestations**

La RTM exécute les prestations quelles que soient les circonstances, sauf cas de force majeure.

Les perturbations fortuites et temporaires des conditions de navigation résultant d'intempéries pourront être assimilées par MPM à ces cas de force majeure. Il appartient à la RTM de les signaler à MPM dès le constat de leur survenance, ou dès l'information météorologique disponible.

#### **Article II.5 Compte rendu d'activité**

Afin de permettre à l'Autorité Organisatrice d'apprécier les conditions d'exploitation du service de navettes maritimes, la Régie lui fournit mensuellement dans le compte rendu mensuel tel que défini à l'Article 6.1 du contrat OSP:

- La production en miles réalisée par ligne,
- La production non réalisée en miles, par ligne et par type de causes (aléas météorologiques, condition de navigation au sein des enceintes portuaires...)
- La fréquentation par titre
- Les recettes (données annuelles)
- Les primo-validations
- Une synthèse des réclamations de clients par causes.

## **Chapitre 2 : Ligne Expérimentale Pointe Rouge- Les Goudes**

### **Article 2.1 Définition et nature du service**

L'exploitation d'un service régulier expérimental de ligne de navette maritime entre le Port de la Pointe Rouge et le Port des Goudes, initié en 2015, reconduit en 2016 et 2017, est de nouveau poursuivi pour l'année 2018.

Il nécessite un à plusieurs bateaux, permettant de garantir la bonne exécution du service. La RTM est chargée sur cette ligne des missions suivantes :

- Assurer la production en mille nautique décrite dans le respect de l'itinéraire, points d'arrêts et horaires (Cf. Annexe 1)
- Assurer que les moyens de validations (Valideurs, pupitres ...) sont en état de fonctionnement
- Assurer la vérification, à la montée de la clientèle à bord, de l'acquittement du paiement du voyage,
- Assurer le bon état des bateaux (maintenance, nettoyage, ...),
- Veiller à l'aspect et au comportement des personnels,
- Assurer le marquage des bateaux (Identification du service, destination, logos)
- Assurer l'information de la clientèle à bord de ses bateaux
- Assurer la vente de titres à bord de ses bateaux et leur approvisionnement
- Assurer le compte rendu d'activité

## Article 2.2 Durée

Pour l'année 2018, la ligne est exploitée à titre expérimental sur **3 mois du 2 juin 2018 au 2 septembre 2018**. La prestation à réaliser correspond à un service régulier de la ligne, la prestation devant être réalisée en continu, tous les jours, tout au long de la durée d'expérimentation définie selon les modalités décrites dans la Fiche de Ligne au Chapitre 4.

Les Articles I.3, I.4 et I.5 du Titre I du chapitre 1 s'applique au Chapitre 2.

Le Titre II du chapitre 1 s'applique au chapitre 2 à l'exception du paragraphe II.2.2.1 qui est remplacé par le paragraphe 2.3 Suivant.

## Article 2.3 Caractéristique des bateaux

Le service sera assuré par un ou des bateaux de type vedette avec une moyenne de 50 places disposant d'une partie couverte et fermée suffisante.

Lesdits bateaux doivent pouvoir effectuer, les milles nautiques séparant l'embarcadère du port de la Pointe Rouge à celui du port des Goudes, en 50 minutes au maximum, temps d'embarquement et débarquement compris.

La longueur des bateaux doit être d'environ de 20 mètres de long par 8 mètres de large et être manœuvrant. Leur tirant d'eau devra permettre leur accostage sur les pontons et quais de la Pointe Rouge, ainsi qu'au ponton d'accostage du port des Goudes.

Les bateaux devront obligatoirement être équipés d'une propulsion d'étrave.

## Chapitre 3 : REGIME FINANCIER

### Article 3.1 Tarifs

La RTM applique la gamme tarifaire en vigueur et définie par MPM.

Pour l'exploitation 2018, les tarifs sont les suivants :

Nom du titre	Tarifs TTC (*)	Profil	Remarques
1 trajet navette Maritime	5.0€	Grand Public	Ne permet pas de faire un aller-retour en navette maritime ni une correspondance en navette maritime. Libre correspondance sur le réseau RTM pendant 90min
1 trajet en correspondance en navette maritime	8.0€	Grand Public	Valable uniquement pour la correspondance entre les lignes Vieux Port-Pointe Rouge et Pointe Rouge-Les Goudes. Ne permet pas de faire un aller-retour en navette maritime. Libre correspondance sur le réseau RTM pendant 90min
Pass XL (7J, 30J, Annuels ; Permanents ; Combinés ; Grands Comptes ; Libre circulation)	Grand Public Solidarité Jeunes (y compris Boursiers)		Les titulaires des Pass XL (7j, 30j, annuels et permanents) peuvent emprunter le service de navette maritime dans le cadre de leur abonnement sans coût supplémentaire

Les autres titres de transport ne donnent pas accès au service de navette maritime.

\* Conformément à la réglementation en vigueur, les tarifs TTC indiqués respectent le taux de TVA applicable aux prestations de transport voyageurs

### **Article 3.2 Rémunération versée par l'Autorité Organisatrice C5**

Pour la durée d'exploitation de 5 mois sur l'année 2018, le montant (C5) est fixé de façon forfaitaire à 3 000 000 € HT pour les 2 lignes Vieux-Port Port de la Pointe Rouge et Vieux Port Port de L'Estaque et à 450 000 € HT pour 3 mois d'expérimentation de la Ligne Port de la Pointe Rouge Port des Goudes.

Pour 2018, la rémunération C5 est de 3 450 000 € HT en € 2016 et sera indexée selon la formule décrite à l'Article 4.19.2.3 du Contrat OSP.

## **Chapitre 4 : Les Fiches de Ligne**

**Objectif**

Rejoindre le Vieux Port rapidement  
en évitant la circulation routière

**1) Longueur de la ligne**

Aller + retour : 5,5 + 5,5 Milles Nautique  
Total : 11 Milles Nautique  
(soit 20.372 km)

**2) Nombre d’arrêts**

2 Terminus : Vieux Port et Port de l’Estaque  
Sans arrêt intermédiaire

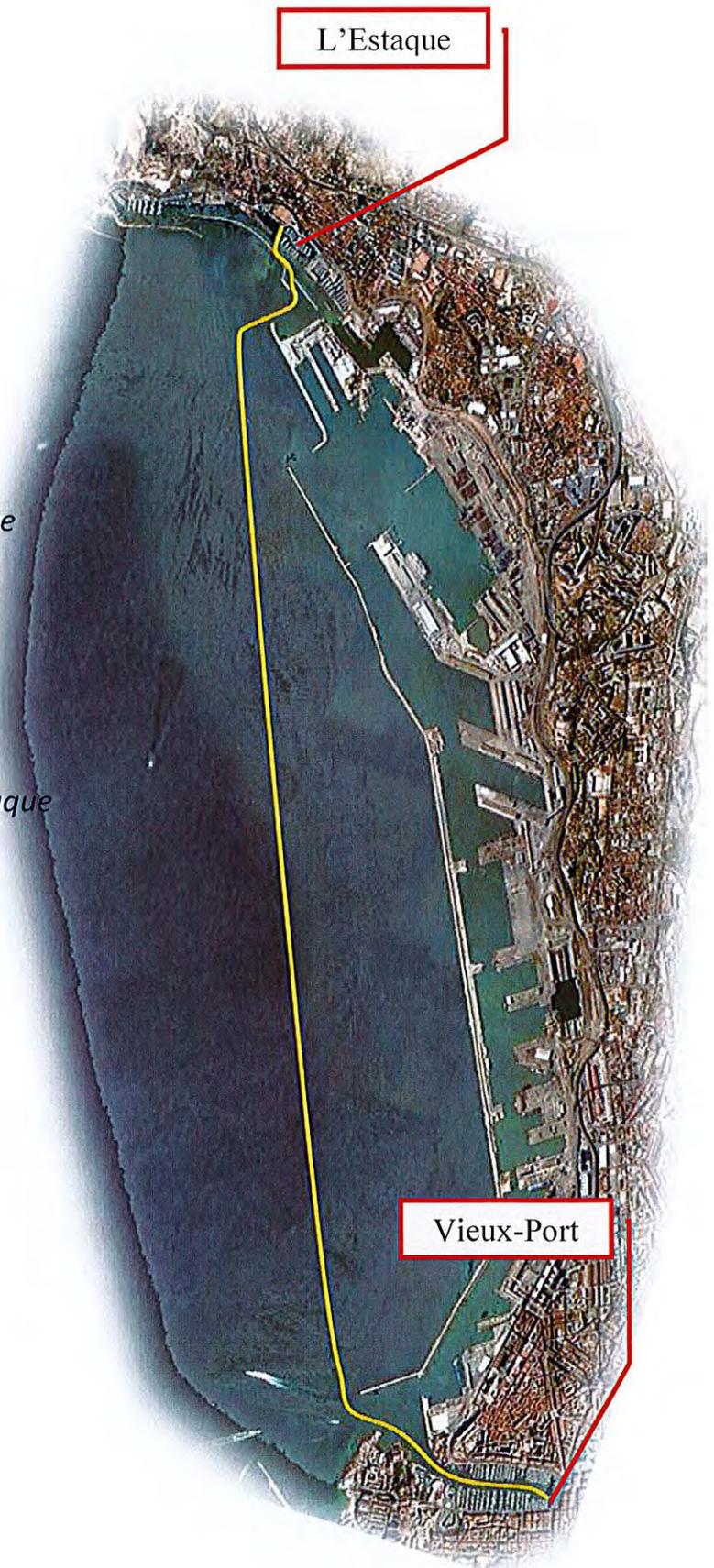
**3) Type de bateau**

Bateau de 100 à 149 places

**4) Offre Saison 2017**

Du 28 avril au 30 Septembre 2018

- Kilomètre 43443
- Heures Bateaux : 4265
- Parc en ligne : 2



**AMPLITUDE DU SERVICE 2018 :**

**Départ Vieux Port :**

	<b>Basse Saison</b>	<b>Haute Saison</b>
	<i>Lundi au Dimanche Du 28/04 au 29/06 et du 03/09 au 30/09</i>	<i>Lundi au Dimanche Du 30/06 au 03/09</i>
<i>De</i>	<b>08 :30</b>	<b>08 :30</b>
<i>A</i>	<b>19 :30</b>	<b>22 :30</b>

**Départ Estaque :**

	<b>Basse Saison</b>	<b>Haute Saison</b>
	<i>Lundi au Dimanche Du 28/04 au 29/06 et du 03/09 au 30/09</i>	<i>Lundi au Dimanche Du 30/06 au 03/09</i>
<i>De</i>	<b>07 :30</b>	<b>07 :30</b>
<i>A</i>	<b>19 :30</b>	<b>22 :30</b>

**FREQUENCE DU SERVICE :**

	<b>Basse Saison</b>	<b>Haute Saison</b>
	<i>Lundi au Dimanche Du 28/04 au 29/06 et du 03/09 au 30/09</i>	<i>Lundi au Dimanche Du 30/06 au 03/09</i>
<i>Intervalle</i>	<b>60'</b>	<b>60'</b>
<i>Nb courses ville – banlieue</i>	<b>12</b>	<b>15</b>
<i>Nb courses banlieue - ville</i>	<b>13</b>	<b>16</b>

### Objectif

Favoriser l'accès aux calanques  
en évitant la circulation routière

#### 1) Longueur de la ligne

Aller + retour 2,6 + 2,6 Miles Nautique  
Total : 5,2 Miles Nautique  
(Soit environ 9,26 kilomètres)

#### 2) Nombre d'arrêts

2 Terminus : Pointe Rouge – Les Goudes  
Sans arrêt intermédiaire

#### 3) Type de bateau

Bateau de 50 places environ

#### 4) Offre prévisionnelle

Du 02 Juin au 02 Septembre 2018

- KM : 7751 Km
- Parc Maxi : 1



**AMPLITUDE DU SERVICE 2018 :****Départ Pointe Rouge :**

<i>Du 02 Juin au 02 Septembre 2018</i>	
<i>De</i>	<b>09 :15</b>
<i>A</i>	<b>19 :35</b>

**Départ des Goudes:**

<i>Du 02 Juin au 02 Septembre 2018</i>	
<i>De</i>	<b>09 :45</b>
<i>A</i>	<b>20 :30</b>

**UNITES D'ŒUVRE :**

<i>Du 02 Juin au 02 Septembre 2018</i>	
<b>Nb jours</b>	<b>93</b>
<b>Traversée</b>	<b>1674</b>

### Objectif

Rejoindre le Vieux Port rapidement  
en évitant la circulation routière

#### 1) Longueur de la ligne

Aller + retour : 4,32 + 4,32 Miles Nautique  
Total : 8.64 Miles Nautique

(Soit 16.668 km)

#### 2) Nombre d'arrêts

2 Terminus : Vieux Port et Pointe Rouge  
Sans arrêt intermédiaire

#### 3) Type de bateau

Bateau de 100 places (env. 6 m\*20m)

#### 4) Offre prévisionnelle

Du 28 avril au 30 Septembre 2018

- Km : 36086
- Heures Bateaux : 4330
- Parc Maxi : 2



**AMPLITUDE DU SERVICE 2018 :**

**Départ Vieux Port :**

	<b>Basse Saison</b>	<b>Haute Saison</b>
	<i>Lundi au Dimanche Du 28/04 au 29/06 et du 03/09 au 30/09</i>	<i>Lundi au Dimanche Du 30/06 au 03/09</i>
<i>De</i>	<b>08 :00</b>	<b>08 :00</b>
<i>A</i>	<b>19 :00</b>	<b>22 :00</b>

**Départ Pointe Rouge :**

	<b>Basse Saison</b>	<b>Haute Saison</b>
	<i>Lundi au Dimanche Du 28/04 au 29/06 et du 03/09 au 30/09</i>	<i>Lundi au Dimanche Du 30/06 au 03/09</i>
<i>De</i>	<b>07 :00</b>	<b>07 :00</b>
<i>A</i>	<b>19 :00</b>	<b>22 :00</b>

**FREQUENCE DU SERVICE :**

	<b>Basse Saison</b>	<b>Haute Saison</b>
	<i>Lundi au Dimanche Du 28/04 au 29/06 et du 03/09 au 30/09</i>	<i>Lundi au Dimanche Du 30/06 au 03/09</i>
<i>Intervalle</i>	<b>60'</b>	<b>60'</b>
<i>Nb courses ville – banlieue</i>	<b>12</b>	<b>15</b>
<i>Nb courses banlieue - ville</i>	<b>13</b>	<b>16</b>

## **ANNEXE 2.15**

Exploitation des parkings relais

### **Avenant 12**

## **ARTICLE 1 – CONDITIONS D'EXPLOITATION DES PARKINGS**

La Régie exploite les parkings affectés par l'Autorité Organisatrice en assurant un contrôle de l'accès par le système billettique selon les dispositions fixées ci-après.

### **1.1 – Fonctionnement des parkings relais :**

Les parkings relais Bougainville, La Rose, Frais-Vallon, Saint-Just, Einstein, Saint-Jérôme et Rond-Point Prado sont ouverts et exploités du lundi au vendredi de 6h30 à 20h.

Les parkings Louis Armand, associé à La Fourragère, et Saint-Jérôme, associé à Einstein, sont télé gérés.

Les parkings Fourragère et Louis Armand sont ouverts et exploités du lundi au samedi de 6h30 à 20h.

Les parkings Ste Marguerite-Dromel et Teisseire-Dromel sont exploités du lundi au dimanche de 6H30 à 20H. En semaine, ces 2 parkings sont télé gérés en association avec Rond-Point Prado.

Ces parkings peuvent être accessibles au-delà de 20h selon les informations données à l'entrée des parkings (RPE).

L'ouverture du parking Gèze est prévue au cours de l'année 2017.

Un tableau d'évolution de l'Offre des parkings relais est présenté en Annexe 4.

### **1.2 – Evolution progressive du fonctionnement des parkings relais en 2018**

Un programme de remise à niveau technique des équipements et d'adaptation des moyens humains est mis en œuvre par la RTM afin de rendre possible l'exploitation commerciale de tout ou partie des parkings sur l'amplitude horaire du service de transport des voyageurs, du lundi au dimanche en fonction de l'évolution de la fréquentation.

Le mode de gestion évoluera en parallèle avec la mise en œuvre d'une gestion locale avec présence effective d'un gardien dans chacune des 4 zones définies en annexe 1 et une gestion à distance par ce gardien des autres parkings inclus dans la zone correspondante dans la plage horaire habituelle.

En dehors de la plage horaire de présence effective des gardiens, une gestion à distance sera mise en œuvre depuis le CSR de la Rose.

L'objectif de cette évolution est d'augmenter l'amplitude de l'offre de stationnement tout en maintenant un effectif stable à l'horizon de la mise en service du parking Gèze.

En cours d'année 2018 , la zone sud constituée des parkings Ste Marguerite, Teisseire et Rond-point Prado sera exploitée en mode télégestion locale et/ou à distance depuis le CSR.

### **1.3 – Fonctionnement des parkings conventionnés :**

Les parkings conventionnés Timone, Blancarde et Vallier mettent des places à disposition de la clientèle RTM :

- 200 places du parking souterrain VINCI à Blancarde ouvert et exploité du lundi au vendredi de 7h à 20h.
- 350 places du parking souterrain Q PARK à Timone ouvert et exploité 7 jours/7 de 6h30 à 21h.
- 100 places du parking en ouvrage Q PARK à Vallier ouvert et exploité 7 jours/7, 24h/24.

#### **1.4 – Règlement d'exploitation :**

Le règlement d'exploitation joint en annexe 2 s'applique aux parkings relais non conventionnés.

Le stationnement a lieu aux risques et périls des propriétaires de véhicules. Les droits perçus ne sont que des droits de stationnement et non de gardiennage.

#### **1.5- Modalités d'exploitation des parkings relais**

La Régie doit fournir aux utilisateurs de ces parkings, un nombre de places conforme à ce qui est indiqué dans l'annexe 1. A cet effet, la Régie informera le public sur l'état de remplissage : « ouvert », « complet » ou « fermé » du parking au moyen du panneau de signalisation dynamique situé aux abords.

La tarification relative à l'usage des parkings relais qui s'applique est établie par l'Autorité Organisatrice et approuvée par son Conseil de Communauté ainsi que par le Conseil d'Administration de la Régie.

Cette tarification sera portée clairement à la connaissance des utilisateurs concernés via un affichage sur place des « conditions particulières d'accès au Parking Relais».

D'une manière générale, les règles de fonctionnement et les conditions particulières d'accès aux Parkings Relais sont contenues dans le règlement d'exploitation des Parkings Relais joint en annexe 2 de la présente convention.

#### **1.6 – Tarification des parkings relais :**

Les parkings relais sont accessibles gratuitement aux titulaires d'un abonnement « PASS XL » sur carte personnelle – permanent, annuel, 30 jours, 7 jours, combinés ou libre circulation - dans le cadre d'une correspondance avec les transports en commun.

Dans le cas contraire, la tarification prévue dans la grille tarifaire jointe en annexe 3 s'applique.

Les cartes « TRANSPASS Métropole » à réserve d'argent donnent accès aux parkings selon les conditions tarifaires prévues en annexe 3.

Les autres titres de transport n'offrent pas l'accès aux parkings relais.

Tout véhicule étant entré par erreur dans un parking relais dispose de 10 minutes pour en ressortir gratuitement.

#### **1.7– Personnel :**

Les parkings relais non conventionnés sont exploités par du personnel Régie.

#### **1.8– Equipement en matériel de fonctionnement des parkings relais**

Les équipements nécessaires au fonctionnement des parkings exploités par la Régie, sont généralement constitués par :

- le matériel pour le contrôle d'accès équipé du système billettique sans contact, ce matériel étant fourni par l'Autorité Organisatrice :
  - 1 ou 2 valideurs d'entrée (selon la topographie du parking),
  - 1 ou 2 valideurs de sortie (selon la topographie du parking),
  - 1 barrière d'entrée ou de sortie pour chacun des valideurs,

- 1 local d'exploitation (hors Louis Armand, Frais Vallon et Teisseire-Dromel).
- une signalétique de guidage, panneaux et marquage au sol, pour les cheminements internes des voitures et des piétons.
- un panneau de signalisation dynamique indiquant si le parking est ouvert, complet ou fermé, placé à l'entrée du parking.
- une signalétique de guidage placée à l'intérieur du parking pour faciliter aux piétons l'échange entre le parking relais et la station de transport en commun.  
N.B. La signalisation de jalonnement pour les voitures en dehors du parking est à la charge de l'Autorité Organisatrice.
- des emplacements spécialement destinés aux vélos, conformément aux orientations de l'Autorité Organisatrice relatives aux déplacements.  
La localisation et l'équipement de ces emplacements seront déterminés d'un commun accord entre l'Autorité Organisatrice et la Régie et seront à la charge de MPM.
- des équipements de collecte ou de traitement des eaux (déshuileur).

### **1.9- Autorisation de louer les espaces au sol des parkings à des tiers pour l'usage de parking ou pour une manifestation :**

En dehors des périodes d'exploitation des parkings décrites ci-dessus, l'Autorité Organisatrice autorise la Régie à louer l'espace au sol des Parkings Relais à un tiers sous réserve d'établir avec ce dernier une convention particulière, qui précisera l'utilisation qui en sera faite et les conditions de cette location (durée, prix, assurance, recours,...).

Toutefois, pour des raisons de sécurité liées aux caractéristiques techniques du parking de la Fourragère, le niveau inférieur de cet équipement ne pourra faire l'objet d'une location.

De même, les places attribuées à la RTM aux parkings conventionnés ne pourront faire l'objet d'une location.

#### **Les périodes de location ne nécessitant pas une autorisation préalable de l'Autorité Organisatrice sont :**

- les samedis\*, dimanches\* et jours fériés\* entre 6h et le lendemain à 3h du matin.
- les lundis, mardis, mercredis, jeudis et vendredis entre l'heure de fin d'accès au parking et le lendemain à 3h.

\* A l'exception des parkings ouverts au public le samedi.

#### **Les périodes de location nécessitant une autorisation préalable de MPM sont :**

- les lundis, mardis, mercredis, jeudis et vendredis entre 6h30 et l'heure de fin d'accès au parking.

L'autorisation préalable de l'Autorité Organisatrice doit être notifiée dans les 15 jours suivant la demande écrite de la Régie. L'absence de notification écrite dans ces délais vaut accord tacite de l'Autorité Organisatrice. L'organisation de vide grenier n'est pas autorisée.

### **ARTICLE 2 : CONDITIONS FINANCIERES :**

La Régie encaisse les recettes commerciales des parkings relais. Elle supporte toutes les dépenses liées à l'équipement et l'entretien du matériel dont elle a la charge telles que décrites à l'article 1.8. L'encaissement de ces recettes est effectué au moyen du matériel billettique sans contact.

### **ARTICLE 3 : DISPOSITIONS PARTICULIERES**

### **3.1 Parking Blancarde**

Par convention de délégation de service public en date du 17 décembre 2007, l'Autorité Organisatrice a confié à la société VINCI Park France, par voie d'affermage, pour une durée de 12 ans prenant effet au 21 janvier 2008, l'exploitation du parc de stationnement Blancarde à Marseille.

Aux termes de l'avenant n° 1 à la Convention de DSP signé en novembre 2011, afin de favoriser l'usage des transports en commun et optimiser la fréquentation du parc Blancarde, l'utilisation partielle de celui-ci en parc-relais a été autorisée afin d'optimiser le fonctionnement du Parc exploité par VINCI Park France.

200 places non affectées sont ainsi mises à disposition de la clientèle RTM au sein de ce parc public (achèvement de la convention RTM Vinci 27 décembre 2019).

### **3.2 Parking Timone**

Par convention du 17/12/1991, convention de partenariat RTM / SPS sur l'exploitation du Parking Public de Timone. Convention renouvelable par tacite reconduction pour une durée annuelle.

### **3.3 Parking Vallier**

Par contrat de concession du 23/05/2006, l'Autorité Organisatrice a confié à la société MASSILIA Park, puis à la société Q Park, pour une durée de 40 ans prenant effet au 18 mars 2008, l'exploitation du parc de stationnement Vallier à Marseille.

Aux termes de l'avenant n° 2 signé le 6 juin 2016, afin de favoriser l'usage des transports en commun et optimiser le fonctionnement du parc, l'utilisation partielle de celui-ci en parc-relais a été autorisée (maximum 150 places).

Une convention entre Q Park et la RTM établira en fin 2016 les modalités d'utilisation de 100 places non affectées, mises à disposition de la clientèle RTM.

## **ARTICLE 4 : RAPPORT D'ACTIVITE :**

Afin de permettre à l'Autorité Organisatrice d'apprécier le fonctionnement technique et les conditions financières de la présente convention, la Régie fournira annuellement, avant le 31 mai de l'année n+1, un rapport d'activité retraçant l'année civile d'exploitation écoulée.

Ce rapport d'activité comprendra au minimum les informations sur :

- les effectifs du service d'exploitation,
- le nombre d'entrées par mois et par parking relais,
- les recettes par mois et pour l'année,
- l'évolution générale de l'état des ouvrages et matériels exploités,
- le bilan des travaux d'entretien, de renouvellement et de modernisation effectués,
- le bilan des locations,
- les adaptations à envisager.

## **ARTICLE 5 : ASSURANCES**

La Régie devra souscrire une police d'assurance qui couvrira sa garantie responsabilité civile pour la gestion des parkings relais énoncés dans l'annexe 1 de la présente convention.

## ANNEXE 1 : LISTE DES PARKINGS

### 1.1- Parkings relais affectés à la Régie par l'Autorité Organisatrice

#### **Fourragère (12<sup>ème</sup> arrondissement) :**

Parking en ouvrage situé avenue des Caillols, de 12 240m<sup>2</sup> répartis sur deux niveaux dont un rez de chaussée aérien comportant 227 places (5 440 m<sup>2</sup>) et un niveau en infrastructure comportant 258 places (6 800m<sup>2</sup>).

**Capacité : 485 places (dont 10 PMR).**

#### **Louis Armand (12<sup>ème</sup> arrondissement) :**

Un terrain de 2 877m<sup>2</sup> situé près de la Station de métro Louis Armand.

**Capacité : 90 places (dont 2 PMR).**

#### **Saint-Just (13<sup>ème</sup> arrondissement) :**

Un terrain de 8 460 m<sup>2</sup> situé rue Beugeard, entre le Boulevard Verd et le Boulevard Barry, à St Just.

**Capacité : 257 places (dont 4 PMR).**

#### **La Rose (13<sup>ème</sup> arrondissement) :**

Un terrain de 15 700 m<sup>2</sup> sur 2 niveaux, situé Boulevard du Métro.

**Capacité : 423 places (dont 8 PMR).**

#### **Frais Vallon (13<sup>ème</sup> arrondissement) :**

Un terrain de 4 668 m<sup>2</sup> situé entre l'avenue de la Rose et l'impasse de la Farandole

**Capacité : 120 places (dont 4 PMR).**

#### **Bougainville (15<sup>ème</sup> arrondissement) :**

Un terrain de 4 550 m<sup>2</sup> situé entre le Boulevard de Magallon et la Traverse du Bachas.

**Capacité : 171 places (dont 4 PMR).**

#### **Einstein (13<sup>ème</sup> arrondissement) :**

Un terrain de 9920 m<sup>2</sup> situé Boulevard Einstein.

**Capacité : 250 places (dont 6 PMR).**

#### **Saint-Jérôme (13<sup>ème</sup> arrondissement) :**

Un terrain de 3936 m<sup>2</sup> situé Boulevard Pèbre d'Ai.

**Capacité : 90 places (dont 2 PMR).**

#### **Sainte Marguerite-Dromel (9<sup>ème</sup> arrondissement) :**

Un terrain de 9 800 m<sup>2</sup> situé entre le Boulevard Schlcœsing et le Boulevard de l'Huveaune.

**Capacité : 650 places (dont 6 PMR).**

#### **Teisseire-Dromel (9<sup>ème</sup> arrondissement) :**

Un terrain de 3200m<sup>2</sup> situé 74 rue Raymond Teisseire.

**Capacité : 110 places (dont 6 PMR).**

#### **Rond – Point Prado (8<sup>ème</sup> arrondissement)**

Parking en ouvrage Situé Allée Ray Grassi réparti sur deux niveaux dont un rez de chaussée comportant 168 places et un niveau sous-terrain comportant 225 places.

**Capacité : 393 places (dont 6 PMR)**

Parkings	Nombre de Places	Jours d'Ouverture	Horaire d'exploitation	Mode de gestion
<b>ZONE NORD</b>				
Gèze	630			--
Bougainville	171	Lundi au Vendredi	6h30-20h	Télégestion
<b>ZONE NORD-EST</b>				
La Rose	423	Lundi au Vendredi	6h30-20h	Locale
Frais Vallon	120	Lundi au Vendredi	6h30-20h	--
Einstein	250	Lundi au Vendredi	6h30-20h	Télégestion
Saint-Jérôme	90	Lundi au Vendredi	6h30-20h	Télégestion
<b>ZONE CENTRE-EST</b>				
Fourragère	485	Lundi au Samedi	6h30-20h	Locale
Louis Armand	90	Lundi au Samedi	6h30-20h	Télégestion
Saint Just	257	Lundi au Vendredi	6h30-20h	Télégestion
<b>ZONE SUD</b>				
Rond-Point Prado	393	Lundi au Vendredi	6H30-20H	Locale
Ste Marguerite-Dromel	650	Lundi au Dimanche	6h30-20h	Télégestion
Teisseire-Dromel	110	Lundi au Dimanche	6h30-20h	Télégestion
<b>CONVENTIONNES</b>				
Blancarde	200	Lundi au Vendredi	7h-20h	--
Timone	350	Lundi au Dimanche	6h30-21h	--
Vallier	100	Lundi au Dimanche	24h/24	--
<b>TOTAL</b>	<b>4 319</b>			
<p><b><u>Observation : Déploiement progressif en 2018</u></b>  Les modalités d'évolution de gestion sont définies au paragraphe 1.2</p>				

## 1.2- Parkings conventionnés

### **Timone (5ème arrondissement) :**

A l'intérieur du parking sous-terrain Q PARK situé 289 rue Saint Pierre.

**Capacité : 350 places**

### **Blancarde (5ème arrondissement) :**

A l'intérieur du parking sous-terrain VINCI situé 2 boulevard Frangin.

**Capacité : 200 places**

### **Vallier (4ème arrondissement) :**

A l'intérieur du parking en ouvrage Q PARK situé 41 avenue Foch.

**Capacité : 100 places**

## **ANNEXE N° 2**

### REGLEMENT D'EXPLOITATION APPLICABLE DANS LES PARKINGS RELAIS REGIE

#### ARTICLE 1

a/. Les dispositions du présent règlement sont applicables dans le parc de stationnement et sur ses voies de desserte.

b/. Ces dispositions, portées à la connaissance des usagers par voie d'affichage obligent toutes les personnes qui empruntent le domaine ainsi réglementé.

c/. Le terme "**usagers**" désigne toute personne utilisant les services du parc. Le terme "PUBLIC" désigne toute personne autre que les usagers du parc et les personnes habilitées à l'exploitation du parc, ci-après dénommées "**préposés**".

#### **TITRE 1 : DISPOSITION GENERALE DE POLICE**

#### A : REGLE FONDAMENTALE DE CONDUITE DE L'USAGER

#### ARTICLE 2

#### B : PRESCRIPTIONS PARTICULIERES RELATIVES A L'ACCES DES USAGERS

#### ARTICLE 3

##### a) Durée maximale de stationnement :

La durée maximale de stationnement est de 24h. Au-delà, l'usager est considéré en infraction et s'expose à une amende et à un enlèvement par la fourrière.

##### b) Conditions d'accès :

Les parkings relais Régie sont réservés aux usagers porteurs d'un abonnement en cours de validité (7jours, 30jours, annuel, carte libre circulation, ou d'un PASS permanent sur carte nominative) et aux personnes titulaires d'une carte personnelle sans contact avec réserve d'argent. Dans ce cadre, la tarification votée par l'Autorité Organisatrice et la Régie s'applique. En ce qui concerne les autres titres de transport, l'accès aux parkings relais est interdit. Tout usager entré par erreur dispose de 10 minutes pour en ressortir, sans pénalité.

##### c) Conditions tarifaires :

Tous les abonnés (7jours, 30jours, annuel), libre circulation et les titulaires d'un « PASS » permanent, sur carte nominative, bénéficient de la gratuité des parkings relais à la condition

qu'ils effectuent une correspondance avec les lignes de transport en commun. Dans le cas contraire, c'est le tarif sans correspondance qui s'applique.

Les autres usagers titulaires d'une carte personnelle sans contact, paieront leur droit de stationnement à concurrence des tarifs affichés au sein du parking à condition qu'ils effectuent une correspondance avec les lignes de transport en commun. Dans le cas contraire, c'est le tarif sans correspondance qui s'applique.

#### **d) Jours et heures d'ouverture :**

Les parkings relais sont ouverts du lundi au vendredi (samedi pour le parking Fourragère) de 6h30 à 20h. Certains parkings pourront être ouverts le samedi, le dimanche ou les jours fériés.

Les jours, les heures d'ouverture et les conditions d'accès pour retirer sa voiture en dehors des heures d'ouverture seront indiqués à l'entrée du parking.

En fonction de l'évolution des besoins des usagers des transports en commun ces prestations pourront être ajustées.

A titre exceptionnel lors de grands événements, les parkings pourront être ouverts au-delà des heures d'ouverture et des jours prévus dans le présent règlement. Certains d'entre eux pourront être fermés pour les mêmes raisons.

**e) Equipement de vidéo protection.** Dans les parkings équipés d'un système de vidéo protection des panneaux d'informations sont apposés à l'attention du public mentionnant l'existence d'un tel système et le service de la Régie auquel s'adresser dans le cadre du droit d'accès à l'image. Le système répond aux dispositions réglementaires (Loi n°95-73 du 21 janvier 1995 d'orientation et de programmation relative à la sécurité et ses mises à jour). Les images font l'objet d'un enregistrement et sont conservées dans la limite des délais réglementaires.

#### **ARTICLE 4**

En cas de perte de la carte personnelle, il sera réclamé une somme forfaitaire figurant sur les tarifs appliqués par la Régie.

#### **ARTICLE 5**

Ne sont admis à circuler et stationner dans les parkings relais et sur ses voies de desserte que les véhicules suivants

- les voitures particulières, dites de tourisme,
- les vélos,
- les véhicules à deux ou trois roues immatriculés.

**Sous réserve, pour l'ensemble de ces véhicules que :**

- a) leur hauteur hors tout soit inférieure à la hauteur sous plafond signalée à l'entrée du parking,
- b) leur poids total en charge n'excède pas deux tonnes,
- c) ils ne tirent pas de remorque,
- d) ils ne transportent pas de matières susceptibles de présenter un danger pour les installations ou pour les autres usagers, ou une gêne par leur odeur et leurs émanations.

#### **ARTICLE 6**

Sauf autorisation expresse de l'exploitant, la présence des usagers est autorisée dans le parc de stationnement et sur ses voies de desserte, que dans la mesure où elle se justifie par des opérations liées au stationnement de leur véhicule, et pour le temps raisonnablement nécessaire à ces opérations, et à elles seules.

**A ce titre, sont notamment interdits :**

- a) tout colportage, démarchage, déballage ou vente d'objets quelconques, affichage, distribution de prospectus ;
- b) le lavage des voitures et toute opération telle que vidange, graissage...
- c) l'organisation de pique-niques.

L'accès des animaux n'est toléré que dans la mesure où les règles de salubrité et de sécurité sont respectées. Les chiens doivent en particulier être tenus en laisse.

## **C : PRESCRIPTIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA CIRCULATION**

### **ARTICLE 7**

- a) Les conducteurs de véhicules sont tenus de circuler sur les voies et allées de circulation réservées à cet usage.
- b) Les conducteurs doivent circuler à une vitesse réduite, n'excédant pas, en tout état de cause, 15 km/h.
- c) La marche arrière n'est autorisée que lors de la manœuvre nécessaire à un véhicule pour se garer ou pour quitter son emplacement de stationnement.
- d) Sauf cas de force majeure, les dépassements sont interdits.
- e) Il est interdit de s'arrêter sur les voies de circulation ou d'accès, sauf pour procéder aux manœuvres nécessaires pour se garer, pour satisfaire aux opérations de péage et de contrôle, ou pour des raisons de sécurité.
- f) L'usage des avertisseurs sonores est interdit.
- g) Il est rappelé que les conducteurs de véhicules automobiles sont tenus d'allumer leurs feux dès que les conditions de visibilité l'exigent.

### **ARTICLE 8**

- a) Tout véhicule, suivant un véhicule qui procède à une manœuvre pour se garer, doit laisser la priorité à ce dernier.
- b) Les véhicules circulant sur les allées de circulation ont priorité sur les véhicules quittant leur emplacement de stationnement.
- c) Il est rappelé qu'en l'absence de prescriptions ou de consignes particulières, la règle de la priorité à droite est applicable.

### **ARTICLE 9**

- a) Les piétons sont tenus d'emprunter les passages balisés et escaliers destinés à leur usage.
- b) En l'absence de passages balisés, les piétons ne doivent s'engager sur une voie de circulation qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans danger.
- c) En règle générale, les piétons ne doivent jamais circuler dans les voies de desserte au parc de stationnement, les rampes de communication et les zones d'implantation des chenaux d'accès.

## **D : PRESCRIPTIONS PARTICULIERES RELATIVES AU STATIONNEMENT**

### **ARTICLE 10**

- a) Les conducteurs sont tenus de stationner sur les aires de stationnement prévues à cet usage, à l'exception donc des voies de desserte et de circulation ou autres endroits interdits par une signalisation appropriée.
- b) Les places de stationnement étant délimitées au sol par des bandes de peinture, les usagers sont tenus de stationner dans les limites de ces bandes.
- c) Lorsqu'un conducteur gare son véhicule à côté d'un autre, il doit veiller à laisser l'espace nécessaire à l'ouverture des portières.
- d) Les usagers sont libres de se garer en marche avant ou arrière, suivant la commodité de la manœuvre.
- e) Il est interdit de laisser en marche le moteur du véhicule pendant la durée du stationnement.
- f) Aucune réservation de place n'est admise dans le parc.
- g) Les places disponibles sont mises à la disposition des demandeurs dans l'ordre de leur arrivée sans discrimination.
- h) Les places réservées aux personnes à mobilité réduite ne peuvent être occupées que par des véhicules munis de l'identification correspondante et par des personnes ayant qualité à les utiliser.

### **ARTICLE 11**

Si un ou plusieurs emplacements réservés aux deux roues sont créés dans le parc de stationnement, les conducteurs de ce type de véhicules sont tenus de s'y garer à l'exclusion de tout autre espace.

## **E : PRESCRIPTIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SECURITE DES BIENS ET DES PERSONNES**

### **ARTICLE 12**

Il est interdit :

- a) De constituer des dépôts de matières combustibles ou de produits inflammables,
- b) D'ajouter du carburant dans les réservoirs des véhicules,
- c) D'apporter des feux nus,
- d) De faire usage des prises de courant, et en règle générale des installations électriques du parc de stationnement.

### **ARTICLE 13**

En cas d'incident de toute nature (incendie, problème électrique, arrêt du système de ventilation...), les usagers devront se conformer aux consignes données par le personnel d'exploitation ou les services de sécurité.

### **ARTICLE 14**

- a) Les conducteurs de véhicules sont responsables des accidents et dommages qu'ils provoquent par maladresse, malveillance ou pour toute autre cause, en particulier par suite d'un manquement au présent règlement.
- b) Les usagers sont tenus de déclarer immédiatement au personnel d'exploitation les accidents et dommages qu'ils auront provoqués.
- c) En cas d'immobilisation accidentelle d'un véhicule sur une voie de circulation, son conducteur est tenu de prendre toutes les dispositions pour éviter les risques d'accident ; il doit en particulier prévenir le personnel d'exploitation.

### **ARTICLE 15**

Aucune responsabilité ne pourra être imputée à l'exploitant pour des dommages qui surviendraient aux personnes, aux animaux ou aux objets qui se trouveraient sans motif dans le parc de stationnement ou sur les voies de desserte, quelles que soient les causes de ce dommage.

### **ARTICLE 16**

Le stationnement a lieu aux risques et périls des propriétaires de véhicules, les droits perçus n'étant que des droits de stationnement et non de gardiennage.

En cas de vol, d'incendie ou d'explosion et autre sinistre, l'exploitant ne pourra être rendu responsable que si une faute peut être prouvée et retenue à son encontre.

L'exploitant ne peut pas être tenu responsable de cas fortuits ou de force majeure (par exemple : vol, incendie, neige, gel, tempête, émeutes, sabotage). Cette liste est énonciative et non limitative.

En cas de vol, d'incendie ou d'explosion et autre sinistre affectant un véhicule, dont l'exploitant serait rendu responsable, seul le véhicule lui-même est garanti jusqu'à concurrence de sa valeur vénale au jour du sinistre, fixée le cas échéant à dire d'experts, à l'exclusion :

- a) De toute indemnité de privation de jouissance, frais de carte grise et vignette ;
- b) Des roues de secours lorsqu'elles ne sont pas protégées, de tous les objets laissés à l'intérieur du véhicule, quelle qu'en soit l'importance ou la valeur (couverture, cantine, valises,...) ainsi que les accessoires attachés au véhicule ;

L'exploitant n'est pas responsable des dommages causés aux véhicules par les autres utilisateurs ou des actes de vandalisme.

En cas de vol ou de destruction du véhicule ou autre sinistre, sera exigée, outre les justificatifs légaux, la présentation de la carte personnelle. L'utilisateur ne devra donc pas laisser son titre d'accès dans son véhicule.

## **F : PRESCRIPTIONS DIVERSES**

### **ARTICLE 17**

Le personnel et les usagers sont tenus dans leurs relations à la plus grande courtoisie.

A toutes fins utiles, un livre ou une fiche de réclamations est tenu à la disposition des usagers par le personnel d'exploitation. Il sera tenu compte de ces réclamations dans la mesure où l'utilisateur aura indiqué au bas de l'exposé ses noms, prénoms et aura en outre signé.

Seules seront prises en considération les observations touchant au fonctionnement du parc de stationnement ou à l'activité du personnel exploitant.

## **G : SANCTIONS**

### **ARTICLE 18**

- a) La surveillance de l'application des dispositions du présent règlement est de la compétence du personnel d'exploitation. Celui-ci peut le cas échéant, se faire assister des agents de la force publique.
- b) Le personnel d'exploitation constate les infractions par voie de rapport aux fins de poursuites éventuelles.

### **ARTICLE 19**

Tout contrevenant aux dispositions du présent règlement est passible :

- a) Des peines prévues par les lois et règlements en vigueur,
- b) Des sanctions particulières prévues à l'article 21 et 22 suivants.

### **ARTICLE 20**

L'utilisateur se met en état de contravention lorsque :

- a) Il fait stationner son véhicule en dehors des emplacements délimités au sol,
- b) Il fait stationner son véhicule sur les emplacements réservés PMR s'il ne peut prouver qu'il y soit autorisé,
- c) Il stationne à cheval sur deux emplacements,
- d) Il stationne son véhicule sur les voies d'accès et de sortie,
- e) Il refuse de payer les droits de stationnement ou dépasse le temps de stationnement autorisé,
- f) Il fait stationner son véhicule dans des conditions non-conformes au présent règlement,
- g) Il ne respecte pas le temps maximum de stationnement (24h).

### **ARTICLE 21**

Tout manquement aux dispositions du présent règlement pourra être sanctionné par une décision d'interdiction d'accès temporaire ou définitive, l'utilisateur ayant été préalablement entendu.

L'exploitant pourra faire procéder à l'enlèvement du véhicule et à sa mise en fourrière, conformément aux dispositions de la loi du 31 décembre 1970. Le véhicule ne sera restitué qu'après paiement des sommes dues au titre du stationnement et des frais résultant de la mise en fourrière. Ces derniers seront ceux fixés par le Conseil Municipal par application de l'arrêté interministériel en vigueur.

### **ARTICLE 22**

L'exploitant donne la possibilité à la Police (Municipale, Nationale et Gendarmerie) d'intervenir à l'intérieur des parkings relais pour sanctionner les contrevenants et faire procéder à l'enlèvement des véhicules en stationnement gênant ou abusif dans l'enceinte des dits parcs.

**ANNEXE 3**

**TARIFICATION APPLICABLE  
(DONNEE A TITRE INDICATIF)**

TITRES DE TRANSPORT	Sur l'ensemble des parkings relais  TARIFICATION EN CORRESPONDANCE TC (tarifs TTC)	Sur l'ensemble des parkings relais  TARIFICATION SANS CORRESPONDANCE (tarifs TTC)
PASS XL (permanents, annuels, 30J, 7J, combinés) et Cartes libre circulation, <u>sur carte personnelle nominative</u>	GRATUITE	
Recharge d'euros (PMT) <u>sur carte personnelle nominative</u>	10 minutes pour ressortir  Lundi au samedi/dimanche (*) - Jusqu'à 3h de stationnement = 0.30 euro le quart d'heure - De 3h à 12h de stationnement = 0.10 euro le quart d'heure - De 12h à 24h (**) de stationnement = 0.30 euro par heure	10 min pour ressortir. Au-delà forfait de 15euros jusqu'à 24h (**)
Autres titres de transports	ACCES AU PARKING IMPOSSIBLE	

(\*) En fonction des jours de fonctionnement des parkings relais

(\*\*) Il est interdit de stationner plus de 24h dans les parkings relais.

**ANNEXE 4**

**Evolution de l'Offre de Parking**

Offre	Date en Année Pleine	€HT	Ordre de service	Avenant
Ouverture Parking La Fourragère le samedi de 6h30-20h (expérimental 6 mois)	5/2/11	20 319	2011-02	
Renouvellement La Fourragère le samedi	5/8/11	17 193	2011-13	
Exploitation Partielle du Parc de la Blancarde. Convention RTM-Vinci Park	3/9/12	7 500	2012-12	
Fermeture du parking RPP	19/8/12	-78 371	2012-14	
Ouverture ST MGT Lot 1-StJerôme-Eistein	1/1/15	430 000		AV 7-12/2014
St MGT Extension Horaire	26/1/15	94 173	2015-01	
Cout gardiennage ST MGT Lot 2- Teisseire	16/11/2015 et 01/12/2015	52 045		AV 8 12/2015
Cout d'exploitation RPP-Arema	18/01/2016	60 000		AV 10 12/2016
<b>TOTAL</b>		<b>602 859</b>		

## **ANNEXE 2.16**

Administration du système billettique de l'Autorité Organisatrice

### **Avenant 12**

# ADMINISTRATION DU SYSTEME BILLETIQUE DE L'AUTORITE ORGANISATRICE

## **1. Le cadre de la Mission d'Administration du Système Billettique**

La Régie prend en charge et assure le fonctionnement de l'ensemble des outils permettant d'administrer les applicatifs et le système en collaboration avec l'Autorité Organisatrice, en particulier :

- Le diagnostic 1° et 2° niveaux des systèmes et des machines (outils STERIA) via les outils de supervision physique
- La maintenance 1° niveau de ces machines (relances, alertes sur les espaces disques...)
- Le diagnostic 1° et 2° niveaux sur les traitements via les outils de supervision des traitements mis à disposition ainsi que l'exploitation 1° Niveau (surveillance des traitements, surveillance des performances, alerte sur les traitements)
- Les logiciels et les outils de réinstallations de logiciels sur équipements (avec clés de sécurités) : Bornes WIFI, équipements embarqués
- La mise en œuvre et le suivi d'outils de calcul d'indicateurs qualité et la supervision complète des équipements terrain via les trames SNMP (à la mise à disposition des mots de passe SNMP) dans le cadre d'un contrat de TMA avec l'industriel.
- La réalisation d'univers BO complémentaires ou la réalisation de requêtes permettant notamment la sortie d'informations diverses du système. Ces réalisations entraînent la nécessité de mise en place de moyens humains Régie dédiés qui bénéficieront d'un transfert de compétence d'ACS vers Régie
- La gestion des incidents notamment le pilotage des interventions niveaux 2 des divers sous-traitants (gestion du marché, transfert d'informations, assistance et encadrement, retour d'expériences)

L'Autorité Organisatrice héberge le système central sur son site de du NETCENTER Bd Roger SALENGRO 13003 Marseille

L'ensemble des missions liées à l'évolution des fonctionnalités du système dans la partie AMOA (expression des besoins, assistance à la rédaction des cahiers des charges, assistance à l'intégration et la recette fonctionnelle) n'est pas prise en compte, et reste du domaine de compétences de l'Autorité Organisatrice.

**La gestion des flux d'encaissement (hors Régie) ne fait pas parti de la Mission confiée à la Régie**

## **2. Le détail de la Mission d'Administration du Système Billettique**

Les principales missions ont été regroupées en 3 grandes catégories :

a) Des missions d'administration et de gestion d'applicatifs et d'infrastructure :

- Administration systèmes :
  - Gestion des fournisseurs et des marchés
  - Gestion de la plateforme de tests
  - Paramétrage
  - Surveillance du système
  - Diagnostic et gestion d'incidents
  - Gestion de la sécurité système
  - Reporting
  - Formation
  - Relations utilisateurs
  
- Des missions de production informatique :
  - Exploitation du système
  - Supervision
  - Surveillance des performances du système

b) Des missions de maintenance :

- Maintenance de niveaux 3/4
- Assistance à la maintenance de niveaux 1/2

c) Des missions de gestion et fourniture de titres

Les tableaux suivants reprennent dans le détail ces différentes missions

Missions d'Administration	Détail des Fonctions	Détail des missions prises en charge par Régie
<b>A.1 Choisir les fournisseurs et passer les marchés</b>	Gestion des contrats de fournitures	gère les contrats
	Réception du SI	Réceptionne le SI, Diffuse les docs aux exploitants
	Maintenance préventive et corrective	Passes le contrat, commande, suit les commandes Assiste l'Autorité Organisatrice, réceptionne et contrôle les pièces et versions de logiciels
	Maintenance évolutive	assiste l'Autorité Organisatrice, alerte l'Autorité Organisatrice sur la nature des évolutions à apporter, décrit les besoins, rédige le cahier des charges pour la maintenance. réceptionne et contrôle les pièces et versions de logiciels
	Suivi des garanties	Assiste l'Autorité Organisatrice et suit les performances du système
<b>A.2 Gérer la plateforme de tests</b>	Plateforme de tests - Versions logiciels (évolutif) - Corrections	Suit les évolutions Suit et intègre les corrections
<b>A3 Paramétrages</b>	Paramétrage du système billettique - Gamme tarifaire - Produits - Tarifs - Profils commerciaux - Règles de ventes, validation, contrôle - Topologie	Gère les paramètres (création/ saisie, mise à jour/modification, suppression), pour le réseau local urbain. Gère les paramètres en collaboration avec l'Autorité Organisatrice pour le réseau commun.

	Configurations - de paramètres - d'équipements	Définit les configurations pour le réseau urbain, le réseau commun et le réseau périurbain.
	Test des paramètres Diffusion des paramètres aux équipements Diffusion des logiciels aux équipements Suivi des diffusions	Teste Diffuse  Assure le suivi
	Réponse aux demandes des utilisateurs: l'Autorité Organisatrice, structure, exploitants - Paramétrage équipements (pour action de maintenance) - Changements de gamme tarifaire (programmée, événementielle, pic de pollution)	Effectue le paramétrage pour le réseau urbain Régie et le réseau commun.
	Paramètres d'exploitation des équipements	Effectue le paramétrage pour le réseau urbain Régie et le réseau commun.
	Alarmes	Définit et paramètre les alarmes pour le réseau urbain Régie et le réseau commun.
<b>A.4 Surveillance du système</b>	Suivi du fonctionnement du système et les données liés à la sécurité - Journaux des actions utilisateurs - Journaux des traitements batch - Fichiers d'activité manquants - Non connexions aux concentrateurs - Non connexions au serveur de SAM - Alarmes de détection de plafond (SAM) - Mouvements de stocks - Supports incorrects - Contrats incorrects	Suit le fonctionnement et les données du système central

<b>A.5 Gestion de la sécurité système</b>	Droits utilisateurs du système billettique <ul style="list-style-type: none"> <li>- Du système billettique</li> <li>- De Business Object</li> <li>- De SALR (gestion séparée des autres serveurs)</li> <li>- De SMON (gestion séparée des autres serveurs)</li> </ul>	Assiste l'Autorité Organisatrice dans l'attribution des droits utilisateurs
	Habilitation des agents billettiques <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rôles et droits sur les équipements</li> <li>- Niveaux d'habilitation à la vente</li> <li>- Autorisations (codées sur badge ou dans dossier agent)</li> </ul>	Accorde les habilitations pour le réseau urbain et le réseau commun
	Suivi des échanges avec les systèmes externes <ul style="list-style-type: none"> <li>- Listes de supports et de contrats des réseaux interopérables</li> <li>- Livraisons de SAM</li> <li>- Livraisons de lots de supports de titres</li> <li>- Listes noires de supports et de contrats des réseaux interopérables</li> </ul>	Gère les échanges pour le réseau urbain, le réseau commun et le réseau périurbain,
<b>A.6 Reporting</b>	Niveau de performances du système <ul style="list-style-type: none"> <li>- Taux de disponibilité</li> <li>- Taux de service</li> </ul>	Diagnostic, analyse et pilote la mise en œuvre de solution de manière autonome ou via des contrats de Tierce Maintenance Applicative
	Tableaux de bord de suivi de l'activité des membres <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ventes</li> <li>- Validations</li> <li>- Contrôles</li> <li>- Mises en liste noire</li> <li>- Amendes</li> <li>- Stocks de support de titres</li> <li>- Pannes</li> <li>- Parc d'équipements et de modules</li> <li>- Etat des équipements et des composants</li> <li>- Configuration matérielle (modules)</li> <li>- Configurations logicielles (version logiciels et paramètres)</li> <li>- TDB recettes (compensation, remboursement titres sociaux)</li> </ul>	Transmet à l'Autorité Organisatrice les données concernant les autres opérateurs (Véolia, ...) Etablit les tableaux de bord, établit les tableaux de bord sur la base des univers disponibles. analyse les données, établit un reporting sur la base des TDB existants

<b>A.7 Assurer la formation des utilisateurs du système billettique</b>	En phase de démarrage et en cas d'évolution du système - Transfert compétences ACS (ou autre prestataire) vers structure - Participation au plan de formation	Forme les exploitants
	En phase nominale - Agents billettiques - personnel exploitant - dépositaires Utilisateurs du système central	Forme les exploitants
<b>A.8 Assistance utilisateurs</b>	Assistance exploitation - Gestion des appels - Résolution des problèmes	Assure l'assistance exploitation, après que Régie a fait un premier filtre par réseau.

Missions de production informatique	Détail des Fonctions	Détail
<b>P.1 Exploitation du système</b>	Système central (plateforme d'exploitation) - Bases de données - Sauvegardes - Purges	Administration de niveau 1, Diagnostic de niveaux 1 et 2 Sous-traitance de la maintenance et de l'administration de niveau 2
<b>P.2 Supervision du système de production</b>	Anomalies de fonctionnement du système - Analyse des anomalies - Résolution des anomalies - Traçabilité des anomalies	Assure la surveillance des alarmes Utilisation d'un outil de supervision proposé par le prestataire de l'hébergement ou adaptation de l'outil de la Régie
	Maintenance du système central	Assure la supervision globale et la supervision de la maintenance du système central (contrat l'Autorité Organisatrice/serveurs)

Missions de Maintenance	Détail des Fonctions	Détail
<b>M.1 Maintenance niveaux 3/4</b>	Maintenance des équipements billettiques : - Corrective - Préventive	Assure la maintenance de niveaux >2 en interne et par gestion de contrats de sous-traitances avec fournisseurs
<b>M .2 Assistance interventions hors Marseille</b>	- Assistance téléphonique - Rédaction de Méthodes - Expertises sur site,	Le premier niveau de filtre est assuré par l'Autorité Organisatrice, Régie peut effectuer des expertises dans des cas exceptionnels

Missions d'administration financière	Détail des Fonctions	Rôle de la structure
F.1 Gérer les titres de transport	Gestion des contrats de fournitures des titres	Passer les marchés (CSC et BSC) avec les fournisseurs de titre de transport
	Stocks centraux <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réception des lots de supports de titres</li> <li>- Stockage des supports</li> <li>- Supports vierges</li> <li>- Supports pré chargés</li> </ul>	Gère les stocks
	Gestion des codes comptables <ul style="list-style-type: none"> <li>- Agents de vente</li> <li>- Agences commerciale</li> <li>- Equipements de vente</li> <li>- Exploitants</li> <li>- Conducteurs</li> <li>- Dépositaires</li> </ul>	Définit et donne les codes
	Livraison et Suivi des lots de supports de titres avec les exploitants Approvisionnement des stocks locaux en supports de titres <ul style="list-style-type: none"> <li>- Agences commerciales</li> <li>- Dépositaires</li> <li>- Magasins centraux Régie</li> <li>- Dépôts exploitants</li> </ul> Approvisionnement en bobineaux Approvisionnement en lots	Calcule les besoins des exploitants, la livraison physique est prise en compte par Régie.

	Personnalisation en masse des supports	Assure ou sous traite la personnalisation
	Destruction des lots retournés Collecte et retour des lots entamés Gestion des Lots volés	Reprend et gère les lots entamés Enregistre les lots volés dans le système établit une liste noire de lots volés

### 3. Coût de la Mission d'Administration du Système Billettique :

Le coût définis ici

- est entendu hors prise en compte d'évolution notoire du Système Billettique
- ne prend pas en compte l'hébergement et la maintenance des serveurs ainsi que les coûts télécoms engendrés par les besoins d'accès du fait de la localisation des serveurs. Ces coûts sont supportés par ailleurs par l'Autorité Organisatrice.
- ne prend pas en compte de plan de reprise d'activités puisque l'infrastructure est sous-traitée
- ne prend pas en compte le coût d'achat des supports de titres
- ne prend pas en compte le coût des interventions d'astreinte qui est englobé dans les prestations d'astreintes générales d'interventions sur l'ensemble de l'infrastructure informatique Régie.

Ce coût se décompose comme suit :

#### a) Administration et gestion des applicatifs et serveurs

- Administration Système (Gestion générale : A.1 et A6 ; Surveillance système/correction : A.4 ; Paramétrage et qualification : A.2 et A.3; Relations Utilisateurs : A7 et A8 ; Gestion Sécurité : A.5)
  - Charge de personnel : **232 K€/an** (2 hommes /an)
  - TMA externe : **30 K€/an**
- Administration serveurs et production (Exploitation : P.1 ; Supervision : P.2)
  - Charge de personnel : **116 K€/an** (1 homme /an)
  - Coût d'exploitation du serveur bancaire : **70 K€/an**

#### b) Maintenance

- Interventions de niveaux ¾ en atelier M.1 (Qualification des Pannes ; Nettoyage et préventif sur pièces ; Changement de pièces ; Reconfiguration d'équipements)
  - Charge de personnel : **46 K€/an** (0,4 homme /an)
  - Achat externe pièces détachées et assistance : **95 K€/an** (cf tableau)

type d'équipement	Nombre	MTBF	temp de fonct/an	nb de panne / an	nb de panne / an reel	cout annuel en échange standard
DAS	10					12000
Vpebus	105	40000	7300	19,1625	7	2940
pce 415	108	12000	4380	39,42	39,42	44564
Tpvg	12	5000	4380	10,512	1,24	6951
Tpvm	3	18000	8760	1,46	1,46	1533
ldp 415	26	10000	8760	22,776	9	6300
concentrateur	7				1	2800
borne wifi cisco	7				1	1050
						Aléas 15000

- Interventions d'assistance niveaux ½ M.2 :

- Charge de personnel : **58 K€/an** (0,5 homme /an)

Soit un cout total de : **647 K€ par an** (hors fourniture des supports de titres).

Il est convenu entre l'Autorité Organisatrice et la Régie de réduire ce montant de **197 k€/an** (1,7 hommes/an) pour tenir compte du fait qu'une mission d'administration du système Réseau Liberté existe déjà aujourd'hui au sein de la Régie.

Ce faisant le coût de la **Mission d'Administration du Système Billettique de l'Autorité Organisatrice, dénommé « C2 », est de 450 k€/an** (valeur 2010 et hors fourniture des supports de titres). « C2 » est indexée conformément à la formule prévue à l'article 4.19 dans le contrat.

#### **4. Mission de centralisation des Recettes du Pass Métropolitain :**

Dans le cadre de la Mission de centralisation des Recettes du Pass Métropolitain :

- Centralisation des recettes,
- Contrôle
- Suivi du reversement aux deux AO,

la rémunération C2 est augmentée de 44K€ en année pleine et est donc portée à **494K€HT** ce 2010. Cette mission sera refacturée par la RTM pro rata temporis en 2018 à compter de la mise en place du Pass Métropolitain dans la facture définitive, et sera intégré dans la rémunération C2 dans le cadre de l'avenant de fin d'année 2018.

## **ANNEXE B Réseau CIOTABUS**

**OFFRE DE SERVICE DU RESEAU**

*Avenant n°12*

### Point Zéro 2018

La Ciotat	Km	HV	Tours	bus
ligne 10	188 499	11484:05	0	5
ligne 20	62 587	3677:42	0	1
ligne 21	123 435	5936:42	0	3
ligne 30	23 623	1743:59	0	0,5
ligne 31	27 257	1905:15	0	0,5
ligne 32	34 165	1927:12	0	1
ligne 33	7 600	1049:40	0	1
ligne 40	88 577	4934:04	0	1 bus (2 en été)
ligne 50	20 243	987:44	0	1
ligne 51	41 288	1813:28	0	2
ligne 52	98 712	6159:03	0	2
ligne 60	22 832	1173:20	0	1 bus (réutilisation)
ligne 70	11 141	520:00	0	1 bus (Dimanche uniquement)
ligne 200	5 827	270:00	0	1 bus (dimanche uniquement)
	<b>755 786</b>	<b>43582:14</b>	<b>0</b>	<b>21</b>



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE 10 : Gare SNCF - Fardeloup

Fiche contractuelle  
à la date du  
02/11/2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- « Mairie de la Ciotat
- « Office municipal du tourisme
- « Mission locale
- « Lycée Lumière
- « Collège Virebelle
- « Hôpital
- « Clinique la Licorne
- « Gare SNCF
- « Théâtre du Golfe
- « Cinéma Lumière
- « Piscine



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 10,1 Kilomètres
- ⇒ Retour : 9,7 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 19,9 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 9,9 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 34 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 35 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 69 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 288 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 188 499 Kilomètres/an
  - Dont Km HLP : 17 130 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 11484,05 Heures/an
  - Dont HV battement : 364,05 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 5 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour : 1 600 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenné heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE 10 : Gare SNCF - Fardeloup

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		Lundi à Samedi
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
De (premier départ)	06:00	06:00	06:00	09:45	06:00	06:00
A (dernier départ)	19:45	19:45	19:45	12:15	19:45	20:25

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		Lundi à Samedi
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
Intervalle (HP Matin)	12	12	12	0	12	23
Intervalle (HP soir)	14	14	14	0	14	35
Intervalle (HC)	32,5	32,5	32,5	0	32,5	40
Nb courses/jour	65	67	65	4	65	42

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		Lundi à Samedi
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
Ips rotation HP (mn)	65	65	65	0	65	70
Ips rotation HC (mn)	65	65	65	30	65	80

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		Lundi à Samedi
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
Parc	5	5	5	1	5	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		Lundi à Samedi
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
Nb jours / an	140	36	36	51	45	47
Kilométrage total	650	669	650	0	650	443
Heures voitures	39:10	39:59	39:10	0:00	39:10	29:33
Nombre de tours	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semestre : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE 20 : Gare Routière - Abeille

Fiche contractuelle  
à la date du  
02/11/2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- « Mairie de la Ciotat
- « Office municipal du tourisme
- « Pôle emploi
- « Lycée Méditerranée
- « Mission locale
- « Lycée Lumière
- « Collège Matagot
- « Hôpital
- « Théâtre du Golfe
- « Cinéma Lumière



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 5,3 Kilomètres
- ⇒ Retour : 5,4 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 10,7 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 5,3 Kilomètres
- ⇒ Longueur couleurs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 21 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 21 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 42 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 255 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 62 587 Kilomètres/an
- « Dont Km HLP : 3 480 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 3677,42 Heures/an
- « Dont HV battement : 354,20 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour : 500 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE 20 : Gare Routière - Abeille

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	07:00	07:00	07:00		07:00	07:20
A (dernier départ)	19:00	19:00	19:00		19:00	19:30

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	40	40	40		40	40
Intervalle (HP soir)	30	30	30		30	30
Intervalle (HC)	30	30	30		30	30
Nb courses/jour	44	42	42		42	42

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	35	35	35		35	35
Tps rotation HC (mn)	30	30	30		30	30

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	1	1	1		1	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours/an	140	36	36		45	47
Kilométrage total	210	195	197		197	217
Heures voitures	12:13	11:53	11:58		11:58	12:08
Nombre de tours	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE 21 : Gare Routière - Ceyreste Voie Romaine

Fiche contractuelle  
à la date du  
02/11/2017

Label 95% : NR

**Lieux de vis desservis**

- « Mairie de La Ciotat
- « Office municipal du tourisme
- « Pôle emploi
- « Lycée Méditerranée
- « Mission locale
- « Lycée Lumière
- « Collège Vanabelle
- « Collège Matagot
- « Clinique La Licorne
- « Gare SNCF
- « Théâtre du Golfe
- « Cinéma Lumière
- « Piscine
- « Mairie de Ceyreste
- « La Poste, La Bibliothèque
- « Cabinet Médical Ceyreste

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 9,5 Kilomètres
- ⇒ Retour : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 19,5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 9,8 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 38 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 38 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 76 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 258 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ ABS et moyen bus

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 123 435 Kilomètres/an
- o Dont Km HLP : 13 757 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 5936,42 Heures/an
- o Dont HV battement : 268,49 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 3 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Voyageurs par jour : 720 Voyageurs/jour

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
- ⇒ Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE 21 : Gare Routière - Ceyreste Voie Romaine

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		SERVICE ETE
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
De (premier départ)	06:35	06:35	06:35		06:35	06:35
A (dernier départ)	19:00	19:00	19:00		19:00	19:00

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		SERVICE ETE
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
Intervalle (HP Matin)	21,6666667	21,666667	65		32,5	30
Intervalle (HP soir)	20	20	60		30	30
Intervalle (HC)	60	60	60		60	60
Nb courses/jour	38	37	24		35	33

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		SERVICE ETE
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
Tps rotation HP (mn)	62,5	62,5	62,5		62,5	60
Tps rotation HC (mn)	60	60	60		60	60

**PARCEN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		SERVICE ETE
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
Parc	3	3	1		2	2

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		SERVICE ETE
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
Nb jours /an	140	36	36		45	48
Kilométrage total	444	446	260		409	384
Heures voitures	21:00	21:22	13:05		19:50	19:00
Nombre de tours	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE 30 : Gare Routière - La Garde

Fiche contractuelle  
à la date du  
02/11/2017

Label 95% : NR

- Lieux de vie desservis
- = Mairie de La Ciotat
  - = Office municipal du tourisme
  - = Théâtre du Golfe
  - = Cinéma Lumière



**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 2,9 Kilomètres
- ⇒ Retour : 3,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 6,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 3,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couleurs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 11 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 9 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 20 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 299 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Moyen bus

**OFFRE GRAPHIQUE**

- ⇒ Km total annuel : 23 623 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 2 002 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 1743,59 Heures/an
- Dont HV battement : 323,12 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 0,5 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Voyageurs par jour : 150 Voyageurs/jour

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE 30 : Gare Routière - La Garde

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi
De (premier départ)	07:30	07:30	07:30			07:30 07:30
A (dernier départ)	18:45	18:45	18:45			18:45 19:15

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	40	40	40			40 50
Intervalle (HP soir)	50	50	50			50 60
Intervalle (HC)	50	50	50			50 60
Nb courses/jour	23	23	23			23 23

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	22,5	22,5	22,5			22,5 27,5
Tps rotation HC (mn)	25	25	25			25 30

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi
Parc	0,5	0,5	0,5			0,5 0,5

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi
Nb jours/an	140	36	36			45 47
Kilométrage total	74	79	79			79 86
Heures voitures	5:30	5:40	5:40			5:40 6:37
Nombre de tours	0,0	0,0	0,0			0,0 0,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017

Label 95% : NR

**Lieux de vie desservis**

- « Mairie de la Ciotat
- « Office municipal du tourisme
- « Centre des impôts
- « Sécurité sociale
- « IUT
- « Hôpital
- « Théâtre du Golfe
- « Cinéma Lumière
- « Piscine



**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 2,9 Kilomètres
- ⇒ Retour : 3,8 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 6,7 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 3,3 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 11 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 13 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 24 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 279 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Moyen bus

**OFFRE GRAPHIQUE**

- ⇒ Km total annuel : 27 257 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 2 981 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 1905,15 Heures/an
- Dont H/V battement : 518,40 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 0,5 bus (1 le DIM)

**FREQUENTATION**

- ⇒ Voyageurs par jour : 150 Voyageurs/jour

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE	SERVICE ETE
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi		
De (premier départ)	07:40	07:40	07:40			07:40	07:40
A (dernier départ)	19:00	19:00	19:00			19:00	19:30

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE	SERVICE ETE
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi		
Intervalle (HP Matin)	50	50	50			50	50
Intervalle (HP soir)	60	60	60			60	60
Intervalle (HC)	60	60	60			60	60
Nb courses/jour	25	22	22			22	23

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE	SERVICE ETE
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi		
Tps rotation HP (mn)	27,5	27,5	27,5			27,5	27,5
Tps rotation HC (mn)	30	30	30			30	30

**PARCEN LIGNE**

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE	SERVICE ETE
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi		
Parc	0,5	0,5	0,5			0,5	0,5

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE	SERVICE ETE
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi		
Nb jours /an	140	36	36			45	47
Kilométrage total	98	83	83			83	82
Heures voitures	6:38	5:57	5:57			5:57	5:58
Nombre de tours	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE 32 : La Garde - Lycée Lumière

Fiche contractuelle  
à la date du  
02/11/2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- « Lycée Lumière
- « Collège Virebelle
- « IUT
- « Piscine



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 6,4 Kilomètres
- ⇒ Retour : 5,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 11,5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 5,7 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 25 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 22 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 47 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 244 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 34 165 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 10 102 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 1927,12 Heures/an
- Dont HV battement : 261,31 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour : NC Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE 32 : La Garde - Lycée Lumière

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE	Lundi à Samedi	SERVICE ETE
	SCOLAIRE							
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi			
De (premier départ)	07:25	07:25						
A (dernier départ)	17:05	17:05						

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE	Lundi à Samedi	SERVICE ETE
	SCOLAIRE							
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi			
Intervalle (HP Matin)	40	40						
Intervalle (HP soir)	40	40						
Intervalle (HC)	40	40						
Nb courses/jour	20	20						

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE	Lundi à Samedi	SERVICE ETE
	SCOLAIRE							
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi			
Tps rotation HP (mn)	40	40						
Tps rotation HC (mn)	40	40						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE	Lundi à Samedi	SERVICE ETE
	SCOLAIRE							
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi			
Parc	1	1						

UNITES D'OEUVRE

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE	Lundi à Samedi	SERVICE ETE
	SCOLAIRE							
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi			
Nb jours /an	140	36						
Kilométrage total	194	194						
Heures voitures	10:57	10:57						
Nombre de tours	0,0	0,0						

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE 33 Les Bastides du Garlaban - La Cave

Fiche contractuelle  
à la date du  
02/11/2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis  
Coopérative de Cayreste



**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 1,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 1,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 2,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 1,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur cauloirs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 1 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 1 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 2 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 1000 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Minibus

**OFFRE GRAPHIQUE**

- ⇒ Km total annuel : 7 600 Kilomètres/an
  - Dont Km HLP : 4 883 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 1049,40 Heures/an
  - Dont HV battement : 423,35 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Voyageurs par jour : Non connu Voyageurs/jour

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE 33 Les Bastides du Garlaban - La Cave

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	
De (premier départ)	07:20	07:20			07:20
A (dernier départ)	18:10	18:10			18:10

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	
Intervalle (HP Matin)	30	30			30
Intervalle (HP soir)	30	30			30
Intervalle (HC)					
Nb courses/jour	7	7			7

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	
Tps rotation HP (mn)	30	30			30
Tps rotation HC (mn)					

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	
Parc	1	1			1

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	
Nb jours / an	141	37			42
Kilométrage total	28	28			28
Heures voitures	3:55	3:55			3:55
Nombre de tours	0,0	0,0			0,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE 40 : Gare SNCF - Gare Routière

Fiche contractuelle  
à la date du  
02/11/2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- Office municipal du tourisme
- Clinique la Licorne
- Gare SNCF
- Théâtre du Golfe



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 4,9 Kilomètres
- ⇒ Retour : 5,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 9,9 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 5,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 19 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 17 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 36 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 276 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Kin total annuel : 88 577 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 2 174 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 4934 04 Heures/an
- Dont HV battement : 591 06 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus (2 en 416)

FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour : 530 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE 40 : Gare SNCF - Gare Routière

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
De (premier départ)	06:35	06:35	06:35		06:35	06:40	
A (dernier départ)	20:00	20:00	20:00		20:00	20:25	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Intervalle (HP Matin)	30	30	30		30	20	
Intervalle (HP soir)	30	30	30		30	30	
Intervalle (HC)	40	40	40		40	30	
Nb courses/jour	43	43	43		43	55	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Tps rotation HP (mn)	30	30	30		30	50	
Tps rotation HC (mn)	40	40	40		40	60	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Parc	1	1	1		1	2	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Nb jours /an	140	36	36		45	47	
Kilométrage total	273	273	273		273	394	
Heures voitures	14:12	14:12	14:12		14:12	27:20	
Nombre de tours	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017

Label 95% : NR

- Lieux de vie desservis**
- ☉ Lycée Lumière
  - ☉ Collège Virebelle
  - ☉ Collège Matagots
  - ☉ Piscine
  - ☉ Gare SNCF



**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 10,7 Kilomètres
- ⇒ Retour : 11,2 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 21,9 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 11,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 26 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 27 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 53 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 414 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Moyen bus

**OFFRE GRAPHIQUE**

- ⇒ Km total annuel : 20 243 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 8 237 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 987,44 Heures/an
- Dont HV battement : 111,28 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Voyageurs par jour : 47 Voyageurs/jour

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
- Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
De (premier départ)	07:20	07:20	07:20				
A (dernier départ)	17:35	12:04	12:04				

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Intervalle (HP Matin)	50	50	50				
Intervalle (HP soir)	50						
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	10	5	2				

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Tps rotation HP (mn)	50	50	50				
Tps rotation HC (mn)							

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER						SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
	1	1	1				

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Nb jours/an	140	36	36				
Kilométrage total	120	60	36				
Heures voitures	5:49	3:21	1:28				
Nombre de tours	0,0	0,0	0,0				

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE 51 : Gare SNCF - Athéna 1

Fiche contractuelle  
à la date du  
02/11/2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis  
 = Pôle emploi  
 = Athéna entreprendre  
 = Gare SNCF



LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : 8,2 Kilomètres  
 ⇒ Retour : 8,2 Kilomètres  
 ⇒ Total aller + retour : 16,4 Kilomètres  
 ⇒ Moyenne : 8,2 Kilomètres  
 ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : 20 arrêts  
 ⇒ Nombre d'arrêts retour : 20 arrêts  
 ⇒ Total nombre d'arrêts : 40 arrêts  
 ⇒ Inter distance moyenne : 410 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUE

⇒ Km total annuel : 41 288 Kilomètres/an  
 ° Dont Km HLP : 4 959 Kilomètres/an  
 ⇒ Heures voitures/an : 1 813,28 Heures/an  
 ° Dont HV battement : 224,41 Heures/an  
 ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an  
 ⇒ Parc Maxi en ligne : 2 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : 10 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015  
 Vc : NC

Version du : jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE 51 : Gare SNCF - Athéna 1

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à vendredi	Lundi à Samedi	
De (premier départ)	06:45	06:45			06:45	06:45	
A (dernier départ)	18:20	18:20			18:20	18:20	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à vendredi	Lundi à Samedi	
Intervalle (HP Matin)	15	15			15	15	
Intervalle (HP soir)	15	15			15	15	
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	16	16			16	16	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à vendredi	Lundi à Samedi	
Tps rotation HP (mn)	30	30			30	30	
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à vendredi	Lundi à Samedi	
Parc	2	2			2	2	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à vendredi	Lundi à Samedi	
Nb jours /an	140	36			45	47	
Kilométrage total	154	154			154	154	
Heures voitures	6:46	6:46			6:46	6:46	
Nombre de tours	0,0	0,0			0,0	0,0	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE S2 : Eil Emergence - Gare Routière

Fiche contractuelle  
à la date du  
02/11/2017

Label 95% : NR

**Lieux de vie desservis**

- « Lycée Lumière
- « Collège Virebelle
- « Athéna Entreprendre
- « Piscine
- « Mairie de la Ciotat
- « Office municipal du tourisme
- « Mission locale
- « Hôpital



**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 7.9 Kilomètres
- ⇒ Retour : 8.1 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 16.0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 8.0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 25 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 26 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 51 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 314 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Moyen bus

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km total annuel : 98 712 Kilomètres/an
- o Dont Km HLP : 3 501 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 6159.03 Heures/an
- o Dont HV battement : 651.57 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 2 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Voyageurs par jour : NC Voyageurs/jour

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE S2 : Eil Emergence - Gare Routière

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	07:20	07:20			07:20	07:20
A (dernier départ)	19:20	19:20			19:20	18:50

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	30	30			30	60
Intervalle (HP soir)	30	30			30	60
Intervalle (HC)	30	30			30	60
Nb courses/jour	49	49			49	24

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (min)	60	60			60	60
Tps rotation HC (min)	60	60			60	60

**PARCEN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
	2	2			2	1

**UNTES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours / an	140	36			45	47
Kilométrage total	404	404			404	200
Heures voitures	25:12	25:12			25:12	12:33
Nombre de tours	0,0	0,0			0,0	0,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE 60 (scolaire) : Gare SNCF - Fardeloup

Fiche contractuelle  
à la date du  
02/11/2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- o Lycée Lumière
- o Collège Virebelle
- o Piscine
- o Gare SNCF



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 9.2 Kilomètres
- ⇒ Retour : 9.2 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 18.5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 9.2 Kilomètres
- ⇒ Longueur couleurs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 31 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 31 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 62 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 298 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 22 832 Kilomètres/an
- o Dont Km HLP : 3 333 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 1173.20 Heures/an
- o Dont HV battement : 161.20 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus (réutilisation)

FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour : NC Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE 60 (scolaire) : Gare SNCF - Fardeloup

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	09:00	09:00				
A (dernier départ)	16:30	16:30				

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)	50	50				
Intervalle (HC)	50	50				
Nb courses/jour	12	12				

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)						
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	1	1				

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	140	36				
Kilométrage total	130	130				
Heures voitures	6:40	6:40				
Nombre de tours	0.0	0.0				

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 70 : Fardeloup - Abeille

Fiche contractuelle à la date du 02/11/2017

Label 95% : NR

Liens de vie desservis

- ☐ Mairie de la Ciotat
- ☐ Office municipal du tourisme
- ☐ Mission locale
- ☐ Lycée Lumière
- ☐ Collège Virebelle
- ☐ Gare SNCF
- ☐ Piscine
- ☐ Camping des Oliviers

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 13,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 11,5 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 24,5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 12,3 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 42 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 38 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 80 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 306 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 11 141 Kilomètres/an
- ☐ Dont Km HLP : 522 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 520,00 Heures/an
- ☐ Dont HV battement : 0,00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus (Dimanche uniquement)

FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour : 90 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT

LIGNE 70 : Fardeloup - Abeille

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE
	SCOLAIRE		NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi
De (premier départ)			13:30	13:30
A (dernier départ)			21:00	21:00

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE
	SCOLAIRE		NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)				
Intervalle (HP soir)			90	90
Intervalle (HC)			90	90
Nb courses/jour			12	12

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE
	SCOLAIRE		NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi
Ips rotation HP (mn)			90	90
Ips rotation HC (mn)			90	90

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE
	SCOLAIRE		NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi
Parc			1	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE
	SCOLAIRE		NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi
Nb jours / an			51	9
Kilométrage total			186	186
Heures voitures			8:40	8:40
Nombre de tours			0,0	0,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE 200 : Gare Routière - Ceyreste

Fiche contractuelle  
à la date du  
02/11/2017

Label 95% : NR

**Lieux de vie desservis**

- Office municipal du tourisme
- Gare SNCF
- Mairie de Ceyreste
- La Poste, La Bibliothèque
- Cabinet Médical Ceyreste



**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 9,7 Kilomètres
- ⇒ Retour : 9,6 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 19,3 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 9,6 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 33 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 30 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 63 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 306 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Autobus à gabarit réduit

**OFFRE GRAPHIQUE**

- ⇒ Km total annuel : 5 827 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 1 676 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 270,00 Heures/an
- Dont HV battement : 0,00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus (dimanche uniquement)

**FREQUENTATION**

- ⇒ Voyageurs par jour : NC Voyageurs/jour

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT  
LIGNE 200 : Gare Routière - Ceyreste

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)				08:10		
A (dernier départ)				12:35		

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)				45		
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (HC)				45		
Nb courses/jour				8		

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)				45		
Tps rotation HC (mn)				45		

**PARC EN LIGNE**

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
				1		

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an				51		
Kilométrage total				97		
Heures voitures				4:30		
Nombre de tours				0,0		

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017

## **ANNEXE B Réseau GEMENOS**

**OFFRE DE SERVICE DU RESEAU**

*Avenant n°12*

## Point Zéro 2018

La Ciotat	Km	HV	Tours	bus
ligne 301	20 522	1622:08	0	1
ligne 302	8 976	636:32	0	1
ligne 310*	40 000	2982:00	0	1
	<b>69 498</b>	<b>5240:40</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

\*: Unités d'œuvre maximales

Label 95% : NR

**Lieux de vie desservis**

- ☐ Collège
- ☐ Aquagem
- ☐ Centre ville
- ☐ Saint Jean de Garquier
- ☐ Jardins d'Albertas
- ☐ La Culasse
- ☐ Les Craux
- ☐ Les Ophéliades



**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 11,9 Kilomètres
- ⇒ Retour : 12,1 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 24,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 12,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 19 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 19 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 38 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 632 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ AGR

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km COMMERCIAUX : 20 522 Kilomètres/an
- ⇒ Km HLP : 12 443 Kilomètres/an
- ⇒ Km totaux : 32 965 Kilomètres/an
- ⇒ Heures commerciales/an : 1622.08 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 478.32 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Voyageurs par jour : 114 Voyageurs/jour

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE		NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi
De (premier départ)	06:50	06:50			
A (dernier départ)	17:55	17:55			

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE		NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	60	60			
Intervalle (HP soir)	60	60			
Intervalle (HC)					
Nb courses/jour	15	15			

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE		NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (min)	60	60			
Tps rotation HC (min)					

**PARCEN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE		NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi
Parc	1	1			

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE		NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi
Nb jours /an	140	36			
Kilométrage total	117	117			
Heures voitures	9:13	9:13			
Nombre de tours	0,0	0,0			

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : dimanche 16 août 2015

Version du jeudi 2 novembre 2017

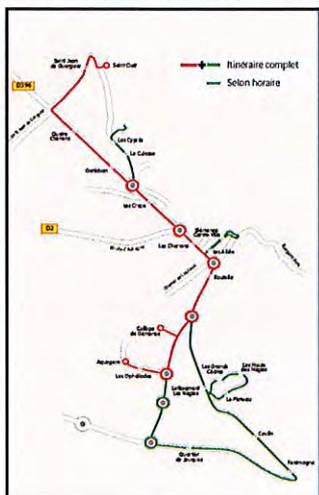


RESEAU BUS GEMENOS  
Ligne 302: Super Gémenos- Aquagem

Fiche contractuelle  
à la date du  
02/11/2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis  
 ☐ Collège  
 ☐ Aquagem  
 ☐ Centre ville



**LONGUEUR DE LA LIGNE**

→ Aller : 7.0 Kilomètres  
 → Retour : 7.6 Kilomètres  
 → Total aller + retour : 14.6 Kilomètres  
 → Moyenne : 7.3 Kilomètres  
 → Longueur couloirs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS ANTERDISTANCE**

→ Nombre d'arrêts aller : 12 arrêts  
 → Nombre d'arrêts retour : 12 arrêts  
 → Total nombre d'arrêts : 24 arrêts  
 → Inter distance moyenne : 608 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

→ Minibus

**OFFRE GRAPHIQUE**

→ Km COMMERCIAUX : 8 976 Kilomètres/an  
 Km HLP : 7 885 Kilomètres/an  
 Km totaux : 16 861 Kilomètres/an  
 → Heures commerciales/an : 636:32 Heures/an  
 o Dont HV battement : 196:32 Heures/an  
 → Nombre de tours / an : 0 Tours/an  
 → Parc Maxi en ligne : 1 bus

**FREQUENTATION**

→ Voyageurs par jour : Non connu Voyageurs/jour

**VITESSE COMMERCIALE**

→ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015  
 Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS GEMENOS  
Ligne 302: Super Gémenos- Aquagem

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		
De (premier départ)	07:20	07:20				
A (dernier départ)	17:00	17:00				

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		
Intervalle (HP Matin)	30	30				
Intervalle (HP soir)	30	30				
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	6	6				

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		
Tps rotation HP (mn)	30	30				
Tps rotation HC (mn)						

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		
Parc	1	1				

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		
Nb jours /an	140	36				
Kilométrage total	51	51				
Heures voitures	3:37	3:37				
Nombre de tours	0,0	0,0				

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 septembre 2017

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS GEMENOS  
Ligne 310: Saint Clair - Col de l'ange

Fiche contractuelle  
à la date du  
02/11/2017

Label 95% : NR

- Lieux de vie desservis**
- ☐ Collège
  - ☐ Aquagem
  - ☐ Centre ville
  - ☐ Saint Jean de Garguier
  - ☐ Jardins d'Albertas
  - ☐ La Culasse
  - ☐ Les Craux
  - ☐ Les Ophéliades
  - ☐ La crèche
  - ☐ Les Nègles



**NOMBRE D'ARRETS**  
⇒ Total nombre d'arrêts : 34 arrêts

**TYPE D'AUTOBUS**  
⇒ Minibus

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km COMMERCIAUX : 40 000 Kilomètres/an Maximum
- ⇒ Heures commerciales/an : 2982:00 Heures/an Maximum
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

**FREQUENTATION**  
⇒ Voyageurs par jour : Non connu Voyageurs/jour

**VITESSE COMMERCIALE**  
⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015  
Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS GEMENOS  
Ligne 310: Saint Clair - Col de l'ange

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
De (premier départ)	09:00	09:00	07:00		09:00	09:00
A (dernier départ)	17:00	17:00	18:00		17:00	17:00

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
Parc	1	1	1		1	1

Version du jeudi 2 novembre 2017



## **ANNEXE 2.24**

Service du Ferry-boat

**Avenant 12**

## SERVICE DU FERRY BOAT

Le service du Ferry-Boat géré historiquement par la Ville de Marseille est transféré à la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole à compter du 31 décembre 2015. Le service Ferry-Boat doit compléter l'offre de transport collective proposée à Marseille.

### **Titre I – Consistance du Service**

#### Article 1.1 Définition et nature du service

Le service régulier du Ferry-Boat est composé à ce jour d'une ligne maritime située sur le Vieux Port entre la Mairie et la Place aux Huiles.

La RTM est chargée, pour cette ligne, des missions suivantes :

- Assurer la production en mille nautique correspondant au service de référence défini à l'article 1.3.1
- Assurer que les moyens de validations (Valideurs, pupitres ...) sont en état de fonctionnement
- Assurer la vérification, à la montée de la clientèle à bord, de l'acquittement du paiement du voyage,
- Assurer le bon état des bateaux (maintenance, nettoyage, ...),
- Veiller à l'aspect et au comportement des personnels,
- Assurer le marquage des bateaux (Identification du service, destination, logos)
- Assurer l'information de la clientèle à bord de ses bateaux
- Assurer la vente de titres à bord de ses bateaux et leur approvisionnement
- Assurer le compte rendu d'activité

L'entretien, la maintenance et les grosses réparations des pontons et quais d'embarquement restent à la charge de MPM.

#### Article 1.2 Consistance du service

##### **1.2.1 Offre de Référence**

Depuis le début de l'exploitation le 31 décembre 2015, la Régie assure le service de référence tel que détaillé ci-dessous :

- Du 15 juin au 14 septembre : ouverture public 9h30-20h30 (pas de service entre 13h et 13h45) - 58 traversées par jour soit une traversée toutes les 10 minutes environ
- Du 15 septembre au 14 juin : ouverture public 8h-17h (pas de service entre 13h et 13h45) - 54 traversées par jour soit une traversée toutes les 10 minutes environ.

Fermeture du service : 1er mai

AMP et RTM ont décidé en 2016, d'étendre les horaires d'exploitation du Ferryboat de 7H30 à 20H30 toute l'année.

Annexe 2.24 Ferry-Boat

L'objectif est de mettre en place ce nouveau service au 1<sup>er</sup> janvier 2017.

### **1.2.2 Respect de l'Offre de Référence**

En cas d'inexécution par la Régie de l'offre de référence, les parties conviennent de se rencontrer pour discuter des éventuelles conséquences sur l'équilibre financier du service.

### **1.2.3 Offre supplémentaire**

Afin de s'adapter à l'évolution de la demande de transport, MPM pourra décider éventuellement sur proposition de la RTM, de modifier la consistance de l'offre de référence.

Cela donnera lieu à l'émission par l'Autorité Organisatrice d'un ordre de service comprenant la nouvelle offre de référence avec les incidences financières éventuelles de l'évolution.

## **Article 1.3 Qualité du Service**

La Régie s'engage à assurer le service public d'exploitation du Ferry-Boat, dans les meilleures conditions de sécurité, de confort, d'accessibilité, de ponctualité et de rapidité.

Les agents en contact avec les voyageurs devront avoir une tenue correcte et faire preuve de courtoisie et d'amabilité.

La Régie devra assurer le maintien en parfait état des bateaux, et devra en assurer leur propreté tant intérieure qu'extérieure par un nettoyage régulier et si nécessaire quotidien.

Le logo de la Régie et de l'Autorité Organisatrice devra apparaître sur les navires en position visible

## **Article 1.4 Tarification**

A la reprise de la mission au 31 décembre 2015, l'accès au service était gratuit.

Une nouvelle tarification, définie par l'Autorité Organisatrice, a été mise en place début 2016. Dans ce cadre, un tarif unique de 0.50 € TTC a été créé. Celui-ci ne permet pas de faire un aller-retour en ferry-boat et n'ouvre pas droit à la correspondance sur les autres lignes du réseau de transport.

Le service est accessible pour tous les titulaires de Pass XL (24h, 72h, 7J, 30 jours, annuels, permanents, combinés et libre circulation) dans le cadre de leur abonnement sans coût supplémentaire.

## **Article 1.5 Sous-traitance**

La RTM est autorisée à sous-traiter l'intégralité du service selon les règles communes définies à l'Article 3.8.1 du Contrat OSP.

## **Titre II: MODALITES D'EXECUTION DE LA PRESTATION**

### **Article 2.1 Généralités**

La RTM est tenue de respecter l'ensemble des lois et règlements en vigueur et en particulier la réglementation dans le domaine du transport maritime. Elle fait son affaire des demandes d'autorisations nécessaires.

### **Article 2.2 Moyens affectés au service**

#### **2.2.1 Personnel**

La RTM est tenue de reprendre l'ensemble du personnel actuellement affecté à l'exploitation du ferry-boat dans les conditions statutaires et de rémunérations identiques à celles antérieures.

La RTM veille au comportement et à la tenue de son personnel naviguant.

La RTM s'engage à communiquer à MPM, sur simple demande de sa part, tous justificatifs de nature à prouver que le personnel affecté sur ce service est qualifié pour remplir les missions qui leurs sont confiées.

#### **2.2.2 Bateaux**

MPM met à la disposition de la RTM les 2 navires suivants pour exécuter le service :

- le Ferry-boat (prototype électro solaire)
- Le César

##### **2.2.2.1 Caractéristiques des bateaux**

###### **Caractéristiques du prototype électro solaire**

Mise en service depuis 2010

Capacité de charge : 45 personnes

Equipage : 1 patron, 1 marin

Navires conformes aux normes d'accessibilité PMR

###### **Caractéristiques du César**

Conception 1953

Navire en bois

Capacité de charge : 45 places

Equipage : 1 patron, 1 marin

Navires conformes aux normes d'accessibilité PMR

##### **2.2.2.2 Conformité des bateaux aux obligations légales, réglementaires et normatives**

Les bateaux utilisés pour le service devront être conformes aux normes et réglementations en vigueur concernant le transport des passagers.

Ils seront agréés par une société de classification reconnue et acceptée par MPM

Annexe 2.24 Ferry-Boat

Les visites de sécurité et certificat de franc-bord de chaque bateau devront être effectués et fourni sur simple demande de MPM.

#### **2.2.2.3 Obligations de sécurité**

Dans tous les cas, si la sécurité publique vient à être compromise par le mauvais état des installations dont la RTM a la garde ou par le matériel que la RTM exploite, la RTM propose aux autorités compétentes en matière de police de prendre immédiatement, les mesures nécessaires pour prévenir tout danger.

#### **2.2.2.4 Stationnement des bateaux**

Le stationnement des bateaux reste sous la responsabilité de la RTM.

#### **2.2.2.5 Local d'exploitation**

MPM transfèrera le bail du local d'Exploitation du service situé 50 rue du Lacydon Marseille 13002 en fonction des besoins de la RTM.

#### **2.2.2.6 Contrats de maintenance**

L'ensemble des contrats de maintenance en cours seront transférés à la RTM en fonction de ses besoins. A compter de 2018 la maintenance de niveau 5 y compris batteries, sera assurée par la RTM pour le compte de l'Autorité Organisatrice. Les investissements nécessaires seront réalisés par la RTM et suivront le mécanisme R2. Ce sera le cas des travaux liés à la conception même des navires.

### **Article 2.3 Information commerciale et commercialisation des titres de transport**

#### **2.3.1 Opérations et campagnes de communication**

Les opérations ou campagnes liées à la promotion du service en termes de notoriété institutionnelle relèvent de la responsabilité de l'Autorité Organisatrice.

Ces opérations font l'objet d'une concertation à intervenir entre l'Autorité Organisatrice et la Régie pour en déterminer le programme.

#### **2.3.2 Information de la clientèle**

L'information commerciale est gérée par la RTM.

#### **2.3.3 Système billettique**

A la mise en place du dispositif tarifaire défini à l'Article 1.5, le système billettique est mis en place et géré par la RTM.

#### **2.3.4 Commercialisation et utilisation des Titres de transport à la mise en place de la gamme tarifaire**

L'accès aux bateaux est réservé aux personnes munies d'un titre de transport en cours de validité. La RTM a en charge de vérifier, lors de l'accès aux bateaux, la validation du titre de

transport par le client .Les agents de contrôle de la RTM seront habilités à effectuer des contrôles.

La commercialisation des titres de transport spécifique à ce mode sera faite à bord.

### **Article 2.4 Perturbations dans l'exécution des prestations**

La RTM exécute les prestations quelles que soient les circonstances, sauf cas de force majeure.

Les perturbations fortuites et temporaires des conditions de navigation résultant d'intempéries pourront être assimilées par MPM à ces cas de force majeure. Il appartient à la RTM de les signaler à MPM dès le constat de leur survenance, ou dès l'information météorologique disponible.

### **Article 2.5 Compte rendu d'activité**

Afin de permettre à l'Autorité Organisatrice d'apprécier les conditions d'exploitation du service de navettes maritimes, la Régie lui fournit mensuellement dans le compte rendu mensuel tel que défini à l'Article 6.1 du contrat OSP:

- La production en milles réalisée par ligne,
- La production non réalisée en milles, par ligne et par type de causes (aléas météorologiques, condition de navigation au sein de l'enceinte portuaire...)
- Une synthèse des réclamations de clients par causes.

## **TITRE III : REGIME FINANCIER**

### **Article 3.1 Rémunération versée par l'Autorité Organisatrice C9**

Le montant de la rémunération C9 versée par l'Autorité Organisatrice à la Régie pour la période d'exploitation 2016, du 31 décembre 2015 au 31 décembre 2016, est fixé à 393 77 € HT CE 2016 pour l'offre de service mise en place au 31 décembre 2015. Elle est majorée de 150 000 €HT CE 2016 avec l'extension des horaires d'exploitation définis à l'Article 1.3.1 et de 25 000€HT CE 2016 conformément à l'Article 2.2.2.6 Elle est donc portée à 568 770 € HT CE 2016 au 1<sup>er</sup> janvier 2017.

Un bilan des coûts de fonctionnement du service a été réalisé à la fin de l'année 2016, et ne donne pas lieu à un réajustement du montant de la rémunération C9 à compter de 2017.

Les amortissements sont pris en charge par MPM en sa qualité de propriétaire des deux navires.

### **Article 3.2 Assurance**

La RTM est tenue d'assurer les deux navires en sa qualité d'exploitant

## **ANNEXE 2.25**

**TRANSPORT D'ELEVES ET D'ETUDIANTS HANDICAPES**

Avenant 12

# **1 - CONDITIONS TECHNIQUES DE L'ORGANISATION DES SERVICES**

## **1.1 - CONDITIONS GENERALES DU TRANSPORT**

La Métropole envoie à la Régie un tableau des élèves et étudiants devant être transportés suivant le calendrier qu'il a défini pour la rentrée scolaire. Il comportera l'ensemble des informations nécessaires au transport :

- nom, prénom, adresse domicile, tél, adresse établissement scolaire et téléphone, nombre de trajets à effectuer, date de démarrage de la prestation...

La Régie prend contact avec la famille pour une présentation respective (élève /conducteur) et convenir de la mise en œuvre du service (notamment heure de prise en charge et retour).

Toutes ces informations sont communiquées à la Métropole.

## **1.2 - OBLIGATIONS LIEES A LA PRISE EN CHARGE DES ELEVES ET ETUDIANTS (SUR LE LIEU D'ENSEIGNEMENT)**

L'élève mineur doit impérativement être confié ou récupéré à la limite de l'enceinte de l'établissement desservi auprès de la personne mandatée. En cas d'absence de cette personne, l'élève doit être récupéré auprès du chef d'établissement. A défaut, la Régie doit notifier à la Métropole dans un délai de 24 h maximum (par courriel), l'absence de mesures particulières d'accueil.

## **1.3 - RESPECT DES HORAIRES DES ETABLISSEMENTS**

Les heures d'ouverture et de fermeture des établissements scolaires et universitaires, ainsi que les jours de fonctionnement sont transmises à la Régie, si elle le souhaite, pour chaque élève ou étudiant.

La réalisation de la prestation de transport nécessite le respect des horaires précis de prise en charge, au domicile et à l'établissement d'enseignement.

Des services intermédiaires peuvent être mis en place si l'horaire de l'élève ou étudiant est :

- A plus de 2 heures des horaires d'ouverture de son établissement d'enseignement
- A moins de 2 heures des horaires de fermeture de son établissement d'enseignement

L'arrivée dans les Etablissements Scolaires ou Universitaires doit avoir lieu 10 minutes avant le début des cours.

#### **1.4 - TEMPS DE TRAJET MAXIMAL**

Le temps de trajet maximal pour un élève ou étudiant ne doit pas dépasser 1 heure sauf :

- cas exceptionnel de force majeure (par exemple : accident, intempérie), il appartient à l'autorité organisatrice d'apprécier la recevabilité de la justification
- cas d'un trajet supérieur à 60 Kms entre le domicile et l'établissement spécialisé choisi par l'Education Nationale.

Tous les trajets figurant à l'Article 3 peuvent être exécutés dans le délai.

#### **1.5 - OPTIMISATION DES SERVICES**

La Régie dispose de la faculté de regrouper sur un même circuit plusieurs élèves ou étudiants sans aucune rupture de charge.

#### **1.6 - RESPECT DES CONDITIONS DE PRISE EN CHARGE AUPRES DE LA FAMILLE**

La Régie prend en charge l'élève confié par ses parents ou un adulte mandaté devant son domicile, à l'extérieur de celui-ci. L'élève, accompagné de l'adulte mandaté, ou l'étudiant, est tenu d'être présent devant son domicile à l'heure fixée par la Régie. La Régie attend au maximum 5 minutes. Les retards de l'élève ou de l'étudiant doivent être exceptionnels.

Dans l'hypothèse où le lieu d'habitation n'est pas accessible directement par le véhicule, la prise en charge s'effectuera au point le plus proche accessible par le véhicule affecté au service, dans des conditions normales de circulation et de sécurité.

La Régie est tenu de confier l'élève exclusivement au représentant légal ou de l'adulte mandaté.

En cas d'absence d'un membre du représentant légal ou de l'adulte mandaté, 15 minutes après l'arrivée au domicile, l'enfant est déposé au commissariat de police le plus proche. La Métropole est informée dans un délai maximum d'une heure, par courriel et par téléphone.

La Régie refuse toute décharge du représentant légal, autorisant l'élève mineur à rentrer seul à son domicile.

En cas de non-respect des horaires de passage par le responsable légal ou l'adulte mandaté, la Régie informe par écrit les services de la Métropole qui peuvent décider, si nécessaire, de l'interruption des prestations.

## 2 – Domiciliation des élèves et étudiants handicapés

Les élèves et étudiants handicapés pris en charge sont domiciliés dans les 6<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> arrondissements de Marseille.

## 3 – Données chiffrées hebdomadaires - H 924 – Elèves handicapés domiciliés à Marseille 13006 et 13008. Mois de référence novembre 2015

A titre indicatif : les mois de novembre à juin sont les mois où le total des élèves est le plus élevé.

Pour la compréhension des éléments : 1 Trajet = 1 ALLER ou 1 RETOUR en charge

KM	Nb	Commune de départ	Commune d'arrivée	Nbre de trajets hebdo.
34,4	1	MARSEILLE 13008	AIX EN PROVENCE ESPE AIX	6
14,7	1	MARSEILLE 13008	AUBAGNE COLLEGE LOU GARLABAN	10
8,6	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE CENTRE ESPERANZA	8
3,1	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE COLLEGE LOUISE MICHEL	10
4,7	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE COLLEGE PONT DE VIVAUX	10
1,6	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE COLLEGE PRIVE CLUNY	10
5,2	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE COLLEGE SYLVAIN MENU	6
5,5	1	MARSEILLE 13008	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE COIN JOLI	10
1,7	1	MARSEILLE 13008	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE AZOULAY	10
2,4	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE CAPELETTE LAUGIER	10
6,5	1	MARSEILLE 13008	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE CHÂTEAU SAINT CYR	10
6,5	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE CABOT NAZURY	10
8,6	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE CABOT NAZURY	7

KM	Nb	Commune de départ	Commune d'arrivée	Nbre de trajets hebdo.
3,1	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE GRAND SAINT GINIEZ	10
6,3	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE LA ROUVIERE	
2,3	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE LE ROUET	10
5,3	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE PARETTE MAZENODE	10
2,5	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE CABOT NAZURY	5
4,0	1	MARSEILLE 13008	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE CABOT NAZURY	10
6,8	1	MARSEILLE 13008	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE SAINTE ANNE	6
4,2	1	MARSEILLE 13008	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE SAINTE ANNE	10
4,5	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE SAINTE ANNE	8
4,1	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE SAINTE MARIE BLANCARDE	10
2,8	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE SAINTE MARIE BLANCARDE	10
8,2	1	MARSEILLE 13008	MARSEILLE LYCEE BLAISE PASCAL	6
6,3	1	MARSEILLE 13008	MARSEILLE LYCEE LA FOURRAGERE	10
3,0	1	MARSEILLE 13008	MARSEILLE LYCEE PROFESSIONNEL PRIVE CHARLES PEGUY	10
	27			

#### 4 - CALENDRIER SCOLAIRE (A titre indicatif)

Année 2016/2017

JOURS de scolarisation	5 jours	4 jours	3 jours	2 jours
MOIS	lundi mardi mercredi jeudi vendredi	lundi mardi jeudi vendredi	lundi mardi jeudi	mardi jeudi
SEPTEMBRE	22	17	13	9
OCTOBRE	12	10	7	5
NOVEMBRE	20	17	13	8
DECEMBRE	14	11	8	6
JANVIER	20	16	12	8
FEVRIER	11	09	7	4
MARS	21	16	12	9
AVRIL	11	09	6	4
MAI	21	17	13	9
JUIN	23	18	14	10
JUILLET	03	02	01	01
<b>TOTAL/AN</b>	<b>178</b>	<b>142</b>	<b>106</b>	<b>73</b>

## 5 – ETABLISSEMENTS SCOLAIRES DESSERVIS

Cette liste n'est pas exhaustive et peut changer à tout moment.

ETABLISSEMENT	Adresse établissement 1	CPE	VILLE
<b>COLLEGES</b>			
COLLEGE LOU GARLABAN	Av. de l'Amitié	13400	AUBAGNE
COLLEGE LOUISE MICHEL	73 rue Alfred Curtel	13010	MARSEILLE
COLLEGE PONT DE VIVAUX	31 Rue Francois Mauriac	13010	MARSEILLE
COLLEGE PRIVE CLUNY	160 avenue du Prado	13008	MARSEILLE
COLLEGE SYLVAIN MENU	21 Bd de la Gaye	13009	MARSEILLE
<b>ECOLEES</b>			
ECOLE PRIMAIRE AZOULAY	21, Rue Raphaël	13008	MARSEILLE
ECOLE PRIMAIRE CAPELETTE LAUGIER	2 rue Laugier	13010	MARSEILLE
ECOLE PRIMAIRE CHÂTEAU SAINT CYR	65 chemin rural de la Valbarelle à Saint-Marcel	13010	MARSEILLE
ECOLE PRIMAIRE COIN JOLI	12 av. Alfred Nicolas	13009	MARSEILLE
ECOLE PRIMAIRE DU CABOT	Place Louis Nazury	13009	MARSEILLE
ECOLE PRIMAIRE GRAND SAINT GINIEZ	257 Av. de Mazargues	13008	MARSEILLE
ECOLE PRIMAIRE LA ROUVIERE	83 boulevard du Redon	13009	MARSEILLE
ECOLE PRIMAIRE LE ROUET	10 rue Sainte Famille	13008	MARSEILLE
ECOLE PRIMAIRE PARETTE MAZENODE	427 boulevard mireille Lauze	13011	MARSEILLE
ECOLE PRIMAIRE SAINTE ANNE	484 av de Mazargues	13008	MARSEILLE
ECOLE PRIMAIRE SAINTE MARIE BLANCARDE	159 Bd Blancarde	13004	MARSEILLE
<b>LYCEES</b>			
LYCEE BLAISE PASCAL	49 traverse Capron	13012	MARSEILLE

ETABLISSEMENT	Adresse établissement 1	CPE	VILLE
LYCEE LA FOURRAGERE	Rue Louis Reybaud	13012	MARSEILLE
LYCEE PROFESSIONNEL PRIVE CHARLES PEGUY	102 RUE SYLVABELLE	13006	MARSEILLE
<b>AUTRES</b>			
ESPE AIX	2 avenue Jules Isaac	13090	AIX EN PROVENCE
CENTRE ESPERANZA	129 avenue Fernandel	13012	MARSEILLE

## 6 - REMUNERATION

La rémunération C10 d'un montant de 225 000€ HT en € courants, correspond à la rémunération annuelle de la Régie pour les prestations de transport des élèves et étudiants handicapés résidants dans le 6<sup>ème</sup> et 8<sup>ème</sup> arrondissement de Marseille.

Lors de la facture définitive, cette rémunération sera réajustée annuellement en fonction du coût réel d'exploitation calculé de la manière suivante :

- Une part fixe : prix forfaitaire mensuel de 550€ HT/élève inscrit,
- Une part variable : prix kilométrique de 2€ HT

## **ANNEXE B Réseau ULYSSE**

**OFFRE DE SERVICE DU RESEAU**

*Avenant n°12*

## POINT ZERO 2018

	HV	KM	PARC Maxi en ligne
Ligne 20	7 562,17	79 797,65	2
Ligne 21	13 586,47	153 014,61	4
Ligne 22	32 023,20	467 418,22	8
Ligne 23	10 377,11	185 583,82	3
Ligne 24	15 353,12	239 831,77	4
Ligne 25	15 703,58	339 461,90	3
Ligne 26	11 291,20	150 704,27	3
Ligne 28	9 989,34	140 104,82	3
Ligne 29	16 361,00	321 535,75	4
Ligne 30	8 027,69	176 863,75	2
Ligne 31	4 005,42	67 013,82	1
Ligne 32	3 999,60	44 282,84	1
SNCF	212,10	2 671,55	1
TAD	11 866,25	97 387,23	3
<b>Total</b>	<b>160 358,25</b>	<b>2 465 672,02</b>	<b>42</b>



Ouest Métropole

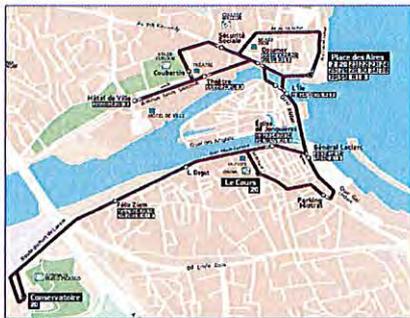
RESEAU BUS

LIGNE 20 : Navette de Centre Ville

Fiche Contractuelle  
à la date du  
01/10/2017

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE		
Aller	3,79	Kilomètres
Retour	1,89	Kilomètres
Total Aller + Retour	5,68	Kilomètres
Moyenne	2,84	Kilomètres
Coulair Bus	0	Kilomètres



NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	11	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	9	Arrêts
Total nombre d'arrêts	20	Arrêts
Interdistances Moyenne	284,000	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel		
	86 693,61	Kilomètres
dont HLP		
	7 070,52	Kilomètres
Heures voitures / an		
	7537	Heures/an
dont HV Battement		
		Heures/an

Nombre de Tours / an		
	13 919	Tours / an
Parc Maxi en ligne		
	2	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	88 585	Validations / an
Rupture de Charge	oui	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	17,04	Km / h
----	-------	--------



Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 20 : Navette de Centre Ville

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	07:30	07:30	-	07:30	07:30	-
A (dernier départ)	19:10	19:10	-	19:10	19:12	-

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)			-			-
Intervalle (HP Soir)			-			-
Intervalle (HC)			-			-
Nb Courses / jour	47	47	-	47	40	-

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Min)	22	22	-	22	22	-
Tps rotation HC (Min)	21	21	-	21	21	-

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	2	2	0	2	2	0

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours / an	176	44	0	37	46	0
Kilomètres Total	270.395	275.25	0	270.395	219,29	0
Heures Voitures	24:59:00	25:11:00	0	24:59:00	24:43:00	00:00
Nombre de Tours	47	47	-	47	40	-

8272      2068      1739      0      1840      13919

**TYPE D'AUTOBUS**

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

Aller	7,604	Kilomètres
Retour	5,987	Kilomètres
Total Aller + Retour	13,591	Kilomètres
Moyenne	6,7955	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

**NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE**

Nombre d'arrêts Aller	23	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	26	Arrêts
Total nombre d'arrêts	49	Arrêts
Interdistances Moyenne	277,367	Arrêts

**OFFRE GRAPHIQUE**

Km Total Annuel	176 174,32	Kilomètres
dont HLP	23 159,71	Kilomètres
Heures voitures / an	13557	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	11 089	Tours / an
Parc Maxi en ligne	4	Bus

**FREQUENTATION**

Validations annuelles	351 576	Validations / an
Rupture de Charge	non	

**VITESSE COMMERCIALE**

Ve	15,37	Km / h
----	-------	--------



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:45	06:43	08:30	06:43	06:43	08:30
A (dernier départ)	19:53	19:51	17:40	19:51	19:51	17:40

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP Soir)						
Intervalle (HC)						
Nb Courses / jour	42	24	11	24	24	11

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	56	56	55	56	56	55
Tps rotation HC (Mn)	53	53	51	53	53	51

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	4	2	2	2	2	2

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours / an	176	44	48	37	46	11
Kilomètres Total	578 426	333 788	149 501	333 788	333 788	149 501
Heures Voitures	51:35:00	29:02:00	13:41	29:02:00	29:00:00	13:41
Nombre de Tours	42	24	11	24	24	11

7392 1056 528 888 0 1104 121 11089

**TYPE D'AUTOBUS**

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

Aller	16,15	Kilomètres
Retour	13,85	Kilomètres
Total Aller + Retour	30	Kilomètres
Moyenne	15	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

**NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE**

Nombre d'arrêts Aller	44	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	50	Arrêts
Total nombre d'arrêts	94	Arrêts
Interdistance Moyenne	319,149	Arrêts

**OFFRE GRAPHIQUE**

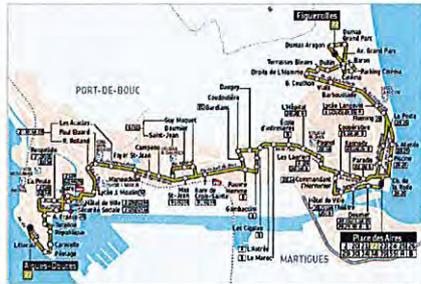
Km Total Annuel	526 169,79	Kilomètres
dont HLP	58 751,57	Kilomètres
Heures voitures / an	31964	Heures / an
dont HV Stattement		Heures / an
Nombre de Tours / an	15 280	Tours / an
Parc Maxi en ligne	8	Bus

**FREQUENTATION**

Validations annuelles	835 304	Validations / an
Rupture de Charge	non	

**VITESSE COMMERCIALE**

Ve	19,8	Km / h
----	------	--------



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:12	06:30	08:30	06:30	06:30	06:30	08:30
A (dernier départ)	19:57	19:18	17:26	19:18	19:18	19:47	17:26

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses / jour	54	43	7	43	43	29	7

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	165	165	155	165	165	167	155
Tps rotation HC (Mn)	150	147	155	147	147	145	155

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	8	6	2	6	6	4	2

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours / an	176	44	48	37	39	7	11
Kilomètres Total	1670,026	1289,688	215,847	1289,688	1289,715	865,004	215,847
Heures Voitures	115:25:00	87:08:00	14:29	87:08:00	87:48:00	58:50:00	14:29
Nombre de Tours	54	43	7	43	43	29	7

**TYPE D'AUTOBUS**

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

Aller	9,671	Kilomètres
Retour	8,709	Kilomètres
Total Aller + Retour	18,38	Kilomètres
Moyenne	9,19	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

**NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE**

Nombre d'arrêts Aller	36	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	28	Arrêts
Total nombre d'arrêts	64	Arrêts
Interdistances Moyenne	287,188	Arrêts

**OFFRE GRAPHIQUE**

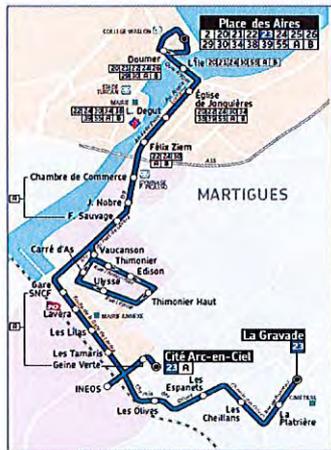
Km Total Annuel	198 143,45	Kilomètres
dont HUP	12 559,63	Kilomètres
Heures voitures / an	10 377	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	10 182	Tours / an
Parc Maxi en ligne	3	Bus

**FREQUENTATION**

Validations annuelles	70 511	Validations / an
Rupture de Charge	oui	

**VITESSE COMMERCIALE**

Ve	23,626	Km / h
----	--------	--------



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:20	06:20	08:30	06:20	06:20	06:20	08:30
A (dernier départ)	19:45	19:45	17:42	19:45	19:45	19:45	17:42

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses / jour	33	15	6	33	25	15	6

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	76	59	47	76	76	59	47
Tps rotation HC (Mn)	65	52	47	65	65	52	47

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	3	1	1	3	2	1	1

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours/an	176	44	48	37	39	7	11
Kilomètres Total	694,203	266,195	73,626	694,203	507,659	266,195	73,626
Heures Voitures	38,75	14,58	4,12	38,75	29	14,72	4,12
Nombre de Tours	37	16	6	37	29	16	6



Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 23 SNCF : Croix-Sainte - Notre Dame - Canto Perdrix - Ferrières - Jonquières - Lavéra

Fiche Contractuelle à la date du 01/10/2017

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE		
Aller	8,817	Kilomètres
Retour	8,817	Kilomètres
Total Aller + Retour	8,817	Kilomètres
Moyenne	4,4085	Kilomètres
Cauloir Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	44	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	44	Arrêts
Total nombre d'arrêts	44	Arrêts
Interdistances Moyenne	200,386	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	4 579,54	Kilomètres
dont HLP	1 907,99	Kilomètres
Heures voitures / an	212	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an

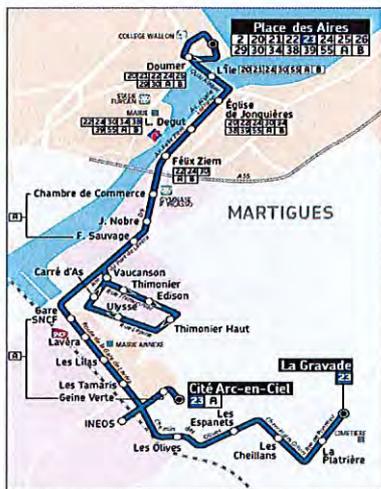
Nombre de Tours / an	303	Tours / an
Parc Maxi en ligne	1	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles		Validations / an
Rupture de Charge	oui	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	21,64	Km / h
----	-------	--------



Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 23 SNCF : Croix-Sainte - Notre Dame - Canto Perdrix - Ferrières - Jonquières - Lavéra

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	05:57	05:57	0	05:57	05:57	0

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP Soir)						
Intervalle (HC)						
Nb Courses / jour	1	1	0	1	1	0

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Min)						
Tps rotation HC (Min)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	1	1	0	0	1	0

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours / an	176	44	0	37	46	0
Kilomètres Total	8,817	8,817	0	8,817	8,817	0
Heures Voitures	0,7	0,7	0	0,7	0,7	0
Nombre de Tours	1	1	0	1	1	0

176 44 37 0 46 303

**TYPE D'AUTOBUS**

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

Aller	12,81	Kilomètres
Retour	11,72	Kilomètres
Total Aller + Retour	24,53	Kilomètres
Moyenne	12,265	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

**NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE**

Nombre d'arrêts Aller	35	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	41	Arrêts
Total nombre d'arrêts	76	Arrêts
Interdistances Moyenne	322,763	Arrêts

**OFFRE GRAPHIQUE**

Km Total Annuel	264 304,30	Kilomètres
dont HLP	24 472,53	Kilomètres
Heures voitures / an	15 311	Heures / an
dont NV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	8 983	Tours / an
Parc Maxi en ligne	4	Bus

**FREQUENTATION**

Validations annuelles	347 789	Validations / an
Rupture de Charge	non	

**VITESSE COMMERCIALE**

Ve	20,11	Km / h
----	-------	--------



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	07:00	07:05	-	07:05	07:05	-
A (dernier départ)	19:32	19:30	-		19:30	-

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP Soir)						
Intervalle (HC)						
Nb Courses / jour	33	25	0	25	25	0

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	130	133	-	133	133	-
Tps rotation HC (Mn)	122	130	-	130	130	-

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	4	3	0	3	3	0

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours / an	176	44	0	37	46	0
Kilomètres Total	886,265	660,275	-	660,275	660,275	-
Heures Voitures	57,45	41,72	-	41,72	41,72	-
Nombre de Tours	33	25	-	25	25	-

5808      1100      925      0      1150      8983

TYPE D'AUTOBUS

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

Aller	24,809	Kilomètres
Retour	25,968	Kilomètres
Total Aller + Retour	50,777	Kilomètres
Moyenne	25,3885	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

**NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE**

Nombre d'arrêts Aller	21	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	24	Arrêts
Total nombre d'arrêts	45	Arrêts
Interdistances Moyenne	1128,378	Arrêts

**OFFRE GRAPHIQUE**

Km Total Annuel	362 587,05	Kilomètres
dont HLP	23 125,14	Kilomètres
Heures voitures / an	15 703	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	6 478	Tours / an
Parc Maxi en ligne	3	Bus

**FREQUENTATION**

Validations annuelles	237 533	validations / an
Rupture de Charge	non	

**VITESSE COMMERCIALE**

Ve	29,46	Km/h
----	-------	------



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	05:50	06:06	08:20	05:50	05:50	06:06	08:20
A (dernier départ)	19:56	19:32	17:35	19:56	19:53	06:06	17:35

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (pp Matin)							
Intervalle (HP Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses/jour	21	14	8	21	21	14	8

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	187	180	147	187	182	180	147
Tps rotation HC (Mn)	170	167	145	170	170	167	145

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	4	3	2	3	4	3	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours/an	176	44	48	37	39	7	11
Kilomètres Total	1130,893	709,276	387,543	1130,893	1013,938	709,276	387,543
Heures Voitures	52,07	39,73	13,18	52,07	46,38	39,73	13,18
Nombre de Tours	21	14	8	21	21	14	8

3696 616 384 777 819 98 88 6478

**TYPE D'AUTOBUS**

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

Aller	6,628	Kilomètres
Retour	6,527	Kilomètres
Total Aller + Retour	13,155	Kilomètres
Moyenne	6,5775	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

**NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE**

Nombre d'arrêts Aller	21	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	21	Arrêts
Total nombre d'arrêts	42	Arrêts
Interdistances Moyenne	313,214	Arrêts

**OFFRE GRAPHIQUE**

Km Total Annuel	165 884,18	Kilomètres
dont HLP	15 179,90	Kilomètres
Heures voitures / an dant HV Battement	11 263	Heures / an
Nombre de Tours / an Parc Maxi en ligne	10 999	Tours / an
	3	Bus

**FREQUENTATION**

Validations annuelles	284 900	Validations / an
Rupture de Charge	non	

**VITESSE COMMERCIALE**

Ve	19,108	Km / h
----	--------	--------



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:55	07:00	08:43	07:00	07:00	08:43
A (dernier départ)	19:58	20:02	17:55	20:02	20:02	17:55

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle [HP Matin]						
Intervalle [HP Soir]						
Intervalle [HC]						
Nb Courses / jour	41	27	6	27	27	6

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Min)	70	72	57	72	72	57
Tps rotation HC (Min)	65	65	57	65	65	57

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	3	2	1	2	2	1

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours / an	176	44	48	37	46	11
Kilomètres Total	564,628	367,121	90,488	367,121	367,121	90,488
Heures Voitures	42,42	27,83	4,93	27,83	27,83	4,93
Nombre de Tours	41	27	6	27	27	6

7216    1188    288    999    0    1242    66    10959

**TYPE D'AUTOBUS**

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

Aller	8,067	Kilomètres
Retour	8,108	Kilomètres
Total Aller + Retour	16,175	Kilomètres
Moyenne	8,0875	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

**NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE**

Nombre d'arrêts Aller	31	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	34	Arrêts
Total nombre d'arrêts	65	Arrêts
Interdistances Moyenne	248,846	Arrêts

**OFFRE GRAPHIQUE**

Km Total Annuel	168 482,01	Kilomètres
dont HLP	28 377,19	Kilomètres
Heures voitures / an	9962	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	8 703	Tours / an
Parc Maxi en ligne	3	Bus

**FREQUENTATION**

Validations annuelles	79 373	Validations / an
Rupture de Charge	non	

**VITESSE COMMERCIALE**

Ve	19,1	km/h
----	------	------



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
De premier départ	07:05	07:20	-	07:05	07:05	07:20	-
A (dernier départ)	19:14	19:28	-	19:14	19:20	19:28	-

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses / jour	30	27	-	30	24	27	-

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	97	72	-	97	73	72	-
Tps rotation HC (Mn)	97	72	-	97	73	72	-

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	3	2	0	3	2	2	0

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours/an	176	44	-	37	39	7	-
Kilomètres Total	495,388	381,321	-	495,388	388,2	381,321	-
Heures Voitures	35,52	26,53	-	35,52	27,45	26,53	-
Nombre de Tours	30	27	-	30	24	27	-





Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 30 : Place des Aires - St Pierre - La Couronne - Carro

Fiche Contractuelle à la date du 01/10/2017

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE		
Aller	16,745	Kilomètres
Retour	17,105	Kilomètres
Total Aller + Retour	33,85	Kilomètres
Moyenne	16,925	Kilomètres
Coulair Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE		
Nombre d'arrêts Aller	33	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	33	Arrêts
Total nombre d'arrêts	66	Arrêts
Interdistances Moyenne	512,879	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE		
Km Total Annuel	187 775,03	Kilomètres
dont HLP	10 911,27	Kilomètres
Heures voitures / an	7993	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	5 509	Tours / an
Parc Maxi en ligne	2	Bus

FREQUENTATION		
Validations annuelles	68 715	Validations / an
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE		
Vitesse calculée sur les Mardis et Jedis de toute l'année		
Ve	29,192	Km/h



Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 30 : Place des Aires - St Pierre - La Couronne - Carro

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:58	06:58		06:58	06:58	09:43
A (dernier départ)	19:25	19:25		19:25		17:35

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (H/P Matin)						
Intervalle (H/P Soir)						
Intervalle (H/C)						
Nb Courses / jour	18	18	0	18	18	5

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)						
Tps rotation HC (Mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	2	2		2	2	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours / an	176	44	48	37	46	11
Kilomètres Total	574,781	574,781	-	574,781	595,583	158,929
Heures Voitures	26,05	26,05	-	26,05	27	7,57
Nombre de Tours	18	18		18	18	5

3168 792 0 666 0 828 55 5509

**TYPE D'AUTOBUS**

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

Aller	8,42	Kilomètres
Retour	7,71	Kilomètres
Total Aller + Retour	16,13	Kilomètres
Moyenne	8,065	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

**NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE**

Nombre d'arrêts Aller	21	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	22	Arrêts
Total nombre d'arrêts	43	Arrêts
Interdistance Moyenne	375,116	Arrêts

**OFFRE GRAPHIQUE**

Km Total Annuel	74 893,43	Kilomètres
dont HLP	7 879,61	Kilomètres
Heures voitures / an	3391	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	4 193	Tours / an
Parc Maxi en ligne	1	Bus

**FREQUENTATION**

Validations annuelles	8 901	Validations / an
Rupture de Charge	non	

**VITESSE COMMERCIALE**

Vitesse calculée sur les Mardis et Jeudis de toute l'année

Ve	23,42	Km / h
----	-------	--------



**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:58	06:58	-	06:58	06:58	-
A (dernier départ)	19:10	19:25	-	19:25	19:25	-

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)			-			-
Intervalle (HP Soir)			-			-
Intervalle (HC)			-			-
Nb Courses / jour	13	15	-	15	15	-

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	63	63	-	63	63	-
Tps rotation HC (Mn)	57	57	-	57	57	-

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	1	1	0	1	1	0

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours /an	176	44	-	37	46	-
Kilomètres Total	217,39	226,403	-	226,403	226,403	-
Heures Voitures	12,93	13,62	-	13,62	13,62	-
Nombre de Tours	13	15	-	15	15	-

2288      660      555      0      690      4193

**TYPE D'AUTOBUS**

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

Aller	6,226	Kilomètres
Retour	5,953	Kilomètres
Total Aller + Retour	12,179	Kilomètres
Moyenne	6,0895	Kilomètres
Coulair Bus	0	Kilomètres

**NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE**

Nombre d'arrêts Aller	18	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	16	Arrêts
Total nombre d'arrêts	34	Arrêts
Interdistances Moyenne	358,206	Arrêts

**OFFRE GRAPHIQUE**

Km Total Annuel	54 075,19	Kilomètres
dont HLP	9 792,35	Kilomètres
Heures voitures / an	3999	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	3 636	Tours / an
Parc Maxi en ligne	1	Bus

**FREQUENTATION**

Validations annuelles	22 464	Validations / an
Rupture de Charge	non	

**VITESSE COMMERCIALE**

Vitesse calculée sur les Mardis et Jedis de toute l'année	Ve	15,84	Km/h
---	----	-------	------



**AMPLITUDE DU SERVICE**

SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ) 07:08	07:08	0	07:08	07:08	0
A (dernier départ) 19:00	19:00	0	19:00	19:00	0

**FREQUENCE DU SERVICE**

SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0
Intervalle (HP Soir)	0	0	0	0	0
Intervalle (HC)	0	0	0	0	0
Nb Courses / jour	12	12	0	12	12

**TEMPS DE PARCOURS**

SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	77	77	0	77	77
Tps rotation HC (Mn)	77	77	0	77	0

**PARC EN LIGNE**

SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	1	1	0	1	1

**UNITES D'ŒUVRE**

SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours / an	176	44	0	37	46
Kilomètres Total	146,148	146,148	0	146,148	146,148
Heures Voitures	13,2	13,2	0	13,2	13,2
Nombre de Tours	12	12	0	12	12

2112 528 444 0 552 3636



## **ANNEXE D Réseau Bus des Collines**

**OFFRE DE RESEAU**

*Avenant n°12*

## Point Zéro 2018

RESEAU BUS ALLAUCH	Km	HV	Tours	bus
ligne 1	29 216	1188:00	264	2
ligne 2	22 880	1026:40	176	1
ligne TàD*	60 000	5650:20	0	3
Ligne Ensues	43 344	3528:00	504	1
Ligne Rove	60 884	2996:00	428	1
	<b>216 324</b>	<b>14389:00</b>	<b>1 372</b>	<b>8</b>

\*: Unités d'œuvre forfaitisées



RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne 1: La Fève - Les 3 Lucs

Fiche contractuelle  
à la date du  
03/08/2017

Label 95% : NR

## Lieux de vie desservis

- Allauch Village
- Les Sambles
- Logis Neuf
- Allauch Village
- Fontvèlle
- Les Embus
- Enco de Boite
- Les Trois Lucs

## LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 20,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

## NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 19 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 19 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 38 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 526 mètres

## TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Minibus

## OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km COMMERCIAUX : 29 216 Kilomètres/an
- ⇒ Km HLP : 7 040 Kilomètres/an
- ⇒ Km totaux : 36 256 Kilomètres/an
- ⇒ Heures commerciales/an : 1188,00 Heures/an
  - Dont HV bâtiment : 26,24 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 264 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 2 bus

## FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour : NC Voyageurs/jour

## VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale : NC

Version du jeudi 3 août 2017



RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne 1: La Fève - Les 3 Lucs

## AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
De (premier départ)	06:40	06:40				
A (dernier départ)	18:50	18:50				

## FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
Intervalle (HP Matin)	60	60				
Intervalle (HP soir)	60	60				
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	12	12				

## TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
Ips rotation HP (mn)	60	60				
Ips rotation HC (mn)						

## PARCEN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
Parc	2	2				

## UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
Nb jours / an	140	36				
Kilométrage total	166	166				
Heures voitures	6:45	6:45				
Nombre de tours	1,5	1,5				

Dernière date de modification du graphique hiver/semestre : mardi 1 août 2017

Version du jeudi 3 août 2017



RESEAU BUS ALLAUCH  
Ligne 2: Ruissatel - Plan de Cuques Oliviers

Fiche contractuelle  
à la date du  
03.08.2017

Label 95% : NR

**Lieux de vie desservis**

- Henri Tasso
- Rd Point des Oliviers
- La Pounche
- Fontvielle
- Barbarou
- Pont de la Cloue
- Miltizan
- Le Ruissatel

**LONGUEUR DE LA LIGNE**

- ⇒ Aller : 10.0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 10.0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 20.0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 10.0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

**NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE**

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 20 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 18 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 38 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 526 mètres

**TYPE D'AUTOBUS**

- ⇒ Minibus

**OFFRE GRAPHIQUEE**

- ⇒ Km COMMERCIAUX : 22 880 Kilomètres/an
- ⇒ Km HLP : 3 520 Kilomètres/an
- ⇒ Km totaux : 26 400 Kilomètres/an
- ⇒ Heures commerciales/an : 1026:40 Heures/an
- Dont HV battement : 41:04 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 176 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

**FREQUENTATION**

- ⇒ Voyageurs par jour : Non connu Voyageurs/jour

**VITESSE COMMERCIALE**

- ⇒ Vitesse commerciale : NC

Version du jeudi 3 août 2017



RESEAU BUS ALLAUCH  
Ligne 2: Ruissatel - Plan de Cuques Oliviers

**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi
De (premier départ)	06:45	06:45			
A (dernier départ)	19:05	19:05			

**FREQUENCE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	60	60			
Intervalle (HP soir)	60	60			
Intervalle (HC)					
Nb courses/jour	11	11			

**TEMPS DE PARCOURS**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	60	60			
Tps rotation HC (mn)					

**PARC EN LIGNE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi
Parc	1	1			

**UNITES D'ŒUVRE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi
Nb jours/an	140	36			
Kilométrage total	130	130			
Heures voitures	5:50	5:50			
Nombre de tours	1,0	1,0			

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 1 août 2017

Version du jeudi 3 août 2017



RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne Ensues

Fiche contractuelle  
à la date du  
03-08-2017

Label 95% : NR

## Lieux de vie desservis

- « Collège
- « Aquagem
- « Centre ville
- « Saint Jean de Garguier
- « Jardins d'Albertas
- « La Gulsasse
- « Les Craux
- « Les Ophéliades

## LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 20,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

## NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 19 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 19 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 38 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 526 mètres

## TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ AGR

## OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km COMMERCIAUX : 43 344 Kilomètres/an
- ⇒ Km HLP : 12 443 Kilomètres/an
- ⇒ Km totaux : 55 787 Kilomètres/an
- ⇒ Heures commerciales/an : 3528-00 Heures/an
- ⇒ 0 Dont HV battement : 478.32 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 504 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

## FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour : 114 Voyageurs/jour

## VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Ve : NC

Version du jeudi 3 août 2017



RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne Ensues

## AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
De (premier départ)	06:50	06:50					
A (dernier départ)	17:55	17:55					

## FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Intervalle (HP Matin)	60	60					
Intervalle (HP soir)	60	60					
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	15	15					

## TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Ips rotation HP (mn)	60	60					
Ips rotation HC (mn)							

## PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
	1	1					

## UNTES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Nb jours/an	140	36					
Kilométrage total	172	172					
Heures voitures	14-00	14-00					
Nombre de tours	2,0	2,0					

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 1 août 2017

Version du jeudi 3 août 2017



RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne Rove

Fiche contractuelle  
à la date du  
03/08/2017

Label 95% : NR

## Lieux de vie desservis

- « Collège
- « Aquagem
- « Centre ville
- « Saint Jean de Garquier
- « Jardins d'Albertas
- « La Culasse
- « Les Craux
- « Les Ophéliades

## LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 10.0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 10.0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 20.0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 10.0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

## NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 19 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 19 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 38 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 526 mètres

## TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ AGR

## OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km COMMERCIAUX : 60 884 Kilomètres/an
- ⇒ Km HLP : 12 443 Kilomètres/an
- ⇒ Km totaux : 73 327 Kilomètres/an
- ⇒ Heures commerciales/an : 2996:00 Heures/an
- o Dont HV battement : 478.32 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 428 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

## FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour : 114 Voyageurs/jour

## VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du jeudi 3 août 2017



RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne Rove

## AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE	SERVICE ETE
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi		
De (premier départ)	06:50	06:50					Lundi à Samedi
A (dernier départ)	17:55	17:55					

## FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE	SERVICE ETE
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi		
Intervalle (HP Matin)	60	60					Lundi à Samedi
Intervalle (HP soir)	60	60					
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	15	15					

## TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE	SERVICE ETE
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi		
Tps rotation HP (mn)	60	60					Lundi à Samedi
Tps rotation HC (mn)							

## PARCEN LIGNE

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE	SERVICE ETE
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi		
Parc	1	1					Lundi à Samedi

## UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE	SERVICE ETE
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi		
Nb jours/an	140	36					Lundi à Samedi
Kilométrage total	279	279					
Heures voitures	14:00	14:00					
Nombre de tours	2.0	2.0					

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 1 août 2017

Version du jeudi 3 août 2017



RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne 1 et 2 TAD

Fiche contractuelle à la date du 03/08/2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- « Ailauch Village
- « Les Sembles
- « Logis Neuf
- « Ailauch Village
- « Fontvielle
- « Les Embus
- « Enco de Botte
- « Les Trois Lucs
- « Harri Tasso
- « Rd Point des Oliviers
- « La Pounche
- « Fontvielle
- « Barbraou
- « Pont de la Clue
- « Méizan
- « Le Ruissatel

NOMBRE D'ARRETS

→ Total nombre d'arrêts : 76 arrêts

TYPE D'AUTOBUS

→ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

→ Km COMMERCIAUX : 60 000 Kilomètres/an Maximum

→ Heures commerciales/an : 5650:20 Heures/an Maximum

→ Nombre de tours / an : 0 Tours/an

→ Parc Maxi en ligne : 3 bus

FREQUENTATION

→ Voyageurs par jour : Non connu Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

→ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : NC

Version du jeudi 3 août 2017



RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne 1 et 2 TAD

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE	SERVICE ETE
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi		
De (premier départ)	08:20	08:20	07:00		08:20	08:30	
A (dernier départ)	17:15	17:15	13:00		17:15	17:15	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE	SERVICE ETE
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi		
Parc	3	3	1		2	2	

Version du jeudi 3 août 2017



## **ANNEXE 3.6.3**

Programme prévisionnel d'investissement

**Avenant 12**

[Texte]

Reçu au Contrôle de légalité le 27 décembre 2017

## PLAN D'INVESTISSEMENT 2011 - 2025 ( en M€ ) : Révisé Avenant 12

Crédits de paiement en millions d'Euros courants

Investissement sur les Biens de la liste "A"	Tot 2011-2016	2017	2018	2019	2020	2021	Tot 2017-2021	2022	2023	2024	2025	Tot 2017-2025
<b>A-1 : Infrastructures :</b>	1,1		0,2				5,5					5,5
Mezzanine Saint Charles	0,1											
Rénovation stations métro	0,6											
Adaptation dépôts pour BHNS	0,3											
Tunnels et Viaducs (dont OA Saint Pierre)	0,2		0,2	2,2	2,3	0,8	5,5					5,5
<b>A-2 : Matériels roulants ferroviaires :</b>	11,1	7,9	7,6				15,5					15,5
Renouvellement PA et SIG (reprise par RTM)	5,1											
GR Métro	5,5	7,9	7,6				15,5					15,5
GR tramway (transférée en Bloc B)	0,5											
<b>A - Total des opérations sur Biens immobilisés par l'AO</b>	<b>12,2</b>	<b>7,9</b>	<b>7,8</b>				<b>21,0</b>					<b>21,0</b>
<b>Investissement sur les Biens de la liste "B"</b>	<b>Tot 2011-2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>Tot 2017-2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>Tot 2017-2025</b>
<b>B-1 : Bâtiments :</b>	34,4	10,2	14,8	18,2	22,1	20,1	85,3	18,1	16,4	14,3	6,3	140,3
Réhabilitation Lunule St Charles	2,3											
Rénovation dépôts (dont LRS, CAP et STP)	4,3	5,7	9,7	12,0	14,1	9,1	50,6	6,0	8,2	8,0		72,8
Adaptation dépôts pour BHNS (CAP et ARC)	4,8											
Rénovation des bâtiments	20,9	3,5	4,1	4,6	4,3	3,3	19,7	3,4	1,2	1,2	1,2	26,8
Création centre contrôle technique	1,5											
Néomma - Adaptation infras	0,6	1,1	1,0	1,0	2,6	2,6	8,3	3,6	2,0			14,0
Déploiement bus électriques - dépôts			0,0	0,5	1,0	5,1	6,6	5,1	5,1	5,1	5,1	26,8
<b>B-2 : Renouvellement matériels roulants BUS :</b>	89,5	13,2	24,3	27,1	14,9	7,8	87,3	20,6	12,9	16,7	21,0	158,5
Autobus standard & BHNS	78,5	10,5	16,2	19,8	10,9	6,2	63,5					63,5
Autres véhicules de transports de voyageurs	6,2	0,6	0,1	0,2	1,1	1,1	3,0			1,1	1,1	5,2
Matériels roulants techniques et VL	2,0	1,0	1,4	0,1	2,0	0,5	5,1					5,1
BUS "propres"	2,1	0,1	5,3	6,1			11,5	20,6	12,9	15,3	19,6	79,9
Équipements Matériels roulants	0,7	1,0	1,1	1,0	1,0	0,1	4,1			0,3	0,3	4,7
<b>B-3 : Equipements</b>	93,5	17,4	22,3	22,3	22,3	15,9	100,1	8,8	8,4	8,0	11,7	137,1
Opérations pluri annuelles courantes	5,0	1,5	1,4	0,8	0,7	0,5	4,9	0,5	0,5	0,5	0,5	6,7
Conservation du patrimoine (Hrs MR et Bât)	7,6	1,7	2,4	2,0	0,9	0,4	7,3	0,4	0,4	0,4	0,4	8,8
Renouvellement équipement exploi métro	22,5	4,1	6,8	7,5	9,9	8,2	36,5	4,7	7,0	6,8	0,4	55,5
Sécurité - mise aux normes équipements	32,6	4,9	4,5	6,5	5,3	2,3	23,4	0,5	0,3	0,3	10,3	34,8
Qualité - service clients	12,7	2,3	3,8	2,2	2,8	3,7	14,6	2,3				17,0
Renouvellement systèmes informatiques	13,0	2,6	1,6	2,3	1,9	0,7	9,0	0,3	0,2	0,2	0,2	9,8
Néomma - travaux pré-requis - équipements		0,3	1,9	1,0	0,9	0,1	4,3	0,1	0,1			4,5
<b>B-4 : Activités maritimes</b>			0,4				0,4					0,4
Bâteaux (Ferry-Boat)			0,4				0,4					0,4
<b>B - Total des opérations sur biens immobilisés par la Régie</b>	<b>217,4</b>	<b>40,8</b>	<b>61,8</b>	<b>67,5</b>	<b>59,3</b>	<b>43,7</b>	<b>273,2</b>	<b>47,5</b>	<b>37,7</b>	<b>39,0</b>	<b>38,9</b>	<b>436,3</b>
<b>* opérations terminées</b>												
<b>Bloc B2 - Opérations confiées par la Métropole (Avenant 9)</b>	<b>Tot 2011-2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>Tot 2017-2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>Tot 2017-2025</b>
NEOMMA - Adaptation ateliers métro		0,6	1,0	5,6	8,6	6,7	22,5	1,6	1,5	0,9		26,5
Portes palières					3,3	6,7	10,0	10,0	10,0	16,7	20,0	66,7
Parking relais LRM	0,0	0,2	0,8	5,6	8,4	1,9	16,9					16,9
Station Saint Charles XXL		0,2	0,5	1,1	0,4	4,7	6,8	10,7	4,0	3,7		25,2
Tramway achat de rames		0,1	0,4	0,1	25,8	32,2	58,5	0,0	0,0			58,6
Reprise opération "GR Boggies Tramway"	0,1	0,5	2,8	4,0	0,4		7,7					7,7
Reprise opération "Renouvellement PA et SIG"	2,6	5,2					5,2					5,2
Reprise opération "SAE"			5,7	1,0			6,7					6,7
<b>B2 - Total opérations confiées par la Métropole</b>	<b>2,7</b>	<b>6,7</b>	<b>11,2</b>	<b>17,4</b>	<b>46,8</b>	<b>52,2</b>	<b>134,2</b>	<b>22,4</b>	<b>15,5</b>	<b>21,2</b>	<b>20,0</b>	<b>213,3</b>
<b>B3- Opérations liées aux filiales</b>												
Bâtiments hors Marseille			0,3	0,2	2,2	1,1	3,7					3,7
Matériels hors Marseille	4,7	0,7	2,5		0,3		3,5					3,5
Équipements hors Marseille	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
<b>B3- Total Opérations liées aux filiales</b>	<b>4,7</b>	<b>0,8</b>	<b>2,8</b>	<b>0,2</b>	<b>2,5</b>	<b>1,2</b>	<b>7,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>7,7</b>
<b>Total Blocs B + B2 + B3</b>	<b>224,8</b>	<b>48,3</b>	<b>75,8</b>	<b>85,1</b>	<b>108,7</b>	<b>97,1</b>	<b>415,0</b>	<b>69,9</b>	<b>53,3</b>	<b>60,2</b>	<b>59,0</b>	<b>657,3</b>
<b>A+B+B1+B2+B3 - Total des opérations sur biens A et B</b>	<b>237,0</b>	<b>56,1</b>	<b>83,7</b>	<b>85,1</b>	<b>108,7</b>	<b>97,1</b>	<b>436,0</b>	<b>69,9</b>	<b>53,3</b>	<b>60,2</b>	<b>59,0</b>	<b>678,3</b>
<b>Contrat d'Aubagne</b>												
Matériel roulant - VL			0,1				0,1					0,1
Tour en fosse TW			1,4				1,4					1,4
Équipements divers			0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
<b>Total Contrat aubagne</b>			<b>1,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,6</b>

## **ANNEXE 3.8**

Listes des services sous traités

## **Avenant 12**

Annexe 3.8.2 Liste des Sous-traitants des lignes de transport du Réseau au 01/01/2018 :

Lignes	Sous-traitant	Références Marché	Période	Kilomètres 2018
20	SUMA / PASTOURET	2013-00033-00	du 01/09/2013 pour 1 an renouvelable 5 fois	51 234
142-143-142 jet	CAP Provence	2010-00048-00	du 25/10/2010 pour 1 an renouvelable 5 fois- Marché en cours de renouvellement	678 541
144- 145				
121-122	CAP Provence	2010-00056-00	du 07/01/2011 pour 1 an renouvelable 5 fois- Marché en cours de renouvellement	146 851

Total Sous traitance	876 626
Total Offre Bus	22 770 097
%	3,8%

## **ANNEXE 4.2.7**

Tarifs des redevances dans le cadre de la gestion de la  
gare routière Saint Charles

*Avenant n° 12*

TARIFS TRANSPORTEURS GARE ROUTIERE MARSEILLE SAINT CHARLES

LIGNES	TARIFS DEPUIS LE 1 <sup>er</sup> JANVIER 2016 HT par mouvement	NOUVEAUX TARIFS A COMPTER DU 1 <sup>er</sup> JANVIER 2018 HT par mouvement
L1 lignes de moins de 50km	6,23	6,35
L2 lignes de 50 à 100km	10,30	10,51
L3 Lignes de plus de 100km	13,56	13,83
L4 Lignes nationales de plus de 100km dont l'origine ou la destination est extérieure à la Région PACA	16,00	16,32
Lignes internationales	24,29	24,78

(\*) La TVA sera appliquée conformément à la réglementation en vigueur.  
 A titre d'information, le taux de la TVA applicable au 01/12/2017 est le taux normal de 20% prévu à l'article 278 du Code général des impôts.

## **ANNEXE 4.11**

Tableau récapitulatif des rémunérations  
et contributions versées à la Régie

**Avenant 12**



**4.11 REMUNERATION DE LA REGIE**

En € 2010

**DETAIL DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS VERSEES A LA REGIE**

Article 4.11	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025 (*)
<b>Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1</b>								
Charges d'Exploitation (ChEx)	250 099 000	250 099 000	250 099 000	250 099 000	250 099 000	250 099 000	250 099 000	250 099 000
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 HT	246 374 000	246 374 000	244 374 000	244 374 000	243 374 000	243 374 000	243 374 000	243 374 000
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 TTC	259 924 570	263 620 180	261 480 180	261 480 180	267 711 400	267 711 400	267 711 400	267 711 400

Taux TVA : 6,8% et 7% à partir de 01/01/2012 et 10% à partir du 01/01/2014

Article 4.12	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025 (*)
<b>Compensation Financière R2</b>								
(montant indicatif à régulariser dans le cadre article 4.21.4)								
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 HT	32 000 000	32 000 000	32 000 000	32 000 000	32 000 000	32 000 000	32 000 000	32 000 000
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 TTC	33 760 000	34 240 000	34 240 000	34 240 000	35 200 000	35 200 000	35 200 000	35 200 000

Taux TVA : 6,8% et 7% à partir de 01/01/2012 et 10% à partir du 01/01/2014

Article 4.13	2011(*)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025 (*)
<b>Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1</b>								
Nb de voyages au prix de 42 € HT	49 000	60 000	51 000	52 000	52 000	52 000	52 000	52 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 HT	2 058 000	2 100 000	2 142 000	2 184 000	2 184 000	2 184 000	2 184 000	2 184 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 TTC	2 171 190	2 247 000	2 291 940	2 336 880	2 402 400	2 402 400	2 402 400	2 402 400

Taux TVA : 6,8% et 7% à partir de 01/01/2012 et 10% à partir du 01/01/2014

(\*) au prorata de la prise en charge de l'activité

Article 4.14	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025 (*)
<b>Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2</b>								
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 HT	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 TTC	638 200	638 200	638 200	638 200	640 000	640 000	640 000	640 000

Taux TVA : 19,8% et 20% à partir du 01/01/2014

Article 4.15	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025 (*)
<b>Rémunération des Missions d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de Conduite d'Opérations C3</b>								
Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 HT								
Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 TTC								

Taux TVA : 19,8% et 20% à partir du 01/01/2014

Conventions à objet spécifique dans les conditions de l'annexe 2.18

**SYNTHESE DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS TTC VERSEES A LA REGIE**

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025 (*)
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1	259 924 570	263 620 180	261 480 180	261 480 180	267 711 400	267 711 400	267 711 400	267 711 400
Compensation Financière R2	33 760 000	34 240 000	34 240 000	34 240 000	35 200 000	35 200 000	35 200 000	35 200 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité Réduite C1	2 171 190	2 247 000	2 291 940	2 336 880	2 402 400	2 402 400	2 402 400	2 402 400
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2	638 200	638 200	638 200	638 200	640 000	640 000	640 000	640 000
Rémunération des Missions d'assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de conduite d'Opérations C3								
<b>TOTAL</b>	<b>296 533 960</b>	<b>300 645 380</b>	<b>298 590 320</b>	<b>298 595 260</b>	<b>305 853 800</b>	<b>305 853 800</b>	<b>305 853 800</b>	<b>305 853 800</b>

(\*) Montants annuels constants sur la période

**4.11.a REMUNERATION DE LA REGIE (base avenant n°12)  
DETAIL DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS VERSEES A LA REGIE**

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Article 4.11</b>								
<b>Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 en € 2010</b>								
Charges d'Exploitation (ChEx)	250 609 877	251 302 812	250 894 884	259 196 310	262 819 961	269 335 085	287 401 800	267 129 261
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 HT	246 794 877	247 577 612	247 871 884	253 473 310	256 094 961	263 610 085	280 679 800	260 404 261
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 TTC	260 380 146	264 908 065	270 673 793	278 920 644	281 704 456	291 871 172	304 744 684	286 445 469
Taux TVA : 7% à partir 01/01/2012								
Taux TVA : 6% à partir 01/01/2014								
<b>Article 4.12</b>								
<b>Compensation Financière R2</b> (montant indicatif régularisé dans le cadre article 4.21.4)								
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 HT	32 000 000	32 000 000	34 000 000	34 000 000	37 200 000	36 000 000	39 800 000	41 400 000
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 TTC	33 760 000	34 240 000	36 300 000	36 800 000	40 820 000	40 600 000	43 580 000	45 640 000
Taux TVA : 7% à partir 01/01/2012								
Taux TVA : 6% à partir 01/01/2014								
<b>Article 4.13.1</b>								
<b>Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 en € 2010</b> Nb de voyages au prix de 42 € HT	62 000	67 285	62 000	37 000	710 000	740 000	150 000	150 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 HT	2 164 000	2 325 870	2 444 000	4 074 000	4 830 000	5 090 000	6 300 000	6 300 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 TTC	2 304 120	2 523 780	2 606 000	4 401 400	5 082 000	5 400 000	6 930 000	6 930 000
Taux TVA : 7% à partir 01/01/2012								
Taux TVA : 6% à partir 01/01/2014								
(**) au prorata de la prise en charge de factibilité								
<b>Article 4.14</b>								
<b>Rémunération de l'Administration du Système Billettique de NPM C2 en € 2010</b>								
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 HT	480 000	490 000	490 000	490 000	490 000	490 000	490 000	490 000
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 TTC	508 200	520 300	520 200	520 000	520 000	520 000	520 000	520 000
Taux TVA : 6%,6%								
Taux TVA : 6% à partir 01/01/2014								
<b>Article 4.15</b>								
<b>Rémunération des Missions d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de Conduite d'Opérations C3 en € 2010</b>								
Conventions à sujet spécifique dans les conditions de l'annexe 3.18	0	0	0	0	0	0	0	0
Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 HT	0	0	0	0	0	0	0	0
Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 TTC	0	0	0	0	0	0	0	0
Taux TVA : 6%,6%								
Taux TVA : 6% à partir 01/01/2014								
<b>Article 4.13.2</b>								
<b>Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 en € 2012</b>								
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 HT	820 000	805 000	865 000	1 028 483	1 158 000	1 136 000	1 136 000	1 136 000
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 TTC	1 122 390	1 082 380	1 146 000	1 370 180	1 301 000	1 302 000	1 302 000	1 302 000
Taux TVA : 6%,6%								
Taux TVA : 6% à partir 01/01/2014								
<b>Article 4.13.3</b>								
<b>Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5</b>								
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5 HT	2 400 000	4 600 000	3 636 000	3 430 000	3 460 000	3 460 000	3 430 000	3 430 000
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5 TTC	2 508 000	5 136 000	3 996 000	3 796 000	3 795 000	3 795 000	3 795 000	3 795 000
Taux TVA : 7%								
Taux TVA : 6% à partir 01/01/2014								
en € 2012 en € 2013 en € 2014 en € 2015 en € 2016 en € 2017 en € 2018								
<b>Article 4.13.4</b>								
<b>Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6</b>								
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6 HT			1 600 000					
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6 TTC			1 696 000					
Taux TVA : 7%								
Taux TVA : 6% à partir 01/01/2014								
en € 2013								
<b>Article 2.32</b>								
<b>Rémunération du Service d'Exploitation Cictabus C7 en € 2012</b>								
Rémunération du Service d'Exploitation Cictabus C7 HT				1 400 189	3 436 534	3 495 894	3 495 894	3 436 534
Rémunération du Service d'Exploitation Cictabus C7 TTC				1 608 176	3 846 180	3 846 183	3 846 183	3 846 183
Taux TVA : 6%								
(**) Au prorata de la prise en charge de factibilité								
en € 2012								
<b>Article 2.33</b>								
<b>Rémunération du Service d'Exploitation Géméras C8 en € 2015</b>								
Rémunération du Service d'Exploitation Géméras C8 HT					73 643	195 920	186 647	197 000
Rémunération du Service d'Exploitation Géméras C8 TTC					80 348	203 800	204 233	205 700
Taux TVA : 6%								
(**) Au prorata de la prise en charge de factibilité								
en € 2015								
<b>Article 2.34</b>								
<b>Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 en € 2016</b>								
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 HT						418 773	660 770	660 770
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 TTC						460 847	628 647	628 647
Taux TVA : 6%								
en € 2016								
<b>Article 2.35</b>								
<b>Rémunération du Service d'Exploit. Transport Elèves Handicapés C10</b>								
Rémunération du Service d'Exploit. Transport Elèves Handicapés C10 HT								225 000
Rémunération du Service d'Exploit. Transport Elèves Handicapés C10 TTC								247 500
Taux TVA : 6%								
<b>Article 2.36</b>								
<b>Rémunération du Service de Transport Ulysse C11 en € 2017</b>								
Rémunération du Service de transport Ulysse C11 HT							3 203 029	9 734 690
Rémunération du Service de transport Ulysse C11 TTC							3 593 982	10 774 138
Taux TVA : 6%								
en € 2017								
<b>Article 2.37</b>								
<b>Rémunération du Service de Transport Bus des Collines C12 en € 2017</b>								
Rémunération du Service de transport Bus des Collines C12 HT							298 841	860 903
Rémunération du Service de transport Bus des Collines C12 TTC							328 697	979 971
Taux TVA : 6%								
en € 2017								

**SYNTHESE DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS TTC VERSEES A LA REGIE**

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1	260 380 146	264 908 065	270 673 793	278 920 644	281 704 456	286 671 072	296 744 800	286 445 469
Compensation Financière R2	33 760 000	34 240 000	36 300 000	36 800 000	40 820 000	40 600 000	43 580 000	45 640 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1	2 304 120	2 523 780	2 606 000	4 401 400	5 082 000	5 400 000	6 930 000	6 930 000
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de NPM C2	508 200	520 300	520 200	520 000	520 000	520 000	520 000	520 000
Rémunération des Missions d'assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de conduite d'Opérations C3	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL EN € 2010</b>	<b>296 980 366</b>	<b>302 179 635</b>	<b>311 178 693</b>	<b>313 442 044</b>	<b>328 246 456</b>	<b>338 259 072</b>	<b>337 774 800</b>	<b>339 455 469</b>
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4		1 109 690	1 082 200	1 146 000	1 370 180	1 301 000	1 302 000	1 302 000
Rémunération du Service d'Exploitation Cictabus C7				1 608 176	3 846 180	3 846 183	3 846 183	3 846 183
<b>TOTAL EN € 2012</b>		<b>1 109 690</b>	<b>1 082 200</b>	<b>2 752 176</b>	<b>5 116 360</b>	<b>5 213 183</b>	<b>5 207 183</b>	<b>5 207 183</b>
Rémunération du Service d'Exploitation Géméras C8 en € 2015					80 348	203 800	204 233	205 700
<b>TOTAL EN € 2015</b>					<b>80 348</b>	<b>203 800</b>	<b>204 233</b>	<b>205 700</b>
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5						3 795 000	3 795 000	3 795 000
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 en € 2016						400 847	628 647	628 647
<b>TOTAL EN € 2016</b>						<b>4 255 847</b>	<b>4 420 647</b>	<b>4 420 647</b>
Rémunération du Service de Transport Ulysse C11							3 593 982	10 774 138
Rémunération du Service de Transport Bus des Collines C12							328 697	979 971
<b>TOTAL EN € 2017</b>							<b>3 850 649</b>	<b>11 754 109</b>
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5		3 568 000	6 136 000	3 996 000	3 796 000			
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6			1 696 000					
Rémunération du service d'exploitation transport Elèves Handicapés C10								247 500
<b>TOTAL EN € courant</b>	<b>0</b>	<b>2 588 000</b>	<b>8 741 000</b>	<b>3 996 000</b>	<b>3 796 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>247 500</b>

7% Montants entrées constants sur la période

4.11.a REMUNERATION DE LA REGIE (base avenant n°12)

DETAIL DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS VERSEES A LA REGIE

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Article 4.11</b>							
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 en € 2010							
Charges d'Exploitation (ChEx)	267 129 961	267 129 961	267 129 961	267 129 961	267 129 961	267 129 961	267 129 961
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 HT	260 404 961	260 404 961	260 404 961	260 404 961	260 404 961	260 404 961	260 404 961
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 TTC	296 446 490	296 446 490	296 446 490	296 446 490	296 446 490	296 446 490	296 446 490
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014							
<b>Article 4.12</b>							
Compensation Financière R2							
(montants indicatifs à régulariser dans le cadre article 4.21.4)							
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 HT	32 000 000	32 000 000	34 000 000	41 400 000	41 400 000	41 400 000	41 400 000
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 TTC	33 760 000	34 240 000	36 300 000	45 540 000	45 540 000	45 540 000	45 540 000
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014							
<b>Article 4.13.1</b>							
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 en € 2010							
Nb de voyages au prix de 42 € HT	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 HT	6 300 000	6 300 000	6 300 000	6 300 000	6 300 000	6 300 000	6 300 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 TTC	6 930 000	6 930 000	6 930 000	6 930 000	6 930 000	6 930 000	6 930 000
(*) au prorata de la prise en charge de l'acheteur							
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014							
<b>Article 4.14</b>							
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2 en € 2010							
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 HT	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 TTC	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000
Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014							
<b>Article 4.15</b>							
Rémunération des Missions d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de Conduite d'Opérations C3 en € 2010							
Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 HT	0	0	0	0	0	0	0
Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 TTC	0	0	0	0	0	0	0
Taux TVA : 10,4%							
Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014							
<b>Article 4.13.2</b>							
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 en € 2012							
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 HT	1 135 000	1 135 000	1 135 000	1 135 000	1 135 000	1 135 000	1 135 000
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 TTC	1 262 000	1 262 000	1 262 000	1 262 000	1 262 000	1 262 000	1 262 000
Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014							
<b>Article 4.13.3</b>							
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5							
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5 HT	3 450 000	3 450 000	3 450 000	3 450 000	3 450 000	3 450 000	3 450 000
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5 TTC	4 140 000	4 140 000	4 140 000	4 140 000	4 140 000	4 140 000	4 140 000
en € 2010							
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014							
<b>Article 4.13.4</b>							
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6							
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6 HT							
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6 TTC							
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014							
<b>Article 2.22</b>							
Rémunération du Service d'Exploitation Cistibus C7 en € 2012							
Rémunération du Service d'Exploitation Cistibus C7 HT	3 495 594	3 495 594	3 495 594	3 495 594	3 495 594	3 495 594	3 495 594
Rémunération du Service d'Exploitation Cistibus C7 TTC	3 845 153	3 845 153	3 845 153	3 845 153	3 845 153	3 845 153	3 845 153
Taux TVA : 10%							
<b>Article 2.23</b>							
Rémunération du Service d'Exploitation Géminos C8 en € 2015							
Rémunération du Service d'Exploitation Géminos C8 HT	187 000	187 000	187 000	187 000	187 000	187 000	187 000
Rémunération du Service d'Exploitation Géminos C8 TTC	206 700	206 700	206 700	206 700	206 700	206 700	206 700
Taux TVA : 10%							
<b>Article 2.24</b>							
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 en € 2018							
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 HT	608 770	608 770	608 770	608 770	608 770	608 770	608 770
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 TTC	625 647	625 647	625 647	625 647	625 647	625 647	625 647
Taux TVA : 10%							
<b>Article 2.25</b>							
Rémunération du Service d'Exploitation Transport Elèves Handicapés C10							
Rémunération du Service d'Exploitation Transport Elèves Handicapés C10 HT	225 000	225 000	225 000	225 000	225 000	225 000	225 000
Rémunération du Service d'Exploitation Transport Elèves Handicapés C10 TTC	247 500	247 500	247 500	247 500	247 500	247 500	247 500
Taux TVA : 10%							
<b>Article 2.26</b>							
Rémunération du Service de Transport Ulysse C11 en € 2017							
Rémunération du Service de transport Ulysse C11 HT	9 794 008	9 794 008	9 794 008	9 794 008	9 794 008	9 794 008	9 794 008
Rémunération du Service de transport Ulysse C11 TTC	10 774 135	10 774 135	10 774 135	10 774 135	10 774 135	10 774 135	10 774 135
Taux TVA : 10%							
<b>Article 2.27</b>							
Rémunération du Service de Transport Bus des Collines C12 en € 2017							
Rémunération du Service de transport Bus des Collines C12 HT	890 883	890 883	890 883	890 883	890 883	890 883	890 883
Rémunération du Service de transport Bus des Collines C12 TTC	879 871	879 871	879 871	879 871	879 871	879 871	879 871
Taux TVA : 10%							
<b>SYNTHESE DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS TTC VERSEES A LA REGIE</b>							
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1	296 446 490	296 446 490	296 446 490	296 446 490	296 446 490	296 446 490	296 446 490
Compensation Financière R2	33 760 000	34 240 000	36 300 000	45 540 000	45 540 000	45 540 000	45 540 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1	6 930 000	6 930 000	6 930 000	6 930 000	6 930 000	6 930 000	6 930 000
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000
Rémunération des Missions d'assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de conduite d'Opérations C3							
<b>TOTAL EN € 2010</b>	<b>327 676 490</b>	<b>329 156 490</b>	<b>339 285 490</b>	<b>339 463 490</b>	<b>339 463 490</b>	<b>339 463 490</b>	<b>339 463 490</b>
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4	1 262 000	1 262 000	1 262 000	1 262 000	1 262 000	1 262 000	1 262 000
Rémunération du Service d'Exploitation Cistibus C7	3 845 153	3 845 153	3 845 153	3 845 153	3 845 153	3 845 153	3 845 153
<b>TOTAL EN € 2012</b>	<b>5 207 153</b>						
Rémunération du Service d'Exploitation Géminos C8 en € 2015	206 700	206 700	206 700	206 700	206 700	206 700	206 700
<b>TOTAL EN € 2015</b>	<b>206 700</b>						
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5							
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 en € 2018	625 647	625 647	625 647	625 647	625 647	625 647	625 647
<b>TOTAL EN € 2018</b>	<b>625 647</b>						
Rémunération du Service de Transport Ulysse C11	10 774 135	10 774 135	10 774 135	10 774 135	10 774 135	10 774 135	10 774 135
Rémunération du Service de Transport Bus des Collines C12	879 871	879 871	879 871	879 871	879 871	879 871	879 871
<b>TOTAL EN € 2017</b>	<b>11 754 006</b>						
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6	4 140 000	4 140 000	4 140 000	4 140 000	4 140 000	4 140 000	4 140 000
Rémunération du service d'exploitation Transport Elèves Handicapés C10	247 500	247 500	247 500	247 500	247 500	247 500	247 500
<b>TOTAL EN € courant</b>	<b>4 387 500</b>						

(\*) Montants annuels constants sur la période

#### 4.11.b Evolution des Rémunérations et des contributions versées à la Régie

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Article 4.12.3 Evolution de la Rémunération Forfaitaire R1</b>								
Modification de l'offre Atomistique								
Ordre de Service 2011	410 077	706 613	706 613	706 613	706 613	706 613	706 613	706 613
Ordre de Service 2012		417 099	633 129	633 129	633 129	633 129	633 129	633 129
Avenant 4			4 179 000	4 179 000	4 179 000	4 179 000	4 179 000	4 179 000
Ordre de Service 2013			2 900 041	2 194 000	2 194 000	2 194 000	2 194 000	2 194 000
Ordre de Service 2014				1 051 959	1 634 000	1 634 000	1 634 000	1 634 000
Avenant 7 travaux D1-N2 2014(****)				256 000				
Ordre de Service 2015					2 262 228	4 311 809	4 311 809	4 311 809
Avenant 8						1 308 600	1 308 600	1 308 600
Nouvelles expérimentales 2015 et Travaux						208 000		
Ordre de Service 2016						604 413	657 000	657 000
Période (avenant)					430 000	620 317	542 348	642 348
Ordre de Service 2017							1 190 873	690 834
<b>Sous-total charges d'exploitation</b>	<b>410 077</b>	<b>1 320 643</b>	<b>8 497 684</b>	<b>8 099 310</b>	<b>12 720 941</b>	<b>18 238 065</b>	<b>17 332 903</b>	<b>17 030 961</b>
<b>Article 4.13.1 Evolution de la Contribution C1 PWR</b>								
N2 de voyages supplémentaires								
Ordre de Service 2011 et Avenant n°2	3 000	6 000	4 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Ordre de Service 2012 et Avenant n°4		3 255	15 000	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000
Avenant n°5								
Avenant n°6			12 000	16 000	18 000	19 000	19 000	19 000
Ordre de Service 2014 et Avenant n°7				11 000	12 000	17 000	17 000	17 000
Avenant 8					10 000	19 000	19 000	19 000
Ordre de Service 2016						20 000	20 000	20 000
Avenant 10							10 000	10 000
<b>Sous-total</b>	<b>3 000</b>	<b>17 255</b>	<b>31 000</b>	<b>46 000</b>	<b>68 000</b>	<b>88 000</b>	<b>98 000</b>	<b>98 000</b>
<b>Article 4.13.2 Evolution de la Contribution C4 Gare Routière</b>								
Modification de l'offre								
Ordre de Service 2012 et Avenant 6		23 000		60 000	60 000	60 000	60 000	60 000
Avenant 7					120 000	120 000	120 000	120 000
Ordre de Service 2016					-16 637	60 000	60 000	60 000
Ordre de Service 2018						20 000		
<b>Sous-total</b>	<b>0</b>	<b>23 000</b>	<b>0</b>	<b>60 000</b>	<b>163 363</b>	<b>260 000</b>	<b>230 000</b>	<b>230 000</b>
<b>Article 4.13.3 Evolution de la Contribution C5 Navires maritimes</b>								
Modification de l'offre								
Avenant n°4			2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000
Avenant n°5				-640 000	-640 000	-640 000	-640 000	-640 000
Avenant n°6				-625 000	-1 250 000	-1 250 000	-1 250 000	-1 250 000
Ordre de Service 2016 et Avenant n°8				450 000	450 000	450 000	450 000	450 000
<b>Sous-total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 400 000</b>	<b>1 225 000</b>	<b>1 060 000</b>	<b>1 060 000</b>	<b>1 060 000</b>	<b>1 060 000</b>
<b>Article 4.13.4 Evolution de la Contribution C6 Navires électrique</b>								
Modification de l'offre								
Avenant n°9				-1 000 000				
<b>Sous-total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1 000 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Article 4.16</b>								
Concessions AMO et CO signées en 2011								
<b>Sous-total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Article 4.12 Compensation financière R2</b>								
Avenant n°4			2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
Avenant n°5				2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
Avenant n°7					1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000
Avenant n°8						1 600 000	1 600 000	1 600 000
Avenant n°10							800 000	800 000
Avenant n°11 (Article 6.3 Annexe 2.25)								1 800 000
<b>Sous-total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 000 000</b>	<b>4 000 000</b>	<b>6 200 000</b>	<b>6 800 000</b>	<b>7 600 000</b>	<b>8 400 000</b>
<b>Article 2.22 Evolution de la contribution C7 La cicla</b>								
Modification de l'offre Atomistique								
Avenant n°5				1 442 787	3 419 694	3 419 694	3 419 694	3 419 694
OS 2014 et Avenant n°7				17 372	76 000	76 000	76 000	76 000
<b>Sous-total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 460 159</b>	<b>3 495 694</b>	<b>3 495 694</b>	<b>3 495 694</b>	<b>3 495 694</b>
<b>Article 2.23 Evolution de la contribution C8 Garancia</b>								
Modification de l'offre Atomistique								
OS 2015 et Avenant n°8					73 642	106 000	185 000	185 000
OS 2017							867	2 000
<b>Sous-total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73 642</b>	<b>106 000</b>	<b>185 867</b>	<b>187 000</b>
<b>Article 2.24 Evolution de la contribution C9 Ferry-Boat</b>								
Modification de l'offre Atomistique								
Avenant n°10						25 000	175 000	175 000
<b>Sous-total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25 000</b>	<b>175 000</b>	<b>175 000</b>
<b>Article 2.25 Evolution de la contribution C10 Elèves handicapés</b>								
OS 2017								
<b>Sous-total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>228 000</b>
<b>Article 2.26 Evolution de la contribution C11 Marquies</b>								
Modification de l'offre Atomistique								
Avenant n°11							3 189 000	8 174 400
Modification Ligne 23 au 4 septembre 2017							11 643	20 170
<b>Sous-total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 200 643</b>	<b>8 194 570</b>
<b>Article 2.27 Evolution de la contribution C12 Albeuch</b>								
Modification de l'offre Atomistique								
Avenant n°11							299 991	690 801
<b>Sous-total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>299 991</b>	<b>690 801</b>

(\*) Montants annuels constants sur la période

(\*\*) Prise en charge de l'exploitation 31/07/2014

(\*\*\*) Prolongement de l'OS n°3 sur le 26ème trimestre 2014 des travaux du D1-N2 R2 (1000km et 2004 N)

(\*\*\*\*) Prise en charge de l'exploitation au 16/05/2015

**4.11.b Evolution des Rémunérations et des contributions versées à la Régie**

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Article 4.22.2 Evolution de la Rémunération Forfaitaire R1</b>							
<i>Modification de l'offre kilométrique</i>							
Ordres de Service 2011	788 613	788 613	788 613	788 613	788 613	788 613	788 613
Ordres de Service 2012	633 129	633 129	633 129	633 129	633 129	633 129	633 129
Avenant 4	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000
Ordres de Service 2013	2 184 000	2 184 000	2 184 000	2 184 000	2 184 000	2 184 000	2 184 000
Ordres de Service 2014	1 638 000	1 638 000	1 638 000	1 638 000	1 638 000	1 638 000	1 638 000
Avenant 7 travaux BHNS 2014	0	0	0	0	0	0	0
Ordres de Service 2015	4 311 888	4 311 888	4 311 888	4 311 888	4 311 888	4 311 888	4 311 888
Avenant 8	1 305 850	1 305 850	1 305 850	1 305 850	1 305 850	1 305 850	1 305 850
Navettes expérimentales 2015 et Travaux	0	0	0	0	0	0	0
Ordres de Service 2016	857 000	857 000	857 000	857 000	857 000	857 000	857 000
Parkings (avenants)	642 046	642 046	642 046	642 046	642 046	642 046	642 046
Ordres de Service 2017	888 638	888 638	888 638	888 638	888 638	888 638	888 638
<b>Sous-total charges d'exploitation</b>	<b>17 030 981</b>						
<b>Article 4.18.1 Evolution de la Contribution C1 PMR</b>							
<i>Nb de voyages supplémentaires</i>							
Ordres de Service 2011 et Avenant n°2	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
Ordres de Service 2012 et Avenant n°4	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000
Avenant n°5	0	0	0	0	0	0	0
Avenant n°6	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000
Ordre de Service 2014 et Avenant n°7	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000
Avenant 8	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000
Ordre de Service 2015	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
Avenant 10	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
<b>Sous-total</b>	<b>98 000</b>						
<b>Article 4.18.2 Evolution de la Contribution C4 Gare Routière</b>							
<i>Modification de l'offre</i>							
Ordre de Service 2012 et Avenant 6	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000
Avenant 7	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000
Ordre de Service 2015	80 000	80 000	80 000	80 000	80 000	80 000	80 000
Ordre de Service 2016	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sous-total</b>	<b>260 000</b>						
<b>Article 4.18.3 Evolution de la Contribution C6 Navettes Maritimes</b>							
<i>Modification de l'offre</i>							
Avenant n°4	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000
Avenant n°6	-640 000	-640 000	-640 000	-640 000	-640 000	-640 000	-640 000
Avenant n°7	-1 280 000	-1 280 000	-1 280 000	-1 280 000	-1 280 000	-1 280 000	-1 280 000
Ordre de Service 2015 et Avenant n°8	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000
<b>Sous-total</b>	<b>1 060 000</b>						
<b>Article 4.18.4 Evolution de la Contribution C8 Navette électrique</b>							
<i>Modification de l'offre</i>							
Avenant n°6							
<b>Article 4.16</b>							
<i>Conventions AMO et CO signées en 2011</i>							
<b>Article 4.12 Compensation financière R2</b>							
Avenant n°4	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
Avenant n°6	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
Avenant n°7	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000
Avenant n°8	1 800 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000
Avenant n°10	800 000	800 000	800 000	800 000	800 000	800 000	800 000
Avenant n°11 (Article 5.2 Annexe 2.25)	1 800 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000
<b>Sous-total</b>	<b>9 400 000</b>						
<b>Article 2.22 Evolution de la contribution C7 La Global</b>							
<i>Modification de l'offre kilométrique</i>							
Avenant n°6	3 419 684	3 419 684	3 419 684	3 419 684	3 419 684	3 419 684	3 419 684
CS 2014 et Avenant n°7	78 000	78 000	78 000	78 000	78 000	78 000	78 000
<b>Sous-total</b>	<b>3 486 684</b>						
<b>Article 2.23 Evolution de la contribution C8 Gémenos</b>							
<i>Modification de l'offre kilométrique</i>							
CS 2015 et Avenant n°8	185 000	185 000	185 000	185 000	185 000	185 000	185 000
CS 2017	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
<b>Sous-total</b>	<b>187 000</b>						
<b>Article 2.24 Evolution de la contribution C9 Ferry-Boat</b>							
<i>Modification de l'offre kilométrique</i>							
Avenant n°10	176 000	176 000	176 000	176 000	176 000	176 000	176 000
<b>Sous-total</b>	<b>176 000</b>						
<b>Article 2.25 Evolution de la contribution C10 Elèves handicapés</b>							
<i>CS 2017</i>							
	226 000	226 000	226 000	226 000	226 000	226 000	226 000
<b>Sous-total</b>	<b>226 000</b>						
<b>Article 2.28 Evolution de la contribution C11 Marignies</b>							
<i>Modification de l'offre kilométrique</i>							
Avenant n°11	9 774 480	9 774 480	9 774 480	9 774 480	9 774 480	9 774 480	9 774 480
Modification Ligne 23 au 4 septembre 2017	20 178	20 178	20 178	20 178	20 178	20 178	20 178
<b>Sous-total</b>	<b>9 784 658</b>						
<b>Article 2.27 Evolution de la contribution C12 Aillaud</b>							
<i>Modification de l'offre kilométrique</i>							
Avenant n°11	880 883	880 883	880 883	880 883	880 883	880 883	880 883
<b>Sous-total</b>	<b>880 883</b>						

