Métropole Aix-
Marseille-Provence

Territoire
du Pays d'Aix

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL DE TERRITOIRE DU PAYS D'AIX
SEANCE DU 27 MAI 2021
PRESIDENCE DE MONSIEUR ROGER PELLENC

2021_CT2_191

OBJET : Mobilité - Déplacements, mobilité, transports et infrastructures - AVIS - Approbation de l'avenant n° 11 à la convention de délégation de service public pour l'exploitation du réseau des Bus de l'Etang de la Métropole Aix-Marseille Provence passée avec la société des Autobus de l'Etang

Le 27 mai 2021, le Conseil de Territoire du Pays d'Aix s'est réuni en session ordinaire au Gymnase Municipal, Stade la Gardi, 1120 Avenue Marius Joly à Trets, sur la convocation qui lui a été adressée par Madame le Président du Territoire le 21 mai 2021, conformément à l'article L.5211-1 du Code général des collectivités territoriales.

Etaient Présents : AMAR Daniel – ARDHUIN Philippe – BARRET Guy – BIANCO Kayané – BOULAN Michel – BRAMOULLÉ Gérard – CESARI Martine – CHARRIN Philippe – CHAUVIN Pascal – CIOT Jean-David – CONTÉ Marie-Ange – CORNO Jean-François – CRISTIANI Georges – DELAVET Christian – DESVIGNES Vincent – DI CARO Sylvaine – FREGEAC Olivier – GACHON Loïc – GERARD Jacky – GRANIER Hervé – GRUVEL Jean-Christophe – GUINIERI Frédéric – JOISSAINS Sophie – KLEIN Philippe – LANGUILLE Vincent – MARTIN Régis – MERCIER Arnaud – MORBELLI Pascale – PELLENC Roger – PENA Marc – PETEL Anne-Laurence – POUSSARDIN Fabrice – RUIZ Michel – SERRUS Jean-Pierre – SICARD-DESNUELLE Marie-Pierre – SLISSA Monique – VENTRON Amapola – VINCENT Jean-Louis

Etai(en)t excusé(es) avec pouvoir donné conformément aux dispositions de l'article L. 2121-20 du Code général des collectivités territoriales : AMIEL Michel donne pouvoir à SLISSA Monique – BENKACI Moussa donne pouvoir à JOISSAINS Sophie – BONFILLON CHIAVASSA Béatrice donne pouvoir à FREGEAC Olivier – CANAL Jean-Louis donne pouvoir à CIOT Jean-David – DAGORNE Robert donne pouvoir à CRISTIANI Georges – FERNANDEZ Stéphanie donne pouvoir à BRAMOULLÉ Gérard – FILIPPI Claude donne pouvoir à CRISTIANI Georges – GARCIN Eric donne pouvoir à PETEL Anne-Laurence – GOMEZ André donne pouvoir à POUSSARDIN Fabrice – GOURNES Jean-Pascal donne pouvoir à CESARI Martine – HUBERT Claudie donne pouvoir à PENA Marc – JOISSAINS MASINI Maryse donne pouvoir à PELLENC Roger – MALLIÉ Richard donne pouvoir à VENTRON Amapola – PAOLI Stéphane donne pouvoir à BRAMOULLÉ Gérard – RAMOND Bernard donne pouvoir à MARTIN Régis – SANNA Valérie donne pouvoir à GRANIER Hervé – TAULAN Francis donne pouvoir à BIANCO Kayané

Etai(en)t excusé(es) sans pouvoir : BURLE Christian – ROVARINO Isabelle – ZERKANI-RAYNAL Karima

Secrétaire de séance : BIANCO Kayané

Monsieur Pascal CHAUVIN donne lecture du rapport ci-joint.

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

Métropole Aix-Marseille-Provence

RAPPORT AU CONSEIL DE TERRITOIRE DU PAYS D'AIX

Mobilité
Déplacements, mobilité, transports et infrastructures

■ **Séance du 27 Mai 2021**

03_1_03

■ Approbation de l'avenant n° 11 à la convention de délégation de service public pour l'exploitation du réseau des Bus de l'Etang de la Métropole Aix-Marseille Provence passée avec la société des Autobus de l'Etang

Madame le Président soumet pour information au Conseil de Territoire le rapport suivant :

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

RAPPORT AU CONSEIL DE LA METROPOLE

Transports, Mobilité durable

■ **Séance du 4 Juin 2021**

6

MOB 006-04/06/21 CM

■ Approbation de l'avenant n° 11 à la convention de délégation de service public pour l'exploitation du réseau des Bus de l'Etang de la Métropole Aix-Marseille Provence passée avec la société des Autobus de l'Etang

Madame la Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Conseil de la Métropole le rapport suivant :

Madame la Présidente rappelle à l'Assemblée qu'en date du 20 Décembre 2012 par délibération n°2012/595, les membres de l'ex SMITEEB, intégré à la Métropole depuis le 1er avril 2016, ont approuvé la signature de la convention de délégation de service public avec la société des Autobus Bus de l'Etang pour une durée de 8 ans à compter du 1er Janvier 2013.

Cette convention, signée le 26 décembre 2012, a fait l'objet de 10 avenants :

L'avenant n° 1, approuvé le 20 décembre 2013 par délibération n° 2013/647, intègre les différents ajustements liés à la mise en place de la nouvelle convention de DSP ainsi que les modifications apportées à l'offre de transport du 1er septembre 2013.

L'avenant n° 2, approuvé le 26 février 2015 par délibération n° 2015/735, a intégré les modifications et ajustements du réseau mis en place en septembre 2014, l'intégration de doublages scolaires assurant la desserte des établissements de diverses communes du SMITEEB ; la modification de la grille tarifaire, la modification du barème des infractions, ainsi que la réalisation d'une interface informatique.

L'avenant n° 3, approuvé le 14 décembre 2015 par délibération n°2015/774, intègre essentiellement les modifications liées à la mise en place du BHNS le 29 août 2016 et notamment le décalage de la mise en service initialement prévue en janvier 2016 et décalée à la rentrée ainsi que l'impact du décalage sur les recettes. Il intègre également des aménagements et modifications de l'offre de transport afin de proposer un fonctionnement homogène du réseau, parfaitement calé avec le BHNS. Cet avenant entérine la modification du type de véhicules BHNS initialement prévus.

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

L'avenant n° 4 approuvé le 30 juin 2016 par délibération n° TRA 005-601/16/CM concerne la mise en place d'un transport à la demande pour les personnes à mobilité réduite sur les communes du réseau, des adaptations de l'offre des lignes urbaines, du transport à la demande et de circuits scolaires diverses puis diverses modifications listées ci-dessous :

- Mise en place de véhicule de petite capacité sur les services Chrono Pro
- Mise en place d'un outil de réservation par internet pour les utilisateurs du TAD
- Mise en place de Terminaux de Paiement Électronique (TPE) sans contact
- Modification des annexes relatives à la qualité et au plan marketing
- Modification d'indices dans la formule d'indexation de la convention

L'avenant n° 5 approuvé le 18 mai 2017 par délibération n° TRA 009-2065/17/CM concerne la mise en place pour le Zenibus d'un itinéraire unique sur toute la ligne et d'un départ toutes les 10 minutes afin de rendre l'offre plus simple et plus régulière, l'ajustements divers sur les lignes urbaines et circuits scolaires existants, l'acquisition de matériels complémentaires au SAEIV et aux terminaux de paiement sans contact mis en place dans les véhicules Zenibus, la mise à jour du budget marketing et prise en compte des nouveaux horaires de l'agence commerciale de Pierre Plantée ainsi que la modification de la gamme tarifaire et la définition du nouveau niveau de recette de référence.

L'avenant n° 6 approuvé le 28 juin 2018 a approuvé les modifications suivantes :

- Adaptation de l'offre de transport suite à l'analyse de la fréquentation en 2017 et des résultats de l'enquête Origine/Destination de février 2018
- Compensations financières liées à l'extension de validité sur le réseau Les Bus de l'Etang des titres Pass XL du réseau RTM et abonnements mensuel et annuel Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus
- Mise en place du Pass Integral par la métropole Aix Marseille Provence
- Remboursement des dépenses engagées pour la mise à jour des documents d'information et découpes des véhicules au logo métropolitain

L'avenant n° 7 approuvé le 28 décembre 2018 par délibération n° TRA 026-5116 prévoit d'estimer de façon prévisionnelle la compensation de la perte financière liée à la mise en place du pass scolaire métropolitain à la rentrée scolaire 2018, le remboursement des dépenses occasionnées par le déploiement de la marque « La Métropole Mobilité » ainsi que la mise à jour des indices de la formule d'indexation.

L'avenant 8, approuvé le 28 mars 2019, prévoit les modifications suivantes :

- Modifications de lignes régulières et des circuits scolaires mises en place à la rentrée scolaire afin de les adapter aux changements d'horaires de certains établissements scolaires ou d'ajuster l'offre à la fréquentation enregistrée sur le réseau,
- Adaptations de la ligne ChronoPro afin d'améliorer la desserte de la zone d'activité des Estroublans
- Adaptations au fonctionnement des transports à la demande ICIBUS et ICIBIUS + réservés aux Personnes à Mobilité réduite.
- Dépenses supplémentaires concernant d'une part, la mise en place d'un agent de sécurité à la gare routière de Vitrolles au cours des mois de décembre 2018 et janvier 2019 et d'autre part, des achats de supports d'information nécessaires à l'affichage des horaires dans les poteaux d'arrêt et les abribus.
- Régularisation du calcul du taux de le CVAE pour les années 2014 et 2015 et prise en compte dans le calcul du coût du réseau l'incidence de l'évolution du taux de remboursement de la TICPE.
- Autorisation au délégataire d'utiliser la base de données des clients du réseau conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD).

L'avenant n° 9 approuvé le 19 décembre 2019 prévoit les dispositions suivantes :

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

- Adaptations de l'offre et modification d'itinéraire de lignes régulières ou services scolaires afin de les adapter aux changements d'horaires de certains établissements scolaires ou d'ajuster l'offre aux conditions de circulation ou à la fréquentation enregistrée sur le réseau
- Prise en charge des prestations complémentaires relatives à la mise en place d'une desserte supplémentaire à l'occasion du concert de Sting qui s'est déroulé le 27 juillet 2019 à Vitrolles,
- Gestion par le délégataire de la maintenance des systèmes et équipements du BHNS, maintenance des bornes d'information voyageurs mises en place sur la ligne BHNS Zénibus. Afin d'assurer l'ensemble des prestations et le suivi des nouveaux matériels de priorité aux feux et d'information des voyageurs, il est autorisé la création d'un demi-poste de technicien sur une période de 3 mois permettant la remise à niveau de l'ensemble de ces équipements.
- Modification du référentiel qualité
- Adaptations de dispositions financières concernant le reversement des recettes prévues dans la convention passée entre le Département des Bouches du Rhône et la Métropole Aix Marseille Provence relatives à l'aide aux transports sur les réseaux métropolitains à destination des bénéficiaires du RSA, l'adaptation de la formule d'indexation compte tenu de modifications ou suppression intervenus dans leur publication d'indices, l'ajustement de la compensation des pass scolaires métropolitains

L'avenant n° 10 approuvé le 19 novembre 2020 prévoit les dispositions suivantes :

- Régularisation de modifications intervenues sur les lignes régulières et les circuits scolaires, des réfaction financière suite à des reports et arrêts de services, des aménagements et rationalisation de d'offre à compter de la rentrée scolaire de septembre 2020.
- Modification du référentiel qualité, révision de la compensation des titres métropolitains et travaux entrepris sur les équipements du réseau.
- Prolongation du contrat de DSP jusqu'au lundi 5 juillet 2021 inclus rendue nécessaire compte tenu de la crise sanitaire et du retard de la mise en place des instances métropolitaines.

L'avenant 11 proposé prévoit :

- Adaptation de l'offre de transport

Afin de relier les pôles stratégiques du territoire que sont l'aéroport Marseille Provence et la gare SNCF VAMP et pallier la suppression de l'ancienne navette gratuite gérée par l'aéroport Marseille Provence, la Métropole a mis en place une nouvelle ligne lebus + 13.
Mise en œuvre le 1er décembre 2020, la ligne fonctionne 7 jours/7, 365 jours/an, avec une amplitude de 6h05 à 22h15 et une desserte toutes les 12 minutes en heure de pointe.
Elle rejoint en moins de 20 minutes l'aéroport depuis Vitrolles et en moins de 10 minutes la gare SNCF de Vitrolles Aéroport Marseille Provence depuis la gare routière de Vitrolles Pierre Plantée.
Elle assure également la desserte de la zone industrielle des Estroublans et du site Airbus Helicopters avec 4 bus en heure de pointe et 3 en heure creuse. D'une capacité de 90 voyageurs, ces bus bénéficient d'une découpe spécifique, lebus + et de moyens de paiement via des TPE carte bleue sans contact.

En parallèle, un ajustement de la ligne 10 qui desservait l'aéroport a été effectué afin de supprimer les doublons de desserte. Son nouvel itinéraire par la RD 113 permet un itinéraire plus direct entre les quartiers du Lion et des Vignettes et la gare routière de Vitrolles.
La ligne 10 dessert le quartier du Vieux Village, le lycée Caucadis, le quartier des Vignettes et le nouveau quartier du Lion. Elle fonctionne de 6h35 à 20h toutes les 30/40 minutes en période scolaire, toutes les 40 minutes le samedi, les petites vacances et l'été.

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

L'avenant intègre ainsi les coûts liés à la mise en place de cette nouvelle ligne ainsi que les recettes supplémentaires qu'elle va générer. L'incidence financière annuelle de la contribution forfaitaire est de 788 414 euros.

Elle se décompose ainsi:

	En € HT / an
Coût nouvelle ligne 13	1 077 127
Impact ajustement ligne 10	-119 839
Total dépenses	957 288

Recettes supplémentaires	168 874

Dépenses - recettes	788 414

Pour les années 2020 (du 1er au 31 décembre) et 2021 (du 1er janvier au 5 juillet), les coûts sont les suivants :

	Dépenses	Recettes
2020	79 774	14 073
2021	487 738	86 041

En ce qui concerne le fonctionnement de la ligne sur le mois de décembre 2020, le montant sera intégré dans la facture de régularisation de la contribution financière définitive 2020.

Pour l'année 2021, il est intégré dans la nouvelle valeur de la contribution financière forfaitaire présentée ci-après.

- Impact financier de la crise sanitaire pour la période de mars à juillet 2020

Dans le cadre de la crise sanitaire due au Coronavirus, en application de l'article 29.1.2.2. de la convention de DSP, les parties se sont rapprochées pour évaluer les conséquences financières liées à cette situation imprévue ne résultant du fait ni du Délégataire ni de l'Autorité Organisatrice.

A cet effet, le présent avenant intègre les conséquences financières relatives à la période comprise entre le 16 mars 2020 et le 24 juillet 2020 concernant :

1. Les charges non exposées par le délégataire et ses sous-traitants ; 489 790 kms n'ont pas été réalisés pendant la période (dont 313 074 par les seuls sous-traitants) induisant une diminution des coûts de 905 659,85 euros calculée sur la base :

- d'économies sur la masse salariale pour toutes les catégories de personnel :
  - Remboursement de chômage partiel et non-paiement des charges sociales associées,
  - Économies de charges liées à des absences maladie,
  - Économies relatives au non--recours à du personnel intérimaire
- d'économies sur les coûts de roulage,

2. Les surcoûts supportés par le délégataire d'un montant de 51 328 euros concernant notamment :

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

- l'équipement des véhicules (pose de protection des postes de conduite) des agences commerciales (pose de protection des guichets et signalétique)
- la désinfection des véhicules et des boutiques
- les dépenses d'entretiens supplémentaires.
- la mise en place d'un service de TAD, dédié au transport du personnel soignant, du 27 mars au 11 mai 2020.

3. Les pertes de recettes liées à la suppression ou la diminution de service.

La perte de recette est de 235 500 euros prise en charge à 50% par la Métropole soit 117 775 euros.

L'impact économique global de la pandémie se traduit ainsi par une diminution de la contribution de la Métropole de 736 556,85 euros.

Ce montant sera restitué à la Métropole dans le cadre de la facture de régularisation de la contribution financière définitive 2020. Les sommes à restituer sont hors champ d'application de la TVA.

L'annexe 26 de l'avenant proposé intègre le détail de ces mesures.

- Contribution économique territoriale

Le groupe Transdev a exercé une réclamation auprès des services fiscaux sur le taux à appliquer pour le calcul de la CVAE pour les années 2014 à 2016.
Le Délégataire a ainsi obtenu un remboursement d'un montant de 73 693 euros intégré dans le cadre de l'avenant 8. Un complément de remboursement de 24 430 euros a été versé par les services fiscaux au titre de l'année 2016.
Ce montant sera déduit la facture de régularisation de la contribution financière définitive 2020.

Par ailleurs, le calcul de la CVAE pour l'année 2021 intègrera les modifications suivantes apportées par la loi de finances 2021 :

- Les taux d'imposition pour la CVAE sont réduits de moitié à compter de l'année 2021;
- La taxe pour frais de chambres de commerce et d'industrie (« TCCI ») est multipliée par deux et s'élève désormais à 3,46% (contre 1,73% avant LF 2021);
- Baisse du Plafonnement à la Valeur Ajoutée (PVA).

- Modification des paramètres financiers de la convention

Les différentes modifications exposées ci-dessus conduisent à redéfinir les paramètres financiers de la convention de DSP.

L'évolution des termes Rf (recette de référence y compris TAD), Df (coût de production du réseau) et Cf (contribution financière) de la convention de DSP du 26 décembre 2012 est ainsi la suivante (en valeur 1er juillet 2012, y compris TAD), hors impact de la crise sanitaire :

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

Euros HT

Année	Df	Rf yc compensations Pass Scolaires	Cf = Df – Rf	Pour mémoire CF avenant 10
2020 Hors impact crise sanitaire	19 218 609	2 204 638	17 013 971	16 948 270
2021	10 630 991	1 199 650	9 431 341	9 029 643

Le montant cumulé des avenants 1 à 11 génère une incidence financière de la Dépense Forfaitaire Df de 14,03 % par rapport au montant initial de la convention.

La contribution financière passe de 122 205 273 euros à 140 046 812 euros soit 14,6% d'augmentation par rapport à la convention initiale.

La Commission de délégation de service public de la Métropole Aix Marseille Provence, consultée sur cet avenant qui induit une augmentation du montant de la DSP de plus de 5%, réunie lors de sa séance du …… a émis un avis …… sur la passation de l'avenant.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Conseil de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

Le Conseil de la Métropole Aix-Marseille-Provence,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;
- La délibération n°2012/595 approuvée le 20 décembre 2012 par les membres du SMITEEB, intégré à la Métropole depuis le 1er avril 2016, portant signature d'une convention de Délégation de Service Public avec la société des Autobus Bus de l'Etang pour une durée de 8 ans à compter du 1er janvier 2013 ;
- L'avenant n° 1 approuvé le 20 décembre 2013 par délibération n° 2013/647 qui intègre les différents ajustements liés à la mise en place de la nouvelle convention de Délégation de Service Public ainsi que les modifications apportées à l'offre de transport du 1er septembre 2013 ;
- L'avenant n° 2, approuvé le 26 février 2015 par délibération n° 2015/735 qui intègre les modifications et ajustements du réseau mis en place en septembre 2014, l'intégration de doublages scolaires assurant la desserte des établissements de diverses communes du SMITEEB; la modification de la grille tarifaire, la modification du barème des infractions, ainsi que la réalisation d'une interface informatique ;
- L'avenant n° 3 approuvé le 14 décembre 2015 par délibération n°2015/774 qui intègre essentiellement les modifications liées à la mise en place du BHNS le 29 août 2016 ;
- L'avenant n° 4 approuvé le 30 juin 2016 par délibération n° TRA 005-601/16/CM qui entérine notamment la mise en place d'un TAD PMR sur le réseau des Bus de l'Etang ainsi que d'autres modifications des lignes régulières et circuits scolaires ;
- L'avenant n° 5 approuvé le 18 mai 2017 par délibération n° TRA 009-2065/17/CM qui entérine notamment la modification du fonctionnement du Zenibus, l'ajustements divers sur les lignes

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

urbaines et circuits scolaires existants, l'acquisition de matériels complémentaires au SAEIV et aux terminaux de paiement sans contact mis en place dans les véhicules Zenibus, la mise à jour du budget marketing et prise en compte des nouveaux horaires de l'agence commerciale de Pierre Plantée ;

- L'avenant n° 6 approuvé le 28 juin 2018 par délibération n° TRA 014-4156/18/CM qui intègre l'adaptation de l'offre de transport suite à l'analyse de la fréquentation en 2017 et des résultats de l'enquête Origine/Destination de février 2018, les compensations financières liées à l'extension de validité sur le réseau Les Bus de l'Etang des titres Pass XL du réseau RTM et abonnements mensuel et annuel Pays d'Aix Mobilité et Aix en Bus, la mise en place du Pass Intégral par la métropole Aix Marseille Provence et enfin le remboursement des dépenses engagées pour la mise à jour des documents d'information et découpes des véhicules au logo métropolitain ;
- L'avenant n° 7 approuvé le 28 décembre 2018 par délibération n° TRA 026-5116 intègre d'une part, les modalités prévisionnelles de compensation de la perte financière liée à la mise en place du Pass scolaire métropolitain à la rentrée scolaire 2018, et d'autre part, le remboursement des dépenses occasionnées par le déploiement de la marque « La Métropole Mobilité » ainsi que la mise à jour des indices de la formule d'indexation ;
- L'avenant 8 approuvé le 29 mars 2019 intègre des adaptations diverses des lignes régulières, du Chronopro et des lignes scolaires, des adaptations au fonctionnement des transports à la demande ICIBUS et ICIBIUS + réservés aux Personnes à Mobilité réduite. Il intègre également des dépenses supplémentaires concernant d'une part, la mise en place d'un agent de sécurité à la gare routière de Vitrolles au cours des mois décembre 2018 et janvier 2019 et d'autres part, des achats de supports d'information nécessaires à l'affichage des horaires dans les poteaux d'arrêt et les abribus. Cet avenant prend également en compte une régularisation du calcul du taux, de le CVAE pour les années 2014 et 2015 et la prise en compte dans le calcul du coût du réseau l'incidence de l'évolution du taux de remboursement de la TICPE et il autorise le délégataire à utiliser la base de données des clients du Réseau conformément au Règlement Général sur la Protection des Données ;
- L'avenant 9 approuvé le 19 décembre 2019 intègre des adaptations et modifications d'itinéraires de lignes régulières et scolaires, la prise en charge par le délégataire de la gestion et la maintenance des systèmes et équipement du BHNS (système de priorité aux feux, maintenance des bornes d'information voyageurs), une modification du référentiel qualité et des adaptations financières concernant les recettes liées à la convention passée entre Département des Bouches du Rhône et la Métropole Aix Marseille Provence relatives à l'aide à destination des bénéficiaires du RSA, l'adaptation de la formule d'indexation de la convention ;
- L'avenant 10 approuvé le 19 novembre 2020 intègre des adaptations et modifications d'itinéraires de lignes régulières et scolaires, la réfaction financière suite à des reports et arrêts de services, des aménagements d'offre pour la rentrée scolaire de septembre 2020, des mesures mises en place suite au droit de retrait de décembre 2019, des travaux entrepris sur les équipements du réseau, l'ajustement du référentiel qualité, la révision de la compensation des titres métropolitains et la prolongation de la convention ;
- L'avis de la Commission de Délégation de Service Public.

Ouï le rapport ci-dessus,

Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,

Considérant

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

- Qu'en date du 20 décembre 2012 les membres du Syndicat Mixte des Transports de l'Est de l'Etang de Berre, intégré à la Métropole depuis le 1er avril 2016, ont approuvé la convention de Délégation de Service Public avec la société des Autobus de l'Etang pour une durée de 8 ans à compter du 1er janvier 2013 ;
- Que cette convention a fait l'objet de 9 avenants intégrant différents ajustements et modifications de l'offre de transport et de la grille tarifaire respectivement en décembre 2013, en février, en décembre 2015, en juin 2016, mai 2017, juin, décembre 2018, décembre 2019 et novembre 2020 ;
- Qu'il est nécessaire d'approuver l'avenant n° 11 afin de redéfinir les paramètres financiers de la convention de Délégation de Service Public.

Délibère

Article 1 :

Est approuvé, l'avenant n° 11 ci-annexé à la convention de délégation de service public passée avec la société des Autobus de l'Etang.

Article 2 :

Madame la Présidente de la Métropole ou son représentant, est autorisé à signer cet avenant.

Article 3 :

Les crédits nécessaires sont inscrits au budget Annexe Transports 2021 et suivants de la Métropole Aix-Marseille-Provence : sous-politique C210 – Nature 611 – Chapitre 011 et Nature 7061- Chapitre 070.

Pour enrôlement,
Le Vice-Président Délégué
Transports et Mobilité Durable

Henri PONS

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

DELEGATION DE SERVICE PUBLIC

CONVENTION D'EXPLOITATION ET DE GESTION DU RÉSEAU DE TRANSPORT PUBLIC LES BUS DE L'ETANG

AVENANT 11

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

ENTRE LES SOUSSIGNES :

La Métropole Aix Marseille Provence, représentée par sa Présidente, Madame Martine VASSAL, agissant en vertu de la délibération n° [.....] du conseil métropolitain en date du .....,

Ci-après dénommée "l'Autorité Organisatrice",

D'une part,

ET

La Société Autobus de l'Étang, société par actions simplifiée, dont le siège social est situé 37 rue d'Athènes - 13742 VITROLLES, inscrite au Registre du Commerce des Sociétés de Salon de Provence sous le numéro 538 729 534, représentée par Monsieur Sylvain JOANNON, Président,

Ci-après dénommée « le Délégataire »,

D'autre part,

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

PREAMBULE

Le présent avenant a pour objet de tirer les implications des modifications suivantes intervenues sur le réseau les Bus de l'étang :

- Régularisation de la mise en place de la nouvelle ligne 13 en décembre 2020 ;
- Régularisation des modalités de prise en charge de la crise sanitaire du Coronavirus pour la période de mars à juillet 2020 ;
- Régularisation au titre de la contribution économique territoriale;

Les incidences financières relatives au coût de production sont redéfinies en fonction des nouveaux éléments apportés.

En conséquence et après avis de la commission de DSP réunie le ....., il a été convenu et arrêté ce qui suit :

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

ARTICLE 1 – OFFRE DE SERVICE

Afin de relier les pôles stratégiques du territoire que sont l'aéroport Marseille Provence et la gare SNCF VAMP et pallier la suppression de l'ancienne navette gratuite gérée par l'aéroport Marseille Provence, la Métropole a mis en place une nouvelle ligne lebus+13.
Mise en œuvre le 1er décembre 2020, la ligne fonctionne 7 jours/7, 365 jours/an, avec une amplitude de 6h05 à 22h15 et une desserte toutes les 12 minutes en heure de pointe.
Elle rejoint en moins de 20 minutes l'aéroport depuis Vitrolles et en moins de 10 minutes la gare SNCF de Vitrolles Aéroport Marseille Provence depuis la gare routière de Vitrolles Pierre Plantée.
Elle assure également la desserte de la zone industrielle des Estroublans et du site Airbus Helicopters avec 4 bus en heure de pointe et 3 en heure creuse. D'une capacité de 90 voyageurs, ces bus bénéficient d'une découpe spécifique, lebus + et de moyens de paiement via des TPE carte bleue sans contact.

En parallèle, un ajustement de la ligne 10 qui desservait l'aéroport a été effectué afin de supprimer les doublons de desserte. Son nouvel itinéraire par la RD 113 permet un itinéraire plus direct entre les quartiers du Lion et des Vignettes et la gare routière de Vitrolles.
La ligne 10 dessert le quartier du Vieux Village, le lycée Caucadis, le quartier des Vignettes et le nouveau quartier du Lion. Elle fonctionne de 6h35 à 20h toutes les 30/40 minutes en période scolaire, toutes les 40 minutes le samedi, les petites vacances et l'été.

Le présent avenant intègre ainsi les coûts liés à la mise en place de cette nouvelle ligne ainsi que les recettes supplémentaires qu'elle va générer.
L'incidence financière annuelle de la contribution forfaitaire est de 788 414 €.

Elle se décompose ainsi:

	En € HT / an
Coût nouvelle ligne 13	1 077 127
Impact ajustement ligne 10	-119 839
Total dépenses	957 288
Recettes supplémentaires	168 874
Dépenses - recettes	788 414

Pour les années 2020 (du 1er au 31 décembre) et 2021 (du 1er janvier au 5 juillet), les coûts sont les suivants :

	Dépenses	Recettes
2020	79 774	14 073
2021	487 738	86 041

En ce qui concerne le fonctionnement de la ligne sur le mois de décembre 2020, le montant sera intégré dans la facture de régularisation de la contribution financière définitive 2020.
Pour l'année 2021, il est intégré dans la nouvelle valeur de la contribution financière forfaitaire présentée dans l'article 5.

Les fiches horaires des lignes 10 et 13 sont jointes en Annexe 25.

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

ARTICLE 2 – IMPACT DE LA CRISE SANITAIRE SUR LA PERIODE MARS – JUILLET 2020

Dans le cadre de la crise sanitaire due au Coronavirus, en application de l'article 29.1.2.2. de la convention de DSP, les parties se sont rapprochées pour évaluer les conséquences financières liées à cette situation imprévue ne résultant du fait ni du Délégataire ni de l'Autorité Organisatrice.

A cet effet, le présent avenant intègre les conséquences financières relatives à la période comprise entre le 16 mars 2020 et le 24 juillet 2020 concernant :

1- Les charges non exposées par le délégataire et ses sous-traitants ;
489790 kms non pas été réalisées pendant la période (dont 313 074 par les seuls sous-traitant) induisant une diminution des coûts de 905 659.85 € calculée sur la base :

- d'économies sur la masse salariale pour toutes les catégories de personnel :
  - Remboursement de chômage partiel et non-paiement des charges sociales associées,
  - Économies de charges liées à des absences maladie,
  - Économies relatives au non--recours à du personnel intérimaire
- d'économies sur les coûts de roulage,

2 –de surcoûts supportées par le délégataire
Surcoût d'un montant de 51 328€ concernant notamment :

- l'équipement des véhicules (pose de protection des postes de conduite) des agences commerciales (pose de protection des guichets et signalétique)
- la désinfection des véhicules et des boutiques
- des dépenses d'entretiens supplémentaires.
- la mise en place d'un service de TAD, dédié au transport du personnel soignant, mis en place du 27 mars au 11 mai 2020.

3-les pertes de recettes liées à la suppression ou la diminution de service.
La perte de recette est de de 235 500 € prise en charge à 50% par la Métropole soit 117 775€.

L'impact économique global de la pandémie se traduit ainsi par une diminution de la contribution de la Métropole de 736 556.85 €.
Ce montant sera restitué à la Métropole dans le cadre de la facture de régularisation de la contribution financière définitive 2020. Les sommes à restituer sont hors champ TVA.

L'annexe 26 intégrant le détail de ces mesures est créée et jointe au présent avenant.

ARTICLE 3 – IMPACT DE LA CRISE SANITAIRE POSTERIEUR A AOUT 2020

L'impact financier de la crise sanitaire sur la période allant du 25 juillet 2020 au 5 juillet 2021 sera examiné dans le cadre du prochain avenant ou protocole de fin de contrat.

Les parties conviennent que les principes de calcul de l'article 2 pour déterminer les impacts financiers sur les charges, les recettes et les coûts sanitaires relatifs à la désinfection seront également appliqués pour cette période.
En ce qui concerne les charges, l'impact économique lié à la réduction ou à la suppression des services sera estimé sur les mêmes bases que celles qui ont été utilisées pour le calcul la 1ère période du Covid.

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

ARTICLE 4 – CONTRIBUTION ECONOMIQUE TERRITORIALE

Le groupe Transdev a exercé une réclamation auprès des services fiscaux sur le taux à appliquer pour le calcul de la CVAE pour les années 2014 à 2016.
Le Délégataire a ainsi obtenu un remboursement d'un montant de 73 693€ intégré dans le cadre de l'avenant 8. Un complément de remboursement de 24 430€ a été versé par les services fiscaux au titre de l'année 2016.
Ce montant sera déduit la facture de régularisation de la contribution financière définitive 2020.

Par ailleurs, le calcul de la CVAE pour l'année 2021 intègrera les modifications suivantes apportées par la loi de finances 2021 :

- Les taux d'imposition pour la CVAE sont réduits de moitié à compter de l'année 2021;
- La taxe pour frais de chambres de commerce et d'industrie (« TCCI ») est multipliée par deux et s'élève désormais à 3,46% (contre 1,73% avant LF 2021);
- Baisse du Plafonnement à la Valeur Ajoutée (PVA).

ARTICLE 5 – MODIFICATION DE LA CONTRIBUTION FINANCIERE FORFAITAIRE Cf

Le récapitulatif du coût d'exploitation annuel et la contribution financière forfaitaire de l'article 28 de la Convention de DSP, hors impact de la crise sanitaire, sont modifiés en conséquence.
La nouvelle valeur de la contribution financière forfaitaire s'établit selon le tableau suivant (en valeur 1er juillet 2012, y compris TAD); elle remplace la valeur prise en compte dans l'avenant 10.

Euros HT

Année	Df	Rf yc compensations Pass Scolaires	Cf = Df – Rf	Pour mémoire CF avenant 10
2020 Hors impact de la crise sanitaire	19 218 609	2 204 638	17 013 971	16 948 270
2021	10 630 991	1 199 650	9 431 341	9 029 643

ARTICLE 6 – PRISE D'EFFET

Le présent avenant prend effet le .....

L'ensemble des clauses et annexes de la Convention de DSP non modifiées par le présent avenant restent valables.

Les annexes suivantes sont mises à jour en conséquence : Annexe 5 - Grilles décomposition des coûts.
Les annexes 25 et 26 sont créées.

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

Fait à Vitrolles,
Le

L'Autorité Organisatrice :

Pour le Président et par Délégation
Le Vice-Président

Le Délégataire :

Sylvain JOANNON
Président des Autobus de l'Étang

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

GRILLE N°1 - COÛT DE MISE A DISPOSITION DES VÉHICULES

31/12/2020 05/07/2021

BUS URBAINS STANDARD

N° véhicule	IMMATRICULATION	MARQUE TYPE	Prix du véhicule neuf	Date 1ere mise en circulation	AGE AU 1er janvier 2013	Date d'entrée du véhicule si différente du 1er janvier 2013	Age prévu de renouvellement	Age prévu de renouvellement si rénovation	Date de sortie du véhicule initiale	Date de sortie du véhicule réelle	Calcul annuité: Valeur du véhicule 1er janvier 2013	Valeur résiduelle à la date de renouvellement	Durée d'amortissement en années (nombre)	Annuité d'amortissement	Taux de frais financiers (%)	Frais financiers annuels	Si leasing ou location financière: montant de l'annuité	Durée du contrat de leasing ou location financière	Valeur de reprise à échéance	Frais annuels d'assurance	Coût annuel de mise à disposition véhicule en propre	Coût annuel de mise à disposition véhicule en location
1	ED-132-HA	IVECO CREALIS	301 023	29/08/2016		29/08/2016			31/12/2020	05/07/2021	301 023	0	10	30 102	4,5%	7 452			154 965	1 800	39 354	
2	ED-185-LQ	IVECO CREALIS	301 023	29/08/2016		29/08/2016			31/12/2020	05/07/2021	301 023	0	10	30 102	4,5%	7 452			154 965	1 800	39 354	
3	ED-670-SM	IVECO CREALIS	301 023	29/08/2016		29/08/2016			31/12/2020	05/07/2021	301 023	0	10	30 102	4,5%	7 452			154 965	1 800	39 354	
4	ED-103-SP	IVECO CREALIS	301 023	29/08/2016		29/08/2016			31/12/2020	05/07/2021	301 023	0	10	30 102	4,5%	7 452			154 965	1 800	39 354	
5	ED-190-YP	IVECO CREALIS	301 023	29/08/2016		29/08/2016			31/12/2020	05/07/2021	301 023	0	10	30 102	4,5%	7 452			154 965	1 800	39 354	
6	EE-055-ED	IVECO CREALIS	301 023	29/08/2016		29/08/2016			31/12/2020	05/07/2021	301 023	0	10	30 102	4,5%	7 452			154 965	1 800	39 354	
7	EE-953-EC	IVECO CREALIS	301 023	29/08/2016		29/08/2016			31/12/2020	05/07/2021	301 023	0	10	30 102	4,5%	7 452			154 965	1 800	39 354	
8	EE-242-ED	IVECO CREALIS	301 023	29/08/2016		29/08/2016			31/12/2020	05/07/2021	301 023	0	10	30 102	4,5%	7 452			154 965	1 800	39 354	
9	EE-804-GJ	IVECO CREALIS	301 023	29/08/2016		29/08/2016			31/12/2020	05/07/2021	301 023	0	10	30 102	4,5%	7 452			154 965	1 800	39 354	
10	EE-869-GJ	IVECO CREALIS	301 023	29/08/2016		29/08/2016			31/12/2020	05/07/2021	301 023	0	10	30 102	4,5%	7 452			154 965	1 800	39 354	
11	EE-629-GK	IVECO CREALIS	301 023	29/08/2016		29/08/2016			31/12/2020	05/07/2021	301 023	0	10	30 102	4,5%	7 452			154 965	1 800	39 354	
12	EE-384-GK	IVECO CREALIS	301 023	29/08/2016		29/08/2016			31/12/2020	05/07/2021	301 023	0	10	30 102	4,5%	7 452			154 966	1 800	39 354	
13	EE-242-GK	IVECO CREALIS	301 023	29/08/2016		29/08/2016			31/12/2020	05/07/2021	301 023	0	10	30 102	4,5%	7 452			154 965	1 800	39 354	
14	EE-934-GJ	IVECO CREALIS	301 023	29/08/2016		29/08/2016			31/12/2020	05/07/2021	301 023	0	10	30 102	4,5%	7 452			154 965	1 800	39 354	
15	EE-108-GK	IVECO CREALIS	301 023	29/08/2016		29/08/2016			31/12/2020	05/07/2021	301 023	0	10	30 102	4,5%	7 452			154 965	1 800	39 354	
16	DA 959 AH	Citaro N	257 765	30/10/2013		30/10/2013			31/12/2020	05/07/2021	257 765	0	12	21 480	4,7%	6 562			92 689	1 800	29 843	
17	BV-066-GK	GX 327	257 765	21/09/2011		01/09/2018			31/12/2020	05/07/2021	257 765		12	21 480	4,7%	6 562			47 375	1 800	29 843	
18	BV-123-GK	GX 327	257 765	22/09/2011		02/09/2018			31/12/2020	05/07/2021	257 765		12	21 480	4,7%	6 562			47 433	1 800	29 843	
19	BW 067 EA	GX 327	257 765	11/10/2011		03/09/2018			31/12/2020	05/07/2021	257 765		12	21 480	4,7%	6 562			48 552	1 800	29 843	
20	EM-431-MN	KENT C	257 765	17/05/2017		01/12/2020			31/12/2020	05/07/2021	257 765		12	21 480	4,7%	6 562			48 552	1 800	29 843	
21	EM-552-MM	KENT C	257 765	17/05/2017		01/12/2020				05/07/2021	257 765		12	21 480	104,7%	6 562			48 552	1 800	29 843	
22	AC-364-MX	GX327	257 765	24/08/2009		01/12/2020				05/07/2021	257 765		12	21 480	204,7%	6 562			48 552	1 800	29 843	
23	DB-249-PW	GX337	257 765	20/12/2013		01/12/2020				05/07/2021	257 765		12	21 480	404,7%	6 562			48 552	1 800	29 843	
24	DB-327-PW	GX337	257 765	20/12/2013		01/12/2020				05/07/2021	257 765		12	21 480	504,7%	6 562			48 552	1 800	29 843	

BUS MOYENNE CAPACITÉ

01/01/2013

N° véhicule	IMMATRICULATION	MARQUE TYPE	Prix du véhicule neuf	Date 1ere mise en circulation	AGE AU 1ER janvier 2013	Date d'entrée du véhicule si différente du 1er janvier 2013	Age prévu de renouvellement	Age prévu de renouvellement si rénovation	Date de sortie du véhicule	Date de sortie du véhicule réelle	Calcul annuité: Valeur du véhicule 1er janvier 2013	Valeur résiduelle	Durée d'amortissement en années (nombre)	Annuité d'amortissement	Taux de frais financiers (%)	Frais financiers annuels	Si leasing ou location financière: montant de l'annuité	Durée du contrat de leasing ou location financière	Valeur de reprise à échéance	Frais annuels d'assurance	Coût annuel de mise à disposition véhicule en propre	Coût annuel de mise à disposition véhicule en location
1	DE 432 KK	GX 127	240 229	25/03/2009	3,77				31/12/2020	05/07/2021	149 630	0	6,2	24 023	4,7%	4 081			0	1 800	29 904	
2	BP-784-DE	GX 127	240 229	27/05/2011	7,43	01/11/2018			31/12/2020	05/07/2021		0	2,6	24 023	4,7%	4 081			0	1 800	29 904	
3	DE 325 KK	GX 127	240 229	25/03/2009	3,77				31/12/2020	05/07/2021	149 630	0	6,2	24 023	4,7%	4 081			0	1 800	29 904	
4	DE 618 TM	GX 127	240 229	25/03/2009	3,77				31/12/2020	01/04/2020	149 630	0	6,2	24 023	4,7%	4 081			0	1 800	29 904	
4R	DH-112-VX	GX 127	240 229	22/07/2014	5,69	01/04/2020				05/07/2021			4,3	24 023	4,7%	4 081			73 056	1 800	29 904	
5	DE 602 TM	GX 127	240 229	25/03/2009	3,77				31/12/2020	05/07/2021	149 630	0	6,2	24 023	4,7%	4 081			0	1 800	29 904	
6	DE 586 TM	GX 127	240 229	25/03/2009	3,77				31/12/2020	05/07/2021	149 630	0	6,2	24 023	4,7%	4 081			0	1 800	29 904	
7	DF 555 DM	GX 127	240 229	25/03/2009	3,77				31/12/2020	05/07/2021	149 630	0	6,2	24 023	4,7%	4 081			0	1 800	29 904	
8	DF 572 DM	GX 127	240 229	25/03/2009	3,77				31/12/2020	05/07/2021	149 630	0	6,2	24 023	4,7%	4 081			0	1 800	29 904	
9	DH 610 GC	GX 127	223 775	12/11/2008	4,14				31/12/2015	05/07/2021	131 232	0	5,9	22 378	4,7%	3 610			0	1 800	27 787	
10	DH 129 BX	GX 127	223 775	12/11/2008	4,14				31/12/2015	05/07/2021	131 232	0	5,9	22 378	4,7%	3 610			0	1 800	27 787	
11	DH 627 GC	GX 127	223 775	12/11/2008	4,14				31/12/2020	01/04/2020	131 232	0	5,9	22 378	4,7%	3 610			0	1 800	27 787	
11R	DH-158-VX		240 229	22/07/2014	5,69	01/04/2020				05/07/2021			4,3	24 023	4,7%	4 081			73 056	1 800	29 904	
12	BR 797 KG	GX 127	213 401	12/07/2011	1,48				31/12/2020	05/07/2021	179 543	0	8,4	21 340	4,7%	4 721			234	1 800	27 861	
13	BR 910 KG	GX 127	213 125	12/07/2011	1,48				31/12/2020	05/07/2021	181 062	0	8,5	21 313	4,7%	4 756			234	1 800	27 868	
14	BR 991 KG	GX 127	213 125	12/07/2011	1,48				31/12/2020	31/12/2020	181 062	0	8,5	21 313	4,7%	4 756			11 094	1 800	27 868	
14R	DH-213-VX		240 229	22/07/2014	5,69	01/04/2020				05/07/2021			4,3	24 023	4,7%	4 081			73 056	1 800	29 904	
15	BR 064 KH	GX 127	213 125	12/07/2011	1,48				31/12/2020	05/07/2021	181 062	0	8,5	21 313	4,7%	4 756			234	1 800	27 868	

BUS ET CARS SCOLAIRES

N° véhicule	IMMATRICULATION	MARQUE TYPE	Prix du véhicule neuf	Date 1ere mise en circulation	AGE AU 1ER janvier 2013	Date d'entrée du véhicule si différente du 1er janvier 2013	Age prévu de renouvellement	Age prévu de renouvellement si rénovation	Date de sortie du véhicule initiale	Date de sortie du véhicule réelle	Calcul annuité: Valeur du véhicule 1er janvier 2013	Valeur résiduelle	Durée d'amortissement en années (nombre)	Annuité d'amortissement	Taux de frais financiers (%)	Frais financiers annuels	Si leasing ou location financière: montant de l'annuité	Durée du contrat de leasing ou location financière	Valeur de reprise à échéance	Frais annuels d'assurance	Coût annuel de mise à disposition véhicule en propre	Coût annuel de mise à disposition véhicule en location

Minibus/minicar 20 à 30 places

N° véhicule	IMMATRICULATION	MARQUE TYPE	Prix du véhicule neuf	Date 1ere mise en circulation	AGE AU 1ER janvier 2013	Date d'entrée du véhicule si différente du 1er janvier 2013	Age prévu de renouvellement	Age prévu de renouvellement si rénovation	Date de sortie du véhicule initiale	Date de sortie du véhicule réelle	Calcul annuité: Valeur du véhicule 1er janvier 2013	Valeur résiduelle	Durée d'amortissement en années (nombre)	Annuité d'amortissement	Taux de frais financiers (%)	Frais financiers annuels	Si leasing ou location financière: montant de l'annuité	Durée du contrat de leasing ou location financière	Valeur de reprise à échéance	Frais annuels d'assurance	Coût annuel de mise à disposition véhicule en propre	Coût annuel de mise à disposition véhicule en location
CHRONOPRO	EL 765 CB	CITY 23 Dietrich	143 675	27/03/2017		27/03/2017			31/12/2020	05/07/2021	143 675		6	23 946	4,5%	3 771			41 266	1 800	29 517	
CHRONOPRO	EL 703 CB	CITY 23 Dietrich	143 675	27/03/2017		27/03/2017			31/12/2020	05/07/2021	143 675		6	23 946	4,5%	3 771			41 266	1 800	29 517	
CHRONOPRO	EL 732 CB	CITY 23 Dietrich	143 675	27/03/2017		27/03/2017			31/12/2020	05/07/2021	143 675		6	23 946	4,5%	3 771			41 266	1 800	29 517	

Minibus 11 à 20 places

N° véhicule	IMMATRICULATION	MARQUE TYPE	Prix du véhicule neuf	Date 1ere mise en circulation	AGE AU 1ER janvier 2012	Date d'entrée du véhicule si différente du 1er janvier 2013	Age prévu de renouvellement	Age prévu de renouvellement si rénovation	Date de sortie du véhicule	Calcul annuité: Valeur du véhicule 1er janvier 2013	Valeur résiduelle	Durée d'amortissement en années (nombre)	Annuité d'amortissement	Taux de frais financiers (%)	Frais financiers annuels	Si leasing ou location financière: montant de l'annuité	Durée du contrat de leasing ou location financière	Valeur de reprise à échéance	Frais annuels d'assurance	Coût annuel de mise à disposition véhicule en propre	Coût annuel de mise à disposition véhicule en location

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

GRILLE N° 2 - COÛTS DE ROULAGE

NB. Les coûts doivent être donnés en € 1er juillet 2012 en HT

	Standard urbain	Bus moyenne capacité	Car scolaire	Minibus 10 à 30 places	Minibus 10 à 30 places	voiture moins de 9 places	Observations
Nb de véhicules	**21,0**	**15,0**	**0,0**	**4,0**	**0,0**	**5,0**	
Kilométrage total annuel réalisé	1 000 693	749 276	-	158 472	-	174 000	
Energie	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	
Consommation retenue (L/100 km)	39,69	39,19	42,30	14,27	0,00	10,97	
Coût du litre de gazole retenu	1,1322 €	1,1322 €	1,1322 €	1,1322 €	1,1322 €	1,1322 €	
Coût du carburant net de TIPP	364 069,77	269 169,22	-	20 725,04	- €	17 497,04	
pm. montant de la TIPP	- 85 635,44	- 63 313,20	-	- 4 874,88	- €	- 4 115,60	
Lubrifiants	14 744,64	7 492,76	-	871,60	- €	957,00	
Pneumatiques	18 676,54	20 979,72	-	1 901,67	- €	2 088,00	
Entretien des matériels							
pièces de rechange	97 361,87	78 574,05	-	4 421,91	- €	4 855,18	
main d'oeuvre	-	-	-	-	- €	-	
effectif ETC	-	-	-	-	- €	-	
salaires brut	84 632,96	63 748,90	-	-	- €	-	
charges sociales	41 816,13	31 874,45	-	-	- €	-	
- dont allègements bas salaires	-	-	-	-	- €	-	
charges fiscales	-	-	-	-	- €	-	
autres charges (dont tenue du personnel)	7 507,29	5 722,45	-	-	- €	-	
à déduire : indemnités journalières de SS	-	-	-	-	- €	-	
sous-traitance	198 987,64	157 148,11	-	7 196,31	- €	9 710,36	
total entretien	430 305,89	337 067,96	-	11 618,22	- €	14 565,54	
lavage	18 973,89	15 527,57	-	147,07	- €	161,48	
TOTAL /an	**846 771 €**	**650 237 €**	**- €**	**35 264 €**	- €	**35 269 €**	
soit un coût / Km	**0,846 €**	**0,868 €**		**0,223 €**		**0,203 €**	

10) Coût utilisé pour les frais kilométriques dans la grille de coût n°3 pour le réseau 4 en 2020

pondération du coût kilométrique de chaque véhicule en fonction du kilométrage parcouru = coût de roulage kilométrique pondéré

Compléter uniquement la colonne kilomètres par type de véhicule

	Coût/km	Kilomètres	Coût	Coût roulage pondéré/km
Standard urbain	0,846 €	1 000 693	846 771 €	
Bus moyenne capacité	0,868 €	749 276	650 237 €	
Car ou bus scolaire	- €	0	- €	
Minibus 20 à 30 places	0,223 €	158 472	35 264 €	
Minibus 11 à 20 places	- €	0	- €	
TOTAL		**1 908 441**	**1 532 272 €**	**0,80 €**

Nota : Les coûts seront indexés à l'aide de la formule d'indexation

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

GRILLE N° 2 - COÛTS DE ROULAGE

NB. Les coûts doivent être donnés en € 1er juillet 2012 en HT

975 655,04 761 329,78 - 158 472,42 #########
172 103,77 131 363,03 - 10 093,55 - 8 825,19

	Standard urbain	Bus moyenne capacité	Car scolaire	Minibus 10 à 30 places	Minibus 10 à 30 places	voiture moins de 9 places	Observations
Nb de véhicules	**21,0**	**15,0**	**0,0**	**4,0**	**0,0**	**5,0**	
Kilométrage total annuel réalisé	690 028	395 660	-	81 160	-	88 668	
Energie	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	Gazole	
Consommation retenue (L/100 km)	39,69	39,19	42,30	14,27	0,00	10,97	
Coût du litre de gazole retenu	1,1322 €	1,1322 €	1,1322 €	1,1322 €	1,1322 €	1,1322 €	
Coût du carburant net de TIPP	251 044,37	142 136,46	-	10 614,06	- €	8 916,30	
pm. montant de la TIPP	- 59 049,93	- 33 432,93	-	- 2 496,61	- €	- 2 097,27	
Lubrifiants	10 167,17	3 956,60	-	446,38	- €	487,68	
Pneumatiques	12 878,41	11 078,47	-	973,91	- €	1 064,02	
Entretien des matériels				-			
pièces de rechange dont moteurs et boite	67 135,89	95 491,51	-	2 264,62	- €	2 474,15	
main d'oeuvre	-	-	-	-	- €	-	
effectif ETC	-	-	-	-	- €	-	
salaires brut	56 647,62	33 663,00	-	-	- €	-	
charges sociales	28 834,32	16 831,50	-	-	- €	-	
- dont allègements bas salaires	-	-	-	-	- €	-	
charges fiscales	-	-	-	-	- €	-	
autres charges (dont tenue du personnel)	5 176,66	3 021,78	-	-	- €	-	
à déduire : indemnités journalières de SS	-	-	-	-	- €	-	
sous-traitance	138 923,01	82 983,02	-	3 685,25	- €	4 948,29	
total entretien	296 717,49	231 990,81	-	5 949,87	- €	7 422,44	
lavage	12 913,13	8 199,43	-	75,32	- €	82,29	
TOTAL /an	**583 721 €**	**397 362 €**	- €	**18 060 €**	- €	**17 973 €**	
soit un coût / Km	**0,846 €**	**1,004 €**		**0,223 €**		**0,203 €**	

-

10) Coût utilisé pour les frais kilométriques dans la grille de coût n°3 pour le réseau 4 en 2020

pondération du coût kilométrique de chaque véhicule en fonction du kilométrage parcouru = coût de roulage kilométrique pondéré

Compléter uniquement la colonne kilomètres par type de véhicule

	Coût/km	Kilomètres	Coût	Coût roulage pondéré/km
Standard urbain	0,846 €	690 028	583 721 €	
Bus moyenne capacité	0,868 €	395 660	397 362 €	
Car ou bus scolaire	- €	0	- €	
Minibus 20 à 30 places	0,223 €	81 160	18 060 €	
Minibus 11 à 20 places	- €	0	- €	
TOTAL		**1 166 847**	**999 142 €**	**0,8563 €**

Nota : Les coûts seront indexés à l'aide de la formule d'indexation

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

GRILLE N°3 - DECOMPOSITION DES COUTS D'EXPLOITATION

NB. Les coûts doivent être donnés en € 1er juillet 2012 en HT

	Réseau n°4			
I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE	**2 017**	**2 018**	**2 019**	**2020 avenant 9**
Service réalisé par le délégataire				
Lignes régulières				
Nombre de kilomètres en ligne	1 719 932	1 741 306	1 779 198	1 779 198
Nombre de kilomètres haut le pied	111 652	105 192	106 829	106 829
Nombre de kilomètres techniques	9 158	9 232	9 430	9 430
TOTAL kilomètres	**1 840 742**	**1 855 731**	**1 895 457**	**1 895 457**
Nombre de véhicules				
en ligne	28	30	30	30
réserve	6	7	7	7
TOTAL Véhicules	**34**	**37**	**37**	**37**
Services scolaires				
Nombre de kilomètres en ligne	6 114	4 076		
Nombre de kilomètres haut le pied	10 835	7 224		
Nombre de kilomètres techniques	85	56		
TOTAL kilomètres	**17 034**	**11 356**	-	-
Nombre de véhicules				
en ligne	1	-	-	-
réserve	-	-	-	-
TOTAL Véhicules	**1**	-	-	-
TOTAL DÉLÉGATAIRE				
Nombre de kilomètres en ligne	1 726 046	1 745 382	1 779 198	1 779 198
Nombre de kilomètres haut le pied	122 487	112 415	106 829	106 829
Nombre de kilomètres techniques	9 243	9 289	9 430	9 430
TOTAL kilomètres	**1 857 776**	**1 867 087**	**1 895 457**	**1 895 457**
Nombre total de véhicules				
en ligne	29	30	30	30
réserve	6	7	7	7
TOTAL Véhicules	**35**	**37**	**37**	**37**
Service sous traité par le délégataire				
Lignes régulières				
Nombre de kilomètres en ligne	1 575 261	1 557 662	1 470 640	1 506 030
Nombre de kilomètres haut le pied	138 192	137 940	138 557	142 615
Nombre de kilomètres techniques	8 567	8 478	8 046	8 243
TOTAL kilomètres	**1 722 021**	**1 704 080**	**1 617 242**	**1 656 888**
Nombre de véhicules				
en ligne	23,00	23,00	23,00	23,00
réserve	4,00	4,00	4,00	4,00
TOTAL Véhicules	**27,00**	**27,00**	**27,00**	**27,00**

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

GRILLE N°3 - DECOMPOSITION DES COUTS D'EXPLOITATION

NB. Les coûts doivent être donnés en € 1er juillet 2012 en HT

	Réseau n°4			
I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE	**2 017**	**2 018**	**2 019**	**2020 avenant 9**
Services scolaires				
Nombre de kilomètres en ligne	341 744	348 769	348 828	366 572
Nombre de kilomètres haut le pied	280 480	287 362	315 634	284 293
Nombre de kilomètres techniques	3 111	3 181	3 322	3 254
TOTAL kilomètres	**625 335**	**639 311**	**667 784**	**654 120**
Nombre de véhicules				
en ligne	41,30	42,30	41,41	41,41
réserve	4,00	4,00	4,00	4,00
TOTAL Véhicules	**45,30**	**46,30**	**45,41**	**45,41**
TOTAL SOUS TRAITANTS				
Nombre de kilomètres en ligne	1 917 005	1 906 431	1 819 468	1 872 602
Nombre de kilomètres haut le pied	418 672	425 301	454 191	426 909
Nombre de kilomètres techniques	11 678	11 659	11 368	11 498
TOTAL kilomètres	**2 347 356**	**2 343 391**	**2 285 027**	**2 311 008**
Nombre de véhicules				
en ligne	64,30	65,30	64,41	64,41
réserve	8,00	8,00	8,00	8,00
TOTAL Véhicules	72,30	73,30	72,41	72,41
ENSEMBLE DU RESEAU				
Nombre de kilomètres en ligne	3 643 051	3 651 813	3 598 666	3 651 800
Nombre de kilomètres haut le pied	541 159	537 717	561 019	533 737
Nombre de kilomètres techniques	20 921	20 948	20 798	20 928
TOTAL kilomètres	**4 205 131**	**4 210 477**	**4 180 484**	**4 206 465**
Nombre de véhicules				
en ligne	93,30	95,30	94,41	94,41
réserve	14,00	15,00	15,00	15,00
TOTAL Véhicules	107,30	110,30	109,41	109,41
Décompositi on des				
HEURES DE CONDUCTEURS				
Nombre d'heures de conduite en ligne	75 914	76 595	76 796	76 527
Nombre d'heures de conduite en haut le pied	3 856	3 644	3 498	3 498
Nombre d'heures productives / conducteur / an	**1 036**	**1 029**	**1 008**	**1 006**
Nombre annuel d'heures de battement	249	249	249	249
Nombre annuel d'heures de de prises et fin de service	88	88	88	88
Nombre d'heures improductives/conducteur/an	447	447	447	447
TOTAL HEURES PAYEES /AN / CONDUCTEUR ETC	*1 820*	*1 820*	*1 820*	*1 820*

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

GRILLE N°3 - DECOMPOSITION DES COUTS D'EXPLOITATION

NB. Les coûts doivent être donnés en € 1er juillet 2012 en HT

	Réseau n°4			
I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE	**2 017**	**2 018**	**2 019**	**2020 avenant 9**
Nombre de conducteurs (ETC)	77,00	77,99	79,68	79,53
II. COUTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION				
Détail du coût du poste conducteur/an				
salaire brut mensuel	2 365	2 376	2 382	2 390
charges sociales	1 087	1 093	1 096	1 099
- dont allègements bas salaires				
charges fiscales	18	18	18	18
autres charges (dont tenue du personnel)	150	150	150	151
à déduire : indemnités journalières de SS				
TOTAL coût du poste conducteur/an	43 442,42	43 641,61	43 760,27	43 904,37
COUT GLOBAL CONDUITE / AN	**3 345 219**	**3 403 725**	**3 486 632**	**3 491 623**
Coût de l'heure payée par conducteur	23,87	23,98	24,04	24,12
Coût de l'heure de conduite en ligne	44,07	44,44	45,40	45,63
Coût de conduite / Km	1,80	1,82	1,84	1,84
ancienneté moyenne du personnel (en années)	16	17	18	18
Poids de l'ancienneté sur les salaires de base (%)	16,78%	17,39%	17,75%	18,19%
Détail du coût du poste contrôleur/an				
salaire brut mensuel	2 492	2 492	2 492	2 492
charges sociales	1 226	1 226	1 226	1 226
- dont allègements bas salaires				
Charges fiscales	21	21	21	21
autres charges (dont tenue du personnel)	850	850	850	850
à déduire : indemnités journalières de SS				
TOTAL coût du poste contrôleur / an	**49 453**	**49 453**	**49 453**	**49 453**
COUT GLOBAL CONTROLE / AN	**395 626**	**395 626**	**395 626**	**395 626**
Nombre de contrôleurs (ETC)	8,00	8,00	8,00	8,00
COUT GLOBAL PERSONNEL D'EXPLOITATION / AN	**3 740 845**	**3 799 351**	**3 882 258**	**3 887 249**
III INVESTISSEMENTS				
III-1 Matériel roulant				
Matériel roulant	-	-	-	-
Vidéosurveillance				
Coût total investissement	-	-	-	-
Amortissements	1 110 169	1 124 344	971 078	914 870
frais financiers	-	-	-	-
Impact Publicité sur Véhicules BHNS	18 000	18 000	18 000	18 000
Vitre protection				
Total coût annuel de détention	**1 128 169**	**1 142 344**	**989 078**	**932 870**
III-2 Autres investissements				
véhicules de service	-	-	-	-
Informatique	2 500	500	1 800	500
mobilier matériel de bureau	-	-	-	-

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

GRILLE N°3 - DECOMPOSITION DES COUTS D'EXPLOITATION

NB. Les coûts doivent être donnés en € 1er juillet 2012 en HT

	Réseau n°4			
I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE	**2 017**	**2 018**	**2 019**	**2020 avenant 9**
Outillage	-	-	-	-
Total des autres investissements	**2 500**	**500**	**1 800**	**500**
Amortissements	47 083	47 083	47 083	47 083
frais financiers	9 579	9 579	9 579	9 579
Total coût annuel de détention	**56 663**	**56 663**	**56 663**	**56 663**
TOTAL /an coût de détention des matériels	**1 184 832**	**1 199 007**	**1 045 740**	**989 533**
IV. RENOVATION DES AUTOBUS				
Nombre de bus rénovés				
Coût annuel des rénovation				
V. ASSURANCE DES VEHICULES				
Assurance du matériel roulant bus	63 000	66 600	66 600	66 600
Assurances				
TOTAL ASSURANCES VEHICULES	**63 000**	**66 600**	**66 600**	**66 600**
VI. FRAIS KILOMETRIQUES				
Effectif personnel atelier ETC	6,60	6,60	6,60	6,60
Coût pondéré/ Km (grille coût de roulage)	0,8749	0,8870	0,8019	0,8026
TOTAL /an	**1 625 445**	**1 656 153**	**1 519 965**	**1 521 305**
VII. BUDGET INFORMATION / MARKETING				
Conception, édition, diffusion,....	74 400	125 900	99 400	76 900
campagnes d'information et de promotion	94 850	86 850	92 350	92 850
campagnes de lancement du BHNS	-	-	-	-
budget marketing année 2016	10 467	10 467		
enquête OD	-	60 000	-	-
enquête satisfaction	25 000	-	-	25 000
enquête fraude				
autres enquêtes	116 100	108 650	115 650	108 650
TOTAL /an	**320 817**	**391 867**	**307 400**	**303 400**
VIII. GESTION DE LA BILLETTIQUE, du SAE - SAI et de la VIDEOSURVEILLANCE				
VIII- 1 La billettique				
Fonctionnement				
Effectif personnel ETC	**0,90**	**0,90**	**0,90**	**0,90**
salaires	29 175	29 175	29 175	29 175
charges sociales	14 587	14 587	14 587	14 587
autres charges	5 850	5 850	5 850	5 850
Consommables	7 000	7 000	7 000	7 000
Sous traitance				
Total Billettique	**56 612**	**56 612**	**56 612**	**56 612**
VIII- 2 SAE - SAI				

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

GRILLE N°3 - DECOMPOSITION DES COUTS D'EXPLOITATION

NB. Les coûts doivent être donnés en € 1er juillet 2012 en HT

I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE	Réseau n°4			
	2 017	2 018	2 019	2020 avenant 9
Effectif personnel ETC	3	3	3	3,5
salaires	101 416	101 416	101 416	109 205
charges sociales	50 708	50 708	50 708	54 241
autres charges	12 000	12 000	12 000	13 020
interface NEPTUNE				
Matériel TPE supplémentaire - avenant 5	940	940	940	940
Matériel SAEIV supplémentaire - avenant 5	4 850	8 083	8 083	8 083
Sous traitance -maintenance feux et BIV				29 900
Total SAE - SAI	**169 914**	**173 147**	**173 147**	**215 389**
VIII- 3 Vidéosurveillance				
Effectifs personnel ETC				
salaires				
charges sociales				
autres charges				
Consommables				
Sous traitance				
Total Vidéosurveillance	-	-	-	-
TOTAL billettique, SAE-SAI et vidéosurveillance /an	**226 527**	**229 760**	**229 760**	**272 001**
IX. GESTION DU POINT ACCUEIL				
IX.1 Gare routière de Vitrolles				
frais de personnel				
Nombre d'hôtesses	5,00	5,00	5,00	5,00
salaires d'une hôtesse	21 383	21 383	21 383	21 383
charges sociales	8 553	8 553	8 553	8 553
autres charges				
total frais de personnel	**149 682**	**149 682**	**149 682**	**149 682**
frais de gestion	7 714	7 714	7 714	7 714
autres frais	8 500	8 500	8 500	8 500
TOTAL /an	**165 896**	**165 896**	**165 896**	**165 896**
IX.2 Gare routière de Marignane Parc Camoin				
frais de personnel				
Nombre d'hôtesses	2,00	2,00	2,00	2,00
salaires d'une hôtesse	21 383	21 383	21 383	21 383
charges sociales	8 553	8 553	8 553	8 553
autres charges				
total frais de personnel	**59 873**	**59 873**	**59 873**	**59 873**
frais de gestion				
autres frais	8 500	8 500	8 500	8 500
TOTAL /an	**68 373**	**68 373**	**68 373**	**68 373**
TOTAL /an	**234 269**	**234 269**	**234 269**	**234 269**

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

GRILLE N°3 - DECOMPOSITION DES COUTS D'EXPLOITATION

NB. Les coûts doivent être donnés en € 1er juillet 2012 en HT

I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE	Réseau n°4			
	2 017	2 018	2 019	2020 avenant 9
X. ENTRETIEN DES BLOCS SANITAIRES				
effectif (etc)				
frais matériels				
main d'oeuvre				
prestation externe	28 741	28 741	28 741	28 741
TOTAL /an	**28 741**	**28 741**	**28 741**	**28 741**
XI. COÛT DE LA SOUS TRAITANCE DES LIGNES				
Lignes régulières	5 553 739	5 610 284	5 595 482	5 662 401
Circuits scolaires	2 321 739	2 345 377	2 339 189	2 367 165
TOTAL /an	**7 875 477**	**7 955 661**	**7 934 671**	**8 029 566**
soit un coût / Km	**3,36**	**3,39**	**3,47**	**3,47**
XII. FRAIS GENERAUX				
1. Rémunérations personnel				
Direction				
effectif ETC	1,70	1,70	1,70	1,70
salaires	118 875	118 875	118 875	118 875
charges sociales	59 438	59 438	59 438	59 438
total encadrement	**178 313**	**178 313**	**178 313**	**178 313**
Encadrement				
effectif ETC (méthode, marketing)	2,80	2,80	2,80	2,80
salaires	127 253	127 253	127 253	127 253
charges sociales	63 627	63 627	63 627	63 627
total maîtrise	**190 880**	**190 880**	**190 880**	**190 880**
Autres personnels				
effectif (secrétariat, compta, méthodes, marketing)	7,44	7,44	7,44	7,44
salaires	226 991	226 991	226 991	226 991
charges sociales	113 496	113 496	113 496	113 496
total autres personnels	**340 487**	**340 487**	**340 487**	**340 487**
TOTAL personnel / an	**709 680**	**709 680**	**709 680**	**709 680**

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

GRILLE N°3 - DECOMPOSITION DES COUTS D'EXPLOITATION

NB. Les coûts doivent être donnés en € 1er juillet 2012 en HT

	Réseau n°4			
I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE	**2 017**	**2 018**	**2 019**	**2020 avenant 9**
2. autres frais				
autres taxes	52 887	52 856	52 249	52 334
taxe sur les salaires	273 762	273 048	268 769	267 676
contribution Économique territoriale	125 455	125 454	122 152	122 165
formation				
- dont prises en charge				
assurance dépôt	7 200	7 200	7 200	7 200
assistance technique (siège ou externe)	742 376	753 951	734 394	737 097
frais divers				
commissions dépositaires	8 453	8 596	8 667	8 738
transport de fonds	5 500	5 500	5 500	5 500
voyages et déplacements				
missions réceptions	2 000	2 000	2 000	2 000
autres				
fournitures	15 000	15 000	15 000	15 000
eau, gaz, électricité	39 141	39 141	39 141	39 141
véhicules de service	82 115	82 115	82 115	82 115
honoraires	36 000	36 000	39 600	39 600
gardiennage	12 500	12 500	12 500	12 500
contrats maintenance locaux				
nettoyage et entretien des locaux	30 500	30 500	30 500	30 500
frais postaux et télécom.	35 500	35 500	35 500	35 500
fournitures de bureau	18 000	18 000	18 000	18 000
informatique, bureautique	101 600	101 600	101 600	101 600
OPTYCALL-CHRONOPRO Frais de fonctionnement	13 010	13 010	13 010	13 010
OPTYCALL-CHRONOPRO Frais de fonctionnement - AV	268	268	268	268
OPTYCALL-Module de réservation	1 064	1 064	1 064	1 064
OPTYCALL-CHRONOPRO montage/démontage 2GX=>2Minibus				
TPE véhicules BHNS cout mise en service				
TPE véhicules BHNS Frais de fonctionnement	2 281	2 281	2 281	2 281
OPTYCALL - module spéifique		2 594	3 383	3 383
documentation	1 500	1 500	1 500	1 500
frais généraux minorés - 50% - AVENANT 1	38 265	38 288	38 699	38 903
frais généraux minorés - 50% - AVENANT 2				
frais généraux minorés - 50% - AVENANT 3	- 26 525	- 26 743	- 26 272	- 26 430
frais généraux minorés - 50% - AVENANT 4	734	620	1 060	1 014
frais généraux minorés - 50% - AVENANT 5	3 069	3 069	3 069	3 069
frais généraux minorés - 50% - AVENANT 6	-	4 187	12 562	12 562
frais généraux minorés - 50% - AVENANT 7				
frais généraux minorés - 50% - AVENANT 8			5 450	3 149
frais généraux minorés - 50% - AVENANT 9			5 450	4 744
frais généraux minorés - 50% - AVENANT 10				
frais généraux minorés - 50% - AVENANT 11				

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

GRILLE N°3 - DECOMPOSITION DES COUTS D'EXPLOITATION

NB. Les coûts doivent être donnés en € 1er juillet 2012 en HT

	Réseau n°4			
I. PRIX ET NOMBRE D'UNITES D'OEUVRE	**2 017**	**2 018**	**2 019**	**2020 avenant 9**
autres	204 763	210 752	221 431	221 523
Baisse taux de charges (CICE)			- 210 000	- 210 000
TOTAL Autres frais	1 826 418	**1 863 414**	**1 646 503**	**1 646 706**
TOTAL DES FRAIS GENERAUX	**2 536 097**	**2 573 094**	**2 356 182**	**2 356 385**
XIII. MARGE ET ALEAS				
Marge	306 706	310 812	310 591	310 027
Aléas	146 838	164 939	180 797	198 399
TOTAL	**453 545**	**475 752**	**491 389**	**508 427**

	2 017	**2 018**	**2 019**	**2020 avenant 9**
RECAPITULATION COÛT TOTAL				
II. COUTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION	**3 740 845**	**3 799 351**	**3 882 258**	**3 887 249**
III INVESTISSEMENTS	**1 184 832**	**1 199 007**	**1 045 740**	**989 533**
IV. RENOVATION DES AUTOBUS	-	-	-	-
V. ASSURANCE DES VEHICULES	**63 000**	**66 600**	**66 600**	**66 600**
VI. FRAIS KILOMETRIQUES	**1 625 445**	**1 656 153**	**1 519 965**	**1 521 305**
VII. BUDGET INFORMATION / MARKETING	**320 817**	**391 867**	**307 400**	**303 400**
VIII. GESTION DE LA BILLETTIQUE, du SAE - SAI et de la VIDEOSURVEILLANCE	**226 527**	**229 760**	**229 760**	**272 001**
IX. GESTION DU POINT ACCUEIL	**234 269**	**234 269**	**234 269**	**234 269**
X. ENTRETIEN DES BLOCS SANITAIRES	**28 741**	**28 741**	**28 741**	**28 741**
XI. COÛT DE LA SOUS TRAITANCE DES LIGNES	**7 875 477**	**7 955 661**	**7 934 671**	**8 029 566**
XII. FRAIS GENERAUX	**2 536 097**	**2 559 531**	**2 356 182**	**2 356 385**
XIII. MARGE ET ALEAS	**453 545**	**475 752**	**491 389**	**508 427**
TOTAL COUTS	**18 289 594**	**18 596 692**	**18 096 975**	**18 197 476**
Prix kilométrique forfaitaire moyen (PKFmo)	4,349	4,417	4,329	4,326
Coût kilométrique de frais généraux à 50%	0,302	0,304	0,282	0,280

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

GRILLE N°4 - TAD ICIBUS

NB. Les coûts doivent être donnés en € 1er juillet 2012 en HT

Nota : Les coûts seront indexés à l'aide de la formule d'indexation — Variante — avenant 4

I- UNITÉS D'ŒUVRE	Pour 0 à 25 000 déplacements	Pour 25 000 à 30 000 déplacements	Pour 30 000 à 35 000 déplacements	Pour 35 000 à 40 000 déplacements	Pour 40 000 à 45 000 déplacements
Service réalisé par le délégataire					
Nombre de kilomètres en ligne	176 407	221 207	266 007	310 807	355 607
Nombre de kilomètres haut le pied					
Nombre de kilomètres techniques					
TOTAL kilomètres	176 407	221 207	266 007	310 807	355 607
Service sous traités					
Nombre de kilomètres en ligne	51 813	51 813	51 813	51 813	51 813
Nombre de kilomètres haut le pied					
Nombre de kilomètres techniques					
TOTAL kilomètres	51 813	51 813	51 813	51 813	51 813
Kilométrage total	228 220	273 020	317 820	362 620	407 420
II. INVESTISSEMENTS					
Nombre de véhicules	6	6	6	6	7
Total investissements	326 182	326 182	326 182	326 182	380 546
Amortissements	67 353	67 353	67 353	67 353	78 578
Frais financiers	9 302	9 302	9 302	9 302	10 852
Total coût annuel d'investissements	76 654	76 654	76 654	76 654	89 430
Assurances	15 300	15 300	15 300	15 300	17 850
Total coût annuel de détention	**91 954**	**91 954**	**91 954**	**91 954**	**107 280**
III. COUTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION					
Décomposition des heures payées par conducteur (moyenne annuelle)					
HEURES DE CONDUCTEURS					
Nombre d'heures de conduite en ligne	15 696,88	15 696,88	15 696,88	15 696,88	18 742,48
Nombre d'heures de conduite en haut le pied					
Nombre d'heures productives / conducteur / an	*15 696,88*	*15 696,88*	*15 696,88*	*15 696,88*	*18 742,48*
Nombre annuel d'heures de battement					
Nombre annuel d'heures de de prises et fin de service					
Nombre d'heures improductives/conducteur/an					
TOTAL HEURES PAYEES/AN / CONDUCTEUR ETC					
Nombre de conducteurs (ETC)	11,42	11,42	11,42	11,42	13,63
Détail du coût du poste conducteur/an					
salaire brut mensuel	2 350	2 350	2 350	2 350	2 350
charges sociales	1 184	1 184	1 184	1 184	1 184
- dont allègements bas salaires	0	0	0	0	0
charges fiscales	11	11	11	11	11
autres charges (dont tenue du personnel)	151	151	151	151	151
à déduire : indemnités journalières de SS	0	0	0	0	0
TOTAL coût du poste conducteur/an	30 135	30 135	30 135	30 135	30 135
COUT GLOBAL CONDUITE / AN	**344 044**	**344 044**	**344 044**	**344 044**	**410 798**
Coût de l'heure **payée** par conducteur	16,97	16,97	16,97	16,97	16,95
Coût de l'heure de **conduite en ligne**	21,9180	21,9180	21,9180	21,9180	21,9180
Coût de conduite / Km	2	2	1	1	1
ancienneté moyenne du personnel (en années)	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5
Poids de l'ancienneté sur les salaires de base (%)	15,3%	15,3%	15,3%	15,3%	15,3%
IV. ENTRETIEN					
Coût / Km voiture "moins de 9 places" (grille coût de roulage)	0,223	0,223	0,223	0,223	0,216
TOTAL /an	**39 269**	**49 242**	**59 215**	**69 188**	**76 902**
V. COÛT DE LA SOUS TRAITANCE DES SERVICES					
Coût sous traitance	**248 848**	**248 848**	**248 848**	**248 848**	**248 848**
VI. FRAIS GÉNÉRAUX					
Total des frais généraux	**49 163**	**54 163**	**60 938**	**67 713**	**74 488**
VII . MARGE ET ALEAS					
Marge	**22 439**	**22 889**	**23 391**	**23 893**	**26 790**
Aléas	**15 929**	**16 238**	**16 583**	**16 928**	**18 917**
TOTAL /an	**811 648**	**827 378**	**844 973**	**862 569**	**964 024**
Coût par déplacement	32,5	27,6	24,1	21,6	21,4

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de transmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

GRILLE N°4 - TAD ICIBUS

NB. Les coûts doivent être donnés en € 1er juillet 2012 en HT

Nota : Les coûts seront indexés à l'aide de la formule d'indexation

I- UNITÉS D'ŒUVRE	Pour 0 à 25 000 déplacements	Pour 25 000 à 30 000 déplacements	Pour 30 000 à 35 000 déplacements	Pour 35 000 à 40 000 déplacements	Pour 40 000 à 45 000 déplacements
Service réalisé par le délégataire					
Nombre de kilomètres en ligne	89 895	112 724	135 554	158 384	181 213
Nombre de kilomètres haut le pied					
Nombre de kilomètres techniques					
TOTAL kilomètres	89 895	112 724	135 554	158 384	181 213
Service sous traités					
Nombre de kilomètres en ligne	26 403	26 403	26 403	26 403	26 403
Nombre de kilomètres haut le pied					
Nombre de kilomètres techniques					
TOTAL kilomètres	26 403	26 403	26 403	26 403	26 403
Kilométrage total	116 298	139 128	161 957	184 787	207 616
II. INVESTISSEMENTS					
Nombre de véhicules	6	6	6	6	7
Total investissements	326 182	326 182	326 182	326 182	380 546
Amortissements	15 740	15 740	15 740	15 740	18 364
Frais financiers	2 059	2 059	2 059	2 059	5 530
Total coût annuel d'investissements	20 899	20 899	20 899	20 899	27 510
Assurances	7 797	7 797	7 797	7 797	9 096
Total coût annuel de détention	**28 696**	**28 696**	**28 696**	**28 696**	**36 606**
III. COUTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION					
Décomposition des heures payées par conducteur (moyenne annuelle)					
HEURES DE CONDUCTEURS					
Nombre d'heures de conduite en ligne	7 998,96	7 998,96	7 998,96	7 998,96	9 550,96
Nombre d'heures de conduite en haut le pied					
Nombre d'heures productives / conducteur / an	*7 998,96*	*7 998,96*	*7 998,96*	*7 998,96*	*9 550,96*
Nombre annuel d'heures de battement					
Nombre annuel d'heures de de prises et fin de service					
Nombre d'heures improductives/conducteur/an					
TOTAL HEURES PAYEES/AN / CONDUCTEUR ETC					
Nombre de conducteurs (ETC)	5,82	5,82	5,82	5,82	6,95
Détail du coût du poste conducteur/an					
salaire brut mensuel	2 350	2 350	2 350	2 350	2 350
charges sociales	1 184	1 184	1 184	1 184	1 184
- dont allègements bas salaires	0	0	0	0	0
charges fiscales	11	11	11	11	11
autres charges (dont tenue du personnel)	151	151	151	151	151
à déduire : indemnités journalières de SS	0	0	0	0	0
TOTAL coût du poste conducteur/an	30 135	30 135	30 135	30 135	30 135
COUT GLOBAL CONDUITE / AN	**175 321**	**175 321**	**175 321**	**175 321**	**209 338**
Coût de l'heure **payée** par conducteur					
Coût de l'heure de **conduite en ligne**	21,9180	21,9180	21,9180	21,9180	21,9180
Coût de conduite / Km	2	2	1	1	1
ancienneté moyenne du personnel (en années)	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5
Poids de l'ancienneté sur les salaires de base (%)	15,3%	15,3%	15,3%	15,3%	15,3%
IV. ENTRETIEN					
Coût / Km voiture "moins de 9 places" (grille coût de roulage)	0,223	0,223	0,223	0,223	0,216
TOTAL /an	**20 011**	**25 093**	**30 175**	**35 257**	**39 188**
V. COÛT DE LA SOUS TRAITANCE DES SERVICES					
Coût sous traitance	126 810	126 810	126 810	126 810	126 810
VI. FRAIS GÉNÉRAUX					
Total des frais généraux	25 053	27 601	31 053	34 506	37 958
VII . MARGE ET ALEAS					
Marge	**11 277**	**11 506**	**11 762**	**12 013**	**13 497**
Aléas	**7 743**	**7 901**	**8 076**	**8 252**	**9 268**
TOTAL /an	**394 912**	**402 928**	**411 894**	**420 860**	**472 666**

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

GRILLE N°4 - 1 TAD PMR

NB. Les coûts doivent être donnés en € 1er juillet 2012 en HT

Nota : Les coûts seront indexés à l'aide de la formule d'indexation

I- UNITÉS D'ŒUVRE	PMR
Service réalisé par le délégataire	
Nombre de kilomètres en ligne	
Nombre de kilomètres haut le pied	
Nombre de kilomètres techniques	
TOTAL kilomètres	
Service sous traités	
Nombre de kilomètres en ligne	131 280
Nombre de kilomètres haut le pied	
Nombre de kilomètres techniques	
TOTAL kilomètres	131 280
Kilométrage total	131 280
II. INVESTISSEMENTS	
Nombre de véhicules	
Total investissements	
Amortissements	
Frais financiers	
Total coût annuel d'investissements	
Assurances	
Total coût annuel de détention	
III. COUTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION	
Décomposition des heures payées par conducteur (moyenne annuelle)	
HEURES DE CONDUCTEURS	
Nombre d'heures de conduite en ligne	
Nombre d'heures de conduite en haut le pied	
Nombre d'heures productives / conducteur / an	
Nombre annuel d'heures de battement	
Nombre annuel d'heures de de prises et fin de service	
Nombre d'heures improductives/conducteur/an	
TOTAL HEURES PAYEES/AN / CONDUCTEUR ETC	
Nombre de conducteurs (ETC)	
Détail du coût du poste conducteur/an	
salaire brut mensuel	
charges sociales	
- dont allègements bas salaires	
charges fiscales	
autres charges (dont tenue du personnel)	
à déduire : indemnités journalières de SS	
TOTAL coût du poste conducteur/an	
COUT GLOBAL CONDUITE / AN	
Coût de l'heure **payée** par conducteur	
Coût de l'heure de **conduite en ligne**	
Coût de conduite / Km	
ancienneté moyenne du personnel (en années)	
Poids de l'ancienneté sur les salaires de base (%)	
IV. ENTRETIEN	
Coût / Km voiture "moins de 9 places" (grille coût de roulage)	
TOTAL /an	
V. COÛT DE LA SOUS TRAITANCE DES SERVICES	
Nombre de véhicules	4
Coût sous traitance	**285 947**
VI. FRAIS GÉNÉRAUX	
Total des frais généraux	**22 506**
VII . MARGE ET ALEAS	
Marge	**6 169**
Aléas	
TOTAL /an	**314 623**

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

GRILLE N°4 - 1 TAD PMR

NB. Les coûts doivent être donnés en € 1er juillet 2012 en HT

Nota : Les coûts seront indexés à l'aide de la formule d'indexation

I- UNITÉS D'ŒUVRE	PMR
Service réalisé par le délégataire	
Nombre de kilomètres en ligne	
Nombre de kilomètres haut le pied	
Nombre de kilomètres techniques	
TOTAL kilomètres	
Service sous traités	
Nombre de kilomètres en ligne	66 953
Nombre de kilomètres haut le pied	
Nombre de kilomètres techniques	
TOTAL kilomètres	66 953
Kilométrage total	66 953
II. INVESTISSEMENTS	
Nombre de véhicules	
Total investissements	
Amortissements	
Frais financiers	
Total coût annuel d'investissements	
Assurances	
Total coût annuel de détention	
III. COUTS DU PERSONNEL D'EXPLOITATION	
Décomposition des heures payées par conducteur (moyenne annuelle)	
HEURES DE CONDUCTEURS	
Nombre d'heures de conduite en ligne	
Nombre d'heures de conduite en haut le pied	
Nombre d'heures productives / conducteur / an	
Nombre annuel d'heures de battement	
Nombre annuel d'heures de de prises et fin de service	
Nombre d'heures improductives/conducteur/an	
TOTAL HEURES PAYEES/AN / CONDUCTEUR ETC	
Nombre de conducteurs (ETC)	
Détail du coût du poste conducteur/an	
salaire brut mensuel	
charges sociales	
- dont allègements bas salaires	
charges fiscales	
autres charges (dont tenue du personnel)	
à déduire : indemnités journalières de SS	
TOTAL coût du poste conducteur/an	
COUT GLOBAL CONDUITE / AN	
Coût de l'heure **payée** par conducteur	
Coût de l'heure de **conduite en ligne**	
Coût de conduite / Km	
ancienneté moyenne du personnel (en années)	
Poids de l'ancienneté sur les salaires de base (%)	
IV. ENTRETIEN	
Coût / Km voiture "moins de 9 places" (grille coût de roulage)	
TOTAL /an	
V. COÛT DE LA SOUS TRAITANCE DES SERVICES	
Nombre de véhicules	4
Coût sous traitance	**145 833**
VI. FRAIS GÉNÉRAUX	
Total des frais généraux	**11 478**
VII . MARGE ET ALEAS	
Marge	**3 146**
Aléas	
TOTAL /an	**160 458**

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

GRILLE N°5 - COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL DE LA DSP

NB. Les coûts doivent être donnés en € 1er juillet 2012 en HT

	Réseau n°1	Réseau n°2	Réseau n°3				Réseau n°4				
	Janvier - juillet	Juillet et août	Septembre à décembre	Total 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 avenant 9
Produits	7 204 848	2 264 805	5 437 245	14 906 898	16 338 132	16 814 783	17 364 232	18 289 594	18 596 692	18 096 975	18 201 198
Produits d'exploitation											
Chiffre d'affaires											
- recettes tarifaires	844 757	239 331	656 126	1 740 214	1 766 511	1 849 554	1 922 929	2 101 450	1 786 949	1 293 542	1 309 701
- recettes non tarifaires											
- contribution AO y compris compensations tarifiaires avenant 8	6 360 091	2 025 474	4 781 119	13 166 684	14 571 621	14 965 230	15 441 303	16 188 145	16 809 743	16 803 432	16 891 496
- versements hors contribution AO											
- recettes versements non forfaitisables											
Autres produits d'exploitation											
- production sctockée											
- production immobilisée											
- subvention d'exploitation											
- reprises sur provisions et amortissements											
- transferts de charges											
- autres produits											
Produits financiers											
Produits exceptionnels											
Charges	7 043 896	2 214 826	5 314 748	14 573 470	15 954 943	16 417 040	16 922 765	17 836 050	18 120 940	17 605 586	17 692 771
Charges d'exploitation	7 039 440	2 213 341	5 311 778	14 564 559	15 946 032	16 408 129	16 913 632	17 826 470	18 111 360	17 596 006	17 683 192
- achats	1 045 838	232 193	681 795	1 959 826	1 713 807	1 758 952	1 691 724	1 779 701	1 810 409	1 674 221	1 679 282
- services extérieurs	2 920 922	1 126 018	2 597 515	6 644 455	8 259 327	8 829 749	8 971 030	9 199 919	9 372 578	9 271 281	9 393 182
- impôts, taxes et versements assimilés	183 345	57 341	143 539	384 225	420 560	421 128	436 223	452 104	451 358	443 169	442 175
- salaires et traitements	1 552 623	393 502	982 432	2 928 557	2 936 932	2 897 676	3 000 606	3 253 877	3 292 881	3 348 152	3 359 708
- charges sociales	776 312	196 751	491 216	1 464 278	1 468 466	1 448 838	1 500 303	1 626 938	1 646 440	1 674 076	1 679 854
- autres charges de gestion courante	142 219	67 287	80 108	289 614	197 985	202 388	214 227	243 763	249 752	260 431	260 523
- dotations d'exploitation	356 485	123 829	302 335	782 650	854 039	754 484	990 954	1 157 253	1 171 428	1 018 161	961 953
- autres charges d'exploitation	61 697	16 419	32 838	110 954	94 914	94 914	108 564	112 914	116 514	-93 486	-93 486
Charges financières	4 455	1 485	2 970	8 911	8 911	8 911	9 134	9 579	9 579	9 579	9 579
Charges exceptionnelles											
Résultat avant impôt	160 952	49 979	122 497	333 428	383 190	397 743	441 467	453 545	475 752	491 389	508 427
Résultat net comptable											

	Réseau n°1	Réseau n°2	Réseau n°3				Réseau n°4				
	Janvier - juillet	Juillet et août	Septembre à décembre	Total 2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 avenant 9
Produits d'exploitation (HT)	9 623 €	3 214 €	6 426 €	19 264 €	19 563 €	19 627 €					
Charges d'exploitation (HT) (*)	430 823 €	143 608 €	287 215 €	861 646 €	724 174 €	724 174 €	1 128 954 €	1 128 954 €	1 131 621 €	1 136 686 €	1 168 573 €
Contribution de l'AO (HT) * hors compensations tarifaires	6 781 290 €	2 165 868 €	5 061 909 €	14 009 066 €	15 276 232 €	15 669 777 €	16 570 257 €	17 317 099 €	17 941 363 €	17 940 118 €	18 060 069 €

(*) coût 0 à 25 000 déplacement pour le TAD

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_01-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

Ce dépliant a coûté 0,15€

votre service

INFORMATION MOBILE

li Iphone et Android
nnez-vous aux textos du réseau.
tes les infos sur les perturbations, les nouveautés...
votre téléphone portable.

laboutique 04 42 46 06 66

RRE PLANTÉE - Rond Point de la Pierre Plantée - 13127 Vitrolles
ert du lundi au vendredi de 7h45 à 19h et le samedi de 7h45 à 14h
RC CAMOIN - Bd Maurice Nogués - 13700 Marignane
ert du lundi au vendredi de 7h45 à 19h

SITE INTERNET LES BUS DE L'ETANG

EIGNEMENTS
46 06 66 ou sur www.bus-de-letang.fr

0 800 713 137 Service & appel gratuits

vez les points de vente,
rmations, les horaires...

lepilote.com

LA MÉTROPOLE Mobilité

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

Vieux Village — Les Vignettes

JOURS DE FONCTIONNEMENT	DU 18/01/2021 AU 05/07/2021	DU LUNDI AU VENDREDI EN PERIODES SCOLAIRES																				
VIEUX VILLAGE		6:38	7:13	7:30	8:23	9:10	9:50	10:35	11:15	11:55	12:35	13:15	13:55	14:35	15:15	15:54	16:35	17:10	17:35	17:57	18:40	19:25
ROUCAS L'ESCOUNIÈRE		6:40	7:15	7:32	8:25	9:12	9:52	10:37	11:18	11:57	12:38	13:17	13:57	14:37	15:17	15:56	16:38	17:12	17:37	17:59	18:43	19:27
REINE JEANNE		6:43	7:18	7:35	8:28	9:15	9:55	10:40	11:21	12:00	12:41	13:20	14:01	14:40	15:20	15:59	16:41	17:15	17:40	18:02	18:46	19:30
LES CADENIÈRES		6:46	7:21	7:38	8:31	9:18	9:58	10:43	11:24	12:03	12:44	13:23	14:04	14:43	15:23	16:02	16:44	17:18	17:43	18:05	18:49	19:33
LEP CAUCADIS		6:51	7:26	7:43	8:36	9:23	10:03	10:48	11:29	12:08	12:49	13:28	14:09	14:48	15:28	16:07	16:49	17:23	17:48	18:10	18:54	19:38
PIERRE PLANTÉE	via	6:55	7:30	7:47	8:40	9:27	10:07	10:52	11:33	12:12	12:53	13:32	14:13	14:52	15:32	16:11	16:53	17:27	17:52	18:14	18:58	19:42
V. GELU	via	6:56	7:31	7:48	8:41	9:28	10:08	10:53	11:34	12:13	12:54	13:33	14:14	14:53	15:33	16:12	16:54	17:28	17:53	18:15	18:59	19:43
VIEUX MOULIN		7:02	7:37	7:54	8:47	9:34	10:14	10:59	11:40	12:19	13:00	13:39	14:20	14:59	15:39	16:18	17:00	17:34	17:59	18:21	19:05	19:49
ROUTE DU CHEMIN DE FER		7:03	7:38	7:55	8:48	9:35	10:15	11:00	11:41	12:20	13:01	13:40	14:21	15:00	15:40	16:19	17:01	17:35	18:00	18:22	19:06	19:50
TAMARIS		7:05	7:40	7:57	8:50	9:37	10:17	11:02	11:43	12:22	13:03	13:42	14:23	15:02	15:42	16:21	17:03	17:37	18:02	18:24	19:08	19:52
LES TRIBALLES CD20	via	7:05	7:40	7:57	8:50	9:37	10:17	11:02	11:43	12:22	13:03	13:42	14:23	15:02	15:42	16:21	17:03	17:37	18:02	18:24	19:08	19:52
LE LION		7:07	7:42	7:59	8:52	9:39	10:19	11:04	11:45	12:24	13:05	13:44	14:25	15:04	15:44	16:23	17:05	17:39	18:04	18:26	19:10	19:54
LES SALINS		7:08	7:43	8:00	8:53	9:40	10:20	11:05	11:46	12:25	13:06	13:45	14:26	15:05	15:45	16:24	17:06	17:40	18:05	18:27	19:11	19:55
LES VIGNETTES ÉCOLE		7:10	7:45	8:02	8:55	9:42	10:22	11:07	11:48	12:27	13:08	13:47	14:28	15:07	15:47	16:26	17:08	17:42	18:07	18:29	19:13	19:57

JOURS DE FONCTIONNEMENT	A COMPTER DU 18/01/2021	LE SAMEDI TOUTE L'ANNÉE ET DU LUNDI AU VENDREDI DURANT LES PETITES VACANCES ET LES VACANCES SCOLAIRES D'ÉTÉ																				
VIEUX VILLAGE		6:38	7:15	7:55	8:35	9:15	9:55	10:35	11:15	11:55	12:35	13:15	13:55	14:35	15:15	15:55	16:35	17:15	17:55	18:35	19:25
ROUCAS L'ESCOUNIÈRE		6:40	7:17	7:57	8:37	9:17	9:57	10:37	11:18	11:57	12:38	13:17	13:57	14:37	15:17	15:57	16:38	17:17	17:57	18:38	19:27
REINE JEANNE		6:43	7:20	8:00	8:40	9:20	10:00	10:40	11:21	12:00	12:41	13:20	14:01	14:40	15:20	16:00	16:41	17:20	18:00	18:41	19:30
LES CADENIÈRES		6:46	7:23	8:03	8:43	9:23	10:03	10:43	11:24	12:03	12:44	13:23	14:04	14:43	15:23	16:03	16:44	17:23	18:03	18:44	19:33
LEP CAUCADIS		6:51	7:28	8:08	8:48	9:28	10:08	10:48	11:29	12:08	12:49	13:28	14:09	14:48	15:28	16:08	16:49	17:28	18:08	18:49	19:38
PIERRE PLANTÉE	via	6:55	7:32	8:12	8:52	9:32	10:12	10:52	11:33	12:12	12:53	13:32	14:13	14:52	15:32	16:12	16:53	17:32	18:12	18:53	19:42
V. GELU	via	6:56	7:33	8:13	8:53	9:33	10:13	10:53	11:34	12:13	12:54	13:33	14:14	14:53	15:33	16:13	16:54	17:33	18:13	18:54	19:43
VIEUX MOULIN		7:02	7:39	8:19	8:59	9:39	10:19	10:59	11:40	12:19	13:00	13:39	14:20	14:59	15:39	16:19	17:00	17:39	18:19	19:00	19:49
ROUTE DU CHEMIN DE FER		7:03	7:40	8:20	9:00	9:40	10:20	11:00	11:41	12:20	13:01	13:40	14:21	15:00	15:40	16:20	17:01	17:40	18:20	19:01	19:50
TAMARIS		7:05	7:42	8:22	9:02	9:42	10:22	11:02	11:43	12:22	13:03	13:42	14:23	15:02	15:42	16:22	17:03	17:42	18:22	19:03	19:52
LES TRIBALLES CD20	via	7:05	7:42	8:22	9:02	9:42	10:22	11:02	11:43	12:22	13:03	13:42	14:23	15:02	15:42	16:22	17:03	17:42	18:22	19:03	19:52
LE LION		7:07	7:44	8:24	9:04	9:44	10:24	11:04	11:45	12:24	13:05	13:44	14:25	15:04	15:44	16:24	17:05	17:44	18:24	19:05	19:54
LES SALINS		7:08	7:45	8:25	9:05	9:45	10:25	11:05	11:46	12:25	13:06	13:45	14:26	15:05	15:45	16:25	17:06	17:45	18:25	19:06	19:55
LES VIGNETTES ÉCOLE		7:10	7:47	8:27	9:07	9:47	10:27	11:07	11:48	12:27	13:08	13:47	14:28	15:07	15:47	16:27	17:08	17:47	18:27	19:08	19:57

* Horaires au départ des principaux arrêts
Passage du bus dans les 5 minutes maximum.

via Chronopro Des correspondances possibles avec les autres lignes du réseau les Bus de l'Etang.
Des correspondances possibles avec les lignes Lecar. Des correspondances possibles avec les lignes Métropole Mobilité à destination d'Aix-en-Provence.

Gamme tarifaire

en vigueur au 1er septembre 2020

les Bus de l'Etang B

• 1 VOYAGE	1,20 €
Disponible uniquement auprès du conducteur, à bord des véhicules ou à un distributeur automatique de titres à Pierre Plantée. Paiement possible par téléphone	
• 10 VOYAGES	9 €
Disponible en agence, aux points bus. Paiement possible par téléphone	
• PASS MENSUEL	27 €
Accessible à tous	
• PASS ANNUEL	270 €
Accessible à tous (+3€ de frais de dossier)	
• PASS MENSUEL ETUDIANT - 26 ANS	17 €
(étudiants, stagiaires rémunérés, apprentis, jeunes du service civique, prépa, post bac)	
• PASS ANNUEL ETUDIANT - 26 ANS	170 €
(étudiants, stagiaires rémunérés, apprentis, jeunes du service civique, prépa, post bac)	
• PASS MENSUEL SENIOR + 65 ANS	22 €

PRIME TRANSPORT : Abonnement tout public, éligible à la prime transport, 50% pris en charge par l'employeur.

En plus de la ligne 10

- PENSEZ AUX CIRCUITS SCOLAIRES AU DÉPART DE VITROLLES : 28, 29, 47, 48, 68, 74, 76, 78, 97, 98, 99. **Ils sont ouverts à tous.**
- ENTRE VITROLLES ET L'AÉROPORT, UTILISEZ LES LIGNES LECAR 17 ET 38 DU LUNDI AU DIMANCHE, avec votre titre les Bus de l'Etang sans surcoût pour un trajet dans le périmètre du réseau.
- RETROUVEZ LES HORAIRES DES LIGNES MÉTROPOLE MOBILITÉ SUR :

lepilote 0 810 001 326 Service gratuit + prix appel

lebus 10

Vitrolles

DÉPART TOUTES LES 30 / 40 MINUTES
Horaires valables à partir du 18/01/2021

LE MARTEL EST VALIDE

NOUVEL ITINÉRAIRE — NOUVEAUX HORAIRES — PLUS COURT PLUS RAPIDE

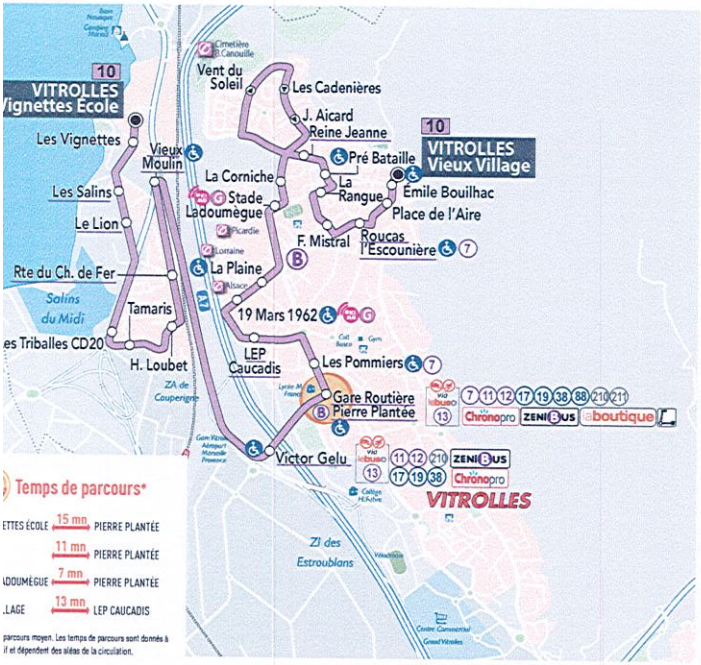
Vitrolles Les Vignettes

↓

Vitrolles Vieux Village

lebateau levélo lebus lecar letram lemétro lebateau levélo

les Bus de l'Etang B — LA MÉTROPOLE Mobilité



Temps de parcours*

ETTES ÉCOLE	15 mn	PIERRE PLANTÉE
	11 mn	PIERRE PLANTÉE
LADOUMÈGUE	7 mn	PIERRE PLANTÉE
LAGE	13 mn	LEP CAUCADIS

parcours moyen. Les temps de parcours sont donnés à
il et dépendent des aléas de la circulation.

La ligne 10 ne fonctionne pas le dimanche, les jours fériés et du 24 décembre.

- Arrêt accessible aux personnes à mobilité réduite.
- B Point de vente Bus.
- Arrêt dont les horaires de passage figurent dans les tableaux horaires.
- Correspondances indiquées pour les principaux arrêts de la ligne.
- Arrêt desservi dans un seul sens.

Les Vignettes — Vieux Village

JOURS DE FONCTIONNEMENT	DU 18/01/2021 AU 05/07/2021	DU LUNDI AU VENDREDI EN PÉRIODES SCOLAIRES																			
LES VIGNETTES ÉCOLE		6:35	7:30	8:00	8:25	9:10	9:50	10:35	11:15	11:57	12:35	13:15	13:55	14:35	15:15	15:55	16:31	16:55	17:15	17:55	18:40	19:25
LES SALINS		6:37	7:32	8:02	8:27	9:12	9:52	10:37	11:17	11:59	12:37	13:17	13:57	14:37	15:17	15:57	16:33	16:57	17:17	17:57	18:42	19:27
LE LION		6:38	7:33	8:03	8:28	9:13	9:53	10:38	11:18	12:00	12:38	13:18	13:58	14:38	15:18	15:58	16:34	16:58	17:18	17:58	18:43	19:28
LES TRIBALLES CD20	via 13	6:39	7:34	8:04	8:29	9:14	9:54	10:39	11:19	12:01	12:39	13:19	13:59	14:39	15:19	15:59	16:35	16:59	17:19	17:59	18:44	19:29
LES TAMARIS		6:40	7:35	8:05	8:30	9:15	9:55	10:40	11:20	12:02	12:40	13:20	14:00	14:40	15:20	16:00	16:36	17:00	17:20	18:00	18:45	19:30
ROUTE DU CHEMIN DE FER		6:42	7:37	8:07	8:32	9:17	9:57	10:42	11:22	12:04	12:42	13:22	14:02	14:42	15:22	16:02	16:38	17:02	17:22	18:02	18:47	19:32
VIEUX MOULIN		6:43	7:38	8:08	8:33	9:18	9:58	10:43	11:23	12:05	12:43	13:23	14:03	14:43	15:23	16:03	16:39	17:03	17:23	18:03	18:48	19:33
V. GELU	via 13 Chronopro 7 11 12 17 19 38 88 210 211	6:49	7:44	8:14	8:39	9:24	10:04	10:49	11:29	12:11	12:49	13:29	14:09	14:49	15:29	16:09	16:45	17:09	17:29	18:09	18:54	19:39
PIERRE PLANTÉE	via 13 Chronopro 7 11 12 17 19 38 88 210 211	6:50	7:45	8:15	8:40	9:25	10:05	10:50	11:30	12:12	12:50	13:30	14:10	14:50	15:30	16:10	16:46	17:10	17:30	18:10	18:55	19:40
LEP CAUCADIS		6:53	7:48	8:18	8:43	9:28	10:08	10:53	11:33	12:15	12:53	13:33	14:13	14:53	15:33	16:13	16:49	17:13	17:33	18:13	18:58	19:43
REINE JEANNE		7:00	7:58	8:28	8:53	9:38	10:18	11:03	11:43	12:25	13:03	13:43	14:23	15:03	15:43	16:23	16:59	17:23	17:43	18:23	19:08	19:53
ROUCAS L'ESCOUNIÈRE		7:03	8:01	8:31	8:56	9:41	10:21	11:06	11:46	12:28	13:06	13:46	14:26	15:06	15:46	16:26	17:02	17:26	17:46	18:26	19:11	19:56
VIEUX VILLAGE		7:06	8:04	8:34	8:59	9:44	10:24	11:09	11:49	12:31	13:09	13:49	14:29	15:09	15:49	16:29	17:05	17:29	17:49	18:29	19:14	19:59

JOURS DE FONCTIONNEMENT	A COMPTER DU 18/01/2021	LE SAMEDI TOUTE L'ANNÉE ET DU LUNDI AU VENDREDI DURANT LES PETITES VACANCES ET LES VACANCES SCOLAIRES D'ÉTÉ																			
LES VIGNETTES ÉCOLE		6:35	7:15	7:55	8:35	9:15	9:55	10:35	11:15	11:55	12:35	13:15	13:55	14:35	15:15	15:55	16:35	17:15	17:55	18:35	19:25
LES SALINS		6:37	7:17	7:57	8:37	9:17	9:57	10:37	11:17	11:57	12:37	13:17	13:57	14:37	15:17	15:57	16:37	17:17	17:57	18:37	19:27
LE LION		6:38	7:18	7:58	8:38	9:18	9:58	10:38	11:18	11:58	12:38	13:18	13:58	14:38	15:18	15:58	16:38	17:18	17:58	18:38	19:28
LES TRIBALLES CD20	via 13	6:39	7:19	7:59	8:39	9:19	9:59	10:39	11:19	11:59	12:39	13:19	13:59	14:39	15:19	15:59	16:39	17:19	17:59	18:39	19:29
LES TAMARIS		6:40	7:20	8:00	8:40	9:20	10:00	10:40	11:20	12:00	12:40	13:20	14:00	14:40	15:20	16:00	16:40	17:20	18:00	18:40	19:30
ROUTE DU CHEMIN DE FER		6:42	7:22	8:02	8:42	9:22	10:02	10:42	11:22	12:02	12:42	13:22	14:02	14:42	15:22	16:02	16:42	17:22	18:02	18:42	19:32
VIEUX MOULIN		6:43	7:23	8:03	8:43	9:23	10:03	10:43	11:23	12:03	12:43	13:23	14:03	14:43	15:23	16:03	16:43	17:23	18:03	18:43	19:33
V. GELU	via 13 Chronopro 7 11 12 17 19 38 88 210 211	6:49	7:29	8:09	8:49	9:29	10:09	10:49	11:29	12:09	12:49	13:29	14:09	14:49	15:29	16:09	16:49	17:29	18:09	18:49	19:39
PIERRE PLANTÉE	via 13 Chronopro 7 11 12 17 19 38 88 210 211	6:50	7:30	8:10	8:50	9:30	10:10	10:50	11:30	12:10	12:50	13:30	14:10	14:50	15:30	16:10	16:50	17:30	18:10	18:50	19:40
LEP CAUCADIS		6:53	7:33	8:13	8:53	9:33	10:13	10:53	11:33	12:13	12:53	13:33	14:13	14:53	15:33	16:13	16:53	17:33	18:13	18:53	19:43
REINE JEANNE		7:00	7:43	8:23	9:03	9:43	10:23	11:03	11:43	12:23	13:03	13:43	14:23	15:03	15:43	16:23	17:03	17:43	18:23	19:03	19:53
ROUCAS L'ESCOUNIÈRE		7:03	7:46	8:26	9:06	9:46	10:26	11:06	11:46	12:26	13:06	13:46	14:26	15:06	15:46	16:26	17:06	17:46	18:26	19:06	19:56
VIEUX VILLAGE		7:06	7:49	8:29	9:09	9:49	10:29	11:09	11:49	12:29	13:09	13:49	14:29	15:09	15:49	16:29	17:09	17:49	18:29	19:09	19:59

* Horaires au départ des principaux arrêts
- Passage du bus dans les 5 minutes maximum.

via 13 Chronopro 7 11 12 17 19 38 88 210 211 ZENIBUS — Des correspondances possibles avec les autres lignes du réseau les Bus de l'Etang.

12 13 14 38 — Des correspondances possibles avec les lignes Lecar.

11 13 — Des correspondances possibles avec les lignes Métropole Mobilité à destination d'Aix-en-Provence.

lebus 10

Achat

PRÈS DE CHEZ VOUS

LA BOUTIQUE 04 42 46 06 66

Pierre Plantée - Rond Point de la Pierre Plantée - 13127 Vitrolles
Ouvert du lundi au vendredi de 7h45 à 19h et le samedi de 7h45 à 14h

Parc Camoin - Bd Maurice Noguès - 13700 Mondragone
Ouvert du lundi au vendredi de 7h45 à 19h

LES POINTS BUS
Vitrolles :
- «Toute la Presse» 32, avenue Jean Moulin

A UN DISTRIBUTEUR AUTOMATIQUE DE TITRES
à Vitrolles - Pierre Plantée

SUR VOTRE MOBILE

Avec l'application PWEEP paiement par téléphone des titres : 1 à 10 voyages.

DANS LE BUS

Vente auprès du conducteur du ticket unité à 1,70€ exclusivement.
Faites l'appoint. Les billets supérieurs à 10€ ne sont pas admis.

LA CARTE

Une carte unique pour charger tous les abonnements et pass valables sur les réseaux de transport de la Métropole.

C'est + pratique ! Elle est gratuite. Rendez-vous dans les boutiques avec une photo et une pièce d'identité.

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

bus 13

...at

...E CHEZ VOUS
...QUE 04 42 46 06 66
...ntée - Rond Point de la Pierre Plantée - 13127 Vitrolles
...lundi au vendredi de 7h45 à 19h et le samedi de 7h45 à 14h
...oin - Bd Maurice Noguès - 13700 Marignane
...lundi au vendredi de 7h45 à 19h

...TRIBUTEUR AUTOMATIQUE DE TITRES
...s - Pierre Plantée

...TRE MOBILE
...plication PWEEP paiement par téléphone des titres : 1 à 10 voyages

...E BUS
...ès du conducteur du ticket unité à 1,20€ exclusivement.
...point. Les billets supérieurs à 10€ ne sont pas admis.

...TE
... unique
...ger tous les
...ents et pass
...sur les réseaux
...ort de la
...e.

lacarte — Demandez votre carte personnelle. Elle est gratuite.

...ratique ! Elle est gratuite. Rendez-vous dans les boutiques
...photo et une pièce d'identité.

Pierre Plantée — Aéroport Marseille Provence

JOURS DE FONCTIONNEMENT — A COMPTER DU 18/01/2021 — DU LUNDI AU VENDREDI

Arrêt																														
PIERRE PLANTÉE	-	6:19	6:33	6:51	7:06	7:21	7:33	7:46	7:58	8:10	8:22	8:34	8:46	8:58	9:10	9:22	9:44	10:02	10:24	10:42	11:02	11:22	11:42	12:02	12:22	12:42	13:02	13:22	13:42	14:02
VICTOR GELU	-	6:20	6:34	6:52	7:07	7:22	7:34	7:47	7:59	8:11	8:23	8:35	8:47	8:59	9:11	9:23	9:45	10:03	10:25	10:43	11:03	11:23	11:43	12:03	12:23	12:43	13:03	13:23	13:43	14:03
ESTROUBLANS CENTRE VIE	-	6:22	6:36	6:54	7:10	7:25	7:37	7:50	8:02	8:14	8:26	8:38	8:50	9:02	9:14	9:26	9:48	10:05	10:27	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:26	12:45	13:05	13:25	13:45	14:05
AIRBUS HELICOPTERS	-	6:25	6:39	6:57	7:14	7:29	7:42	7:55	8:07	8:19	8:31	8:43	8:54	9:06	9:18	9:30	9:52	-	-	-	-	-	-	-	12:30	-	-	-	-	-
VITROLLES GARE	6:05	6:30	6:44	7:02	7:19	7:34	7:47	8:00	8:12	8:24	8:36	8:48	8:59	9:11	9:23	9:35	9:57	10:10	10:32	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:35	12:50	13:10	13:30	13:50	14:10
LES TRIBALLES	6:07	6:32	6:46	7:04	7:21	7:36	7:49	8:02	8:14	8:26	8:38	8:50	9:01	9:13	9:25	9:37	9:59	10:12	10:34	10:52	11:12	11:32	11:52	12:12	12:37	12:52	13:12	13:32	13:52	14:12
AÉROPORT MARSEILLE PROVENCE	6:11	6:36	6:50	7:08	7:25	7:40	7:53	8:06	8:18	8:30	8:42	8:54	9:05	9:17	9:29	9:41	10:03	10:16	10:38	10:56	11:16	11:36	11:56	12:16	12:41	12:56	13:16	13:36	13:56	14:16

Arrêt																													
PIERRE PLANTÉE	14:22	14:42	15:02	15:22	15:39	16:02	16:22	16:37	16:50	17:02	17:14	17:26	17:38	17:50	18:02	18:14	18:26	18:38	18:48	19:02	19:16	19:31	19:46	20:01	20:24	20:41	21:01	21:21	22:01
VICTOR GELU	14:23	14:43	15:03	15:23	15:40	16:03	16:23	16:38	16:51	17:03	17:15	17:27	17:39	17:51	18:03	18:15	18:27	18:39	18:49	19:03	19:17	19:32	19:47	20:02	20:25	20:42	21:02	21:22	22:02
ESTROUBLANS CENTRE VIE	14:25	14:45	15:05	15:25	15:43	16:06	16:26	16:41	16:54	17:06	17:18	17:30	17:42	17:54	18:06	18:18	18:30	18:41	18:51	19:05	19:19	19:34	19:49	20:04	20:26	20:43	21:03	21:23	22:03
AIRBUS HELICOPTERS	-	-	-	-	15:47	16:10	16:30	16:45	16:58	17:11	17:23	17:35	17:47	17:59	18:11	18:23	18:35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VITROLLES GARE	14:30	14:50	15:10	15:30	15:52	16:15	16:35	16:50	17:03	17:16	17:28	17:40	17:52	18:04	18:16	18:28	18:40	18:47	18:56	19:10	19:24	19:39	19:54	20:09	20:30	20:47	21:07	21:27	22:07
LES TRIBALLES	14:32	14:52	15:12	15:32	15:54	16:17	16:37	16:52	17:05	17:18	17:30	17:42	17:54	18:06	18:18	18:30	18:42	18:49	18:58	19:12	19:26	19:41	19:56	20:11	20:32	20:49	21:09	21:29	22:09
AÉROPORT MARSEILLE PROVENCE	14:36	14:56	15:16	15:36	15:58	16:21	16:41	16:56	17:09	17:22	17:34	17:46	17:58	18:10	18:22	18:34	18:46	18:53	19:02	19:16	19:30	19:45	20:00	20:15	20:36	20:53	21:13	21:33	22:13

JOURS DE FONCTIONNEMENT — A COMPTER DU 18/01/2021 — SAMEDIS, DIMANCHES ET JOURS FERIES

Arrêt																														
PIERRE PLANTÉE	-	6:31	7:01	7:16	7:31	7:47	8:02	8:17	8:32	8:47	9:02	9:17	9:27	9:42	10:02	10:22	10:42	11:02	11:22	11:42	12:02	12:24	12:42	13:02	13:22	13:42	14:02	14:22	14:42	15:02
VICTOR GELU	-	6:32	7:02	7:17	7:32	7:48	8:03	8:18	8:33	8:48	9:03	9:18	9:28	9:43	10:03	10:23	10:43	11:03	11:23	11:43	12:03	12:25	12:43	13:03	13:23	13:43	14:03	14:23	14:43	15:03
ESTROUBLANS CENTRE VIE	-	6:33	7:04	7:19	7:34	7:50	8:05	8:20	8:35	8:50	9:05	9:20	9:30	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:27	12:45	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05
VITROLLES GARE	6:05	6:37	7:09	7:24	7:40	7:56	8:11	8:26	8:41	8:55	9:10	9:25	9:35	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:32	12:50	13:10	13:30	13:50	14:10	14:30	14:50	15:10
LES TRIBALLES	6:07	6:39	7:11	7:26	7:42	7:58	8:13	8:28	8:43	8:57	9:12	9:27	9:37	9:52	10:12	10:32	10:52	11:12	11:32	11:52	12:12	12:34	12:52	13:12	13:32	13:52	14:12	14:32	14:52	15:12
AÉROPORT MARSEILLE PROVENCE	6:11	6:43	7:15	7:30	7:46	8:02	8:17	8:32	8:47	9:01	9:16	9:31	9:41	9:56	10:16	10:36	10:56	11:16	11:36	11:56	12:16	12:38	12:56	13:16	13:36	13:56	14:16	14:36	14:56	15:16

Arrêt																							
PIERRE PLANTÉE	15:22	15:42	16:02	16:17	16:32	16:48	17:03	17:18	17:33	17:48	18:03	18:17	18:32	18:47	19:02	19:16	19:36	19:56	20:16	20:36	21:01	21:21	22:01
VICTOR GELU	15:23	15:43	16:03	16:18	16:33	16:49	17:04	17:19	17:34	17:49	18:04	18:18	18:33	18:48	19:03	19:17	19:37	19:57	20:17	20:37	21:02	21:22	22:02
ESTROUBLANS CENTRE VIE	15:25	15:45	16:05	16:20	16:35	16:51	17:06	17:21	17:36	17:51	18:06	18:20	18:35	18:50	19:05	19:19	19:39	19:59	20:19	20:38	21:03	21:23	22:03
VITROLLES GARE	15:30	15:50	16:10	16:25	16:40	16:56	17:12	17:27	17:42	17:57	18:12	18:26	18:41	18:55	19:10	19:24	19:44	20:04	20:24	20:42	21:07	21:27	22:07
LES TRIBALLES	15:32	15:52	16:12	16:27	16:42	16:58	17:14	17:29	17:44	17:59	18:14	18:28	18:43	18:57	19:12	19:26	19:46	20:06	20:26	20:44	21:09	21:29	22:09
AÉROPORT MARSEILLE PROVENCE	15:36	15:56	16:16	16:31	16:46	17:02	17:18	17:33	17:48	18:03	18:18	18:32	18:47	19:01	19:16	19:30	19:50	20:10	20:30	20:48	21:13	21:33	22:13

Chronopro: Des correspondances possibles avec les autres lignes du réseau les Bus de l'Etang.

Des correspondances possibles avec les lignes lecar.

Des correspondances possibles avec les lignes Métropole Mobilité à destination d'Aix-en-Provence.

* Horaires au départ des principaux arrêts. Passage du bus dans les 5 minutes maximum.

Gamme tarifaire
en vigueur au 1er septembre 2020

les Bus de l'Etang

Titre	Tarif
• 1 VOYAGE	1,20 €
Disponible uniquement auprès du conducteur, à bord des véhicules ou à un distributeur automatique de titres à Pierre Plantée. Paiement possible par téléphone	
• 10 VOYAGES	9 €
Disponible en agence, aux points bus. Paiement possible par téléphone	
• PASS MENSUEL	27 €
Accessible à tous	
• PASS ANNUEL	270 €
Accessible à tous (+3€ de frais de dossier)	
• PASS MENSUEL ETUDIANT - 26 ANS	17 €
(étudiants, stagiaires rémunérés, apprentis, jeunes du service civique, prépa, post bac)	
• PASS ANNUEL ETUDIANT - 26 ANS	170 €
(étudiants, stagiaires rémunérés, apprentis, jeunes du service civique, prépa, post bac)	
• PASS MENSUEL SENIOR + 65 ANS	22 €

PRIME TRANSPORT : Abonnement tout public, éligible à la prime transport, 50% pris en charge par l'employeur.

En plus de la ligne lebus+13

- **PENSEZ AUX CIRCUITS SCOLAIRES AU DÉPART DE VITROLLES :** 28, 29, 42, 48, 68, 74, 76, 78, 92, 98, 99. **Ils sont ouverts à tous.**
- **ENTRE VITROLLES ET L'AÉROPORT, UTILISEZ LES LIGNES LECAR 17 ET 38 DU LUNDI AU DIMANCHE,** avec votre titre les Bus de l'Etang sans surcoût pour un trajet dans le périmètre du réseau.
- **RETROUVEZ LES HORAIRES DES LIGNES MÉTROPOLE MOBILITÉ SUR :**

lepilote 0 810 001 326

Plus d'information sur lepilote.com
ou au : 0 800 713 137

La Métropole Mobilité une marque de AIX MARSEILLE PROVENCE

lebus+ 13

Vitrolles
Vitrolles Gare
Airbus Helicopters
Aéroport Marseille Provence

DÉPART TOUTES LES 12 MINUTES
Horaires valables à partir du 18/01/2021

- Vitrolles Pierre Plantée
- Vitrolles Gare
- Airbus Helicopters
- Aéroport Marseille Provence

NOUVEAU 7/7 365J/AN TOUTES LES 12MN

JE MONTE JE VALIDE

lebateau levélo lebus lecar letram lemétro lebateau levélo

les Bus de l'Etang — LAMETROPOLE Mobilité

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

Temps de parcours*

…PROVENCE	18 mn	PIERRE PLANTÉE
…ICOPTERS	11 mn	PIERRE PLANTÉE
…ARE	12 mn	PIERRE PLANTÉE
…PROVENCE	10 mn	ZI DES ESTROUBLANS

…urs moyen. Les temps de parcours sont donnés … et dépendent des aléas de la circulation.

lebus 13 fonctionne le dimanche et les jours fériés. Pendant les vacances de Noël et pendant la fermeture … Airbus Helicopters, les horaires … s'appliquent … Airbus …

- ♿ Arrêt accessible aux personnes à mobilité réduite.
- B Point de vente Bus.
- — Arrêt dont les horaires de passage figurent dans les tableaux horaires.
- ○ Correspondances indiquées pour les principaux arrêts de la ligne.
- ▼ Arrêt desservi dans un seul sens.

Aéroport Marseille Provence — Pierre Plantée

JOURS DE FONCTIONNEMENT — A COMPTER DU 18/01/2021 — DU LUNDI AU VENDREDI

AÉROPORT MARSEILLE PROVENCE	6:15	6:33	6:48	7:03	7:15	7:27	7:39	7:51	8:03	8:15	8:27	8:39	8:51	9:03	9:25	9:45	10:07	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:01	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45	14:05
VITROLLES GARE	6:20	6:38	6:53	7:08	7:20	7:32	7:44	7:56	8:08	8:20	8:32	8:44	8:56	9:08	9:30	9:50	10:12	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:06	12:30	12:50	13:10	13:30	13:50	14:10
LES TRIBALLES	6:22	6:40	6:55	7:10	7:22	7:34	7:46	7:58	8:10	8:22	8:34	8:46	8:58	9:10	9:32	9:52	10:14	10:32	10:52	11:12	11:32	11:52	12:08	12:32	12:52	13:12	13:32	13:52	14:12
AIRBUS HELICOPTERS	6:26	6:44	6:59	7:14	7:26	7:38	7:50	8:02	8:14	8:26	8:38	8:50	9:02	9:14	9:36	-	-	-	-	-	-	-	12:12	-	-	-	-	-	-
ESTROUBLANS CENTRE VIE	6:30	6:48	7:03	7:18	7:30	7:43	7:55	8:07	8:19	8:31	8:43	8:55	9:07	9:19	9:41	9:59	10:21	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:18	12:39	12:59	13:19	13:39	13:59	14:19
VICTOR GELU	6:32	6:50	7:05	7:20	7:32	7:45	7:57	8:09	8:21	8:33	8:45	8:57	9:09	9:21	9:43	10:01	10:23	10:41	11:01	11:21	11:41	12:01	12:21	12:41	13:01	13:21	13:41	14:01	14:21
PIERRE PLANTÉE	6:33	6:51	7:06	7:21	7:33	7:46	7:58	8:10	8:22	8:34	8:46	8:58	9:10	9:22	9:44	10:02	10:24	10:42	11:02	11:22	11:42	12:02	12:22	12:42	13:02	13:22	13:42	14:02	14:22

AÉROPORT MARSEILLE PROVENCE	14:25	14:45	15:05	15:20	15:43	16:03	16:18	16:30	16:42	16:54	17:06	17:18	17:30	17:42	17:55	18:07	18:19	18:31	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45	20:08	20:25	20:45	21:05	21:45
VITROLLES GARE	14:30	14:50	15:10	15:25	15:48	16:08	16:23	16:35	16:47	16:59	17:11	17:23	17:35	17:47	18:00	18:12	18:24	18:36	18:50	19:05	19:20	19:35	19:50	20:13	20:30	20:50	21:10	21:50
LES TRIBALLES	14:32	14:52	15:12	15:27	15:50	16:10	16:25	16:37	16:49	17:01	17:13	17:25	17:37	17:49	18:02	18:14	18:26	18:38	18:52	19:07	19:22	19:37	19:52	20:15	20:32	20:52	21:12	21:52
AIRBUS HELICOPTERS	-	-	-	15:31	15:54	16:14	16:29	16:41	16:53	17:05	17:17	17:29	17:41	17:53	18:06	18:18	18:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESTROUBLANS CENTRE VIE	14:39	14:59	15:19	15:36	15:59	16:19	16:34	16:46	16:58	17:10	17:22	17:34	17:46	17:58	18:11	18:23	18:35	18:45	18:59	19:13	19:28	19:43	19:58	20:21	20:38	20:58	21:18	21:58
VICTOR GELU	14:41	15:01	15:21	15:38	16:01	16:21	16:36	16:49	17:01	17:13	17:25	17:37	17:49	18:01	18:13	18:25	18:37	18:47	19:01	19:15	19:30	19:45	20:00	20:23	20:40	21:00	21:20	22:00
PIERRE PLANTÉE	14:42	15:02	15:22	15:39	16:02	16:22	16:37	16:50	17:02	17:14	17:26	17:38	17:50	18:02	18:14	18:26	18:38	18:48	19:02	19:16	19:31	19:46	20:01	20:24	20:41	21:01	21:21	22:01

JOURS DE FONCTIONNEMENT — A COMPTER DU 18/01/2021 — SAMEDIS, DIMANCHES ET JOURS FERIES

AÉROPORT MARSEILLE PROVENCE	6:15	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:10	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45
VITROLLES GARE	6:20	6:50	7:05	7:20	7:35	7:50	8:05	8:20	8:35	8:50	9:05	9:15	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30	13:50
LES TRIBALLES	6:22	6:52	7:07	7:22	7:37	7:52	8:07	8:22	8:37	8:52	9:07	9:17	9:32	9:52	10:12	10:32	10:52	11:12	11:32	11:52	12:12	12:32	12:52	13:12	13:32	13:52
ESTROUBLANS CENTRE VIE	6:28	6:58	7:13	7:28	7:44	7:59	8:14	8:29	8:44	8:59	9:14	9:24	9:39	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:21	12:39	12:59	13:19	13:39	13:59
VICTOR GELU	6:30	7:00	7:15	7:30	7:46	8:01	8:16	8:31	8:46	9:01	9:16	9:26	9:41	10:01	10:21	10:41	11:01	11:21	11:41	12:01	12:23	12:41	13:01	13:21	13:41	14:01
PIERRE PLANTÉE	6:31	7:01	7:16	7:31	7:47	8:02	8:17	8:32	8:47	9:02	9:17	9:27	9:42	10:02	10:22	10:42	11:02	11:22	11:42	12:02	12:24	12:42	13:02	13:22	13:42	14:02

AÉROPORT MARSEILLE PROVENCE	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:20	19:40	20:00	20:20	20:45	21:05	21:45
VITROLLES GARE	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:05	16:20	16:35	16:50	17:05	17:20	17:35	17:50	18:05	18:20	18:35	18:50	19:05	19:25	19:45	20:05	20:25	20:50	21:10	21:50
LES TRIBALLES	14:12	14:32	14:52	15:12	15:32	15:52	16:07	16:22	16:37	16:52	17:07	17:22	17:37	17:52	18:07	18:22	18:37	18:52	19:07	19:27	19:47	20:07	20:27	20:52	21:12	21:52
ESTROUBLANS CENTRE VIE	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:14	16:29	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:14	18:29	18:44	18:59	19:13	19:33	19:53	20:13	20:33	20:58	21:18	21:58
VICTOR GELU	14:21	14:41	15:01	15:21	15:41	16:01	16:16	16:31	16:47	17:02	17:17	17:32	17:47	18:02	18:16	18:31	18:46	19:01	19:15	19:35	19:55	20:15	20:35	21:00	21:20	22:00
PIERRE PLANTÉE	14:22	14:42	15:02	15:22	15:42	16:02	16:17	16:32	16:48	17:03	17:18	17:33	17:48	18:03	18:17	18:32	18:47	19:02	19:16	19:36	19:56	20:16	20:36	21:01	21:21	22:01

Zenibus, 10, 11, 12, Chronopro: Des correspondances possibles avec les autres lignes du réseau les Bus de l'Etang.

17, 19, 36, 38, 40, 80, 91: Des correspondances possibles avec les lignes lecar.

Des correspondances possibles avec les lignes Métropole Mobilité à destination d'Aix-en-Provence.

* Horaires au départ des principaux arrêts
Passage du bus dans les 5 minutes maximum.

Ce dépliant a coûté 0,15€

À votre service

INFORMATION MOBILE

- Appli Iphone et Android
- Abonnez-vous aux textos du réseau.
Toutes les infos sur les perturbations, les nouveautés... sur votre téléphone portable.

laboutique 04 42 46 06 66

PIERRE PLANTÉE - Rond Point de la Pierre Plantée - 13127 Vitrolles
Ouvert du lundi au vendredi de 7h45 à 19h et le samedi de 7h45 à 14h

PARC CAMOIN - Bd Maurice Noguès - 13700 Marignane
Ouvert du lundi au vendredi de 7h45 à 19h

SITE INTERNET LES BUS DE L'ETANG

RENSEIGNEMENTS
04 42 46 06 66 ou sur www.bus-de-letang.fr

0 800 713 137 Service & appel gratuits

Retrouvez les points de vente, les informations, les horaires... lepilote.com

LA METROPOLE Mobilité — une marque de AMP Marseille Provence

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

	Km non réalisés TRANSDEV	CHIFFRAGE TRANSDEV	INDEMNISATION Covid AMP
Conduite / RH aides Etat-IJ	176 716	-140 544,00 €	-344 666,89 €
Roulage		-110 306,00 €	-110 306,00 €
Marge		-71 707,00 €	-71 707,00 €
Structure hors personnel (50%)		0,00 €	-36 816,83 €
Sous-traitants	313 074	-345 911,13 €	-345 911,13 €
Services supplémentaires		16 069,00 €	3 748,00 €
		-652 399,13 €	**-905 659,85 €**

	Surcoûts réels TRANSDEV	CHIFFRAGE TRANSDEV base forfaits	INDEMNISATION Covid AMP
Matériels - postes de conduite	39 160,00 €	39 160,00 €	39 160,00 €
Désinfection matériels	12 168,00 €	12 168,00 €	12 168,00 €
EPI	37 164,00 €	18 582,00 €	0,00 €
Locaux			
	88 492,00 €	**69 910,00 €**	**51 328,00 €**
Réfaction		**-563 907,13 €**	**-854 331,85 €**

	TOTAL	INDEMNISATION Covid AMP
Perte de recettes TRANSDEV	***235 550 €***	*117 775 €*

perte non majorée du "dynamisme réseau"

Réfaction nette des recettes	**-328 357,13 €**	**-736 556,85 €**

Ecart réfaction calculée - Minoration appliquée (à restituer à KPA - *à verser à AMP*)	***-736 556,85 €***

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021

2021_CT2_191

OBJET : Mobilité - Déplacements, mobilité, transports et infrastructures - AVIS - Approbation de l'avenant n° 11 à la convention de délégation de service public pour l'exploitation du réseau des Bus de l'Etang de la Métropole Aix-Marseille Provence passée avec la société des Autobus de l'Etang

---

Après avoir pris connaissance du rapport, le Conseil de Territoire en prend acte et le transforme en délibération.

Ont signé le Président et les membres du Conseil de Territoire présents

Maryse JOISSAINS MASINI

Signé, le 04 JUIN 2021

Accusé de réception en préfecture
013-200054807-20210527-2021_CT2_191-DE
Date de télétransmission : 09/06/2021
Date de réception préfecture : 09/06/2021