

## **AVENANT N°1 A LA CONVENTION CADRE DE TRANSFERT DE LA COMPETENCE VOIRIE**

### **Entre**

Le Département des Bouches-du-Rhône, représenté par sa Présidente, Madame Martine VASSAL, dûment habilitée par délibération n° ...de la Commission permanente en date du 16 décembre 2016, désigné dans la présente convention, par « le Département»

D'une part,

### **Et**

La Métropole d'Aix-Marseille-Provence, représentée par son Président, Monsieur Jean-Claude GAUDIN, dûment habilité par délibération n°...du Conseil de la Métropole en date du....., désignée dans la présente convention, par « la Métropole ».

D'autre part.

VU le code général des collectivités territoriales, notamment son article L 5217-2,

VU la loi 2015-91 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République, notamment son article 90 alinéa 9,

VU la délibération n°14 de l'Assemblée départementale en date du 30/06/2016, approuvant les principes des transferts de compétences du Département à la Métropole ainsi que les conventions jointes,

VU la délibération n°FAG062-544/16/CM du conseil de la Métropole d'Aix-Marseille Provence en date du 30/06/2016, approuvant les principes des transferts de compétences du Département à la Métropole, ainsi que les conventions jointes,

VU la convention-cadre de transfert voirie signée le [ ] par le Département des Bouches-du-Rhône et la Métropole d'Aix-Marseille-Provence,

VU l'avis favorable de la Commission Locale d'Evaluation des Charges et Ressources Transférées (CLECRT) réunie les 16 septembre 2016 et 25 novembre 2016,

VU l'avis du Comité Technique Paritaire du Département réuni le 8 décembre 2016,

CONSIDERANT que le Comité Technique de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence se prononcera également sur ce projet d'avenant à la convention-cadre de transfert de la voirie,

## **Préambule**

Le rapport n°14 voté par l'Assemblée départementale réunie le 30 juin 2016, ainsi que la convention-cadre de transfert de la voirie qui l'accompagnait et ses annexes, ont présenté les grands principes arrêtés d'un commun accord par le Département et la Métropole pour le transfert de la gestion des routes classées dans le domaine public routier départemental prévu par l'application combinée des Lois MAPTAM et NOTRe, ainsi qu'une liste prévisionnelle des voies concernées.

Dans les Bouches-du-Rhône, les itinéraires routiers départementaux totalisent 3 058,3 km. Ceux situés sur le territoire de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence et concernés par les dispositions des deux lois MAPTAM et NOTRe représentent 1 958,9 km. Le réseau départemental situé en dehors de la Métropole AMP est constitué, quant à lui, de 1 099,4 km à l'ouest du département.

Dans le cadre de la convention-cadre de transfert de voirie signée [e ...], la Métropole et le Département sont convenus de transférer à la Métropole les routes départementales des agglomérations qui présentent essentiellement des caractéristiques de rues urbaines, ou qui répondent à des enjeux urbains affirmés, et relèvent clairement d'une gestion urbaine.

Dans un souci de cohérence avec le transfert de la voirie communale à la Métropole, qui interviendra le 01/01/2018, cette convention a validé le principe d'un transfert de la voirie en deux étapes : au 01/01/2017 pour les voies situées sur le territoire de l'ex-CUM et au 01/01/2018 pour les voies situées sur le reste du territoire de la Métropole.

### **Article 1 : Objet**

Le présent avenant a pour objet de préciser les modalités pratiques du transfert de la voirie, son évaluation financière, le montant de la dotation de compensation due par le Département à la Métropole, ainsi que les voies proposées au transfert.

### **Article 2 : Le linéaire concerné**

La liste des voies proposées au transfert figurait en annexe de la convention-cadre relative à la voirie délibérée le 30/06/2016, et signée le [..]

Comme l'autorise cette convention, un ajustement des voies concernées est proposé : la RD44g, représentant 3 195 m entre le PR 0 et le PR 3+250, est ajoutée au périmètre des voies transférées.

Compte tenu par ailleurs de la rectification d'une erreur matérielle (double compte de la RD47e), le linéaire proposé au transfert est de 53,24 km au 01<sup>er</sup> janvier 2017, et de 61,39 km au 01<sup>er</sup> janvier 2018, soit un total de 114,63 km.

La liste des voies et des ouvrages d'art est jointe au présent avenant. Leur linéaire exact est précisé au moyen du dispositif faisant appel aux points de repère (PR) complétés d'une abscisse et parfois d'un nom de voie.

Elle pourra être complétée et/ou ajustée par voie d'avenant conclu avant le 31/12/2017.

### **Article 3 : Evaluation financière du transfert**

Conformément à l'article L5217-13 du CGCT, le transfert de compétences prévu en application du IV de l'article L5217-2 est accompagné du transfert concomitant à la métropole des ressources nécessaires à l'exercice normal de ces compétences.

Ces ressources sont équivalentes aux dépenses effectuées, à la date du transfert, par le Département au titre des compétences transférées, constatées à la date du transfert selon les modalités prévues aux articles L5217-14 à L5217-17.

Ainsi que le prévoit l'article L5217-14 du CGCT, les charges correspondant à l'exercice des compétences transférées ont fait l'objet d'une évaluation préalable au transfert desdites compétences, cette évaluation ayant revêtu un caractère contradictoire.

D'un commun accord et après l'avis favorable de la CLECRT réunie le 25/11/2016, les charges liées au transfert sont calculées de la manière suivante.

#### **3.1. Période de référence**

L'alinéa 2 de l'article L5217-15 dispose que les périodes de référence et les modalités d'évaluation des dépenses engagées par le Département et figurant dans les comptes administratifs avant le transfert de chaque compétence sont déterminées conjointement par la Métropole et le Département.

Sur le fondement de cet alinéa, Département et Métropole retiennent le principe suivant : la période de référence porte sur les exercices budgétaires retracés dans les comptes administratifs correspondants, des années 2013, 2014 et 2015.

Pour les dépenses de personnel, les effectifs moyens ont été, quant à eux, calculés sur l'exercice 2015.

### **3.2. Modalités d'évaluation des dépenses**

D'un commun accord, le Département et la Métropole retiennent les ratios suivants :

- montant moyen d'investissement : 16 273€/km/an
- montant moyen d'entretien : 3 100€/km/an

Le calcul est fondé sur le montant total des investissements sur la période 2013/2015 (hors cofinancements) réalisés sur le périmètre de la Métropole (1 958,9 km), ayant permis de déterminer un montant annuel moyen puis un montant par km. Pour l'entretien, le coût est fondé sur les dépenses réalisées sur la période 2013/2015 pour la totalité du réseau départemental (3058,3 km).

Le nombre total de postes équivalents de temps (ETP) plein à transférer est ainsi de 23,22 ETP (dont 2,59 de catégorie A et 5,41 de catégorie B et 15,10 de catégorie C et 0,11 OPA).

Une fiche jointe en annexe présente le détail du calcul : il est fondé sur le montant moyen annuel des investissements et de l'entretien, et du linéaire concerné.

Le Département et la Métropole conviennent qu'en cas d'évolution marginale (inférieure à un total de 100 km pendant toute la durée de la convention-cadre de transfert de la voirie) du linéaire transféré et de nécessité d'évaluer les charges qui en résulteraient alors, les montants ci-dessus seraient appliqués.

## **Article 4 : Conditions de transfert des personnels, biens, droits et obligations**

### **4.1. Le personnel**

Ainsi que le précisait la convention-cadre signée [le], aucun transfert d'agent n'est à prévoir au 01/01/2017.

Lors du transfert des routes prévu au 01/01/2018, le calcul figurant article 3.2. sera appliqué.

Le transfert des agents concernés interviendra dans le cadre d'un nouvel avenant à la convention-cadre de transfert de la voirie, conclu avant le 31/12/2017.

### **4.2. Biens, droits et obligations transférés**

Le transfert organisé au 01/01/2018 s'accompagnera de celui d'un centre d'exploitation des routes totalement équipé et opérationnel dont la localisation sera arrêtée conjointement par le Département et la Métropole.

Un nouvel avenant à la convention-cadre de transfert voirie en précisera les modalités pratiques (PV des biens mobiliers, immobiliers, véhicules et engins).

Aucun litige n'est pendant et aucun transfert de marché n'est à organiser.

La CLECRT réunie le 16 septembre 2016 a arrêté le principe qu'aucun transfert d'emprunt ni de charges financières ne serait entrepris.

## **Article 5 : Dotation de compensation et modalités de versement**

### **5.1. Les charges directes**

	<b>Investissement</b>	<b>Entretien</b>	<b>TOTAL</b>
<b>Linéaire pris en compte</b>	1 958,9 km	3 058,3 km	
<b>Montant dépenses période 2013/2015</b>	95 629 328 €	28 436 519 €	
<b>Montant annuel moyen des dépenses</b>	31 876 443 €	9 478 840 €	41 355 283 €
<b>Montant annuel/km des dépenses</b>	16 273 €	3 100 €	19 373 €
<b>Linéaire transféré</b>	114,628 km	114,628 km	114,628 km
<b>Coût linéaire transféré/an</b>	1 865 341 €	355 347 €	2 220 688 €

Le montant annuel de la dotation liée aux investissements et entretien routiers s'élève à 2 220 688 €.

### **5.2. Les charges de personnel**

Le montant annuel des charges de personnel transférées s'élève à 928 530 €.

Il est fondé sur le coût annuel chargé moyen d'un agent à l'échelon du milieu de grade, par catégorie et par filière.

### **5.3. Les charges de structure**

La CLECRT réunie le 16/09/2016 a validé les méthodes et calculs proposés conjointement par le Département et la Métropole pour la détermination des charges de structure. Un ratio de 11,8 % de la masse salariale brute transférée a été retenu. Il couvre les frais de structure, ceux liés au fonctionnement du poste et à l'agent, ainsi que l'appui des directions support.

Il est à noter que les frais de viture sont inclus dans les charges d'entretien calculées 3.2.

Le montant annuel des charges de structure s'élève à 109 567€.

**A partir du 01/01/2018**

Le total de la dotation annuelle de compensation s'élève à 3 258 785€.

La dotation sera versée mensuellement par douzième en fin de mois, soit 271 565€ par mois.

Le premier versement sera effectué le 31/01/2018.

### **Pour 2017**

Compte tenu des modalités de transfert validées (phasage adapté au transfert de la compétence voirie des communes, et pas de transfert de personnel au 01/01/2017), la dotation annuelle versée s'élèvera à 1 031 341€, correspondant aux coûts d'entretien (3 100€/km) et d'investissement (16 273€/km) sur le linéaire transféré (53,236 km).

La dotation sera versée mensuellement par douzième en fin de mois, soit 85 945 € par mois.

Le premier versement sera effectué le 31/01/2017.

### **Article 6 - Responsabilité et assurances**

Par application des dispositions de l'article L.5217-2-IV du Code général des collectivités territoriales, en tant que collectivité compétente, la Métropole sera responsable à compter du 1er janvier 2017 à l'égard des tiers au titre de l'exécution matérielle de la compétence voirie relative au domaine métropolitain et des actes juridiques pris à ce titre.

### **Article 7 - Gestion des contentieux**

Les recours, contentieux ou gracieux, relatifs à la compétence transférée objet de la présente convention et dont la décision contestée a été prise avant le 1er janvier 2017 (ou avant le 01<sup>er</sup> janvier 2018 pour la partie des voies transférées à cette date) sont instruits par les services du Département. Les services de la Métropole en sont informés.

Les conséquences en seront imputables au Département, qu'elles se traduisent par un gain ou une perte financière.

Les recours, contentieux ou gracieux, relatifs à la compétence objet de la présente convention et dont la décision contestée a été prise à compter du 1er janvier 2017 (ou à compter du 01<sup>er</sup> janvier 2018 pour la partie des voies transférées à cette date) sont instruits par les services de la Métropole. Le Département, sollicité à cette fin, tiendra à la disposition de la Métropole tout document permettant d'assurer la défense de cette dernière.

Les conséquences en seront imputables à la Métropole, qu'elles se traduisent par un gain ou une perte financière.

## **Article 8 : Litiges**

Tout litige relatif à l'exécution ou à l'interprétation de la présente convention sera porté devant le Tribunal Administratif de Marseille 22-24 rue Breteuil, 13281 Marseille, Cedex 06. Cependant les parties s'engagent avant tout recours contentieux, à se rencontrer afin de trouver une solution amiable.

## **Article 9 : Annexes**

Sont annexées à la présente :

- Annexe 1 : le détail du linéaire transféré
- Annexe 2 : la liste des voies transférées au 01<sup>er</sup> janvier 2017
- Annexe 3 : la liste des voies transférées au 01<sup>er</sup> janvier 2018
- Annexe 4 : la liste des ouvrages transférés

## **Article 10 : Entrée en vigueur de l'avenant**

Cet avenant prend effet après signature par les deux parties et notification par la partie la plus diligente.

Il est conclu pour une durée indéterminée et ne pourra être modifié que par un nouvel avenant à la convention-cadre de transfert de la voirie.

Fait à Marseille, en deux exemplaires originaux, le

La Présidente du Département des  
Bouches-du-Rhône

Le Président de la Métropole d'Aix-  
Marseille-Provence

Martine VASSAL

Jean-Claude GAUDIN

Métropole	Linéaire de RD proposé au transfert	Linéaire de RD total	% transféré	Ex-EPCI	Linéaire de RD proposé au transfert	Linéaire de RD total	% transféré	COMMUNE	Linéaire de RD proposé au transfert	Linéaire de RD total	% transféré				
Métropole	114.6 km	1 952.1 km	5.9%	CA du Pays de Martigues	1.2 km	67.4 km	1.8%	13056 Martigues	0.6 km	42.5 km	1.3%				
				CA du Pays d'Aix-en-Provence	24.0 km	873.4 km	2.7%	13077 Port-de-Bouc	0.7 km	6.6 km	10.3%				
								13098 Saint-Mitre-les-Remparts	0.0 km	18.3 km	0.0%				
								13001 Aix-en-Provence	13.0 km	124.8 km	10.4%				
								13012 Beaucueil	0.0 km	6.0 km	0.0%				
								13015 Bouc-Bel-Air	0.0 km	31.7 km	0.0%				
								13019 Cibrès	0.0 km	30.6 km	0.0%				
								13025 Châteauneuf-le-Rouge	0.0 km	10.2 km	0.0%				
								13032 Éguilles	0.0 km	22.1 km	0.0%				
								13040 Fuveau	0.0 km	28.4 km	0.0%				
								13041 Gardanne	0.0 km	24.4 km	0.0%				
								13046 Gréasque	0.0 km	7.0 km	0.0%				
								13048 Jouques	0.0 km	39.6 km	0.0%				
								13050 Lambesc	0.0 km	42.1 km	0.0%				
								13059 Meyrargues	0.0 km	21.4 km	0.0%				
								13060 Meyreuil	0.0 km	24.7 km	0.0%				
								13062 Mimet	0.0 km	13.0 km	0.0%				
								13071 Les Pennes-Mirabeau	4.5 km	28.7 km	15.7%				
								13072 Peynier	0.0 km	17.8 km	0.0%				
								13074 Peyrolles-en-Provence	0.0 km	15.1 km	0.0%				
								13079 Puylobier	0.0 km	22.4 km	0.0%				
				13080 Le Puy-Sainte-Réparate	0.0 km	31.6 km	0.0%								
				13082 Rognes	0.0 km	45.5 km	0.0%								
				13084 La Roque-d'Anthéron	0.0 km	29.1 km	0.0%								
				13087 Rousset	1.2 km	24.3 km	5.1%								
				13090 Saint-Antonin-sur-Bayon	0.0 km	9.8 km	0.0%								
				13091 Saint-Cannat	0.0 km	19.9 km	0.0%								
				13093 Saint-Estève-Janson	0.0 km	4.9 km	0.0%								
				13095 Saint-Marc-Jaumegarde	0.0 km	6.8 km	0.0%								
				13099 Saint-Paul-lès-Durance	0.0 km	24.9 km	0.0%								
				13107 Simiane-Collongue	0.0 km	10.5 km	0.0%								
				13109 Le Tholonet	1.8 km	10.8 km	17.1%								
				13110 Trets	2.0 km	39.1 km	5.1%								
				13111 Vouvenargues	0.0 km	21.6 km	0.0%								
				13113 Venelles	1.3 km	17.0 km	7.9%								
				13114 Ventabren	0.0 km	25.2 km	0.0%								
				13117 Vitrolles	0.0 km	30.6 km	0.0%								
				13118 Coudoux	0.0 km	11.7 km	0.0%								
				84089 Pertuis	0.0 km										
				CA du Pays d'Aubagne et de l'Etoile	10.8 km	179.1 km	6.0%	13005 Aubagne	4.9 km	47.6 km	10.3%				
								13007 Auriol	5.6 km	37.9 km	14.7%				
								13013 Belcodène	0.0 km	14.0 km	0.0%				
								13016 La Bouilladisse	0.0 km	12.7 km	0.0%				
								13020 Cadolive	0.0 km	2.6 km	0.0%				
								13030 Cuges-les-Pins	0.0 km	16.4 km	0.0%				
								13031 La Destrousse	0.0 km	4.1 km	0.0%				
								13070 La Penne-sur-Huveaune	0.3 km	2.5 km	13.3%				
								13073 Peypin	0.0 km	18.2 km	0.0%				
								13086 Roquevaire	0.0 km	15.6 km	0.0%				
								13101 Saint-Savaurin	0.0 km	7.4 km	0.0%				
								83093 Plan-d'Aups-Sainte-Baume	0.0 km						
								83120 Saint-Zacharie	0.0 km						
				CA Salon - Etang de Berre - Durance	24.3 km	390.7 km	6.2%	13003 Alleins	0.9 km	22.1 km	4.0%				
								13008 Aurons	0.1 km	7.6 km	1.7%				
								13009 La Barben	0.9 km	15.1 km	5.7%				
								13014 Berre-l'Étang	0.0 km	19.8 km	0.0%				
								13024 Charleval	3.4 km	18.6 km	18.3%				
								13035 Eyguières	0.0 km	39.1 km	0.0%				
								13037 La Fare-les-Oliviers	0.0 km	7.7 km	0.0%				
								13049 Lamanon	1.4 km	15.5 km	8.9%				
								13051 Lançon-Provence	0.0 km	39.1 km	0.0%				
								13053 Mallemort	4.2 km	33.6 km	12.6%				
								13069 Péliganne	7.2 km	26.8 km	26.9%				
								13081 Rognac	1.5 km	21.8 km	6.9%				
								13092 Saint-Chamas	0.0 km	21.2 km	0.0%				
								13103 Salon-de-Provence	1.8 km	39.0 km	4.7%				
								13105 Sénas	0.0 km	27.9 km	0.0%				
				13112 Velaux	1.7 km	14.6 km	11.8%								
				13115 Vernègues	1.2 km	21.4 km	5.5%								
				CU Marseille Provence Métropole	53.2 km	326.8 km	16.3%	13002 Allauch	3.7 km	24.8 km	14.9%				
								13021 Carry-le-Rouet	0.0 km	9.8 km	0.0%				
								13022 Cassis	0.0 km	24.1 km	0.0%				
								13023 Ceyreste	2.5 km	9.5 km	25.9%				
								13026 Châteauneuf-les-Martigues	3.8 km	14.3 km	26.6%				
								13028 La Ciotat	4.1 km	27.2 km	15.0%				
								13033 Ensouès-la-Redonne	0.0 km	16.7 km	0.0%				
								13042 Gémenos	0.0 km	24.6 km	0.0%				
								13043 Gignac-la-Nerthe	1.8 km	15.1 km	11.7%				
								13054 Marignane	3.5 km	16.1 km	21.8%				
								13055 Marseille	26.5 km	71.5 km	37.0%				
								13075 Plan-de-Cuques	4.7 km	4.5 km	103.5%				
								13085 Roquefort-la-Bédoule	0.0 km	25.4 km	0.0%				
								13088 Le Rove	1.7 km	13.4 km	12.9%				
								13102 Saint-Victoret	0.2 km	8.7 km	2.6%				
								13104 Sausset-les-Pins	0.2 km	11.8 km	1.7%				
								13106 Septèmes-les-Vallons	0.6 km	5.3 km	11.3%				
								13119 Carnoux-en-Provence	0.0 km	3.9 km	0.0%				
				SAN Ouest Provence	1.0 km	114.8 km	0.9%	13029 Cornillon-Confoux	0.1 km	15.0 km	0.5%				
								13039 Fos-sur-Mer	0.0 km	3.3 km	0.0%				
								13044 Grans	1.0 km	22.2 km	4.3%				
								13047 Istres	0.0 km	41.6 km	0.0%				
								13063 Miramas	0.0 km	12.4 km	0.0%				
				13078 Port-Saint-Louis-du-Rhône	0.0 km	20.3 km	0.0%								
				<b>Total</b>									<b>114.6 km</b>	<b>1 952.1 km</b>	<b>5.9%</b>

## Territoire de l'ancienne C.U. MARSEILLE PROVENCE METROPOLE

EPCI	ARR. DR	COMMUNE	AXE	Longueur (m)	PRD	ABSD	PRF	ABSF	NOM VOIE	
CU Marseille Provence Métropole	MARSEILLE	Marseille	D002	7 494	0	-22	7	301	AV DE SAINT-MENET BD DE LA CARTONNERIE BD DE LA POMME BD MIREILLE LAUZE BD PIERRE MENARD CHE DE L'ARMEE D'AFRIQUE R PIERRE DRAVET R SAINT-PIERRE RTE DE LA VALENTINE	
			D002a	690	0	-11	0	679	AV DU DOCTEUR HECKEL AV EMMANUEL ALLARD	
			D002b	349	0	-5	0	344	R PIERRE DRAVET AV CESAR BOY AV DE SAINT-MENET	
			D002c	2 263	0	-6	2	294	MTE DE LA FORBINE MTE DE SAINT-MENET R DE L'AUDIENCE RTE DE LA SABLIERE	
			D002d	462	0	-8	0	454	R LEON BANCAL	
			D002h	577	0	-9	0	568	CHE DE LA MILLIERE A SAINT-MENET	
			D004c	928	0	0	1	0	BD FERDINAND DE LESSEPS PL BOUGAINVILLE	
			D005	2 072	0	-24	1	586	CHE DE LA MADRAGUE VILLE CHE DU LITTORAL R DU CARGO RHIN FIDELITY R PAULIN TALABOT	
			D044f	1 126	2	300	3	569	BD BARA	
			D044g	1 162	2	142	3	336	AV ALFRED BLACHERE RTE D'ENCO DE BOTTE	
			D559	1 155	0	-8	1	136	BD RABATAU	
			D559	5 197	1	136	7	40	BD RABATAU DANIEL MATALON AV DU MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY BD MICHELET	
			D908	2 976	6	0	9	0	RTE LEON LACHAMP AV DE LA CROIX ROUGE AV DE LA ROSE GRAND RUE	
			D044f	554	0	-4	0	550	AV DU CANTON VERT	
			D044g	2 105	0	-7	2	142	AV DE PROVENCE	
			D908	1 043	11	600	12	650	AV DE WATERSTETTEN AV SALVADOR ALLENDE AV DU CANTON VERT	
		Plan-de-Cuques	D044f	2 087	0	550	2	300	AV JEAN GIONO AV LA PEROUSE AV PAUL SIRVENT BD BARA	
			D908	2 588	9	0	11	600	AV DE LA LIBERATION AV FREDERIC CHEVILLON AV FREDERIC MISTRAL AV LOUIS ENJOLRAS	
			D059c	603	0	0	0	603	AV NELSON MANDELA	
			D003a	1 184	0	-5	1	198	AV CYTHARISTA PL PAUL JOURDAN	
		La Ciotat	D003b	177	0	-8	0	169	AV DE LA GARE	
			D003c	1 290	0	-12	1	297	AV DE LA GARE CHE DU PAREYRAOU AV CAMUGLI	
			D040b	1 434	1	146	2	512	AV EMILE BODIN AV ERNEST SUBILIA	
			D040f	1 228	0	-6	1	210	CHE DE SAINTE-BRIGITTE CHE DE SAINTE-CATHERINE PL DU GENERAL DE GAULLE PL LEOPOLD CUPIF R DES FRERES SILVY	
		Ceyreste	D040g	469	0	-7	0	462	AV GEORGES METAIREAU	
			D040h	772	0	-6	0	766	AV EUGENE JULIEN	
		AEB	Sausset-les-Pins	D005d	207	0	-7	0	200	AV DE LA GARE BD CHARLES ROUX
				D005	1 721	4	6	6	686	AV JEAN JAURES AV JOLIOT CURIE R JACQUES DUCLOS
			Châteauneuf-les-Martigues	D048a	2 229	0	-2	2	228	AV DU 4 SEPTEMBRE AV DU GENERAL DE GAULLE AV DU MARECHAL LECLERC BD PIERRE ET MARIE CURIE RTE DE LA COTE BLEUE
				D048b	1 576	0	-5	1	608	BD ARMAND AUDIBERT BD DU CASTELLAS R DU VIEUX MOULIN
				D048a	305	7	905	8	89	AV JOLIOT-CURIE
				D048c	1 345	0	-7	1	168	AV DE LA REPUBLIQUE AV LOUIS PASTEUR BD DE LA LIBERATION
			Gignac-La-Nerthe	D048f	118	0	-7	0	111	R DES GRANETTES
				D009c	1 476	1	0	2	353	AV DU MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY AV DU MARECHAL JUIN AV JEAN JAURES BD FREDERIC MISTRAL CRS MIRABEAU
			Marignane	D048	2 045	7	0	9	482	AV DU GENERAL RADUL SALAN AV JEAN JAURES AV JEAN MERMOZ AV SAINTE-ANNE CRS MIRABEAU RTE DE LA PLAGE RTE DE LAURE
				D047b	229	0	-2	0	227	BD JEAN JAURES R FREDERIC MISTRAL

## Territoire HORS de l'ancienne C.U. MARSEILLE PROVENCE METROPOLE

EPCI	ARR. DR	COMMUNE	AXE	Longueur (m)	PRD	ABSD	PRF	ABSF	NOM VOIE		
CA du Pays d'Aubagne et de l'Etoile	MARSEILLE	Aubagne	D002	2 218	13	628	15	853	AV ANTIPE BOYER AV ELZEARD ROUGIER AV JEANNE D'ARC CRS MARECHAL FOCH RTE DE GEMENOS		
			D002f	377	0	-11	0	366	AV MANOUCHIAN		
			D042	2 286	0	-24	1	1251	AV DU 19 MARS 1962 AV DU 21 AOUT 1944 BD EMILE COMBES R JEAN MERMOZ		
			Auriol	D045b	4 155	0	-85	4	50	CHE DE PLAN REDON CHE DU VALLON DE NICE CHE SAINT-BARTHELEMY R CLUEE	
				D045c	1 419	0	-8	1	430	CHE DU MALTRAIT	
		La Penne-sur-Huveaune	D002e	326	0	-6	0	320	BD DE LA GARE BD JEAN-JACQUES ROUSSEAU		
		CA du Pays d'Aix-en-Provence	AIX	Aix-en-Provence	D014a	2 146	0	-12	2	145	RTE DE PUYRICARD
					D064	1 860	0	586	2	693	RTE DE GALICE
					D065	966	1	756	2	725	AV DU CLUB HIPPIQUE
					D010	2 969	42	880	46	160	AV JEAN DALMAS AV JEAN MONNET RTE DE BERRE
D010	1 010				46	160	49	84	AV JEAN ET MARCEL FONTENAILLE		
D017	2 805				70	744	73	596	RTE D'EGUILLES		
D017	1 283				73	596	74	1271	AV DES ECOLES MILITAIRES BD DES POILLUS		
Le Tholonet	D007n			1 847	59	804	68	36	AV HENRI MALACRIDA AV PAUL JULIEN		
Les Pennes-Mirabeau	D047d			2 100	0	-4	3	35	VTE DE LA GAVOTTE AV MARIUS BREMOND BD MARIUS BREMOND		
	D047e			2 424	0	-6	2	420	BD TARDY CHE DU MOULIN DU DIABLE		
	Rousset			D057b	1 238	0	-32	1	546	AV DES BANETTES AV VICTOR PEISSON MTE DU CHEMIN NEUF R DE PUYLOUBIER	
Trets				D012a	2 009	0	-4	1	1131	AV DE GRAFFINE AV DES BONNETS BD VAUBAN CHE DES BONNETS	
	Venelles			D062f	1 346	0	-5	1	353	R EUGENE BERTRAND	
CA de l'Ouest de l'Étang de Berre	AEB			Port-de-Bouc	D050	675	2	-12	2	663	AV CLEMENT MILLE AV DU GROUPE MANOUCHIAN
				Martigues	D049e	569	0	-2	0	567	AV FELIX ZIEM
SAN Ouest Provence	AEB			Cornillon-Confoux	D070	75	6	202	6	277	R DU BAOU
				Grans	D016	764	14	94	15	0	BD VICTOR JAUFFRET CRS CAMILLE PELLETAN R DE L'EGALITE
D070e	196	0	0		0	196	CRS CAMILLE PELLETAN				
CA Salon - Etang de Berre - Durance	AEB	Mallemort	D016	1 329	32	956	34	298	AV JOLIOT CURIE R FERNAND PAURIOL AV CHARLES DE GAULLE AV DES FRERES ROQUEPLAN		
			D023a	1 637	1	0	2	667	AV DU STADE		
			D023c	990	0	0	1	0	AV DE LA FONTAINE GRAND RUE		
			D023d	273	0	-7	0	266	CRS VICTOR HUGO PL RAOUL COUSTET		
		Charleval	D561c	3 408	2	-10	5	1002	AV DE LA LIBERATION AV DES ALPILLES AV GASTON ROUX		
		Lamanon	D017d	1 110	3	743	4	861	ALL DES ECOLES GRAND RUE		
			D072g	266	0	-9	0	257	RTE DE LA PROVENCE RTE DE LA PROVENCE		
		Alleins	D017d	508	10	189	10	697	AV RENE CASSIN CRS VICTOR HUGO		
			D071	369	0	-7	0	362	AV MAL LECLERC DE HAUTECLOQUE		
		Vernègues	D022	541	10	177	10	718	RTE DE CHATEAU BAS		
			D022b	628	6	360	6	988	R GUSTAVE CARRIOL		
		Aurons	D068b	132	0	-4	0	128	AV GASTON CABRIER		
		La Barben	D022a	859	1	237	2	104	RTE DE LA BARBEN RTE DES FEISSINIERS		
		Salon-de-Provence	D068	1 837	0	-9	1	787	CHE DE SAINT-JEAN-EN-CRAU		
			D015b	452	0	-5	0	447	AV FREDERIC MISTRAL R DE LA REPUBLIQUE		
		Pélissanne	D015h	1 332	0	529	2	186	RTE DE LAMBESC		
			D015h	539	0	-10	0	529	CRS VICTOR HUGO		
			D017	272	47	481	48	242	RTE DE LANCON		
			D017	272	47	209	47	481	AV GENERAL LECLERC		
			D022a	1 004	2	104	3	110	AV JEAN MOULIN AV DU GENERAL DE GAULLE		
			D068	755	3	350	4	90	R DES PASSADOUJRES RTE DE SAINT-JEAN		
			D572a	D572a	2 601	0	-9	2	647	ALL DE CRAPONNE AV PASTEUR CRS VICTOR HUGO PL CABARDEL R CARNOT	
				D572a	2 601	0	-9	2	647	RTE DE SAINT-CANNAT	
				D572a	2 601	0	-9	2	647	RTE DE SALON	
				D572a	2 601	0	-9	2	647	AV DE LA GARE	
		D572a		2 601	0	-9	2	647	AV DE LA REPUBLIQUE PL FRANCOIS CAIRE		
		Velaux	D055	592	6	422	7	1	RTE DE ROGNAC		
			D055c	850	0	-9	0	841	AV GENERAL DE GAULLE AV JEAN MOULIN		
			D055h	287	0	-5	0	282	AV DE LA REPUBLIQUE		
		Rognac	D055	1 244	0	-20	0	1224	AV RENE CASSIN BD DE ROCKENHAUSEN BD DU VALLAT DE LA CHAPELLE		
D055a	254		0	-13	0	241	BD GERARD PHILIPPE BD CHARLES GOUNOD				

