

Acte rendu exécutoire
Par transmission en
Sous-préfecture d'Aix-en-Provence

Le 21 DEC. 2015



communauté du

PAYS D'AIX

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

DU CONSEIL COMMUNAUTAIRE

SEANCE DU 17 DECEMBRE 2015

PRESIDENCE DE MADAME MARYSE JOISSAINS MASINI

2015_A305

OBJET : Aménagement du territoire - Prospective et aménagement de l'espace / SCOT - Document cadre pour le pilotage des aménagements de Plan de Campagne

Le 17 décembre 2015, le Conseil de la Communauté d'agglomération du Pays d'Aix s'est réuni en session ordinaire à l'espace Aixagone à Saint-Cannat, sur la convocation qui lui a été adressée par Madame le Président de la Communauté d'Agglomération le 11 décembre 2015, conformément à l'article L.5211-1 du Code général des collectivités territoriales.

Etaient Présents : JOISSAINS MASINI Maryse – ALBERT Guy – AMAROUCHE Annie – AMIEL Michel - BACHI Abbassia – BARRET Guy – BASTIDE Bernard – BONTHOUX Odile – BORELLI Christian – BOUDON Jacques – BOULAN Michel – BOUVET Jean-Pierre – BRAMOULLÉ Gérard – BUCCI Dominique – CANAL Jean-Louis – CASTRONOVO Lucien-Alexandre – CESARI Martine – CHARRIN Philippe – CHAZEAU Maurice – CICCOLINI-JOUFFRET Noëlle – CIOT Jean-David – CORNO Jean-François – CRISTIANI Georges – DAGORNE Robert – de SAINTDO Philippe – DELAVET Christian – FABRE-AUBRESPY Hervé – FERAUD Jean-Claude – FREGEAC Olivier – GACHON Loïc – GALLESE Alexandre – GARELLA Jean-Brice - GERARD Jacky – GOUIRAND Daniel – GROSSI Jean-Christophe – GUINIERI Frédéric – HOUËIX Roger – JOUVE Mireille - LAFON Henri – LAGIER Robert – LEGIER Michel – LENFANT Gaëlle - LHEN Hélène – MALAUZAT Irène – MALLIÉ Richard – MANCEL Joël – MARTIN Régis – MEÏ Roger – MERCIER Arnaud – MERGER Reine - MICHEL Marie-Claude - MONDOLONI Jean-Claude – MORBELLI Pascale - PAOLI Stéphane – PELLENC Roger - PERRIN Jean-Marc - POLITANO Jean-Jacques – PROVITINA-JABET Valérie - RAMOND Bernard – RENAUDIN Michel – ROUVIER Catherine - SALOMON Monique – SICARD-DESNUELLE Marie-Pierre – SLISSA Monique – SUSINI Jules – TALASSINOS Luc – TAULAN Francis – TERME Françoise - TRAINAR Nadia – YDE Marcel

Etai(en)t excusé(s) et suppléé(s) : PIZOT Roger suppléé par BUCHAUT Romain

Etai(en)t excusé(es) avec pouvoir donné conformément aux dispositions de l'article L. 2121-20 du Code général des collectivités territoriales : ALLIOTTE Sophie donne pouvoir à MONDOLONI Jean-Claude – AMEN Mireille donne pouvoir à RAMOND Bernard - AUGÉY Dominique donne pouvoir à BOUVET Jean-Pierre - BALDO Edouard donne pouvoir à LENFANT Gaëlle - BENKACI Moussa donne pouvoir à BACHI Abbassia - BERNARD Christine donne pouvoir à BONTHOUX Odile – BOYER Raoul donne pouvoir à ROUVIER Catherine – BURLE Christian donne pouvoir à BRAMOULLÉ Gérard – CALAFAT Roxane donne pouvoir à BUCCI Dominique – de BUSSCHERE Charlotte donne pouvoir à CASTRONOVO Lucien-Alexandre - DEVESA Brigitte donne pouvoir à de SAINTDO Philippe – DI CARO Sylvaine donne pouvoir à SICARD-DESNUELLE Marie-Pierre – JOISSAINS Sophie donne pouvoir à CHARRIN Philippe - ROLANDO Christian donne pouvoir à CHAZEAU Maurice – SERRUS Jean-Pierre donne pouvoir à BOULAN Michel – ZERKANI-RAYNAL Karima donne pouvoir à MERGER Reine

Etai(en)t excusé(es) sans pouvoir : ARDHUIN Philippe – FILIPPI Claude – NERINI Nathalie – PEREZ Fabien – PRIMO Yveline

Secrétaire de séance : Stéphane PAOLI

Monsieur Frédéric GUINIERI donne lecture du rapport ci-joint.

CONSEIL DU 17 DECEMBRE 2015

Rapporteur : Frédéric GUINIERI

Co-rapporteurs : Michel AMIEL

Hervé FABRE-AUBRESPY

Politique publique : Aménagement du territoire

Thématique : Prospective et aménagement de l'espace / SCOT

Objet : Document cadre pour le pilotage des aménagements de Plan-de-Campagne

Décision du Conseil

Mes Chers Collègues,

Le présent rapport propose de valider un document cadre pour le pilotage des aménagements de Plan-de-Campagne.

Etabli en octobre 2015, ce document a pour objectif d'actualiser le schéma directeur de 2003, de faire un point d'étape sur les actions engagées par la CPA, d'appréhender les enjeux de Plan-de-Campagne et de servir de base de travail pour le Comité de pilotage dédié à cette zone.

Exposé des motifs :

Depuis 2001, date de l'intégration de Cabriès et des Pennes-Mirabeau, la Communauté du Pays d'Aix s'est engagée dans une importante politique de réhabilitation de la Zone d'Activités de Plan-de-Campagne, pour améliorer son fonctionnement. L'objectif des Collectivités était de garantir la sécurité des usagers et de réduire les nuisances inhérentes à cet espace commercial qui n'avait cessé de s'accroître sans véritable réflexion d'ensemble depuis les années 60.

C'est ainsi que le Conseil de Communauté a choisi au titre de la compétence économique, et sur la base d'un schéma directeur de réaliser un important programme de réhabilitation des infrastructures et du dispositif d'assainissement du pluvial, évalué à environ 40 M€. A ce jour, les deux tiers de ce programme ont été engagés.

Soutenue par Monsieur le Sous-préfet d'Aix-en-Provence et les communes de Cabriès et des Pennes-Mirabeau, la CPA a parallèlement mis en place un véritable partenariat avec le Département des Bouches-du-Rhône, le SDIS, la Gendarmerie ainsi que les associations de propriétaires et commerçants.

Ce partenariat s'est concrétisé par la création d'un Comité de pilotage qui se réunit plusieurs fois par an pour aborder les différentes problématiques et permettre la mise en cohérence des actions portées par les différents acteurs.

Ce Comité, sur la base d'une expertise et de propositions de l'Agence d'Urbanisme du Pays d'Aix, a identifié des secteurs clés stratégiques avec des propositions d'orientations pour maîtriser la mutation et le développement de cet espace en tenant compte des défis qui se présentent à tous dans un contexte commercial tendu.

Par ailleurs, il a été décidé d'aller plus avant pour faciliter le fonctionnement de ce site stratégique en améliorant la desserte en transports en commun et en mettant en place toutes les infrastructures pour accompagner la mise en place du BHNS et l'accueil d'une halte ferrée envisagée dans le cadre de la modernisation de la ligne Marseille-Gardanne-Aix-en-Provence.

Afin de garder la cohérence des différentes actions portées par les nombreux acteurs, le besoin d'un document cadre support pour le pilotage des aménagements de Plan-de-Campagne s'est exprimé.

Etabli en octobre 2015, ce document a pour objectif d'actualiser le schéma directeur de 2003, de faire un point d'étape sur les actions engagées par la CPA, d'appréhender les enjeux de Plan-de-Campagne et de servir de base de travail pour le Comité de pilotage dédié à cette zone.

Les éléments présentés n'ont pas vocation à engager les différents acteurs intervenant sur cette zone, mais doivent permettre une gouvernance partagée pour maintenir la cohérence sur cet espace complexe.

Visas :

VU l'exposé des motifs ;

VU le Code général des collectivités territoriales ;

VU la délibération n°2013_A120 du Conseil communautaire du 18 juillet 2013, et la délibération 2013_A259 du Conseil communautaire du 19 décembre 2013, relatives aux orientations stratégiques de Plan-de-Campagne ;

VU l'avis de la Commission Aménagement de l'espace et mobilité en date du 10 novembre 2015 ;

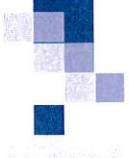
Dispositif :

Au vu de ce qui précède, je vous demande, Mes Chers Collègues, de bien vouloir :

- **APPROUVER** le document cadre pour le pilotage des aménagements de Plan-de-Campagne ;
- **DIRE** que celui-ci servira de support pour la coordination des différents acteurs intervenant sur cette zone.

DOCUMENT CADRE POUR LE PILOTAGE DES AMENAGEMENTS DE PLAN-DE-CAMPAGNE

Communes de Cabriès et des Pennes-Mirabeau

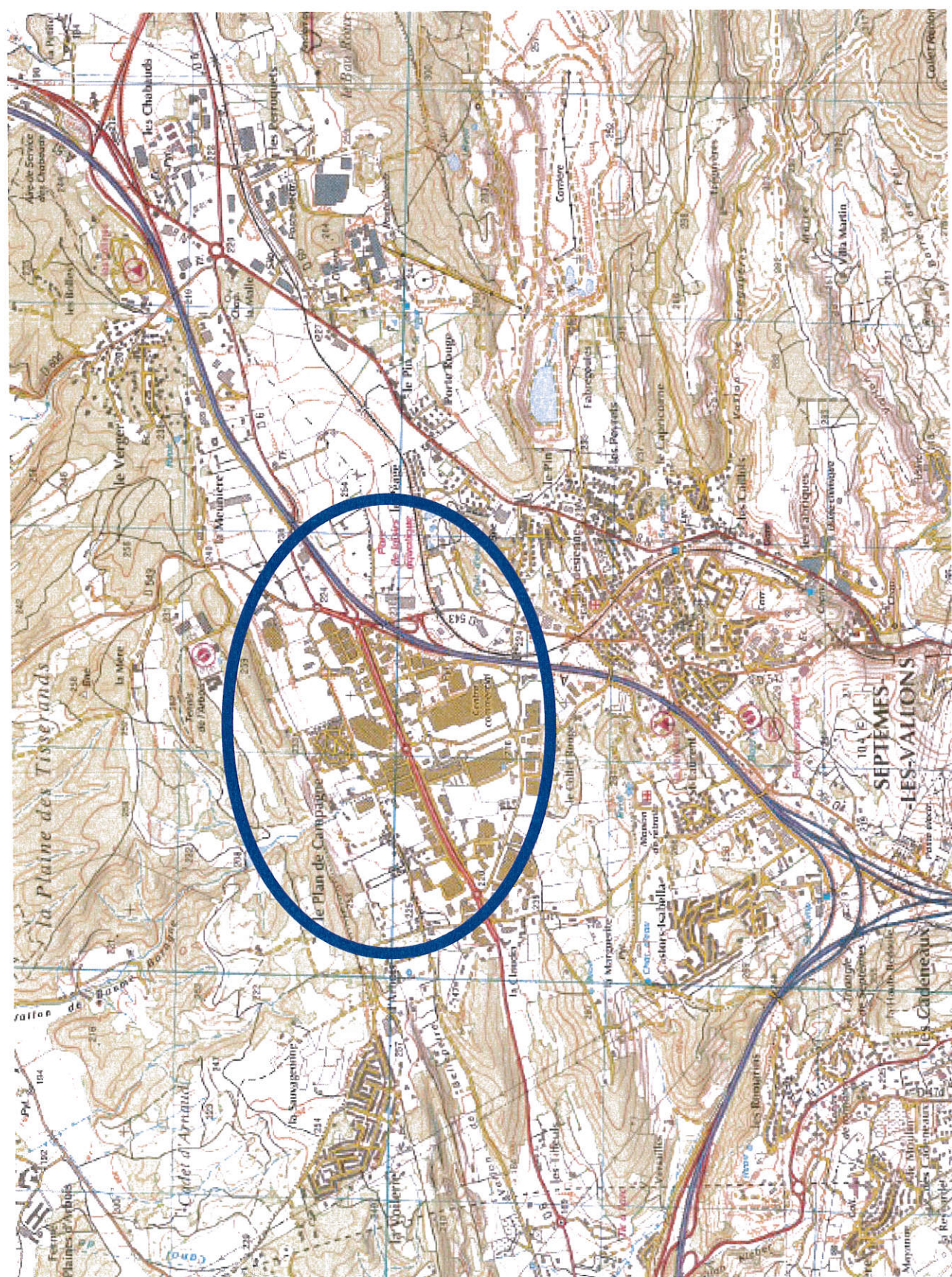


Le présent document a été établi en octobre 2015.

Il a pour objectif :

- d'actualiser le schéma directeur de 2003,
- de faire un point d'étape sur les actions engagées par la Communauté du Pays d'Aix,
- d'appréhender les enjeux de Plan de campagne,
- de servir de base de travail pour le Comité de pilotage dédié à cette zone.

Les éléments présentés n'ont pas vocation à engager les différents acteurs intervenant sur cette zone, mais doivent permettre une gouvernance partagée pour maintenir la cohérence sur cet espace complexe.





SOMMAIRE

SITUATION

PROGRAMME DE REHABILITATION

Schéma directeur d'assainissement pluvial 2005
Schéma directeur d'infrastructures actualisé en 2015

Bilan

Programmation

VERS UNE DESSERTE OPTIMISEE

Les transports en commun
Un projet de halte ferrée
Simulation de trafic

ORIENTATIONS STRATEGIQUES



LE PROGRAMME DE REHABILITATION



Un programme de réhabilitation basé sur :

- Le dossier « Loi sur l'Eau » validé par arrêté préfectoral en date du 11 avril 2011 issu d'un schéma directeur d'assainissement pluvial
 - Travaux estimés globalement à (2008) : 13 700 000 € TTC

- Un programme d'amélioration des infrastructures adopté en Conseil communautaire du 24 juin 2005 sur la base d'un schéma directeur d'aménagement d'ensemble actualisé en 2015
 - Travaux estimés globalement à (2004) : 27 000 k€ HT



LE SCHEMA DIRECTEUR D'ASSAINISSEMENT PLUVIAL

DU PARKING AU ROBINET: UNE HYDROGRAPHIE ENTRE NATURE ET ARTIFICE LE CHEMIN DE L'EAU



Dossier de Loi sur l'Eau

Pour une protection décennale sans développement futur de la zone

Phase 0 : création d'un dégrilleur et deshuilleur en amont du Bassin de Baume Baragne pour traitement qualitatif des eaux de Plan de Campagne

Phase 1 : secteur de Baume-Baragne

- Réaménagement du bassin de rétention (de 20.000 à 60.000 m³)
- Renforcement de l'évacuation des EP par l'élargissement du chenal
- Création d'un bassin de stockage des pollutions accidentelles de 5.000 m³
- Mise en place d'un dégrilleur et d'un séparateur d'hydrocarbures
- Aménagement paysager et écologique (avec suivi sur 3 ans)

Phase 2 : secteur Ouest

- Création d'un collecteur Ouest pour décharger le collecteur principal

Phase 3 : secteur Avant-Cap et amont

- Création d'un bassin de rétention de 12.000 m³ pour les BV ruraux à l'amont d'Avant-Cap
- Création d'un nouveau collecteur sous le parking d'Avant-Cap

Phase 4 : secteur Cinéma Pathé

- Extension du nouveau collecteur Ouest pour renforcer les réseaux

Phase 4bis : secteur Est en amont de l'autoroute

- Création d'un bassin de rétention de 20.000 m³ à l'Est de l'A51 pour limiter les inondations devant le cinéma par récupération des bassins versants Est

Phase 5 : secteur Centre

- Création d'un bassin de rétention enterré de 4.500 m³ près de la station service
- Renforcement du réseau situé le long de la RD6

Schéma directeur d'assainissement pluvial zone commerciale de Plan de Campagne Arrêté Préfectoral du 11 avril 2011



Echelle : 1 / 6 500



Fond de plan : Architecte D.P.L.G.





LE SCHEMA DIRECTEUR D'INFRASTRUCTURES

Phasage des travaux d'infrastructure

- 1 et 2 – Aménagement de la RD6** : diminuer les intersections / intégrer les passages piétons / reprise de la signalisation et de l'éclairage / passage des engins de sécurité en site propre
- 3 – Place centrale** : matérialiser l'espace / traitement des limites / donner un caractère de place arborée
- 4 et 5 – Coulée verte** : création d'une avenue urbaine avec trottoirs et alignements d'arbres
- 6 – Continuité de la boucle secondaire**
 - **6a** : suppression des tourne à gauche / élargissement des trottoirs
 - **6b** : création d'une voie
 - **6c et d** : amélioration des carrefours / reprise de la voie et de l'éclairage / alignement d'arbres / cheminement piétons
- 7 – Liaison Nord-Sud et accès Avant Cap** : simplifier l'accès / carrefour giratoire intermédiaire à créer / améliorer les accès vers le tunnel / reprise de l'éclairage du tunnel
- 8 – Elargissement du passage sous l'A51 et voie ferrée** : voie à double sens de circulation avec trottoirs et piste cyclable / passage du BHNS et des secours
- 9 – Entrée Ouest** : suppression des points de ralentissement / réaménagement des dessertes / créer une entrée
- 10 – Reprise de surface** : travaux de voirie / éclairage et alignement d'arbres
- 11 – Contournement Sud** : liaison à créer / élargissement des voies existantes / mise en place de réseaux
- 12 – RD543** : réaménagement
- 13 – Rond point d'entrée de la zone** (accès Leroy Merlin / Grande Campagne)
- 14 – Entrée Est** : A51 / RD543
- 15 – RD543 / Halte ferrée / Pôle d'échanges multimodal**
- 16 – Extension BHNS**

Zone commerciale de Plan-de-campagne Schéma directeur actualisé 2015



BILAN

REHABILITATION DE LA ZONE D'ACTIVITES DE PLAN DE CAMPAGNE

INVESTISSEMENTS COMMUNAUTAIRES – AVRIL 2015

ETUDES REALISEES

2003 :	Schéma directeur d'assainissement pluvial (SDAP)	63 660 €
2004 :	Schéma directeur d'aménagement d'ensemble (SDA)	101 120 €
2005 :	Étude de faisabilité d'une voie à double sens sous le pont-rail 428.911 et sous l'autoroute A51 (chemin des Rigons)	20 700 €
2005 :	Avant-projet sommaire pour la création de 2 giratoires sur la RD543 et la VC15	20 340 €
2006 :	Esquisse pour la création d'un giratoire sur la rue Manoukian	3 600 €
2006 :	Étude de trafic sur le secteur d'Expobat	3 115 €
2007 :	Études préliminaires et assistance à la construction pour la 2e tranche de la réhabilitation de PDC (phase 1 à 5 et 9 du SDA = RD6 et ses contre-allées / axe vert Nord-Sud / entrée Ouest	79 950 €
2008 :	Étude de circulation pour la 2e tranche de la réhabilitation de PDC	7 950 €
2010 :	Étude de faisabilité d'une voie d'accès pour les services de secours depuis l'autoroute A51	6 100 €
2010 :	Études dynamiques de trafic pour la réorganisation de la sortie depuis la contre-allée RD6	9 570 €
2011 :	Étude de circulation globale	55 000 €
2012 :	Étude de faisabilité pour la création d'un giratoire en sortie de l'autoroute A51	7 965 €
2013 :	Étude circulatoire pour la mise en giratoire du carrefour A51/RD543	5 960 €
2013 :	Étude de faisabilité pour l'aménagement d'un bassin de rétention au droit de la RD6/RD543	15 970 €
2013 :	Études de faisabilité pour l'aménagement d'un collecteur pluvial le long de la VC15	11 280 €
2014 :	Étude de faisabilité pour la mise à double sens du chemin des Rigons	29 010 €
2014 :	Étude d'impact ferroviaire du projet de mise à double sens du chemin des Rigons	13 800 €
2014 :	Études de faisabilité pour la création d'un barreau Nord	12 600 €
2014 :	Études d'impact circulatoire de la création d'un barreau Nord	9 360 €
2014 :	Mise à jour de l'étude de circulation (accessibilité et fréquentation de PDC depuis 2011)	15 900 €
2015 :	Étude de faisabilité pour la réhabilitation de la RD543 (secteur Le Petit Péage)	19 285 €
TOTAL		512 235 €

REHABILITATION DE LA ZONE D'ACTIVITES DE PLAN DE CAMPAGNE

INVESTISSEMENTS « VRD » DE LA COMMUNAUTE DU PAYS D'AIX – AVRIL 2015

OPERATIONS REALISEES

2002 :	Curage du bassin de Baume-Baragne (dépollution)	1 850 000 €
2004 :	Travaux d'urgence sur les contre-allées de la RD6	460 000 €
2005 :	Schémas directeurs d'assainissement pluvial (SDAP) et d'aménagement (SDA)	165 000 €
2006 :	Mise en place d'un dégrilleur / déshuileur (phase 0 arrêté Loi sur l'Eau)	1 150 000 €
2009 :	Giratoire Chemin des Bouscauds / Rte de Grande Campagne (Expobat)	520 000 €
2011 :	Étude circulaire globale	53 000 €
2011 :	Création d'un carrefour giratoire sur la RD543 (Leroy Merlin)	1 053 000 €
2012 :	Agrandissement du bassin de Baume-Baragne (phase 1 arrêté Loi sur l'Eau)	2 955 000 €
2014 :	Création d'une voie de secours le long de la RD6 (phases 1, 2, 3 du SDA)	3 300 000 €
TOTAL		11.5 M€ TTC

OPERATIONS EN COURS

➤ Collecteur Ouest (phase 2 : arrêté Loi sur l'Eau)	3 800 000 €
➤ Rond-point A51/RD543 (phase 19 du SDA)	2 300 000 €
➤ Bassin de rétention RD6/RD543 (phase 3 : arrêté Loi sur l'Eau)	1 000 000 €
➤ Collecteur pluvial VC15 (phase 3 : arrêté Loi sur l'Eau)	1 000 000 €
➤ Doublement des ponts SNCF/A51 pour la mise à double sens du chemin des Rigons (phase 8 du SDA)	8 000 000 €
➤ VC15 (phase 6a du SDA) : opération confiée à la Ville par convention de transfert temporaire de maîtrise d'ouvrage	3 500 000 €
➤ RD543 : étude de faisabilité en cours	
TOTAL	19.6 M€ TTC

OPERATION ABANDONNEE

- Barreau Nord (phase 17 du SDA)



PROGRAMMATION

Réhabilitation de Plan de campagne - Programmation

Opération	Travaux en k �� TTC	2015			2016			2017			2018			2019			2020		
			DGP	Quitus															
DEGRILLEUR	740																		
Axes RD6 et Nord-Sud (2��me tranche)	3 300	G	G	DGP	Quitus														
Giratoire A51/ RD 543	1 600	Fausse progr	Fausse progr	Fausse progr	Tox	Tox	G	G	G	DGP	Quitus								
Réhabilitation Route Grande Campagne (CV15)	2 200	Fausse progr	Pro/D CE	Tox	Tox	Tox	G	G	G										
Collecteur Ouest	3 300	Fausse progr	Fausse progr	Fausse progr	DCE	Tox	Tox	Tox	G	G	G	DGP	Quitus						
Bassin RD6 phase 3a	750	Fausse progr	Moe	AVP	Pro	DCE	Tox	Tox	G	G									
Collecteur CV15 phase 3b	800	Fausse progr	Fausse progr	Moe	AVP	Pro	Pro	Tox	Tox	Tox	G	G	G						
Pont sous Autoroute chemin des Rigons (phase 8) sans DUP	7 000			Convention RFF	AVP	AVP	Pro	DCE	Tox	Tox	Tox	Tox	Tox	G	G	G	G	G	G
Pont sous Autoroute chemin des Rigons (phase 8) avec DUP	7 000			Convention RFF	AVP	AVP	DCE	DUP	DUP	Pro	DCE	DCE	Tox	Tox	Tox	Tox	G	G	G
Réhabilitation RD543		Topo	Fausse progr	Fausse progr	Moe	AVP	Pro	Pro	DCE	Tox	Tox	G	G						
Phase 4 bassin sud EST					Fausse progr	Fausse progr	Moe	AVP	Pro	Pro	Tox	Tox	Tox	G	G	G			
Phase 4 collecteur des rigons					Fausse progr	Fausse progr	Fausse progr	Moe	AVP	Pro	Pro	DCE	Tox	Tox	Tox	G	G	G	G
Phase 5 Bassin station service								Fausse progr	Fausse progr	Moe	AVP	Pro	DCE	Tox	Tox	Tox	G	G	G

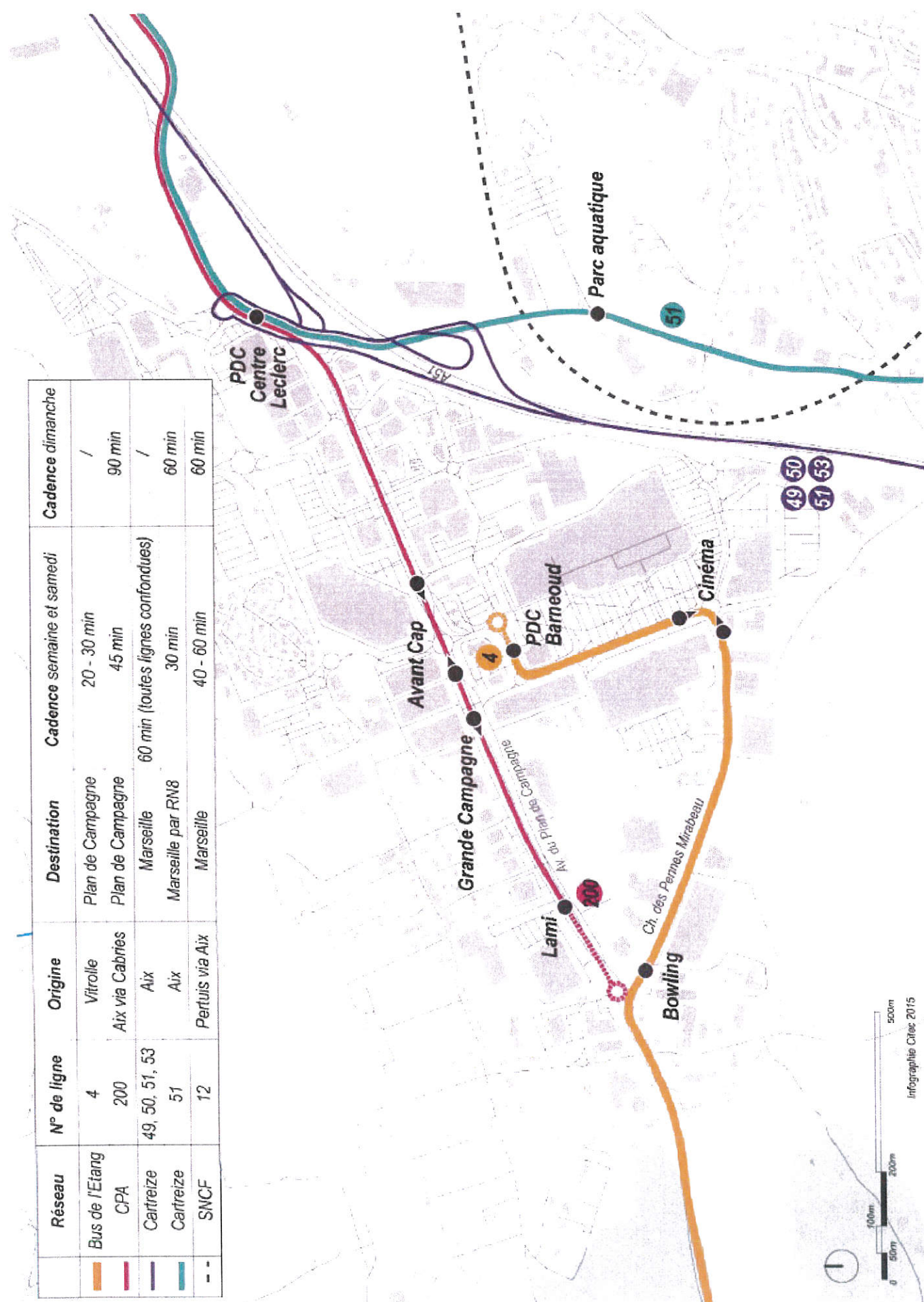


VERS UNE DESSERTE OPTIMISEE



LES TRANSPORTS EN COMMUN

Réseau	N° de ligne	Origine	Destination	Cadence semaine et samedi	Cadence dimanche
Bus de l'Étang	4	Vitrolle	Plan de Campagne	20 - 30 min	/
CPA	200	Aix via Cabries	Plan de Campagne	45 min	90 min
Carreize	49, 50, 51, 53	Aix	Marseille	60 min (toutes lignes confondues)	/
Carreize	51	Aix	Marseille par RN8	30 min	60 min
SNCF	12	Pertuis via Aix	Marseille	40 - 60 min	60 min



Premiers éléments de terrain : desserte TC actuelle

Rappel des principaux points du diagnostic

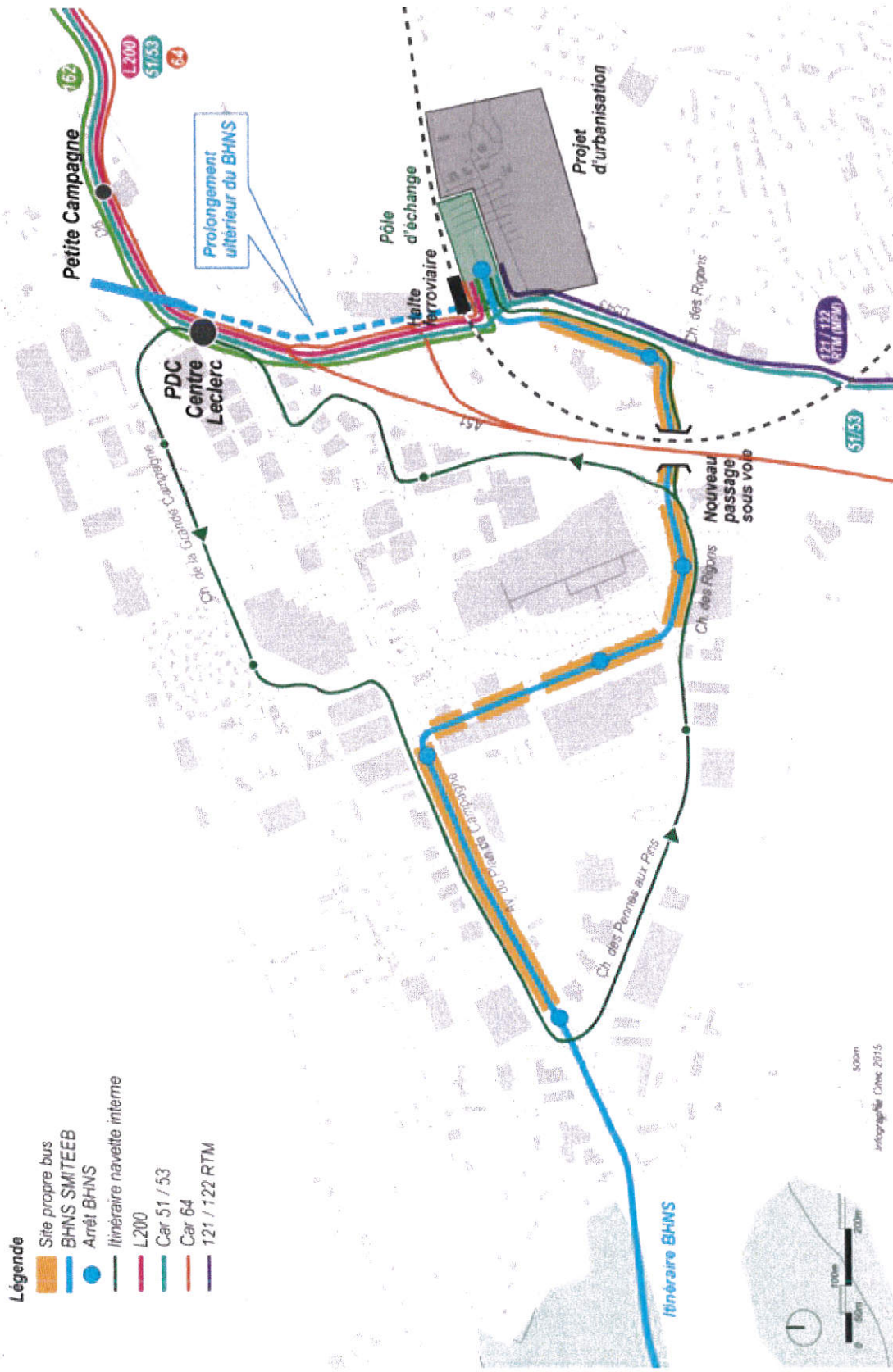
Pour les liaisons avec Plan de Campagne :

- Nécessité de renforcer l'offre du SMITEEB, → prolongement du BHNS du SMITEEB
- Amélioration de l'offre L200, → niveau de service à renforcer et correspondance à assurer
- Maintien de l'offre de Cartreize
- Nécessité de liaison Gardanne/Bouc Bel Air – Plan de Campagne → nouvelle ligne Gardanne – Plan de Campagne (L162) ou renfort de la ligne 64
- Nécessité d'une offre TC attractive le dimanche, → maintien du niveau de service TC
- Fonction de pôle de correspondance à Plan de Campagne, → aménagement d'un PEM
- Service TC pour les mouvements internes à la zone, → mise en place d'une navette interne

Pour les mouvements internes à la zone de Plan de Campagne

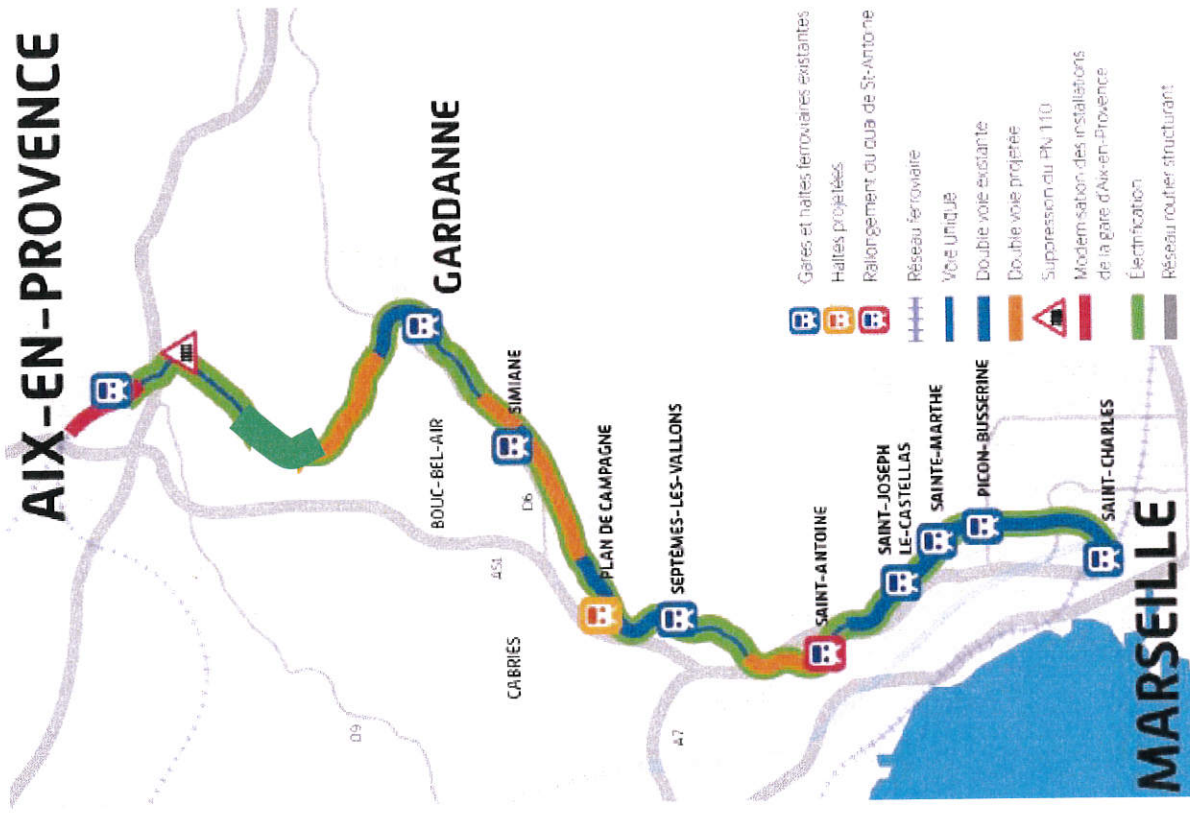
- Faciliter les mouvements internes à la zone, → aménagement de qualité (BHNS) et navette
- Mouvements piétons 2,5 fois + élevés le samedi, → navette en weekend dès maintenant
- Gros point noir autour du giratoire RD6/RD543, et entre le giratoire et la bretelle de sortie A51, → **modification d'itinéraire à réfléchir**
- Axes liés aux gros générateurs de trafic : boucles entourant Géant Casino au sud, et Leclerc Avant Cap au nord, → **circuit de navette**

Desserte à terme (prolongement ultérieur du BHNS, après 2020)

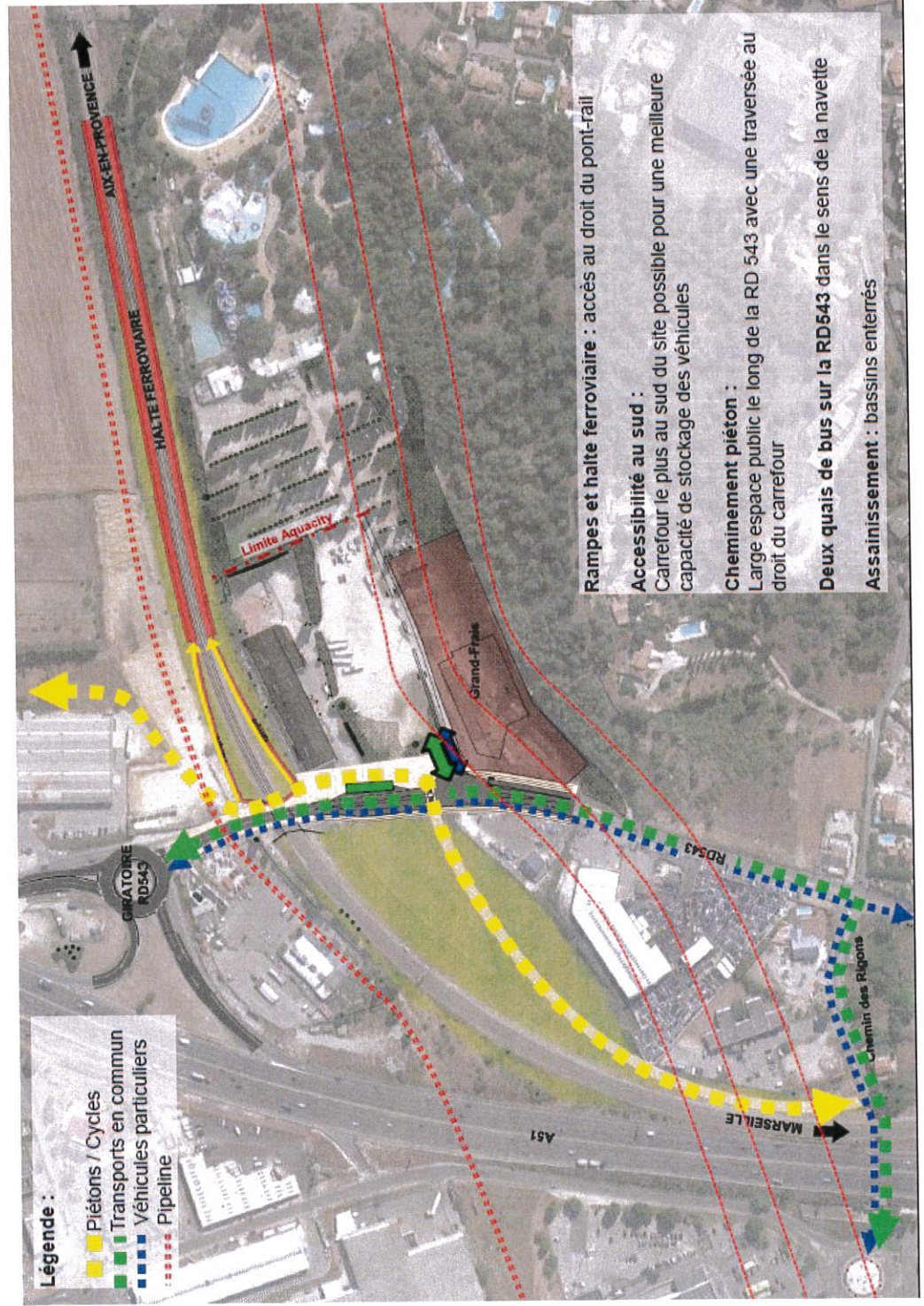


UN PROJET DE HALTE-FERREE
dans le cadre de la modernisation de la
ligne Aix-Marseille

PROJET DE MODERNISATION DE LA LIGNE FERREE AIX-MARSEILLE



PROJET DE HALTE-FERROVIAIRE ET SON POLE D'ECHANGES



INTEGRER LE POLE D'ECHANGES DANS UN PROGRAMME DE REQUALIFICATION PLUS LARGE ET ENGAGE DEPUIS 2005

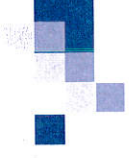
MAITRE D'OUVRAGE	PROJET	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
CPA/METROPOLE	GIRATOIRE RD543/A51	Etudes et procédures	Travaux					
CPA/METROPOLE	NAVETTE BUS INTERNE A LA ZONE							
SMITEEB/METROPOLE	BHNS SMITEEB - EXTENSION INITIALE							
SMITEEB/METROPOLE	BHNS SMITEEB - EXTENSION PETITE-CAMPAGNE							
CPA/METROPOLE/SNCF	ELARGISSEMENT DU CHEMIN DES RIGONS							
CPA/METROPOLE	REQUALIFICATION DE LA RD543 ENTRE LE CHEMIN DES RIGONS ET LA VOIE-FERREE							
SNCF RESEAU	TRAVAUX MGA2 HALTE-FERROVIAIRE							
CPA/METROPOLE	PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL							

Etudes et procédures
Travaux

Mise en service



TRAFIC ROUTIER



SIMULATION DE TRAFIC ROUTIER

Une simulation de trafic a été réalisée sur l'ensemble de la zone commerciale par la CPA sur la base de données de trafic en 2011, actualisées en 2014.

Cette modélisation a permis de :

- prioriser les investissements nécessaires en matière d'infrastructures routières (giratoire A51/RD543) et élargissement du chemin des Rigons sous l'A51 et la voie ferrée,
- d'anticiper les projets de développement commerciaux sur Plan de Campagne et adapter les conditions d'insertion sur la voirie.



ORIENTATIONS STRATEGIQUES

Pistes de travail





UN SCHEMA D'ORIENTATION STRATEGIQUE POUR PLAN DE CAMPAGNE - AUPA

POINTS 1 ET 2

Restructuration du RD6 – Piétonisation de la zone

POINTS 3 ET 4

Affirmation axe Nord/Sud – Identification d'un cœur de zone

POINT 5

Confortement d'un axe des loisirs

POINT 6

Un axe vert depuis Baume-Baragne via les Rigons

POINT 7

Halte ferrée et pôle multimodal – Axe BHNS et OAP Les Pennes-Mirabeau autour de la Halte ferrée – Projet mixte habitat/services

POINT 8

Une passerelle piétonne sur l'A51

POINT 9

L'accès de la zone de Plan de Campagne

POINT 10

Un équipement à l'échelle du Grand Territoire

17 DEC. 2015