

2021_CT2_577

OBJET : Mobilité - Déplacements, mobilité, transports et infrastructures - AVIS - Approbation de l'avenant 2 à la délégation de service public pour l'exploitation du réseau de transport public "Aix en Bus"

Le 9 décembre 2021, le Conseil de Territoire du Pays d'Aix s'est réuni en session ordinaire à la Salle Polyvalente, Chemin des Rigauds à Mimet, sur la convocation qui lui a été adressée par Monsieur le Président du Territoire, le 2 décembre 2021, conformément à l'article L.5211-1 du Code général des collectivités territoriales.

Etaient Présents : AMAR Daniel – ARDHUIN Philippe – BARRET Guy – BRAMOULLÉ Gérard – BUCHAUT Romain – CHARRIN Philippe – CHAUVIN Pascal – CIOT Jean-David – CORNO Jean-François – CRISTIANI Georges – DELAVET Christian – DESVIGNES Vincent – DI CARO Sylvaine – FERNANDEZ Stéphanie – GARCIN Eric – GERARD Jacky – GRANIER Hervé – GRUVEL Jean-Christophe – GUINIERI Frédéric – HUBERT Claudie – LANGUILLE Vincent – MARTIN Régis – MORBELLI Pascale – PELLENC Roger – PENA Marc – PETEL Anne-Laurence – RAMOND Bernard – SERRUS Jean-Pierre – SLISSA Monique – TAULAN Francis – VENTRON Amapola – VINCENT Jean-Louis

Etai(en)t excusé(es) avec pouvoir donné conformément aux dispositions de l'article L. 2121-20 du Code général des collectivités territoriales : AMIEL Michel donne pouvoir à SLISSA Monique – BENKACI Moussa donne pouvoir à FERNANDEZ Stéphanie – BIANCO Kayané donne pouvoir à BRAMOULLÉ Gérard – BONFILLON CHIAVASSA Béatrice donne pouvoir à CORNO Jean-François – BOULAN Michel donne pouvoir à CHAUVIN Pascal – BURLE Christian donne pouvoir à GRANIER Hervé – CONTÉ Marie-Ange donne pouvoir à PELLENC Roger – DAGORNE Robert donne pouvoir à PELLENC Roger – FILIPPI Claude donne pouvoir à VINCENT Jean-Louis – GACHON Loïc donne pouvoir à AMAR Daniel – GOURNES Jean-Pascal donne pouvoir à CRISTIANI Georges – JOISSAINS Sophie donne pouvoir à BRAMOULLÉ Gérard – KLEIN Philippe donne pouvoir à PETEL Anne-Laurence – MERCIER Arnaud donne pouvoir à MARTIN Régis – ROVARINO Isabelle donne pouvoir à MORBELLI Pascale – RUIZ Michel donne pouvoir à CRISTIANI Georges – SANNA Valérie donne pouvoir à GRANIER Hervé – SICARD-DESNUELLE Marie-Pierre donne pouvoir à TAULAN Francis

Etai(en)t excusé(es) sans pouvoir : CANAL Jean-Louis – CESARI Martine – FREGEAC Olivier – MALLIÉ Richard – PAOLI Stéphane – POUSSARDIN Fabrice – TERME Françoise – ZERKANI-RAYNAL Karima

Secrétaire de séance : LANGUILLE Vincent

Monsieur Pascal CHAUVIN donne lecture du rapport ci-joint.

RAPPORT AU CONSEIL DE TERRITOIRE DU PAYS D'AIX

Mobilité
Déplacements, mobilité, transports et infrastructures

■ Séance du 9 décembre 2021

03_1_02

■ **Approbation de l'avenant 2 à la délégation de service public pour l'exploitation du réseau de transport public "Aix en Bus"**

Monsieur le Président soumet pour avis au Conseil de Territoire le rapport suivant :

RAPPORT AU CONSEIL DE LA MÉTROPOLE

Transports, Mobilité durable

■ Séance du 16 décembre 2021

9956

MOB-004-16/12/2021-CM

■ Approbation de l'avenant 2 à la délégation de service public pour l'exploitation du réseau de transport public "Aix en Bus"

Madame la Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Conseil de la Métropole le rapport suivant :

En application de l'article L5217-2 du code général des collectivités territoriales (CGCT), la Métropole Aix Marseille Provence exerce de plein droit, en lieu et place des communes situées sur son territoire, la compétence en matière d'organisation de la Mobilité et est à ce titre Autorité organisatrice de la Mobilité Durable sur son ressort territorial.

Dans ce cadre, la Métropole a renouvelé la convention de délégation de service public pour l'exploitation de tous les services de transport de voyageurs du réseau Aix en bus. La délégation dont le démarrage effectif a été fixé au 4 novembre 2019 a été signée le 27 juin 2019. D'une durée ferme de neuf ans, prorogeable d'une année supplémentaire, la gestion déléguée du réseau de transports publics urbains "AIX EN BUS" a été confiée à la société KEOLIS SA.

Ce choix a été approuvé par délibération du Conseil Métropolitain du 16 Mai 2019. Conformément à l'article 8 de la Concession, une société ad hoc, la Société Keolis Pays d'Aix a été dédiée à l'exécution de la DSP dite la « Concession ».

Le présent avenant 2 après avis favorable de la Commission de Délégation de Service Public de la Métropole a pour objet de :

- Traiter des incidences de la crise sanitaire
- Ajuster l'offre commerciale du réseau de transport Aix en Bus
- Traiter des incidences de la vente du « pass intégral mensuel et annuel »
- Mettre à jour le plan pluriannuel d'investissement
- traiter des modifications contractuelles
- Etendre le périmètre d'exploitation de la DSP à la commune d'Eguilles.

- Incidence de la crise sanitaire pour l'année 2020 :

L'article 1.1 traite des incidences financières de la crise sanitaire pour la période du 13 mars 2020 au 23 juillet 2020. Suite aux différentes phases de négociations, il a été entériné la restitution à la Métropole d'un montant de 1 362 191 €.

Ce montant prend en compte les impacts de la crise sanitaire en termes de réductions de charges pour le Délégataire (réduction de l'offre de transports pendant le confinement). Il inclue également une partie des pertes sur les recettes encaissées par Keolis Pays d'Aix suite à la baisse de fréquentation et les charges liées à la désinfection quotidienne des véhicules et de l'agence commerciale. Ce montant tient compte également des problèmes de billettique liés au virus informatique ayant affecté les services de la Métropole.

L'article 1.2 traite des incidences financières de la crise sanitaire pour la période du 23 juillet 2020 au 31 décembre 2020. Suite aux différentes phases de négociations, il a été entériné de compenser le délégataire sur la base d'un montant de 759 590 €.

Métropole Aix - Marseille - Provence

Ce montant prend en compte les impacts de la crise sanitaire en termes de réductions de charges pour le Déléataire (réduction de l'offre de transports pendant le confinement). Il inclue également une partie des pertes sur les recettes encaissées par Keolis Pays d'Aix suite à la baisse de fréquentation et les charges liées à la désinfection quotidienne des véhicules et de l'agence commerciale.

Un montant de solde de 602 601 € HT, non soumis à TVA, correspondant au chiffrage des deux périodes COVID 2020 sera reversé par Keolis Pays d'Aix à la Métropole. Il sera traité comme une indemnité exceptionnelle et n'affectera donc par le chiffrage pluriannuel de la Contribution forfaitaire.

- Adaptation et optimisation de l'offre de transport :

L'article 2.1 fait état de corrections de l'erreur matérielle de l'article 3.3 et 3.5 de l'avenant 1.

Le chiffrage de la modification d'offre dans l'article 3.3 de l'Avenant 1 a été modélisé sur la base d'un coût unitaire au kilomètre thermique à 1.004 € par km commercial. Les lignes 5,6,7,15 et 15S passent en électrique à partir de 2022 et la ligne 8 à partir de 2024. Pour ces lignes, le chiffrage aurait dû être réalisé sur la base d'un coût unitaire au kilomètre électrique de 0,742€ par km et non thermique.

L'impact sur la totalité de la Convention pour l'Autorité Déléegante est de 214 390 € HT valeur avril 2018, ce qui réduit la moins-value présente dans l'avenant 1 (-981 811 dans l'avenant 1 corrigé à - 767 421 € dans l'avenant 2).

Le chiffrage de la modification d'offre scolaire dans l'article 3.5 de l'Avenant 1 a été modélisé sur la base d'un calcul erroné de l'impact Année pleine à 82 980 € HT valeur avril 2018. Ce montant a été réajusté à 136 683 € HT valeur avril 2018, soit un solde de 53 703 € € HT valeur avril 2018 à corriger en année pleine. L'impact sur la totalité de la Convention pour l'Autorité Déléegante est de 439 278 € HT valeur avril 2018.

L'impact sur la totalité de la Convention des deux corrections de l'Avenant 1 pour l'Autorité Déléegante est de 653 668 € HT valeur avril 2018.

Les articles 2.3, 2.4, 2.5, 2.6 et 2.7 mettent en œuvre le principe de mutabilité du service public et tire les conséquences de l'ajustement de l'offre de transport aux besoins des usagers.

In fine, l'offre de transport ajustée génère une moins-value pour l'autorité concédante de 1 155 905 € HT sur la durée du contrat, soit 145 000 € HT par an en moyenne.

- Modifications de l'engagement sur les recettes :

Depuis le début de la nouvelle Convention, plusieurs titres de transports donnant accès au réseau concédé, distribués par de nouveaux canaux de vente, ont été mis en place par la Métropole sans que le Déléegataire ne perçoive la recette associée.

Les Pass intégral mensuel et annuel sont ainsi actifs sur le réseau depuis novembre 2018 et ne sont vendus par Keolis Pays d'Aix que depuis mars 2021. Il convient donc de régulariser jusqu'à cette date les ventes n'ayant pu être réalisées depuis le début de la Convention sur la base de l'engagement de recettes du délégataire inscrit au compte d'exploitation prévisionnel.

Cette régularisation génère une plus-value pour l'autorité concédante de 19 652 € pour les 2 années concernées.

- Evolution du plan pluriannuel d'investissement :

L'article 4.1 acte de modification de planning sans incidence financière pour la certification ISO 14001, le renouvellement des logiciels Hastus et GMAO. Ces modifications de planning résultent de la crise sanitaire.

Cet article fait également état de l'évolution technologique des minibus électrique Volta Rampini. Ce dernier bénéficie d'une meilleure autonomie, il a donc été possible d'économiser un véhicule et de passer à un parc contractuel de 13 minibus électriques au lieu de 14.

Le prix d'achat initial du véhicule était de 274 000 €, le prix des véhicules de remplacement est de 305 650 €, soit une différence de 31 650 € par véhicule. Le solde de l'opération est donc de 137 450 € pris en charge par le Déléegataire.

- Autres modifications contractuelles :

L'article 5.1 fait état du reversement de la subvention Moebus à la Métropole.

Métropole Aix-Marseille-Provence

Le programme MoéBus via la société Vertigo, partenaire financeur de vos travaux économies d'énergie, vise à accompagner les collectivités ou entreprises privées, qui feraient le choix de l'électrique, pour accélérer la conversion de leur parc de véhicules de transports collectifs thermiques vers des véhicules à faibles émissions plus efficaces énergétiquement.

Le bilan financier des subventions Moebus accordées à la société Keolis Pays d'Aix dans le cadre de l'acquisition de 50 autobus électriques et des travaux d'électrification est de 1 122 934 € HT 2021.

Cette subvention sera intégralement reversée à l'Autorité Délégitante par virement sur établissement d'un titre de recettes.

L'article 5.2 fait état de la revente de véhicules pour le compte de la Métropole.

14 véhicules hérités de la Convention Précédente ont été vendus pour le compte de la Métropole pour un montant net de 109 870 € HT.

Cette plus-value de cession réalisée par le Délégitaire sur des biens appartenant à la Métropole ainsi que les suivantes seront intégralement reversées à l'Autorité Délégitante par virement sur établissement d'un titre de recettes.

L'article 5.3 fait état des modalités de compensation du délégitaire en cas de déclenchement du dispositif préfectoral de pic de pollution.

L'article 5.4 fait état de l'extension de périmètre de la DSP à la commune d'Eguilles.

La Convention initiale prévoit en son article 3 un périmètre d'intervention pour Keolis Pays d'Aix sur les communes d'Aix-en-Provence, Venelles, Le Tholonet et Saint-Marc Jaumegarde.

Le périmètre d'intervention du délégitaire est étendu à la commune d'Eguilles, dans le cadre d'une extension de la ligne 26 à partir du 1er janvier 2022.

- Résumé des impacts financiers

Le bilan financier de l'Avenant sur 2019-2028 s'élève à :

- 1 155 905 € HT valeur 2018 (- 145 000 € HT par an en moyenne) d'impact à la baisse du coût contractuel de l'Autorité Délégitante
- 602 601 € HT restitué par le Délégitaire au titre des impacts COVID 2020
- 1 122 934 € HT rétrocédé par le Délégitaire à la Métropole au titre de Moebus
- 109 870 € HT rétrocédé par le Délégitaire à la Métropole au titre de la cession de 14 véhicules
- 19 652 € HT rétrocédé par la Métropole au Délégitaire au titre des Pass intégral mensuel et annuel non vendus

L'Avenant 2 ne génère pas de variation du chiffre d'affaires de la concession pour la partie ne relevant pas des clauses de réexamen et hors Indemnité Covid 2020.

Si l'on intègre l'ensemble des modifications (y compris celles relevant d'une clause de réexamen et de l'indemnité Covid 2020), le chiffre d'affaires du contrat évolue de + 0,53 % par rapport au contrat initial.

Les Avenants 1 et 2 génèrent une augmentation de 0.69% du chiffre d'affaires de la concession pour la partie ne relevant pas des clauses de réexamen et hors Indemnité Covid 2020.

Si l'on intègre l'ensemble des modifications (y compris celles relevant d'une clause de réexamen et de l'indemnité Covid 2020), le chiffre d'affaires du contrat évolue de - 0,33 % par rapport au contrat initial.

Conformément aux dispositions de l'article R 3135-8 du Code de la Commande Publique, le contrat de concession peut être modifié car le montant cumulé des modifications est inférieur à 10 % du montant du contrat de concession initial.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Conseil de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

Le Conseil de la Métropole Aix-Marseille-Provence,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Métropole Aix - Marseille - Provence

- La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;
- L'avis de la commission de délégation des services publics ;
- La lettre de saisine de la Présidente de la Métropole ;
- L'avis du Conseil de Territoire du Pays d'Aix.

Où le rapport ci-dessus

Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,

Délibère

Article 1 :

Est approuvé l'avenant 2 à la délégation de service public pour l'exploitation du réseau de transport public "Aix en Bus" ci-annexé à la convention de Délégation de Service Public pour l'exploitation du réseau de transports urbains « Aix en Bus ».

Article 2 :

Madame la Présidente de la Métropole ou son représentant est autorisé à signer cet avenant 2 à la délégation de service public pour l'exploitation du réseau de transport public "Aix en Bus" et tout document y afférent.

Article 3 :

Les crédits nécessaires sont inscrits au budget annexe transports 2022 et suivants de la Métropole Aix-Marseille Provence chapitre 011 sous politique C210 nature 6110202.

Pour enrôlement,
Le Vice-Président Délégué,
Transports et Mobilité Durable

Henri PONS

MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE PROVENCE

* * *

Convention de délégation de service public dite « la Concession » pour l'exploitation du service de transports publics de voyageurs Aix-en-Bus, des parkings relais et pôles d'échanges sur les communes d'Aix en Provence, de Saint Marc Jaumegarde du Tholonet et de Venelles

Avenant n° 2

ENTRE :

- **La Métropole Aix-Marseille Provence**, ayant son siège administratif sis au Palais du Pharo, 58 boulevard Charles-Livon – 13007 Marseille et représentée par son Président en exercice, Madame Martine VASSAL, dûment habilité par délibération n° FAG001-4256 en date du 20 septembre 2018, rendue exécutoire par sa transmission en Préfecture des Bouches du Rhône.

Ci-après, dénommée « **la Métropole** » ou « **l'Autorité Délégante** »

D'UNE PART,

- **La société Keolis Pays d'Aix**, société à responsabilité limitée, au capital de 10.010.060 euros, dont le siège social est situé 100 rue Richard Trevithick – CS 90590 – 13594 Aix-en-Provence Cedex 3, inscrite au Registre du commerce d'Aix-en-Provence, sous le numéro 533 545 794, représentée par Monsieur Laurent VERSCHELDE, en qualité de Gérant.

Ci-après, dénommée « **Keolis Pays d'Aix** » ou « **le Délégataire** »

D'AUTRE PART,

Ci-ensemble désignées individuellement « **la Partie** » ou collectivement « **les Parties** ».

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

CHAPITRE I – Contexte Covid de l'année 2020

L'année 2020 aura été marquée par la crise sanitaire liée au Covid et le virus informatique ayant touché la Métropole. Les deux articles ci-dessous visent à décrire et compenser les impacts pour le Délégué.

Article 1.1 – Impact Covid 13 mars- 23 juillet 2020 et dysfonctionnement billettique

Les conséquences financières de la période du 13 mars au 23 juillet 2020, période d'urgence sanitaire définie par la loi sanitaire, ont été évaluées et partagées entre Keolis Pays d'Aix et les services de la Métropole.

Le chiffrage a été entériné dans le courrier du 14 janvier 2021 adressé par la Métropole à Keolis Pays d'Aix pour un montant de 1 362 191 €.

Ce chiffrage détaille les impacts de la crise sanitaire en termes de réductions de charges pour le Délégué. Il inclue également les pertes sur les recettes encaissées par Keolis Pays d'Aix suite à la baisse de fréquentation, renforcées par les problèmes de billettique liés au virus informatique ayant affecté les services de la Métropole.

Article 1.2 – Impact Covid 23 juillet 2020- 31 décembre 2020

Pour calculer l'impact sur la période du 23 juillet 2020 au 31 décembre 2020, Keolis Pays d'Aix et la Métropole ont appliqué la même méthode de calcul que pour la période du 13 mars au 23 juillet 2020. Malgré la reprise de l'offre de transport, les mesures sanitaires successives (confinement partiel, couvre-feu, etc.) n'ont pas permis de retrouver un niveau de fréquentation et de trafic normal.

Par ailleurs, le maintien des mesures de distanciation et de protection a généré des surcoûts (EPI, nettoyage, etc.). Enfin, le service de nuit a été supprimé.

L'impact global après négociation en défaveur de Keolis Pays d'Aix s'élève à 759 590 €.

Le chiffrage est détaillé ci-dessous :

Trafic/Recettes :

La comparaison entre l'engagement de recettes et les recettes réelles montre une baisse de 32% sur la période du 23 juillet au 31 décembre 2020, particulièrement forte en novembre avec 46% d'écart.

La perte totale de recettes pour le Délégué s'établit à 897 211 € sur la période, prise en charge à 75% par la Métropole, soit 672 909 €.

	23-juil	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Total
Engagement de recettes commerciales (R1)	100 199	419 886	466 976	524 790	474 216	517 420	2 503 486
Engagement de recettes annexes (R3)	11 853	51 503	51 503	51 503	51 503	51 503	269 369
Total engagement de recettes (R1+R3)	112 052	471 389	518 479	576 293	525 720	568 923	2 772 855
Réel recettes commerciales (R1)	73 898	254 039	290 990	364 803	249 918	455 756	1 689 405
Réel recettes annexes (R3)	7 972	28 270	34 759	44 336	36 148	34 755	186 239
Total réel recettes (R1+R3)	81 870	282 309	325 749	409 139	286 066	490 511	1 875 644
Ecart entre réel recettes commerciales et engagement contractuel	-26 301	-165 847	-175 986	-159 986	-224 298	-61 663	-814 082
Ecart entre réel recettes annexes et engagement contractuel	-3 881	-23 233	-16 744	-7 168	-15 356	-16 749	-83 130
Ecart entre réel recettes (R1+R3) et engagement contractuel	-30 182	-189 080	-192 730	-167 154	-239 654	-78 412	-897 211

Dans l'hypothèse où de nouvelles mesures sanitaires prises par les Autorités publiques impactant les conditions normales d'exécution des services délégués (par exemple : des mesures restreignant les déplacements telles que notamment la mise en place d'un confinement, d'un couvre-feu, l'interdiction des rassemblements ou encore des mesures impactant les motifs de déplacement telles que notamment la fermeture des établissements d'enseignement, des lieux culturels, des commerces, la systématisation d'un recours au télétravail dans les entreprises) seraient prises, les Parties conviennent de se revoir pour réexaminer, de bonne foi, les impacts de ces mesures sur l'Engagement de recettes.

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Surcoûts :

Surcoûts	23-juil	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Total
Désinfection des véhicules	3 585	15 365	15 365	15 365	15 365	15 365	80 411
Désinfection Agence commerciale et bâtiments Trévithi	1 970	8 154	5 035	5 208	5 323	4 372	30 062
Total	5 555	23 519	20 400	20 573	20 688	19 738	110 473

L'indemnisation de la désinfection des véhicules correspond à un forfait mensuel à 15 365 €, soit 78 euros par véhicule pour 197 véhicules.

Le mois de juillet est estimé au prorata des jours calendaires pour la période du 23 au 31 juillet.

L'indemnisation de la désinfection de l'agence commerciale et du dépôt principal est basée sur la facturation réelle.

Modification de l'offre de transport :

En raison de la situation sanitaire, le service de nuit est supprimé. Ce service proposait les vendredis, samedis et veilles de jours fériés des départs à 23h et minuit vers 4 zones de l'agglomération.

La suppression de ce service, conduit à une diminution des coûts de 23 792 €.

Suppression service de nuit	23 juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Total
Coût forfaitaire	-1 061	-4 546	-4 546	-4 546	-4 546	-4 546	-23 792
Total	-1 061	-4 546	-23 792				

Article 1.3 – Objectifs Qualité

En raison du Covid et conformément aux échanges avec l'Autorité Délégante, les objectifs qualité de 2021 sont identiques à ceux de 2020 présents dans l'annexe 26.

Article 1.4 – Restitution des impacts à la Métropole

Un montant de solde de 602 601 € HT 2021, non soumis à TVA, correspondant au chiffre des deux périodes COVID 2020 visées aux articles 1.1 et 1.2 sera reversé par Keolis Pays d'Aix à la Métropole. Il sera traité comme une indemnité exceptionnelle et n'affectera donc par le chiffre pluriannuel de la Contribution forfaitaire.

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

CHAPITRE II – Adaptations et optimisation de l’offre de transport

Article 2.1 – Corrections de l’erreur matérielle de l’article 3. 3 et de l’article 3.5 de l’Avenant 1

Modification de l’offre régulière – Article 3.3 de l’Avenant 1

Le chiffrage de la modification d’offre dans l’article 3.3 de l’Avenant 1 a été modélisé sur la base d’un coût unitaire au kilomètre thermique à 1.004 € par km commercial. Les lignes 5,6,7,15 et 15S passent en électrique à partir de 2022 et la ligne 8 à partir de 2024. Pour ces lignes, le chiffrage aurait dû être réalisé sur la base d’un coût unitaire au kilomètre électrique de 0,742€ par km et non thermique.

La différence de coût de 0,262 € par km a été appliquée à l’ensemble de ces variations kilométriques.

L’impact en année pleine pour l’Autorité Délégante est de 32 390 € HT valeur avril 2018 (année 2024 en référence).

Valorisation Avenant 1_Coût unitaire à 1,004€

	2022-2023		2024		2025-2027		2028		Total	
	CF	Coût AO	CF	Coût AO	CF	Coût AO	CF	Coût AO	CF	Coût AO
05	50 322	51 346	25 161	25 673	75 483	77 018	21 135	21 565	172 101	175 602
06	14 224	11 107	7 112	5 554	21 336	16 661	5 974	4 665	48 646	37 987
07	-4 299	-4 589	-2 150	-2 295	-6 449	-6 884	-1 806	-1 928	-14 704	-15 696
08	31 890	18 780	15 945	9 390	47 835	28 170	13 394	7 888	109 064	64 228
15	-259 566	-362 111	-129 783	-181 056	-389 349	-543 167	-109 018	-152 087	-887 716	-1 238 420
15s	-1 038	-1 612	-519	-806	-1 557	-2 417	-436	-677	-3 549	-5 512
Total	-168 467	-287 079	-84 234	-143 540	-252 701	-430 619	-70 756	-120 573	-576 158	-981 811

Valorisation Avenant 1_Coût unitaire à 0,742€

	2022-2023		2024		2025-2027		2028		Total	
	CF	Coût AO	CF	Coût AO	CF	Coût AO	CF	Coût AO	CF	Coût AO
05	49 763	50 786	24 881	25 393	74 644	76 180	20 900	21 330	170 188	173 690
06	15 926	12 810	7 963	6 405	23 890	19 214	6 689	5 380	54 468	43 809
07	-4 141	-4 431	-2 070	-2 216	-6 211	-6 647	-1 739	-1 861	-14 162	-15 154
08	31 890	18 780	19 525	12 970	58 575	38 910	16 401	10 895	126 391	81 555
15	-203 560	-306 105	-101 780	-153 053	-305 340	-459 158	-85 495	-128 564	-696 176	-1 046 880
15s	-724	-1 298	-362	-649	-1 087	-1 947	-304	-545	-2 478	-4 440
Total	-110 847	-229 459	-51 843	-111 149	-155 530	-333 448	-43 548	-93 365	-361 768	-767 421

Impact avenant 2

	2022-2023		2024		2025-2027		2028		Total	
	CF	Coût AO	CF	Coût AO						
05	-559	-559	-280	-280	-839	-839	-235	-235	-1 912	-1 912
06	1 702	1 702	851	851	2 553	2 553	715	715	5 822	5 822
07	158	158	79	79	238	238	67	67	542	542
08			3 580	3 580	10 740	10 740	3 007	3 007	17 328	17 328
15	56 006	56 006	28 003	28 003	84 009	84 009	23 522	23 522	191 540	191 540
15s	313	313	157	157	470	470	132	132	1 072	1 072
Total	57 621	57 621	32 390	32 390	97 171	97 171	27 208	27 208	214 390	214 390

L’impact sur la totalité de la Convention pour l’Autorité Délégante est de 214 390 € HT valeur avril 2018.

Modification de l’offre scolaire – Article 3.5 de l’Avenant 1

Le chiffrage de la modification d’offre scolaire dans l’article 3.5 de l’Avenant 1 a été modélisé sur la base d’un calcul erroné de l’impact Année pleine à 82 980 € HT valeur avril 2018. Ce montant a été réajusté à 136 683 € HT valeur avril 2018, soit un solde de 53 703 € HT valeur avril 2018 à corriger en année pleine.

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Avenant 2 - Chiffrage scolaire année pleine					
Variation Km commerciaux	10 975	Variation H commerciales	1 003	Nb véhicules sup.	2
BP 1 coût km autocar	0,6	BP 1 coût conduite	87,7	Coût autocar	22 005
Valorisation coûts km commerciaux	6 585	Valorisation coûts conduite	87977	Valorisation coûts autocar	44 010
Total coûts variables	138 573				
Structure et marge	10 393				
Total dépenses	148 966				
Total recettes	12 283				
Total CF annuel dû par l'AO	136 683				

Impacts par année € HT - valeur avril 2018

	2020	2021-2027	2028	Total
	CF	CF	CF	CF
Article 3.5 (CF) Avenant 1	33 190	580 860	69 703	683 753
Article 3.5 (CF) Avenant 2	51 439	956 779	114 813	1 123 031
Total	18 249	375 919	45 110	439 278

L'impact sur la totalité de la Convention pour l'Autorité Délégante est de 439 278 € HT valeur avril 2018.

L'impact sur la totalité de la Convention des deux corrections de l'Avenant 1 pour l'Autorité Délégante est de 653 668 € HT valeur avril 2018.

Article 2.2 – Nouvelle offre de juillet 2021 à fin 2028

L'offre du service été 2021 intègre les modifications suivantes :

Modifications de parcours

LIGNE 14 : le terminus de la ligne est reporté de la Gare Routière d'Aix-en-Provence au P+R Krypton. Ainsi après l'arrêt Guiramande Silo, la ligne emprunte le nouveau pont de Guiramande puis rejoint le P+R Krypton où elle fait son terminus.

A noter : pour la période été 2021, le pont de Guiramande n'étant pas ouvert à la circulation, la ligne rejoindra le P+R Krypton en empruntant un itinéraire de déviation (Chemin de la Guiramande <> chemin de Viaduc <> Pont de l'Arc <> Avenue de l'Arc de Meyran <> P+R Krypton)

LIGNE 16 : le parcours de la ligne est modifié au niveau du tour de ville. Le passage par les avenues Pasteur et Henri Pontier est abandonné au profit d'un parcours plus direct par les Boulevards Aristide Briand et Jean Jaurès puis la rue de la Molle.

LIGNE 18 : le quai d'affectation en Gare routière est modifié.

LIGNE 26 : le parcours de la ligne est modifié avec la suppression de l'antenne « Vallon des Mourgues ». Toutes les courses de la ligne seront limitées à l'arrêt « La Mayanelle »

Modification de l'offre

LIGNE 11 : lors de la mise en œuvre du service hiver 2020/2021, l'offre de la ligne 11 avait été diminuée. Cette diminution est intégrée au service ÉTÉ 2021 afin de maintenir 2 niveaux d'offre cohérents.

LIGNE 15 : initialement la ligne 15 proposait 2 niveaux d'offre l'été. L'analyse des données billettiques ayant montré que la fréquentation de la ligne variait relativement peu au cours de l'été, une seule offre sera désormais proposée pour la période estivale.

LIGNE M3SP : lors de la mise en œuvre de l'offre hiver 2019/2020, la ligne M3SP a été dissociée de la ligne M3 mais n'avait pas été reportée dans l'Avenant 1.

L'impact de ces différentes mesures sur les unités d'œuvres et sur les coûts est détaillé comme suit :

Accusé de réception en préfecture 013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE Date de télétransmission : 17/12/2021 Date de réception préfecture : 17/12/2021

Impacts par année € HT - valeur avril 2018

	2021				
	Ecart Veh	Ecart km cx	Ecart H Cx	CF	coût AO
11		-1 791	1 128	56 505	55 580
14		-5 959	-310	-12 749	-15 827
15		-5 959	-203	-7 607	-10 685
16		-2 524	-305	-13 319	-14 623
18		44	0	-18	5
26		-7 963	-206	-6 928	-11 041
M3SP		1 182	64	2 045	2 656
Total		-22 971	168	17 929	6 063

	2022				
	Ecart Veh	Ecart km cx	Ecart H Cx	CF	coût AO
11		-1 791	1 128	56 505	55 580
14		-14 778	-804	-33 411	-41 045
15		-5 959	-203	-5 926	-9 004
16		-5 152	-602	-26 221	-28 882
18		95	0	-39	10
26		-14 073	-321	-10 119	-17 389
M3SP		1 182	64	2 045	2 656
Total		-40 476	-739	-17 166	-38 074

	2023-2027				
	Ecart Veh	Ecart km cx	Ecart H Cx	CF	coût AO
11		-8 954	5 640	282 523	277 898
14		-73 889	-4 021	-167 056	-205 224
15		-29 797	-1 016	-29 628	-45 020
16		-25 758	-3 012	-131 105	-144 410
18		477	0	-196	50
26		-70 364	-1 607	-50 597	-86 944
M3SP		5 909	321	10 226	13 278
Total		-202 381	-3 695	-85 825	-190 367

	2028				
	Ecart Veh	Ecart km cx	Ecart H Cx	CF	coût AO
11		-1 504	948	47 464	46 687
14		-12 413	-675	-28 065	-34 478
15		-5 006	-171	-4 978	-7 563
16		-4 327	-506	-22 026	-24 261
18		80	0	-33	8
26		-11 821	-270	-8 500	-14 607
M3SP		993	54	1 718	2 231
Total		-34 000	-621	-14 419	-31 982

	2021-2028				
	Ecart Veh	Ecart km cx	Ecart H Cx	CF	coût AO
11		-14 040	8 844	443 001	435 746
14		-107 039	-5 810	-241 281	-296 573
15		-46 721	-1 594	-48 139	-72 273
16		-37 761	-4 426	-192 671	-212 177
18		696	0	-287	73
26		-104 221	-2 404	-76 144	-129 981
M3SP		9 265	503	16 034	20 820
Total		-299 826	-4 886	-99 486	-254 365

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Article 2.3 – Modification offre scolaire 2020-2021

Lors de la rentrée scolaire 2020/2021, plusieurs circuits scolaires ont dû être adaptés afin de tenir compte de l'évolution du nombre et de la répartition des élèves.

Modifications de parcours

CIRCUIT 8305-2 : le parcours du trajet retour est modifié afin de desservir l'arrêt Parc du Golf.

CIRCUIT 8305-3 : le parcours du trajet aller est modifié, le départ de la ligne est reporté de l'arrêt Badesses à l'arrêt Centre Cial des Milles.

CIRCUIT 8305-5 : le parcours du trajet aller est modifié, le départ de la ligne est reporté de l'arrêt St Joseph à l'arrêt Centre Cial des Milles.

CIRCUIT 8303-2 : le parcours du trajet retour est simplifié. Au départ de Rocher du Dragon, le bus n'assure plus le tour de ville.

CIRCUIT 8303-3 : le parcours du trajet retour est simplifié. Au départ de Rocher du Dragon, le bus n'assure plus le tour de ville.

CIRCUIT 8314 : le parcours du dernier trajet retour est modifié. Le départ du bus se fait depuis le site Arc de Meyran Zola.

CIRCUIT 8379-4 : le départ du bus qui assure le doublage du circuit 8379-1 est reporté de l'arrêt Allée du Parc à l'arrêt Matins Clairs.

Modification de l'offre :

CIRCUIT 8301-4 : ce circuit est modifié, l'ancien circuit PM04 est supprimé et remplacé par le parcours de l'ancien circuit PM05.

CIRCUIT PM05 : ce circuit prévu initialement dans le contrat est supprimé

CIRCUIT 8305-2 : un doublage est ajouté au trajet retour du mercredi afin de répondre à la forte affluence d'élèves.

CIRCUIT 8305-4 et 6 : l'offre proposée sur ce circuit est renforcée afin d'accueillir les élèves qui utilisaient le circuit 8305-6 (circuit supprimé)

CIRCUIT ML04 : ce circuit prévu initialement dans le contrat est supprimé

CIRCUIT 8305-8 : un doublage de ligne est ajouté au trajet aller afin de répondre à la forte affluence d'élèves.

CIRCUIT 8341 : création d'une nouvelle desserte entre Luynes et le site scolaire Duby / Sophie Germain.

CIRCUIT SM01 : ce circuit prévu initialement dans le contrat est supprimé.

Accusé de réception en préfecture 013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE Date de télétransmission : 17/12/2021 Date de réception préfecture : 17/12/2021

L'impact de ces différentes mesures sur les unités d'œuvres et sur les coûts est détaillé comme suit :

Impacts par année € HT - valeur avril 2018

Code		2020				Code		2021			
Ancien	Nouveau	Ecart Veh	Ecart km cx	Ecart H Cx	CF	Ancien	Nouveau	Ecart Veh	Ecart km cx	Ecart H Cx	CF
BS08	8341		-442	-25	-3 714	BS08	8341		-1 527	-79	-6 710
D01	8305-1		84	2	133	D01	8305-1		-66	-3	-267
D02	8305-2		234	7	518	D02	8305-2		722	14	1 010
DM01	8305-1		59	1	35	DM01	8305-1		-46	-2	-148
DM02	8305-8		1 233	47	3 485	DM02	8305-8		3 107	117	9 531
ML01	8305-3		235	2	77	ML01	8305-3		796	-1	-472
ML02	8305-4 et 6		2 043	48	3 529	ML02	8305-4 et 6		3 958	111	8 547
ML03	8305-5 et 7		427	19	952	ML03	8305-5 et 7		1 112	52	3 020
ML04	SUPP		-1 619	-60	-4 938	ML04	SUPP		-4 112	-154	-12 553
P01	8303-1		26	2	-18	P01	8303-1		-54	-3	1 160
P02	8303-2		-352	-22	-2 538	P02	8303-2		-1 007	-61	-5 235
P03	8303-3		-377	-22	-2 379	P03	8303-3		-1 070	-61	-5 221
P04	8303-4		19	1	67	P04	8303-4		-38	-2	-1 127
P05	8303-5		31	1	77	P05	8303-5		-65	-2	1 536
P06	8303-6		8	0	36	P06	8303-6		-8	0	-36
PM01	8301-1		0	0	0	PM01	8301-1		-24	-2	-209
PM02	8301-2		0	0	0	PM02	8301-2		-87	-2	-179
PM03	8301-3		0	0	0	PM03	8301-3		-73	-4	-311
PM04	8301-4		2 792	93	7 479	PM04	8301-4		6 929	232	18 565
PM05	SUPP		-3 163	-93	-7 303	PM05	SUPP		-7 964	-235	-18 389
SM01	SUPP		0	0	0	SM01	SUPP		0	0	0
TH01	8314		-557	-3	99	TH01	8314		-1 524	-15	49
VE01	8377-1		22	1	68	VE01	8377-1		-22	-1	-68
VE02	8377-2		33	1	94	VE02	8377-2		-108	-3	-279
VE03	8377-3		20	0	30	VE03	8377-3		-20	0	-30
VE04	8377-4		8	0	27	VE04	8377-4		-8	0	-27
VE05	8377-5		12	0	34	VE05	8377-5		-12	0	-34
VS01	8379-1		38	1	84	VS01	8379-1		-31	-1	-87
VS02	8379-2		41	1	88	VS02	8379-2		-96	-2	-168
VS03	8379-3		8	0	15	VS03	8379-3		-5	0	-17
VS04	8379-4		72	4	338	VS04	8379-4		317	11	842
VS05	8379-5		12	0	21	VS05	8379-5		-9	0	-23
Total			947	6	-3 603	Total			-1 034	-98	-7 330

Code		2022-2027				Code		2028			
Ancien	Nouveau	Ecart Veh	Ecart km cx	Ecart H Cx	CF	Ancien	Nouveau	Ecart Veh	Ecart km cx	Ecart H Cx	CF
BS08	8341		-9 162	-473	-40 259	BS08	8341		-1 283	-66	-5 636
D01	8305-1		-397	-19	-1 604	D01	8305-1		-56	-3	-225
D02	8305-2		4 330	86	6 058	D02	8305-2		606	12	848
DM01	8305-1		-275	-11	-888	DM01	8305-1		-38	-2	-124
DM02	8305-8		18 642	700	57 184	DM02	8305-8		2 610	98	8 006
ML01	8305-3		4 779	-6	-2 832	ML01	8305-3		669	-1	-396
ML02	8305-4 et 6		23 748	663	51 282	ML02	8305-4 et 6		3 325	93	7 180
ML03	8305-5 et 7		6 673	313	18 123	ML03	8305-5 et 7		934	44	2 537
ML04	SUPP		-24 674	-923	-75 318	ML04	SUPP		-3 454	-129	-10 545
P01	8303-1		-323	-18	6 958	P01	8303-1		-45	-3	974
P02	8303-2		-6 041	-363	-31 411	P02	8303-2		-846	-51	-4 398
P03	8303-3		-6 418	-364	-31 326	P03	8303-3		-899	-51	-4 386
P04	8303-4		-227	-10	-6 761	P04	8303-4		-32	-1	-946
P05	8303-5		-388	-12	9 216	P05	8303-5		-54	-2	1 290
P06	8303-6		-46	-2	-214	P06	8303-6		-6	0	-30
PM01	8301-1		-144	-14	-1 252	PM01	8301-1		-20	-2	-175
PM02	8301-2		-524	-14	-1 072	PM02	8301-2		-73	-2	-150
PM03	8301-3		-439	-22	-1 867	PM03	8301-3		-61	-3	-261
PM04	8301-4		41 575	1 390	111 389	PM04	8301-4		5 820	195	15 594
PM05	SUPP		-47 785	-1 410	-110 331	PM05	SUPP		-6 690	-197	-15 446
SM01	SUPP		0	0	0	SM01	SUPP		0	0	0
TH01	8314		-9 144	-88	292	TH01	8314		-1 280	-12	41
VE01	8377-1		-131	-5	-409	VE01	8377-1		-18	-1	-57
VE02	8377-2		-647	-21	-1 674	VE02	8377-2		-91	-3	-234
VE03	8377-3		-122	-2	-178	VE03	8377-3		17	0	-25
VE04	8377-4		-50	-2	-165	VE04	8377-4		-7	0	-23
VE05	8377-5		-72	-2	-202	VE05	8377-5		-10	0	-28
VS01	8379-1		-189	-7	-524	VS01	8379-1		-26	-1	-73
VS02	8379-2		-574	-14	-1 010	VS02	8379-2		-80	-2	-141
VS03	8379-3		-27	-1	-100	VS03	8379-3		-4	0	-14
VS04	8379-4		1 901	63	5 050	VS04	8379-4		266	9	707
VS05	8379-5		-52	-2	-136	VS05	8379-5		-7	0	-19
Total			-6 205	-589	-43 980	Total			-869	-83	-6 157

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Code Ancien	Nouveau	2021-2028			CF
		Ecart Veh	Ecart km cx	Ecart H Cx	
BS08	8341		-12 414	-643	-56 319
D01	8305-1		-434	-23	-1 963
D02	8305-2		5 892	119	8 434
DM01	8305-1		-300	-13	-1 126
DM02	8305-8		25 592	961	78 205
ML01	8305-3		6 479	-6	-3 623
ML02	8305-4 et 6		33 073	914	70 538
ML03	8305-5 et 7		9 147	429	24 632
ML04	SUPP		-33 860	-1 266	-103 355
P01	8303-1		-396	-22	9 074
P02	8303-2		-8 245	-497	-43 581
P03	8303-3		-8 764	-498	-43 312
P04	8303-4		-278	-12	-8 767
P05	8303-5		-475	-14	12 120
P06	8303-6		-53	-3	-244
PM01	8301-1		-188	-18	-1 636
PM02	8301-2		-684	-18	-1 401
PM03	8301-3		-573	-29	-2 440
PM04	8301-4		57 116	1 910	153 028
PM05	SUPP		-65 602	-1 936	-151 469
SM01	SUPP		0	0	0
TH01	8314		-12 505	-118	480
VE01	8377-1		-150	-6	-467
VE02	8377-2		-813	-26	-2 093
VE03	8377-3		-139	-3	-203
VE04	8377-4		-57	-2	-188
VE05	8377-5		-82	-3	-230
VS01	8379-1		-209	-7	-600
VS02	8379-2		-710	-17	-1 233
VS03	8379-3		-28	-1	-116
VS04	8379-4		2 556	86	6 937
VS05	8379-5		-56	-2	-156
	Total		-7 161	-764	-61 069

Article 2.4 – Suppression de la Diabline D

Le coût d'exploitation de la Diabline D a été chiffré à 176 723 € HT valeur avril 2018 dans la Convention pour 27 817 Km commerciaux. Le coefficient de calcul de l'objectif de recettes sur le BP1 pour les Diabline est de 1.14 € HT dont 34,69% de compensations, soit un objectif de Recettes en année pleine de 31 711 €.

La ligne D est supprimée sur 2021 depuis le 6 avril 2021, soit un impact en Contribution Forfaitaire de 108 759 € HT valeur avril 2018 pour 2021 et de 145 012 € HT valeur avril 2018 pour 2022.

L'impact sur la totalité de la Convention des deux corrections de l'Avenant 1 pour l'Autorité Délégante est de 1 099 671€ HT valeur avril 2018.

Article 2.5 – Décalage Services de nuit

En raison de la situation sanitaire, le service de nuit est supprimé sur l'année 2021. Ce service proposait les vendredis, samedis et veilles de jours fériés des départs à 23h et minuit vers 4 zones de l'agglomération.

La suppression de ce service, conduit à une diminution des coûts de 54 556 € HT valeur avril 2018.

Suppression service de nuit	Année 2021
Coût forfaitaire annuel	54 556
Total	54 556

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Article 2.6 – Décalage Hop'n go

Le transport à la demande dédié à la desserte du pôle d'activités d'Aix en Provence, initialement prévu le 2 janvier 2020 puis décalé au 2 janvier 2021 dans l'Avenant 1 est de nouveau décalé au 2 janvier 2022.

Le report de ce service qui représente une économie de 12 mois sur les charges d'exploitation afférentes, induit une réduction de la Contribution Forfaitaire de 247 981 € HT valeur avril 2018.

Article 2.7 – Résumé des impacts financiers des ajustements et optimisation d'offre opérées à la demande de l'Autorité Délégante

En application des articles 17.2 et 65 de la concession la synthèse des impacts financiers des modifications de services est la suivante, elle résulte de l'application des coûts du BP1 de l'annexe 25 aux quantités nouvelles à la hausse comme à la baisse, tel que prévu au terme de la clause de réexamen de la concession :

Il est précisé que conformément à l'article 65 et au BP1, le taux de structure et marge appliqué est de 7,5% car le différentiel kilométrique résultant des présentes adaptations est inférieur à 3% des kilomètres commerciaux théoriques initialement conclus.

Le différentiel kilométrique est de 0.9% à la baisse par rapport à l'offre de kilomètres théoriques initialement conclus. Le détail de la variation des km est fourni en Annexe.

Données en Euros HT Valeur 2018

Article	Libellé	Type	2019				2028 => 3 nov.)	Total
			(du 4 nov. au 31 dec.)	2020	2021	2022-2027		
Article 2.1	Corrections Avenant 1	Recettes (RO)						
		Contribution Financière Forfaitaire (CFFO)		18 249	53 703	509 398	72 318	653 668
Article 2.2	Nouvelle offre de juillet 2021 à fin 2028	Compensations (CTS)						
		Contribution Financière Forfaitaire (CFFO)		1 059	-35 363	-368 575	-51 601	-454 479
Article 2.3	Modification offre scolaire 2020-2021	Compensations (CTS)						
		Contribution Financière Forfaitaire (CFFO)		-3 603	-7 330	-43 980	-6 157	-61 069
Article 2.4	Suppression de la Diabline D	Compensations (CTS)						
		Contribution Financière Forfaitaire (CFFO)			-23 784	-190 268	-26 426	-240 478
Article 2.5	Service de nuit	Contribution Financière Forfaitaire (CFFO)			-108 759	-870 070	-120 843	-1 099 671
		Compensations (CTS)			-8 251	-66 004	-9 167	-83 422
Article 2.6	Décalage Hop'n go	Recettes (RO)			-54 556			-54 556
		Contribution Financière Forfaitaire (CFFO)			-24 527			-24 527
Article 2.7	Résumé des impacts financiers des ajustements et optimisation d'offre opérées à la demande de l'AO	Compensations (CTS)			-247 981			-247 981
		Compensations (CTS)			-8 508			-8 508
		Recettes RO		1 059	-83 674	-558 843	-78 027	-719 484
		Contribution Financière Forfaitaire (CFFO)		14 646	-346 994	-507 647	-69 101	-909 096
		Compensations CTS			-28 625	-191 454	-26 730	-246 809
		Total Coût AO (CFFO + CTS)		14 646	-375 619	-699 101	-95 832	-1 155 905

L'impact sur la totalité de la Convention des ajustements et optimisation d'offre pour l'Autorité Délégante est une économie de 1 155 905 € HT valeur avril 2018, total Contribution Forfaitaire et Compensations.

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

CHAPITRE III – Modifications de l'engagement sur les recettes

Article 3.1 – Recettes Pass intégral mensuel et annuel

Depuis le début de la nouvelle Convention, plusieurs titres de transports donnant accès au réseau concédé, distribués par de nouveaux canaux de vente, ont été mis en place par la Métropole sans que le Délégué ne perçoive la recette associée.

Les Pass intégral mensuel et annuel sont ainsi actifs sur le réseau depuis novembre 2018 et ne sont vendus par Keolis Pays d'Aix que depuis mars 2021. Une convention est en cours de rédaction pour le partage des recettes avec la Région pour les titres en vente depuis le 1^{er} mars 2021. Il convient donc de régulariser jusqu'à cette date les ventes n'ayant pu être réalisées depuis le début de la Convention.

L'objectif de recettes 2020 a donc été revu à la baisse, en supprimant les lignes correspondant à ces titres. Cette diminution est répercutée à 65% sur la Contribution Financière Forfaitaire, une restitution de 35% des recettes de Pass Intégral Mensuel et Annuel étant prévu dans le CEP contractuel initial.

	2019	2020
Pass intégral annuel	639	3 125
Pass intégral mensuel	3 799	22 670
Total des recettes de la vente Pass intégral	4 438	25 795
Reversement de 35% des recettes au Conseil Régional	1 553	9 028
Impact engagement de recettes commerciales	2 885	16 767

L'impact global est de 19 652 € et sera facturé par Keolis Pays d'Aix à l'Autorité Délégante dans une facture spécifique.

Un mode de restitution des recettes perçues par les autres Délégués ou par la Métropole pour des titres donnant accès au réseau Aix en Bus sans être vendus par les moyens billettiques du délégataire Keolis Pays d'Aix devra être trouvé, notamment sur les Pass métropolitain étudiants et seniors.

CHAPITRE IV – Evolutions du PPI

Article 4.1 – Mise à jour du PPI et engagements contractuels

- Les projets suivants ont fait l'objet d'une modification de planning sans conséquence financière :
 - Certification ISO 14001 initialement prévu en 2021 repoussée à 2023
 - Renouvellement Hastus prévu en 2020 et décalé à 2021
 - Renouvellement GMAO prévu en 2020 et repoussé à 2022

- L'achat de minibus électriques a été revu en lien avec le changement de véhicule présent au catalogue constructeur. Le véhicule Volta de Rampini a été remplacé par le véhicule E60 de Rampini. Ce dernier bénéficie d'une meilleure autonomie, il a donc été possible d'économiser un véhicule et de passer à un parc contractuel de 13 minibus électriques au lieu de 14. Le prix d'achat initial du véhicule était de 274 000 €, le prix des véhicules de remplacement est de 305 650 €, soit une différence de 31 650 € par véhicule. Le solde de l'opération est donc de 137 450 € pris en charge par le Délégué.

CHAPITRE V – Autres Modifications contractuelles

Article 5.1 – Reversement subventions Moebus

Le programme MoéBus via la société Vertigo, partenaire financeur de travaux économies d'énergie, vise à accompagner les collectivités ou entreprises privées, qui feraient le choix de l'électrique, pour accélérer la conversion de leur parc de véhicules de transports collectifs thermiques vers des véhicules à faibles émissions plus efficaces énergétiquement.

Le montant de la prime est versé au moment de la commande pour l'achat de bus électriques et de travaux d'électrification et représente un pourcentage du coût d'achat hors taxe. Cette prime s'applique dès l'achat du premier bus selon le modèle :

- 30% du montant HT des cinq premiers bus
- 15% du montant HT des cinq bus suivants
- 5% sur tous les autres bus

La prime des travaux d'électrification correspond à 10 % des montants hors taxe de tous les travaux permettant la création, l'adaptation des dépôts électriques à l'exploitation des autobus électriques éligibles au programme MoeBus. Il comprend la fourniture des bornes, le raccordement, le génie civil et la sécurisation.

La totalité des dossiers a été déposée entre août et octobre 2020 et concerne les demandes citées ci-dessous :

- MO-19036 : 4 bus électriques
- MO-19037 : 13 minibus
- MO-19038A : installation de bornes de recharge
- MO-19038B : travaux d'électrification
- MO-19039 : 33 bus électriques

A ce jour l'état d'avancement est le suivant :

- 19 novembre 2020 : « Suite à l'étude de votre dossier, nous sommes heureux de vous annoncer que votre demande d'aide numéro 19036 intègre bien le programme MoeBUS. Vous recevrez la somme de 600 000,00 € HT sur le RIB transmis lors du dépôt du dossier sous 45 jours. »
- 13 janvier 2021 : « Suite à l'étude de votre dossier, nous sommes heureux de vous annoncer que votre demande d'aide numéro 19039 intègre bien le programme MoeBUS. Vous recevrez la somme de 428 714,50 € HT sur le RIB transmis lors du dépôt du dossier sous 45 jours ».
- 13 septembre 2021 : « Suite à l'étude de votre dossier, nous sommes heureux de vous annoncer que votre demande d'aide numéro 19038A intègre bien le programme MoeBUS. Vous recevrez la somme de 14 921,16 € HT sur le RIB transmis lors du dépôt du dossier sous 45 jours. »
- 24 septembre 2021 : « Suite à l'étude de votre dossier, nous sommes heureux de vous annoncer que votre demande d'aide numéro 19038B intègre bien le programme MoeBUS. Vous recevrez la somme de 79 298.33 € HT sur le RIB transmis lors du dépôt du dossier sous 45 jours. »

Les factures des électrifications des dépôts seront transmises après réceptions des travaux en septembre pour le P+R route des Alpes et en décembre pour le dépôt principal.

Le bilan financier des subventions Moebus est de 1 122 934 € HT 2021. Cette subvention sera intégralement reversée à l'Autorité Délégante par virement sur établissement d'un titre de recettes.

Ce dispositif s'appliquera également dans l'hypothèse où d'autres subventions Moebus seraient perçues par le Délégataire dans l'avenir.

Accusé de réception en préfecture
M15-200054807-20211209-2021-CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Article 5.2 – Revente des véhicules pour le compte de l’Autorité Délégante

14 véhicules hérités de la Convention Précédente ont été vendus pour le compte de la Métropole pour un montant net de 109 870 € HT.

Intitulé complet	Immat	Montant €	Date de la vente
MINIBUS DIETRCH MODULIS DL-444-XC	DL-444-XC	7 695	20/04/2021
MINIBUS DIETRICH MODULIS DL-154-XA	DL-154-XA	7 439	20/04/2021
MINIBUS DIETRICH MODULIS DL-221-XA	DL-221-XA	7 643	20/04/2021
MINIBUS DIETRICH MODULIS DL-235-XB	DL-235-XB	7 874	20/04/2021
MINIBUS DIETRICH MODULIS DL-398-XC	DL-398-XC	7 647	20/04/2021
MINIBUS DIETRICH MODULIS DL-535-XA	DL-535-XA	7 606	20/04/2021
MINIBUS DIETRICH MODULIS DL-648-XB	DL-648-XB	8 316	20/04/2021
MINIBUS DIETRICH MODULIS DL-728-XB	DL-728-XB	7 644	20/04/2021
MINICAR - DIETRICH VEHICULE (Fiat DUCATO) - CITY 21 - CN621FF	CN-621-FF	7 644	20/04/2021
MINICAR - DIETRICH VEHICULE (Fiat DUCATO) - CITY 21 - CB496TD	CB-496-TD	7 458	20/04/2021
SETRA S415 NF CM-565-EB	CM-565-EB	8 421	18/05/2021
SETRA S415 NF CM-532-EX	CM-532-EX	8 549	18/05/2021
SETRA S415 NF BC-684-EZ	BC-684-EZ	8 232	18/05/2021
SETRA S415 NF CM-868-RY	CM-868-RY	7 702	18/05/2021
Total		109 870	

Le justificatif détaillé des deux ventes aux enchères est fourni en Annexe.

Cette plus-value de cession réalisée par le Délégataire sur des biens appartenant à la Métropole ainsi que les suivantes seront intégralement reversées à l’Autorité Délégante par virement sur établissement d’un titre de recettes.

Article 5.3 – Dispositif préfectoral en cas de pic de pollution

En complément des mesures structurelles prévues dans les plans de protection de l'atmosphère (PPA), les préfets de département peuvent mettre en œuvre, lors d'épisodes de pollution de l'air ambiant constatés ou prévus, des mesures destinées à limiter l'exposition de la population voire imposer des restrictions d'activité en cas de dépassement du seuil d'alerte (mesures d'urgence) en application des dispositions du code de l'environnement.

Deux seuils d'action sont prévus :

- Seuil d'information et de recommandation : « niveau au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé humaine de groupes particulièrement sensibles au sein de la population et qui rend nécessaire l'émission d'informations immédiates et adéquates à destination de ces groupes et des recommandations pour réduire certaines émissions ».
- Seuil d'alerte : « niveau au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé de l'ensemble de la population ou de dégradation de l'environnement, justifiant l'intervention de mesures d'urgence ».

Dans le cadre de ce dispositif, la Métropole souhaite inciter la population à utiliser le transport en commun au travers de deux actions :

- Le ticket unité, le ticket 2 voyages ou le carnet de 10 validé lors d'une alerte pollution permettront de voyager la journée.
- Les parkings relais seront gratuits lors d'une alerte pollution.

La Métropole compensera le Délégué de la perte de recettes liée à la mise en œuvre de ces mesures à raison de 5 000 € par jour du lundi au samedi. Le Délégué ne réclamera aucune compensation au titre du dimanche.

L'indemnité correspond à 40% des recettes prévisionnelles des titres de l'annexe 23A, hors abonnements, ramenées à une moyenne journalière, hors dimanche et jours fériés.

Cette compensation sera versée au Délégué lors de l'établissement de la facture définitive suivant le nombre de jour où le dispositif aura été déclenché.

Article 5.4 – Article 58 Facture de solde

L'article 58.2 Forme et contenu de la facture de solde de la Contribution Financière Forfaitaire, stipule :
« Les documents sont remis selon le modèle transmis par l'Autorité Concédante lors de l'établissement de la première facture de solde. L'établissement des sommes dues par l'Autorité concédante tient compte des dispositions en matière :

- d'indexation des charges forfaitaires,
- d'intéressement de l'Autorité Concédante à l'objectif de recettes tarifaires,
- d'intéressement du Concessionnaire à l'objectif de fréquentation,
- d'intéressement du Concessionnaire à la qualité,
- d'ajustements des dépenses en fonction de l'écart entre offre réelle et offre théorique (article 57),
- d'ajustements des dépenses en fonction de la production kilométrique non réalisée (article 57),
- d'ajustements de l'engagement de recettes en fonction de l'exploitation du BHNS (article 59).

Aux sept points listés sont ajoutés les points suivants :

- de l'écart en plus ou moins résultant de la différence entre le montant prévisionnelle indexé et le coût global cumulé de la facturation réelle des touchers de quais imputables au Concessionnaire dans les gares routières d'Aix Centre et du Krypton et intégrant la régularisation des charges fiscales et de de gestion supportées par le concessionnaire sur la base du montant réel de facturation.
- d'indexation des recettes commerciales (annexe 24)
- d'ajustements des compensations tarifaires
- de rétrocession des titres vendus par la Métropole pour le compte du Délégué (Pass scolaires, Market Place, application La Métropole Mobilité Ticket)

Article 5.5 – Extension de périmètre

La Convention initiale prévoit en son article 3 un périmètre d'intervention pour le délégataire Keolis Pays d'Aix sur les communes d'Aix-en-Provence, Venelles, Le Tholonet et Saint-Marc Jaumegarde.

A la demande de la Métropole, le périmètre d'intervention du délégataire est étendu à la commune d'Eguilles, dans le cadre d'une extension de la ligne 26 à partir du 1^{er} janvier 2022.

Le redéploiement de l'offre fera l'objet d'un futur Avenant.

CHAPITRE VI – Résumé des impacts financiers

Article 6.1 – Bilan financier

Le bilan financier de l'Avenant sur 2019-2028 s'élève à :

- 1 155 905 € HT valeur 2018 d'impact sur le coût contractuel de l'Autorité Déléguée à la baisse
- 602 601 € HT restitué par le Délégué au titre des impacts COVID 2020
- 1 122 934 € HT rétrocédé par le Délégué à la Métropole au titre de la subvention Moebus
- 109 870 € HT rétrocédé par le Délégué à la Métropole au titre de la cession de 14 véhicules
- 19 652 € HT rétrocédé par la Métropole au Délégué au titre des Pass intégral mensuel et annuel non vendus

Article	Libellé	Type	2019	2020	2021	2022-2027	2028	Total
			(du 4 nov. au 31 dec.)				(=> 3 nov.)	
Article 2.1	Corrections Avenant 1	Recettes (RO) Contribution Financière Forfaitaire (CFFO) Compensations (CTS)		18 249	53 703	509 398	72 318	653 668
Article 2.2	Nouvelle offre de juillet 2021 à fin 2028	Recettes (RO) Contribution Financière Forfaitaire (CFFO) Compensations (CTS)		1 059	-35 363	-368 575	-51 601	-454 479
Article 2.3	Modification offre scolaire 2020-2021	Recettes (RO) Contribution Financière Forfaitaire (CFFO) Compensations (CTS)		-3 603	-7 330	-43 980	-6 157	-61 069
Article 2.4	Suppression de la Diabline D	Recettes (RO) Contribution Financière Forfaitaire (CFFO) Compensations (CTS)			-23 784	-190 268	-26 426	-240 478
Article 2.5	Service de nuit	Recettes (RO) Contribution Financière Forfaitaire (CFFO) Compensations (CTS)			-54 556			-54 556
Article 2.6	Décalage Hop'n go	Recettes (RO) Contribution Financière Forfaitaire (CFFO) Compensations (CTS)			-24 527	-247 981	-8 508	-247 981
Article 3.1	Recettes Pass intégral mensuel et annuel	Rétrocession AO => KPA		2 885	16 767			19 652
Article 4.1	Mise à jour du PPI et engagements contractuels	Pas d'impact						
Article 5.1	Reversement subventions Moebus	Rétrocession KPA => AO		-1 122 934				-1 122 934
Article 5.2	Revente des véhicules pour le compte de l'AO	Rétrocession KPA => AO			-109 870			-109 870
Article 5.3	Dispositif préfectoral en cas de pic de pollution	Contribution Financière Forfaitaire (CFFO)						
Article 5.4	Article 58 Facture de solde	Pas d'impact						
Article 5.5	Extension de périmètre	Pas d'impact						
Effet Avenant 2	Impact Global	Recettes (RO)		1 059	-83 674	-558 843	-78 027	-719 484
		Contribution Financière Forfaitaire (CFFO)		14 646	-346 994	-507 647	-69 101	-909 096
		Compensations (CTS)			-28 625	-191 454	-26 730	-246 809
		Coût pour l'AO (CFFO + CTS)		14 646	-375 619	-699 101	-95 832	-1 155 905
		Rétrocession KPA => AO		-2 485 125	-109 870			-2 594 995
			762 474	16 767			779 241	
			-1 722 651	-93 103			-1 815 753	

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Article 6.2 – Effets des Avenants

L'Avenant 2 ne génère pas de variation du chiffre d'affaires de la concession pour la partie ne relevant pas des clauses de réexamen et hors Indemnité Covid 2020.

Si l'on intègre l'ensemble des modifications (y compris celles relevant d'une clause de réexamen et de l'indemnité Covid 2020), le chiffre d'affaires du contrat évolue de + 0,53 % par rapport au contrat initial.

Les Avenants 1 et 2 génèrent une augmentation de 0.69% du chiffre d'affaires de la concession pour la partie ne relevant pas des clauses de réexamen et hors Indemnité Covid 2020.

Si l'on intègre l'ensemble des modifications (y compris celles relevant d'une clause de réexamen et de l'indemnité Covid 2020), le chiffre d'affaires du contrat évolue de - 0,33 % par rapport au contrat initial.

Conformément aux dispositions de l'article R 3135-8 du Code de la Commande Publique, le contrat de concession peut être modifié car le montant cumulé des modifications est inférieur à 10 % du montant du contrat de concession initial.

Le tableau synthétique relatif au calcul de la Contribution Financière Forfaitaire issu de l'annexe A23A Compte Prévisionnel d'Exploitation, présenté à l'article 54.1 de la Concession, est mis à jour comme suit :

Avenant 2	2019 (du 4 nov. au 31 dec.)	2 020	2 021	2 022	2 023	2 024
Recettes (R0)	1 535 347	10 323 912	10 586 933	11 367 015	10 716 546	10 898 000
<i>dont compensations</i>	459 915	3 118 414	3 181 127	3 252 898	3 325 189	3 383 937
Forfait de charges (C0)	6 394 766	42 472 307	44 672 970	47 646 700	46 464 652	47 700 594
Contribution Financière Forfaitaire (CFF0)	4 859 419	32 148 395	34 086 037	36 279 685	35 748 105	36 802 594

Avenant 2	2 025	2 026	2 027	2028 (du 1er janv. au 31 nov.)	Total	Moyenne / an
Recettes (R0)	11 024 992	11 244 921	11 456 738	9 861 234	99 015 638	11 001 738
<i>dont compensations</i>	3 458 633	3 535 729	3 607 464	2 999 422	30 322 729	3 369 192
Forfait de charges (C0)	47 833 635	48 154 311	48 532 089	41 380 070	421 252 093	46 805 788
Contribution Financière Forfaitaire (CFF0)	36 808 643	36 909 390	37 075 351	31 518 836	322 236 455	35 804 051

Le traitement des conséquences financières de l'article 56 relatif à l'intéressement à la fréquentation est suspendu compte tenu des conditions sanitaires et de ses impacts exceptionnels sur la fréquentation du réseau. Cet article fera l'objet d'une réévaluation au retour à une situation de trafic normalisée.

Les annexes A23A, A23B, A23C sont mises à jour en conséquence.

Les annexes 1A, 1B relatives à la consistance de l'offre sont mises à jour.

L'annexe 2 Plan du réseau est mise à jour.

L'annexe 3 est ajustée.

L'annexe 5 est ajustée.

Les autres dispositions de la Concession, non contraires aux stipulations du présent Avenant ou non précisées par celui-ci poursuivent leurs effets.

Fait à Aix-en-Provence en deux exemplaires originaux comportant pages , le 2021.

Pour la Métropole d'Aix-Marseille-Provence :

Pour la Société Keolis Pays d'Aix :

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2019

nom	nb heures d'ouverture par jour du lundi au jeudi hors fériés	nb heures d'ouverture le vendredi hors fériés	nb heures d'ouverture le samedi hors fériés	nb heures d'ouverture les jours fériés (hors dimanches)	nb heures d'ouverture par dimanche	nb heures personnel par jour du lundi au jeudi hors férié	nb heures personnel le vendredi hors fériés	nb heures personnel le samedi hors fériés	nb heures personnel les jours fériés (hors dimanches)	nb heures de personnel par dimanche	nb de jours du lundi au jeudi hors fériés	nb de vendredi hors fériés	nb de samedi hors fériés	nb de jours fériés (hors dimanches)	nb de dimanche	nb heures d'ouverture par an	nb heures personnel par an	nb de personnel en équivalent temps plein
Krypton																		
Aréna																		
Plan d'Aillane																		
Malacrida	14,5	14,5				14,5	14,5				32	8				580	580	2,0
Colonel Jeanpierre	18,5	19,5	19,5	18,5	18,5	18,5	19,5	19,5	18,5	18,5	32	8	8	1	9	1089	1089	3,8
Hauts de Brunet	14,5	14,5				14,5	14,5				32	8				580	580	2,0
Route des Alpes	14,5	14,5				14,5	14,5				32	8				580	580	2,0
TOTAL											128	32	8	1	9	2829	2829	9,8

Sur la base du calendrier contractuel de 364 jours

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2020

Du 1er janvier au 23 avril

nom	nb heures d'ouverture par jour du lundi au jeudi hors fériés	nb heures d'ouverture le vendredi hors fériés	nb heures d'ouverture le samedi hors fériés	nb heures d'ouverture les jours fériés (hors dimanches)	nb heures d'ouverture par dimanche	nb heures personnel par jour du lundi au jeudi hors férié	nb heures personnel le vendredi hors fériés	nb heures personnel le samedi hors fériés	nb heures personnel les jours fériés (hors dimanches)	nb heures de personnel par dimanche	nb de jours du lundi au jeudi hors fériés	nb de vendredi hors fériés	nb de samedi hors fériés	nb de jours fériés (hors dimanches)	nb de dimanche	nb heures d'ouverture par an	nb heures personnel par an	nb de personnel en équivalent temps plein
Krypton																		
Aréna																		
Plan d'Aillane																		
Malacrida	14,5	14,5				14,5	14,5				63	16				1145,5	1145,5	2,0
Colonel Jeanpierre	18,5	19,5	19,5	18,5	18,5	18,5	19,5	19,5	18,5	18,5	63	16	16	2	16	2122,5	2122,5	3,8
Hauts de Brunet	14,5	14,5				14,5	14,5				63	16	16			1145,5	1145,5	2,0
Route des Alpes	14,5	14,5				14,5	14,5				63	16				1145,5	1145,5	2,0
TOTAL											252	64		2	16	5559	5559	9,9

Sur la base du calendrier contractuel de 364 jours

Du 24 avril au 31 décembre

nom	nb heures d'ouverture par jour du lundi au jeudi hors fériés	nb heures d'ouverture le vendredi hors fériés	nb heures d'ouverture le samedi hors fériés	nb heures d'ouverture les jours fériés (hors dimanches)	nb heures d'ouverture par dimanche	nb heures personnel par jour du lundi au jeudi hors férié	nb heures personnel le vendredi hors fériés	nb heures personnel le samedi hors fériés	nb heures personnel les jours fériés (hors dimanches)	nb heures de personnel par dimanche	nb de jours du lundi au jeudi hors fériés	nb de vendredi hors fériés	nb de samedi hors fériés	nb de jours fériés (hors dimanches)	nb de dimanche	nb heures d'ouverture par an	nb heures personnel par an	nb de personnel en équivalent temps plein
Krypton	14,5	14,5	14,5	12,0	12,0	41,3	42,6	28,1	34,5	34,5	136	36	35	8	36	3530	9656	7,7
Aréna	15,0	15,0	15,0	15,0		5,4	5,4	3,6			136	36	35			3105	1054	0,8
Plan d'Aillane	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	136	36	35	8	36	4142	5189	4,2
Malacrida	14,5	14,5	14,5			5,4	5,4	3,6			136	36				2494	927	0,7
Colonel Jeanpierre	14,5	14,5	14,5	12,0	12,0	18,2	18,2	18,2	15,0	15,0	136	36	35	8	36	3530	4422	3,5
Hauts de Brunet	14,5	14,5	14,5			12,1	12,1	3,6			136	36				2494	2074	1,7
Route des Alpes	14,5	14,5	14,5			5,4	5,4	3,6			136	36				2494	927	0,7
TOTAL											952	252	140	24	108	21788	24249	19,5

Sur la base du calendrier contractuel de 364 jours

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2021

nom	nb heures d'ouverture par jour du lundi au jeudi hors fériés	nb heures d'ouverture le vendredi hors fériés	nb heures d'ouverture le samedi hors fériés	nb heures d'ouverture les jours fériés (hors dimanches)	nb heures d'ouverture par dimanche	nb heures personnel par jour du lundi au jeudi hors férié	nb heures personnel le vendredi hors fériés	nb heures personnel le samedi hors fériés	nb heures personnel les jours fériés (hors dimanches)	nb heures de personnel par dimanche	nb de jours du lundi au jeudi hors fériés	nb de vendredi hors fériés	nb de samedi hors fériés	nb de jours fériés (hors dimanches)	nb de dimanche	nb heures d'ouverture par an	nb heures personnel par an	nb de personnel en équivalent temps plein
Krypton	14,5	14,5	14,5	12,0	12,0	41,3	42,6	28,1	34,5	34,5	199	52	51	10	52	5123	14012	7,8
Aréna	15,0	15,0	15,0	15,0		5,4	5,4	3,6			199	52	51	10		4680	1538	0,9
Plan d'Aillane	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	199	52	51	10	52	6006	7526	4,2
Malacrida	14,5	14,5	14,5			5,4	5,4	3,6			199	52				3640	1352	0,7
Colonel Jeanpierre	14,5	14,5	14,5	12,0	12,0	18,2	18,2	18,2	15,0	15,0	199	52	51	10	52	5123	6419	3,6
Hauts de Brunet	14,5	14,5	14,5			12,1	12,1	3,6			199	52				3640	3027	1,7
Route des Alpes	14,5	14,5	14,5			5,4	5,4	3,6			199	52				3640	1352	0,7
TOTAL											1393	364	204	40	156	31851	35226	19,5

Sur la base du calendrier contractuel de 364 jours

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2022

nom	nb heures d'ouverture par jour du lundi au jeudi hors fériés	nb heures d'ouverture le vendredi hors fériés	nb heures d'ouverture le samedi hors fériés	nb heures d'ouverture les jours fériés (hors dimanches)	nb heures d'ouverture par dimanche	nb heures personnel par jour du lundi au jeudi hors férié	nb heures personnel le vendredi hors fériés	nb heures personnel le samedi hors fériés	nb heures personnel les jours fériés (hors dimanches)	nb heures de personnel par dimanche	nb de jours du lundi au jeudi hors fériés	nb de vendredi hors fériés	nb de samedi hors fériés	nb de jours fériés (hors dimanches)	nb de dimanche	nb heures d'ouverture par an	nb heures personnel par an	nb de personnel en équivalent temps plein
Krypton	14,5	14,5	14,5	12,0	12,0	41,3	42,6	28,1	34,5	34,5	199	52	51	10	52	5123	14012	7,8
Aréna	15,0	15,0	15,0	15,0		5,4	5,4	3,6			199	52	51	10		4680	1538	0,9
Plan d'Aillane	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	199	52	51	10	52	6006	7526	4,2
Malacrida	14,5	14,5	14,5			5,4	5,4	3,6			199	52				3640	1352	0,7
Colonel Jeanpierre	14,5	14,5	14,5	12,0	12,0	18,2	18,2	18,2	15,0	15,0	199	52	51	10	52	5123	6419	3,6
Hauts de Brunet	14,5	14,5	14,5			12,1	12,1	3,6			199	52				3640	3027	1,7
Route des Alpes	14,5	14,5	14,5			5,4	5,4	3,6			199	52				3640	1352	0,7
TOTAL											1393	364	204	40	156	31851	35226	19,5

Sur la base du calendrier contractuel de 364 jours

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2023

nom	nb heures d'ouverture par jour du lundi au jeudi hors fériés	nb heures d'ouverture le vendredi hors fériés	nb heures d'ouverture le samedi hors fériés	nb heures d'ouverture les jours fériés (hors dimanches)	nb heures d'ouverture par dimanche	nb heures personnel par jour du lundi au jeudi hors férié	nb heures personnel le vendredi hors fériés	nb heures personnel le samedi hors fériés	nb heures personnel les jours fériés (hors dimanches)	nb heures de personnel par dimanche	nb de jours du lundi au jeudi hors fériés	nb de vendredi hors fériés	nb de samedi hors fériés	nb de jours fériés (hors dimanches)	nb de dimanche	nb heures d'ouverture par an	nb heures personnel par an	nb de personnel en équivalent temps plein
Krypton	14,5	14,5	14,5	12,0	12,0	41,3	42,6	28,1	34,5	34,5	199	52	51	10	52	5123	14012	7,8
Aréna	15,0	15,0	15,0	15,0		5,4	5,4	3,6			199	52	51	10		4680	1538	0,9
Plan d'Aillane	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	199	52	51	10	52	6006	7526	4,2
Malacrida	14,5	14,5	14,5			5,4	5,4	3,6			199	52				3640	1352	0,7
Colonel Jeanpierre	14,5	14,5	14,5	12,0	12,0	18,2	18,2	18,2	15,0	15,0	199	52	51	10	52	5123	6419	3,6
Hauts de Brunet	14,5	14,5	14,5			12,1	12,1	3,6			199	52				3640	3027	1,7
Route des Alpes	14,5	14,5	14,5			5,4	5,4	3,6			199	52				3640	1352	0,7
TOTAL											1393	364	204	40	156	31851	35226	19,5

Sur la base du calendrier contractuel de 364 jours

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2024

nom	nb heures d'ouverture par jour du lundi au jeudi hors fériés	nb heures d'ouverture le vendredi hors fériés	nb heures d'ouverture le samedi hors fériés	nb heures d'ouverture les jours fériés (hors dimanches)	nb heures d'ouverture par dimanche	nb heures personnel par jour du lundi au jeudi hors férié	nb heures personnel le vendredi hors fériés	nb heures personnel le samedi hors fériés	nb heures personnel les jours fériés (hors dimanches)	nb heures de personnel par dimanche	nb de jours du lundi au jeudi hors fériés	nb de vendredi hors fériés	nb de samedi hors fériés	nb de jours fériés (hors dimanches)	nb de dimanche	nb heures d'ouverture par an	nb heures personnel par an	nb de personnel en équivalent temps plein
Krypton	14,5	14,5	14,5	12,0	12,0	41,3	42,6	28,1	34,5	34,5	199	52	51	10	52	5123	14012	7,8
Aréna	15,0	15,0	15,0	15,0		5,4	5,4	3,6			199	52	51	10		4680	1538	0,9
Plan d'Aillane	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	199	52	51	10	52	6006	7526	4,2
Malacrida	14,5	14,5	14,5			5,4	5,4	3,6			199	52				3640	1352	0,7
Colonel Jeanpierre	14,5	14,5	14,5	12,0	12,0	18,2	18,2	18,2	15,0	15,0	199	52	51	10	52	5123	6419	3,6
Hauts de Brunet	14,5	14,5	14,5			12,1	12,1	3,6			199	52				3640	3027	1,7
Route des Alpes	14,5	14,5	14,5			5,4	5,4	3,6			199	52				3640	1352	0,7
TOTAL											1393	364	204	40	156	31851	35226	19,5

Sur la base du calendrier contractuel de 364 jours

Accusé de réception en préfecture
 013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
 Date de télétransmission : 17/12/2021
 Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2025

nom	nb heures d'ouverture par jour du lundi au jeudi hors fériés	nb heures d'ouverture le vendredi hors fériés	nb heures d'ouverture le samedi hors fériés	nb heures d'ouverture les jours fériés (hors dimanches)	nb heures d'ouverture par dimanche	nb heures personnel par jour du lundi au jeudi hors férié	nb heures personnel le vendredi hors fériés	nb heures personnel le samedi hors fériés	nb heures personnel les jours fériés (hors dimanches)	nb heures de personnel par dimanche	nb de jours du lundi au jeudi hors fériés	nb de vendredi hors fériés	nb de samedi hors fériés	nb de jours fériés (hors dimanches)	nb de dimanche	nb heures d'ouverture par an	nb heures personnel par an	nb de personnel en équivalent temps plein
Krypton	14,5	14,5	14,5	12,0	12,0	41,3	42,6	28,1	34,5	34,5	199	52	51	10	52	5123	14012	7,8
Aréna	15,0	15,0	15,0	15,0		5,4	5,4	3,6			199	52	51	10		4680	1538	0,9
Plan d'Aillane	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	199	52	51	10	52	6006	7526	4,2
Malacrida	14,5	14,5	14,5			5,4	5,4	3,6			199	52				3640	1352	0,7
Colonel Jeanpierre	14,5	14,5	14,5	12,0	12,0	18,2	18,2	18,2	15,0	15,0	199	52	51	10	52	5123	6419	3,6
Hauts de Brunet	14,5	14,5	14,5			12,1	12,1	3,6			199	52				3640	3027	1,7
Route des Alpes	14,5	14,5	14,5			5,4	5,4	3,6			199	52				3640	1352	0,7
TOTAL											1393	364	204	40	156	31851	35226	19,5

Sur la base du calendrier contractuel de 364 jours

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2026

nom	nb heures d'ouverture par jour du lundi au jeudi hors fériés	nb heures d'ouverture le vendredi hors fériés	nb heures d'ouverture le samedi hors fériés	nb heures d'ouverture les jours fériés (hors dimanches)	nb heures d'ouverture par dimanche	nb heures personnel par jour du lundi au jeudi hors férié	nb heures personnel le vendredi hors fériés	nb heures personnel le samedi hors fériés	nb heures personnel les jours fériés (hors dimanches)	nb heures de personnel par dimanche	nb de jours du lundi au jeudi hors fériés	nb de vendredi hors fériés	nb de samedi hors fériés	nb de jours fériés (hors dimanches)	nb de dimanche	nb heures d'ouverture par an	nb heures personnel par an	nb de personnel en équivalent temps plein
Krypton	14,5	14,5	14,5	12,0	12,0	41,3	42,6	28,1	34,5	34,5	199	52	51	10	52	5123	14012	7,8
Aréna	15,0	15,0	15,0	15,0		5,4	5,4	3,6			199	52	51	10		4680	1538	0,9
Plan d'Aillane	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	199	52	51	10	52	6006	7526	4,2
Malacrida	14,5	14,5	14,5			5,4	5,4	3,6			199	52				3640	1352	0,7
Colonel Jeanpierre	14,5	14,5	14,5	12,0	12,0	18,2	18,2	18,2	15,0	15,0	199	52	51	10	52	5123	6419	3,6
Hauts de Brunet	14,5	14,5	14,5			12,1	12,1	3,6			199	52				3640	3027	1,7
Route des Alpes	14,5	14,5	14,5			5,4	5,4	3,6			199	52				3640	1352	0,7
TOTAL											1393	364	204	40	156	31851	35226	19,5

Sur la base du calendrier contractuel de 364 jours

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2027

nom	nb heures d'ouverture par jour du lundi au jeudi hors fériés	nb heures d'ouverture le vendredi hors fériés	nb heures d'ouverture le samedi hors fériés	nb heures d'ouverture les jours fériés (hors dimanches)	nb heures d'ouverture par dimanche	nb heures personnel par jour du lundi au jeudi hors férié	nb heures personnel le vendredi hors fériés	nb heures personnel le samedi hors fériés	nb heures personnel les jours fériés (hors dimanches)	nb heures de personnel par dimanche	nb de jours du lundi au jeudi hors fériés	nb de vendredi hors fériés	nb de samedi hors fériés	nb de jours fériés (hors dimanches)	nb de dimanche	nb heures d'ouverture par an	nb heures personnel par an	nb de personnel en équivalent temps plein
Krypton	14,5	14,5	14,5	12,0	12,0	41,3	42,6	28,1	34,5	34,5	199	52	51	10	52	5123	14012	7,8
Aréna	15,0	15,0	15,0	15,0		5,4	5,4	3,6			199	52	51	10		4680	1538	0,9
Plan d'Aillane	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	199	52	51	10	52	6006	7526	4,2
Malacrida	14,5	14,5	14,5			5,4	5,4	3,6			199	52				3640	1352	0,7
Colonel Jeanpierre	14,5	14,5	14,5	12,0	12,0	18,2	18,2	18,2	15,0	15,0	199	52	51	10	52	5123	6419	3,6
Hauts de Brunet	14,5	14,5	14,5			12,1	12,1	3,6			199	52				3640	3027	1,7
Route des Alpes	14,5	14,5	14,5			5,4	5,4	3,6			199	52				3640	1352	0,7
TOTAL											1393	364	204	40	156	31851	35226	19,5

Sur la base du calendrier contractuel de 364 jours

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2028

Du 1er janvier au 03 novembre

nom	nb heures d'ouverture par jour du lundi au jeudi hors fériés	nb heures d'ouverture le vendredi hors fériés	nb heures d'ouverture le samedi hors fériés	nb heures d'ouverture les jours fériés (hors dimanches)	nb heures d'ouverture par dimanche	nb heures personnel par jour du lundi au jeudi hors férié	nb heures personnel le vendredi hors fériés	nb heures personnel le samedi hors fériés	nb heures personnel les jours fériés (hors dimanches)	nb heures de personnel par dimanche	nb de jours du lundi au jeudi hors fériés	nb de vendredi hors fériés	nb de samedi hors fériés	nb de jours fériés (hors dimanches)	nb de dimanche	nb heures d'ouverture par an	nb heures personnel par an	nb de personnel en équivalent temps plein
Krypton	14,5	14,5	14,5	12,0	12,0	41,3	42,6	28,1	34,5	34,5	167	44	43	9	43	4307	11778	7,8
Aréna	15,0	15,0	15,0	15,0		5,4	5,4	3,6			167	44	43			3810	1293	0,9
Plan d'Aillane	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	167	44	43	9	43	5049	6326	4,2
Malacrida	14,5	14,5	14,5			5,4	5,4	3,6			167	44				3060	1137	0,7
Colonel Jeanpierre	14,5	14,5	14,5	12,0	12,0	18,2	18,2	18,2	15,0	15,0	167	44	43	9	43	4307	5397	3,6
Hauts de Brunet	14,5	14,5	14,5			12,1	12,1	3,6			167	44	44			3698	2705	1,8
Route des Alpes	14,5	14,5	14,5			5,4	5,4	3,6			167	44				3060	1137	0,7
TOTAL											1169	308		27	129	27290	29773	19,6

Sur la base du calendrier contractuel de 364 jours

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

ONGLET : "UOE prévisionnelles"

Cet onglet fournit une estimation du nombre de véhicules affectés en heures de pointe à chaque ligne régulière, scolaire, navette et service de IAD ainsi que la longueur et le temps de parcours de la ligne, le kilométrage et les heures de conduite annuelles théoriques (y compris les lignes et services de TAD sous-traités). Il est mis à jour à chaque modification d'offre.

heures de pointe (HP)	période de la journée où le nombre de départs proposés est maximal
heures creuses (HC)	période de la journée qui ne correspond pas aux heures de pointe

véhicules

nbre en HP	nombre de véhicules utilisés en même temps en HP
classe	Autobus classe A ou I, autocar classe B, II ou III, véhicule léger
type	standard, midi, mini...

kilomètres annuels (et heures de conduite annuelles)

théorique	il s'agit du kilométrage annuel prévisionnel calculé sur la base du calendrier type retenu pour la simulation de l'offre annuelle de l'annexe 1
commerciaux	km réalisés en service commercial avec potentiellement des usagers à bord
Haut le Pied (HLP)	km réalisés hors service commercial pour partir et rentrer du dépôt, se repositionner "à vide", etc
techniques	km réalisés pour se rendre aux contrôles techniques et autres (à estimer pour chaque véhicule puis ventiler par ligne)

ONGLET : "Suivi des modifications"

Cet onglet fournit le kilométrage commercial théorique de l'ensemble des lignes régulières, lignes scolaires et navettes (y compris celles sous-traitées) pour chaque année de la Concession. Il est mis à jour une première fois après la notification de la Concession après la mesure faite par odomètre de chacun des itinéraires empruntés. Il est par la suite complété au fur et à mesure des modifications d'offre.

kilométrage annuel commercial

initial	kilométrage théorique estimé au moment de la signature de la convention
initial recalé	kilométrage théorique estimé après la mesure de la longueur des itinéraires avec un odomètre

ONGLET : "UOE P+R"

Cet onglet fournit pour chaque parking relais et pôle d'échange le nombre d'heures d'ouverture par jour (en semaine et les dimanches) et annuel, le nombre d'heures de personnel d'exploitation présent sur place par jour (en semaine et les dimanches) et annuel et le nombre de personnel en équivalent temps plein que cela représente.

Concession Aix en Bus

km commercial théorique des lignes régulières, scolaires et navettes - hors TAD	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028 - 3 nov	Année 10
itinal	917 797	6 137 619	6 229 169	6 230 758	6 232 443	6 234 178	6 235 962	6 235 962	6 235 962	5 212 696	6 235 962
itinal recalé	917 797	6 137 619	6 229 169	6 230 758	6 232 443	6 234 178	6 235 962	6 235 962	6 235 962	5 212 696	6 235 962
modification 1	801 551	5 920 522	6 022 532	6 024 121	6 025 806	6 027 541	6 029 326	6 029 326	6 029 326	5 039 122	6 029 326
écart modif1/itinal recalé	-116 246	-217 098	-206 637	-206 637	-206 637	-206 637	-206 637	-206 637	-206 637	-173 575	-206 637
modification 2	801 551	5 920 954	5 979 212	5 956 342	5 958 027	5 959 761	5 961 546	5 961 546	5 961 546	4 988 191	5 961 546
écart modif2/itinal recalé	-116 246	-216 665	-249 957	-274 416	-274 416	-274 416	-274 416	-274 416	-274 416	-224 506	-274 416
écart modif2/modif1	0	432	-43 320	-67 780	-67 780	-67 780	-67 780	-67 780	-67 780	-50 931	-67 780

heure commerciale théorique des lignes régulières, scolaires et navettes - hors TAD	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028 - 3 nov	Année 10
itinal	52 893	340 104	343 551	343 624	343 700	343 779	343 860	343 860	343 860	287 254	343 860
itinal recalé	52 893	340 104	343 551	343 624	343 700	343 779	343 860	343 860	343 860	287 254	343 860
modification 1	49 849	340 819	345 047	345 119	345 195	345 274	345 355	345 355	345 355	288 736	345 355
écart modif1/itinal recalé	-3 044	715	1 495	1 495	1 495	1 495	1 495	1 495	1 495	1 482	1 495
modification 2	49 849	340 825	340 965	338 746	338 823	338 901	338 982	338 982	338 982	283 377	338 982
écart modif2/itinal recalé	-3 044	721	-2 586	-4 878	-4 878	-4 878	-4 878	-4 878	-4 878	-3 877	-4 878
écart modif2/modif1	0	6	-4 082	-6 373	-6 373	-6 373	-6 373	-6 373	-6 373	-5 359	-6 373

Année 2019

ligne scolaire (§ article 14.2)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque ligne</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
BS08	SCOLAIRE LUYNES AIX CIRCUIT BSC-08					
D01	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-01					
D02	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-02					
DM01	SCOLAIRE LES MILLES-LA DURANNE CIRCUIT DM-01					
DM02	SCOLAIRE LA DURANNE-DUBY CIRCUIT DM-02					
ML01	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-01					
ML02	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-02					
ML03	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-03					
P01	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-01					
P02	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-02					
P03	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-03					
P04	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-04					
P05	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-05					
P06	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-06					
PM01	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-01					
PM02	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-02					
PM03	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-03					
PM04	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-04					
TH01	SCOLAIRE LE THOLONET TH-01					
VE01	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-01					
VE02	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-02					
VE03	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-03					
VE04	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-04					
VE05	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-05					
VS01	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-01					
VS02	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-02					
VS03	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-03					
VS04	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-04					
VS05	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-05					
TOTAL		0			0	0

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2019

navette (§ article 14.3)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque service de navettes au sein de chaque type de navettes</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
D-A	Diabline Circuit ligne A	4	Véhicules légers	Vlelec	13 366	1 791
D-B	Diabline Circuit ligne B	4	Véhicules légers	Vlelec	9 326	1 608
D-C	Diabline Circuit ligne C	4	Véhicules légers	Vlelec	13 829	2 022
D-D	Diabline Circuit ligne D	2	Véhicules légers	Vlelec	4 421	880
ARJ01	ARENA PETITE JAUGE	4	Autobus classe I	Standard	498	23
ARJ02	ARENA GRANDE JAUGE	6	Autobus classe I	Standard	349	16
ARJ03	ARENA TRES GRANDE JAUGE	9	Autobus classe I	Standard	539	24
TOTAL		33			42328	6364

TAD (§ article 14.4)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque zone du TAD zonal et le service Accessibus</i>	nbre	classe	type	commerciaux	commerciales
TAD Dim	Services complémentaires dimanche	2	Véhicules légers	VLTherm	256	16
TAD PMR	PMR	9	Véhicules légers	VLTherm	1 175	59
TAD PMR	PMR					
TAD	TAD	7	Véhicules légers	VLTherm	14 250	891
FLEXO	NAVETTE SOIREE	4	Véhicules légers	Vlelec	1 873	94
TOTAL		22			17554	1059

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2020

ligne scolaire (§ article 14.2)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque ligne</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
BS08	SCOLAIRE LUYNES AIX CIRCUIT BSC-08	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	5 790	355
D01	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 570	166
D02	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-02	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 128	115
DM01	SCOLAIRE LES MILLES-LA DURANNE CIRCUIT DM-01	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 968	78
DM02	SCOLAIRE LA DURANNE-DUBY CIRCUIT DM-02	-	-	-	1 233	47
ML01	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-01	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	2 758	102
ML02	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 327	102
ML03	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	2 518	90
P01	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-01	1	Autocars classe B	Minicar	2 620	147
P02	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	2 460	121
P03	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	2 420	129
P04	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-04	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 847	79
P05	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-05	1	Autocars classe B	Minicar	3 124	99
P06	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-06	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	541	29
PM01	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-01	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	673	65
PM02	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-02	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	2 445	65
PM03	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	2 046	103
PM04	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-04	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	2 792	93
TH01	SCOLAIRE LE THOLONET TH-01	-	Autocars classes 2 et 2	Autocar	2 238	126
VE01	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 534	58
VE02	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	4 397	147
VE03	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 420	29
VE04	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-04	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	588	23
VE05	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-05	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	842	29
VS01	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	2 571	76
VS02	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	4 220	111
VS03	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-03	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	502	14
VS04	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-04	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	588	19
VS05	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-05	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	793	20
TOTAL		24			64954	2638

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2020

navette (§ article 14.3)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque service de navettes au sein de chaque type de navettes</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
D-A	Diabline Circuit ligne A	3	Véhicules légers	Vlelec	84 093	11 266
D-B	Diabline Circuit ligne B	3	Véhicules légers	Vlelec	58 679	10 117
D-C	Diabline Circuit ligne C	3	Véhicules légers	Vlelec	87 006	12 724
D-D	Diabline Circuit ligne D	2	Véhicules légers	Vlelec	27 817	5 536
ARJ01	ARENA PETITE JAUGE	4	Autobus classe I	Standard	2 490	115
ARJ02	ARENA GRANDE JAUGE	6	Autobus classe I	Standard	1 395	64
ARJ03	ARENA TRES GRANDE JAUGE	9	Autobus classe I	Standard	539	24
TOTAL		30			262019	39845

TAD (§ article 14.4)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque zone du TAD zonal et le service Accessibus</i>	nbre	classe	type	commerciaux	commerciales
TAD Dim	Services complémentaires dimanche	2	Véhicules légers	Vlelec	1 344	84
TAD PMR	PMR	3	Véhicules légers	VLTherm	78 542	3 927
TAD PMR	PMR	6	Véhicules légers	Vlelec	157 085	7 854
TAD	TAD	7	Véhicules légers	VLTherm	109 618	6 851
FLEXO	NAVETTE SOIREE	4	Véhicules légers	Vlelec	13 707	685
TOTAL		22			360296	19402

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2021

ligne scolaire (§ article 14.2)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque ligne</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
BS08	SCOLAIRE LUYNES AIX CIRCUIT BSC-08	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	14 268	884
D01	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	8 799	414
D02	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-02	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	8 082	290
DM01	SCOLAIRE LES MILLES-LA DURANNE CIRCUIT DM-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	4 797	195
DM02	SCOLAIRE LA DURANNE-DUBY CIRCUIT DM-02	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 107	117
ML01	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-01	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	7 223	254
ML02	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-02	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	7 222	248
ML03	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 420	231
P01	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 537	367
P02	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 139	302
P03	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-03	1	Autocars classe B	Minicar	6 039	321
P04	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-04	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	4 608	198
P05	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-05	1	Autocars classe B	Minicar	7 793	246
P06	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-06	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 352	73
PM01	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-01	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	1 671	162
PM02	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-02	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	6 068	162
PM03	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-03	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	5 079	255
PM04	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-04	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	6 929	232
TH01	SCOLAIRE LE THOLONET TH-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	5 578	314
VE01	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 835	146
VE02	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	10 955	366
VE03	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 549	73
VE04	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-04	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 469	58
VE05	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-05	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	2 106	73
VS01	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-01	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 430	190
VS02	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	10 523	277
VS03	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-03	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 257	35
VS04	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-04	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 633	49
VS05	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-05	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 984	50
TOTAL		27			161454	6582

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2021

navette (§ article 14.3)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque service de navettes au sein de chaque type de navettes</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
D-A	Diabline Circuit ligne A	3	Véhicules légers	Vlelec	84 093	11 266
D-B	Diabline Circuit ligne B	3	Véhicules légers	Vlelec	58 679	10 117
D-C	Diabline Circuit ligne C	3	Véhicules légers	Vlelec	87 006	12 724
D-D	Diabline Circuit ligne D	2	Véhicules légers	Vlelec	6 954	1 384
ARJ01	ARENA PETITE JAUGE	4	Autobus classe I	Standard	2 988	138
ARJ02	ARENA GRANDE JAUGE	6	Autobus classe I	Standard	2 267	104
ARJ03	ARENA TRES GRANDE JAUGE	9	Autobus classe I	Standard	809	36
TOTAL		30			242795	35768

TAD (§ article 14.4)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque zone du TAD zonal et le service Accessibus</i>	nbre	classe	type	commerciaux	commerciales
TAD Dim	Services complémentaires dimanche	2	Véhicules légers	Vlelec	1 342	84
TAD PMR	PMR	3	Véhicules légers	VLTherm	84 605	4 230
TAD PMR	PMR	6	Véhicules légers	Vlelec	169 210	8 461
TAD	TAD	7	Véhicules légers	VLTherm	111 099	6 944
FLEXO	NAVETTE SOIREE	4	Véhicules légers	Vlelec		
TOTAL		22			366257	19718

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2022

ligne scolaire (§ article 14.2)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque ligne</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
BS08	SCOLAIRE LUYNES AIX CIRCUIT BSC-08	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	14 268	884
D01	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	8 799	414
D02	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-02	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	8 082	290
DM01	SCOLAIRE LES MILLES-LA DURANNE CIRCUIT DM-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	4 797	195
DM02	SCOLAIRE LA DURANNE-DUBY CIRCUIT DM-02	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 107	117
ML01	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-01	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	7 223	254
ML02	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-02	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	7 222	248
ML03	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 420	231
P01	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 537	367
P02	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 139	302
P03	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-03	1	Autocars classe B	Minicar	6 039	321
P04	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-04	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	4 608	198
P05	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-05	1	Autocars classe B	Minicar	7 793	246
P06	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-06	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 352	73
PM01	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-01	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	1 671	162
PM02	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-02	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	6 068	162
PM03	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-03	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	5 079	255
PM04	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-04	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	6 929	232
TH01	SCOLAIRE LE THOLONET TH-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	5 578	314
VE01	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 835	146
VE02	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	10 955	366
VE03	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 549	73
VE04	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-04	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 469	58
VE05	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-05	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	2 106	73
VS01	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-01	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 430	190
VS02	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	10 523	277
VS03	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-03	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 257	35
VS04	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-04	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 633	49
VS05	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-05	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 984	50
TOTAL		27			161454	6582

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2022

navette (§ article 14.3)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque service de navettes au sein de chaque type de navettes</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
D-A	Diabline Circuit ligne A	3	Véhicules légers	Vlelec	84 093	11 266
D-B	Diabline Circuit ligne B	3	Véhicules légers	Vlelec	58 679	10 117
D-C	Diabline Circuit ligne C	3	Véhicules légers	Vlelec	87 006	12 724
ARJ01	ARENA PETITE JAUGE	4	Autobus classe I	Standard	3 611	166
ARJ02	ARENA GRANDE JAUGE	6	Autobus classe I	Standard	2 965	135
ARJ03	ARENA TRES GRANDE JAUGE	9	Autobus classe I	Standard	1 078	48
TOTAL		28			237431	34456

TAD (§ article 14.4)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque zone du TAD zonal et le service Accessibus</i>	nbre	classe	type	commerciaux	commerciales
PAAP	Hop'n Go				127109	6552
TAD Dim	Services complémentaires dimanche	2	Véhicules légers	Vlelec	1 346	84
TAD PMR	PMR	3	Véhicules légers	VLTherm	86 263	4 313
TAD PMR	PMR	6	Véhicules légers	Vlelec	172 527	8 626
TAD	TAD	7	Véhicules légers	VLTherm	109 467	6 842
FLEXO	NAVETTE SOIREE	4	Véhicules légers	Vlelec	13 707	685
TOTAL		22			510419	27103

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2023

ligne scolaire (§ article 14.2)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque ligne</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
BS08	SCOLAIRE LUYNES AIX CIRCUIT BSC-08	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	14 268	884
D01	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	8 799	414
D02	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-02	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	8 082	290
DM01	SCOLAIRE LES MILLES-LA DURANNE CIRCUIT DM-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	4 797	195
DM02	SCOLAIRE LA DURANNE-DUBY CIRCUIT DM-02	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 107	117
ML01	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-01	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	7 223	254
ML02	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-02	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	7 222	248
ML03	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 420	231
P01	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 537	367
P02	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 139	302
P03	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-03	1	Autocars classe B	Minicar	6 039	321
P04	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-04	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	4 608	198
P05	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-05	1	Autocars classe B	Minicar	7 793	246
P06	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-06	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 352	73
PM01	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-01	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	1 671	162
PM02	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-02	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	6 068	162
PM03	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-03	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	5 079	255
PM04	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-04	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	6 929	232
TH01	SCOLAIRE LE THOLONET TH-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	5 578	314
VE01	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 835	146
VE02	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	10 955	366
VE03	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 549	73
VE04	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-04	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 469	58
VE05	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-05	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	2 106	73
VS01	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-01	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 430	190
VS02	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	10 523	277
VS03	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-03	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 257	35
VS04	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-04	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 633	49
VS05	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-05	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 984	50
TOTAL		27			161454	6582

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2023

navette (§ article 14.3)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque service de navettes au sein de chaque type de navettes</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
D-A	Diabline Circuit ligne A	3	Véhicules légers	Vlelec	84 093	11 266
D-B	Diabline Circuit ligne B	3	Véhicules légers	Vlelec	58 679	10 117
D-C	Diabline Circuit ligne C	3	Véhicules légers	Vlelec	87 006	12 724
ARJ01	ARENA PETITE JAUGE	4	Autobus classe I	Standard	4 233	195
ARJ02	ARENA GRANDE JAUGE	6	Autobus classe I	Standard	3 488	159
ARJ03	ARENA TRES GRANDE JAUGE	9	Autobus classe I	Standard	1 618	72
TOTAL		28			239116	34533

TAD (§ article 14.4)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque zone du TAD zonal et le service Accessibus</i>	nbre	classe	type	commerciaux	commerciales
PAAP	Hop'n Go				127109	6552
TAD Dim	Services complémentaires dimanche	2	Véhicules légers	Vlelec	1 330	83
TAD PMR	PMR	3	Véhicules légers	VLTherm	86 490	4 325
TAD PMR	PMR	6	Véhicules légers	Vlelec	172 981	8 649
TAD	TAD	7	Véhicules légers	VLTherm	108 690	6 793
FLEXO	NAVETTE SOIREE	4	Véhicules légers	Vlelec	13 707	685
TOTAL		22			510307	27087

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2024

ligne scolaire (§ article 14.2)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque ligne</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
BS08	SCOLAIRE LUYNES AIX CIRCUIT BSC-08	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	14 268	884
D01	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	8 799	414
D02	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-02	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	8 082	290
DM01	SCOLAIRE LES MILLES-LA DURANNE CIRCUIT DM-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	4 797	195
DM02	SCOLAIRE LA DURANNE-DUBY CIRCUIT DM-02	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 107	117
ML01	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-01	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	7 223	254
ML02	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-02	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	7 222	248
ML03	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 420	231
P01	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 537	367
P02	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 139	302
P03	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-03	1	Autocars classe B	Minicar	6 039	321
P04	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-04	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	4 608	198
P05	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-05	1	Autocars classe B	Minicar	7 793	246
P06	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-06	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 352	73
PM01	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-01	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	1 671	162
PM02	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-02	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	6 068	162
PM03	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-03	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	5 079	255
PM04	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-04	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	6 929	232
TH01	SCOLAIRE LE THOLONET TH-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	5 578	314
VE01	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 835	146
VE02	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	10 955	366
VE03	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 549	73
VE04	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-04	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 469	58
VE05	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-05	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	2 106	73
VS01	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-01	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 430	190
VS02	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	10 523	277
VS03	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-03	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 257	35
VS04	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-04	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 633	49
VS05	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-05	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 984	50
TOTAL		27			161454	6582

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2024

navette (§ article 14.3)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque service de navettes au sein de chaque type de navettes</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
D-A	Diabline Circuit ligne A	3	Véhicules légers	Vlelec	84 093	11 266
D-B	Diabline Circuit ligne B	3	Véhicules légers	Vlelec	58 679	10 117
D-C	Diabline Circuit ligne C	3	Véhicules légers	Vlelec	87 006	12 724
ARJ01	ARENA PETITE JAUGE	4	Autobus classe I	Standard	4 731	218
ARJ02	ARENA GRANDE JAUGE	6	Autobus classe I	Standard	4 185	191
ARJ03	ARENA TRES GRANDE JAUGE	9	Autobus classe I	Standard	2 157	95
TOTAL		28			240850	34612

TAD (§ article 14.4)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque zone du TAD zonal et le service Accessibus</i>	nbre	classe	type	commerciaux	commerciales
PAAP	Hop'n Go				127109	6552
TAD Dim	Services complémentaires dimanche	2	Véhicules légers	Vlelec	1 307	82
TAD PMR	PMR	9	Véhicules légers	Vlelec	235 762	11 788
TAD PMR	PMR	7	Véhicules légers	Vlelec	103 825	6 489
TAD	TAD	4	Véhicules légers	Vlelec	13 707	685
FLEXO	NAVETTE SOIREE					
TOTAL		22			481711	25596

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2025

ligne scolaire (§ article 14.2)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque ligne</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
BS08	SCOLAIRE LUYNES AIX CIRCUIT BSC-08	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	14 268	884
D01	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	8 799	414
D02	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-02	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	8 082	290
DM01	SCOLAIRE LES MILLES-LA DURANNE CIRCUIT DM-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	4 797	195
DM02	SCOLAIRE LA DURANNE-DUBY CIRCUIT DM-02	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 107	117
ML01	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-01	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	7 223	254
ML02	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-02	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	7 222	248
ML03	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 420	231
P01	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 537	367
P02	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 139	302
P03	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-03	1	Autocars classe B	Minicar	6 039	321
P04	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-04	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	4 608	198
P05	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-05	1	Autocars classe B	Minicar	7 793	246
P06	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-06	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 352	73
PM01	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-01	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	1 671	162
PM02	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-02	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	6 068	162
PM03	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-03	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	5 079	255
PM04	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-04	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	6 929	232
TH01	SCOLAIRE LE THOLONET TH-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	5 578	314
VE01	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 835	146
VE02	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	10 955	366
VE03	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 549	73
VE04	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-04	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 469	58
VE05	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-05	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	2 106	73
VS01	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-01	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 430	190
VS02	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	10 523	277
VS03	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-03	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 257	35
VS04	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-04	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 633	49
VS05	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-05	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 984	50
TOTAL		27			161454	6582

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2025

navette (§ article 14.3)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque service de navettes au sein de chaque type de navettes</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
D-A	Diabline Circuit ligne A	3	Véhicules légers	Vlelec	84 093	11 266
D-B	Diabline Circuit ligne B	3	Véhicules légers	Vlelec	58 679	10 117
D-C	Diabline Circuit ligne C	3	Véhicules légers	Vlelec	87 006	12 724
ARJ01	ARENA PETITE JAUGE	4	Autobus classe I	Standard	5 105	235
ARJ02	ARENA GRANDE JAUGE	6	Autobus classe I	Standard	5 057	231
ARJ03	ARENA TRES GRANDE JAUGE	9	Autobus classe I	Standard	2 696	119
TOTAL		28			242635	34692

TAD (§ article 14.4)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque zone du TAD zonal et le service Accessibus</i>	nbre	classe	type	commerciaux	commerciales
PAAP	Hop'n Go				127109	6552
TAD Dim	Services complémentaires dimanche	2	Véhicules légers	Vlelec	1 284	80
TAD PMR	PMR	9	Véhicules légers	Vlelec	234 299	11 715
TAD PMR	PMR	7	Véhicules légers	Vlelec	103 825	6 489
TAD	TAD	4	Véhicules légers	Vlelec	13 707	685
FLEXO	NAVETTE SOIREE					
TOTAL		22			480224	25522

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2026

ligne scolaire (§ article 14.2)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque ligne</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
BS08	SCOLAIRE LUYNES AIX CIRCUIT BSC-08	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	14 268	884
D01	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	8 799	414
D02	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-02	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	8 082	290
DM01	SCOLAIRE LES MILLES-LA DURANNE CIRCUIT DM-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	4 797	195
DM02	SCOLAIRE LA DURANNE-DUBY CIRCUIT DM-02	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 107	117
ML01	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-01	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	7 223	254
ML02	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-02	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	7 222	248
ML03	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 420	231
P01	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 537	367
P02	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 139	302
P03	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-03	1	Autocars classe B	Minicar	6 039	321
P04	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-04	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	4 608	198
P05	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-05	1	Autocars classe B	Minicar	7 793	246
P06	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-06	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 352	73
PM01	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-01	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	1 671	162
PM02	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-02	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	6 068	162
PM03	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-03	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	5 079	255
PM04	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-04	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	6 929	232
TH01	SCOLAIRE LE THOLONET TH-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	5 578	314
VE01	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 835	146
VE02	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	10 955	366
VE03	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 549	73
VE04	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-04	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 469	58
VE05	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-05	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	2 106	73
VS01	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-01	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 430	190
VS02	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	10 523	277
VS03	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-03	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 257	35
VS04	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-04	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 633	49
VS05	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-05	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 984	50
TOTAL		27			161454	6582

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2026

navette (§ article 14.3)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque service de navettes au sein de chaque type de navettes</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
D-A	Diabline Circuit ligne A	3	Véhicules légers	Vlelec	84 093	11 266
D-B	Diabline Circuit ligne B	3	Véhicules légers	Vlelec	58 679	10 117
D-C	Diabline Circuit ligne C	3	Véhicules légers	Vlelec	87 006	12 724
ARJ01	ARENA PETITE JAUGE	4	Autobus classe I	Standard	5 105	235
ARJ02	ARENA GRANDE JAUGE	6	Autobus classe I	Standard	5 057	231
ARJ03	ARENA TRES GRANDE JAUGE	9	Autobus classe I	Standard	2 696	119
TOTAL		28			242635	34692

TAD (§ article 14.4)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque zone du TAD zonal et le service Accessibus</i>	nbre	classe	type	commerciaux	commerciales
PAAP	Hop'n Go				127109	6552
TAD Dim	Services complémentaires dimanche	2	Véhicules légers	Vlelec	1 261	79
TAD PMR	PMR	9	Véhicules légers	Vlelec	226 935	11 347
TAD PMR	PMR	7	Véhicules légers	Vlelec	103 825	6 489
TAD	TAD	4	Véhicules légers	Vlelec	13 707	685
FLEXO	NAVETTE SOIREE					
TOTAL		22			472837	25152

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2027

ligne scolaire (§ article 14.2)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque ligne</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
BS08	SCOLAIRE LUYNES AIX CIRCUIT BSC-08	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	14 268	884
D01	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	8 799	414
D02	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-02	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	8 082	290
DM01	SCOLAIRE LES MILLES-LA DURANNE CIRCUIT DM-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	4 797	195
DM02	SCOLAIRE LA DURANNE-DUBY CIRCUIT DM-02	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 107	117
ML01	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-01	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	7 223	254
ML02	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-02	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	7 222	248
ML03	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 420	231
P01	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 537	367
P02	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 139	302
P03	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-03	1	Autocars classe B	Minicar	6 039	321
P04	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-04	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	4 608	198
P05	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-05	1	Autocars classe B	Minicar	7 793	246
P06	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-06	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 352	73
PM01	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-01	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	1 671	162
PM02	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-02	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	6 068	162
PM03	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-03	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	5 079	255
PM04	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-04	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	6 929	232
TH01	SCOLAIRE LE THOLONET TH-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	5 578	314
VE01	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 835	146
VE02	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	10 955	366
VE03	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 549	73
VE04	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-04	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 469	58
VE05	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-05	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	2 106	73
VS01	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-01	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 430	190
VS02	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	10 523	277
VS03	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-03	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 257	35
VS04	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-04	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 633	49
VS05	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-05	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 984	50
TOTAL		27			161454	6582

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2027

navette (§ article 14.3)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque service de navettes au sein de chaque type de navettes</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
D-A	Diabline Circuit ligne A	3	Véhicules légers	Vlelec	84 093	11 266
D-B	Diabline Circuit ligne B	3	Véhicules légers	Vlelec	58 679	10 117
D-C	Diabline Circuit ligne C	3	Véhicules légers	Vlelec	87 006	12 724
ARJ01	ARENA PETITE JAUGE	4	Autobus classe I	Standard	5 105	235
ARJ02	ARENA GRANDE JAUGE	6	Autobus classe I	Standard	5 057	231
ARJ03	ARENA TRES GRANDE JAUGE	9	Autobus classe I	Standard	2 696	119
TOTAL		28			242635	34692

TAD (§ article 14.4)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque zone du TAD zonal et le service Accessibus</i>	nbre	classe	type	commerciaux	commerciales
PAAP	Hop'n Go				127109	6552
TAD Dim	Services complémentaires dimanche	2	Véhicules légers	Vlelec	1 237	77
TAD PMR	PMR	9	Véhicules légers	Vlelec	225 560	11 278
TAD PMR	PMR	7	Véhicules légers	Vlelec	103 825	6 489
TAD	TAD	4	Véhicules légers	Vlelec	13 707	685
FLEXO	NAVETTE SOIREE					
TOTAL		22			471439	25082

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2028

ligne scolaire (§ article 14.2)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque ligne</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
BS08	SCOLAIRE LUYNES AIX CIRCUIT BSC-08	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	11 985	743
D01	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	7 391	347
D02	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-02	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 789	244
DM01	SCOLAIRE LES MILLES-LA DURANNE CIRCUIT DM-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	4 029	164
DM02	SCOLAIRE LA DURANNE-DUBY CIRCUIT DM-02	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	2 610	98
ML01	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-01	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 067	214
ML02	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-02	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 067	209
ML03	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	5 393	194
P01	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	5 491	308
P02	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	5 157	254
P03	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-03	1	Autocars classe B	Minicar	5 073	269
P04	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-04	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 870	166
P05	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-05	1	Autocars classe B	Minicar	6 546	207
P06	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-06	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 136	61
PM01	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-01	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	1 403	136
PM02	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-02	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	5 097	136
PM03	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-03	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	4 267	214
PM04	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-04	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	5 820	195
TH01	SCOLAIRE LE THOLONET TH-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	4 685	264
VE01	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 222	123
VE02	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	9 202	308
VE03	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	2 981	61
VE04	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-04	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 234	49
VE05	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-05	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 769	61
VS01	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-01	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	5 402	159
VS02	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	8 840	233
VS03	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-03	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 056	29
VS04	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-04	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 371	41
VS05	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-05	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 667	42
TOTAL		27			135621	5529

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2028

navette (§ article 14.3)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque service de navettes au sein de chaque type de navettes</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
D-A	Diabline Circuit ligne A	3	Véhicules légers	Vlelec	70 727	9 475
D-B	Diabline Circuit ligne B	3	Véhicules légers	Vlelec	49 352	8 509
D-C	Diabline Circuit ligne C	3	Véhicules légers	Vlelec	73 177	10 702
ARJ01	ARENA PETITE JAUGE	4	Autobus classe I	Standard	4 233	195
ARJ02	ARENA GRANDE JAUGE	6	Autobus classe I	Standard	4 185	191
ARJ03	ARENA TRES GRANDE JAUGE	9	Autobus classe I	Standard	2 157	95
TOTAL		28			203831	29168

TAD (§ article 14.4)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque zone du TAD zonal et le service Accessibus</i>	nbre	classe	type	commerciaux	commerciales
PAAP	Hop'n Go				105924	5460
TAD Dim	Services complémentaires dimanche	2	Véhicules légers	Vlelec	1 012	63
TAD PMR	PMR	9	Véhicules légers	Vlelec	186 834	9 342
TAD PMR	PMR	7	Véhicules légers	Vlelec	86 521	5 408
TAD	TAD	4	Véhicules légers	Vlelec	11 423	571
FLEXO	NAVETTE SOIREE					
TOTAL		22			391714	20844

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2029

ligne scolaire (§ article 14.2)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque ligne</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
BS08	SCOLAIRE LUYNES AIX CIRCUIT BSC-08	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	14 268	884
D01	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	8 799	414
D02	SCOLAIRE LA DURANNE CIRCUIT D-02	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	8 082	290
DM01	SCOLAIRE LES MILLES-LA DURANNE CIRCUIT DM-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	4 797	195
DM02	SCOLAIRE LA DURANNE-DUBY CIRCUIT DM-02	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 107	117
ML01	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-01	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	7 223	254
ML02	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-02	2	Autocars classes 2 et 3	Autocar	7 222	248
ML03	SCOLAIRE LES MILLES CIRCUIT MILL-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 420	231
P01	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 537	367
P02	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 139	302
P03	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-03	1	Autocars classe B	Minicar	6 039	321
P04	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-04	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	4 608	198
P05	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-05	1	Autocars classe B	Minicar	7 793	246
P06	SCOLAIRE PUYRICARD CIRCUIT P-06	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 352	73
PM01	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-01	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	1 671	162
PM02	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-02	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	6 068	162
PM03	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-03	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	5 079	255
PM04	SCOLAIRE PRIMAIRES et MATERNELLES CIRCUIT PM-04	1	Autocars classes 2 et 3	Midicar	6 929	232
TH01	SCOLAIRE LE THOLONET TH-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	5 578	314
VE01	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-01	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 835	146
VE02	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	10 955	366
VE03	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-03	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	3 549	73
VE04	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-04	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 469	58
VE05	SCOLAIRE VENELLES AIX CIRCUIT VEN-05	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	2 106	73
VS01	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-01	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	6 430	190
VS02	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-02	1	Autocars classes 2 et 3	Autocar	10 523	277
VS03	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-03	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 257	35
VS04	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-04	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 633	49
VS05	SCOLAIRE VENELLES ST EUROPE CIRCUIT VEN-St-05	-	Autocars classes 2 et 3	Autocar	1 984	50
TOTAL		27			161454	6582

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Année 2029

navette (§ article 14.3)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque service de navettes au sein de chaque type de navettes</i>	nbre en pointe	classe	type	commerciaux	commerciales
D-A	Diabline Circuit ligne A	3	Véhicules légers	Vlelec	84 093	11 266
D-B	Diabline Circuit ligne B	3	Véhicules légers	Vlelec	58 679	10 117
D-C	Diabline Circuit ligne C	3	Véhicules légers	Vlelec	87 006	12 724
ARJ01	ARENA PETITE JAUGE	4	Autobus classe I	Standard	5 105	235
ARJ02	ARENA GRANDE JAUGE	6	Autobus classe I	Standard	5 057	231
ARJ03	ARENA TRES GRANDE JAUGE	9	Autobus classe I	Standard	2 696	119
TOTAL		28			242635	34692

TAD (§ article 14.4)		véhicules			kilomètres annuels	heures de conduite
num	libellé <i>distinguer chaque zone du TAD zonal et le service Accessibus</i>	nbre	classe	type	commerciaux	commerciales
PAAP	Hop'n Go				127109	6552
TAD Dim	Services complémentaires dimanche	2	Véhicules légers	Vlelec	1 237	77
TAD PMR	PMR	9	Véhicules légers	Vlelec	225 560	11 278
TAD PMR	PMR	7	Véhicules légers	Vlelec	103 825	6 489
TAD	TAD	4	Véhicules légers	Vlelec	13 707	685
FLEXO	NAVETTE SOIREE					
TOTAL		22			471439	25082

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Compte d'exploitation prévisionnel - Synthèse

		2019 (du 4 nov. au 31 dec.)										2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028 (du 1er janv. au 3 nov.)	Total	Moyenne / an	
Produits	Compte	6 334 717	42 468 798	44 701 272	47 675 001	46 492 953	47 728 895	47 861 937	48 182 612	48 560 391	41 135 307										421 141 884	46 793 543	
Recettes commerciales (ventes de titres) R1		806 084	5 665 267	5 908 371	6 073 908	6 212 062	6 325 480	6 468 361	6 615 250	6 752 654	5 657 134										56 484 571	6 276 063	
Compensations tarifaires R2		459 915	3 118 414	3 181 127	3 252 898	3 325 189	3 383 937	3 458 633	3 535 729	3 607 463	2 999 422										30 322 728	3 369 192	
Contribution financière forfaitaire		4 859 419	32 148 395	34 086 037	36 279 685	35 748 105	36 802 594	36 808 643	36 909 390	37 075 351	31 518 836										322 236 455	35 804 051	
Recettes annexes R3		209 300	1 536 722	1 525 737	2 068 510	1 207 596	1 216 884	1 126 299	1 122 243	1 124 921	959 915										12 098 128	1 344 236	
Recettes de référence(R1+R2+R3)		1 475 299	10 320 403	10 615 235	11 395 316	10 744 848	10 926 301	11 053 294	11 273 222	11 485 039	9 616 471										98 905 429	10 989 492	
Charges	Compte	6 268 562	42 071 228	44 361 968	47 531 562	46 361 535	47 585 145	47 716 881	48 023 972	48 376 247	40 895 465										419 192 566	46 576 952	
Carburant (y compris véhicules de services)	60	353 687	2 596 937	2 471 293	1 730 481	1 727 622	1 511 188	1 500 470	1 500 470	1 500 470	1 245 362										16 137 980	1 793 109	
Electricité (bâtiments, stations, P+R, sas)	60	6 961	74 248	113 041	380 908	380 908	449 109	449 109	449 109	449 109	375 252										3 127 754	347 528	
Autres achats et variations de stocks (pièces, etc.)	60	228 520	1 754 356	1 764 166	1 564 423	1 720 677	1 578 713	1 701 349	1 834 685	1 899 866	1 615 115										15 661 871	1 740 208	
Sous-traitance	61	675 238	5 648 320	6 300 095	6 509 766	6 444 510	6 494 500	6 489 533	6 464 986	6 460 312	5 453 145										56 940 404	6 326 712	
Locations / crédit bail véhicules	61	304 380	313 163	294 286	231 841	187 780	187 780	187 780	406 219	406 219	342 530										2 861 978	317 998	
Services extérieurs d'entretien et réparation	61	393 398	3 343 528	3 531 196	3 791 993	3 807 547	3 865 131	3 866 292	3 863 601	3 857 155	3 253 756										33 573 597	3 730 400	
Frais liés au groupe	62	140 533	899 988	899 989	899 970	900 012	899 983	899 991	899 982	899 994	762 489										8 102 931	900 326	
Autres charges externes	61&62	902 560	3 646 356	4 008 201	3 930 880	3 902 060	4 097 958	3 924 731	3 965 009	3 918 936	3 325 741										35 622 432	3 958 048	
Impôts et taxes	63	313 777	1 941 822	1 924 187	1 990 904	1 972 586	1 990 299	1 984 883	1 993 248	2 013 308	1 687 070										17 812 085	1 979 121	
Charges de personnel	64	2 394 641	16 476 135	16 514 514	16 591 484	16 669 071	16 690 843	16 710 225	16 744 999	16 960 803	14 151 296										149 904 012	16 656 001	
Redevance de mise à disposition des biens	65	234 247	1 800 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000	1 517 753										16 152 000	1 794 667	
Autres charges de gestion courante (autres)	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										0	0	
Charges financières	66	53 070	445 210	558 927	878 114	756 743	754 068	621 155	443 928	269 459	83 720										4 864 393	540 488	
Charges exceptionnelles	67	0	153 033	175 965	885 241	26 724	87 605	0	0	0	0										1 328 567	147 619	
Dotations aux amortissements	68	263 743	2 949 807	3 947 202	6 263 557	5 956 376	7 046 445	7 397 448	7 420 417	7 435 011	6 212 076										54 892 083	6 099 120	
Dotations aux provisions GER	68	3 807	28 325	58 907	82 001	108 921	131 523	183 915	237 319	505 603	870 160										2 210 480	245 609	
Autres dotations aux provisions	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										0	0	
Résultat avant IS et participation -Dont aléas		66 156	397 570	339 304	143 439	131 418	143 750	145 056	158 640	184 144	239 842										1 949 319	216 591	
IS lié au suramortissement fiscal		0	-27 763	-110 766	-333 904	-333 904	-333 904	-333 904	-323 572	-301 875	-171 920											-2 271 515	-252 391
Participation		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										0	0	
Résultat net		66 156	425 333	450 070	477 343	465 322	477 655	478 961	482 212	486 019	411 762										4 220 834	468 982	
Rappel données techniques																						0	0
Voyages		1 957 804	14 112 598	14 508 606	14 731 042	14 977 003	15 108 056	15 383 045	15 591 126	15 831 906	13 250 005										135 451 192	15 050 132	
Km commerciaux (en propre et sous-traités)		819 105	6 281 250	6 345 469	6 466 761	6 468 334	6 441 473	6 441 771	6 434 384	6 432 985	5 379 904										57 511 435	6 390 159	
Indicateurs technico-économiques																							
Recettes / voyages (toutes recettes hors CFF)		0,75	0,73	0,73	0,77	0,72	0,72	0,72	0,72	0,73	0,73										0,73	0,73	
Recettes / voyages (toutes recettes y CFF)		3,24	3,01	3,08	3,24	3,16	3,16	3,11	3,09	3,07	3,10										3,11	3,11	
Coût / km commercial (en propre et sous-traités)		7,65 €	6,70 €	6,99 €	7,35 €	7,17 €	7,39 €	7,41 €	7,46 €	7,52 €	7,60 €										7,29 €	7,29 €	
R/D		24%	25%	24%	24%	23%	23%	23%	23%	24%	24%										24%	24%	

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Compte d'exploitation prévisionnel - Recettes tarifaires - Détail mensuel par année

TITRES	TARIFS 2018 Payé par l'usager en € TTC	2019 (du 4 nov. au 31 dec.)				2020				2021			
		Qtté	Ventes HT	Voyages	CA HT	Qtté	Ventes HT	Voyages	CA HT	Qtté	Ventes HT	Voyages	
Recettes commerciales sur usagers													
Ticket unité	1,2	84 578	92 267 €	76 823	92 267 €	583 990	639 331 €	540 454	639 331 €	553 553	612 069 €	515 253	
Ticket unité diabline	0,8	5 168	3 758 €	6 439	3 758 €	37 256	27 191 €	47 300	27 191 €	37 724	27 808 €	48 171	
Ticket un jour P+R	2,2	6 825	13 650 €	23 330	13 650 €	93 171	187 000 €	324 499	187 000 €	117 273	237 729 €	410 810	
Ticket un jour P+R étudiants	1,1	1 262	1 262 €	4 312	1 262 €	17 731	17 794 €	61 754	17 794 €	22 458	22 763 €	78 571	
Ticket partenaire	0,9	1 773	1 450 €	1 319	1 450 €	12 780	10 493 €	9 685	10 493 €	12 940	10 731 €	9 864	
Pass group	0,9	781	639 €	597	639 €	5 629	4 622 €	4 383	4 622 €	5 700	4 727 €	4 464	
X voyages	0,9	23 935	19 583 €	23 322	19 583 €	168 714	138 526 €	167 497	138 526 €	168 888	140 055 €	168 640	
Ticket 1 voyage bus nuit	3,0	65	178 €	59	178 €	470	1 285 €	435	1 285 €	475	1 314 €	443	
Ticket 2 voyages	2,2	97 677	195 354 €	198 745	195 354 €	642 956	1 290 454 €	1 332 925	1 290 454 €	609 446	1 235 429 €	1 270 770	
Ticket 10 voyages	9,0	12 248	100 210 €	112 794	100 210 €	86 335	708 872 €	810 086	708 872 €	86 424	716 698 €	815 516	
Ticket 10 voyages diabline	6,5	290	1 716 €	2 907	1 716 €	2 093	12 413 €	21 350	12 413 €	2 120	12 695 €	21 743	
Ticket 20 voyages CCAS	14,0	1 209	15 382 €	25 100	15 382 €	8 713	111 285 €	184 366	111 285 €	8 822	113 808 €	187 760	
Ticket 40 voyages salarié	25,0	18	411 €	751	411 €	130	2 971 €	5 517	2 971 €	132	3 038 €	5 619	
Abonnement mensuel	27,0	5 295	129 964 €	211 423	129 964 €	34 137	840 726 €	1 471 546	840 726 €	33 616	836 179 €	1 457 488	
Ticket abonnement mensuel P+R	27,0	1 222	30 004 €	48 811	30 004 €	6 770	166 735 €	291 840	166 735 €	8 408	209 150 €	364 555	
Ticket abonnement mensuel P+R étudiants	13,5	257	3 150 €	10 249	3 150 €	1 443	17 775 €	62 223	17 775 €	1 765	21 957 €	76 544	
Abonnement mensuel diabline	15,0	0	2 €	6	2 €	1	14 €	46	14 €	1	15 €	46	
Abonnement annuel	260,0	290	68 630 €	91 814	68 630 €	1 534	364 197 €	658 240	364 197 €	1 543	370 075 €	666 075	
Ticket abonnement annuel P+R	260,0												
Ticket abonnement annuel P+R étudiants	130,0												
Carte annuelle - de 26 ans	100,0	703	63 907 €	176 694	63 907 €	5 169	471 089 €	1 327 664	471 089 €	5 226	481 031 €	1 350 031	
Carte annuelle - de 26 ans famille nombreuse	80,0	11	818 €	2 827	818 €	83	6 048 €	21 307	6 048 €	84	6 185 €	21 699	
Carte annuelle - de 26 ans boursier	50,0	7	329 €	1 821	329 €	53	2 435 €	13 723	2 435 €	54	2 490 €	13 976	
Carte scolaire annuelle	60,0	55	2 973 €	6 531	2 973 €	380	20 827 €	46 282	20 827 €	380	21 027 €	46 532	
Carte scolaire annuelle famille nombreuse	48,0	2	100 €	273	100 €	16	715 €	1 987	715 €	17	732 €	2 024	
Carte scolaire annuelle boursier	30,0	1	28 €	125	28 €	7	205 €	910	205 €	8	209 €	926	
Titre scolaire	60,0	878	47 903 €	147 325	47 903 €	6 286	344 132 €	1 070 666	344 132 €	6 365	351 934 €	1 090 378	
Titre scolaire famille nombreuse	48,0	81	3 541 €	19 511	3 541 €	591	25 438 €	141 797	25 438 €	588	26 015 €	144 407	
Titre scolaire boursier	30,0	47	1 287 €	11 815	1 287 €	338	9 245 €	85 866	9 245 €	342	9 455 €	87 446	
Ticket unité CMUC	0,6	102	56 €	93	56 €	2 216	1 213 €	2 051	1 213 €	2 992	1 654 €	2 785	
X voyages CMUC	0,5	266	109 €	259	109 €	5 758	2 364 €	5 716	2 364 €	7 773	3 223 €	7 762	
Ticket 2 voyages CMUC	1,1	113	113 €	230	113 €	2 440	2 448 €	5 058	2 448 €	3 294	3 338 €	6 867	
Ticket 10 voyages CMUC	4,5	170	697 €	1 568	697 €	3 683	15 119 €	34 556	15 119 €	4 972	20 615 €	46 924	
Abonnement mensuel CMUC	13,5	36	444 €	1 443	444 €	737	9 071 €	31 754	9 071 €	995	12 369 €	43 118	
Abonnement annuel CMUC	130,0	2	249 €	666	249 €	34	4 015 €	14 512	4 015 €	46	5 474 €	19 705	
Carte annuelle - de 26 ans CMUC	50,0	1	56 €	311	56 €	27	1 247 €	7 031	1 247 €	37	1 701 €	9 547	
Carte scolaire annuelle CMUC	30,0	1	21 €	94	21 €	17	459 €	2 040	459 €	23	626 €	2 770	
Abonnement Merviel	Gratuit	1 891		216 231		12 819		1 504 444		12 889		1 521 520	
Tickets 10 voyages groupes scolaires	Gratuit	164		3 389		1 114		23 522		1 122		23 872	
20 voyages Prioribus	Gratuit	470		18 412		3 186		128 102		3 207		129 698	
Abonnement Prioribus R	Gratuit	230		7 579		1 558		52 733		1 568		53 390	
Abonnement Prioribus IG	Gratuit												
Abonnement Prioribus AT	Gratuit												
Abonnement Prioribus C	Gratuit	248		6 892		1 679		47 953		1 690		48 551	
Titre combiné TER mensuel	15,0	125	1 713 €	2 272	1 713 €	364	4 997 €	16 950	4 997 €	369	5 110 €	17 263	
Titre combiné TER annuel	11,0												
Pass intégral annuel	68,0	10	595 €	2 927	595 €	50	3 124 €	20 403	3 124 €	51	3 174 €	20 523	
Pass intégral mensuel	73,0	53	3 535 €	2 041	3 535 €	340	22 661 €	13 866	22 661 €	342	23 022 €	13 948	
1 voyage open payment	1,2					46 449	50 851 €	41 869	50 851 €	105 691	116 863 €	95 917	
2 voyages open payment	2,2					62 719	125 880 €	127 221	125 880 €	116 363	235 883 €	236 561	
Sous-total Recettes Commerciales sur usagers			248 560	806 084 €	1 470 129	806 084 €	1 861 938	5 605 207 €	10 784 187	5 662 207 €	1 547 775	5 908 574 €	11 109 671
Compensations sociales													
Versées par la Collectivité au titre de gratuités													
Abonnement Merviel	260,0				446 855 €				3 029 860 €				
Abonnement Prioribus	27,0				11 715 €				79 436 €				
Tickets 10 voyages groupes scolaires	9,0				1 345 €				9 118 €				
Sous-total compensations sociales					459 915 €				3 118 414 €				
Total recettes tarifaires y compris compensations													
1 265 999 €													
8 783 681 €													
Voyages estimés des titres du réseau (ci-dessus)													
Voyages estimés des titres acceptés sur le réseau													
Voyages estimés liés à la fraude													
Total voyages estimés													
dant TAD													
dant PMR													

CA HT	2022				2023			
	Qté	Ventes HT	Voyages	CA HT	Qté	Ventes HT	Voyages	CA HT
612 069 €	547 811	611 777 €	513 064	611 777 €	554 907	625 899 €	523 032	625 899 €
27 808 €	38 233	28 465 €	49 124	28 465 €	38 729	29 122 €	50 078	29 122 €
237 729 €	118 857	243 349 €	418 935	243 349 €	120 397	248 966 €	427 074	248 966 €
22 763 €	22 761	23 301 €	80 227	23 301 €	23 056	23 839 €	81 786	23 839 €
10 731 €	13 115	10 985 €	10 059	10 985 €	13 285	11 239 €	10 254	11 239 €
4 727 €	5 777	4 838 €	4 552	4 838 €	5 852	4 950 €	4 641	4 950 €
140 055 €	169 199	141 717 €	169 997	141 717 €	171 391	144 988 €	173 299	144 988 €
1 314 €	482	1 345 €	451	1 345 €	488	1 376 €	460	1 376 €
1 235 429 €	603 123	1 234 838 €	1 265 373	1 234 838 €	610 936	1 263 343 €	1 289 956	1 263 343 €
716 698 €	86 583	725 198 €	822 178	725 198 €	87 705	741 939 €	838 150	741 939 €
12 695 €	2 148	12 995 €	22 173	12 995 €	2 176	13 295 €	22 604	13 295 €
113 808 €	8 942	116 499 €	191 474	116 499 €	9 057	119 188 €	195 194	119 188 €
3 038 €	134	3 110 €	5 730	3 110 €	135	3 182 €	5 841	3 182 €
836 179 €	33 851	850 440 €	1 476 757	850 440 €	34 290	870 072 €	1 505 446	870 072 €
209 150 €	8 522	214 094 €	371 766	214 094 €	8 632	219 036 €	378 988	219 036 €
21 957 €	1 789	22 476 €	78 058	22 476 €	1 812	22 995 €	79 574	22 995 €
15 €	1	15 €	47	15 €	1	16 €	48	16 €
370 075 €	1 554	376 386 €	674 880	376 386 €	1 574	385 075 €	687 991	385 075 €
481 031 €	5 288	491 645 €	1 374 617	491 645 €	5 357	502 394 €	1 401 322	502 394 €
6 185 €	85	6 332 €	22 129	6 332 €	86	6 478 €	22 559	6 478 €
2 490 €	55	2 549 €	14 252	2 549 €	56	2 608 €	14 529	2 608 €
21 027 €	380	21 246 €	46 839	21 246 €	385	21 736 €	47 749	21 736 €
732 €	17	749 €	2 064	749 €	17	766 €	2 104	766 €
209 €	8	214 €	945	214 €	8	219 €	963	219 €
351 934 €	6 451	360 254 €	1 111 944	360 254 €	6 534	368 570 €	1 133 546	368 570 €
26 015 €	596	26 630 €	147 263	26 630 €	604	27 245 €	150 124	27 245 €
9 455 €	347	9 679 €	89 176	9 679 €	351	9 902 €	90 908	9 902 €
1 654 €	3 790	2 116 €	3 550	2 116 €	3 839	2 165 €	3 618	2 165 €
3 223 €	9 848	4 124 €	9 894	4 124 €	9 975	4 219 €	10 086	4 219 €
3 338 €	4 173	4 271 €	8 754	4 271 €	4 227	4 370 €	8 924	4 370 €
20 616 €	6 299	26 380 €	59 815	26 380 €	6 381	26 989 €	60 977	26 989 €
12 369 €	1 260	15 826 €	54 964	15 826 €	1 276	16 192 €	56 032	16 192 €
5 474 €	58	7 004 €	25 119	7 004 €	59	7 166 €	25 607	7 166 €
1 701 €	47	2 176 €	12 170	2 176 €	47	2 227 €	12 407	2 227 €
626 €	29	801 €	3 531	801 €	29	819 €	3 599	819 €
	13 050		1 549 981		13 208		1 578 764	
	1 136		24 318		1 149		24 770	
	3 247		132 124		3 287		134 578	
	1 587		54 388		1 607		55 398	
	1 711		49 459		1 732		50 377	
5 110 €	374	5 231 €	17 604	5 231 €	379	5 352 €	17 946	5 352 €
3 174 €	51	3 236 €	20 720	3 236 €	52	3 332 €	21 125	3 332 €
23 022 €	346	23 476 €	14 082	23 476 €	352	24 173 €	14 357	24 173 €
116 863 €	129 978	145 155 €	118 344	145 155 €	131 005	147 766 €	119 759	147 766 €
235 883 €	143 101	292 987 €	291 872	292 987 €	144 233	298 257 €	295 362	298 257 €
5 306 371 €	1 996 192	6 073 900 €	11 414 762	6 073 900 €	2 020 636	6 232 003 €	11 631 909	6 232 003 €
3 090 792 €			3 160 525 €				3 230 764 €	
81 033 €			82 861 €				84 703 €	
9 302 €			9 512 €				9 723 €	
3 181 127 €			3 252 898 €				3 325 189 €	
9 089 498 €			9 326 807 €				9 537 251 €	
			11 414 762				11 631 903	
			1 413 736				1 441 008	
			1 902 544				1 904 091	
			14 731 042				14 977 003	
			18 214				18 331	
			31 675				32 225	

Compte d'exploitation prévisionnel - Recettes tarifaires - Détail mensuel par année - 2029

ONGLET A REPRODUIRE POUR TOUTES LES ANNEES

TITRES	TARIFS 2018	Total 2029			
		Payé par l'utilisateur en € TTC	Qté	Ventes HT	Voyages
Recettes commerciales sur usagers					
Ticket unité	1,2	580 036	693 365	564 044	693 365
Ticket unité diablne	0,8	40 482	32 261	54 005	32 261
Ticket un jour P+R	2,2	125 849	275 802	460 562	275 802
Ticket un jour P+R étudiants	1,1	24 100	26 408	88 199	26 408
Ticket partenaire	0,9	13 887	12 450	11 058	12 450
Pass group	0,9	6 117	5 484	5 005	5 484
X voyages	0,9	179 152	160 616	186 888	160 616
Ticket 1 voyage bus nuit	3,0	510	1 525	496	1 525
Ticket 2 voyages	2,2	638 602	1 399 519	1 391 105	1 399 519
Ticket 10 voyages	9,0	91 676	821 912	903 872	821 912
Ticket 10 voyages diablne	6,5	2 275	14 728	24 377	14 728
Ticket 20 voyages CCAS	14,0	9 468	132 035	210 500	132 035
Ticket 40 voyages salarié	25,0	142	3 525	6 299	3 525
Abonnement mensuel	27,0	35 843	963 760	1 623 491	963 760
Ticket abonnement mensuel P+R	27,0	9 023	242 621	408 705	242 621
Ticket abonnement mensuel P+R étudiants	13,5	1 895	25 471	85 814	25 471
Abonnement mensuel diablne	15,0	1	17	52	17
Abonnement annuel	260,0	1 646	426 339	741 935	426 339
Ticket abonnement annuel P+R	260,0	0	0	0	0
Ticket abonnement annuel P+R étudiants	130,0	0	0	0	0
Carte annuelle - de 26 ans	100,0	5 599	557 231	1 511 220	557 231
Carte annuelle - de 26 ans famille nombreuse	80,0	90	7 176	24 328	7 176
Carte annuelle - de 26 ans boursier	50,0	58	2 889	15 668	2 889
Carte scolaire annuelle	60,0	403	24 079	51 493	24 079
Carte scolaire annuelle famille nombreuse	48,0	18	849	2 269	849
Carte scolaire annuelle boursier	30,0	8	243	1 038	243
Titre scolaire	60,0	6 830	408 293	1 222 425	408 293
Titre scolaire famille nombreuse	48,0	631	30 181	161 895	30 181
Titre scolaire boursier	30,0	367	10 969	98 036	10 969
Ticket unité CMUC	0,6	4 013	2 398	3 902	2 398
X voyages CMUC	0,5	10 427	4 674	10 877	4 674
Ticket 2 voyages CMUC	1,1	4 418	4 841	9 624	4 841
Ticket 10 voyages CMUC	4,5	6 670	29 898	65 758	29 898
Abonnement mensuel CMUC	13,5	1 334	17 935	60 425	17 935
Abonnement annuel CMUC	130,0	61	7 934	27 614	7 934
Carte annuelle - de 26 ans CMUC	50,0	50	2 467	13 380	2 467
Carte scolaire annuelle CMUC	30,0	30	908	3 882	908
Abonnement Merveil	Gratuit	13 530	0	1 668 528	0
Tickets 10 voyages groupes scolaires	Gratuit	1 529	0	33 985	0
20 voyages Prioribus	Gratuit	3 011	0	127 175	0
Abonnement Prioribus R	Gratuit	1 472	0	52 351	0
Abonnement Prioribus IG	Gratuit	0	0	0	0
Abonnement Prioribus AT	Gratuit	0	0	0	0
Abonnement Prioribus C	Gratuit	1 586	0	47 606	0
Titre combiné TER mensuel	15,0	396	5 914	19 353	5 914
Titre combiné TER annuel	11,0	0	0	0	0
Pass intégral annuel	68,0	54	3 641	21 792	3 641
Pass intégral mensuel	73,0	363	26 425	14 810	26 425
1 voyage open payment	1,2	134 684	160 999	125 588	160 999
2 voyages open payment	2,2	148 283	324 967	309 738	324 967
Sous-total recettes commerciales sur usagers		2 106 614	6 872 750 €	12 471 170	6 872 750 €

Compensations sociales	Payé par la Collectivité en € TTC		
Versées par la Collectivité au titre de gratuités			
Abonnement Merveil	260,0		3 505 567 €
Abonnement Prioribus	27,0		82 218 €
Tickets 10 voyages groupes scolaires	9,0		13 704 €
Sous-total compensations sociales			3 601 489 €

Total recettes tarifaires y compris compensations 10 474 238 €

Voyages estimés des titres du réseau (ci-dessus)	12 471 170
Voyages estimés des titres acceptés sur le réseau	1 537 632
Voyages estimés liés à la fraude	1 842 264
Total voyages estimés	15 851 065

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

Compte d'exploitation prévisionnel - Synthèse

Année 10

Produits	Compte	40 500 458
Recettes commerciales (ventes de titres) R1		6 872 749
Compensations tarifaires R2		3 601 488
Contribution financière forfaitaire		28 902 705
Recettes annexes R3		1 123 515
Recettes de référence(R1+R2+R3)		11 597 753
Charges	Compte	40 095 161
Carburant (y compris véhicules de services)	60	1 500 470
Electricité (bâtiments, stations, P+R, sas)	60	449 109
Autres achats et variations de stocks (pièces, etc.)	60	1 978 639
Sous-traitance	61	6 460 312
Locations / crédit bail véhicules	61	406 219
Services extérieurs d'entretien et réparati	61	3 855 956
Frais liés au groupe	62	749 109
Autres charges externes	61&62	3 925 799
Impôts et taxes	63	1 954 363
Charges de personnel	64	16 900 341
Redevance de mise à disposition des biens	65	1 800 000
Autres charges de gestion courante (autres)	65	0
Charges financières	66	24 127
Charges exceptionnelles	67	0
Dotations aux amortissements	68	26 717
Dotations aux provisions GER	68	64 000
Autres dotations aux provisions	68	0
Résultat avant IS et participation -Dont aléas		405 297
IS lié au suramortissement fiscal		0
Participation		0
Résultat net		405 297
Rappel données techniques		
Voyages		15 851 065
Km commerciaux (en propre et sous-traités)		6 432 985
Indicateurs technico-économiques		
Recettes / voyages (toutes recettes hors CFF)		0,73
Recettes / voyages (toutes recettes y CFF)		2,56
Coût / km commercial (en propre et sous-traités)		6,23 €
R/D		29%

	2019										2028		Année 10 (du 4 nov.2028 au 3 nov .2029)
	(du 4 nov. au 31 dec.)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	(du 1er janv.au 3 nov.)	Cumul/ Moyenne nov.)		
Rappel des principales données techniques et financières													
Kilomètres commerciaux	819 105	6 281 250	6 345 469	6 466 761	6 468 334	6 441 473	6 441 771	6 434 384	6 432 985	5 379 904	6 390 159	6 432 985	
Heures de conduite commerciales	50 908	360 227	360 683	365 849	365 910	364 497	364 504	364 134	364 064	304 221	362 777	364 064	
Nombre de véhicules	173	198	199	200	201	202	202	202	202	202	200	202	
Nombre de voyages	1 957 804	14 112 598	14 508 606	14 731 042	14 977 003	15 108 056	15 383 045	15 591 126	15 831 906	13 250 005	15 050 132	15 851 065	
Nombre d'habitants du périmètre géographique	156 991	157 587	158 186	158 787	159 391	159 996	160 604	161 215	161 827	162 442	177 447	162 442	
Total Coût	6 268 562	42 071 228	44 361 968	47 531 562	46 361 535	47 585 145	47 716 881	48 023 972	48 376 247	40 895 465	46 576 952	40 095 161	
Recettes commerciales	806 084	5 665 267	5 908 371	6 073 908	6 212 062	6 325 480	6 468 361	6 615 250	6 752 654	5 657 134	6 276 063	6 872 749	
Recettes annexes	209 300	1 536 722	1 525 737	2 068 510	1 207 596	1 216 884	1 126 299	1 122 243	1 124 921	959 915	1 344 236	1 123 515	
Total recettes directes	1 015 384	7 201 989	7 434 108	8 142 418	7 419 658	7 542 364	7 594 661	7 737 493	7 877 576	6 617 049	7 620 300	7 996 265	
Compensations sociales	459 915	3 118 414	3 181 127	3 252 898	3 325 189	3 383 937	3 458 633	3 535 729	3 607 464	2 999 422	3 369 192	3 601 488	
Contribution forfaitaire	4 859 419	32 148 395	34 086 037	36 279 685	35 748 105	36 802 594	36 808 643	36 909 390	37 075 351	31 518 836	35 804 051	28 902 705	
Ratios													
Ratios d'exploitation													
Heures de conduite commerciales/kilomètres commerciaux	0,062	0,057	0,057	0,057	0,057	0,057	0,057	0,057	0,057	0,057	0,057	0,057	
Kilomètres commerciaux/véhicule	29 815	31 725	31 888	32 335	32 182	31 890	31 892	31 855	31 848	31 666	31 893	37 865	
Ratios d'offre et de fréquentation													
Kilomètres commerciaux/habitant	32,83	39,86	40,11	40,73	40,58	40,26	40,11	39,91	39,75	39,38	36,01	47,08	
Voyages/habitant	78,48	89,55	91,72	92,77	93,96	94,43	95,78	96,71	97,83	96,98	84,81	116,02	
Voyages/kilomètre commercial	2,39	2,25	2,29	2,28	2,32	2,35	2,39	2,42	2,46	2,46	2,36	2,46	
Ratios financiers													
Recettes directes/dépenses totales	16%	17%	17%	17%	16%	16%	16%	16%	16%	16%	16%	20%	
Recettes directes/voyage	0,52	0,51	0,51	0,55	0,50	0,50	0,49	0,50	0,50	0,50	0,51	0,50	
Contribution forfaitaire/kilomètre commercial	5,9	5,1	5,4	5,6	5,5	5,7	5,7	5,7	5,8	5,9	5,6	4,5	
Contribution forfaitaire+compensation /kilomètre commercial	6,5	5,6	5,9	6,1	6,0	6,2	6,3	6,3	6,3	6,4	6,1	5,1	
Contribution forfaitaire/voyage	2,48	2,28	2,35	2,46	2,39	2,44	2,39	2,37	2,34	2,38	2,38	1,82	
Contribution forfaitaire+compensation /voyage	2,72	2,50	2,57	2,68	2,61	2,66	2,62	2,59	2,57	2,61	2,60	2,05	
Contribution forfaitaire/habitant	195	204	215	228	224	230	229	229	229	231	202	212	
Contribution forfaitaire+compensation /habitant	213	224	236	249	245	251	251	251	251	253	221	238	



Annexe 5A : Le Plan de Transport Adapté

Conformément à l'article L1222-3 du code des transports, sur l'organisation de la continuité du service public en cas de perturbation prévisible du trafic, Keolis proposera un plan de transport adapté.

Conformément à l'article 5 du dossier de consultation, le Plan de Transport Adapté sera finalisé dans les 30 jours suivants la date de notification de la Concession, à cette occasion il sera adapté en fonction de l'offre de transport réellement mise en œuvre et validé par l'Autorité concédante.

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

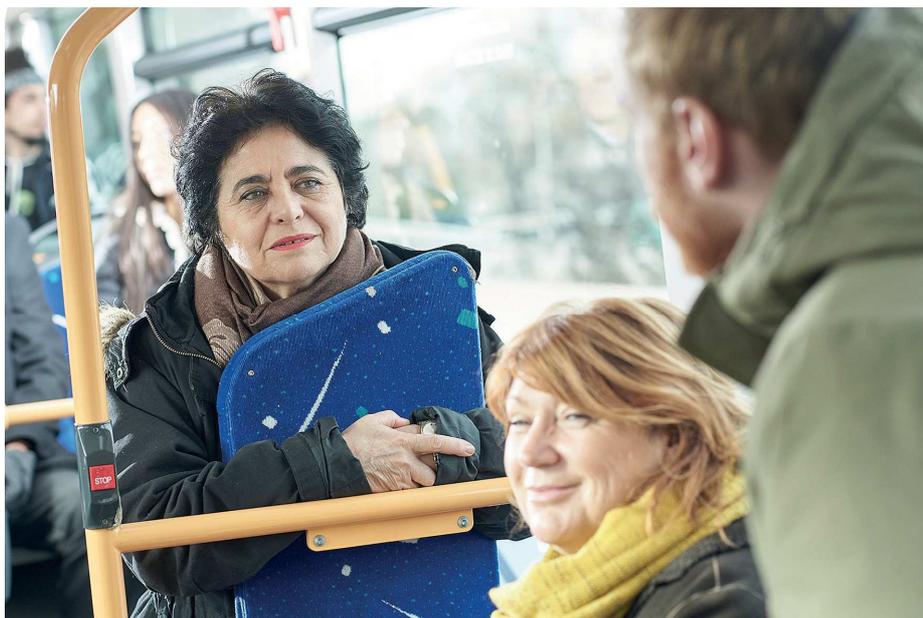
1. La démarche proposée

1.1. Définir les priorités

Lors de situations perturbées prévisibles et notamment en cas de mouvement social, le délégataire du réseau doit mettre en place un service prédéfini en fonction des moyens humains et matériels dont il dispose.

Afin de pouvoir offrir aux voyageurs un service au plus près des moyens humains disponibles, différents niveaux d'offre seront définis.

Keolis, dans le cadre de ce Plan de Transport Adapté (PTA), portera une attention toute particulière aux déplacements à destination des équipements publics et aux populations en situation de fragilité (enfants, seniors, personnes à mobilité réduite...).



Les moyens disponibles seront donc prioritairement affectés aux services scolaires et TPMR ainsi que sur les lignes desservant les principaux équipements et quartiers de l'agglomération.

Selon l'offre de transport qui sera retenue, les principes de conception de chaque niveau de service pourront être conjointement revus et complétés afin qu'ils répondent au mieux aux attentes de la Collectivité.

1.2. Permettre l'anticipation

En cas de perturbations prévisibles, Keolis Pays d'Aix s'engage à informer dans les meilleurs délais l'Autorité concédante de toute éventualité de mise en place d'un PTA.

Conscient que les situations perturbées sont des périodes particulièrement stressantes pour les voyageurs du réseau, Keolis s'engage à fournir une information la plus détaillée possible.

S'ils disposent d'éléments suffisants afin d'adapter leur déplacement, les voyageurs pourront aborder cette période « sensible » plus sereinement.

De simples pourcentages par lignes n'étant pas suffisant, Keolis propose, dès que le niveau de service qui sera mis en œuvre est connu, de mettre à disposition des voyageurs (site internet, centre d'appel...) les horaires qui seront réalisés.

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

1.3. Une co-construction avec l'opérateur interne

L'unicité du réseau La Métropole Mobilité repose sur une coordination étroite entre l'opérateur interne et le délégataire.

En cas de situation perturbée, cette coordination est d'autant plus importante que les voyageurs du réseau sont confrontés à une situation qui modifie leurs habitudes.

Keolis s'engage à élaborer un PTA en cohérence avec celui de l'opérateur interne. Dès que l'offre du réseau sera arrêtée et à chaque fois que celle-ci évoluera de manière significative, Keolis s'engage à se rapprocher dans les plus brefs délais de l'opérateur interne afin de s'assurer de la totale cohérence entre les deux PTA (amplitude horaire, gestion des correspondances...).

1.4. Dimensionnement du service

La nature du service qui peut être mis en place lors d'une situation perturbée prévisible dépend principalement de la disponibilité des personnels qui réalisent l'exploitation des services.

Ce sont les catégories professionnelles qui assurent la conduite, la sécurité et la régulation du réseau.



PC Bus de Keolis Pays d'Aix

Pour que le réseau puisse être exploité en période de situation perturbée, il est nécessaire de pouvoir disposer :

- d'un nombre minimum de conducteurs
- d'une équipe d'intervention terrain pour assurer la sécurité
- d'un régulateur

Ces trois catégories de personnel doivent être opérationnelles sur l'ensemble de la plage horaire définie dans le PTA.

1.5. Le dédommagement des usagers

Il est prévu un dédommagement des clients en cas de défaut d'exécution du Plan de Transport Adapté et du Plan d'Information des Usagers.

S'agissant du Plan de Transport Adapté, le défaut d'exécution est caractérisé lorsque, sur une ligne précise (BHNS, ligne 3...), le niveau d'offre annoncé n'a pas été respecté : le nombre de passages est inférieur aux prévisions annoncées.

Le défaut d'exécution s'entend hors aléas d'exploitation et cas de force majeure.

S'agissant du Plan d'Information des Usagers, le défaut d'exécution correspond à l'absence d'information relative aux prévisions de trafic par ligne, sur le site du réseau, 24h avant l'évènement.

[Le plan de dédommagement des usagers est présenté dans l'Annexe 9.](#)

2. Cas de perturbation interne à Keolis Pays d'Aix

2.1. Principes retenus

La conception de l'offre de service en cas de perturbation prévisible du réseau est basée sur les principes suivants :

- mutualiser l'ensemble des ressources en conducteurs (sous-traitance bus incluse) afin de les répartir au mieux sur le réseau
- privilégier les lignes armatures qui desservent les principaux équipements et quartiers de l'agglomération
- affecter prioritairement les moyens disponibles sur les trajets d'heures de pointe
- maintenir les circuits scolaires et les services de transport à la demande

2.2. Cinq niveaux de service

Le tableau suivant décrit les services réalisés selon le niveau de personnel disponible dans le cas d'une perturbation interne à Keolis Pays d'Aix.

		<i>Lignes régulières</i>	<i>Lignes Scolaires</i>	<i>TAD / TPMR</i>
Personnel de conduite disponible	80%	Toutes les lignes assurées	Services assurés normalement	Services assurés normalement
		Amplitude des lignes maintenue		
		Légère dégradation de la fréquence sur les lignes armatures		
		Lignes «S» assurées		
	60%	Lignes structurantes et de maillage assurées	Services assurés normalement	Services assurés normalement
		Amplitude du réseau réduite de 7h - 20h		
		Dégradation de la fréquence sur toutes les lignes		
		Lignes «S» assurées		
	40%	Lignes structurantes et de maillage assurées	Services assurés normalement	Services assurés normalement
		Amplitude du réseau réduite de 7h - 20h		
		Dégradation de la fréquence sur toutes les lignes		
		Un A/R assuré sur chaque ligne «S»		
	20%	Lignes structurantes assurées	Services assurés normalement	Services assurés normalement
		Amplitude du réseau réduite de 7h - 20h		
		Dégradation de la fréquence sur toutes les lignes		
		Un A/R assuré sur chaque ligne «S»		
	<20%	Lignes structurantes assurées par ordre de priorité	Services assurés normalement	Services assurés normalement
		Amplitude du réseau réduite de 7h - 20h		
		Dégradation de la fréquence sur toutes les lignes		
		Un A/R assuré sur chaque ligne «S»		

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

3. Cas de perturbation chez Keolis Paysd'Aix et ses sous-traitants

3.1. Principes retenus

La conception de l'offre de service en cas de perturbation prévisible du réseau est basée sur les principes suivants :

- mutualiser l'ensemble des ressources en conducteurs (sous-traitance bus incluse) afin de les répartir au mieux sur le réseau
- privilégier les lignes armatures qui desservent les principaux équipements et quartiers de l'agglomération
- affecter prioritairement les moyens disponibles sur les trajets d'heures de pointe
- limiter l'impact sur les circuits scolaires
- affecter prioritairement les moyens des services de transport à la demande aux déplacements des personnes à mobilité réduite

3.2. Cinq niveaux de service

Le tableau suivant décrit les services réalisés selon le niveau de personnel disponible dans le cas d'une perturbation chez le concessionnaire et ses sous-traitants.

		<i>Lignes régulières</i>	<i>Lignes Scolaires</i>	<i>TAD / TPMR</i>
Personnel de conduite disponible	80%	Toutes les lignes assurées	Services assurés normalement	Services assurés normalement
		Amplitude des lignes maintenue		
		Légère dégradation de la fréquence sur les lignes armatures		
		Lignes "S" assurées		
	60%	Lignes structurantes et de maillage assurées	Services assurés normalement	Services assurés normalement
		Amplitude du réseau réduite de 7h - 20h		
		Dégradation de la fréquence sur toutes les lignes		
		Lignes "S" assurées		
	40%	Lignes structurantes et de maillage assurées	Regroupement des circuits pour assurer toutes les liaisons scolaires	Priorité donnée aux réservations PMR
		Amplitude du réseau réduite de 7h - 20h		
		Dégradation de la fréquence sur toutes les lignes		
		Un A/R assuré sur chaque ligne "S"		
	20%	Lignes structurantes assurées	Regroupement des circuits pour assurer toutes les liaisons scolaires	Priorité donnée aux réservations PMR
		Amplitude du réseau réduite à 7h - 20h		
		Dégradation de la fréquence sur toutes les lignes		
		Un A/R assuré sur chaque ligne "S"		
	<20%	Lignes structurantes assurées par ordre de priorité	Regroupement des circuits pour assurer toutes les liaisons scolaires	Priorité donnée aux réservations PMR
		Amplitude du réseau réduite de 7h - 20h		
		Dégradation de la fréquence sur toutes les lignes		
		Un A/R assuré sur chaque ligne "S"		

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

4. Le plan d'information aux usagers

Keolis mettra en place une information la plus juste et la plus réactive possible. Tous les canaux d'information seront sollicités et utilisés à chaque étape du traitement de la situation perturbée.

Cas de grève ou évènements connus:

Canaux de diffusion de l'information	Action
<p>Dès connaissance de la perturbation et au plus tard 24h avant</p> <ul style="list-style-type: none"> - Communiqué adressé à la presse et aux radios - Affichage d'alerte dynamique à bord, sur les bornes d'information à l'arrêt - Affichage et information en agence, dans les P+R - Message flash sur accueil téléphonique Centre d'appel - Site web réseau/Lepilote.com - Application mobile - Alertes SMS - Réseaux sociaux : Facebook, Twitter - Sites web partenaires et institutionnel 	<p>Annonce du dépôt de préavis de grève ou de l'incident technique, l'aléa climatique ou tout autre événement pouvant avoir un impact sur la réalisation du service + indication de la date de disponibilité de l'information relative au service</p>
<p>24 heures avant le début de la perturbation</p> <ul style="list-style-type: none"> - Communiqué adressé à la presse et aux radios - Affichage d'alerte dynamique à bord, sur les bornes d'information à l'arrêt - Affichage et information en agence, dans les P+R - Information au Centre d'appel - Message flash sur accueil téléphonique Centre d'appel - Site web réseau et Lepilote.com - Application mobile - Alertes SMS - Réseaux sociaux : Facebook, Twitter - Sites web partenaires et institutionnels 	<p>Information du service prévu en fonction des effectifs disponibles ou des itinéraires praticables et selon le plan de transport prévisionnel</p>
<p>Durant la perturbation</p> <ul style="list-style-type: none"> - Communiqué adressé aux radios pour des points réguliers si changement de situation - Affichage d'alerte dynamique à bord, sur les bornes d'information à l'arrêt - Affichage et information en agence, dans les P+R - Information au Centre d'appel - Message flash sur accueil téléphonique Centre d'appel - Site web réseau et Lepilote.com - Application mobile - Alertes SMS - Réseaux sociaux : Facebook, Twitter 	<p>Service effectif, évolutions éventuelles et date prévisionnelle de retour à la normale</p>
<p>Après la perturbation</p> <ul style="list-style-type: none"> - Communiqué adressé à la presse et aux radios de retour à la normale - Affichage dynamique à bord, sur les bornes d'information à l'arrêt - Affichage et information en agence, dans les P+R - Information au Centre d'appel - Message flash sur accueil téléphonique Centre d'appel - Site web réseau et Lepilote.com - Application mobile - Alertes SMS - Réseaux sociaux : Facebook, Twitter - Sites web partenaires et institutionnels 	<p>Message de retour à la normale + excuses/explications</p>

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021



Annexe 5B : Le Plan de Transport Adapté Spécifique

Keolis propose un Plan de Transport Adapté Spécifique (PTAS) qui s'appliquera quand une défaillance technique majeure dans l'exploitation du BHNS imposera la substitution de l'opérateur interne par le concessionnaire (article 16.3.6 du contrat).

Keolis propose que le PTAS soit finalisé dans les 30 jours suivants la date de notification de la Concession. À cette occasion, il sera :

- adapté en fonction de l'offre de transport réellement mise en œuvre
- élaboré avec l'opérateur interne pour prendre en compte les contraintes réciproques
- soumis à validation de l'Autorité Concédante.

Ce PTAS prendra en compte la période de prévenance de la défaillance technique ainsi que le délai de mise en œuvre de la substitution.

1. La démarche proposée

1.1. Les définitions

Le PTAS s'applique quand une défaillance technique majeure dans l'exploitation du BHNS impose la substitution de l'opérateur interne par le concessionnaire (article 16.3.6).

Il est retenu entre les parties de qualifier le niveau de défaillance technique par référence au nombre de véhicules de l'opérateur interne indisponibles. Plusieurs seuils peuvent être proposés par le candidat donnant lieu à autant de déclinaisons du PTAS.

En ce qui concerne les perturbations du BHNS non assimilables à une défaillance technique majeure (article 59), elles n'emportent pas substitution du concessionnaire à l'opérateur interne.

À l'appui de cette présentation, Keolis propose une définition de la défaillance technique majeure : il s'agit d'un évènement de nature technique qui conduit à immobiliser de manière durable toute ou partie de la flotte de véhicules de l'opérateur interne dédiée à la ligne BHNS.

1.2. Définir les niveaux de déclenchement

En cas de défaillance technique majeure, différents indicateurs sont à prendre en compte pour la mise en œuvre du PTAS :

- le nombre de véhicules immobilisés
- la durée d'immobilisation des véhicules
- le jour et la période

Une grille d'évaluation sera établie conjointement entre Keolis et l'opérateur interne.

Cette grille d'évaluation permettra notamment de déterminer rapidement si le cas rencontré s'inscrit bien dans le cadre du PTAS. Elle fixe également le niveau de PTAS à mettre en place et la communication à associer.

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

					Délai de mise en oeuvre	
					< 1 semaine	> 1 semaine
SEMAINE SCOLAIRE	Indisponibilité des véhicules de l'opérateur interne nécessaires à l'exploitation de la ligne BHNS	0	Pas de substitution	Les moyens nécessaires à la substitution de l'opérateur interne sont prioritairement ceux de réserve puis retirés des lignes selon l'ordre pré-établi suivant : lignes 5, 4, 3, 8, 7, 15, 13, 5, 16, 8, 6 et 10	Amplitude limitée 6h - 22h	Amplitude du BHNS 5h30-23h55 (lundi au jeudi) 5h30-0h55 (vendredi)
		1				
		2				
		3				
		4				
		5				
		6				
		7				
		8				
		9				
		10				
		11				
		12				
SAMEDI	Indisponibilité des véhicules de l'opérateur interne nécessaires à l'exploitation de la ligne BHNS	0	Pas de substitution	Les moyens nécessaires à la substitution de l'opérateur interne sont prioritairement ceux de réserve puis retirés des lignes selon l'ordre pré-établi suivant : lignes 5, 8, 4, 7, 17, 6	Amplitude limitée 6h - 22h	Amplitude du BHNS 5h30 - 0h55
		1				
		2				
		3				
		4				
		5				
		6				
SEMAINE NON SCOLAIRE	Indisponibilité des véhicules de l'opérateur interne nécessaires à l'exploitation de la ligne BHNS	0	Pas de substitution	Les moyens nécessaires à la substitution de l'opérateur interne sont prioritairement ceux de réserve puis retirés des lignes selon l'ordre pré-établi suivant : lignes 5, 4, 3, 8, 7, 15	Amplitude limitée 6h - 22h	Amplitude du BHNS 5h30 - 23h55 (lundi au jeudi) 5h30 - 0h55 (vendredi)
		1				
		2				
		3				
		4				
		5				
		6				
DIMANCHE ET JOUR FÉRIÉ	Indisponibilité des véhicules de l'opérateur interne nécessaires à l'exploitation de la ligne BHNS	0	Pas de substitution	Les moyens nécessaires à la substitution de l'opérateur interne sont prioritairement ceux de réserve puis retirés des lignes selon l'ordre pré-établi suivant : lignes 25, 13, 8, 5	Amplitude limitée 10h - 18h30	Amplitude du BHNS 9h00 - 23h55
		1				
		2				
		3				
		4				

(à noter : le nombre de véhicules nécessaires à la réalisation du service BHNS a été estimé sur la base de la fiche horaire prévisionnelle. Ce tableau sera mis à jour lorsque l'offre finale aura été définie.)

Keolis propose que la validation du PTAS à mettre en place soit effectuée conjointement avec l'opérateur interne.

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

1.3. Une co-construction avec l'opérateur interne

Au même titre que pour le Plan de Transport Adapté objet de l'annexe 5A, Keolis s'engage à mettre en œuvre avec l'opérateur interne les mesures visant à renforcer l'unicité du réseau La Métropole Mobilité.

Dès que l'offre du réseau sera arrêtée et à chaque fois que celle-ci évoluera de manière significative, Keolis s'engage à se rapprocher dans les plus brefs délais de l'opérateur interne afin de s'assurer de la totale cohérence entre :

- les PTA respectifs de Keolis et de l'opérateur interne (amplitude horaire, gestion des correspondances...)
- le PTAS

1.4. La mise en œuvre

La mise en œuvre du PTAS nécessite un délai avant son déclenchement pour :

- le recueil des informations sur la défaillance technique majeure
- l'analyse avec la grille d'évaluation et la prise de décision
- l'application du plan

L'application du PTAS se traduira par l'utilisation en priorité des véhicules de réserve, puis par des substitutions de véhicules en lignes, qu'il convient de maîtriser.

Keolis s'engage à appliquer les mesures déterminées dans l'heure suivant la décision d'application du niveau du plan de transport.

Keolis prendra à son compte les conséquences pour les conducteurs de la modification de l'organisation induite par les changements effectués en ligne.

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

2. Le plan d'information aux usagers

Keolis mettra en place l'information la plus juste et la plus réactive possible. Tous les canaux d'information seront sollicités et utilisés à chaque étape du traitement de la situation perturbée.

Canaux de diffusion de l'information	Action
<p>Dès connaissance de la perturbation et au plus tard 24h avant</p> <ul style="list-style-type: none"> - Communiqué adressé à la presse et aux radios - Affichage d'alerte dynamique à bord, sur les bornes d'information à l'arrêt - Affichage et information en agence, dans les P+R - Message flash sur accueil téléphonique Centre d'appel - Site web réseau/Lepilote.com - Application mobile - Alertes SMS - Réseaux sociaux : Facebook, Twitter 	<p>Annonce d'une défaillance technique majeure sur la ligne BHNS + indication de la date de disponibilité de l'information relative au service</p>
<p>24 heures avant le début de la perturbation</p> <ul style="list-style-type: none"> - Communiqué adressé à la presse et aux radios - Affichage d'alerte dynamique à bord, sur les bornes d'information à l'arrêt - Affichage et information en agence, dans les P+R - Information au Centre d'appel - Message flash sur accueil téléphonique Centre d'appel - Site web réseau et Lepilote.com - Application mobile - Alertes SMS - Réseaux sociaux : Facebook, Twitter - Sites web partenaires et institutionnels 	<p>Information du service prévu sur la ligne BHNS et des perturbations occasionnées sur les lignes Aix en bus</p>
<p>Durant la perturbation</p> <ul style="list-style-type: none"> - Communiqué adressé aux radios pour des points réguliers si changement de situation - Affichage d'alerte dynamique à bord, sur les bornes d'information à l'arrêt - Affichage et information en agence, dans les P+R - Information au Centre d'appel - Message flash sur accueil téléphonique Centre d'appel - Site web réseau et Lepilote.com - Application mobile - Alertes SMS - Réseaux sociaux : Facebook, Twitter 	<p>Information sur le service effectif, évolutions éventuelles et date prévisionnelle de retour à la normale</p>
<p>Après la perturbation</p> <ul style="list-style-type: none"> - Communiqué adressé à la presse et aux radios de retour à la normale - Affichage d'alerte dynamique à bord, sur les bornes d'information à l'arrêt - Affichage et information en agence, dans les P+R - Information au Centre d'appel - Message flash sur accueil téléphonique Centre d'appel - Site web réseau et Lepilote.com - Application mobile - Alertes SMS - Réseaux sociaux : Facebook, Twitter - Sites web partenaires et institutionnels 	<p>Message de retour à la normale + excuses/explications</p>

Cas d'une défaillance technique majeure

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20211209-2021_CT2_577-DE
Date de télétransmission : 17/12/2021
Date de réception préfecture : 17/12/2021

OBJET : Mobilité - Déplacements, mobilité, transports et infrastructures - AVIS - Approbation de l'avenant 2 à la délégation de service public pour l'exploitation du réseau de transport public "Aix en Bus"

Vote sur le rapport

Inscrits	58
Votants	50
Abstentions	0
Blancs et nuls	0
Suffrages exprimés	50
Majorité absolue	26
Pour	50
Contre	0
Ne prennent pas part au vote	0

Etai(en)t présent(s) et ont voté contre :

Néant

Etai(en)t excusé(s) et ont voté contre :

Néant

Etai(en)t présent(s) et se sont abstenus :

Néant

Etai(en)t excusé(s) et se sont abstenus :

Néant

Après en avoir délibéré, le Conseil de Territoire décide à l'unanimité de donner un avis favorable sur le rapport ci-joint et le transforme en délibération.

Ont signé le Président et les membres du Conseil de Territoire présents

Gérard BRAMOULLÉ



Signé, le 14 DEC. 2021