

# Annexe 1-1 – Consistance du réseau et Modèle de Fiches de lignes

| N°   | Noms des lignes                                       | Jours de fonctionnement | Amplitude de fonct. | Fréquences en HP et HC    | Nombre de jours (calendrier DSP) | Nombre de trajets/jour | Kms commerciaux /jour | Total kms commerciaux/an | Km hlp/jour | Total kms hlp/an | TOTAL KM     |
|--|---|-------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------|------------------|--------------|
| Lignes Essentielles                        |   |                         |                     |                           |                                  |                        |                       |                          |             |                  |              |
| 1  | Gare d'Aubagne - Les Paluds - Quartier de Jouques     | L au S                  | 6h00-20h50          | 15'                       | 267,25                           | 110                    | 673,17                | 179 904,68               | 95,98       | 25 649,85        | 205 554,54   |
| Tbus                                       | Garenne - Gare  | D et F                  | 9h00-18h00          | 35'                       | 53,00                            | 24                     | 100,86                | 5 345,58                 | 29,42       | 1 559,37         | 6 904,95     |
| TRAM                                       | Le Charrel - Gare Aubagne                             | L au S                  | 5h45-21h00          | 10'                       | 267,25                           | 186                    | 516,93                | 138 148,74               | 2,82        | 752,84           | 138 901,58   |
| Total Lignes Essentielles hiver :          |   |                         |                     |                           |                                  |                        |                       | 323 399,00               |             | 27 962,06        | 351 361,07   |
| Lignes Principales                         |   |                         |                     |                           |                                  |                        |                       |                          |             |                  |              |
| 3  | Pin vert - Comoedia - Collège Lakanal - Les Passons   | L au S                  | 6h20-19h30          | 25'                       | 267,25                           | 66                     | 518,23                | 138 496,70               | 24,59       | 6 572,75         | 145 069,45   |
|  |   | D et F                  | 9h00-18h00          | 60'                       | 53,00                            | 14                     | 114,05                | 6 044,70                 | 15,44       | 818,32           | 6 863,02     |
| 5  | Les Gisclans - Gare Aubagne (par autoroute)           | L au J                  | 6h40-19h40          | 20' / 60'                 | 178,25                           | 42                     | 580,85                | 103 536,51               | 51,04       | 9 097,35         | 112 633,86   |
|  |   | V                       | 6h40-19h40          | 20' / 60'                 | 44,75                            | 42                     | 580,85                | 25 993,04                | 56,16       | 2 512,94         | 28 505,97    |
|  |   | S                       | 6h40-19h30          | 60'                       | 44,25                            | 26                     | 359,57                | 15 911,15                | 13,06       | 577,91           | 16 489,05    |
| 6  | La Penne sur Huveaune - Eiffel                        | L au S                  | 6h00-20h20          | 20' / 30'                 | 267,25                           | 64                     | 406,24                | 108 567,64               | 52,74       | 14 093,70        | 122 661,34   |
| 8  | St Zacharie - Auriol - Roquevaire - Gare Aubagne      | L au V                  | 5h50-21h05          | 30'                       | 223,00                           | 58                     | 967,50                | 215 752,28               | 42,25       | 9 421,75         | 225 174,03   |
|  |   | S                       | 6h20-20h10          | 30' / 60'                 | 35,25                            | 40                     | 788,63                | 27 799,21                | 74,11       | 2 612,41         | 30 411,62    |
|  |   | S (VS)                  | 6h20-20h10          | 30' / 60'                 | 9,00                             | 40                     | 788,63                | 7 097,67                 | 74,25       | 668,29           | 7 765,96     |
|  |   | D et F                  | 6h50-19h35          | 90'                       | 53,00                            | 16                     | 315,45                | 16 718,96                | 2,88        | 152,64           | 16 871,60    |
| 9  | Saint-Zacharie - A52 - Gare Aubagne                   | LMJV                    | 6h30-19h30          | 25' / 30' - Ligne 8 en HC | 141,25                           | 29                     | 520,03                | 73 454,24                | 84,54       | 11 940,99        | 85 395,23    |
|  |   | Mercredi                | 6h30-19h30          | 25' / 30' - Ligne 8 en HC | 35,75                            | 29                     | 519,04                | 18 555,72                | 84,54       | 3 022,23         | 21 577,95    |
|  |   | L au V (VS)             | 6h30-19h30          | 25' / 30' - Ligne 8 en HC | 46                               | 29                     | 518,05                | 23 830,48                | 84,54       | 3 888,75         | 27 719,23    |
| Total Lignes Principales hiver :           |   |                         |                     |                           |                                  |                        |                       | 781 758,29               |             | 65 380,01        | 847 138,30   |
| Lignes Locales                             |   |                         |                     |                           |                                  |                        |                       |                          |             |                  |              |
| 2  | Les Passons - Faienciers - Gare d'Aubagne             | L au S                  | 6h20-19h45          | 30'                       | 267,25                           | 54                     | 125,66                | 33 582,10                | 19,60       | 5 238,10         | 38 820,20    |
| 4  | Gare Aubagne - CD2 - La Penne sur Huveaune            | L au S                  | 7h05-18h55          | 45' / 60'                 | 267,25                           | 29                     | 193,21                | 51 635,91                | 16,93       | 4 524,01         | 56 159,92    |
| 7  | Gare Aubagne - Centre Commercial - Gémenos C.V.       | L au S                  | 6h30-19h55          | 30' / 60'                 | 267,25                           | 41                     | 276,30                | 73 839,84                | 33,68       | 9 000,18         | 82 840,02    |
| 10   | Gare Aubagne - Font de Mai - La Treille               | L au S                  | 6h50-19h40          | 60'                       | 267,25                           | 25                     | 204,79                | 54 730,39                | 32,23       | 8 614,54         | 63 344,93    |
| 11   | Cuges les pins - ZI - RN8 - Gare Aubagne              | L au V                  | 6h20-20h10          | 45' / 50'                 | 223,00                           | 34                     | 681,79                | 152 038,06               | 40,8990     | 9 120,48         | 161 158,53   |
|  |   | S                       | 6h00-20h00          | 90' / 120'                | 35,25                            | 17                     | 340,55                | 12 004,28                | 30,4840     | 1 074,56         | 13 078,84    |
|  |   | S (VS)                  | 6h00-20h00          | 90' / 120'                | 9,00                             | 17                     | 340,55                | 3 064,92                 | 30,4840     | 274,36           | 3 339,28     |
|  |   | D et F                  | 8h40-19h00          | 75'                       | 53,00                            | 14                     | 280,74                | 14 878,96                | 38,6690     | 2 049,46         | 16 928,41    |
| 13   | Gare d'Aubagne - Hôpital - La Garenne - Lou Fenestrel | L au S                  | 6h45-19h25          | 20'                       | 267,25                           | 68                     | 422,11                | 112 807,83               | 41,20       | 11 011,77        | 123 819,60   |
| 14   | La Louve - Gare d'Aubagne                             | L au S                  | 6h55-18h55          | 30' / 60'                 | 212,25                           | 42                     | 92,74                 | 19 683,22                | 20,22       | 4 291,48         | 23 974,70    |
|  |   | L au S (VS)             | 6h55-18h55          | 25' / 60'                 | 55,00                            | 30                     | 66,24                 | 3 643,20                 | 17,98       | 988,96           | 4 632,16     |
| 15   | Eoures Park - Khamisis - Gare d'Aubagne               | L au S                  | 9h05-15h35          | 10 V - Ligne 14S en HP    | 212,25                           | 10                     | 41,37                 | 8 781,63                 | 1,87        | 395,85           | 9 177,48     |
|  |   | L au S (VS)             | 7h10- 18h40         | 18 V                      | 55,00                            | 18                     | 72,74                 | 4 000,92                 | 3,36        | 184,64           | 4 185,56     |
| 16   | Lotissement les Solans - Gare d'Aubagne               | L au S                  | 6h45-19h25          | 30'                       | 267,25                           | 50                     | 153,63                | 41 056,28                | 22,33       | 5 966,62         | 47 022,90    |
| Total Lignes Locales hiver :               |   |                         |                     |                           |                                  |                        |                       | 585 747,53               |             | 62 734,99        | 648 482,52   |
| Navette de Centre Ville                    |   |                         |                     |                           |                                  |                        |                       |                          |             |                  |              |
| M2   | Nav du Marché Cadolive - St Savournin - Gardanne      | V                       | 8h30 - 12h00        | 1A + 1R                   | 44,75                            | 2                      | 29,31                 | 1 311,49                 | 38,13       | 1 706,14         | 3 017,63     |
| Total Navette de Centre Ville hiver :      |   |                         |                     |                           |                                  |                        |                       | 1 311,49                 |             | 1 706,14         | 3 017,63     |
| TOTAL RESEAU HIVER (hors scolaires et TAD) |   |                         |                     |                           |                                  |                        |                       | 1 692 216,32             |             | 157 783,20       | 1 849 999,51 |

RESEAU ÉTÉ

RESEAU AU 14-09-2017

ANNEXE 1

| N°                                       | Noms des lignes                                       | Jours de fonctionnement | Amplitude de fonct. | Fréquences en HP et HC | Nombre de jours (calendrier DSP) | Nombre de trajets/jour | Kms commerciaux /jour | Total kms commerciaux/an | Km hlp/jour | Total kms hlp/an | TOTAL KM   |
|--|---|-------------------------|---------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------|------------------|------------|
| Lignes Essentielles                      |   |                         |                     |                        |                                  |                        |                       |                          |             |                  |            |
| 1  | Gare d'Aubagne - Les Paluds - Quartier de Jouques     | L au S                  | 6h00-20h50          | 15'                    | 35,00                            | 110                    | 673,17                | 23 560,95                | 95,98       | 3 359,20         | 26 920,15  |
| Tbus                                     | Garenne - Gare  | D et F                  | 9h00-18h00          | 35'                    | 7,00                             | 12                     | 100,86                | 706,02                   | 29,42       | 205,95           | 911,97     |
| TRAM                                     | Le Charrel - Gare Aubagne                             | L au S                  | 5h45-21h00          | 10'                    | 35,00                            | 186                    | 516,93                | 18 092,45                | 2,82        | 98,60            | 18 191,04  |
| Total Lignes Essentielles été :          |   |                         |                     |                        |                                  |                        |                       | 42 359,42                |             | 3 663,74         | 46 023,16  |
| Lignes Principales                       |   |                         |                     |                        |                                  |                        |                       |                          |             |                  |            |
| 3  | Pin vert - Comoedia - Collège Lakanal - Les Passons   | L au S                  | 6h20-19h30          | 25'                    | 35,00                            | 64                     | 518,23                | 18 138,02                | 24,59       | 860,79           | 18 998,81  |
|  |   | D et F                  | 9h00-18h00          | 60'                    | 7,00                             | 12                     | 114,05                | 798,36                   | 15,44       | 108,08           | 906,44     |
| 5  | Les Gisclans - Gare Aubagne (par autoroute)           | L au S                  | 6h40-19h30          | 60'                    | 35,00                            | 26                     | 359,57                | 12 585,09                | 13,06       | 457,10           | 13 042,19  |
| 6  | La Penne sur Huveaune - Eiffel                        | L au S                  | 6h00-20h20          | 20' / 30'              | 35,00                            | 64                     | 406,24                | 14 218,40                | 52,74       | 1 845,76         | 16 064,16  |
| 8  | St Zacharie - Auriol - Roquevaire - Gare Aubagne      | L à V                   | 6h20- 20h10         | 30' / 60'              | 29                               | 40                     | 788,63                | 22870,27                 | 43,456      | 1260,224         | 24130,494  |
|  |   | S                       | 6h20- 20h10         | 30' / 60'              | 6                                | 40                     | 788,63                | 4731,78                  | 74,254      | 445,524          | 5177,304   |
|  |   | D et F                  | 6h50-19h35          | 90'                    | 7                                | 16                     | 315,452               | 2208,164                 | 2,88        | 20,16            | 2228,324   |
| Total Lignes Principales été :           |   |                         |                     |                        |                                  |                        |                       | 75 550,08                |             | 4 997,64         | 80 547,71  |
| Lignes Locales                           |   |                         |                     |                        |                                  |                        |                       |                          |             |                  |            |
| 2  | Les Passons - Faienciers - Gare d'Aubagne             | L au S                  | 6h20-19h45          | 30'                    | 35,00                            | 54                     | 125,66                | 4 398,03                 | 19,60       | 686,00           | 5 084,03   |
| 4  | Gare Aubagne - CD2 - La Penne sur Huveaune            | L au S                  | 7h05-18h55          | 45' / 60'              | 35,00                            | 29                     | 193,21                | 6 762,42                 | 16,93       | 592,48           | 7 354,90   |
| 7  | Gare Aubagne - Centre Commercial - Gémenos C.V.       | L au S                  | 6h30-19h55          | 30' / 60'              | 35,00                            | 41                     | 276,30                | 9 670,33                 | 33,68       | 1 178,70         | 10 849,02  |
| 10                                       | Gare Aubagne - Font de Mai - La Treille               | L au S                  | 6h50-19h40          | 60'                    | 35,00                            | 25                     | 204,79                | 7 167,69                 | 32,23       | 1 128,19         | 8 295,88   |
| 11                                       | Cuges les pins - ZI - RN8 - Gare Aubagne              | L à V                   | 6h20-20h10          | 45' / 50' / 125'       | 29                               | 24                     | 480,57                | 13936,53                 | 49,962      | 1448,898         | 15385,428  |
|  |   | S                       | 6h00-20h00          | 90' / 120'             | 6                                | 17                     | 340,547               | 2043,282                 | 30,484      | 182,904          | 2226,186   |
|  |   | D et F                  | 8h40-19h00          | 75'                    | 7                                | 14                     | 280,735               | 1965,145                 | 38,669      | 270,683          | 2235,828   |
| 13                                       | Gare d'Aubagne - Hôpital - La Garenne - Lou Fenestrel | L au S                  | 6h45-19h25          | 20'                    | 35,00                            | 68                     | 422,11                | 14 773,71                | 41,20       | 1 442,14         | 16 215,85  |
| 14                                       | La Louve - Gare d'Aubagne                             | L au S                  | 6h55-18h55          | 25' / 60'              | 35,00                            | 30                     | 66,24                 | 2 318,40                 | 17,98       | 629,34           | 2 947,74   |
| 15                                       | Eoures Park - Khamisis - Gare d'Aubagne               | L au S                  | 7h10- 18h40         | 18 V                   | 35,00                            | 18                     | 72,74                 | 2 546,04                 | 3,36        | 117,50           | 2 663,54   |
| 16                                       | Lotissement les Solans - Gare d'Aubagne               | L au S                  | 6h45-19h25          | 30'                    | 35,00                            | 50                     | 153,63                | 5 376,88                 | 22,33       | 781,41           | 6 158,29   |
| Total Lignes locales été :               |   |                         |                     |                        |                                  |                        |                       | 70 958,44                |             | 8 458,23         | 79 416,67  |
| Navette de Centre Ville                  |   |                         |                     |                        |                                  |                        |                       |                          |             |                  |            |
| M2                                       | Nav du Marché Cadolive - St Savournin - Gardanne      | V                       | 8h30 - 12h00        | 1A + 1R                | 6,00                             | 2                      | 29,31                 | 175,84                   | 46,65       | 279,89           | 455,73     |
| Total Navettes de Centre Ville été :     |   |                         |                     |                        |                                  |                        |                       | 175,84                   |             | 279,89           | 455,73     |
| TOTAL RESEAU ETE (hors scolaires et TAD) |   |                         |                     |                        |                                  |                        |                       | 189 043,78               |             | 17 399,50        | 206 443,28 |

TRANSPORT A LA DEMANDE

RESEAU AU 14-09-2017

ANNEXE 1

| Noms des lignes   | Jours de fonctionnement | Amplitude de fonct. | Km/jour      | Km/an         |
|---|-------------------------|---------------------|--------------|---------------|
| Zone 1 - Solans Beaudinard                                | L au S                  | 6h45-19h00          | variable     | 46 000 km/an  |
| Zone 2 - Roquevaire                                       | L au S                  | 6h45-19h00          | variable     | 49 000 km/an  |
| Zone 3 - La Bouilladisse - Belcodène                      | L au S                  | 6h15-19h45          | variable     | 56 000 km/an  |
| Zone 4 - Peypin - La Destrousse - Cadolive - St-Savournin | L au S                  | 6h00-20h00          | variable     | 139 000 km/an |
|   |                         |                     | TOTAL KM TAD | 290 000       |

LIGNES SCOLAIRES

RESEAU AU 14-09-2017

ANNEXE 1

| N°  | Noms des lignes                                   | Jours scolaire de fonctionnement | Fréquences en HP et HC | Nombre de jours (calendrier DSP) | Nombre de trajets/jour | Kms commerciaux /jour | Total kms commerciaux/an | Km hlp/jour | Total kms hlp/an | TOTAL KM  |
|-----|---|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------|------------------|-----------|
| A   | La Dorgale - Le Cagnet - Collège de Roquevaire    | LMJV                             | 2 A + 2 R              | 141,25                           | 4                      | 19,76                 | 2 790,82                 | 32,99       | 4 659,56         | 7 450,37  |
|     |   | Me                               | 2 A + 1 R              | 35,75                            | 3                      | 14,87                 | 531,46                   | 31,27       | 1 117,97         | 1 649,43  |
| B   | Saint Barthélémy - Collège Ubelka d'Auriol        | LMJV                             | 3 A + 3 R              | 141,25                           | 6                      | 31,85                 | 4 499,10                 | 88,44       | 12 491,87        | 16 990,96 |
|     |   | Me                               | 3 A + 2 R              | 35,75                            | 5                      | 23,55                 | 841,98                   | 95,19       | 3 402,86         | 4 244,85  |
| C   | Mairie Auriol - Parette - Collège Ubelka d'Auriol | LMJV                             | 3 A + 4 R              | 141,25                           | 7                      | 67,22                 | 9 494,68                 | 80,38       | 11 353,96        | 20 848,64 |
|     |   | Me                               | 3 A + 2 R              | 35,75                            | 5                      | 48,20                 | 1 723,04                 | 76,58       | 2 737,66         | 4 460,71  |
| D   | Moulin de Redon - Collège Ubelka d'Auriol         | LMJV                             | 2 A + 2 R              | 141,25                           | 4                      | 15,30                 | 2 160,70                 | 30,26       | 4 274,23         | 6 434,93  |
|     |   | Me                               | 2 A + 2 R              | 35,75                            | 4                      | 15,30                 | 546,87                   | 30,26       | 1 081,80         | 1 628,66  |
| EF1 | La Bouilladisse - La Destrousse - Cge Roquevaire  | L à V                            | 3 A + 3 R              | 177,00                           | 6                      | 65,33                 | 11 563,23                | 52,51       | 9 293,56         | 20 856,80 |
| EF2 | La Bouilladisse - La Destrousse - Cge Roquevaire  | L à V                            | 2 A + 2 R              | 177,00                           | 4                      | 33,77                 | 5 978,00                 | 35,32       | 6 251,82         | 12 229,82 |
| EF3 | La Bouilladisse - La Destrousse - Cge Roquevaire  | LMJV                             | 1 A + 2 R              | 141,25                           | 3                      | 20,96                 | 2 960,60                 | 23,02       | 3 251,72         | 6 212,32  |
|     |   | Me                               | 1 A + 1 R              | 35,75                            | 2                      | 14,00                 | 500,43                   | 16,18       | 578,54           | 1 078,97  |
| H   | Pin vert - Centre ville - Les Passons             | LMJV                             | 2 A + 2 R              | 141,25                           | 4                      | 20,98                 | 2 962,86                 | 17,41       | 2 459,16         | 5 422,02  |
|     |   | Me                               | 1 A + 1 R              | 35,75                            | 2                      | 10,49                 | 374,95                   | 13,30       | 475,62           | 850,56    |
| J   | Saint Pierre - Beaudinard - Collège Lakanal       | LMJV                             | 3 A + 3 R              | 141,25                           | 6                      | 58,50                 | 8 262,84                 | 27,17       | 3 837,20         | 12 100,04 |
|     |   | Me                               | 2 A + 2 R              | 35,75                            | 4                      | 49,04                 | 1 753,04                 | 23,06       | 824,40           | 2 577,43  |
| M   | Primaires maternelles Peypin                      | LMJV                             | 4 A + 5 R              | 141,25                           | 9                      | 48,78                 | 6 890,74                 | 63,88       | 9 022,91         | 15 913,65 |
| N   | Primaire maternelle La Bouilladisse               | LMJV                             | 2 A + 2 R              | 141,25                           | 4                      | 17,41                 | 2 458,60                 | 20,25       | 2 860,45         | 5 319,05  |
| O   | Eglise Roquevaire - Gare Aubagne                  | LMJV                             | 3 A + 3 R              | 141,25                           | 6                      | 57,17                 | 8 074,98                 | 70,56       | 9 966,32         | 18 041,30 |
|     |   | Me                               | 3 A + 2 R              | 35,75                            | 5                      | 47,41                 | 1 694,87                 | 63,20       | 2 259,54         | 3 954,41  |
| R   | La Sounce - Les Esparets - Collège Louis Aragon   | LMJV                             | 1 A + 2 R              | 141,25                           | 3                      | 15,97                 | 2 256,33                 | 37,70       | 5 324,70         | 7 581,03  |
|     |   | Me                               | 1 A + 1 R              | 35,75                            | 2                      | 10,55                 | 377,02                   | 33,82       | 1 209,17         | 1 586,19  |
| S   | Souque Nègre - La Destrousse Mairie - Cge Ubelka  | LMJV                             | 3 A + 3 R              | 141,25                           | 6                      | 40,77                 | 5 758,06                 | 105,63      | 14 920,38        | 20 678,44 |
|     |   | Me                               | 3 A + 2 R              | 35,75                            | 5                      | 33,91                 | 1 212,14                 | 98,73       | 3 529,67         | 4 741,81  |
| Y   | Campagne - Gare d'Aubagne                         | L à V                            | 2 A + 1 R              | 177,00                           | 3                      | 21,38                 | 3 784,61                 | 27,70       | 4 903,25         | 8 687,87  |
| TES | Tessala - Valriant                                | LMJV                             | 1 A + 1 R              | 141,25                           | 2                      | 16,26                 | 2 296,58                 | 25,20       | 3 559,50         | 5 856,08  |
| 5S  | La Bouilladisse - Gare Aubagne (par autoroute)    | LMJV                             | 3 A + 1 R              | 141,25                           | 4                      | 59,20                 | 8 361,44                 | 54,35       | 7 676,94         | 16 038,37 |
|     |   | Me                               | 3 A + 1 R              | 35,75                            | 4                      | 59,20                 | 2 116,26                 | 73,91       | 2 642,10         | 4 758,36  |
| 8S  | St Zacharie - Auriol - Roquevaire - Gare Aubagne  | LMJV                             | 3 A + 2 R              | 141,25                           | 5                      | 71,45                 | 10 092,74                | 83,31       | 11 767,96        | 21 860,70 |
|     |   | Me                               | 3 A + 3 R              | 35,75                            | 6                      | 98,37                 | 3 516,80                 | 94,15       | 3 365,72         | 6 882,52  |
|     |   | S                                | 1 R                    | 35,25                            | 1                      | 20,02                 | 705,71                   | 17,82       | 628,16           | 1 333,86  |
| 9S  | Saint-Zacharie - A52 - Gare Aubagne               | LMJV                             | 3 A + 2 R              | 141,25                           | 5                      | 89,06                 | 12 579,30                | 113,21      | 15 990,21        | 28 569,51 |
|     |   | Me                               | 3 A + 1 R              | 35,75                            | 4                      | 55,54                 | 1 985,59                 | 94,83       | 3 390,17         | 5 375,76  |
| 10S | Gare Aubagne - Font de Mai - La Treille           | LMJV                             | 1 R                    | 141,25                           | 1                      | 8,39                  | 1 184,66                 | 11,48       | 1 621,97         | 2 806,64  |
| 11S | Cuges les pins - ZI - RN8 - Gare Aubagne          | LMJV                             | 4 A + 4 R              | 141,25                           | 8                      | 157,39                | 22 230,77                | 52,61       | 7 430,46         | 29 661,23 |
|     |   | Me                               | 4 A + 4 R              | 35,75                            | 8                      | 157,39                | 5 626,55                 | 57,71       | 2 062,95         | 7 689,50  |
| 14S | La Louve - Gare Aubagne                           | LMJV                             | 1 A                    | 141,25                           | 1                      | 2,13                  | 300,16                   | 0,37        | 52,69            | 352,84    |
|     |   | Me                               | 1 A + 1 R              | 35,75                            | 2                      | 4,42                  | 157,87                   | 7,77        | 277,85           | 435,72    |
| 15S | Eoures Park - Gare Aubagne                        | LMJV                             | 3 A + 6 R              | 141,25                           | 9                      | 45,22                 | 6 387,33                 | 39,94       | 5 641,10         | 12 028,43 |
|     |   | Me                               | 3 A + 2 R              | 35,75                            | 5                      | 25,08                 | 896,57                   | 26,61       | 951,45           | 1 848,02  |
|     |   | S                                | 3 A + 1 R              | 35,25                            | 4                      | 20,01                 | 705,35                   | 25,79       | 909,10           | 1 614,45  |

TOTAL RESEAU SCOLAIRE

168 595,62

190 056,63

358 652,25

TOTAL RESEAU AU 14 SEPTEMBRE 2017 (hors TAD)

Total kms commerciaux/an  
2 049 856

Total kms hlp/an  
365 239

TOTAL KM  
2 415 095,04

|            |       |      |        |       |       |       |        |
|------------|-------|------|--------|-------|-------|-------|--------|
| calendrier |       | LMJV | Me     | S     | d     | total |        |
| jours      |       |      | 200,75 | 51,25 | 50,25 | 60    | 362,25 |
| scol       |       |      | 141,25 | 35,75 | 35,25 |       | 212,25 |
|            |       | LMJV | Me     | S     | d     | total |        |
| été        |       |      | 24     | 5     | 6     | 7     | 42     |
|            | LJV   | M    | Me     | S     | D     |       |        |
|            |       | 18   | 6      | 5     | 6     | 7     | 42     |
|            | LMeJV | M    |        | S     | D     |       |        |
|            |       | 23   | 6      |       | 6     | 7     | 42     |

## Annexe 2-1 – Inventaire A – Biens mis à disposition par l’Autorité Organisatrice

**A. Biens Mobiliers et Immobiliers mis à disposition de l'Opérateur Interne par l'Autorité Organisatrice**

Les Biens mis à disposition de l'Opérateur Interne par l'Autorité Organisatrice sont les suivants :

|   |            |
|---|------------|
| <b>Poteau, modèle Zéphyr, marque ClearChannel</b>           | <b>183</b> |
| <b>Poteau, modèle Adéna, marque Mobitec</b>                 | <b>73</b>  |
| <b>Poteau, modèle Gayant, marque Urbanéo</b>                | <b>43</b>  |
| <b>Poteau, modèle Scolaire, marque MDO</b>                  | <b>92</b>  |
| <b>Tête d'abris bus, modèle Zéphyr, marque ClearChannel</b> | <b>24</b>  |
| <b>Tête d'abris bus, modèle Adéna, marque Mobitec</b>       | <b>16</b>  |
| <b>Cadre d'information</b>                                  | <b>32</b>  |

✓ **SAEIV :**

- 1 Borne Wifi au dépôt des Paluds
- Equipements embarqués :
  - 24 calculateurs SAEIV THELMA
  - 24 équipements radio
  - 10 écrans TFT double face

✓ **BIV :**

- 29 bornes d'information voyageurs de marque Elan cité (BIV, panneau solaire et batterie) LCD alimentation solaire 2 surfaces d'affichage dont 7 sur poteaux d'arrêts existants et 9 sur mât.
- 1 borne d'information voyageurs de marque Elan cité (BIV, panneau solaire et batterie) LED alimentation solaire 4 surfaces d'affichage sur mât.
- 2 bornes d'information voyageurs de marque Elan cité (BIV, panneau solaire et batterie) LCD pour le stock de maintenance.

✓ **Système combiné de comptage automatique de passagers et d'analyse des parcours:**

8 rames de tramway et 34 systèmes de comptage composés de

- Capteurs de comptages IRS320
- Doubles entrées I/O INP450
- Esclaves de portes TSL998

1 Ordinateur central BBM Web Serveur

1 Logiciel Davis Webmobile

**B. Biens mis à disposition par l'Autorité Organisatrice à l'Opérateur Interne**

La liste ci-après ne présage pas de la signature des PV à venir ainsi que des réserves effectuées sur ceux-ci lors de la remise du système à l'opérateur interne.

| PV<br>numéro | Sous-<br>système        | Dénomination                           | Item  | Descriptif  |
|--------------|-------------------------|--|---|---|
| 1            | Matériel<br>roulant     | Rame 1                                 | Rame 1 (y compris pelliculage<br>et vidéo frontale)   | la rame de tramway Citadis 202<br>numérotée 001.  |
| 2            |                         | Rame 2                                 | Rame 2 (y compris pelliculage<br>et vidéo frontale)   | la rame de tramway Citadis 202<br>numérotée 002.  |
| 3            |                         | Rame 3                                 | Rame 3 (y compris pelliculage<br>et vidéo frontale)   | la rame de tramway Citadis 202<br>numérotée 003.  |
| 4            |                         | Rame 4                                 | Rame 4 (y compris pelliculage<br>et vidéo frontale)   | la rame de tramway Citadis 202<br>numérotée 004.  |
| 5            |                         | Rame 5                                 | Rame 5 (y compris pelliculage<br>et vidéo frontale)   | la rame de tramway Citadis 202<br>numérotée 005.  |
| 6            |                         | Rame 6                                 | Rame 6 (y compris pelliculage<br>et vidéo frontale)   | la rame de tramway Citadis 202<br>numérotée 006.  |
| 7            |                         | Rame 7                                 | Rame 7 (y compris pelliculage<br>et vidéo frontale)   | la rame de tramway Citadis 202<br>numérotée 007.  |
| 8            |                         | Rame 8                                 | Rame 8 (y compris pelliculage<br>et vidéo frontale)   | la rame de tramway Citadis 202<br>numérotée 008.  |
| 9            |                         | Pièces détachées<br>et outillage MR    | Pièces détachées (compris<br>outillage, pièces de parc, pièce<br>de rechange et consommables) | le stock initial de pièces détachées<br>nécessaires à l'entretien (dites<br>consommables) et la maintenance<br>(dites pièces de parc et pièces de<br>rechange) des rames Citadis 202,<br>ainsi que les outillages spécifiques<br>permettant la manipulation de ces<br>pièces. |
| 10           | Véhicules de<br>service | Rail-route nacelle                     | Rail-route nacelle (y compris<br>accessoires et pièces de<br>rechange)                        | le véhicule rail-route équipé pour<br>le remorquage-poussage d'une<br>rame de tramway et pour la<br>maintenance des installations<br>fixes.   |
| 11           |                         | Rail-route<br>balayeuse                | Rail-route balayeuse (y compris<br>accessoires et pièces de<br>rechange)                      | le véhicule rail-route équipé de<br>systèmes de nettoyage de la<br>plateforme et des rails de<br>tramway.   |
| 12           | Plateforme              | Plateforme y<br>compris le<br>drainage | Plateforme y compris drainage<br>(infra)  | la plateforme de tramway,<br>comprenant son système de<br>drainage des eaux de pluie.   |
| 13           |                         | Revêtements de<br>plateforme           | Revêtements   | le revêtement de surface de la<br>plateforme de tramway.  |



| PV<br>numéro | Sous-<br>système          | Dénomination  | Item   | Descriptif  |
|--------------|---------------------------|---|--|---|
| 14           | Voie ferrée               | Voie ferrée - Rails   | Voie ferrée - Rails  | les rails de tramway, hors les aiguillages.   |
| 15           |                           | Voie ferrée - Appareils de voie                             | Voie ferrée - Appareils de voie  | les systèmes d'aiguillage, composés de rails et de leur système de commande, motorisé ou manuel.  |
| 16           |                           | Voie ferrée - Pièces de rechange                            | Pièces détachées   | le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance de la voie ferrée et des appareils de voie.   |
| 17           | Signalisation ferroviaire | Signalisation ferroviaire - Système central supervision PCC | Système central supervision PCC  | les postes informatiques de supervision de la signalisation ferroviaire depuis le PCC et le serveur situé dans le local technique du PCC.   |
| 18           |                           | Signalisation ferroviaire - Installations en ligne          | Installations en ligne   | les locaux techniques, les systèmes de contrôle-commande et la signalisation lumineuse composant le système de signalisation ferroviaire en ligne.                                      |
| 19           |                           | Signalisation ferroviaire - Matériel embarqué               | Matériel embarqué (ME)   | les équipements de signalisation ferroviaire embarqués dans les rames de tramway.   |
| 20           |                           | Signalisation ferroviaire - Pièces détachées                | Pièces détachées   | le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance de la signalisation ferroviaire.  |
| 21           | Energie                   | Energie - Sous-station CDM                                  | Sous-station CDM (HT- BT et traction), y compris traction dépôt                                      | une sous-station de redressement, assurant la transformation en courant 750V continu de traction pour la ligne et le CDM, et en courant basse tension pour les équipements auxiliaires. |
| 22           |                           | Energie - Sous-station Gare                                 | Sous-station Gare (HT- BT et traction)   | une sous-station de redressement, assurant la transformation en courant 750V continu de traction pour la ligne, et en courant basse tension pour les équipements auxiliaires.           |
| 23           |                           | Energie - Traction en ligne                                 | Traction en ligne (IIT)  | les installations en ligne permettant l'isolation de sections de lignes aériennes de contact.   |
| 24           |                           | Energie - Basse tension en ligne                            | Energie BT - Ouvrage en station et en locaux techniques, y compris utilitaires des locaux techniques | les ouvrages accueillant les sous-stations de redressement, ainsi que les utilitaires associés (climatisations notamment).  |

| PV<br>numéro | Sous-<br>système                             | Dénomination                                 | Item   | Descriptif   |
|--------------|--|--|--|--|
| 25           | Energie                                      | Energie - Pièces détachées                   | Pièces détachées NRJ   | le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance des équipements d'énergie de traction et de basse tension en ligne et au CDM.  |
| 26           | LAC  | LAC - Ligne et CDM                           | LAC en ligne et au dépôt   | la ligne aérienne de contact acheminant en ligne et au dépôt le courant 750V, ainsi que les installations de retour de courant par le rail.  |
| 27           |  | LAC - Pièces détachées                       | Pièces détachées LAC y compris outillage spécifique LAC pour un montant de 23 K€, et Pièces détachées BT | le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance de la Ligne Aérienne de Contact, ainsi que les outillages spécifiques permettant la manipulation de ces pièces.  |
| 28           | Locaux techniques en ligne                   | Locaux techniques en ligne                   | Locaux techniques en ligne   | constitué des bâtiments accueillant les installations techniques en ligne.   |
| 29           | CDM - Station-service                        | CDM - Machine à laver                        | Machine à laver (y compris recyclage 60000 € et pièce de rechange 4200€)                                 | l'installation de nettoyage automatique de l'extérieur des rames de tramway.   |
| 30           |  | CDM - Station de service sablage             | Station-service Sablage (y compris pièces de rechange pour un montant de 6750 €)                         | l'installation de fourniture de sable aux rames de tramway   |
| 31           | CDM - Equipements de lutte contre l'incendie | CDM - Equipements de lutte contre l'incendie | CDM - Système alerte incendie  | le système d'alerte incendie les extincteurs et accessoires  |
| 32           | CDM - Archi                                  |  | Terrain  | du terrain sur lequel est sis le centre de maintenance et de remisage du tramway   |
| 33           |  | CDM - Génie civil                            | Lot 01 Genie Civil   | Les fondations, longrines, voiles et planchers des bâtiments composant le CDM.   |
| 34           |  | CDM - Charpente, bardage, toiture            | Lot 02 Charpente/bardage/toiture   | Les charpentes (atelier, lavage, abri vélos)<br>Les couvertures (local IF, lavage, atelier)<br>Les bardages (bât. principal, atelier, lavage, local IF)<br>L'étanchéité (local IF, lavage, bât. principal et atelier)<br>La végétalisation en toiture (bât. principal) |

| PV<br>numéro | Sous-<br>système         | Dénomination                                    | Item   | Descriptif  |
|--------------|--------------------------|---|--|---|
| 35           | CDM - Archi              | CDM - Menuiserie extérieure                     | Lot 03 Menuiserie extérieure   | Les portes d'accès vitrées du CDM<br>Les fenêtres des locaux du bâtiment principal, des IF et du Lavage<br>Les ouvrages vitrés de fermeture des SHED en toiture de l'atelier<br>Les fermetures vitrées de l'atelier et du magasin                                     |
| 36           |                          | CDM - Serrurerie                                | Lot 06 Serrurerie  | Les serrures des portes intérieures et extérieures du Centre de Maintenance.  |
| 37           |                          | CDM - Menuiserie intérieure                     | Lot 07 Menuiserie intérieure /placage/peinture/carrelage                             | La menuiserie intérieure (portes des bureaux et de compartimentage avec l'accastillage)<br>Les cloisons (doublage de mur, cloisons légères opaques ou vitrées)<br>Les revêtements en paroi ou au sol<br>Les faux plafonds   |
| 38           | CDM - Equipement         | CDM - Chauffage, ventilation, sanitaires        | Lot 04 Chauffage / Ventilation / Climatisation / Sanitaire-Plomberie / Air Comprimée | Les équipements et installations de chauffage, rafraîchissement, production de chaleur, production d'eau chaude, production d'air comprimé, traitement de l'eau filtrée<br>La Distribution des fluides<br>L'équipement des sanitaires, vestiaires et coin Kitchenette |
| 39           |                          | CDM - Energie CFO et CFA                        | Lot 05 CFO / CFA y compris GTB   | Les équipements électriques du Centre de Maintenance  |
| 40           | CDM - Equipement atelier | CDM - Portes tramway de l'atelier               | Lot 08 Portes de Tram  | Les portes d'accès des rames de tramway à l'atelier de maintenance  |
| 41           |                          | CDM - Pont roulant                              | Lot 09 Pont Roulant  | Les ponts roulants de manutention dans l'atelier  |
| 42           |                          | CDM - Ascenseur                                 | Lot 10 Appareil élévateur (ascenseur)  | L'ascenseur situé dans le bâtiment principal du Centre de Maintenance.  |
| 43           |                          | CDM - Barrières, portails, espaces verts et VRD | Lot 11 Barrières/Portail/espace vert VRD   | Les barrières d'accès et de sortie<br>Les portails de voies routières et ferroviaires en limite de terrain<br>Les espaces verts du CDM<br>Les voiries et réseaux divers du CDM  |
| 44           |                          | Levage - Colonnes de levages                    | Levage : colonnes y compris pièce de rechange  | Les colonnes de levage de tramway<br>L'installation de contrôle-commande  |

| PV<br>numéro | Sous-<br>système               | Dénomination   | Item   | Descriptif  |
|--------------|--------------------------------|--|--|---|
| 45           | CDM -<br>Equipement<br>atelier | Levage - Table de<br>dépose bogie                                      | Levage : table de dépose bogie                                       | La table se positionnant sous la<br>rame de tramway levée, pour la<br>dépose d'un bogie   |
| 46           |                                | Levage - Lève<br>bogie de voie sur<br>fosse                            | Levage : lève bogie de voie sur<br>fosse                             | L'équipement levant un bogie d'un<br>tramway situé en voie sur fosse  |
| 47           |                                | Levage -<br>Elévateur<br>changement de<br>niveau de voies<br>sur fosse | Levage : élévateur changement<br>de niveau niveau voies sur<br>fosse | L'élévateur permettant le transfert<br>de pièces et équipements entre la<br>fosse et le plancher de l'atelier                             |
| 48           |                                | Lave bogies haute<br>pression  | Lave bogie (nettoyeur HP fuel)<br>y compris pièces de rechange       | L'installation de lavage à haute<br>pression des bogies<br>Ses pièces de rechange   |
| 49           | Stations                       | Totem des<br>stations  | Totem  | L'affichage et la diffusion sonore<br>d'informations pour les voyageurs.  |
| 50           | Téléphonie                     | Téléphonie des<br>locaux en ligne                                      | Equipement dans les locaux en<br>ligne                               | Téléphonie de la SSR Gare, Local<br>SIG Gare et Local Charel.   |
| 51           |                                | Téléphonie -<br>pièces de<br>rechange                                  | Pièces de rechange   | le stock initial de pièces de<br>rechange nécessaires à la<br>maintenance de la téléphonie.   |
| 52           | Distribution<br>horaire        | Chronométrie -<br>Serveur  | Système central (serveur)  | La chronométrie est l'organe de<br>distribution d'heure synchronisant<br>les équipements intelligents<br>utilisant l'information horaire. |
| 54           | Comptage<br>passagers          | Comptage<br>passagers -<br>embarqués                                   | Equipement des rames   | le système embarqué permettant<br>le comptage des passagers   |
| 55           |                                | Comptage<br>passagers -<br>pièces détachées                            | Pièces détachées   | le stock initial de pièces de<br>rechange nécessaires à la<br>maintenance du comptage<br>passagers.                                       |
| 56           | Radio                          | Serveur et point<br>haut<br>radio                                      | Serveur et point haut  | le système central de gestion de la<br>radio reliant les rames aux PCC  |
| 57           |                                | Radio embarqué   | Equipement des rames   | le système embarqué de radio  |
| 58           |                                | Portatifs radio  | Portatifs  | les portatifs permettant d'émettre<br>et de recevoir des appels du PCC<br>ou d'un autre portatif.   |
| 59           |                                | Radio - pièces de<br>rechange  | Pièces de rechange   | le stock initial de pièces de<br>rechange nécessaires à la<br>maintenance de la radio.  |

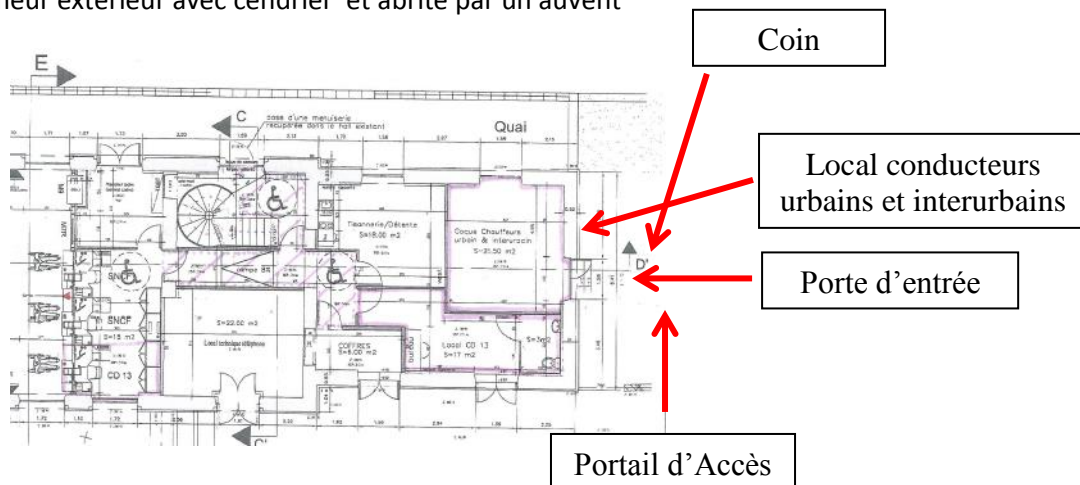
| PV<br>numéro | Sous-<br>système                          | Dénomination   | Item   | Descriptif   |
|--------------|---|--|--|--|
| 60           | Sonorisation<br>des stations<br>voyageurs | Serveur<br>sonorisation                                      | Serveur  | le système central de gestion de la<br>sonorisation.   |
| 61           |   | Sonorisation -<br>équipements en<br>stations                 | Equipements en stations                        | l'équipement en station<br>permettant la diffusion sonore<br>d'informations aux voyageurs en<br>station via un haut-parleur sur<br>chaque quai.                            |
| 62           |   | Sonorisation<br>stations -<br>pièces de<br>rechange          | Pièces de rechange                             | le stock initial de pièces de<br>rechange nécessaires à la<br>maintenance de la sonorisation en<br>stations.   |
| 63           | GTC                                       | Gestion<br>technique<br>centralisée                          | Système central et<br>équipements PCC          | le serveur central permettant la<br>gestion et la supervision de<br>l'ensemble du système tramway<br>(Energie, équipements en station,<br>vidéo, RIS, SLT).                |
| 65           |   | GTC - armoire<br>en stations<br>voyageurs                    | Armoires en stations voyageurs                 | les armoires en station permettant<br>de commander et de remonter<br>l'état des équipements en station.  |
| 66           |   | GTC - pièces de<br>rechange                                  | Pièces de rechange                             | le stock initial de pièces de<br>rechange nécessaires à la<br>maintenance de la GTC.   |
| 67           | SAEIV                                     | Serveurs SAEIV   | Système central (serveurs)                     | le serveur central du système<br>d'aide à l'exploitation et<br>d'information voyageurs. Les<br>serveurs intègrent également les<br>remontées du comptage<br>passagers.     |
| 68           |   | Postes<br>opérateurs PCC                                     | Equipement au PCC                              | les postes opérateurs PCC<br>permettant aux régulateurs de se<br>servir du système d'aide à<br>l'exploitation et d'informer les<br>voyageurs.                              |
| 69           |   | SAEIV embarqués  | Equipement des rames                           | le système embarqué de SAEIV   |
| 70           |   | Bornes<br>d'informations<br>voyageurs                        | Equipements en station (BIV)                   | les bornes d'informations<br>voyageurs permettant la diffusion<br>visuelle d'informations aux<br>voyageurs en station.   |
| 71           |   | SAEIV - pièces de<br>rechange et<br>outillage<br>spécifiques | Pièces de rechange et outillage<br>spécifiques | le stock initial de pièces de<br>rechange nécessaires à la<br>maintenance du SAEIV, ainsi que<br>les outillages spécifiques<br>permettant la maintenance de ces<br>pièces. |

| PV<br>numéro | Sous-<br>système           | Dénomination                  | Item  | Descriptif   |
|--------------|----------------------------|-------------------------------|---|--|
| 72           | Vidéo                      | Système central Vidéo         | Système central   | Le serveur central de vidéo d'exploitation permettant aux régulateurs de superviser les opérations des rames et les incidents de trafic, permettre le réarmement des zones fictives (SIG F) et effectuer la surveillance du CDM. |
| 73           |                            | Equipements terrain Vidéo     | Equipement terrain (Caméras, codeurs, câblage)            | Les équipements de terrain (caméras et leurs systèmes de contrôle) du système de vidéo d'exploitation  |
| 74           |                            | Vidéo - pièces de rechange    | Pièces de rechange  | le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance de la vidéo.   |
| 75           | Réseau RIS                 | Système central réseau RIS    | Système central (administration et supervision du réseau) | Le réseau RIS permettant de répondre aux besoins en télécommunications de l'exploitation du tramway. Il établit les liaisons entre les équipements fixes en ligne et les équipements centraux situés au CDM.                     |
| 76           |                            | Réseau RIS en ligne           | Equipement en ligne                                       | L'équipement en ligne du réseau RIS  |
| 77           |                            | Réseau RIS - pièces détachées | Pièces détachées  | le stock initial de pièces de rechange nécessaires à la maintenance du réseau RIS.   |
| 78           | Moyens de relevage du SDIS | Moyens de relevage du SDIS    | Moyens de relevage du SDIS                                |  |
| 79           | CDM - Equipement atelier   | Outillage CDM                 | Outillage CDM   | Rayonnages CDM, outillage atelier, outillage camion MR et IF   |

### C- Local Repos Conducteur :

Le local, d'une superficie de 24 m<sup>2</sup> est fourni équipé de la façon suivante :

- Equipements du local conducteurs :
  - 2 toilettes PMR (1 Homme et 1 Femme) + 1 urinoir
  - 1 coin repos
  - 1 coin fumeur extérieur avec cendrier et abrité par un auvent



- Lumière
- Climatisation réversible avec gestion par boîtier mural
- 8 à 10 Prises électriques
- Accès internet
- 2 arrivées d'eau
- VMC
- Extincteur
- Plan d'évacuation

### Biens fournis par la Métropole Aix Marseille Provence :

- Système de gestion de badges d'accès

Stock de 270 badges remis initialement par la Métropole pour répartition auprès de chaque transporteur en lien avec le besoin communiqué par chaque transporteur, à savoir 200 pour Façonéo (y compris 30 RTM et 110 SVT) , 50 pour RDT13 et 15 Kéolis-

Annexe 2-1 bis – Inventaire A –  
Planning prévisionnel d'investissement  
de l'Autorité Organisatrice



## **ANNEXE 2 BIS : Planning prévisionnel d'investissement des biens mis à disposition par l'Autorité organisatrice**

L'Autorité organisatrice prévoit de déployer son Système d'Aide à l'Exploitation et à l'Information des Voyageurs.

### **1. Equipements SAEIV embarqués sur les véhicules**

Le programme prévisionnel de déploiement des équipements embarqués dans les véhicules se poursuivra sur les années 2017 et 2018.

Ce programme est non contractuel et la Métropole Aix Marseille Provence, conseil de territoire du Pays d'Aubagne et de l'Etoile se réserve le droit de le modifier.

Détail estimatif non contractuel du déploiement :

#### Septembre 2017 :

- 12 véhicules supplémentaires
- 3 écrans TFT simple face (Thin Film Transistor)

#### Avril 2018 :

Le reste des véhicules des lignes secondaires soit 8-9 véhicules.

### **2. Equipements Bornes d'Information Voyageurs**

Le programme prévisionnel de déploiement des bornes d'informations voyageurs sur le réseau se poursuivra sur les années 2017 et 2018.

Ce programme est non contractuel et la Métropole Aix Marseille Provence, conseil de territoire du Pays d'Aubagne et de l'Etoile se réserve le droit de le modifier.

Détail estimatif non contractuel du déploiement :

#### Septembre 2017 :

- 13 bornes LCD solaire

#### Septembre 2018 :

- 15 à 18 bornes LCD solaire

### **3. Equipements Poteaux d'arrêts**

Le programme prévisionnel de déploiement des poteaux d'arrêts sur le réseau se poursuivra sur les années 2018, 2019 et 2020.

Ce programme est non contractuel et la Métropole Aix Marseille Provence, conseil de territoire du Pays d'Aubagne et de l'Etoile se réserve le droit de le modifier.

Détail estimatif non contractuel du déploiement :

Année 2018 :

- 10 à 15 poteaux d'arrêts

Année 2019 :

- 10 à 15 poteaux d'arrêts

Année 2020 :

- 10 à 15 poteaux d'arrêts

*Ce programme est donné à titre indicatif.*

## Annexe 2-1 – Inventaire B

Biens financés par l'opérateur interne

## Inventaire B

### Parc

| FACONEO Urbain                    | Total Parc | Dont réserve | Tx de réserve |
|-----------------------------------|------------|--------------|---------------|
| Mini Bus                          | 13         | 3            | 23%           |
| Midi Bus                          | 10         | 3            | 30%           |
| Standard                          | 8          | 2            | 25%           |
| <b>SVT Scolaires et doublages</b> |            |              |               |
| Mini Bus                          | 3          | 1            | 33%           |
| Midi Bus                          | 1          | 0            | 0%            |
| Midi Car                          | 8          | 0            | 0%            |
| Car Standard                      | 21         | 3            | 14%           |
| Bus Standard                      | 2          | 0            | 0%            |
| <b>SVT Interurbain</b>            |            |              |               |
| Car Low Entry                     | 1          | 0            | 0%            |
| Car Standard                      | 9          | 1            | 11%           |
| Bus Standard                      | 2          | 0            | 0%            |
| <b>Total Parc COSP</b>            | <b>78</b>  | <b>13</b>    |               |

### Equipements

| Total TFT | Total SAE  | Total DILAX |
|-----------|------------|-------------|
| 10        | 21         | 30          |
| et        | 3 en stock | 4 en stock  |

| Généralités |                       |         |                          |              |                  |           |                                 |      |            |               | 16/11/2017       |             |                        |  |   |                             |                         |                    |                    |                   |  |            | Informations voyageurs |                                    |  |  |  |  |  | Aide à l'exploitation |  |  |
|-------------|-----------------------|---------|--------------------------|--------------|------------------|-----------|---------------------------------|------|------------|---------------|------------------|-------------|------------------------|--|---|-----------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--|------------|------------------------|------------------------------------|--|--|--|--|--|-----------------------|--|--|
|             | N°<br>immatriculation | N° parc | Découpe                  | Constructeur | Type             | Catégorie | année de mise en<br>circulation | Age  | Norme euro | Dépôt         | Affectation      | Service     | Equipé de rampe<br>PMR | Nombre de places<br>assises<br>VOYAGEURS | Nombre de places<br>debout<br>VOYAGEURS | Capacité total<br>VOYAGEURS | Nombre de places<br>UFR | Girouette frontale | Girouette latérale | Girouette arrière | Ecrans TFT<br>(marque et<br>référence) | JLB        | Equipement SAE         | Equipement<br>comptage<br>voyageur |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 1           | AQ 308 DN             | 8786    | Sans découpe + Metropole | HEULIEZ      | GX327            | Standard  | 12/04/10                        | 7,71 | EURO 5     | Aubagne       | L1               | 0102M/0104C | OUI                    | 26                                       | 87                                      | 113                         | 1                       | SEIPRA             | SEIPRA             | LED               | non équipé                             | SEIPRA     | OUI                    | non équipé                         |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 2           | AQ 453 HN             | 8788    | AGGLO + Metropole        | HEULIEZ      | GX127            | Midi Bus  | 14/04/10                        | 7,70 | EURO 5     | Aubagne       | L10              | 1001M/1002A | OUI                    | 19                                       | 63                                      | 82                          | 1                       | SEIPRA             | SEIPRA             | SEIPRA            | non équipé                             | SEIPRA     | OUI                    | DILAX                              |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 3           | AQ 239 HN             | 8789    | AGGLO + Metropole        | HEULIEZ      | GX127            | Midi Bus  | 14/04/10                        | 7,70 | EURO 5     | Aubagne       | L3               | 0302M/0304A | OUI                    | 19                                       | 63                                      | 82                          | 1                       | SEIPRA             | SEIPRA             | SEIPRA            | non équipé                             | SEIPRA     | OUI                    | DILAX                              |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 4           | AQ 417 HN             | 8792    | AGGLO + Metropole        | HEULIEZ      | GX127            | Midi Bus  | 14/04/10                        | 7,70 | EURO 5     | Aubagne       | L3               | 0301M/0305A | OUI                    | 19                                       | 63                                      | 82                          | 1                       | SEIPRA             | SEIPRA             | SEIPRA            | non équipé                             | SEIPRA     | OUI                    | DILAX                              |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 5           | AQ 156 HN             | 8793    | AGGLO + Metropole        | HEULIEZ      | GX127            | Midi Bus  | 14/04/10                        | 7,70 | EURO 5     | Aubagne       | L6               | 0601M/0603A | OUI                    | 19                                       | 63                                      | 82                          | 1                       | SEIPRA             | SEIPRA             | SEIPRA            | non équipé                             | SEIPRA     | OUI                    | DILAX                              |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 6           | AR 427 YX             | 8797    | AGGLO + Metropole        | HEULIEZ      | GX127            | Midi Bus  | 11/05/10                        | 7,63 | EURO 5     | Aubagne       | L3               | 0303M/0306A | OUI                    | 19                                       | 63                                      | 82                          | 1                       | SEIPRA             | SEIPRA             | SEIPRA            | non équipé                             | SEIPRA     | OUI                    | non équipé                         |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 7           | BR 976 ZT             | 87106   | Sans découpe + Metropole | HEULIEZ      | GX127            | Midi Bus  | 26/07/11                        | 6,40 | EURO 5     | Aubagne       | Réserve Midi Bus | RESERVE     | OUI                    | 19                                       | 59                                      | 78                          | 1                       | SEIPRA             | SEIPRA             | SEIPRA            | non équipé                             | SEIPRA     | OUI                    | non équipé                         |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 8           | BR 929 ZV             | 87107   | AGGLO + Metropole        | HEULIEZ      | GX127            | Midi Bus  | 26/07/11                        | 6,40 | EURO 5     | Aubagne       | L6               | 0602M/0604A | OUI                    | 19                                       | 59                                      | 78                          | 1                       | SEIPRA             | SEIPRA             | SEIPRA            | non équipé                             | SEIPRA     | OUI                    | DILAX                              |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 9           | AQ 226 DN             | 8784    | Sans découpe + Metropole | HEULIEZ      | GX327            | Standard  | 12/04/10                        | 7,71 | EURO 5     | Aubagne       | L1+L7            | 0101M/0702A | OUI                    | 26                                       | 87                                      | 113                         | 1                       | SEIPRA             | SEIPRA             | SEIPRA            | OUI                                    | SEIPRA     | OUI                    | DILAX                              |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 10          | AQ 263 DN             | 8787    | AGGLO + Metropole        | HEULIEZ      | GX327            | Standard  | 12/04/10                        | 7,71 | EURO 5     | Aubagne       | L1               | 0108C/0106A | OUI                    | 26                                       | 87                                      | 113                         | 1                       | SEIPRA             | SEIPRA             | SEIPRA            | OUI                                    | SEIPRA     | OUI                    | DILAX                              |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 11          | BP 679 DF             | 87102   | AGGLO + Metropole        | HEULIEZ      | GX327            | Standard  | 27/05/11                        | 6,57 | EURO 5     | Aubagne       | L1+L7            | 0103M/0107A | OUI                    | 26                                       | 82                                      | 108                         | 1                       | SEIPRA             | SEIPRA             | SEIPRA            | OUI                                    | SEIPRA     | OUI                    | DILAX                              |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 12          | BP 432 DG             | 87103   | Sans découpe + Metropole | HEULIEZ      | GX327            | Standard  | 27/05/11                        | 6,57 | EURO 5     | Aubagne       | Réserve Standard | RESERVE     | OUI                    | 26                                       | 82                                      | 108                         | 1                       | SEIPRA             | SEIPRA             | SEIPRA            | OUI                                    | SEIPRA     | OUI                    | non équipé                         |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 13          | BP 783 CY             | 87104   | AGGLO + Metropole        | HEULIEZ      | GX327            | Standard  | 26/05/11                        | 6,57 | EURO 5     | Aubagne       | L1+L7            | 0701M/0108C | OUI                    | 26                                       | 82                                      | 108                         | 1                       | SEIPRA             | SEIPRA             | SEIPRA            | OUI                                    | SEIPRA     | OUI                    | non équipé                         |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 14          | BP 614 DH             | 87105   | AGGLO + Metropole        | HEULIEZ      | GX327            | Standard  | 27/05/11                        | 6,57 | EURO 5     | Aubagne       | L1               | 0104C/0105A | OUI                    | 26                                       | 82                                      | 108                         | 1                       | SEIPRA             | SEIPRA             | SEIPRA            | OUI                                    | SEIPRA     | OUI                    | non équipé                         |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 15          | BW 954 EA             | 87109   | Sans découpe + Metropole | HEULIEZ      | GX327            | Standard  | 11/10/11                        | 6,19 | EURO 5     | Aubagne       | Réserve Standard | RESERVE     | OUI                    | 26                                       | 81                                      | 107                         | 1                       | SEIPRA             | SEIPRA             | SEIPRA            | OUI                                    | SEIPRA     | OUI                    | non équipé                         |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 16          | BH 266 FD             | 94423   | Sans découpe             | DIETRICH     | NOVENTIS 420     | Mini Bus  | 03/02/11                        | 6,88 | EURO 5     | Aubagne       | Réserve Mini Bus | RESERVE     | OUI                    | 10                                       | 8                                       | 18                          | 1                       | HANOVER            | non équipé         | non équipé        | non équipé                             | non équipé | non équipé             | non équipé                         |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 17          | AQ 507 HN             | 8791    | AGGLO + Metropole        | HEULIEZ      | GX127            | Midi Bus  | 14/04/10                        | 7,70 | EURO 5     | Aubagne       | L16              | 1601M/1602A | OUI                    | 19                                       | 63                                      | 82                          | 1                       | SEIPRA             | SEIPRA             | SEIPRA            | non équipé                             | SEIPRA     | non équipé             | DILAX                              |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 18          | AQ 378 HN             | 8794    | AGGLO + Metropole        | HEULIEZ      | GX127            | Midi Bus  | 14/04/10                        | 7,70 | EURO 5     | Aubagne       | Réserve Midi Bus | RESERVE     | OUI                    | 19                                       | 63                                      | 82                          | 1                       | SEIPRA             | SEIPRA             | SEIPRA            | non équipé                             | SEIPRA     | non équipé             | non équipé                         |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 19          | AQ 112 HN             | 8796    | AGGLO + Metropole        | HEULIEZ      | GX127            | Midi Bus  | 14/04/10                        | 7,70 | EURO 5     | Aubagne       | Réserve Midi Bus | RESERVE     | OUI                    | 19                                       | 63                                      | 82                          | 1                       | SEIPRA             | SEIPRA             | SEIPRA            | non équipé                             | SEIPRA     | non équipé             | non équipé                         |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 20          | CE 424 MY             | 87110   | AGGLO                    | MERCEDES     | sprinter city 65 | Mini Bus  | 26/04/12                        | 5,64 | EURO 5     | Aubagne       | Zone 1/2         | 715/716     | OUI                    | 12                                       | 14                                      | 26                          | 1                       | HANOVER            | non équipé         | non équipé        | non équipé                             | non équipé | non équipé             | non équipé                         |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 21          | CE 441 MY             | 87111   | AGGLO                    | MERCEDES     | sprinter city 65 | Mini Bus  | 26/04/12                        | 5,64 | EURO 5     | Aubagne       | Zone 1/2         | 705/706     | OUI                    | 12                                       | 14                                      | 26                          | 1                       | HANOVER            | non équipé         | non équipé        | non équipé                             | non équipé | non équipé             | non équipé                         |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 22          | CE 436 MY             | 87112   | AGGLO                    | MERCEDES     | sprinter city 65 | Mini Bus  | 26/04/12                        | 5,64 | EURO 5     | La Destrousse | Zone 3/4+ L17    | 711/712     | OUI                    | 12                                       | 14                                      | 26                          | 1                       | HANOVER            | non équipé         | non équipé        | non équipé                             | non équipé | non équipé             | non équipé                         |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 23          | CE 431 MY             | 87113   | AGGLO                    | MERCEDES     | sprinter city 65 | Mini Bus  | 26/04/12                        | 5,64 | EURO 5     | La Destrousse | Zone 3/4+ L17    | 717/718     | OUI                    | 12                                       | 14                                      | 26                          | 1                       | HANOVER            | non équipé         | non équipé        | non équipé                             | non équipé | non équipé             | non équipé                         |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 24          | CH 516 SJ             | 87114   | AGGLO                    | MERCEDES     | sprinter city 65 | Mini Bus  | 13/07/12                        | 5,42 | EURO 5     | Aubagne       | L13              | 1302M/1303A | OUI                    | 12                                       | 15                                      | 27                          | 1                       | HANOVER            | non équipé         | non équipé        | non équipé                             | non équipé | non équipé             | non équipé                         |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 25          | CH 623 XC             | 87115   | AGGLO                    | MERCEDES     | sprinter city 65 | Mini Bus  | 19/07/12                        | 5,41 | EURO 5     | Aubagne       | Réserve Mini Bus | RESERVE     | OUI                    | 12                                       | 15                                      | 27                          | 1                       | HANOVER            | non équipé         | non équipé        | non équipé                             | non équipé | non équipé             | non équipé                         |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 26          | CH 631 XC             | 87116   | AGGLO                    | MERCEDES     | sprinter city 65 | Mini Bus  | 19/07/12                        | 5,41 | EURO 5     | Aubagne       | L4               | 0401M/0402A | OUI                    | 12                                       | 15                                      | 27                          | 1                       | HANOVER            | non équipé         | non équipé        | non équipé                             | non équipé | non équipé             | non équipé                         |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 27          | CH 462 SJ             | 87117   | AGGLO                    | MERCEDES     | sprinter city 65 | Mini Bus  | 13/07/12                        | 5,42 | EURO 5     | Aubagne       | L2               | 0201M/0202A | OUI                    | 12                                       | 15                                      | 27                          | 1                       | HANOVER            | non équipé         | non équipé        | non équipé                             | non équipé | non équipé             | DILAX                              |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 28          | DB 161 KR             | 87131   | AGGLO                    | MERCCEDES    | sprinter city 65 | Mini Bus  | 17/12/13                        | 3,97 | EURO 5     | La Destrousse | Zone 3/4+ L17    | 709/710     | OUI                    | 12                                       | 15                                      | 27                          | 1                       | SEIPRA             | non équipé         | non équipé        | non équipé                             | non équipé | non équipé             | non équipé                         |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 29          | DE 205 CG             | 22762   | AGGLO                    | MERCEDES     | sprinter city 65 | Mini Bus  | 20/03/14                        | 3,71 | EURO 5     | Aubagne       | L13              | 1301M/1304A | OUI                    | 12                                       | 15                                      | 27                          | 1                       | SEIPRA             | non équipé         | non équipé        | non équipé                             | non équipé | non équipé             | DILAX                              |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 30          | DE 210 CG             | 22763   | AGGLO                    | MERCEDES     | sprinter city 65 | Mini Bus  | 20/03/14                        | 3,71 | EURO 5     | Aubagne       | L14/L15          | 1401M/1402A | OUI                    | 12                                       | 15                                      | 27                          | 1                       | SEIPRA             | non équipé         | non équipé        | non équipé                             | non équipé | non équipé             | DILAX                              |  |  |  |  |  |                       |  |  |
| 31          | DB 277 TZ             | 71702   | AGGLO                    | MERCEDES     | sprinter city 65 | Mini Bus  | 27/12/13                        | 3,94 | EURO 5     | Aubagne       | Réserve Mini Bus | RESERVE     | OUI                    | 12                                       | 11                                      | 23                          | 1                       | SEIPRA             | non équipé         | non équipé        | non équipé                             | non équipé | non équipé             | non équipé                         |  |  |  |  |  |                       |  |  |

A noter : En date du 6/11/17 : 3 équipements DILAX sont déposés (en stock à l'atelier) et sont en attente d'installation sur 3 vehicules urbains

Age moyen parc6,34

| Total TFT | Total SAE | Total DILAX |
|-----------|-----------|-------------|
| 7         | 15        | 12          |

+ 3 en stock

| Faconéo Urbain | Total Parc | Dont réserve | Age moyen | Tx de réserve |
|----------------|------------|--------------|-----------|---------------|
| Mini Bus       | 13         | 3            | 5,17      | 23%           |
| Midi Bus       | 10         | 3            | 7,21      | 30%           |
| Standard       | 8          | 2            | 7,13      | 25%           |
|                | 31         | 8            | 6,34      |               |

| Généralités |                    |             |              | 16/11/2017   |                 |              |                              |       |            |               |                     |                     |                                    | Informations voyageurs  |                 |                      |                           |                           |                          |                                  |            |                |                              | Aide à l'exploitation      |              |         |  | Renouvellement |  |  |
|-------------|--------------------|-------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|------------------------------|-------|------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------|----------------|------------------------------|----------------------------|--------------|---------|--|----------------|--|--|
|             | N° immatriculation | N° parc     | Découpe      | Constructeur | Type            | Catégorie    | année de mise en circulation | Age   | Norme euro | Dépôt         | affectation ligne   | Equipé de rampe PMR | Nombre de places assises VOYAGEURS | Nombre de places debout | Capacité totale | Nombre de places UFR | Girouette frontale Marque | Girouette latérale Marque | Girouette arrière Marque | Ecrans TFT (marque et référence) | JLB        | Equipement SAE | Equipement comptage voyageur | Date de mise à disposition | Constructeur | Type    |  |                |  |  |
| 1           | AY-178-ZA          | 3255        | Sans         | IRISBUS      | CROSSWAY        | Car Standard | 26-août-10                   | 7,33  | EURO 5     | St Zacharie   | Circuit D           | NON                 | 63                                 | 0                       | 63              | 0                    | HANOVER                   | HANOVER                   | HANOVER                  | non équipé                       | non équipé | non équipé     | non équipé                   |                            |              |         |  |                |  |  |
| 2           | DX 556 EX          | 8775        | AGGLO        | IVECO        | TRIANO          | Midi Car     | 27-févr.-08                  | 9,86  | EURO 4     | Aubagne       | Circuit R           | NON                 | 37                                 | 0                       | 37              | 0                    | HANOVER                   | non équipé                | HANOVER                  | non équipé                       | non équipé | non équipé     | DILAX                        |                            |              |         |  |                |  |  |
| 3           | AZ 252 AQ          | 12132       | SANS         | MERCEDES     | CONECTO         | Car Standard | 19-dec-06                    | 7,68  | EURO 4     | Aubagne       | eserve Car Standard | NON                 | 63                                 | 0                       | 63              | 0                    | non équipé                | non équipé                | non équipé               | non équipé                       | non équipé | non équipé     | non équipé                   |                            |              |         |  |                |  |  |
| 4           | ER 838 AQ          | 12141       | AGGLO        | IRISBUS      | RECREO          | Car Standard | 14-août-07                   | 10,41 | EURO 5     | Aubagne       | Ligne 9S            | NON                 | 55                                 | 0                       | 55              | 0                    | HANOVER                   | non équipé                | HANOVER                  | non équipé                       | non équipé | non équipé     | DILAX                        | 1-déc.-17                  | IRISBUS      | RECREO  |  |                |  |  |
| 5           | EQ 100 KW          | 12142       | AGGLO        | IRISBUS      | RECREO          | Car Standard | 14-août-07                   | 10,41 | EURO 4     | Aubagne       | Ligne 11S           | NON                 | 55                                 | 0                       | 55              | 0                    | HANOVER                   | non équipé                | HANOVER                  | non équipé                       | non équipé | non équipé     | DILAX                        | 1-déc.-17                  | IRISBUS      | RECREO  |  |                |  |  |
| 6           | 825 BES 13         | 12144       | AGGLO        | IRISBUS      | RECREO          | Car Standard | 14-août-07                   | 10,41 | EURO 5     | Aubagne       | Circuit B           | NON                 | 55                                 | 0                       | 55              | 0                    | HANOVER                   | non équipé                | HANOVER                  | non équipé                       | non équipé | non équipé     | non équipé                   | 1-déc.-17                  | IRISBUS      | RECREO  |  |                |  |  |
| 7           | EQ 268 KW          | 12145       | AGGLO        | IRISBUS      | RECREO          | Car Standard | 14-août-07                   | 10,41 | EURO 5     | Aubagne       | Ligne 5S            | NON                 | 55                                 | 0                       | 55              | 0                    | HANOVER                   | non équipé                | HANOVER                  | non équipé                       | non équipé | non équipé     | DILAX                        | 1-déc.-17                  | IRISBUS      | RECREO  |  |                |  |  |
| 8           | EQ 373 KW          | 12146       | Sans         | IRISBUS      | RECREO          | Car Standard | 14-août-07                   | 10,41 | EURO 5     | Aubagne       | Circuit JJ          | NON                 | 55                                 | 0                       | 55              | 0                    | HANOVER                   | non équipé                | HANOVER                  | non équipé                       | non équipé | non équipé     | non équipé                   | 1-déc.-17                  | IRISBUS      | RECREO  |  |                |  |  |
| 9           | EQ 610 KW          | 12147       | AGGLO        | IRISBUS      | RECREO          | Car Standard | 14-août-07                   | 10,41 | EURO 5     | Aubagne       | Ligne 5S            | NON                 | 55                                 | 0                       | 55              | 0                    | HANOVER                   | non équipé                | HANOVER                  | non équipé                       | non équipé | non équipé     | DILAX                        | 1-déc.-17                  | IRISBUS      | RECREO  |  |                |  |  |
| 10          | EQ 877 KW          | 12148       | AGGLO        | IRISBUS      | RECREO          | Car Standard | 14-août-07                   | 10,41 | EURO 4     | St Zacharie   | Circuit B           | NON                 | 55                                 | 0                       | 55              | 0                    | HANOVER                   | non équipé                | HANOVER                  | non équipé                       | non équipé | non équipé     | DILAX                        |                            |              |         |  |                |  |  |
| 11          | ER 757 AQ          | 12149       | AGGLO        | IRISBUS      | RECREO          | Car Standard | 14-août-07                   | 10,41 | EURO 5     | Aubagne       | eserve Car Standard | NON                 | 55                                 | 0                       | 55              | 0                    | HANOVER                   | non équipé                | HANOVER                  | non équipé                       | non équipé | non équipé     | non équipé                   |                            |              |         |  |                |  |  |
| 12          | ER 616 AQ          | 12150       | AGGLO        | IRISBUS      | RECREO          | Car Standard | 14-août-07                   | 10,41 | EURO 4     | La Destrousse | Circuit EF          | NON                 | 55                                 | 0                       | 55              | 0                    | HANOVER                   | non équipé                | HANOVER                  | non équipé                       | non équipé | non équipé     | DILAX                        |                            |              |         |  |                |  |  |
| 13          | EQ 767 KW          | 12151       | AGGLO        | IRISBUS      | RECREO          | Car Standard | 14-août-07                   | 10,41 | EURO 4     | Aubagne       | Tessala             | NON                 | 55                                 | 0                       | 55              | 0                    | HANOVER                   | non équipé                | HANOVER                  | non équipé                       | non équipé | non équipé     | non équipé                   |                            |              |         |  |                |  |  |
| 14          | EQ 022 KX          | 12152       | AGGLO        | IRISBUS      | RECREO          | Car Standard | 14-août-07                   | 10,41 | EURO 4     | La Destrousse | Circuit EF          | NON                 | 55                                 | 0                       | 55              | 0                    | HANOVER                   | non équipé                | HANOVER                  | non équipé                       | non équipé | non équipé     | DILAX                        |                            |              |         |  |                |  |  |
| 15          | BJ-716-TH          | 12153       | AGGLO        | IRISBUS      | RECREO          | Car Standard | 29-août-07                   | 10,37 | EURO 4     | La Destrousse | Circuit A           | NON                 | 55                                 | 0                       | 55              | 0                    | HANOVER                   | non équipé                | HANOVER                  | non équipé                       | non équipé | non équipé     | DILAX                        |                            |              |         |  |                |  |  |
| 16          | AN 309 ZW          | 12176       | Sans découpe | IRISBUS      | RECREO          | Car Standard | 24-mars-10                   | 7,76  | EURO 5     | St Zacharie   | Circuit S           | NON                 | 63                                 | 0                       | 63              | 1                    | HANOVER                   | HANOVER                   | HANOVER                  | non équipé                       | non équipé | non équipé     | non équipé                   |                            |              |         |  |                |  |  |
| 17          | AN 158 ZW          | 12177       | Sans découpe | IRISBUS      | RECREO          | Car Standard | 24-mars-10                   | 7,68  | EURO 5     | Aubagne       | eserve Car Standard | NON                 | 63                                 | 0                       | 63              | 1                    | HANOVER                   | HANOVER                   | HANOVER                  | non équipé                       | non équipé | non équipé     | non équipé                   |                            |              |         |  |                |  |  |
| 18          | AY-888-TC          | 12192       | SVT          | MERCEDES     | INTOURO         | Car Standard | 20-août-10                   | 7,35  | EURO 5     | Aubagne       | Circuit S           | Pré-équipé          | 63                                 | 0                       | 63              | 0                    | SEIPRA                    | non équipé                | non équipé               | non équipé                       | non équipé | non équipé     | non équipé                   |                            |              |         |  |                |  |  |
| 19          | DH-178-QR          | 20601       | Sans         | IRISBUS      | ARWAY 15M       | Car Standard | 2-avr.-09                    | 8,75  | EURO 4     | Aubagne       | Ligne 9S            | OUI                 | 67                                 | 0                       | 67              | 1                    | HANOVER                   | HANOVER                   | non équipé               | non équipé                       | équipé     | non équipé     | non équipé                   |                            |              |         |  |                |  |  |
| 20          | DT 246 KC          | 23797       | Sans         | IRISBUS      | CROSSWAY        | Car Standard | 20-juil.-15                  | 2,36  | EURO 5     | La Destrousse | Circuit EF          | NON                 | 63                                 | 0                       | 63              | 0                    | HANOVER                   | non équipé                | non équipé               | non équipé                       | non équipé | non équipé     | DILAX                        |                            |              |         |  |                |  |  |
| 21          | DT 386 KC          | 23798       | Sans         | IRISBUS      | CROSSWAY        | Car Standard | 20-juil.-15                  | 2,36  | EURO 5     | La Destrousse | Circuit EF          | OUI                 | 63                                 | 0                       | 63              | 0                    | HANOVER                   | non équipé                | non équipé               | non équipé                       | non équipé | non équipé     | DILAX                        |                            |              |         |  |                |  |  |
| 22          | EH-419-NY          | 25448       | Sans         | INTEGRALIA   | PRINTER IN LIGN | Mini Bus     | 15-déc.-16                   | 0,93  | EURO 6     | Aubagne       | Circuit Y           | OUI                 | 19                                 | 0                       | 19              | 1                    | HANOVER                   | non équipé                | non équipé               | non équipé                       | non équipé | non équipé     | non équipé                   |                            |              |         |  |                |  |  |
| 23          | EQ 406 KY          | 70826       | Sans         | HEULIEZ      | GX127C          | Midi Bus     | 15-avr.-08                   | 9,73  | EURO 4     | Aubagne       | Circuit H           | OUI                 | 17                                 | 51                      | 68              | 1                    | SEIPRA                    | non équipé                | non équipé               | non équipé                       | non équipé | non équipé     | DILAX                        |                            |              |         |  |                |  |  |
| 24          | CB 556 PK          | 77003       | Sans         | IRISBUS      | MIDWAY          | Midi Car     | 15-janv.-07                  | 10,99 | EURO 4     | Ciotat        | Circuit N           | NON                 | 45                                 | 0                       | 45              | 0                    | HANOVER                   | HANOVER                   | HANOVER                  | non équipé                       | non équipé | non équipé     | non équipé                   |                            |              |         |  |                |  |  |
| 25          | DB707PP            | 83148       | Sans         | MERCEDES     | INTOURO         | Car Standard | 20-juin-08                   | 9,54  | EURO 4     | Ciotat        | Circuit M           | OUI                 | 55                                 | 0                       | 55              | 1                    | HANOVER                   | HANOVER                   | HANOVER                  | non équipé                       | non équipé | non équipé     | non équipé                   |                            |              |         |  |                |  |  |
| 26          | BP 784 DE          | 87101       | AGGLO        | HEULIEZ      | GX327           | Bus Standard | 27-mai-11                    | 6,57  | EURO 5     | Aubagne       | Ligne 8S            | OUI                 | 26                                 | 82                      | 108             | 1                    | SEIPRA                    | SEIPRA                    | SEIPRA                   | non équipé                       | non équipé | OUI            | DILAX                        |                            |              |         |  |                |  |  |
| 27          | BT 065 GW          | 93382       | Sans découpe | MERCEDES     | SPRINTER        | Mini Bus     | 4-mars-08                    | 9,84  | EURO 5     | Aubagne       | Reserve Mini Bus    | OUI                 | 14                                 | 12                      | 26              | 1                    | HANOVER                   | non équipé                | non équipé               | non équipé                       | non équipé | non équipé     | non équipé                   | 1-févr.-18                 | DIETRICH     | CITY 29 |  |                |  |  |
| 28          | EQ 314 DR          | 97162       | AGGLO        | HEULIEZ      | GX317           | Bus Standard | 1-mars-05                    | 12,90 | EURO 5     | Aubagne       | Ligne 8S            | OUI                 | 31                                 | 83                      | 114             | 1                    | HANOVER                   | non équipé                | non équipé               | non équipé                       | non équipé | non équipé     | non équipé                   | 1-déc.-17                  | RENAULT      | AGORA   |  |                |  |  |
| 29          | BJ 673 RW          | 112007      | Sans         | OTOKAR       | NAVIGO          | Midi Car     | 2-mars-11                    | 6,81  | EURO 5     | Ciotat        | Circuit M           | OUI                 | 33                                 | 0                       | 33              | 1                    | HANOVER                   | HANOVER                   | HANOVER                  | non équipé                       | non équipé | non équipé     | non équipé                   |                            |              |         |  |                |  |  |
| 30          | CE643FX            | 122036      | Sans         | OTOKAR       | NAVIGO          | Midi Car     | 20-avr.-12                   | 5,66  | EURO 5     | Ciotat        | Circuit M           | OUI                 | 33                                 | 0                       | 33              | 1                    | HANOVER                   | HANOVER                   | HANOVER                  | non équipé                       | non équipé | non équipé     | non équipé                   |                            |              |         |  |                |  |  |
| 31          | CR-577-JX          | 21874-28145 | Sans         | MERCEDES     | TOURINO         | Midi Car     | 22-août-08                   | 9,37  | EURO 4     | Aubagne       | Circuit O           | NON                 | 38                                 | 0                       | 38              | 1                    | HANOVER                   | non équipé                | non équipé               | non équipé                       | non équipé | non équipé     | non équipé                   |                            |              |         |  |                |  |  |
| 32          | CC-591-GS          | 21875-28146 | Sans         | MERCEDES     | TOURINO         | Midi Car     | 22-août-08                   | 9,37  | EURO 4     | Aubagne       | Circuit O           | NON                 | 38                                 | 0                       | 38              | 1                    | HANOVER                   | non équipé                | non équipé               | non équipé                       | non équipé | non équipé     | non équipé                   |                            |              |         |  |                |  |  |
| 33          | CC-648-GS          | 21876-28144 | Sans         | MERCEDES     | TOURINO         | Midi Car     | 22-août-08                   | 9,37  | EURO 4     | La Destrousse | Circuit C           | NON                 | 38                                 | 0                       | 38              | 1                    | HANOVER                   | non équipé                | non équipé               | non équipé                       | non équipé | non équipé     | non équipé                   |                            |              |         |  |                |  |  |
| 34          | CR-611-JX          | 21877-28147 | Sans         | MERCEDES     | TOURINO         | Midi Car     | 25-août-08                   | 9,36  | EURO 4     | Aubagne       | Circuit C           | NON                 | 38                                 | 0                       | 38              | 1                    | HANOVER                   | non équipé                | non équipé               | non équipé                       | non équipé | non équipé     | non équipé                   |                            |              |         |  |                |  |  |
| 35          | BX-081-QK          | 93381-OMIUN | AGGLO        | MERCEDES     | SPRINTER        | Mini Bus     | 16-nov.-07                   | 10,15 | EURO 5     | Aubagne       | Ligne 15S           | OUI                 | 14                                 | 12                      | 26              | 1                    | HANOVER                   | non équipé                | non équipé               | non équipé                       | non équipé | non équipé     | non équipé                   | 1-févr.-18                 | DIETRICH     | CITY 29 |  |                |  |  |

A noter : i décembre 17, dès reception des vehicules de renouvellement des N° 97162 et 12142

Age moyen par 8,76

| Total TFT |
|-----------|
| 0         |

| Total SAE | Total DILAX |
|-----------|-------------|
| 1         | 13          |

+ 2 en stock

| SVTScol      | Total Parc | Dont réserve | Age moyen | Tx de réserve |
|--------------|------------|--------------|-----------|---------------|
| Mini Bus     | 3          | 1            | 6,98      | 33%           |
| Midi Bus     | 1          | 0            | 9,73      | 0%            |
| Midi Car     | 8          | 0            | 8,85      | 0%            |
| Car Standard | 21         | 3            | 8,84      | 14%           |
| Bus Standard | 2          | 0            | 12,90     | 0%            |
|              | 35         | 4,00         | 8,76      |               |

| Généralités        |         |              |              |             |               | 16/11/2017                   |       |            |               |                      |                     |                                       |                         |                 |                      | Informations voyageurs       |                              |                             |                                     |                           | Aide à l'exploitation                              |                              |                            | Renouvellement |          |  |
|--------------------|---------|--------------|--------------|-------------|---------------|------------------------------|-------|------------|---------------|----------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--|------------------------------|----------------------------|----------------|----------|--|
| N° immatriculation | N° parc | Découpe      | Constructeur | Type        | Catégorie     | année de mise en circulation | Age   | Norme euro | Dépôt         | affectation ligne    | Equipé de rampe PMR | Nombre de places assises<br>VOYAGEURS | Nombre de places debout | Capacité totale | Nombre de places UFR | Girouette frontale<br>Marque | Girouette latérale<br>Marque | Girouette arrière<br>Marque | Ecrans TFT<br>(marque et référence) | JLB<br>(Journal Lumineux) | Equipement SAE<br>(pupitre SAE + Journal lumineux) | Equipement comptage voyageur | Date de mise à disposition | Constructeur   | Type     |  |
| 1 DB 659 LH        | 22354   | Sans découpe | IRISBUS      | CROSSWAY    | Car Standard  | 17-déc.-13                   | 3,97  | EURO 5     | Aubagne       | Ligne 11             | OUI                 | 59                                    | 0                       | 59              | 1                    | HANOVER                      | non équipé                   | HANOVER                     | non équipé                          | HANOVER                   | OUI  | non équipé                   |                            |                |          |  |
| 2 BY 699 PT        | 20490   | Sans découpe | IRISBUS      | CROSSWAY    | Car Standard  | 5-déc.-11                    | 6,04  | EURO 5     | Aubagne       | Ligne 11             | OUI                 | 59                                    | 0                       | 59              | 1                    | HANOVER                      | non équipé                   | HANOVER                     | non équipé                          | HANOVER                   | OUI  | non équipé                   |                            |                |          |  |
| 3 BY 032 SF        | 12180   | AGGLO        | IRISBUS      | RECREO      | Car Standard  | 7-déc.-11                    | 6,03  | EURO 5     | La Destrousse | Ligne 5              | OUI                 | 59                                    | 0                       | 59              | 1                    | HANOVER                      | non équipé                   | HANOVER                     | non équipé                          | HANOVER                   | non équipé   | non équipé                   |                            |                |          |  |
| 4 CY-862-VA        | 12194   | AGGLO        | IRISBUS      | RECREO      | Car Standard  | 20-sept.-13                  | 4,22  | EURO 5     | La Destrousse | Ligne 5              | NON                 | 59                                    | 0                       | 59              | 0                    | HANOVER                      | non équipé                   | HANOVER                     | non équipé                          | non équipé                | non équipé   | non équipé                   |                            |                |          |  |
| 5 BP 481 AK        | 12178   | AGGLO        | IRISBUS      | CROSSWAY    | Car Standard  | 25-mai-11                    | 6,58  | EURO 5     | La Destrousse | Ligne 5              | OUI                 | 61                                    | 0                       | 61              | 1                    | HANOVER                      | HANOVER                      | HANOVER                     | non équipé                          | HANOVER                   | non équipé   | DILAX                        |                            |                |          |  |
| 6 CA 921 WN        | 12181   | AGGLO        | IRISBUS      | CROSSWAY    | Car Low Entry | 31-janv.-12                  | 5,88  | EURO 5     | St Zacharie   | Ligne 8              | OUI                 | 43                                    | 56                      | 99              | 1                    | HANOVER                      | non équipé                   | HANOVER                     | OUI                                 | HANOVER                   | OUI  | non équipé                   |                            |                |          |  |
| 7 CY 977 BM        | 70977   | AGGLO        | Mercedes     | CITARO      | Bus Standard  | 27-août-13                   | 4,28  | EURO 5     | St Zacharie   | Ligne 8              | OUI                 | 24                                    | 75                      | 99              | 1                    | HANOVER                      | HANOVER                      | HANOVER                     | OUI                                 | HANOVER                   | OUI  | DILAX                        |                            |                |          |  |
| 8 CZ 654 NK        | 27355   | AGGLO        | Mercedes     | CITARO      | Bus Standard  | 15-oct.-13                   | 4,15  | EURO 5     | St Zacharie   | Ligne 8              | OUI                 | 24                                    | 75                      | 99              | 1                    | HANOVER                      | HANOVER                      | HANOVER                     | OUI                                 | HANOVER                   | OUI  | DILAX                        |                            |                |          |  |
| 9 AN 052 ZX        | 12191   | AGGLO        | IRISBUS      | RECREO      | Car Standard  | 24-mars-10                   | 7,76  | EURO 5     | Aubagne       | Ligne 9              | OUI                 | 63                                    | 0                       | 63              | 0                    | HANOVER                      | non équipé                   | HANOVER                     | non équipé                          | non équipé                | non équipé   | non équipé                   |                            |                |          |  |
| 10 AQ 106 QC       | 12174   | AGGLO        | IRISBUS      | CROSSWAY    | Car Standard  | 20-avr.-10                   | 7,69  | EURO 5     | Aubagne       | Ligne 9              | NON                 | 61                                    | 0                       | 61              | 1                    | HANOVER                      | HANOVER                      | HANOVER                     | non équipé                          | HANOVER                   | non équipé   | DILAX                        |                            |                |          |  |
| 11 CY-609-VG       | 12193   | AGGLO        | IRISBUS      | CROSSWAY    | Car Standard  | 23-sept.-13                  | 4,21  | EURO 5     | St Zacharie   | Ligne 9              | OUI                 | 59                                    | 0                       | 59              | 1                    | HANOVER                      | non équipé                   | HANOVER                     | non équipé                          | non équipé                | non équipé   | DILAX                        |                            |                |          |  |
| 12 ER 935 AQ       | 12136   | AGGLO        | SETRA        | 415 NFU 457 | Car Standard  | 2-août-07                    | 10,44 | EURO 5     | Aubagne       | Reserve Car Standard | OUI                 | 51                                    | 0                       | 51              | 1                    | HANOVER                      | non équipé                   | HANOVER                     | non équipé                          | non équipé                | non équipé   | non équipé                   | 1-déc.-17                  | IRISBUS        | CROSSWAY |  |

A noter : En date du 6/11/17 : 1 équipement SAE est prévu en installation en décembre 17, dès reception du vehicule de renouvellement du N° 12136  
En date du 6/11/17 : 1 équipement DILAX a été demonté du vehicule sorti N°12169 et sera réinstallé sur son vehicule de remplacement (stock en attente à l'atelier)

Age moyen parc 5,94

| SVT Interurb  | Total Parc | Dont réserve | Age moyen | Tx de réserve |
|---------------|------------|--------------|-----------|---------------|
| Car Low Entry | 1          | 0            | 5,88      | 0%            |
| Car Standard  | 9          | 1            | 6,33      | 11%           |
| Bus Standard  | 2          | 0            | 4,22      | 0%            |
|               | 12         | 1            | 5,94      |               |

| Total TFT |
|-----------|
| 3         |

| Total SAE | Total DILAX |
|-----------|-------------|
| 5         | 5           |

+ 1 en stock + 1 en stock

## Annexe 2-1 – Inventaire C - Biens de l'opérateur interne



L'inventaire C de l'annexe 2 a pour objet de dresser :

1- L'inventaire des « Biens Propres », dont l'Opérateur Interne est propriétaire et qui sont utiles à l'exécution des missions prévues au Contrat, en application de l'Article 24.5 du Contrat, dont la liste est la suivante :

a) Mobilier de bureau du Centre technique Tramway

|    |  |
|----|--|
| 3  | Bureaux (avec tiroir haut)                       |
| 12 | Fauteuils de bureau                              |
| 11 | Tables   |
| 3  | Tables de réunion + chaises 4 pers               |
| 9  | Meubles bas                                      |
| 2  | Meubles de rangement moyen                       |
| 4  | Armoires   |
| 1  | Table + chaises 6 pers                           |
| 1  | Porte manteau                                    |
| 10 | Tables de réunion                                |
| 17 | Fauteuils de réunion                             |
| 4  | Tableaux blancs pour écriture et projection      |
| 1  | Table de bar + tabourets 4 pers                  |
| 6  | Panneaux d'information en liège avec vitre       |
| 3  | Panneaux d'information en liège sans vitre       |
| 2  | Canapés / ensemble détente                       |
| 1  | Frigo  |
| 1  | Machine à café                                   |
| 1  | Cafetière  |
| 3  | Micro-ondes                                      |
| 1  | Téléviseur                                       |
| 1  | Théière  |
| 1  | Cuisine équipée meubles plaque évier             |
| 1  | Cuisine équipée (table + chaises p/10 personnes) |
| 4  | Paperboard                                       |

b) Parc informatique

|    |                       |
|----|-----------------------|
| 20 | Ordinateurs fixes     |
| 16 | Ordinateurs portables |

c) Véhicules de services

12 Véhicules de services

d) Logiciel Métiers

Hastus – Outils de modélisation de graphicage et habillage et création roulement

ABC – Logiciel de planification

JESI- Main courante électronique d'exploitation

Titus – Logiciel exploitation et réservation TAD

CARL– Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur (GMAO)

VERBA – Logiciel de création des interfaces pour les annonces sonores et visuelles  
SEIPRA

DAIVIS WEB – Logiciel de traitement des données DILAX

- 2 – L'inventaire des « Biens de Reprise », dont l'Opérateur Interne est propriétaire et qui sont nécessaires à l'exécution des missions prévues au Contrat, en application de l'Article 24.4 du Contrat, dont la liste concernant l'outillage du Centre de Maintenance est la suivante :

| Descriptif                               | Descriptif  |
|--|---|
| Coffret douilles à chocs 1/2 12 douilles | Kit d'inspection miroirs                                |
| Coffret douilles à chocs BTR             | Machine à Etiquettes                                    |
| Douille à choc 3/4 de 30.....36          | Manche raclette   |
| Douilles à chocs BTR de 10               | Mètre ruban 50m   |
| Scie à buche 530mm 1-15-529              | Meuleuse d'angle pneumatique                            |
| Elingue chaine                           | Niveau aimanté 400mm                                    |
| Alphabet pochoir 80mm                    | Peigne à ailettes                                       |
| Furet de Nettoyage                       | Pelle   |
| Agrafeuse HT34 (pour magasin ou autre)   | Pelle balayage  |
| Aimant à rallonge (doigt aimanté)        | Pince à bec extra longue                                |
| Augmentateur 3/4 1/2                     | Pince à déchet  |
| Balais de chantier 32cm                  | Pince à sertir cosses isolées                           |
| Balais de chantier 60cm                  | Pince à sertir embout pré-isolé 6.....16mm <sup>2</sup> |
| Barre à mine de 1500mm                   | Pince coupe boulon petit modèle 450 mm                  |
| Bidon pour essence 10L                   | Pince coupe câble                                       |
| Boite mèche à béton                      | Pince étau 235mm  |
| Boîte tournevis à frapper                | Pincers circlips  |
| Brouette                                 | Pioche  |
| Casse écrou 10/18mm                      | Pistolet à colle ET MASTIC                              |
| Casse écrou 19/27mm                      | Pistolet silicone                                       |
| Clé à griffe (grande) 600mm              | pointe à tracer   |
| Clé à griffe (petite) 250mm              | Pompe a graisse   |
| Clé à ruban                              | Pompe de relevage manuel pour huile                     |
| Clé alène 6 pans de 10                   | Pulvérisateur   |
| Clé alène 6 pans de 14                   | Raclette pour le sol                                    |
| Clé mixte de 34mm                        | Rallonge 1/2 de 250mm                                   |
| Coffret extracteur                       | Rallonge 1/2 de 75mm                                    |
| Dérouleur de scotch pour magasin         | Réducteur 1/2 3/4                                       |
| Elingues 1T 2m                           | Riveteuse   |
| Entonnoir droit 160mm                    | Sangle en ceinture                                      |
| Entonnoir flexible 160mm                 | Scie universelle à bois                                 |
| Entonnoir polypropylène de 50mm          | Seau de chantier  |
| Fer à souder 100W                        | Stylo écrivain jaune                                    |
| Fer à souder 15W                         | Stylo écrivain rouge                                    |
| Jauge de précision                       | Tire câble 10m  |
| Clé à fourche mixte 30 et 32mm           | Thermomètre Laser                                       |
| Manille 6,5T                             | Pichet doseur 2L  |
| Manille 2T                               | Pichet doseur 5L  |
| Tuyau Thermoplaste air                   | Multi Master Découpeur ponceur                          |
| Seau de maçon 11L                        | Etau de perçage pour perceuse à colonne                 |
| Jeu de 5 Limes                           | Sangle d'arrimage 5m 0,5T                               |
| Jeu de chasse goupilles 2 à 6            | Sangle d'arrimage 5m 2T                                 |

| Descriptif                              | Descriptif  |
|---|---|
| Pince télé à bec courbée                | Forêt à béton 18 mm                                   |
| Clé tuyauter à cliquet en 24mm          | Câble de démarrage                                    |
| Paire de jumelle                        | Kit sécheron pour disjoncteur ultra rapide UR 15      |
| Un appareil photo (FAIT)                | Règle de balisage LASER                               |
| Pistolet à silicone pneumatique         | Cliquet à manche rotatif 1/4                          |
| Outil de dégagement des clavettes       | Décolleuse papier peint                               |
| Gabarit de contrôle d'ornières          | Massette cuivre 1K                                    |
| VAT 1000V à la main                     | Coupe fil de contact                                  |
| Elingue à chaîne 5T 4 bras              | Matrice pour coupe fil de 150mm <sup>2</sup>          |
| Anneaux de levage orientables           | Manodétendeur azote                                   |
| Coffret cosse rouge bleu jaune          | Meuleuse d'angle sans fil GWS 18V-LI                  |
| Mèche béton de 18 mm                    | Clé mixte de 38 mm                                    |
| Diable porte bouteille (1 place)        | Armoire extérieure pour bouteille de gaz              |
| Corde de diamètre 10 et de longueur 25m | Alimentation de table 24VDC 420W                      |
| Seau de maçon plastique 10L             | Kit de mesure   |
| Pistolet 380 ml power                   | Boîte de décade résistances                           |
| Lampe flash avertissement               | Tente de chantier 1,80 x 1,80 pour ADV                |
| Augmentateur à choc                     | Bacs systembox rouge 4L                               |
| Clé dynamométrique 4.....20N.m          | Bacs systembox rouge 9L                               |
| élingue ronde 2T 2mètres                | Bacs systembox rouge 21L                              |
| Manille 3,25 T M19                      | Pince à sertir AF8 pour pinoches                      |
| Manille 4,75 T M22                      | Outil d'extraction de pinoches                        |
| Jeu de 11 douilles longues              | Clé dynamométrique à fourche 20.....100N.m            |
| Clé dynamométrique 20.....100N.m        | Cadenas de consignation rouge                         |
| Pompe à graisse à une main              | Cadenas de consignation bleu                          |
| Jeu de 2 ventouse pour pare-brise       | Cadenas de consignation jaune                         |
| Coffret douille à cliquet isolés        | Cadenas de consignation noir                          |
| Mèche à béton de 12 mm                  | Cadenas de consignation gris                          |
| Mèche à béton de 14 mm                  | Coupleur de sécurité femelle en 3/8                   |
| Mèche à béton de 16 mm                  | Coupleur de sécurité femelle en 1/4                   |
| Burin pointu pour gros perforateur      | Coupleur de sécurité male en 1/2                      |
| Burin spatule pour gros perforateur     | Coffret Extracteur de roulement                       |
| Burin plat pour gros perforateur        | Massette 1,2 Kg                                       |
| Escabot double 3 marches                | Seringue aspirante                                    |
| Mèche couronne diamant 50mm             | Jeu de 4 pinces (universel, multiprise, coupant, bec) |
| Adapteur couronne sur gros perforateur  | Gonfleur digit air                                    |
| Forêt de centrage couronne              | Jeu de 9 clés Allen à rotules                         |
| Burin pointu pour petit perforateur     | Niveau 50 cm  |
| Burin spatule pour petit perforateur    | Kit d'inspection pro                                  |
| Burin plat pour petit perforateur       | Couteau électricien                                   |
| Disque diamant 125 mm                   | Mètre magnétique 5m                                   |
| Multiplicateur de couple                | Jeu de 11 clés mixtes                                 |

| Descriptif                                     | Descriptif                            |
|--|---------------------------------------|
| Pompes à graisse                               | Pèce acide                            |
| Coffret clés et douille                        | Coffret feuillard pour panneaux       |
| Clé mixte 24x27mm                              | Pistolet cartouche bi composant       |
| Clé à molette de 10 "                          | Escabeau 3 marches                    |
| Clé à pipe 24 mm                               | Visseuse boch                         |
| Panneau mural pour accrocher outils 45cmx150cm | Forêt de 24 mm béton                  |
| Coffret 105 embouts spéciaux                   | Forêt étagé                           |
| Plateforme de travail 4 marches                | Coffret 10 forêts cobalt              |
| Desherbeur                                     | Fraise lime rotative                  |
| Lève tampon liftplaq                           | Fraise ovale                          |
| Elargisseurs de roues 110cm                    | Alphabet à frapper                    |
| Roues  | Chiffre à frapper                     |
| Outil aimanté pour plaque                      | Potence pour LAC                      |
| Caméra thermique                               | Tournevis écrous cylindriques 2 têtes |
| Chariot porte bouteille                        | Tournevis écrous cylindriques 2 têtes |
| Anneaux de levage orientables                  | Tournevis écrous cylindriques 2 têtes |
| Anneaux de levage Béton                        | Tournevis écrous cylindriques 2 têtes |
| Pince multiprises 300mm                        | Tournevis écrous cylindriques 2 têtes |
| Démonte pneu PL                                | Gyrophare orange                      |
| Pince à décoffrer                              | Chariot servante établi bleu          |
| Brosse à main laiton                           | Porte outils nacelle                  |
| Massette anti rebond 40                        | Pince BNC KX/KX8                      |
| Massette anti rebond 35                        | Pompe à graisse une main              |
| Règle de planéité 1m                           | Pendules provisoires                  |
| Mesure roulante magnétique 5m                  | Harnais de sécurité en kevlar         |
| Assortiment de 10 meules carotte               | Escalier pour quai de chargement      |
| Ballon éclairant SIROCCO 48V 6*10W             | Projecteur 20 W                       |
| Echelinoir à embouts                           | Jeu de clés male 6 pans               |
| Embout Scie d'embrochage                       | Mesure roulante non magnétique 5m     |
| BAC systèmebox 4L rouge                        | Pince coupante 160mm                  |
| BAC systèmebox 9L rouge                        | Pince à bec droit 160mm               |
| BAC systèmebox 21L rouge                       | Lot de 5 tournevis                    |
| Calibrateur                                    | Coffret clés à douilles               |
| Marche pieds 3 marches                         | Massette maçon                        |
| Jeu de 3 taraud de 4 mm                        | Monture scie à métaux                 |
| Pompe à dessouder                              | Baladeuse sur batterie                |
| Assortiment métrique multi diamètre M5-12      | Jeu de 9 clés mixte articulées        |
| Broc polyéthylène 5L                           | Jeu de 5 limes                        |
| Broc polyéthylène 3L                           | Pied à coulisse digital               |
| Pompe à graisse                                | désherber thermique                   |
| Pompe à graisse                                | Casque anti UV                        |
| Mètre en bois                                  | Connes de signalisation               |

| Descriptif                                 | Descriptif   |
|--|--|
| Extincteur 6kg tout feux                   | Pince ampèremétrique                               |
| Gilet rétro réfléchissant                  | Boite 105 embouts spécial rame)                    |
| Paire de gant isolé 1000V                  | Brosse métallique                                  |
| Rouleau de rubalise rouge et blanc         | Clé universelle sanitaires et bâtiments            |
| Trousse de secours                         | Clés à molette de 10"                              |
| Système de condamnation disjoncteur BT     | Coffret douille 1/2 à cliquet 6.....32             |
| Burin                                      | Couteau d'électricien                              |
| Clé plate de 27mm                          | Grattoir   |
| Clé plate de 29mm                          | Clé à fourche mixte 24 et 27mm                     |
| Clés à fourche longue de 36 mm             | Jeu de 5 Tournevis à fente réduite isolé 1000V     |
| Clés à tuyauter à cliquet de 24mm          | Jeu de 5 Tournevis isolé 1000V                     |
| Cutter rétractable sécurisé                | Jeu de 6 tournevis plat et cruciforme              |
| Jeu de tournevis plat et cruciforme        | Jeu de clé male 6 pans à rotule                    |
| Marteau                                    | Jeu de clés à pipe de 6...19 + rangement           |
| Masse 4Kg                                  | Jeu de clés mixtes de 6....24 + rangement          |
| Mètre a ruban                              | Lampe électrique (LED)                             |
| Niveau aimanté 1000mm                      | Maillet  |
| Pied de biche Grand 800mm                  | Pied à coulisse                                    |
| Pied de biche moyen 600mm                  | Pince à bec demi-ronds isolée 1000V                |
| Pied de biche moyen 400mm                  | Pince coupante latéral isolée 1000V                |
| Pince à colon                              | Pinceau à poils dur                                |
| Pince étau 200mm                           | Servante à roulette 7 tiroirs (différente coloris) |
| Pince multiprises                          | soufflette air                                     |
| Pince universelle isolé 1000V              | Spatule (couteau peintre)                          |
| Pompe à graisse                            | Tenaille   |
| Réglet inox flexibles 30cm                 | Coffret douille 1/2 à cliquet 8.....32             |
| Sacoche outils                             | Pince Molly cheville placo                         |
| Scie à métaux                              | Enrouleur tuyau d'air tambour fermé 25mètres       |
| Enregistreur de données                    | Enrouleur tuyau d'air tambour fermé 10mètres       |
| Multimètre                                 | Lubrificateur MC 1/2"                              |
| Câbles de démarrage                        | Filtre régul en 1/2"                               |
| Assortiment mèches métaux                  | Manomètre  |
| Sécateur                                   | Vanne cadénassable                                 |
| Clé mal 6 pans de diamètre 7mm             | Réducteur 3/8 F 1/4 M pour cliquet                 |
| Boite assortiment embouts pré isolés       | Clé mixte coudé de 30mm                            |
| Massette 1,2kg                             | Tournevis zébra lame courte (tom pouce) 3,5mm      |
| Chargeur de batteries                      | Tournevis zébra lame courte (tom pouce) 6mm        |
| Système de condamnation disjoncteur BT     | Réducteur 3/8-1/4                                  |
| Clé à molette de 15"                       | Jeu de clé mixte à cliquet                         |
| Jeu de clé plate pour sacoche de 7....24mm | Clé mixte de 18 à cliquet                          |
| Jeu de tournevis plat isolé                |  |
| Pied de biche moyen 1000mm                 |  |

## Annexe 9-1 –

# Liste des prestations confiées à des tiers

## Annexe 9 : Liste des services sous-traités

| Lignes | Descriptions                                      |
|--------|---|
| 5S     | La Bouilladisse - Gare Aubagne (par autoroute)    |
| 8S     | St Zacharie - Auriol - Roquevaire - Gare Aubagne  |
| 9S     | Saint-Zacharie - A52 - Gare Aubagne               |
| 05     | Les Gisclans - Gare Aubagne (par autoroute)       |
| 08     | St Zacharie - Auriol - Roquevaire - Gare Aubagne  |
| 09     | Saint-Zacharie - A52 - Gare Aubagne               |
| 10S    | Gare Aubagne - Font de Mai - La Treille           |
| 11     | Cuges les pins - ZI - RN8 - Gare Aubagne          |
| 11S    | Cuges les pins - ZI - RN8 - Gare Aubagne          |
| 14S    | La Louve - Gare Aubagne                           |
| 15S    | Eoures Park - Gare Aubagne                        |
| A      | La Dorgale - Le Cannet - Collège de Roquevaire    |
| B      | Saint Barthélémy - Collège Ubelka d'Auriol        |
| C      | Mairie Auriol - Parette - Collège Ubelka d'Auriol |
| D      | Moulin de Redon - Collège Ubelka d'Auriol         |
| EF1    | La Bouilladisse - La Destrousse - Cge Roquevaire  |
| EF2    | La Bouilladisse - La Destrousse - Cge Roquevaire  |
| EF3    | La Bouilladisse - La Destrousse - Cge Roquevaire  |
| H      | Pin vert - Centre ville - Les Passons             |
| J      | Saint Pierre - Beaudinard - Collège Lakanal       |
| M      | Primaires maternelles Peypin                      |
| M2     | Nav du Marché Cadolive - St Savournin - Gardanne  |
| N      | Primaire maternelle La Bouilladisse               |
| O      | Eglise Roquevaire - Gare Aubagne                  |
| R      | La Sounce - Les Esparets - Collège Louis Aragon   |
| S      | Souque Nègre - La Destrousse Mairie - Cge Ubelka  |
| TES    | Tessala - Valriant                                |
| Y      | Campagne - Gare d'Aubagne                         |



Annexe 10 bis -1 –

Evolution de l'engagement sur les dépenses  
et de la contribution financière forfaitaire

# **ANNEXE 10 BIS - Evolution l'engagement de dépenses et de la CFF (Valeur € 2016)**

## **CFF Base Contrat Initial**

*En € 2016*

### **Article 30.4.3**

#### **Contribution Financiere Forfaitaire**

Engagement de Dépenses Prévisionnel (Edp)

Contribution Financière Forfaitaire (CFF)

| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|------|------|------|------|------|
|------|------|------|------|------|

|           |            |            |            |            |
|-----------|------------|------------|------------|------------|
| 5 166 648 | 14 849 027 | 14 849 027 | 14 849 027 | 14 849 027 |
| 4 441 801 | 12 871 827 | 12 830 127 | 12 787 527 | 12 744 027 |

## **Détail des évolutions**

*En € 2016*

### **Article 30.4.5**

#### **Modifications 2017**

Ordre de Service 1

Ordre de Service 2

Ordre de Service 3

Article 3 de l'Avenant 1 (Local conducteurs)

**Total des modifications 2017**

| 2017           | 2018          | 2019          | 2020          | 2021          |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                |               |               |               |               |
| -2 462         | -7 235        | -7 235        | -7 235        | -7 235        |
| -17 450        | -38 031       | -38 031       | -38 031       | -38 031       |
| 3 926          | 11 091        | 11 091        | 11 091        | 11 091        |
| 2 066          | 24 794        | 24 794        | 24 794        | 24 794        |
| <b>-13 920</b> | <b>-9 381</b> | <b>-9 381</b> | <b>-9 381</b> | <b>-9 381</b> |

**Sous-total charges d'exploitation**

|                |               |               |               |               |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>-13 920</b> | <b>-9 381</b> | <b>-9 381</b> | <b>-9 381</b> | <b>-9 381</b> |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|

## **CFF modifiée en fonction des évolutions**

*En € 2016*

### **Article 30.4.3**

#### **Contribution Financiere Forfaitaire**

Engagement de Dépenses Prévisionnel (Edp)

Contribution Financière Forfaitaire (CFF)

| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|------|------|------|------|------|
|------|------|------|------|------|

|           |            |            |            |            |
|-----------|------------|------------|------------|------------|
| 5 152 728 | 14 839 646 | 14 839 646 | 14 839 646 | 14 839 646 |
| 4 427 881 | 12 862 446 | 12 820 746 | 12 778 146 | 12 734 646 |

# Annexe 11-1 – Engagement de Fréquentation Valorisée

1. Engagement de fréquentation valorisée sur les lignes régulières et leurs doublages

La progression de la fréquentation attendue est de 2, 4% par an sur la base de la tendance constatée sur la période septembre 2015 décembre 2016 **sur les lignes régulières et leurs doublages**.

Pour l'année 2017, l'engagement de Fréquentation est proratisé sur 4 mois sur la base de la fréquentation constatée en 2016.

L'Engagement de Fréquentation et l'Engagement de Fréquentation Valorisée sont fixés comme suit :

|  | <b>sept- déc 2017</b> | <b>2018</b> | <b>2019</b> | <b>2020</b> | <b>2021</b> |
|--|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Engagement de fréquentation (en voyageur)</b> | 2 132 000             | 5 774 000   | 5 913 000   | 6 055 000   | 6 200 000   |
| <b>Engagement de Fréquentation Valorisée €HT</b> | 639 600               | 1 732 200   | 1 773 900   | 1 816 500   | 1 860 000   |

Les Parties conviennent de se rencontrer à la fin de l'année 2018 pour confirmer ou modifier l'engagement de fréquentation des exercices suivants.

2. Engagement de fréquentation valorisée pour le transport à la demande

|   | <b>sept- déc 2017</b> | <b>2018</b> | <b>2019</b> | <b>2020</b> | <b>2021</b> |
|---|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Engagement de fréquentation (en kilomètre)</b> | 100 904               | 290 000     | 290 000     | 290 000     | 290 000     |
| <b>Engagement de Fréquentation Valorisée €HT</b>  | 50 452                | 145 000     | 145 000     | 145 000     | 145 000     |

Annexe 16 -1

– Documents de suivi du Contrat

## **TABLEAUX DE BORD MENSUEL ET TRIMESTRIEL**

### **Tableaux de bord mensuel :**

Chaque mois, au plus tard le dernier jour du mois suivant, l'Opérateur Interne adresse à l'Autorité Organisatrice :

- Le tableau de la fréquentation mensuelle par ligne pour les Lignes régulières,
- Le tableau de la fréquentation des services Résa'bus, par zone, suivi des réservations, annulations, refus, transports effectivement réalisés, détails circuits fixes et réservation et kilomètres réalisés
- La fréquentation des circuits scolaires : 2 campagnes de comptages sur 2 semaines consécutives, en octobre et janvier : pour chaque circuit, comptages exhaustifs par course : fréquentation journalière, fréquentation maximum et fréquentation moyenne par jour
- Le suivi de la fréquentation des usagers en Fauteuil roulant,
- Le suivi des faits marquants : suivi des bus complets ou cas de bus en surcharge, points particuliers de réclamation,
- Relevé des aléas survenus par type de cause.

### **Tableaux de bord trimestriel :**

Chaque trimestre, au plus tard un mois après la fin du trimestre, l'Opérateur Interne remet un rapport sur :

- Le suivi des indicateurs de ponctualité – temps de parcours par ligne, au fur et à mesure de la mise en place du SAEIV,
- Le suivi des demandes conducteurs concernant des travaux à réaliser sur voirie ou aux arrêts,
- Le suivi des réclamations,
- Le suivi du cahier de doléance accessibilité – à mettre en place pour 2018,
- Le bilan des services événementiels (coût / fréquentation),
- Le bilan des actions commerciales spécifiques mises en œuvre.

## **RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE**

Chaque année au plus tard le 1<sup>er</sup> juin, l'Opérateur Interne remet en version informatique et papier, un rapport comprenant :

### **1 - Une présentation du service :**

- La description de l'offre (unité d'œuvres) selon ses différentes composantes (lignes régulières, circuits scolaires et résa'bus) et des modifications connues au cours de l'année et par rapport à l'année n-1
- Une analyse de l'évolution de la fréquentation pour chaque composante du service, avec détail des faits marquants par ligne
- Une analyse du V/K

## **2 -Les conditions d'exercices du service :**

- Le bilan qualitatif et financier des actions mises en œuvre dans le cadre du plan marketing et leur impact sur la fréquentation
- Les résultats de la démarche qualité
- Les analyses issues du SAEIV
- Les faits marquants du réseau
- Le climat social : événements particuliers
- Le suivi des Procès - Verbaux
- Le suivi des dégradations - vandalisme
- Le bilan des aléas survenus (par type de cause) sur le réseau pendant l'année
- Le suivi des actions d'insertion
- Le bilan des actions en faveur d'un développement durable – suivi des consommations de carburant
- Le suivi de la maintenance du tramway et des autres biens affectés à l'exploitation
- La proposition d'investissements à réaliser
- Les actions de formation réalisées

## **3 - Les comptes analytiques du service**

- L'engagement de Dépenses et son actualisation
- L'engagement de Fréquentation Valorisée et engagement sur les km TAD
- L'intéressement à la qualité de service et à la fréquentation TAD
- La Contribution Financière Forfaitaire
- Le compte d'exploitation, présenté selon le format de l'Annexe 10

## **Les annexes suivantes :**

- Inventaire A : Mise à jour des biens mis à disposition par l'Autorité Organisatrice à l'Opérateur Interne
- Inventaire B : Biens financés par l'Opérateur Interne (avec état détaillé du parc de véhicules avec catégorie, date de mise en circulation, norme constructeur, affectation par ligne, équipements embarqués, capacité voyageurs)
- Inventaire C : Biens de reprise et Biens Propres de l'Opérateur Interne
- Eléments physiques : unités d'œuvres – consistance de l'offre
- Liasses fiscales
- Liste du personnel - y compris services sous traités : évolutions recrutement / départs

## Annexe 18-1 – Coûts unitaires



## 2- Coûts Unitaires

| € 2 016  | Urbain | TAD    | Interurbain | Scolaire | Tramway | COSP   |
|--|--------|--------|-------------|----------|---------|--------|
| <b>Cout kilometrique unitaire du réseau</b>                    | 4,98   | 3,92   | 3,42        | 5,50     | 13,37   | 4,93   |
| <b>Couts de l'heure de conduite</b>                            | 37,58  | 32,38  | 38,41       | 46,43    | 37,58   | 38,38  |
| <b>Coût d'exploitation au km</b>                               | 2,04   | 1,44   | 1,67        | 1,89     | 10,11   | 2,30   |
| <b>Coût de mis à disposition d'un véhicule supplémentaire:</b> |        |        |             |          |         |        |
| - Standard   | 29 635 | 29 635 | 29 635      | 29 635   |         | 29 635 |
| - Moyen Bus  | 28 508 | 28 508 | 28 508      | 28 508   |         | 28 508 |
| - Mini Bus   | 38 326 | 38 326 | 38 326      | 38 326   |         | 38 326 |
| - Car  | 19 166 | 19 166 | 19 166      | 19 166   |         | 19 166 |
| - Car Scolaire   | 17 184 | 17 184 | 17 184      | 17 184   |         | 17 184 |
| - Moyen Car  | 19 881 | 19 881 | 19 881      | 19 881   |         | 19 881 |
|  |        |        |             |          |         |        |
| <b>Coût horaire HT Etude et Assistance :</b>                   |        |        |             |          |         |        |
| - Heure cadre  | 114    | 114    | 114         | 114      |         | 114    |
| - Heure Maîtrise   | 80     | 80     | 80          | 80       |         | 80     |
| - Heure exécution  | 63     | 63     | 63          | 63       |         | 63     |
|  |        |        |             |          |         |        |

2 -Tableau des Unités d'œuvre de l'avenant 1

| Lignes  | Kms Commerciaux  | Kms HLP        | Kms totaux       | Heures commerciales | Vehicules        | Nombre    |
|---------|------------------|----------------|------------------|---------------------|------------------|-----------|
| 1       | 203 466          | 29 009         | 232 475          | 14 256              | STD              | 4         |
| 2       | 37 980           | 5 924          | 43 904           | 4 050               | MINI             | 1         |
| 3       | 163 478          | 8 360          | 171 838          | 12 083              | MIDI             | 3         |
| 4       | 58 398           | 5 116          | 63 515           | 3 562               | MINI             | 1         |
| 5       | 158 026          | 12 645         | 170 671          | 5 703               | CAR              | 3         |
| 6       | 122 786          | 15 939         | 138 725          | 8 387               | MIDI             | 2         |
| 7       | 83 510           | 10 179         | 93 689           | 6 116               | STD              | 2         |
| 8       | 297 178          | 14 581         | 311 759          | 13 322              | CAR              | 3         |
| 9       | 115 840          | 18 852         | 134 692          | 3 795               | CAR              | 3         |
| 10      | 61 898           | 9 743          | 71 641           | 3 627               | MIDI             | 1         |
| 11      | 199 931          | 14 421         | 214 353          | 7 843               | CAR              | 2         |
| 13      | 127 582          | 12 454         | 140 035          | 7 435               | MINI             | 2         |
| 14      | 25 645           | 5 910          | 31 555           | 2 451               | MINI             | 0         |
| 15      | 15 329           | 698            | 16 027           | 1 171               | MINI             | 1         |
| 16      | 46 433           | 6 748          | 53 181           | 3 823               | MIDI             | 1         |
| 10S     | 1 185            | 1 622          | 2 807            | 101                 | CAR              | 0         |
| 11S     | 27 857           | 9 493          | 37 351           | 1 614               | CAR              | 1         |
| 14S     | 458              | 331            | 789              | 94                  | MINI             | 0         |
| 15S     | 7 989            | 7 502          | 15 491           | 889                 | MINI             | 1         |
| 5S      | 10 478           | 10 319         | 20 797           | 1 852               | CAR              | 2         |
| 8S      | 14 315           | 15 762         | 30 077           | 1 005               | STD              | 2         |
| 9S      | 14 565           | 19 380         | 33 945           | 1 079               | CAR              | 2         |
| A       | 3 322            | 5 778          | 9 100            | 952                 | CAR              | 1         |
| B       | 5 341            | 15 895         | 21 236           | 1 100               | CAR              | 2         |
| C       | 11 218           | 14 092         | 25 309           | 1 324               | CARM             | 2         |
| D       | 2 708            | 5 356          | 8 064            | 688                 | CAR              | 1         |
| EF1     | 11 563           | 9 294          | 20 857           | 2 099               | CAR              | 2         |
| EF2     | 5 978            | 6 252          | 12 230           | 463                 | CAR              | 1         |
| EF3     | 3 461            | 3 830          | 7 291            | 242                 | CAR              | 1         |
| H       | 3 338            | 2 935          | 6 273            | 810                 | MOYEN            | 1         |
| J       | 10 016           | 4 662          | 14 677           | 1 225               | CAR              | 1         |
| M       | 6 891            | 9 023          | 15 914           | 744                 | 1 CAR S/ 2 CAR M | 3         |
| M2      | 1 487            | 1 986          | 3 473            | 51                  | CAR              | 0         |
| N       | 2 459            | 2 860          | 5 319            | 342                 | CARM             | 1         |
| O       | 9 770            | 12 226         | 21 996           | 869                 | CARM             | 2         |
| R       | 2 633            | 6 534          | 9 167            | 501                 | CARM             | 1         |
| S       | 6 970            | 18 450         | 25 420           | 813                 | CAR              | 2         |
| Y       | 3 785            | 4 903          | 8 688            | 186                 | MinT             | 1         |
| Tramway | 156 241          | 851            | 157 093          | 13 798              | CITADIS          | 3         |
| Tbus    | 6 052            | 1 765          | 7 817            | 416                 | MIDI             | 0         |
| TESSALA | 2 297            | 3 560          | 5 856            | 318                 | CAR              | 1         |
| TAD     | 290 000          |                | 290 000          | 18 728              | Mini             | 5         |
|         | <b>2 339 856</b> | <b>365 239</b> | <b>2 705 095</b> | <b>149 927</b>      |                  | <b>68</b> |