

EXTRAIT DES REGISTRES DES DELIBERATIONS DU BUREAU DE LA METROPOLE D'AIX- MARSEILLE-PROVENCE-METROPOLE

Séance du 19 septembre 2016

Monsieur Jean-Claude GAUDIN, Président de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence, a ouvert la séance à laquelle ont été présents 29 membres.

Etaient présents Mesdames et Messieurs :

Béatrice ALIPHAT - Martial ALVAREZ - Christophe AMALRIC - Sylvia BARTHELEMY - François BERNARDINI - Roland BLUM - Patrick BORE - Martine CESARI - Gaby CHARROUX - Frédéric COLLART - Georges CRISTIANI - Arlette FRUCTUS - Daniel GAGNON - Alexandre GALLESE - Danièle GARCIA - Jean-Claude GAUDIN - Gérard GAZAY - Nicolas ISNARD - Bernard JACQUIER - Richard MALLIE - Danielle MILON - Jean MONTAGNAC - Pascal MONTECOT - Roland MOUREN - Henri PONS - Georges ROSSO - Michel ROUX - Jean-Pierre SERRUS - Martine VASSAL.

Etaient absents et représentés Mesdames et Messieurs :

Eric DIARD représenté par Roland MOUREN.

Etaient absents et excusés Mesdames et Messieurs :

Gérard BRAMOULLE - Roland GIBERTI - Maryse JOISSAINS MASINI - Eric LE DISSES - Guy TEISSIER.

Monsieur le Président a proposé au Bureau de la Métropole d'accepter les conclusions exposées ci-après et de les convertir en délibération.

VOI 001-788/16/BM

■ Approbation d'une convention avec l'Institut National de Recherches Archéologiques Préventives (INRAP) relative à la réalisation d'un diagnostic d'archéologies préventives dans le cadre du projet de réalisation de la trémie du boulevard du capitaine Gèze à Marseille (14ème et 15ème arrondissements)

MET 16/1157/BM

Monsieur le Président de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Bureau de la Métropole le rapport suivant :

Le toboggan Gèze construit dans les années 1970, présente de fortes dégradations qui nécessitent de fréquentes interventions et à terme sa réhabilitation totale.

Il est situé dans le projet d'extension d'Euroméditerranée et notamment dans le périmètre de l'un des projets phares, la place de la Cabucelle, appelée à devenir une véritable centralité des quartiers Nord de la Ville. C'est pourquoi, afin de s'intégrer dans ce projet d'ensemble, le choix d'un espace public de qualité conduit à remplacer l'autopont existant par une tranchée couverte qui permettra la desserte de l'ensemble des zones d'activités environnantes et le transit des poids lourds.

Par délibération n°VOI 007/13/CC du 22 mars 2013, le Conseil de la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole a approuvé la création et l'affectation de l'autorisation de programme relative aux études de la réalisation de la tranchée couverte Gèze à Marseille.

Signé le 19 Septembre 2016
Reçu au Contrôle de légalité le 12 octobre 2016

A compter du 1^{er} janvier 2016, date de la création de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence et de la fusion des six Etablissements Publics de Coopération Intercommunale (EPCI) préexistants, dont la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole, cette opération a été transférée de plein droit à ladite Métropole.

En raison de sa nature, le projet de la trémie du boulevard du capitaine Gèze entre dans le champ d'application du livre V du Code du Patrimoine relatif à l'archéologie et notamment ses articles L.523-7, R.523-24 à R.523-38, R.523-60 à R.523-68 et R.545-24 et suivants.

Conformément aux arrêtés précités, le diagnostic archéologique sera réalisé par l'Institut National de Recherches Archéologiques Préventives (INRAP).

Il convient par conséquent d'approuver une convention à passer avec l'INRAP afin de fixer les modalités de réalisation de ces travaux.

Compte tenu du phasage de réalisation du projet de la trémie du boulevard du capitaine Gèze, il a été convenu de démarrer le diagnostic d'archéologie préventive par la section comprise au droit du rond-point et de l'avenue du cap pinède. Les fouilles sur les autres secteurs feront l'objet d'un avenant à la convention et seront réalisées ultérieurement.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Bureau de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

Le Bureau de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;
- Le décret n°2015-1085 du 28 août 2015 relatif à la création de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence ;
- La délibération HN 009-011/16/CM du 07 avril 2016, portant délégation du Conseil de Métropole au Bureau ;
- La délibération VOI 007-160/13/CC du 22 mars 2013 du Conseil de Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole ;
- L'arrêté n°4166 du 1^{er} juillet 2015 portant rappel des prescriptions archéologiques de l'arrêté n°0952 du 1 février 2015 ;
- La lettre de saisine du Président du Conseil de la Métropole ;
- L'avis favorable du Conseil de Territoire de Marseille Provence en date du 16 Septembre 2016.

Oùï le rapport ci-dessus,

**Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,
Considérant**

- Qu'en préalable à la poursuite de la création de la trémie du boulevard du capitaine Gèze, la réalisation par l'INRAP d'un diagnostic d'archéologie préventive s'avère nécessaire ;
- Qu'il convient d'approuver la convention correspondante avec l'INRAP.

**Signé le 19 Septembre 2016
Reçu au Contrôle de légalité le 12 octobre 2016**

Délibère

Article 1 :

Est approuvée la convention ci-annexée conclue avec l'INRAP relative à la réalisation d'un diagnostic archéologique sur l'emprise du projet de la trémie du boulevard du capitaine Gèze (14^{ème} et 15^{ème} arrondissements).

Article 2 :

Monsieur le Président de la Métropole ou son représentant est autorisé à signer ladite convention ainsi que tout avenant ultérieur portant sur les autres secteurs.

Cette proposition mise aux voix est adoptée à l'unanimité des membres présents et représentés.

Certifié Conforme,
Le Conseiller Délégué
Espace Public et Voirie

Christophe AMALRIC

Signé le 19 Septembre 2016
Reçu au Contrôle de légalité le 12 octobre 2016