

## 2017\_CT2\_269

**OBJET : Aménagement du territoire - Déplacements, mobilité transports et infrastructures -  
Approbation de l'avenant n°9 à la convention de Délégation de Service Public du 21 décembre 2011  
relative à l'exploitation de la ligne de transport de voyageurs Marseille - Saint Charles / Aéroport de  
Marseille par autoroute**

---

Le 6 juillet 2017, le Conseil de Territoire du Pays d'Aix, s'est réuni en session ordinaire à l'espace Aixagone à Saint-Cannat, sur la convocation qui lui a été adressée par Madame le Président du Territoire le 30 juin 2017, conformément à l'article L.5211-1 du Code Général des Collectivités Territoriales.

**Etaient Présents** : JOISSAINS MASINI Maryse – ALBERT Guy – ARDHUIN Philippe – BACHI Abbassia – BALDO Edouard – BARRET Guy – BONTHOUX Odile – BOUDON Jacques – BOULAN Michel – BOUVET Jean-Pierre – BRAMOULLÉ Gérard – CALAFAT Roxane – CANAL Jean-Louis – CASTRONOVO Lucien-Alexandre – CESARI Martine – CHAZEAU Maurice – CICCOLINI-JOUFFRET Noëlle – CORNO Jean-François – CRISTIANI Georges – de SAINTDO Philippe – DELAVET Christian – FABRE-AUBRESPY Hervé – FREGEAC Olivier – GACHON Loïc – GERARD Jacky – GOUIRAND Daniel – GROSSI Jean-Christophe – HOUËIX Roger – LAFON Henri – LENFANT Gaëlle – LHEN Hélène – MANCEL Joël – MARTIN Régis – MENFI Jeannot – MONDOLONI Jean-Claude – MORBELLI Pascale – NERINI Nathalie – PELLENC Roger – PERRIN Jean-Marc – PIZOT Roger – POLITANO Jean-Jacques – PRIMO Yveline – SERRUS Jean-Pierre – SICARD-DESNUELLE Marie-Pierre – SLISSA Monique – TALASSINOS Luc – TAULAN Francis – TERME Françoise – YDE Marcel

**Etai(en)t excusé(es) avec pouvoir donné conformément aux dispositions de l'article L. 2121-20 du Code Général des Collectivités Territoriales** : AMAROUCHE Annie donne pouvoir à LAFON Henri – AMIEL Michel donne pouvoir à SLISSA Monique – AUGÉY Dominique donne pouvoir à BRAMOULLÉ Gérard – BENKACI Moussa donne pouvoir à BACHI Abbassia – BUCCI Dominique donne pouvoir à CALAFAT Roxane – DEVESA Brigitte donne pouvoir à PERRIN Jean-Marc – DI CARO Sylvaine donne pouvoir à JOISSAINS MASINI Maryse – GUINIERI Frédéric donne pouvoir à PELLENC Roger – MALAUZAT Irène donne pouvoir à de SAINTDO Philippe – MALLIÉ Richard donne pouvoir à HOUËIX Roger – MEÏ Roger donne pouvoir à PRIMO Yveline – MERCIER Arnaud donne pouvoir à FREGEAC Olivier – MERGER Reine donne pouvoir à CHAZEAU Maurice – MICHEL Marie-Claude donne pouvoir à MONDOLONI Jean-Claude – PAOLI Stéphane donne pouvoir à BOUDON Jacques – RAMOND Bernard donne pouvoir à MANCEL Joël – ROLANDO Christian donne pouvoir à GROSSI Jean-Christophe – SALOMON Monique donne pouvoir à SICARD-DESNUELLE Marie-Pierre – TRAINAR Nadia donne pouvoir à FABRE-AUBRESPY Hervé – ZERKANI-RAYNAL Karima donne pouvoir à TERME Françoise

**Etai(en)t excusé(es) sans pouvoir** : ALLIOTTE Sophie – AMEN Mireille – BORELLI Christian – BOYER Raoul – BURLE Christian – CHARRIN Philippe – CIOT Jean-David – DAGORNE Robert – de BUSSCHERE Charlotte – FERAUD Jean-Claude – FILIPPI Claude – GALLESE Alexandre – GARELLA Jean-Brice – JOISSAINS Sophie – JOUVE Mireille – LAGIER Robert – LEGIER Michel – PEREZ Fabien – PROVITINA-JABET Valérie – RENAUDIN Michel – ROUVIER Catherine – SUSINI Jules

**Secrétaire de séance** : Roxane CALAFAT

**Monsieur Guy BARRET** donne lecture du rapport ci-joint.

Accusé de réception en préfecture 013-200054807-20170706-2017_CT2_269- DE Date de télétransmission : 19/07/2017 Date de réception préfecture : 19/07/2017
---

**RAPPORT AU CONSEIL DE TERRITOIRE DU PAYS D'AIX**

**Aménagement du territoire  
Déplacements, mobilité, transports et infrastructures**

■ Séance du 6 juillet 2017

**03\_2\_10**

■ **Approbation de l'avenant n°9 à la convention de Délégation de Service Public du 21 décembre 2011 relative à l'exploitation de la ligne de transport de voyageurs Marseille - Saint Charles / Aéroport de Marseille par autoroute**

Madame le Président soumet pour avis au Conseil de Territoire le rapport suivant :

## RAPPORT AU CONSEIL DE LA METROPOLE

### Transports, Déplacements et Accessibilité

#### ■ Séance du 13 juillet 2017

3986

#### ■ Approbation de l'avenant n°9 à la convention de Délégation de Service Public du 21 décembre 2011 relative à l'exploitation de la ligne de transport de voyageurs Marseille - Saint Charles / Aéroport de Marseille par autoroute

Monsieur le Président de la Métropole Aix-Marseille-Provence sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Conseil de la Métropole le rapport suivant :

Les principales dispositions du projet d'avenant n°9 sont les suivantes :

Le Département des Bouches du Rhône a confié par contrat de délégation de service public du 21 décembre 2011, l'exploitation de la ligne de transport de voyageurs Marseille / Aéroport par autoroute au groupement Trans Provence / Keolis Bouches-du-Rhône, devenu Trans Provence / SAP, pour une durée de 6 ans.

Ce contrat a été transféré à la Métropole Aix-Marseille-Provence à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2017.

En raison de l'augmentation de la fréquentation de la ligne (+ 10 % entre 2016 et 2017 pour les 5 premiers mois de l'année cumulés) et de la surcharge en résultant sur certaines courses, la Collectivité Délégante souhaite renforcer les services.

Il s'avère également nécessaire de prendre en compte les conséquences du déménagement du service de vente de la billetterie au public et de l'instauration de redevances pour la mise à disposition de quais de lignes régulières à l'occasion de la mise en service de la nouvelle gare routière de l'Aéroport.

#### ❖ Renforts de service

La Collectivité Délégente décide de mettre en place des renforts de service pendant les heures de pointes du matin (7h30 – 10h00) et du soir (17h00 – 19h30). Il s'agit, pendant ces plages horaires, d'assurer un cadencement des services aux 15 minutes au lieu de 20 actuellement.

Ces renforts seront constitués de 8 courses supplémentaires par jour d'exploitation du lundi au dimanche (détail du fonctionnement en annexe).

En conséquence, les annexes 1 et 8 de la Convention sont mises à jour par le présent avenant

#### ❖ Déménagement des locaux de vente de la billetterie voyageurs à l'Aéroport

L'Aéroport AMP a construit une nouvelle gare routière qui a été livrée en juin 2017 et qui abrite dorénavant de nouveaux locaux pour cette activité, ce qui a obligé le délégataire à déménager son point de vente précédemment situé dans un bungalow.

Les frais induits par ce déménagement seront remboursés par la collectivité délégante, au vu de justificatifs, pour leur montant réel soit 18 622,79 € HT.

#### ❖ Paiement des redevances d'utilisation de la gare routière de l'Aéroport

Les redevances d'utilisation de la nouvelle gare routière de l'Aéroport seront réglées directement par la Collectivité Délégente dans le cadre d'une convention cadre avec la société Aéroport-Marseille-Provence.

#### ❖ Projection de l'impact financier de l'avenant et de l'incidence sur l'intéressement versé par le Délégué à la Collectivité délégante

L'impact financier de cet avenant est défini, pour une période de 6 mois par :

L'impact financier de cet avenant est défini, pour une période de 6 mois par :

- Un coût d'exploitation induit par les compléments d'offre qui comprend, une augmentation des kilomètres commerciaux à hauteur de 39 822 km, valorisés au titre de la convention à un montant de 19 446 € HT, des heures de conduite de 1 784 h/an pour 74 126 € HT et une incidence sur les frais généraux de 6 895 € HT, soit un total de 100 468 € HT (prix valeur décembre 2010).

Ces modifications d'offre ne nécessitent pas de déploiement de véhicules supplémentaires.

- des recettes commerciales dont l'incidence au terme de ces compléments d'offre est, pour une période de 6 mois, de 79 064 € HT. Pour mémoire, ce montant résulte d'un calcul précis défini dans la convention comme suit : variation de l'offre kilométrique avant avenant 9 x montant recette prévisionnelle x taux d'élasticité de 50 %, soit 2,978 % x 5 309 888 x 0,5.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Conseil de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

**Le Conseil de la Métropole Aix-Marseille-Provence,**

**Vu**

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République.

**Où il le rapport ci-dessus,**

**Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,**

**Délibère**

**Article 1:**

Est approuvé, dans l'ensemble de ses dispositions, l'avenant N°9 joint en annexe à la convention de délégation de service public du 21 décembre 2011 relative à l'exploitation de la ligne de transport de voyageurs Marseille - Saint Charles / Aéroport de Marseille par autoroute.

**Article 2:**

Monsieur le Président de la Métropole Aix-Marseille-Provence ou son représentant est autorisé à signer l'avenant n°9 à la convention de délégation de service public du 21 décembre 2011 relative à l'exploitation de la ligne de transport de voyageurs Marseille - Saint Charles / Aéroport de Marseille par autoroute.

Pour enrôlement,  
Le Vice-Président Délégué  
Mobilité, Déplacements et Transports

Jean-Pierre SERRUS

## METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

### NOTE DE SYNTHÈSE RELATIVE AU RAPPORT AU CONSEIL DE LA MÉTROPOLE

**Approbation de l'avenant n°9 à la convention de Délégation de Service Public du 21 décembre 2011 relative à l'exploitation de la ligne de transport de voyageurs Marseille - Saint Charles / Aéroport de Marseille par autoroute**

Le Département des Bouches du Rhône a confié par contrat de délégation de service public du 21 décembre 2011, l'exploitation de la ligne de transport de voyageurs Marseille / Aéroport par autoroute au groupement Trans Provence / Keolis Bouches-du-Rhône, devenu Trans Provence / SAP, pour une durée de 6 ans.

Ce contrat a été transféré à la Métropole Aix-Marseille-Provence à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2017.

En raison de l'augmentation de la fréquentation de la ligne (+ 10 % entre 2016 et 2017 pour les 5 premiers mois de l'année cumulés) et de la surcharge en résultant sur certaines courses, la Collectivité Délégante souhaite renforcer les services.

Il s'avère également nécessaire de prendre en compte les conséquences du déménagement du service de vente de la billetterie au public et de l'instauration de redevances pour la mise à disposition de quais de lignes régulières à l'occasion de la mise en service de la nouvelle gare routière de l'Aéroport.

**AVENANT N°9  
A LA CONVENTION DE DELEGATION DE SERVICE PUBLIC  
DU 21 DECEMBRE 2011  
RELATIVE A L'EXPLOITATION DE LA LIGNE DE TRANSPORT DE  
VOYAGEURS  
MARSEILLE SAINT CHARLES / AEROPORT MARSEILLE PAR  
AUTOROUTE**

**ENTRE :**

- **La Métropole Aix Marseille Provence**, représentée par son Président **Monsieur Jean-Claude GAUDIN** ayant donné délégation au Vice-Président délégué Commande Publique et Commissions d'Appels d'Offres, M. Bernard JACQUIER, agissant en vertu de la délibération....

*ci-après dénommée «la Collectivité Délégante»,*

**ET :**

- **Le GROUPEMENT TRANS PROVENCE / SAP**, représenté par Monsieur Hubert JOSEPH-ANTOINE, dûment habilité, au nom et pour le compte du groupement, agissant en qualité de Président

*ci-après dénommé «le Délégataire»,*

*Ensemble dénommées « Les Parties »,*

## **Préambule**

Le Département des Bouches du Rhône a confié par contrat de délégation de service public du 21 décembre 2011, l'exploitation de la ligne de transport de voyageurs Marseille / Aéroport par autoroute au groupement Trans Provence / Keolis Bouches-du-Rhône, devenu Trans Provence / SAP, pour une durée de 6 ans.

Ce contrat a été transféré à la Métropole Aix-Marseille-Provence à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2017.

En raison de l'augmentation de la fréquentation de la ligne (+ 10 % entre 2016 et 2017 pour les 5 premiers mois de l'année cumulés) et de la surcharge en résultant sur certaines courses, la Collectivité Délégante souhaite renforcer les services.

Il s'avère également nécessaire de prendre en compte les conséquences du déménagement du service de vente de la billetterie au public et de l'instauration de redevances pour la mise à disposition de quais de lignes régulières à l'occasion de la mise en service de la nouvelle gare routière de l'Aéroport.

## **Article 1. – Renforts de service**

La Collectivité Délégante décide de mettre en place des renforts de service pendant les heures de pointes du matin (7h30 – 10h00) et du soir (17h00 – 19h30). Il s'agit, pendant ces plages horaires, d'assurer un cadencement des services aux 15 minutes au lieu de 20 actuellement.

Ces renforts seront constitués de 8 courses supplémentaires par jour d'exploitation du lundi au dimanche (détail du fonctionnement en annexe).

En conséquence, les annexes 1 et 8 de la Convention sont mises à jour par le présent avenant.

## **Article 2. - Déménagement des locaux de vente de la billetterie voyageurs à l'Aéroport**

L'Aéroport AMP a construit une nouvelle gare routière qui a été livrée en juin 2017 et qui abrite dorénavant de nouveaux locaux pour cette activité, ce qui a obligé le délégataire à déménager son point de vente précédemment situé dans un bungalow.

Les frais induits par ce déménagement seront remboursés par la collectivité délégante, au vu de justificatifs, pour leur montant réel soit 18 622,79 € HT.

## **Article 3. - Paiement des redevances d'utilisation de la gare routière de l'Aéroport**

Les redevances d'utilisation de la nouvelle gare routière de l'Aéroport seront réglées directement par la Collectivité Délégante dans le cadre d'une convention avec la société Aéroport-Marseille-Provence.

**Article 4. - Projection de l'impact financier de l'avenant et de l'incidence sur l'intéressement versé par le Délégué à la Collectivité délégante**

L'impact financier de cet avenant est défini, pour une période de 6 mois par :

- Un coût d'exploitation induit par les compléments d'offre qui comprend, une augmentation des kilomètres commerciaux à hauteur de 39 822 km, valorisés au titre de la convention à un montant de 19 446 € HT, des heures de conduite de 1 784 h/an pour 74 126 € HT et une incidence sur les frais généraux de 6 895 € HT, soit un total de 100 468 € HT (prix valeur décembre 2010).

Ces modifications d'offre ne nécessitent pas de déploiement de véhicules supplémentaires.

- des recettes commerciales dont l'incidence au terme de ces compléments d'offre est, pour une période de 6 mois, de 79 064 € HT. Pour mémoire, ce montant résulte d'un calcul précis défini dans la convention comme suit : variation de l'offre kilométrique avant avenant 9 x montant recette prévisionnelle x taux d'élasticité de 50 %, soit 2,978 % x 5 309 888 x 0,5.

L'impact financier de l'avenant par rapport au montant initial de la Convention est le suivant :

<i>En Euros HT</i>	<i>Df</i>	<i>Rf</i>	<i>If</i>
Prévisionnel Initial Convention DSP	3 426 146	4 337 211	911 065
Montant avenant 9	100 468	79 064	-21 404
Impact de l'avenant 9	0,29 %	0,18 %	0,23 %

L'impact financier de la totalité des avenants par rapport au montant initial de la Convention est le suivant :

<i>En Euros HT</i>	<i>Df</i>	<i>Rf</i>	<i>If</i>
Prévisionnel Cumulé initial 2012/2017 de la Convention DSP	20 644 222	29 508 125	8 863 903
Prévisionnel Cumulé avec tous les avenants 2012/2017 de la Convention DSP	20 838 366	29 395 736	8 557 370
Impact du cumul des avenants 1 à 9	+ 0,94 %	+0,38 %	-3,46 %

Le récapitulatif et le détail du calcul par année et par avenant figurent en annexe n°2 du présent rapport.

**Article 5. - Prise d'effet**

Le présent avenant prend effet à compter de sa notification.

**Article 6. – Dispositions diverses**

Toutes les clauses non modifiées par le présent avenant demeurent inchangées.

*Fait à Marseille, le,*

Pour la Collectivité Délégante  
Le Vice-Président délégué  
Commande Publique et  
Commissions d'Appels d'Offres

Bernard JACQUIER

Pour le Délégué  
Le Président du groupement

Hubert JOSEPH-ANTOINE

## **Annexe 1 : Description de l'offre de service à compter du 3 juillet 2017**

### **A/ Trajet**

Gare routière Marseille St Charles – Aéroport par l'autoroute A7 et la RD9  
Itinéraire par A55 en cas de trafic intense sur A7

### **B/ Service minimum attendu**

1 – Dans le sens Marseille vers l'Aéroport Marseille Provence

Amplitude : de 4h10 à 23h30

Nombre de trajets : 71 trajets par jour (au lieu de 66 actuellement)

2 – Dans le sens Aéroport Marseille Provence vers Marseille

Amplitude : de 4h50 à 0h10

Nombre de trajets : 71 trajets par jour (au lieu de 66 actuellement)

### **3 – Kilométrage théorique de la ligne**

Km commerciaux 2017 : 1 377 510 km / an

### **C/ Descriptif des horaires mis en œuvre à compter du démarrage des prestations**

20 mn

15 mn

20 mn

Marseille > Aéroport		Aéroport > Marseille	
04:10	04:35	04:50	05:15
04:30	04:55	05:10	05:35
04:50	05:15	05:30	05:55
05:10	05:35	05:50	06:15
05:30	05:55	06:10	06:35
05:50	06:15	06:30	06:55
06:10	06:35	06:50	07:15
06:30	06:55	07:10	07:35
06:50	07:15	07:30	08:05
07:10	07:35	07:45	08:20
07:25	07:50	08:00	08:40
07:40	08:05	08:15	08:55
07:55	08:25	08:30	09:10
08:10	08:40	08:45	09:25
08:25	08:55	09:00	09:40
08:40	09:15	09:15	09:50
08:55	09:30	09:30	09:55
09:10	09:45	09:45	10:10
09:25	10:00	10:00	10:25
09:40	10:05	10:15	10:40
09:55	10:20	10:30	10:55
10:10	10:35	10:45	11:10
10:25	10:50	11:00	11:25
10:40	11:05	11:15	11:40
10:55	11:20	11:30	11:55
11:10	11:35	11:45	12:10
11:25	11:50	12:00	12:25
11:40	12:05	12:15	12:40
11:55	12:20	12:30	12:55
12:10	12:35	12:45	13:10
12:25	12:50	13:00	13:25
12:40	13:05	13:15	13:40
12:55	13:20	13:30	13:55
13:10	13:35	13:45	14:10
13:25	13:50	14:00	14:25
13:40	14:05	14:15	14:40
13:55	14:20	14:30	14:55
14:10	14:35	14:45	15:10
14:25	14:50	15:00	15:25
14:40	15:05	15:15	15:40
14:55	15:20	15:30	15:55
15:10	15:35	15:45	16:10
15:25	15:50	16:00	16:25
15:40	16:05	16:15	16:40
15:55	16:20	16:30	17:05
16:10	16:35	16:45	17:20
16:25	16:50	17:00	17:35
16:40	17:15	17:15	17:50
16:55	17:30	17:30	18:05
17:10	17:45	17:45	18:20
17:25	18:00	18:00	18:35
17:40	18:15	18:15	18:50
17:55	18:30	18:30	19:05
18:10	18:45	18:45	19:20
18:25	19:00	19:00	19:30
18:40	19:15	19:15	19:45
18:55	19:25	19:30	20:00
19:10	19:40	19:50	20:20
19:30	20:00	20:10	20:35
19:50	20:15	20:30	20:55
20:10	20:35	20:50	21:15
20:30	20:55	21:10	21:35
20:50	21:15	21:30	21:55
21:10	21:35	21:50	22:15
21:30	21:55	22:10	22:35
21:50	22:15	22:30	22:55
22:10	22:35	22:50	23:15
22:30	22:55	23:10	23:35
22:50	23:15	23:30	23:55
23:10	23:35	23:50	00:15
23:30	23:55	00:10	00:35

\*\*\* Pour les vols de nuit, les correspondances sont assurées avec un départ de la navette toutes heures

Accusé de réception en préfecture  
 013-200054807-20170706-2017\_CT2\_269-DE  
 Date de télétransmission : 19/07/2017  
 Date de réception préfecture : 19/07/2017

## **D/ Descriptif du service Bagagiste**

Le service bagagiste est réalisé par du personnel dédié doté d'une tenue uniforme pendant les périodes suivantes :

A Marseille : tous les jours de 7h à 17h

A l'aéroport : tous les jours de 8h30 à 19h

En dehors des périodes de fonctionnement du service de bagagiste dédié, les conducteurs de la navette assureront cette prestation.

**Annexe 2 – Détail des Dépenses, Recettes et Intéressement depuis le 01/01/2012**

En euros HT valeur 2010

**Convention**

Année	Df	Rf	If
2012	3 426 146	4 337 211	911 065
2013	3 420 834	4 758 303	1 337 469
2014	3 418 629	4 831 627	1 412 998
2015	3 461 104	4 983 744	1 522 640
2016	3 464 115	5 292 614	1 828 499
2017	3 453 394	5 304 626	1 851 232
<b>Cumul</b>	<b>20 644 222</b>	<b>29 508 125</b>	<b>8 863 903</b>

**Avenant 1** Passage du taux de TVA de 5,5% à 7% sans modifications des tarifs

Année	Df	Rf	If
2012	3 426 146	4 337 211	911 065
2013	3 420 834	4 691 598	1 270 764
2014	3 418 629	4 763 894	1 345 265
2015	3 461 104	4 913 878	1 452 774
2016	3 464 115	5 218 418	1 754 303
2017	3 453 394	5 230 262	1 776 868
<b>Cumul</b>	<b>20 644 222</b>	<b>29 155 261</b>	<b>8 511 039</b>

% Evolution / convention 0,00% -1,20% -3,98%

**Avenant 2** Modification annexe Qualité - Pas d'incidences financières

**Avenant 3** Pass Transport 2013 - Pas d'incidences financières

**Avenant 4** Revalorisation des tarifs au 3/01/2014 suite à l'augmentation de TVA de 7 à 10%  
Prise d'effet au 15/01/2014

Année	Df	Rf	If
2012	3 426 146	4 337 211	911 065
2013	3 420 834	4 692 074	1 271 240
2014	3 418 629	4 757 685	1 339 056
2015	3 461 104	4 907 474	1 446 370
2016	3 464 115	5 211 617	1 747 502
2017	3 453 394	5 223 445	1 770 051
<b>Cumul</b>	<b>20 644 222</b>	<b>29 129 506</b>	<b>8 485 284</b>

% Evolution / avt précédent 0,00% -0,09% -0,30%

% Evolution / convention 0,00% -1,28% -4,27%

**Avenant 5** Moyens supplémentaires Marseille 2013 : 2 nouveaux services le matin 4h10 et 4h50  
Quelques modifications tarifaires  
Prise d'effet au 11/12/2014

Année	Df	Rf	If
-------	----	----	----

Accusé de réception en préfecture  
013-200054807-20170706-2017\_CT2\_269-DE  
Date de télétransmission : 19/07/2017  
Date de réception préfecture : 19/07/2017

2012	3 426 146	4 337 211	911 065
2013	3 420 834	4 692 074	1 271 240
2014	3 463 666	4 764 801	1 301 135
2015	3 485 816	4 923 302	1 437 486
2016	3 488 827	5 228 383	1 739 556
2017	3 478 106	5 240 292	1 762 186
<b>Cumul</b>	<b>20 763 395</b>	<b>29 186 063</b>	<b>8 422 668</b>

% Evolution / avt  
précédent

0,58%

0,19%

-0,74%

% Evolution / convention

0,58%

-1,09%

-4,98%

**Avenant 6**

Cession SCAC à la SAP sans incidences

**Avenant 7**

Intégration de l'option 2 (bornes de distribution de titres)

Travaux divers (remboursés à l'euro l'euro)

Renouvellement tardif des véhicules + augmentation des tarifs au 1er mars 2016

Année	Df	Rf	If
2012	3 426 146	4 337 211	911 065
2013	3 420 834	4 692 074	1 271 240
2014	3 463 666	4 764 801	1 301 135
2015	3 460 319	4 923 302	1 462 983
2016	3 488 827	5 289 396	1 800 569
2017	3 478 106	5 309 888	1 831 782
<b>Cumul</b>	<b>20 737 898</b>	<b>29 316 672</b>	<b>8 578 774</b>

% Evolution / avt  
précédent

-0,12%

0,45%

1,85%

% Evolution / convention

0,45%

-0,65%

-3,22%

**Avenant 8**

Modifications de 10 centimes du titre AR pour l'Euro 2016 - Sans incidences

**Avenant 9**

Renforts de l'offre au 03/07- augmentation amplitude au 3/07

Augmentation de l'engagement de recettes

Année	Df	Rf	If
2012	3 426 146	4 337 211	911 065
2013	3 420 834	4 692 074	1 271 240
2014	3 463 666	4 764 801	1 301 135
2015	3 460 319	4 923 302	1 462 983
2016	3 488 827	5 289 396	1 800 569
2017	3 578 574	5 388 952	1 810 378
<b>Cumul</b>	<b>20 838 366</b>	<b>29 395 736</b>	<b>8 557 370</b>

% Evolution / avt  
précédent

0,48%

0,27%

-0,25%

% Evolution / convention

0,94%

-0,38%

-3,46%

### **Annexe 3 : Plan de Transport Adapté**

- Horaires dans l'hypothèse d'un fonctionnement avec 50% des effectifs

#### Marseille vers Aéroport

04 :10	04 :50	05 :30	06 :10	06 :50	07 :20	07 :50	08 :20	08 :50
09 :20	09 :50	10 :20						
10 :50	11 :20	11 :50	12 :20	12 :50	13 :20	13 :50	14 :20	14 :50
15 :20	15 :50	16 :20						
16 :50	17 :20	17 :50	18 :20	18 :50	19 :20	19 :50	20 :30	21 :10
21 :50	22 :30	23 :10						

#### Aéroport vers Marseille

04 :50	05 :10	05 :50	06 :30	07 :00	07 :30	08 :00	08 :30	09 :00
09 :30	10 :00	10 :30						
11 :00	11 :30	12 :00	12 :30	13 :00	13 :30	14 :00	14 :30	15 :00
15 :30	16 :00	16 :30						
17 :00	17 :30	18 :00	18 :30	19 :00	19 :30	20 :10	20 :50	21 :30
22 :10	22 :50	23 :30						
00 :10								

- ⇒ **Soit 73 voyages avec une fréquence de 30'/40' et 3 véhicules qui circulent**

- Horaires dans l'hypothèse d'un fonctionnement avec 30% des effectifs

#### Marseille vers Aéroport

05 :30	06 :30	07 :30	08 :30	09 :30	10 :30	11 :30	12 :30	13 :30
14 :30	15 :30	16 :30	17 :30	18 :30	19 :30	20 :30	21 :30	

#### Aéroport vers Marseille

05 :30	06 :30	07 :30	08 :30	09 :30	10 :30	11 :30	12 :30	13 :30
14 :30	15 :30	16 :30	17 :30	18 :30	19 :30	20 :30	21 :30	22 :30

- ⇒ **Soit 35 voyages avec une fréquence de 60' et 2 véhicules qui circulent**

**OBJET : Aménagement du territoire - Déplacements, mobilité transports et infrastructures - Approbation de l'avenant n°9 à la convention de Délégation de Service Public du 21 décembre 2011 relative à l'exploitation de la ligne de transport de voyageurs Marseille - Saint Charles / Aéroport de Marseille par autoroute**

Vote sur le rapport

Inscrits	91
Votants	69
Abstentions	0
Blancs et nuls	0
Suffrages exprimés	69
Majorité absolue	35
Pour	69
Contre	0
Ne prennent pas part au vote	0

**Etai(en)t présent(s) et ont voté contre :**

Néant

**Etai(en)t excusé(s) et ont voté contre :**

Néant

**Etai(en)t présent(s) et se sont abstenus :**

Néant

**Etai(en)t excusé(s) et se sont abstenus :**

Néant

Après en avoir délibéré, le Conseil de Territoire décide à l'unanimité de donner un avis favorable sur le rapport ci-joint et le transforme en délibération.

Ont signé le Président et les membres du Conseil de Territoire présents  
**Maryse JOISSAINS MASINI**

Signé, le **17 JUIL. 2017**

Accusé de réception en préfecture  
 013-200054807-20170706-2017\_CT2\_269-  
 DE  
 Date de télétransmission : 19/07/2017  
 Date de réception préfecture : 19/07/2017