

RAPPORT AU BUREAU DE LA MÉTROPOLE

Transports, Mobilité durable

■ Séance du 10 mars 2022

15681

■ Présentation du rapport d'activité 2020 de la Régie Des Transports (RDT) pour l'exploitation du service de transport public

Madame la Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Bureau de la Métropole le rapport suivant :

Lors du Conseil de décembre 2015 le Contrat d'Obligation de Service Public (COSP) de la Régie Des Transports a été approuvé.

Dans le cadre de ce COSP, établi en application des dispositions du Règlement CE n°1370/2007 du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2007 relatif aux services publics de transport de voyageurs par chemin de fer et par route, la Régie Des Transports, en sa qualité d'opérateur interne, a pour objet de réaliser toute prestation de service pour le compte de la Métropole Aix-Marseille-Provence relevant de cette réglementation à titre principal, complémentaire ou connexe.

Conformément à l'article 1.13.1 du Contrat d'Obligation de Service Public, la RDT remet chaque année à l'Autorité Organisatrice un rapport présentant l'exécution des services de l'année écoulée et les données financières s'y rapportant.

L'examen du rapport 2020 est mis à l'ordre du jour de l'assemblée délibérante qui en prend acte.

Ce dernier a fait l'objet d'une analyse de la part des services métropolitains dont la synthèse est jointe à la présente délibération.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Bureau de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

Le Bureau de la Métropole Aix-Marseille-Provence,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;
- La délibération n°HN 001-8073/20/CM du Conseil de la Métropole du 17 juillet 2020 portant délégation de compétences du Conseil au Bureau de la Métropole ;
- La délibération TRA 011-1386/16/CM du 15 décembre 2016 relative à l'approbation du contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation des services de transport public de la Métropole Aix-Marseille Provence et la Régie Départementale des Transports ;

- La délibération TRA 013-2069/17/CM du 18 mai 2017 relative à l'approbation de l'avenant n°1 au contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation des services de transport public de la Métropole Aix-Marseille Provence et la Régie Départementale des Transports;
- La délibération DTUP 007-883/11/CC du 9 décembre 2011 relative à l'approbation de l'avenant n°2 au contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation des services de transport public de la Métropole Aix-Marseille Provence et la Régie Départementale des Transports;
- La délibération DTUP 012-3250/17/CC du 14 décembre 2017 relative à l'approbation de l'avenant n°3 au contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation des services de transport public de la Métropole Aix-Marseille Provence et la Régie Départementale des Transports ;
- La délibération TRA 030-5120/18/CM du 13 décembre 2018 relative à l'approbation de l'avenant n°4 au contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation des services de transport public de la Métropole Aix-Marseille Provence et la Régie Départementale des Transports ;
- La délibération TRA 008-6413/19/CM du 20 juin 2019 relative à l'approbation de l'avenant n°5 au contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation des services de transport public de la Métropole Aix-Marseille Provence et la Régie Départementale des Transports ;
- La délibération TRA 041-7879/19/CM du 19 décembre 2019 relative à l'approbation de l'avenant n°6 au contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation des services de transport public de la Métropole Aix-Marseille Provence et la Régie Départementale des Transports ;
- La délibération MOB 002-9272/20/CM du 17 décembre 2020 relative à l'approbation de l'avenant n°7 au contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation des services de transport public de la Métropole Aix-Marseille Provence et la Régie Départementale des Transports ;
- La délibération TCM 017-10585/21/CM du 7 octobre 2021 relative à l'approbation de l'avenant n°8 au contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation des services de transport public de la Métropole Aix-Marseille Provence et la Régie Départementale des Transports ;
- La délibération MOB 002-11064/21/CM du 16 décembre 2021 relative à l'approbation de l'avenant n°9 au contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation des services de transport public de la Métropole Aix-Marseille Provence et la Régie Départementale des Transports ;
- La lettre de saisine de la Présidente ;
- L'avis du Conseil de Territoire de Marseille Provence ;
- L'avis du Conseil de Territoire du Pays d'Aix.

Où le rapport ci-dessus

Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,

Considérant

- Que le rapport annuel d'activités pour l'année 2020 a été remis par la Régie Des Transports ;

Délibère

Article Unique :

Est pris acte du rapport annuel d'activités pour 2020, remis par la Régie Des Transports, titulaire du contrat d'obligation de services publics n°16/0802 relatif à l'exploitation des services de transports publics de la Métropole Aix-Marseille-Provence.

Pour enrôlement,
Le Vice-Président Délégué,
Transports et Mobilité Durable

Henri PONS

RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS 2020

Autorité Organisatrice :
**Métropole Aix-Marseille
Provence**



RDT 13
Nous rapprochons les territoires



RDT 13 - 6 Rue Ernest Prados - CS 70374
13097 Aix-en-Provence cedex 2
Tél. 04 42 93 59 00 - Fax. 04 42 93 59 01 - www.rdt13.fr
RC 89 B 682 - Siret 068 801 646 00065 - APE 4939A - TVA EU FR 08 068 801 646
Régie Départementale des Transports des Bouches-du-Rhône

Reçu au Contrôle de légalité le 16 mars 2022

Sommaire

• Historique de la RDT 13.....	p.2
• Chiffres clés 2020.....	p.3
• Situation financière.....	p.4
• 2020 : Impact de la crise sanitaire	p.5
• Activités pour le compte de la Métropole	p.7
• Quoi de neuf en 2020 ?	p.14
• Fréquentation	p.17
• Sous-traitance	p.18
• Recettes	p.19
• Éléments financiers	p.19
• Suivi des contrôles.....	p.20
• Réclamations	p.21
• Information et communication	p.22
• Certification	p.24
• Bilan formation	p.25
• Statistiques par activités	p.26
- Transport routier de voyageurs	
<i>Lignes régulières</i>	
<i>Circuits scolaires</i>	
<i>Transport d'élèves et d'étudiants handicapés</i>	
- Transport ferroviaire	p.68
<i>Transport ferroviaire de marchandises</i>	
<i>Autres prestations de transport ferroviaire</i>	
- Activités complémentaires.....	p.75
<i>Transports routier de marchandises</i>	
<i>Entretien et maintenance de passage à niveau</i>	
 Annexe1 : fiches de lignes	p.78
Annexe2 : BDU	p.111

Historique de la RDT13

Établissement Public à caractère industriel et commercial (EPIC), la RDT 13, bénéficie d'un passé riche et d'un savoir-faire reconnu dans le monde du transport. Créée en 1913 par le Conseil Général, La Régie Départementale des Transports des Bouches-du-Rhône (RDT 13) a plus de cent ans d'existence et d'expérience en matière de déplacements. Du fer à la route, elle a participé à l'évolution et la modernisation du transport.

Depuis 1913, la RDT 13 œuvre pour le rapprochement des territoires en offrant des solutions pour le transport routier de voyageurs et le transport ferroviaire de marchandises et demain de voyageurs.

À l'origine elle exploite les cinq lignes de chemin de fer d'intérêt local, dont le Département avait repris la gestion. En 1920 on lui confia la mission d'exploiter la ligne de tramway reliant Aix à Marseille par la nationale 8. Elle transportait alors en 1921 déjà un million de passagers à la vitesse « fulgurante » de 17km/h. Ce tramway fut remplacé en 1948 par des trolleybus puis en 1965 par des autocars. Cette ligne aujourd'hui est considérée comme la navette interurbaine la plus fréquentée de France avec plus 3 millions de voyageurs annuels et 320 rotations quotidiennes.

La RDT 13 est aujourd'hui surtout connue pour ses autocars et ses navettes rapides. Toutefois, 100 ans après sa création, la RDT 13 est à nouveau un acteur majeur du fret ferroviaire local en étant devenu « Opérateur Ferroviaire de Proximité ».

Depuis 2017, la RDT 13 a été rattachée à la Métropole Aix-Marseille-Provence (MAMP) et s'implique d'ores et déjà dans la mobilité durable de demain. Eco-responsable, elle privilégie des solutions qui respectent l'environnement (91 500 tonnes de CO₂ économisées par an). Entreprise de 608 salariés au 31/12/2020, organisée autour de 2 pôles, le Voyageurs et le Ferroviaire, la RDT 13 reste présente sur 6 sites (Aix-en-Provence, Aubagne, Châteaurenard, Châteauneuf les Martigues, Arles, Marignane) dans les Bouches-du-Rhône, au carrefour des grands axes ferroviaires régionaux.

➤ Une réelle proximité géographique garante de notre réactivité



RDT 13, acteur de la mobilité métropolitaine

Avec un chiffre d'affaires de 53.9 millions d'euros en 2020, la RDT 13 demeure un acteur majeur du transport dans l'aire métropolitaine.

Chiffres Clés 2020

608
salariés

6
sites

366 K€
de résultat

9,26 M
de kms
parcourus sur
l'ensemble des
activités transport de
voyageurs

5
Certifications :
3 NF, 1 MASE et
1 ISO 14001
(CT)

53,9 M€
de chiffre
d'affaires

93/100
index d'égalité
homme/femme

924 419t
de marchandises
transportées

7 315
heures de
formation

Situation financière

La RDT 13 est un établissement public industriel et commercial (EPIC) doté d'une personnalité morale et de l'autonomie financière. Depuis janvier 2017, la RDT 13 est passée sous la tutelle de la Métropole Aix-Marseille Provence (MAMP).

Son conseil d'administration de 15 membres est nommé par le Conseil Métropolitain. Il comprend 9 conseillers métropolitains, 3 représentants du personnel, un représentant des usagers et deux personnalités qualifiées.

Le chiffre d'affaires de l'entreprise s'établit pour l'année 2020, à près de 54 millions d'euros. Il se décompose de la manière suivante (en milliers d'euro):

ACTIVITÉS	2020
Transport routier de voyageurs	41 267
Transport ferroviaire	12 720
TOTAL GÉNÉRAL	53 987

La RDT 13 réinvestit ses bénéfices dans l'innovation, le maintien d'un parc de véhicules récents ou d'infrastructures permettant de maintenir la RDT 13 en cohérence avec sa politique qualité. Propriétaire de son parc de locomotives et en capacité de les entretenir elle-même, la RDT 13 mène une politique de réduction de ses coûts.

2020 : impact de la crise sanitaire

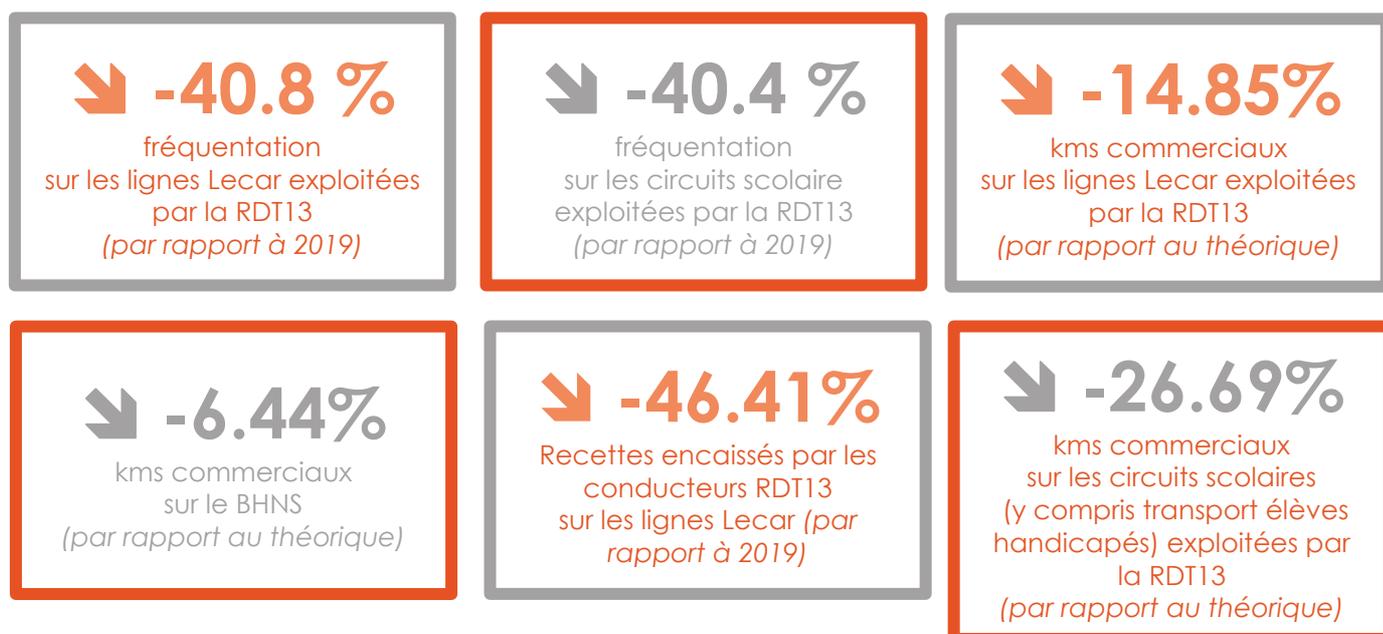
L'année 2020 aura été une année exceptionnelle puisqu'elle a été marquée par la crise sanitaire mondiale liée à l'épidémie de Covid-19. C'est le secteur des transports dans son ensemble qui a été touché par la crise sanitaire. Cette crise est venue déstabiliser nos économies, nos habitudes, nos process de travail et au-delà de tout, les modes de déplacement de nos clients.

Après une première étape intervenue courant mars, synonyme de protection de nos salariés et de nos clients dans une phase d'urgence sanitaire très complexe à gérer, nous avons su nous adapter et mettre en place des organisations inédites dans des délais très courts.

La période de confinement du premier semestre 2020 a conduit à une chute brutale de la fréquentation et mise en place d'un plan de transports adaptés pour les services réguliers et scolaires. La mise en place d'un nouveau confinement et couvre-feu en fin d'année ont à nouveau bouleversé la donne concernant le transport routier de voyageurs.

Développement du télétravail et de l'enseignement à distance, retour vers la voiture pour certains et usage du vélo pour d'autres, telles sont les nouvelles pratiques constatées après cette longue période qui a fortement perturbé la mobilité des personnes au sens large du terme. Cela a nécessité, un travail de tous les jours avec la Métropole Aix-Marseille Provence, afin d'adapter l'offre aux réalités de la situation.

Cela s'est traduit par une baisse des kilomètres commerciaux, des recettes et de la fréquentation :



Afin de réduire l'impact de cette crise sanitaire sans précédent, la Métropole Aix-Marseille-Provence a mis en place des protocoles transactionnels avec les opérateurs en charge de la mobilité.

Tout au long de cette année 2020 pour faire face à la COVID19, la RDT13 a mobilisé ses équipes et mis en place des protocoles sanitaires extrêmement stricts pour accueillir nos usagers en toute sécurité et protéger nos salariés.



PORT DU MASQUE OBLIGATOIRE

Le port du masque est obligatoire à bord des véhicules. Il permet en effet de diminuer de manière significative la probabilité de transmission du virus.



NETTOYAGE RÉGULIER

Certifiés NF Service, nous nous inscrivons dans une démarche de qualité, notamment par la propreté de notre parc de véhicules. Ce protocole est renforcé depuis la pandémie.



GEL HYDROALCOOLIQUE

Distribution du « kit désinfectant » (gel hydro et lingettes) à destination des agents de conduite et ceux identifiés comme le nécessitant.



THERMONÉBULISATION

Nos véhicules sont désinfectés tous les jours par thermonébulisation. Il s'agit d'un procédé de désinfection avec un canon chauffant jusqu'à 800 °C. Celui-ci diffuse un produit désinfectant puissant sans danger pour la santé, sous forme de nuage pour atteindre les surfaces dans les moindres recoins.



Mise en place des TPE



Pose des vitres de polycarbonate aux postes de conduite



Mise en œuvre de services dédiés aux personnels des établissements de santé

Une offre dédiée aux personnels des établissements de santé a été mise en place par la Métropole. La RDT13 a ainsi assuré la partie TAD sur le territoire métropolitain.

Du 30/3 au 7/05/2021, les agents de centres hospitaliers, EHPAH... devaient s'inscrire auprès des services de la Métropole, qui après vérification de l'éligibilité transmettait à la RDT13 un planning de réservation pour la journée suivante. Ces demandes ont sollicité nos dépôts d'Aix en Provence – Gémenos/Aubagne et Châteauneuf les Martigues.

Activités pour le compte de la Métropole

Le Contrat d'Obligation de Service Public (COSP) est le document de référence permettant à la Métropole Aix-Marseille Provence, de définir et d'identifier les activités qui sont confiées à la Régie Départementale.



BHNS réseau urbain d'Aix : Septembre 2019 a vu naître la mise en service et d'exploitation la ligne de BHNS A sur le réseau urbain d'Aix en Provence.

La RDT13 a été en charge de l'acquisition du système de transport du BHNS, comprenant :

- L'acquisition du matériel roulant à propulsion électrique (16 véhicules)
- Ainsi que l'acquisition et l'installation des infrastructures de recharge du matériel roulant (dispositifs sur le tracé, le remisage et le dépôt).

À cette fin, la RDT13 a revu l'aménagement complet de son dépôt afin d'accueillir les véhicules, les équipements de recharge sur la ligne du BHNS et dans le dépôt, ainsi que les dispositifs spécifiques de maintenance et de remisage des dits véhicules.

La Métropole a été étroitement associée aux démarches engagées par la RDT13, à toutes les étapes du projet BHNS.



La RDT13 est ainsi tenue d'assurer l'exploitation, l'entretien et la maintenance des véhicules et des équipements spécifiques du système de transport (chaîne de motorisation électrique, infrastructures de recharge, ...).

Cette nouvelle activité a été inscrite au COSP.

Lignes régulières inscrites au COSP

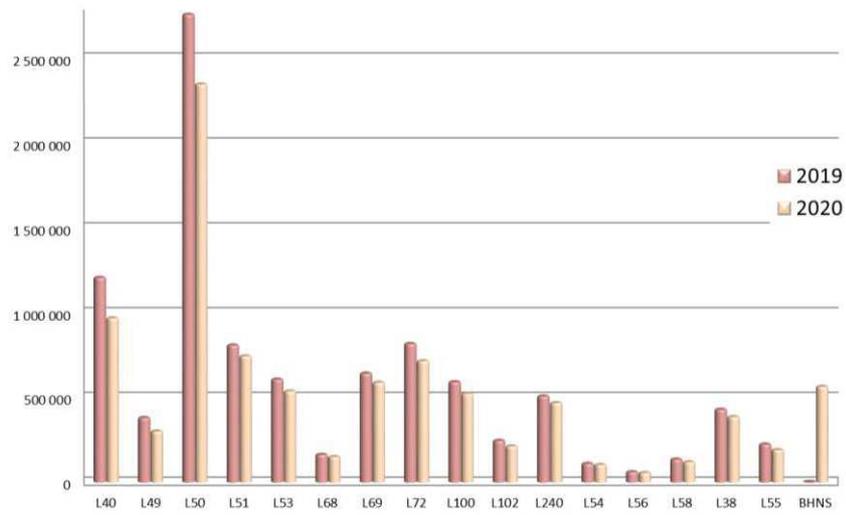
en 2020 l'offre de service s'est élevée à 8 411 695.60 kms réalisés (hors BHNS) contre 9 690 050 kms parcourus en 2019, soit une baisse de -13.19%.

- 38 Ligne Martigues / Gignac / Vitrolles
 386 217 kms en 2020 (contre 429 827 kms en 2019) soit -10.15%
- 40 Ligne Aix-en-Provence / Gare TGV / Aéroport
 967 735 kms en 2020 (contre 1 206 855 kms en 2019) soit -19.81%
- 49 Ligne Aix-en-Provence / Marseille Arcenc par autoroute (A51 et A7)
 301 019 kms en 2020 (contre 380 498 kms en 2019) soit -20.89%
- 50 Ligne Aix-en-Provence / Marseille par autoroute (A51 et A7)
 2 346 872 kms en 2020 (contre 2 757 087 kms en 2019) soit -14.88%
- 51 Ligne Aix-en-Provence / Marseille par la route nationale (RN 8)
 744 096 kms en 2020 (contre 808 361 kms en 2019) soit -7.95%
- 53 Ligne Europôle de l'Arbois / Marseille
 537 380 kms en 2020 (contre 607 258 kms en 2019) soit -11.51%
- navette
54 Ligne Cavaillon / Arles
 103 883 kms en 2020 (contre 110 218 kms en 2019) soit -5.75%

- 55
 Ligne Gignac / Martigues par Côte Bleue
 191 341 kms en 2020 (contre 224 277 kms en 2019) soit -13.19%
- navette
56
 Ligne Tarascon / Avignon
 55 957 kms en 2020 (contre 61 385 kms en 2019) soit -0.04%
- navette
58
 Ligne Orgon / Avignon
 119 680 kms en 2020 (contre 135 820 kms en 2019) soit -11.88%
- 68
 Ligne Cassis / Aubagne
 150 532 kms en 2020 (contre 163 456 kms en 2019) soit -7.91%
- 69
 Ligne La Ciotat / Aubagne / Marseille
 588 709 kms en 2020 (contre 642 801 kms en 2019) soit -8.42%
- 72
 Ligne La Ciotat / Aubagne / Aix-en-Provence
 714 960 kms en 2020 (contre 816 981 kms en 2019) soit -12.49%
- 100
 Ligne Aubagne / Marseille par autoroute
 522 106 kms en 2020 (contre 591 613 kms en 2019) soit -11.75%
- 102
 Ligne Aubagne Les Paluds / Marseille
 212 848 kms en 2020 (contre 246 07 kms en 2019) soit -13.50%
- 240
 Ligne Aubagne / Marseille par RD8N
 468 362 kms en 2020 (contre 507 538 kms en 2019) soit -7.72%

l'axpress (exploitation à compter de septembre 2019)
565 275.15 kms en 2020

➤ Évolution du kilométrage lignes régulières 2019 / 2020



Services scolaires inscrits au COSP

en 2020 l'offre de service s'est élevée à 618 188 kms contre 713 887 kms parcourus en 2019, soit une diminution de -13.41%.



➤ Circuits assurés :

- CTZ5257 Ensûs – Carry le rouet – Sausset les pins – Martigues
- CTZ5303 Ensûs – Carry le rouet – Martigues
- CTZ5425 Martigues – Sausset les pins
- CTZ5414 Ensûs – Le Rove – Vitrolles
- CTZ5612 Châteauneuf les Martigues – Martigues – Port de Bouc
- CTZ5480 Carnoux en Provence – Cassis
- CTZ5604 La Penne sur Huveaune – Château Forbin
- CTZ5602 Gignac – Marignane – St Victoret – Aix en Provence
- CTZ5074 Barbentane – Avignon
- CTZ5176 Barbentane – Rognonas – Châteaurenard
- CTZ5202 Eyragues – St Rémy de Provence
- CTZ5210 Eygalières – Molleges – St Rémy – Rognonas
- CTZ5226 Eygalières interne
- CTZ5237 Noves – Châteaurenard
- CTZ5457 Cabannes – Verquières – Moleges – Saint Andiol
- CTZ5501 Graveson – Maillane – Rognonas
- CTZ5510 Desserte Interne de Châteaurenard
- CTZ5511 Mouriès – Maussane – Fontvieille – Tarascon
- CTZ5608 St Rémy – Tarascon
- CTZ5620 Rognonas – Barbentane – Boulbon – Tarascon
- S10 Le Rove - Marignane
- S11 Châteauneuf les Martigues - Marignane
- S12 Sausset les pins - Matraja Sausset
- S13 Carry le Rouet - Matraja Sausset

Transport d'élèves et d'étudiants handicapés de leur lieu de résidence vers l'établissement scolaire fréquenté, sur le secteur de Châteaurenard

Transports occasionnels pour le compte de la Métropole

La Métropole peut faire appel à la RDT 13 pour les transports occasionnels de personnes qu'elle est amenée à réaliser.

Prestations de communication et de vente des titres de transports pour le compte de la Métropole

La RDT 13 assure des actions de communication relatives aux lignes régulières qu'elle exploite.

Prestations de transport ferroviaire

La RDT 13 est devenue Opérateur Ferroviaire de Proximité, a diversifié ses compétences et son expertise, telles que :

- Réalisation de manœuvres sur sites industriels
- Tractions "courtes distances" sur le réseau national
- Maintenance de voies ferroviaires, notamment sur le Port de Marseille Fos
- Maintenance de locomotives



➤ Transport ferroviaire de marchandises

- Traction ferroviaire de déchets ménagers et assimilés entre les centres de transfert Nord (CTN) et Sud (CTS) vers le Centre de Traitement Multifilières (EVERE) de Fos sur Mer.

➤ Autres prestations de traction ferroviaire

- Acquisition des wagons et caissons destinés au transport ferroviaire des déchets ménagers et assimilés à destination de l'incinérateur de Fos sur Mer,

- Gestion des prestations de logistique, par la prise en charge de l'exploitation des centres de transfert Nord (CTN) et Sud (CTS), qui reçoivent les déchets ménagers et assimilés préalablement à leur transport ferroviaire vers le Centre de Traitement Multifilières de Fos sur Mer.

➤ Entretien et maintenance de passage à niveau

- Entretien et maintenance de passage à niveau avec la voirie départementale : entretien complet des dispositifs de sécurité et de gardiennage des différents passages à niveau sur les deux lignes de chemin de fer de Arles - Fontvieille et de Pas-des-Lanciers – La Mède.
- Entretien et maintenance de passage à niveau avec la voirie métropolitaine : entretien et maintenance de passages à niveau sur la ligne de chemin de fer Pas-des-Lanciers – La Mède, sur les communes de Châteauneuf-les-Martigues et Marignane.

➤ Entretien des voies

- Travaux d'entretien et de réfection des voies ferrées du centre de Transfert Nord.



Exploitation du service de location longue durée de vélos électriques

La Métropole Aix-Marseille-Provence a décidé de proposer à compter d'août 2020 un service de location de vélos en longue durée. L'objectif de ce dispositif de location de vélos longue durée est de permettre à l'usager d'essayer la mobilité à vélo, en particulier en vélo électrique, à travers une offre « tout compris » attractive.

La Métropole Aix-Marseille-Provence a confié l'exploitation de ce service à la RDT13.

Les vélos à assistance électrique urbains constituent l'offre principale mais ils sont complétés par des vélos électriques pliants facilitant l'intermodalité avec les transports en commun et par des vélos électriques « rallongés » spécifiquement destinés aux familles.

Ce service est constitué d'une flotte de vélos à assistance électrique proposée à la location pour 12 mois avec renouvellement express une fois, et une offre d'essai de 3 mois.

Ce service est accessible à toutes personnes de plus de 16 ans habitant sur le territoire de la Métropole Aix-Marseille-Provence



Missions complémentaires

➤ Transport routier de marchandises

- Transport et stockage d'appareils billettiques destinés au réseau départemental d'autocars,

Quoi de neuf en 2020 ?

➔ Janvier 2020

À compter du 6/1/2020, modification des lignes 51/53 (rééquilibrages des temps de parcours), avance ou retard de certaines horaires, suppression rajout de nouveaux trajets.

Lacement de l'Open Payment sur le BHNS (et le réseau Kéolis Pays d'Aix), le 20 janvier 2020. Grâce aux cartes bancaires et applications Pay (muni de la technologie sans contact), l'Open Payment permet à un voyageur, d'acheter et de valider un ticket 1 voyage.

➔ Février 2020

La RDT13 lance la consultation du marché public de travaux pour la réhabilitation du pont ferroviaire des Florides. Le marché de travaux a été attribué le 10 juillet 2020. Le démarrage de la fabrication des éléments de charpente métallique du tablier est autorisé à partir du 12 novembre 2020.

Inauguration début février de la station GNV au sein du dépôt de Gémenos. Les lignes 68 – 69 – 72 – 102 – 240 seront exploitées avec des autocars au gaz naturel (mise en place entre février et juillet 2020)



Les transports en commun sont désormais gratuits pour les forces de police et gendarmerie dans la Métropole Aix-Marseille.

Affichage des consignes dictées par l'ARS au sujet du coronavirus sur les lignes desservant l'aéroport.



L51/53 : À compter du 17/2/2020, réajustement de certains horaires de passages

➔ Mars 2020

À compter du mardi 17 mars 2020, mise en place d'un plan de transport adapté. Ce PTA sera modifié et adapté tout au long de l'année, selon les directives de la Métropole Aix-Marseille-Provence, en fonction des annonces gouvernementales.

Fermeture de la gare routière Mouret à compter du 31/3/2020

➔ Avril 2020

Fermeture de la gare d'AIX TGV à compter du 03/04/2020 à 17h30 et jusqu'au vendredi 8 mai 2020.

➔ Mai 2020

11 mai 2020 : Fin du confinement

Scolaires : Lundi 18 mai 2020, reprise des 6^{ème} et 5^{ème} dans les collèges.

➔ Mai/Juin 2020

L38 L55 : En raison d'importants travaux sur le pont levant de Martigues, les lignes Le Car sont déviées certaines journées de mai et juin. Les arrêts suivants ne seront pas desservis: Quai des Girondins / Église de Jonquièrre / Degut / Général Leclerc / Place des Aires / Paradis / Coopérative. L55 : Hôtel de ville est remplacé par Hôtel de Police.

➔ Juin 2020

À compter du mardi 2 juin 2020, les usagers doivent à nouveau monter par la porte avant des véhicules, valider leurs titres de transport et descendre par la porte arrière.

Scolaires : Mardi 02 juin 2020, reprise des 4^{ème} et 3^{ème} dans les collèges, ainsi que les lycées.

Depuis le 15/06/2020, la Métropole propose aux clients de tous les réseaux, l'achat et la validation d'un billet unitaire sur Smartphone : « Le Ticket ».

Pour l'instant cela permet à un voyageur d'acheter son BU pour les lignes suivantes (exploitées par RDT13) :

- BHNS
- Aix - Marseille : L49 - 50 et 51
- L40 ➔ Billet Unité Aix / Plan d'Aillane / Aix TGV (BU à 6€)
 - ➔ Billet Unité Aix TGV / Aéroport (BU à 4€)
 - ➔ Billet Unité Aix / Plan d'Aillane / Aéroport (BU à 10€)



L50 : Travaux MGA2 2020 sur la desserte ferrée Marseille /Aix du 28 Juin au 12 Décembre 2020. Mise en place d'horaires de renfort sur la période E1

Déploiement du paiement par carte bancaire ou par smartphone doté d'une application de paiement sans contact, sur les lignes Lecar n^{os} 38 – 50 – 51 – 53 – 69 – 72 – 100 – 240

Scolaires : Au regard des fréquentations quasi inexistantes sur les services de transports scolaires CTZ une réduction de l'offre est prévue à partir du lundi 08 juin 2020.

➔ Juillet 2020

Signature le 3/07/2020, de la convention tripartite MAMP FACONEO RDT concernant l'avitaillement en GNV de véhicules de transport public de voyageurs & services associés

L72 : mise en place de 3 trajets de doublage Aix/La Ciotat, en LAV, du 27/07 au 23/08/2020.

➔ Août 2020

Incendies Côte Bleue. L38 et 55 perturbées

➔ 24 août 2020

Modifications de la fiche horaire de la ligne 55 : L'arrêt GARE SNCF n'est plus desservi. Au départ de Martigues centre commercial, le départ de 7h est avancé de 15mn et les départs de 8h30 – 11h30 et 18h00 sont retardés de 5 mn

➔ Septembre 2020

À compter du samedi 5 septembre, modification d'itinéraire les samedis et dimanches et jours fériés sur la ligne 50 :

- Les départs de toute la journée ne desserviront plus l'Avenue Brossolette et se feront en direct autoroute par MOURET dans les 2 sens, du début de service jusqu'à 20h59.
- A partir de 21h, dans les 2 sens, l'Avenue Brossolette est desservie (c'est-à-dire les arrêts Sous-Préfecture et Beauvalle).

➔ 17 Octobre 2020

Mise en place de couvre-feu entre 21h et 6h

➔ Novembre 2020

L49 : Des poteaux ont été installés sur le Bd de Paris au terminus Arenc

L50 : Alerte est donnée par le Département de la fermeture du pont de l'Arc (l'ouvrage) aux véhicules dont le tonnage est > 19 tonnes. À compter du vendredi 20 novembre 2020, la ligne 50 ne desservira plus les arrêts du Pont de l'Arc : Pont de l'Arc – Armelière – La Parade - Champs de Foire

➔ 15 Décembre 2020

Mise en place de couvre-feu entre 20h et 6h

- ➔ 25/12/20 - 1/1/21 : L50 : service spéciaux. En raison du couvre-feu : Aucun départ avant 6h00 du matin le 1er janvier 2021. L'offre du Jour de l'An démarre donc à partir de 6h d'Aix et de Marseille

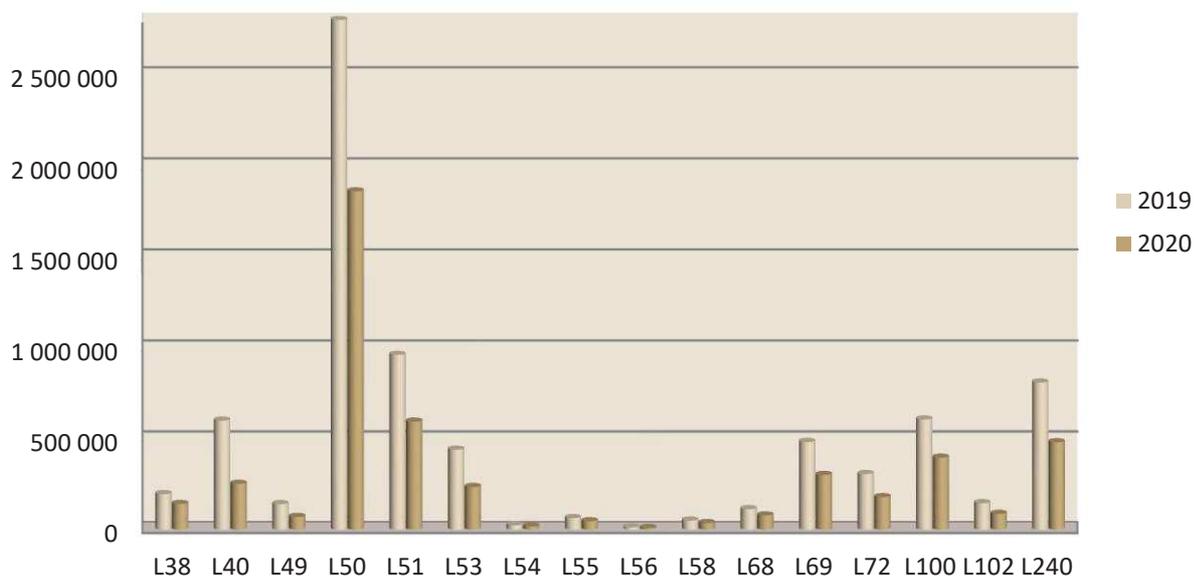
Fréquentation

Sur les lignes régulières inscrites dans Contrat d'Obligation de Service Public (COSP), ce sont 4.79 millions de voyageurs qui ont été transportés en 2020 (contre 8.09 millions en 2019, soit une baisse de 40.83%).

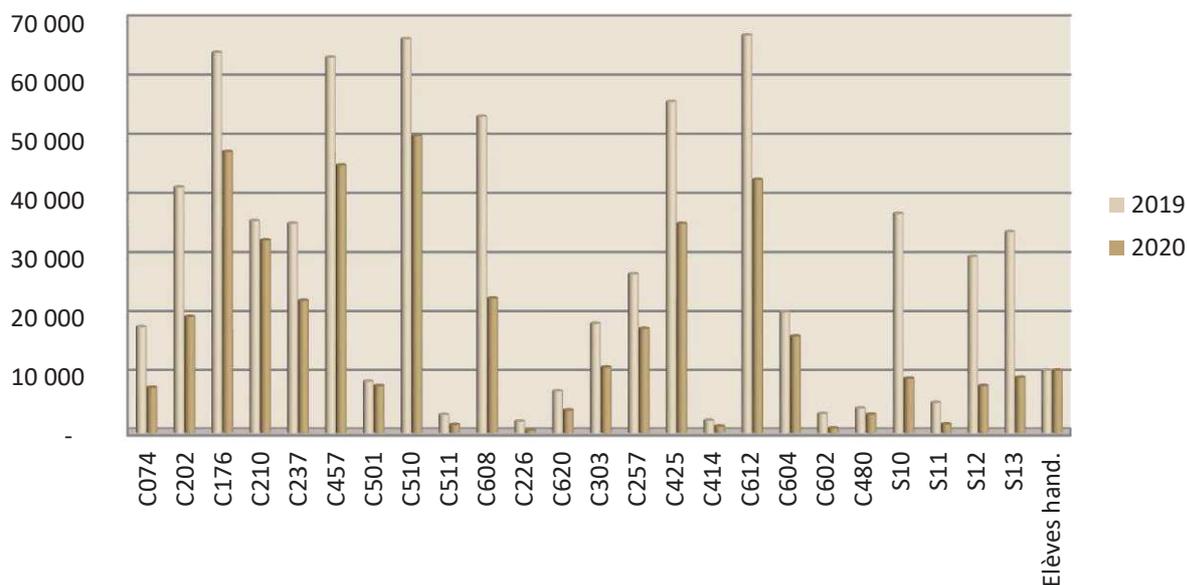
En ce qui concerne les services scolaires, ce sont 426 054 élèves qui ont été transportés en 2020 (contre 717 251 en 2019), soit une diminution de 40.60%.

Le détail de cette fréquentation est analysé plus loin, dans le présent document.

➤ Évolution de la fréquentation des lignes régulières 2019 / 2020



➤ Évolution de la fréquentation des circuits scolaires 2019 / 2020



Sous-traitance

Liste des services sous-traités par la RDT13 au 31 décembre 2020 :

Lignes régulières	Sous-traitant	Nbre de kms totaux	Nbre de kms sous-traités	% Kms sous-traités
Ligne 40 Aix en Pce / Gare TGV / Aéroport	Cars du Pays d'Aix	967 734.6	452 842.1	46.8%
Ligne 50 Aix en Pce / Marseille par autoroute	Autocars Sabardu	2 346 871.8	701 936.2	29.9%
Lignes 69/72 La Ciotat/Marseille La Ciotat / Aix en Pce	Société Varoise de Transports (SVT) Transcool	1 303 669.3	709 874.8	54.5%
Ligne 100 Aubagne/Marseille par autoroute	Société Varoise de Transports (SVT)	522 106.5	240 550.5	46.1%

L'offre Kilométrique au 31 décembre 2020 est composée comme suit :

- Kms en charge Lignes Régulières (réalisés hors BHNS) : 8 411 696 kms
- Kms en charge Lignes Scolaires (réalisés) : 618 188 kms

Total Kms Offre Kilométrique (réalisés) : 9 029 884 kms

% total de sous-traitance en Kms : 25.03 % de l'Offre Kilométrique

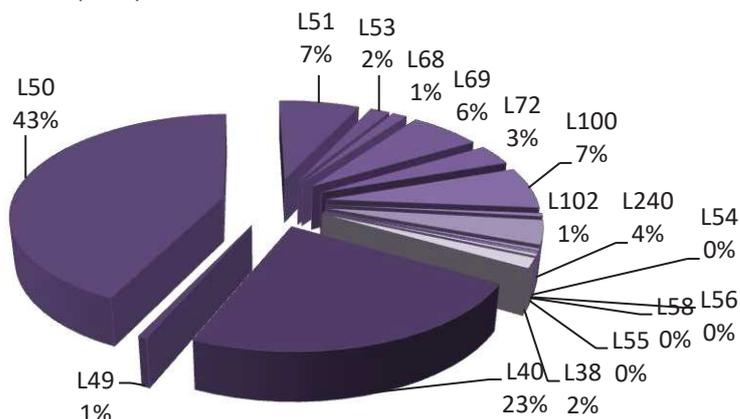
Recettes

Les recettes vendues à bord des véhicules par les conducteurs sur l'année 2020, s'élèvent à 4 013 529.61€ HT (contre 7 489 768€ HT en 2020, soit une baisse de -46.41%).

Cette diminution des recettes encaissées par les conducteurs, s'expliquent par les mesures sanitaires prises à bord des véhicules, la réduction de l'offre ainsi que les nouvelles habitudes de déplacement de la clientèle.

L'essentiel des recettes provient des lignes 40 et 50 (66%).

➤ Répartition des recettes par lignes



Éléments financiers

Est présentée ci-dessous la rémunération des kms réalisés.

Dans le cadre du contexte exceptionnel de crise sanitaire mondiale, la Métropole a accepté de prendre en charge une partie des coûts fixes pour les kilomètres non réalisés pendant les périodes de confinement. Cette prise en charge apparaîtra sur la facture définitive 2020.

LIGNES	KMS	PRIX KM	RÉMUNÉRATION €	RECETTES BILLETTEQUE REVERSÉES* €
40/Aix-TGV-Aéroport	967 735	2.582 €	2 498 690.74 €	928 009 €
49/Aix-Marseille Arenc	301 019	3.387 €	1 019 549.66 €	22 817 €
50/Aix-Marseille par autoroute	2 346 872	3.330 €	7 815 083.09 €	1 711 852 €
51/Aix-Marseille RN8	744 096	3.746 €	2 787 382.60 €	289 563 €
53/Europôle Arbois-Marseille RN8	537 380	3.746 €	2 013 026.38 €	70 726 €
68/Cassis-Aubagne	150 532	3.010 €	453 101.32 €	52 396 €
69/La Ciotat-Aubagne-Marseille	588 709	3.010 €	1 772 015.29 €	257 829 €
72/La Ciotat-Aubagne-Aix	714 960	3.010 €	2 152 029.30 €	132 747 €
100/Aubagne-Marseille	522 106	2.880 €	1 503 666.60 €	266 264 €
102/Aubagne Paluds-Marseille	212 848	3.430 €	730 067.78 €	20 699 €
240/Aubagne-Marseille RD8N	468 362	4.666 €	2 185 376.72 €	154 226 €
54/Cavaillon-Arles	103 883	2.873 €	298 456.15 €	13 288 €
56/Tarascon-Avignon	55 957	4.030 €	225 505.10 €	5 222 €
58/Orgon-Avignon	119 680	3.597 €	430 487.16 €	6 126 €
55/Gignac-Martigues	386 217	2.845 €	1 098 787.65 €	16 608 €
38/Martigues-Gignac-Aéroport	191 341	2.845 €	544 365.15 €	65 156 €
A/ BHNS	565 275	6.920 €	3 911 939.20 €	-
TOTAL HT	8 976 970		34 192 288.97 €	4 013 529.61 €
TOTAL TTC			37 611 517.86 €	4 414 882.57 €

* Recettes vendues à bord par les conducteurs

Suivi des contrôles

La fraude est un phénomène de faible ampleur sur nos lignes grâce à l'obligation faite aux voyageurs de monter par la porte avant dans les cars et toute l'organisation interne mise en place lors d'une fraude constatée en ligne.

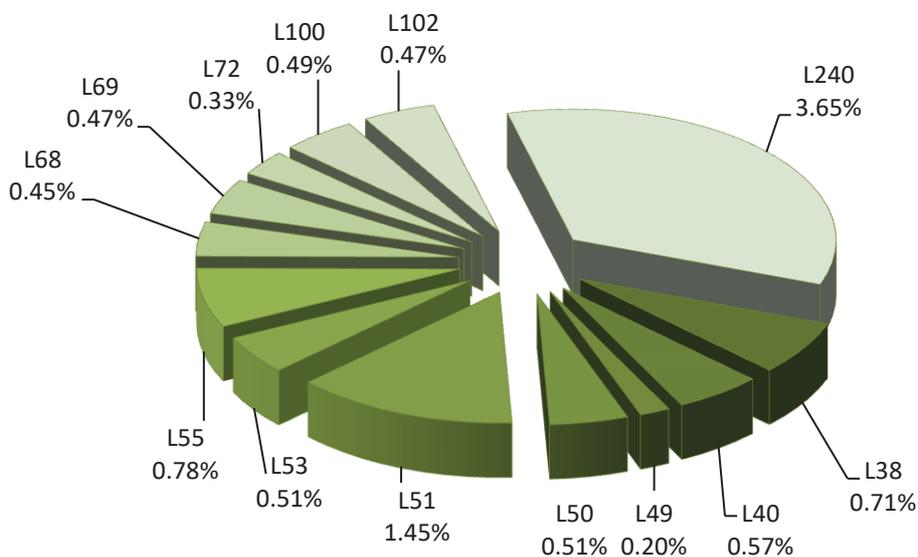
165 323 usagers ont été contrôlés en 2020 (contre 161 330 en 2019).
 Le nombre de verbalisation a été de 1 264 en 2020 (contre 725 en 2019).
 Le taux de fraude moyen en 2020 est de 0.76% (contre 0.45% en 2019).

	Nbre de courses contrôlées *	Nbre de voyageurs contrôlés*	Fréquentation totale*
Ligne 38	830	6 522	141 715
Ligne 40	1 457	10 970	252 408
Ligne 49	208	1 527	70 532
Ligne 50	2 846	71 137	185 9736
Ligne 51	1 924	22 594	594 734
Ligne 53	649	7 051	234 938
Ligne 54	2**	4**	17 962
Ligne 55	247	1 673	46 525
Ligne 56	1**	1**	9 002
Ligne 58	4**	57**	36 428
Ligne 68	411	4 233	78 464
Ligne 69	698	11 108	301 544
Ligne 72	1 055	12 154	178 990
Ligne 100	670	8 386	396 753
Ligne 102	149	846	87 146
Ligne 240	664	7060	481 263
Total	11 815	165 323	4 788 140

*Lignes régulières

** Neutralisé - billettique UBI

➤ Répartition du taux de fraude par lignes



Réclamations

389 réclamations ont été reçues en 2020 (contre 522 en 2019).

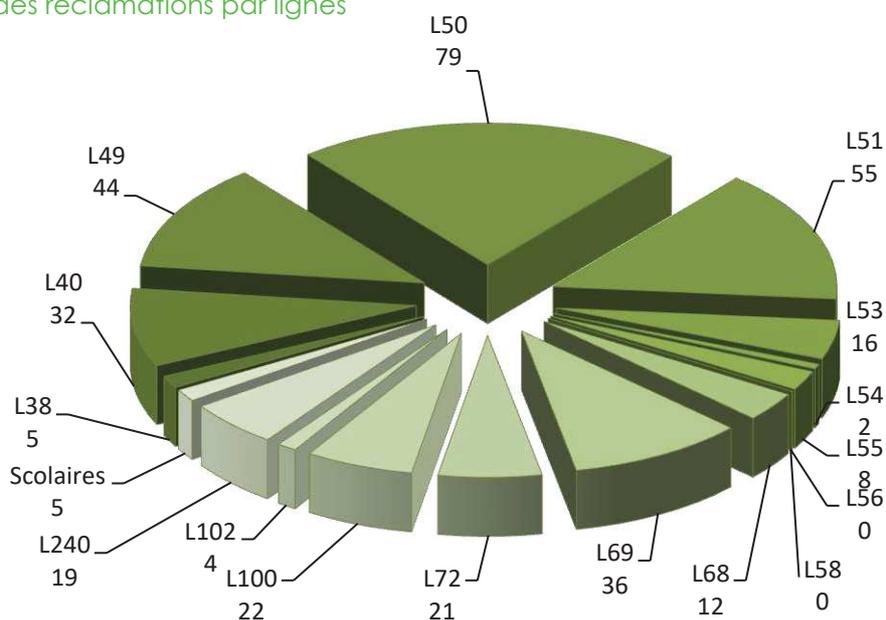
Cette baisse globale des réclamations est constatée sur les lignes de l'axe Aix-Marseille (40, 49, 50, 51 et 53) et de manière plus prononcée sur la 40 (-60%) et 53 (-66%).

Cette diminution est dû à la chute de la fréquentation pendant l'année 2020 (-40.8% au global) et ce sont bien les lignes 40 et 53 qui ont accusé la plus forte baisse de fréquentation, respectivement -58% et -46%.

En 2020, on peut observer une augmentation de la problématique « Passage à un arrêt »

	Nbre de réclamations	Fréquentation totale	Ratio Nbre/fréq
Ligne 38	5	141 715	0.35%
Ligne 40	32	252 408	1.27%
Ligne 49	44	70 532	6.24%
Ligne 50	79	1 859 736	0.42%
Ligne 51	55	594 734	0.92%
Ligne 53	16	234 938	0.68%
Ligne 54	2	17 962	1.11%
Ligne 55	8	46 525	1.72%
Ligne 56	0	9 002	0.00%
Ligne 58	0	36 428	0.00%
Ligne 68	12	78 464	1.53%
Ligne 69	36	301 544	1.19%
Ligne 72	21	178 990	1.17%
Ligne 100	22	396 753	0.55%
Ligne 102	4	87 146	0.46%
Ligne 240	19	481 263	0.39%
Scolaires	5	420 229	0.12%
	389	5 208 369	0.75%

➤ Répartition des réclamations par lignes



Information et communication

Bilan des actions réalisées en 2020 :

➤ 4 février 2020 :

Inauguration du dépôt de cars GNV d'Aubagne /Gémenos avec visite des aménagements et trajet à bord d'un véhicule au GNV à destination de la Zone à Faibles Émissions de Marseille Castellane



➤ Juin 2020 :

Déploiement du paiement par carte bancaire sans contact, sur les lignes Lecar n°s 38 – 50 – 51 – 53 – 69 – 72 – 100 – 240

➤ Août 2020 :

Campagnes Q de bus



Leticket

levélo+

➤ Rentrée 2020 :

Campagne COVID écrans à bord des véhicules



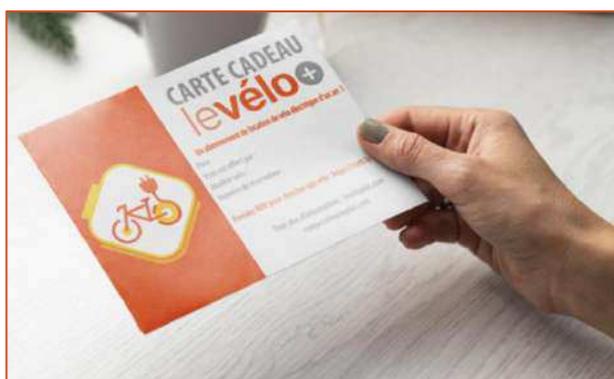
- 14 Septembre 2020 : Inauguration du service de location longue durée de vélos électriques levélo+ à Salon de Provence



- Novembre 2020 : Jeu-concours de Noël levélo+ (350 participations)



- Décembre 2020 : Idée cadeau à offrir : La Carte cadeau levélo+



- Opérations régulières : Animation page et groupe facebook, Diffuse ton art, enquêtes de satisfaction...

Certification

Les démarches de certification NF Service sur la Navette Aix / Marseille, sur le service scolaires Noves > Collège Simone Veil à Châteaurenard et la ligne 38 (Martigues-Gignac-Aéroport) se sont soldées par un succès cette année.

En vue d'étendre cette démarche qualité à l'ensemble de nos dépôts, prochain objectif : Étendre le périmètre de la certification pour la ligne 100 reliant Aubagne-Marseille !

Commentaire de l'auditrice

Après une belle année 2019, la RDT13 est fortement impactée par la crise sanitaire en 2020, et subit une baisse de fréquentation significative.

Malgré cela, la volonté de la direction est confirmée pour maintenir le système qualité et respecter les engagements de service.

De beaux résultats sont constatés (propreté et confort des véhicules, accueil, etc) grâce aux mesures et via les enquêtes de satisfaction.

Des améliorations ont été mises en œuvre depuis l'audit précédent, mais certains projets ont été retardés par le contexte.

Il reste quelques sujets à traiter, notamment l'information embarquée, et qui ont amené à formuler les points sensibles et non conformités mineures.

Le suivi d'efficacité des actions d'amélioration à engager, fait partie des thèmes nécessitant une vigilance particulière.

Le maintien de la certification est proposé pour la ligne Majeure 50, pour la ligne Scolaire 237 et pour la ligne Principale 38.



Bilan Formation

➤ Pôle Voyageurs

En résumé :

- 7 315 heures de formation réalisées
- 596 actions de formation réalisées
- 326 personnes formées (dont 24% de femmes)

Dont :

Formations réalisées prévues

- 6 878 heures
- 537 actions

Formations réalisées rajoutées

- 59 actions
- 437 heures

Formations internes (non comptabilisé dans le plan de formation)

- 149 actions (découverte ligne, formation PMR, déviation, constat amiable, billettique...)
- 297 heures de formation interne valorisées (hors FCO, formation régulateur et vérifs, GNV et certif NF)

Bilan 2020

- 3 950.1 heures de formation obligatoire (FCO, CHR, MAC SST, habilitation électrique, RH, compta, support...)
- 3 364.9 heures de formation non obligatoire

Entretiens professionnels réalisés en 2020

- 26 entretiens professionnels N°1 (+ 1 refus)
- 24 entretiens professionnels N°2 (+ 1 refus)
- 219 bilans à 6 ans
- 140 agents (64% des bilans effectués) ont suivi une formation non obligatoire sur les 6 dernières années



➤ Pôle Ferroviaire

En résumé :

- 2 593.2 heures de formation réalisées
- 197 actions de formation
- 78 personnes formées

Dont :

Formations prévues :

- 2 002.20 heures formations réalisées
- 110 actions de formation
- 62 personnes formées

Formations rajoutées :

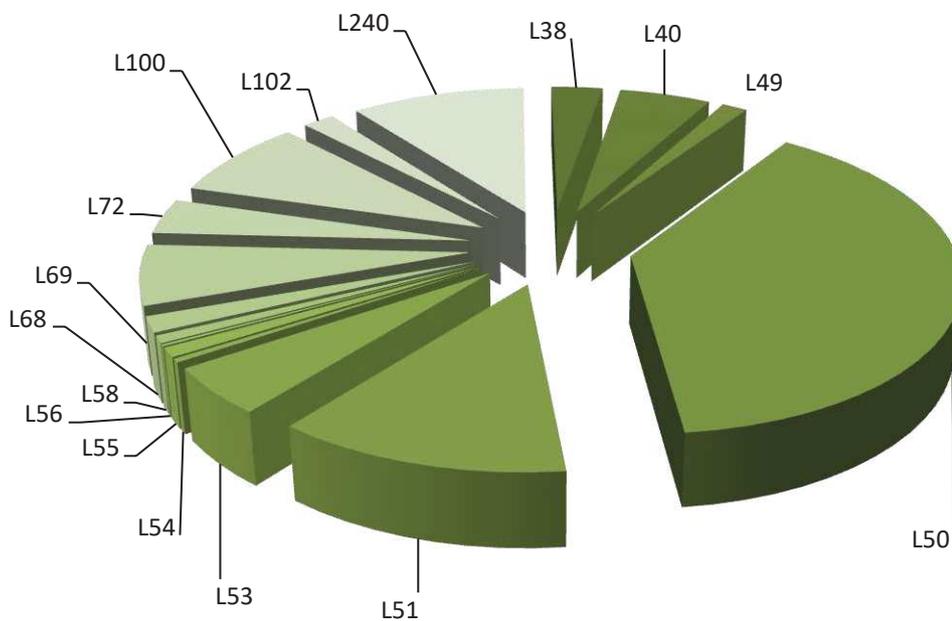
- 591 heures formations réalisées
- 87 actions de formation
- 53 personnes formées

Statistiques lignes régulières

Ci-après sont présentées les statistiques (kilomètres réalisés – fréquentation et recettes à bord) pour les lignes régulières que nous exploitons. Le ratio de fréquentation n-1 est de -40.8%.

Récapitulatif														Variation N-1
2020	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre	Total	
38-Martigues Aéroport	19 429	17 447	10 993	1 679	3 867	11 876	12 843	9 141	15 860	14 241	12 437	11 902	141 715	-27.7%
40-Aix TGV Aéroport	40 092	41 272	19 187	0	101	12 624	28 103	34 048	28 899	25 495	6 387	16 200	252 408	-58.0%
49-Bougainville	13 206	11 174	6 182	0	4	5 119	6 640	4 590	8 430	7 668	3 714	3 805	70 532	-50.0%
50-Autoroute	294 793	275 203	142 637	1 709	32 483	138 769	175 014	161 522	242 616	189 027	85 580	120 383	1 859 736	-40.7%
51-RN8	89 439	75 610	34 086	7	372	45 745	57 218	54 228	77 171	65 856	41 363	53 639	594 734	-38.2%
53-Arbois	38 297	34 944	17 745	0	482	16 839	24 241	19 783	27 409	26 386	13 982	14 830	234 938	-46.7%
54-Cavaillon	2 293	2 150	1 252	68	465	1 570	1 606	1 408	2 135	2 126	1 492	1 397	17 962	-26.5%
55-Gignac/Martigues	5 672	4 814	3 078	0	557	4 363	5 608	4 598	5 598	4 501	3 784	3 952	46 525	-27.3%
56-Avignon/Tarascon	1 640	1 087	685	6	206	656	654	529	1 024	841	840	834	9 002	-28.0%
58-Ordon/Avignon	7 532	4 038	3 544	15	164	944	655	546	6 499	4 432	4 844	3 215	36 428	-27.5%
68-Cassis/Aubagne	8 045	8 180	3 877	115	1	9 948	13 614	10 921	7 540	6 988	4 005	5 230	78 464	-30.6%
69-Ciotat/Aubagne/Mrs	36 789	32 955	16 409	1	523	25 948	37 170	33 479	30 099	26 763	17 724	21 085	278 945	-37.5%
72-Ciotat/Aubagne/Aix	29 469	24 668	14 234	4	199	13 463	16 811	13 713	26 867	18 388	10 358	10 816	178 990	-41.6%
100-Aubagne	59 380	51 398	26 813	111	1 938	33 552	39 094	33 759	44 482	38 756	30 461	37 009	396 753	-34.6%
102-Paluds	13 247	11 827	6 223	0	42	6 987	8 789	6 854	9 673	9 362	6 894	7 248	87 146	-40.4%
240- Aubagne/La Fourragère	80 526	69 118	0	0	0	39 559	46 169	44 047	58 339	55 092	37 919	50 494	481 263	-40.6%
Total	739 849	665 885	306 945	3 715	41 404	367 962	474 229	433 166	592 641	495 922	281 784	362 039	4 765 541	-40.8%
Variation N-1	7.5%	8.6%	-59.8%	-99.4%	-93.6%	-42.3%	-22.6%	-15.6%	-24.1%	-38.3%	-61.3%	-40.4%	-40.8%	

Fréquentation
Lignes régulières Lecar - 2020



38

Ligne 38

Martigues – Aéroport Marseille Provence
Vitrolles

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
35 705	35 353	38 539	37 791	37 060	36 329	37 831	26 785	37 029	39 166	35 639	32 600	429 827
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
36 349	35 586	30 792	18 862	20 335	37 029	35 036	27 472	37 723	38 471	36 334	32 227	386 217

Variation n-1 : -10.15%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
8 294 €	7 867 €	9 249 €	9 270 €	8 739 €	9 502 €	10 086 €	8 533 €	9 555 €	10 330 €	9 232 €	9 455 €	110 112 €
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
9 489 €	9 289 €	5 002 €	0 €	0 €	4 943 €	6 960 €	6 324 €	6 640 €	6 036 €	4 642 €	5 830 €	65 156 €

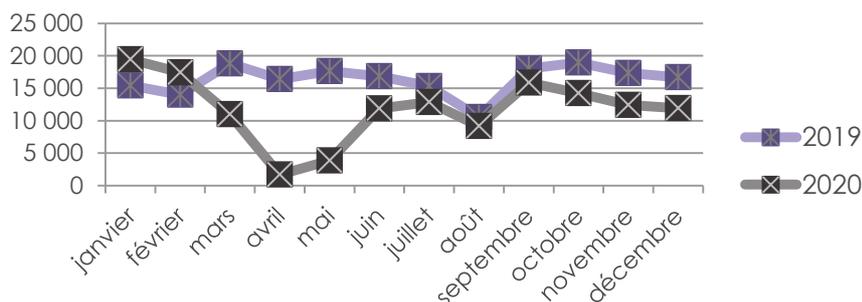
Variation n-1 : -40.83%

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
15 396	14 009	18 803	16 399	17 650	16 824	15 327	10 521	18 018	18 960	17 325	16 688	195 920
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
19 429	17 447	10 993	1 679	3 867	11 876	12 843	9 141	15 860	14 241	12 437	11 902	141 715

Variation n-1 : -27.67%

Fréquentation
L38_Martigues > Aéroport Marseille
Provence > Vitrolles





Ligne 40

Aix en Provence gare routière – Gare TGV
Aéroport Marseille Provence

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
102 585	92 670	102 602	99 297	102 585	99 297	102 602	102 602	99 297	102 585	99 297	101 436	1 206 855
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
102 585	95 992	77 925	9 740	46 954	66 530	102 585	102 618	99 280	102 602	73 539	87 384	967 735

Variation n-1 : -19.81%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules + ventes SNCF) :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
116 271 €	114 479 €	137 050 €	145 664 €	148 045 €	152 290 €	212 971 €	215 687 €	235 176 €	227 084 €	196 911 €	137 805 €	2 039 431 €
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
149 027 €	160 720 €	72 446 €	24 €	188 €	38 666 €	101 424 €	118 441 €	107 524 €	99 502 €	19 543 €	60 503 €	928 009 €

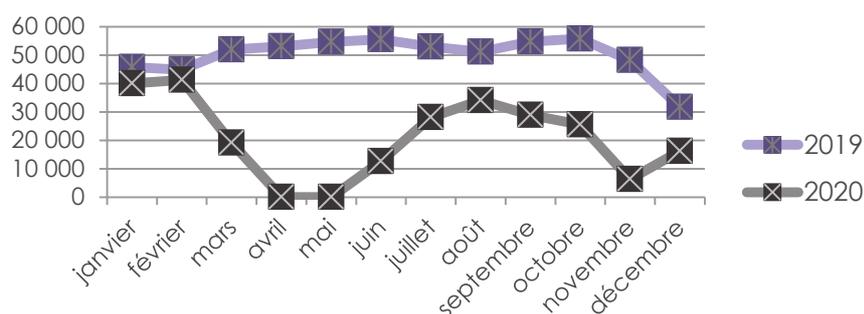
Variation n-1 : -54.50%

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
45 743	44 825	51 906	53 061	54 599	55 542	52 988	51 195	54 726	55 747	48 230	31 718	600 280
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
40 092	41 272	19 187	0	101	12 624	28 103	34 048	28 899	25 495	6 387	16 200	252 408

Variation n-1 : -57.95%

Fréquentation
L40_Aix > Gare TV > Aéroport Marseille
Provence





Ligne 49

Aix en Provence – Marseille Arenc

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
33 350	31 296	32 861	32 861	31 296	29 731	34 915	27 058	32 573	36 154	29 471	28 932	380 498
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
33 427	31 022	20 164	0	16 838	25 257	26 459	27 347	34 124	34 124	25 796	26 459	301 019

Variation n-1 : -20.89%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
3 470 €	3 047 €	3 327 €	3 354 €	3 307 €	3 900 €	3 396 €	2 979 €	3 440 €	4 136 €	3 271 €	2 609 €	40 236 €
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
3 312 €	2 598 €	1 473 €	0 €	0 €	1 298 €	5 009 €	1 597 €	2 570 €	2 268 €	1 415 €	1 276 €	22 817 €

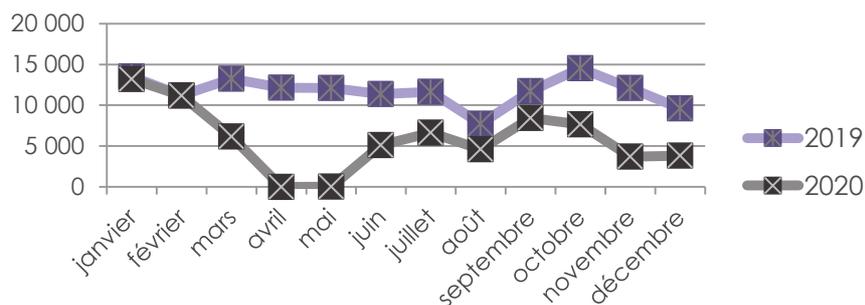
Variation n-1 : -43.29%

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
13 525	11 214	13 236	12 142	12 098	11 382	11 650	7 721	11 728	14 542	12 104	9 587	140 929
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
13 206	11 174	6 182	0	4	5 119	6 640	4 590	8 430	7 668	3 714	3 805	70 532

Variation n-1 : -49.95%

Fréquentation
L49_Aix > Marseille Arenc





Ligne 50

Aix en Provence – Marseille
par autoroute

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
228 650	215 374	236 415	227 813	224 837	222 347	232 074	190 452	253 352	260 433	242 631	222 710	2 757 087
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
253 584	239 153	195 226	93 642	143 898	177 367	178 868	195 763	259 594	257 302	181 869	170 607	2 346 872

Variation n-1 : -14.88%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

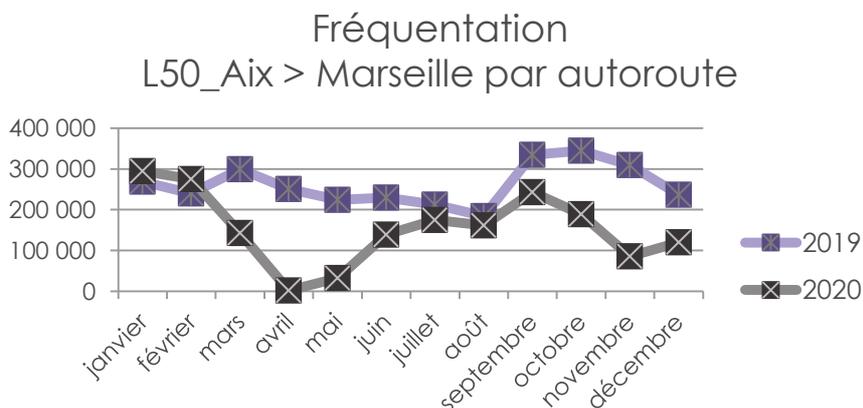
janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
224 217 €	212 162 €	259 398 €	239 647 €	235 649 €	260 476 €	276 326 €	282 143 €	360 015 €	318 683 €	266 183 €	243 734 €	3 178 634 €
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
269 375 €	237 026 €	109 101 €	0 €	0 €	94 712 €	201 814 €	212 674 €	216 956 €	182 991 €	67 787 €	119 417 €	1 711 852 €

Variation n-1 : -46.15%

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
268 957	239 812	299 526	250 737	224 250	230 029	212 702	184 655	334 781	344 308	309 676	236 659	3 136 092
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
294 793	275 203	142 637	1 709	32 483	138 769	175 014	161 522	242 616	189 027	85 580	120 383	1 859 736

Variation n-1 : -40.70%





Ligne 51

Aix en Provence – Marseille par RN8

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
69 473	61 242	72 868	65 468	68 985	68 093	65 858	61 358	70 980	69 886	68 191	65 960	808 361
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
71 678	63 752	60 407	23 754	49 047	71 088	63 391	60 898	72 947	69 385	69 148	68 601	744 096

Variation n-1 : -7.95%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules + RTM + PAM) :

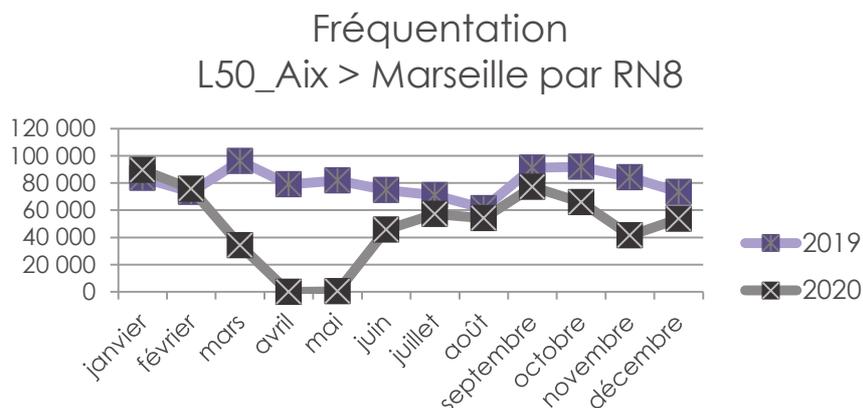
janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
39 787 €	36 954 €	36 082 €	34 763 €	32 395 €	38 843 €	43 548 €	41 078 €	45 928 €	44 212 €	38 139 €	38 181 €	469 909 €
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
39 251 €	35 299 €	17 843 €	0 €	0 €	18 004 €	31 932 €	34 878 €	35 459 €	32 235 €	16 086 €	28 575 €	289 563 €

Variation n-1 : -38.38%

Fréquentation (+ RTM + PAM) :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
83 606	73 384	96 187	78 923	81 718	74 833	71 119	61 378	91 231	91 844	84 241	73 468	961 930
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
89 439	75 610	34 086	7	372	45 745	57 218	54 228	77 171	65 856	41 363	53 639	594 734

Variation n-1 : -38.17%



53

Ligne 53

Aix en Provence – Marseille par
l'Europôle de l'Arbois

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
52 722	46 956	53 515	49 961	50 736	48 563	52 313	46 689	53 212	54 330	48 563	49 697	607 258
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
54 975	47 683	35 938	4 705	32 997	53 128	49 428	46 627	55 605	52 636	50 652	53 004	537 380

Variation n-1 : -11.51%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
12 672 €	12 154 €	13 828 €	13 535 €	13 163 €	13 766 €	14 500 €	10 705 €	14 386 €	14 104 €	12 598 €	10 888 €	156 299 €
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
11 836 €	10 896 €	5 815 €	0 €	0 €	3 669 €	6 886 €	6 740 €	8 487 €	7 721 €	3 983 €	4 694 €	70 726 €

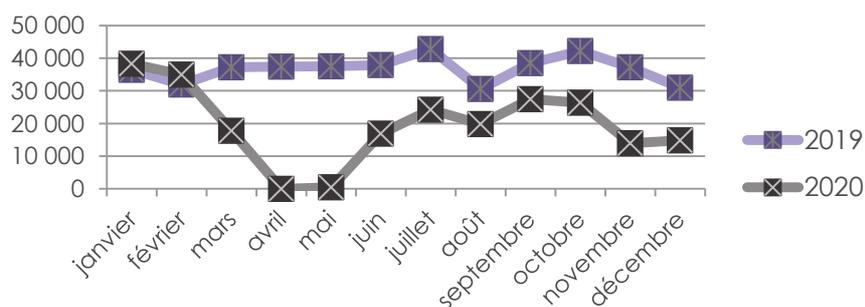
Variation n-1 : -54.75%

Fréquentation (+ RTM + PAM) :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
36 394	31 904	37 188	37 418	37 514	37 879	42 782	30 553	38 520	42 169	37 236	30 957	440 512
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
38 297	34 944	17 745	0	482	16 839	24 241	19 783	27 409	26 386	13 982	14 830	234 938

Variation n-1 : -46.67%

Fréquentation
L53_Aix Arbois > Marseille





Ligne 54

Plan d'Orgon – Cavaillon – Arles

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
9 462	8 731	9 453	9 097	8 731	8 722	9 827	9 453	9 097	9 827	8 722	9 097	110 218
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
9 462	9 088	8 403	4 721	7 082	9 097	9 462	9 097	9 462	9 818	8 731	9 462	103 883

Variation n-1 : -5.75%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
1 585 €	1 383 €	1 747 €	1 969 €	1 861 €	2 180 €	2 011 €	1 644 €	2 095 €	2 050 €	1 503 €	1 724 €	21 750 €
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 686 €	1 704 €	756 €	0 €	0 €	1 263 €	1 477 €	1 447 €	1 581 €	1 554 €	753 €	1 067 €	13 288 €

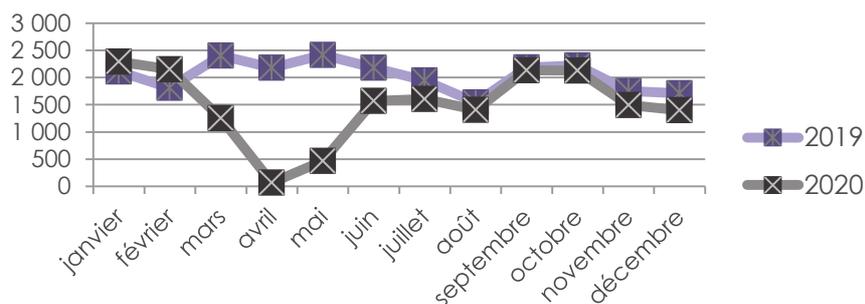
Variation n-1 : -38.91%

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
2 107	1 810	2 403	2 178	2 412	2 183	1 944	1 542	2 184	2 223	1 749	1 709	24 444
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
2 293	2 150	1 252	68	465	1 570	1 606	1 408	2 135	2 126	1 492	1 397	17 962

Variation n-1 : -26.52%

Fréquentation
L54_Cavaillon > Arles





Ligne 55

Ensuès la Redonne - Martigues

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
19 197	17 624	19 088	18 663	18 259	17 848	19 842	18 937	18 730	19 911	17 857	18 323	224 277
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
19 204	17 982	13 904	0	7 173	18 739	19 354	18 857	19 219	19 501	18 249	19 159	191 341

Variation n-1 : -14.69%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
1 487 €	1 458 €	1 527 €	2 208 €	1 729 €	2 668 €	3 304 €	2 771 €	1 809 €	1 893 €	1 321 €	1 751 €	23 925 €
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 709 €	1 714 €	794 €	0 €	0 €	1 575 €	2 894 €	2 616 €	1 728 €	1 449 €	904 €	1 226 €	16 608 €

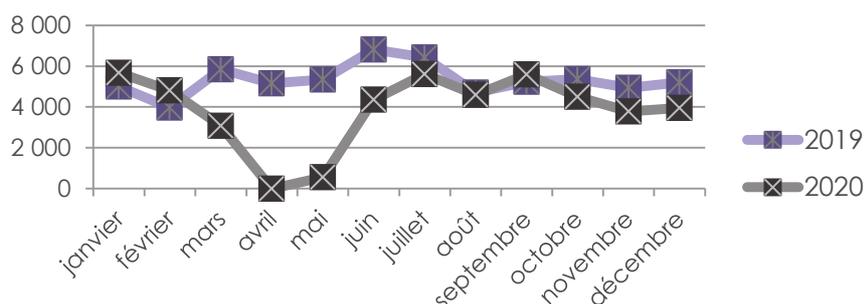
Variation n-1 : -30.58%

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
4 994	3 973	5 840	5 157	5 351	6 810	6 425	4 700	5 230	5 360	4 940	5 203	63 983
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
5 672	4 814	3 078	0	557	4 363	5 608	4 598	5 598	4 501	3 784	3 952	46 525

Variation n-1 : -27.29%

Fréquentation
L55_Gignac > Martigues





Ligne 56

Avignon - Tarascon

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
5 280	4 854	5 280	5 056	4 866	4 877	5 447	5 234	5 079	5 470	4 877	5 067	61 385
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
5 280	5 056	4 495	1 201	3 685	5 079	5 245	5 033	5 291	5 458	4 866	5 268	55 957

Variation n-1 : -8.84%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
606 €	518 €	637 €	499 €	629 €	634 €	1 107 €	793 €	844 €	786 €	559 €	763 €	8 375 €
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
837 €	651 €	306 €	0 €	0 €	503 €	588 €	586 €	479 €	501 €	280 €	491 €	5 222 €

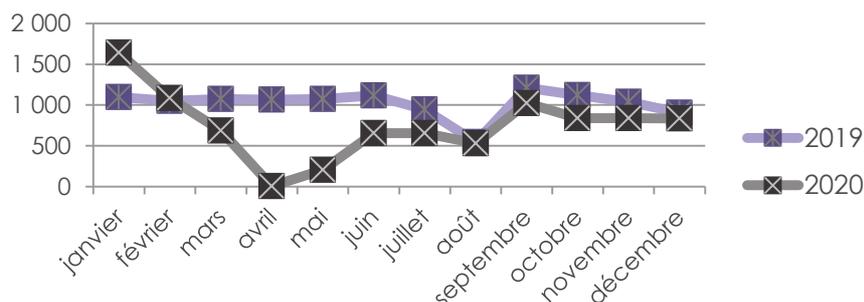
Variation n-1 : -37.65%

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
1 065	863	1 302	1 079	1 164	959	988	653	1 319	874	1 268	973	12 507
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 640	1 087	685	6	206	656	654	529	1 024	841	840	834	9 002

Variation n-1 : -28.02%

Fréquentation
L56_Avignon > Tarascon





Ligne 58

Orgon - Avignon

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
12 814	9 710	13 449	10 205	12 309	12 310	9 174	7 519	13 049	11 639	12 204	11 439	135 820
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
13 022	10 073	9 815	1 764	8 863	13 122	8 361	7 230	13 228	10 893	12 195	11 113	119 680

Variation n-1 : -11.88%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
1 159 €	1 284 €	1 087 €	1 048 €	982 €	1 084 €	1 141 €	708 €	894 €	1 037 €	798 €	788 €	12 011 €
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
986 €	705 €	446 €	0 €	0 €	429 €	626 €	732 €	686 €	631 €	395 €	491 €	6 126 €

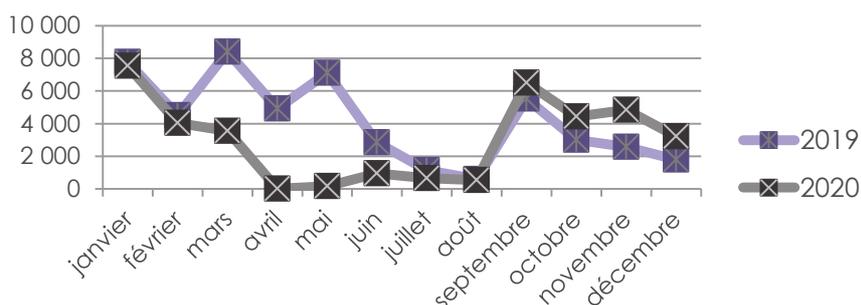
Variation n-1 : -49.00

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
7 782	4 514	8 408	4 920	7 117	2 850	1 140	592	5 522	3 000	2 576	1 791	50 212
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
7 532	4 038	3 544	15	164	944	655	546	6 499	4 432	4 844	3 215	36 428

Variation n-1 : -27.45%

Fréquentation
L58_Orgon > Avignon





Ligne 68

Cassis – Aubagne par Carnoux

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
13 607	12 598	13 730	13 379	13 163	13 200	14 719	14 332	13 562	14 801	12 978	13 385	163 456
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
13 620	12 931	11 651	6 980	8 221	13 967	14 445	14 249	13 764	13 952	13 157	13 594	150 532

Variation n-1 : -7.91%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

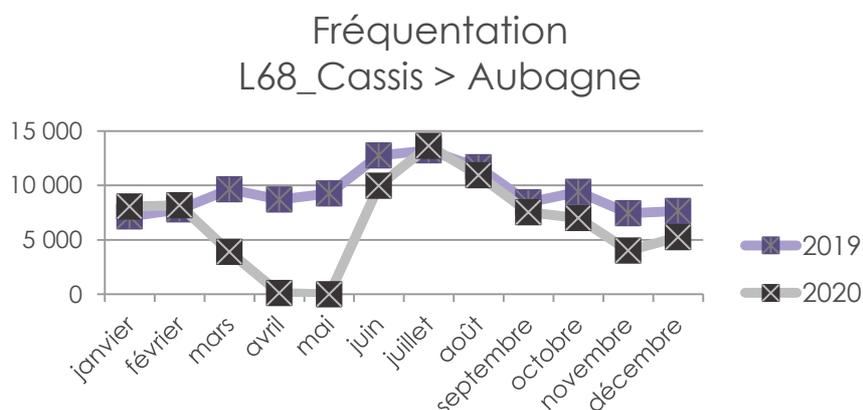
janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
5 009 €	5 535 €	6 593 €	6 240 €	6 765 €	10 815 €	11 275 €	10 821 €	6 488 €	7 018 €	4 934 €	5 217 €	86 710 €
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
5 043 €	5 466 €	2 415 €	0 €	0 €	6 147 €	10 781 €	9 223 €	4 455 €	4 168 €	1 792 €	2 909 €	52 396 €

Variation n-1 : -39.57%

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
7 159	7 802	9 644	8 699	9 256	12 737	13 226	11 654	8 439	9 411	7 444	7 647	113 118
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
8 045	8 180	3 877	115	1	9 948	13 614	10 921	7 540	6 988	4 005	5 230	78 464

Variation n-1 : -30.64%





Ligne 69

La Ciotat/ZA Athélia – Marseille
(+ scolaire 5069 Aubagne – Lycées)

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
54 952	49 363	55 333	52 505	52 979	51 951	56 547	53 652	54 323	56 024	51 951	53 221	642 801
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
55 145	50 373	43 441	21 660	39 389	52 573	54 624	53 540	56 029	54 722	53 172	54 043	588 709

Variation n-1 : -8.42%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
23 144 €	24 271 €	26 763 €	27 756 €	28 044 €	36 758 €	42 433 €	44 087 €	30 976 €	29 967 €	26 341 €	28 450 €	368 991 €
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
24 782 €	28 162 €	12 235 €	0 €	0 €	20 627 €	45 543 €	47 864 €	25 853 €	21 378 €	12 486 €	18 899 €	257 829 €

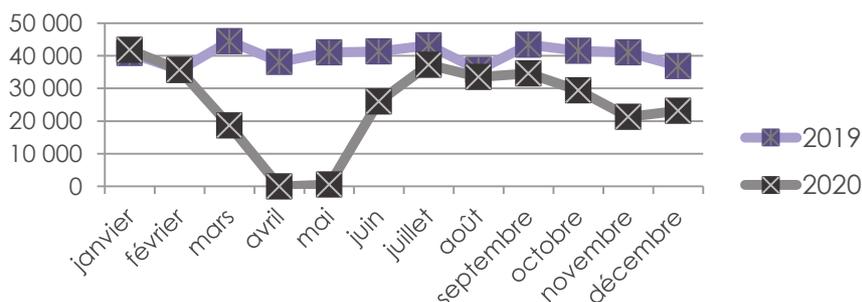
Variation n-1 : -30.13%

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
40 807	35 637	44 469	38 091	40 998	41 339	43 175	35 678	43 348	41 487	41 037	36 792	482 858
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
41 773	35 646	18 598	1	523	25 954	37 170	33 479	34 561	29 396	21 261	23 182	301 544

Variation n-1 : -37.55%

Fréquentation
L69_La Ciotat > Marseille (+scol 5069)





Ligne 72

La Ciotat/ZA Athélia – Aix en Provence
par Aubagne

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
71 207	64 343	71 606	67 918	68 085	66 053	70 234	60 144	70 595	74 058	66 053	66 685	816 981
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
71 840	65 354	52 371	11 281	46 165	65 030	66 681	63 329	73 105	71 439	64 070	64 296	714 960

Variation n-1 : -12.49%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
15 805 €	14 995 €	18 614 €	17 034 €	17 133 €	21 866 €	20 489 €	18 358 €	22 918 €	19 239 €	16 236 €	16 614 €	219 301 €
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
17 659 €	14 469 €	6 722 €	0 €	0 €	9 113 €	19 095 €	19 049 €	17 234 €	13 092 €	6 290 €	10 026 €	132 747 €

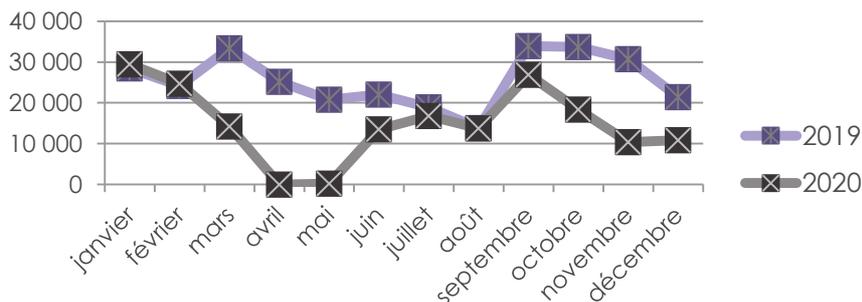
Variation n-1 : -39.47%

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
28 463	24 137	33 387	25 171	20 765	21 991	18 888	13 819	33 921	33 648	30 730	21 405	306 325
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
29 469	24 668	14 234	4	199	13 463	16 811	13 713	26 867	18 388	10 358	10 816	178 990

Variation n-1 : -41.57%

Fréquentation
L72_La Ciotat > Aubagne





Ligne 100

Aubagne – Marseille par Autoroute

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
50 450	48 043	52 028	50 578	49 159	48 394	52 028	41 922	50 402	53 861	48 091	46 656	591 613
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
50 753	49 016	35 546	14 346	30 242	50 402	49 067	41 715	51 964	53 096	48 840	47 119	522 106

Variation n-1 : -11.75%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
36 280 €	35 636 €	37 226 €	36 607 €	34 194 €	37 920 €	37 519 €	34 322 €	40 306 €	43 410 €	41 111 €	47 977 €	462 508 €
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
29 825 €	38 146 €	17 683 €	0 €	0 €	18 201 €	31 182 €	29 730 €	26 070 €	29 617 €	17 388 €	28 422 €	266 264 €

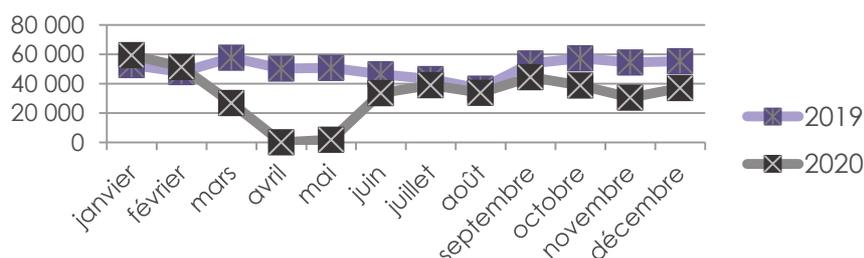
Variation n-1 : -42.43%

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
52 639	47 924	57 620	50 337	50 814	46 331	43 165	36 573	53 847	57 343	54 480	55 293	606 366
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
59 380	51 398	26 813	111	1 938	33 552	39 094	33 759	44 482	38 756	30 461	37 009	396 753

Variation n-1 : -34.57%

Fréquentation
L100_Aubagne > Marseille
par autoroute





Ligne 102

Aubagne ZI Les Paluds – Marseille
Castellane

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
21 526	19 845	20 837	20 837	19 845	18 853	22 518	19 217	20 837	22 822	18 853	20 088	246 078
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
21 627	19 845	12 899	0	12 474	20 837	21 323	19 319	21 830	21 830	19 845	21 020	212 848

Variation n-1 : -13.50%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

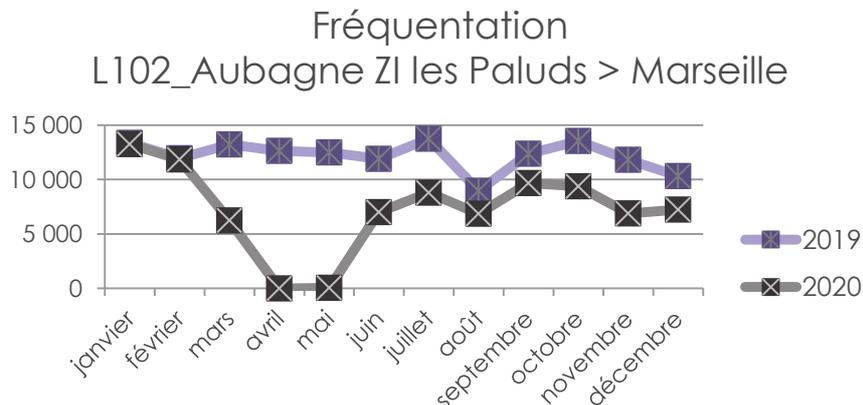
janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
3 336 €	2 050 €	2 973 €	3 090 €	2 921 €	3 143 €	3 613 €	3 279 €	3 625 €	3 588 €	2 868 €	4 297 €	38 782 €
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
3 467 €	3 014 €	1 267 €	0 €	0 €	1 444 €	2 528 €	2 103 €	2 169 €	1 925 €	1 170 €	1 613 €	20 699 €

Variation n-1 : -46.63%

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
13 370	11 968	13 225	12 618	12 477	11 891	13 745	8 979	12 356	13 532	11 802	10 328	146 291
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
13 247	11 827	6 223	0	42	6 987	8 789	6 854	9 673	9 362	6 894	7 248	87 146

Variation n-1 : -40.43%





Ligne 240

Aubagne – Marseille Les Caillols La Fourragère

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
42 846	40 227	43 881	42 490	41 552	41 342	44 446	40 776	42 490	45 029	41 342	41 116	507 538
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
43 040	41 617	33 808	19 887	32 482	42 490	43 121	40 243	43 428	44 818	41 552	41 876	468 362

Variation n-1 : -7.72%

Recettes HT (ventes à bord des véhicules) :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
20 950 €	19 876 €	21 824 €	21 311 €	19 888 €	20 879 €	22 694 €	19 889 €	21 152 €	22 812 €	19 760 €	21 757 €	252 794 €
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
22 109 €	20 357 €	9 145 €	0 €	0 €	10 587 €	14 826 €	16 512 €	17 203 €	16 218 €	10 079 €	17 190 €	154 226 €

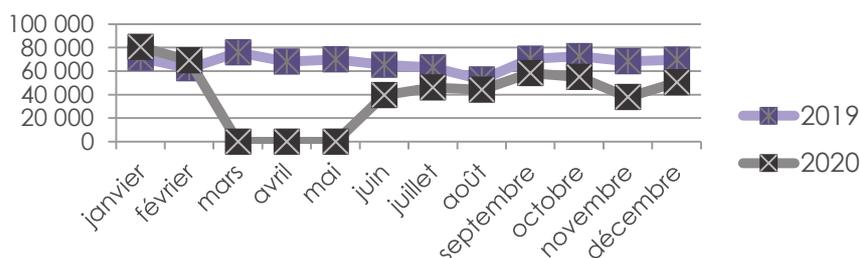
Variation n-1 : -38.99%

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
71 312	62 427	75 866	67 968	69 820	65 362	63 185	52 714	70 410	72 706	68 427	69 633	809 830
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
80 526	69 118	0	0	0	39 559	46 169	44 047	58 339	55 092	37 919	50 494	481 263

Variation n-1 : -40.57%

Fréquentation
L240_Aubagne > Marseille la
Fourragère

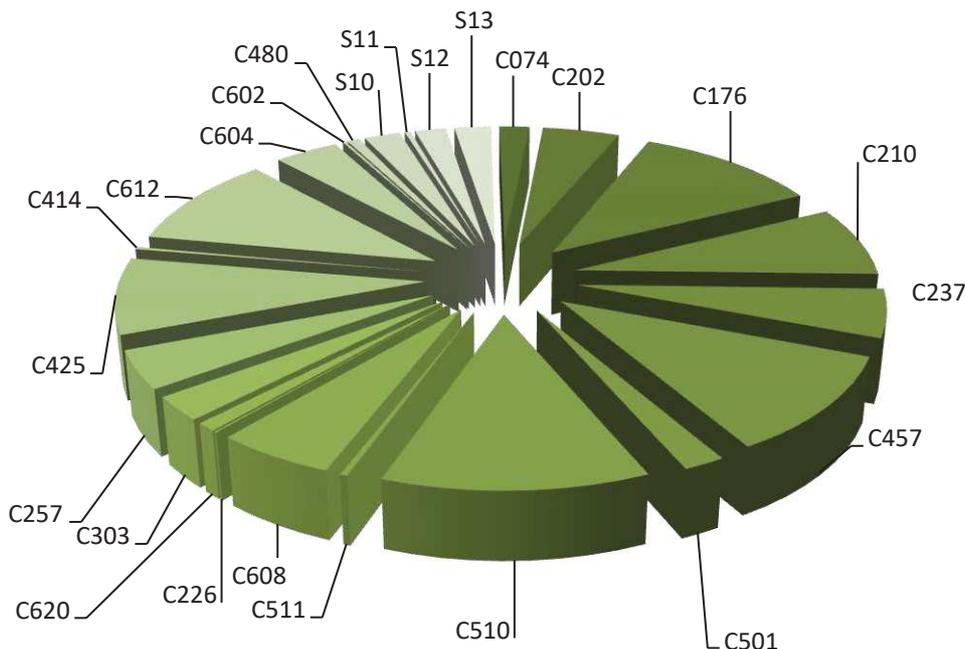


Statistiques circuits scolaires

Ci-après sont présentées les statistiques (kilomètres réalisés et fréquentation) pour les circuits scolaires que nous exploitons. Le ratio de fréquentation n-1 est de -40.4% (hors transport élèves handicapés).

2020	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre	Total	Variation N-1
C074 Barbent/Avignon	1 993	1 055	1 041	0	0	105	1		2 028	1 159	189	159	7 730	-57.17%
C202 Eyr/St Rémy GJanum	4 595	2 470	2 457	0	65	384	15		3 820	1 733	2 636	1 624	19 799	-52.52%
C176 Barbent/Chat.Re	8 742	4 289	4 290	0	144	818	37		10 347	6 139	7 706	5 179	47 691	-26.02%
C210 St Joseph	4 832	2 386	2 313	0	16	328	6		6 910	4 313	6 735	4 893	32 732	-9.12%
C237 Noves/Chat.Ren	4 624	2 218	2 165	74	408	60	0		4 328	2 920	3 481	2 255	22 533	-36.65%
C457 Standiol/Cabannes	7 811	3 918	4 033	0	62	1 370	162		8 697	5 168	8 520	5 679	45 420	-28.62%
C501 OGEC Alpilles/ Rogn	1 127	617	518	0	27	258	0		1 621	1 055	1 639	1 157	8 019	-8.53%
C510 Chat/Chat	9 207	4 491	4 703	0	51	1 109	139		10 636	6 402	8 106	5 567	50 411	-24.48%
C511 Vallée des Baux/Taras	408	215	199	0	0	3	0		353	76	106	47	1 407	-54.50%
C608 St Rémy de Pce/Tarasco	6 955	3 426	3 519	0	40	281	13		6 224	1 270	827	357	22 912	-57.29%
C226 Eygalières intérieur	162	85	79	0	0	0	0		63	14	32	7	442	-77.52%
C620 Rognonas/Tarascon	1 000	464	403	0	39	372	1		753	258	360	213	3 863	-45.71%
C303 Carry/Martigues	2 462	1 126	1 163	0	0	29	1		2 397	1 457	1 551	989	11 175	-39.97%
C257 Sausset/Martigues	3 917	1 880	1 835	0	0	53	1		4 018	2 280	2 316	1 465	17 765	-34.25%
C425 Martigues/Sausset	7 068	3 289	3 459	0	68	494	6		6 742	3 811	6 417	4 195	35 549	-36.67%
C414 Ensûès / Le Rove / Vitre	314	128	124	0	0	0	0		211	131	136	90	1 134	-47.08%
C612 Châteauneuf / Martigues	8 895	4 431	4 614	0	0	76	3		9 933	5 347	5 925	3 761	42 855	-36.22%
S10 Le Rove - Marignane	4 865	1 976	2 183	0	0	186	5		67	0	0	0	9 282	-75.07%
S11 chateauneuf les Martigues	789	336	314	0	0	37	9		10	Données indisponibles.	0	0	1 495	-71.05%
S12 Sausset les pins - Matraja	3 892	1 877	1 819	0	0	393	37		7	0	0	0	8 025	-73.21%
S13 Carry le Rouet - Matraja	4 668	2 186	2 183	0	0	362	30		14	0	0	0	9 443	-72.35%
C604 Mars/La Penne Huv	2 873	1 423	1 419	0	0	565	21		3 118	1 977	3 220	1 850	16 466	-19.90%
C069 La Ciotat/Aubagne	4 984	2 691	2 189	0	0	6	0		4 462	2 633	3 537	2 097	22 599	-38.47%
C602 Aix/Gignac	141	73	66	0	0	2	0		138	80	140	171	811	-75.16%
C480 Carpiagne/Carnoux	542	279	243	0	0	18	0		674	383	610	391	3 140	-25.45%
TOTAL	96 866	47 329	47 331	74	920	7 309	487		87 571	48 606	64 189	42 146	442 828	-40.4%
Variation/n-1	6.4%	2.0%	-50.9%	-99.9%	-98.9%	-83.2%	-67.9%		-9.3%	-32.2%	-35.3%	-31.3%		

Fréquentation
Circuits scolaires - 2020



Circuit C074

Barbantane - Avignon

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum)

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 28
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 22
- Kilométrage en charge annuel : 18 298 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Barbantane
- Boulbon
- Avignon

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
2 500	1 321	2 783	1 462	2 547	2 500	660		2 755	1 820	2 473	1 961	22 780

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
2 614	1 307	1 307	0	1 026	2 755	372		2 845	1 588	2 664	1 820	18 298

Variation n-1 : -19.67%

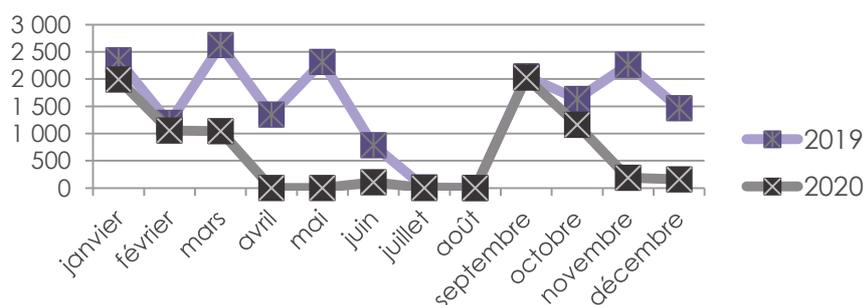
Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
2 344	1 195	2 624	1 348	2 318	786	12		2 053	1 635	2 265	1 466	18 046

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 993	1 055	1 041	0	0	105	1		2 028	1 159	189	159	7 730

Variation n-1 : -57.17%

Fréquentation CTZ5074_Barbantane > Avignon



Circuit C176

Barbantane – Rognonas – Châteaurenard

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 29
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 36
- Kilométrage en charge annuel : 28 795 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Barbantane
- Rognonas
- Châteaurenard

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
2 802	1 331	3 139	1 647	2 863	2 824	746		4 296	2 990	4 062	3 216	29 916

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
4 288	2 144	2 144	0	687	3 080	619		5 086	2 807	4 694	3 245	28 795

Variation n-1 : -3.75%

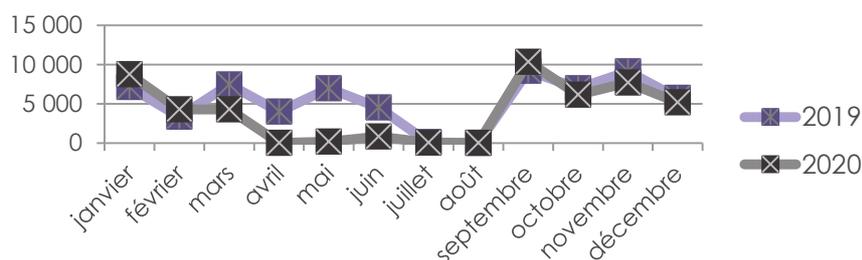
Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
7 129	3 345	7 435	3 998	6 952	4 522	100		9 184	6 945	9 122	5 733	64 465

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
8 742	4 289	4 290	0	144	818	37		10 347	6 139	7 706	5 179	47 691

Variation n-1 : -26.02%

Fréquentation
CTZ5176_Barbantane >
Châteaurenard



Circuit C202

Eyragues – Saint-Rémy de Provence

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 15
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 17
- Kilométrage en charge annuel : 6 059 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Eyragues
- St Rémy de Provence

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
856	453	957	500	870	860	227		946	629	854	675	7 824

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
900	450	450	0	281	787	133		982	546	910	620	6 059

Variation n-1 : -22.56%

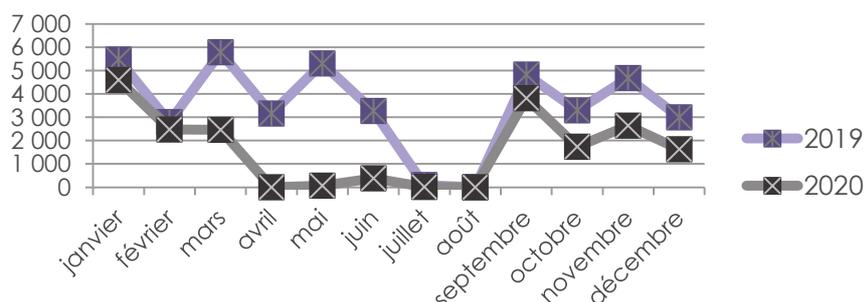
Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
5 470	2 791	5 789	3 162	5 314	3 271	96		4 834	3 298	4 679	2 992	41 696

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
4 595	2 470	2 457	0	65	384	15		3 820	1 733	2 636	1 624	19 799

Variation n-1 : -52.52%

Fréquentation CTZ5202_Eyragues > St Rémy



Circuit C210

Desserte Collège St Joseph - Lycée de Châteaurenard

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 21
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 25
- Kilométrage en charge annuel : 29 652 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 7
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Orgon
- Plan d'Orgon
- Eygalières
- Mollèges
- Verquières
- Cabannes
- Noves
- Châteaurenard
- St Andiol

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
2 511	1 326	2 794	1 468	2 557	2 511	663		4 200	3 069	4 170	3 302	28 569

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
4 421	2 238	2 238	0	300	2 369	0		5 764	3 174	5 473	3 676	29 652

Variation n-1 : +3.79

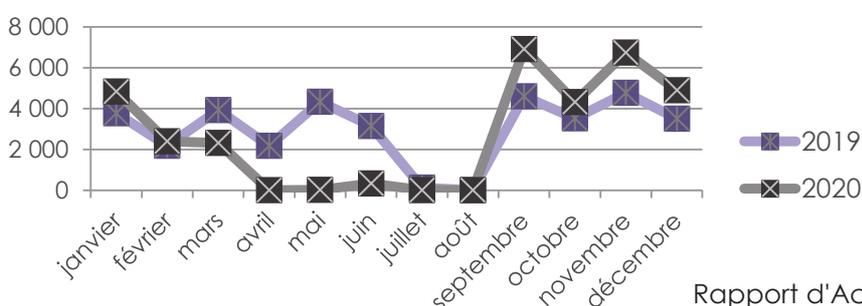
Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
3 768	2 172	3 929	2 174	4 328	3 136	131		4 601	3 519	4 764	3 496	36 018

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
4 832	2 386	2 313	0	16	328	6		6 910	4 313	6 735	4 893	32 732

Variation n-1 : -9.12%

Fréquentation CTZ5210_Desserte Collège St Joseph



Circuit C226

Eygalières Intérieur

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 11
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 11

- Kilométrage en charge annuel : 2 175 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 12m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Eygalières

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
375	200	425	225	400	375	100		425	275	375	300	3 475

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
400	200	200	0	0	0	0		425	250	425	275	2 175

Variation n-1 : -37.41%

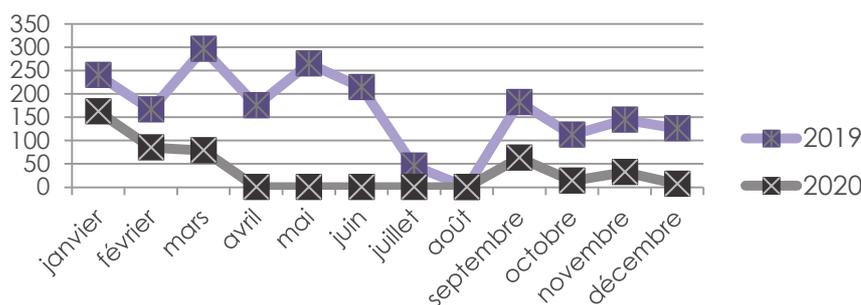
Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
240	166	296	175	265	214	46		182	112	144	126	1 966

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
162	85	79	0	0	0	0		63	14	32	7	442

Variation n-1 : -77.52%

Fréquentation
CTZ5226_Eygalières intérieur



Circuit C237

Noves - Châteaurenard

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 10
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 11
- Kilométrage en charge annuel : 6 739 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 3
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Noves
- Châteaurenard

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
891	471	994	517	902	891	236		1 025	677	920	729	8 253

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
972	486	486	0	269	829	143		1 077	612	1 082	782	6 739

Variation n-1 : -18.34%

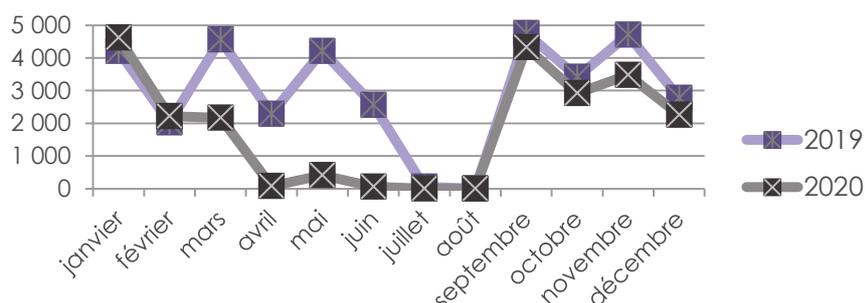
Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
4 207	2 023	4 562	2 290	4 208	2 559	63		4 760	3 416	4 708	2 774	35 570

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
4 624	2 218	2 165	74	408	60	0		4 328	2 920	3 481	2 255	22 533

Variation n-1 : -36.65%

Fréquentation
CTZ5237_Noves > Châteaurenard



Circuit C257

Carry le Rouet Sausset les Pins - Martigues

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 34
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 30
- Kilométrage en charge annuel : 20 595 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 3
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Carry le Rouet
- Sausset les Pins
- Martigues

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
2 784	1 466	3 080	1 614	2 790	2 784	733		3 080	2 051	2 784	2 199	25 362

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
2 932	1 466	1 466	0	1 170	3 080	437		3 215	1 781	2 968	2 081	20 595

Variation n-1 : -18.80%

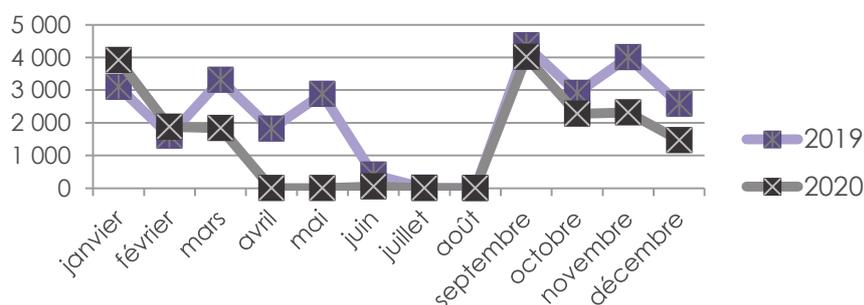
Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
3 100	1 605	3 315	1 822	2 884	414	6		4 366	2 915	4 006	2 584	27 017

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
3 917	1 880	1 835	0	0	53	1		4 018	2 280	2 316	1 465	17 765

Variation n-1 : -34.25%

Fréquentation CTZ5257_Sausset > Martigues



Circuit C303

Ensuès la Redonne - Carry le Rouet - Martigues

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 21
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 22
- Kilométrage en charge annuel : 26 020 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 3
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Carry le Rouet
- Martigues
- Ensuès la Redonne

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
3 756	1 982	4 173	2 191	3 807	3 756	991		4 173	2 765	3 756	2 974	34 326

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
3 965	1 982	1 982	0	1 566	4 173	574		3 727	2 104	3 519	2 428	26 020

Variation n-1 : -24.20%

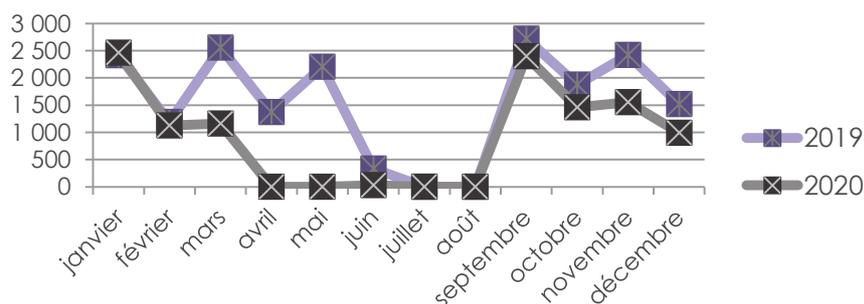
Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
2 416	1 192	2 558	1 371	2 202	334	1		2 723	1 874	2 423	1 521	18 615

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
2 462	1 126	1 163	0	0	29	1		2 397	1 457	1 551	989	11 175

Variation n-1 : -39.97%

Fréquentation CTZ5303_Carry > Martigues



Circuit C425

Martigues - Sausset les Pins

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 32
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 29
- Kilométrage en charge annuel : 15 183 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 5
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Martigues
- Sausset les Pins

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
1 940	1 023	2 154	1 131	1 964	1 940	512		2 154	1 428	1 940	1 535	17 720

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
2 047	1 023	1 023	0	809	2 154	297		2 402	1 418	2 372	1 638	15 183

Variation n-1 : -14.32%

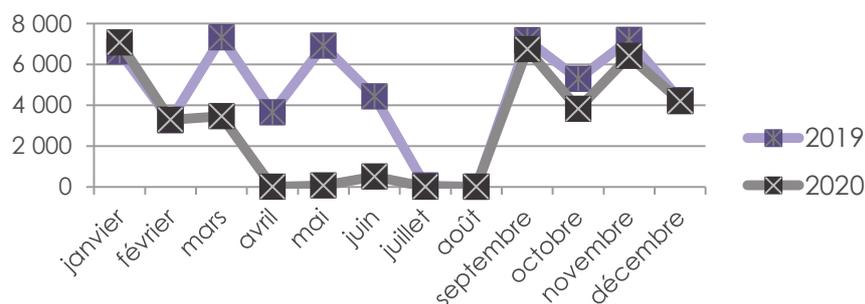
Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
6 623	3 257	7 317	3 645	6 910	4 420	70		7 173	5 281	7 191	4 243	56 130

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
7 068	3 289	3 459	0	68	494	6		6 742	3 811	6 417	4 195	35 549

Variation n-1 : -36.67%

Fréquentation CTZ5425_Martigues > Sausset



Circuit C457

Cabannes – Verquières – Mollèges – Saint-Andiol

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 19
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 20
- Kilométrage en charge annuel : 8 690 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 5
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Cabannes
- Noves
- Verquières
- Saint-Andiol
- Mollèges
- Orgon

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
1 324	695	1 454	760	1 303	1 324	347		1 454	977	1 324	1 042	12 004

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 389	695	695	0	218	767	217		1 541	825	1 368	977	8 690

Variation n-1 : -27.61%

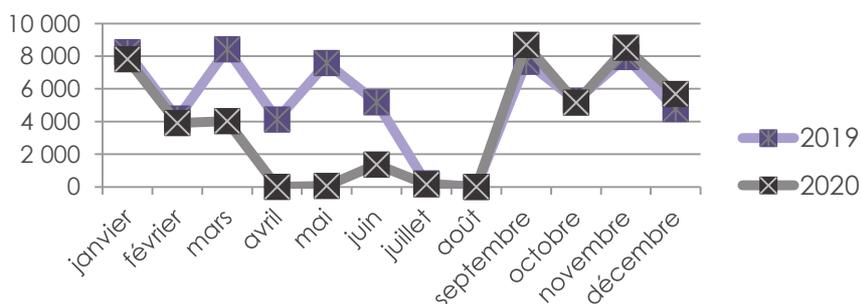
Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
8 246	4 182	8 427	4 121	7 586	5 182	213		7 669	5 273	7 959	4 776	63 634

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
7 811	3 918	4 033	0	62	1 370	162		8 697	5 168	8 520	5 679	45 420

Variation n-1 : -23.62%

Fréquentation
CTZ5457_Cabannes > St Andiol



Circuit C480

Aubagne - Carnoux en Provence - Cassis

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 4
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 4
- Kilométrage en charge annuel : 3 154 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Carnoux
- Aubagne
- Cassis

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
423	223	469	246	427	423	112		469	311	423	335	3 861

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
446	223	223	0	177	469	65		510	278	451	311	3 154

Variation n-1 : -18.32%

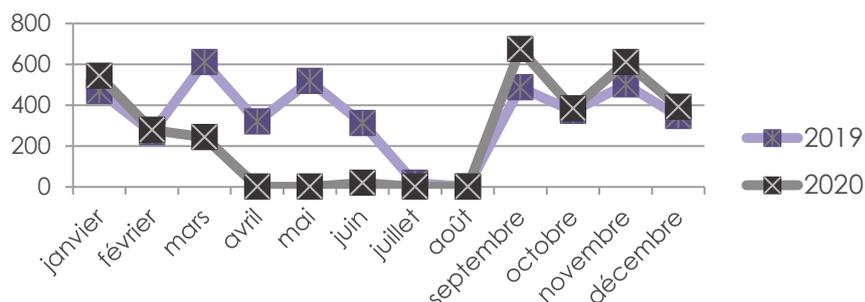
Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
467	266	610	319	518	311	18		486	370	501	346	4 212

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
542	279	243	0	0	18	0		674	383	610	391	3 140

Variation n-1 : -25.45%

Fréquentation CTZ5480_Carnoux > Cassis



Circuit C501

Desserte Collège des Alpilles

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 4
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 4
- Kilométrage en charge annuel : 4 296 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Graveson
- Maillane
- Rognonas

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
562	296	622	326	562	562	148		592	414	562	444	5 091

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
592	296	296	0	266	622	0		680	403	674	467	4 296

Variation n-1 : -15.62%

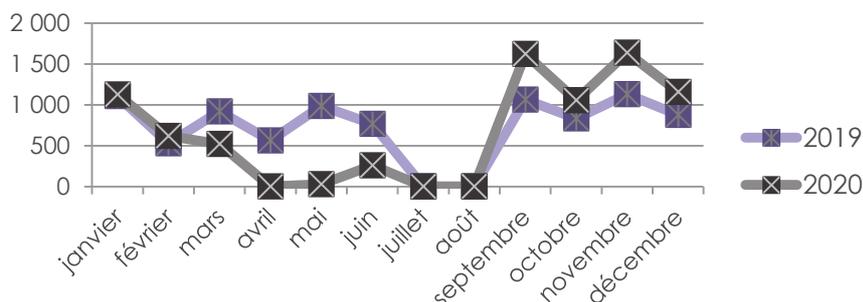
Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
1 105	529	919	563	984	765	0		1 064	831	1 130	877	8 767

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 127	617	518	0	27	258	0		1 621	1 055	1 639	1 157	8 019

Variation n-1 : -8.53%

Fréquentation CTZ5501_Desserte OGEC Rognonas



Circuit C510

Desserte interne de Châteaurenard

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 16
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 21
- Kilométrage en charge annuel : 12 540 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 4
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Châteaurenard

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
1 298	685	1 443	757	1 316	1 298	343		1 443	956	1 692	1 341	12 572

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 788	894	894	0	480	1 462	255		2 172	1 198	2 010	1 386	12 540

Variation n-1 : -0.26%

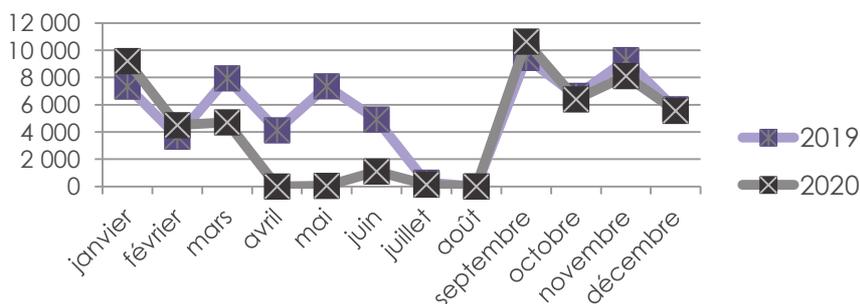
Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
7 351	3 659	7 943	4 137	7 366	4 930	290		9 461	6 660	9 285	5 670	66 752

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
9 207	4 491	4 703	0	51	1 109	139		10 636	6 402	8 106	5 567	50 411

Variation n-1 : -24.48%

Fréquentation
CTZ5510_Desserte de Châteaurenard



Circuit C511

Mouriès – Maussane - Fontvieille – Tarascon

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 10
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 10
- Kilométrage en charge annuel : 8 932 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Mouriès
- Fontvieille
- Maussane les Alpilles
- Tarascon
- Le Paradou

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
1 066	561	1 178	617	1 066	1 066	281		1 178	785	1 066	842	9 705

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 122	561	561	0	224	1 122	168		1 654	920	1 542	1 057	8 932

Variation n-1 : -7.97%

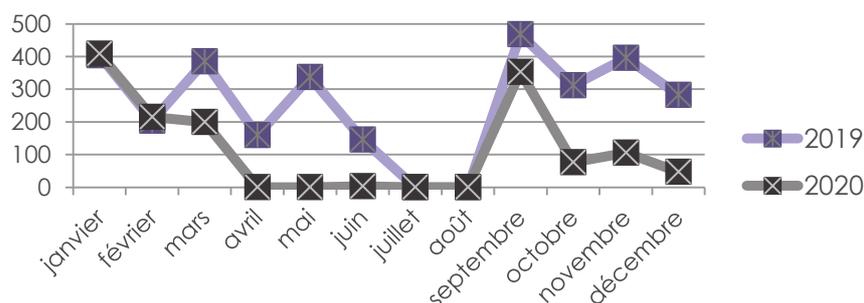
Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
404	203	385	159	337	146	0		468	312	396	282	3 092

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
408	215	199	0	0	3	0		353	76	106	47	1 407

Variation n-1 : -54.50%

Fréquentation CTZ5511_Vallée des Baux > Tarascon



Circuit C602

Vitrolles – Gignac la Nerthe – Martigues Aix en Provence

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 28
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 28
- Kilométrage en charge annuel : 16 248 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Gignac La Nerthe
- Marignane
- St Victoret
- Aix en Provence

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
2 505	1 322	2 784	1 462	2 542	2 505	661		2 784	1 844	2 505	1 983	22 896

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
2 644	1 322	1 322	0	1 043	521	382		2 886	1 602	2 682	1 844	16 248

Variation n-1 : -29.04%

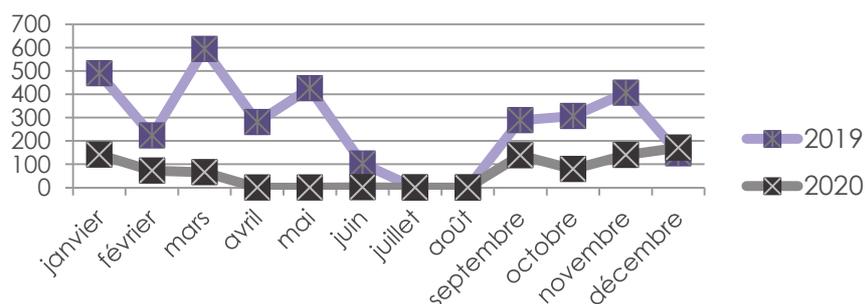
Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
490	223	594	281	426	103	0		289	307	406	146	3 265

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
141	73	66	0	0	2	0		138	80	140	171	811

Variation n-1 : -75.16%

Fréquentation CTZ5602_Gignac > Martigues > Aix



Circuit C604

La Penne s/r Huveaune - Château Forbin

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 5
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 5
- Kilométrage en charge annuel : 2 870 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 63
- Parc maxi en ligne : 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- La Penne sur Huveaune
- Marseille

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
390	205	431	226	390	390	103		431	287	390	308	3 547

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
410	205	205	0	164	431	62		451	246	410	287	2 870

Variation n-1 : -19.08%

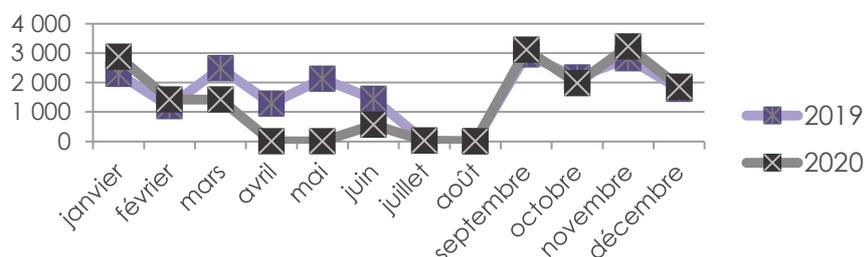
Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
2 289	1 195	2 485	1 276	2 122	1 438	23		2 950	2 174	2 821	1 783	20 556

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
2 873	1 423	1 419	0	0	565	21		3 118	1 977	3 220	1 850	16 466

Variation n-1 : -19.90%

Fréquentation
CTZ5604_La Penne s/r Huveaune >
Château Forbin



Circuit C608

Desserte de Saint-Rémy et Tarascon

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

Circuit A

Total nombre d'arrêts (sens 0) : 33

Total nombre d'arrêts (sens 1) : 26

Circuit B

Total nombre d'arrêts (sens 0) : 15

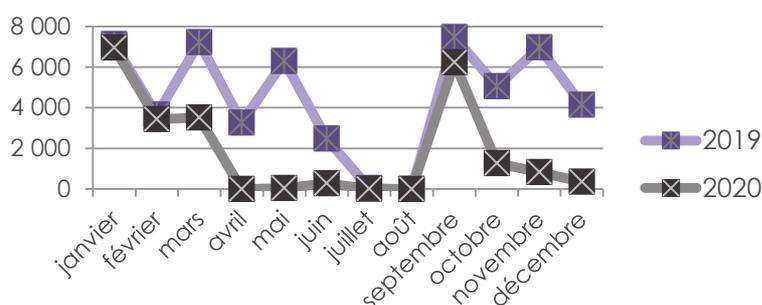
Total nombre d'arrêts (sens 1) : 16

Circuit C

Total nombre d'arrêts (sens 0) : 37

Total nombre d'arrêts (sens 1) : 38

Fréquentation
CTZ5608_St Rémy > Tarascon



- Kilométrage en charge annuel : 74 780 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 9
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- St Rémy de Provence
- Mas Blanc les Alpilles
- St Etienne du Grès
- Tarascon
- Graveson
- Maillane
- Beaucaire
- Châteaurenard
- Eyragues

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
10 605	5 592	11 763	6 171	10 703	10 605	2 796		11 763	7 767	10 548	8 343	96 653
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
11 124	5 562	5 562	0	2 418	9 882	1 629		12 316	6 910	11 511	7 867	74 780

Variation n-1 : -22.63%

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
7 121	3 645	7 211	3 259	6 287	2 468	34		7 469	5 058	6 960	4 133	53 645
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
6 955	3 426	3 519	0	40	281	13		6 224	1 270	827	357	22 912

Variation n-1 : -57.29%

Circuit C612

Desserte Châteauneuf les Martigues vers Martigues – Port de Bouc

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 38
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 45
- Kilométrage en charge annuel : 46 733 kms

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 10
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Marignane
- Gignac la Nerthe
- Vitrolles
- Martigues
- St Victoret
- Ensues la Redonne
- Châteauneuf les Martigues
- Port de Bouc

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
6 375	3 355	7 047	3 709	6 431	6 357	1 678		7 124	4 766	6 473	5 122	58 436

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
6 829	3 415	3 415	0	2 702	7 185	995		7 134	3 924	6 569	4 565	46 733

Variation n-1 : -20.03%

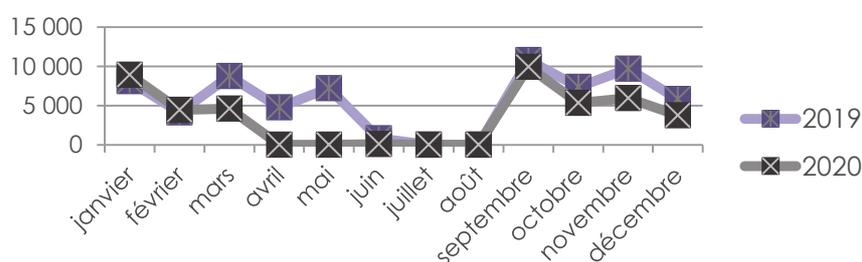
Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
8 078	4 112	8 748	4 769	7 190	834	20		10 792	7 346	9 680	5 822	67 391

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
8 895	4 431	4 614	0	0	76	3		9 933	5 347	5 925	3 761	42 985

Variation n-1 : -36.22%

Fréquentation CTZ5612_Châteauneuf > Martigues/Port de Bouc



Circuit C620

Rognonas – Barbentane – Boulbon vers Tarascon

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 11
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 12

- Kilométrage en charge annuel : 12 937 kms

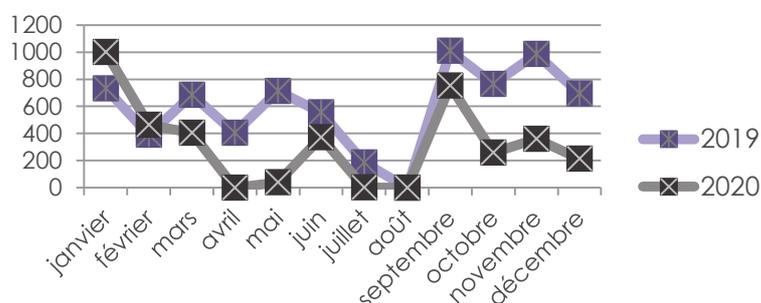
TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve :
réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Rognonas
- Barbentane
- Tarascon

Fréquentation
CTZ5620_Rognonas > Tarascon



RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
1 578	831	1 709	914	1 579	1 578	415		1 745	1 163	1 578	1 246	14 335

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 661	831	831	0	619	1 722	249		2 252	1 247	2 087	1 438	12 937

Variation n-1 : -9.76%

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
731	391	685	403	712	555	184		1 010	765	985	694	7 115

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 000	464	403	0	39	372	1		753	258	360	213	3 863

Variation n-1 : -45.71%

Circuit S10

Desserte Interne Ensùs la Redonne – Le Rove vers Marignane

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 14 (12 pour le C414)
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 13 (11 pour le C414)
- Kilométrage en charge annuel : 44 013 kms

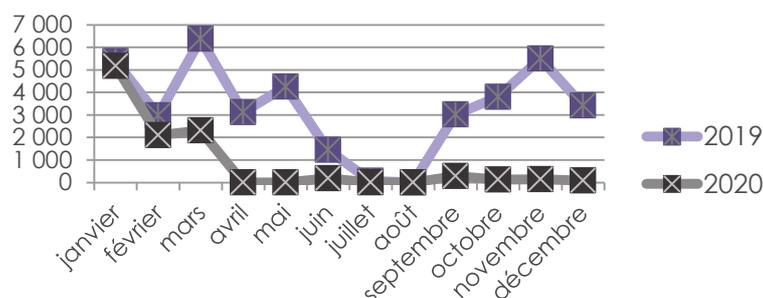
TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 7 (1 pour le C414)
- Nombre de véhicules de réserve :
réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Ensùs la Redonne
- Le Rove
- Marignane

Fréquentation
Circuit S10_Ensùs > Le Rove >
Marignane > Vitrolles



RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
5 951	3 144	6 624	3 480	6 061	5 951	1 572		6 624	4 379	5 951	4 716	54 454
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
6 288	3 144	3 144	0	2 471	6 624	899		6 851	3 816	6 397	4 379	44 013

Variation n-1 : -19.17%

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
5 060	2 833	6 058	2 932	3 991	1 389	64		2 793	3 630	5 245	3 240	37 235
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
4 865	1 976	2 183	0	0	186	5		67	Données indisponibles			9 282

Variation n-1 : -75.07%

Fréquentation C414 :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
329	148	322	193	266	52	0		224	171	263	175	2 143
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
314	128	124	0	0	0	0		211	131	136	90	1 134

Variation n-1 : -47.08%

Circuit S11

Desserte Interne Châteauneuf les Martigues vers Lycées de Marignane

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 10
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 10
- Kilométrage en charge annuel : 8 400 kms

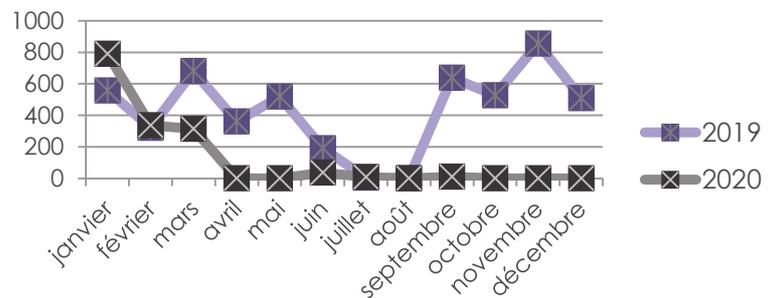
TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 2
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- La Mède
- Châteauneuf les Martigues
- Marignane

Fréquentation Circuit S11_Châteauneuf > Marignane



RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
1 140	600	1 260	660	1 140	1 140	300		1 260	840	1 140	900	10 380
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 200	600	600	0	480	1 260	180		1 320	720	1 200	840	8 400

Variation n-1 : -19.08%

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
558	320	681	361	518	191	5		639	527	855	509	5 164
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
789	336	314	0	0	37	9		10	Données indisponibles			1 495

Variation n-1 : -71.05%

Circuit S12

Desserte Interne Sausset les Pins vers Écoles Primaires et Collège

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 61
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 56
- Kilométrage en charge annuel : 10 270 kms

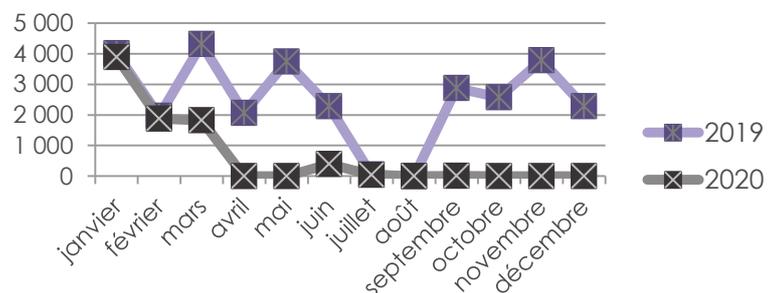
TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 6
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Sausset les Pins

Fréquentation
Circuit S12_Sausset les Pins >
Ecoles primaires et collège



RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
1 387	734	1 547	814	1 421	1 387	367		1 547	1 020	1 387	1 100	12 712

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 467	734	734	0	573	1 547	206		1 593	894	1 501	1 020	10 270

Variation n-1 : -19.08%

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
4 012	1 968	4 310	2 062	3 746	2 285	55		2 871	2 578	3 788	2 277	29 952

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
3 892	1 877	1 819	0	0	393	37		7	Données indisponibles			8 025

Variation n-1 : -73.21%

Circuit S13

Desserte Interne Carry le Rouet vers Collège de Sausset les Pins

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

Cars 01

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 11
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 16

Cars 02

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 5
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 5

Cars 03

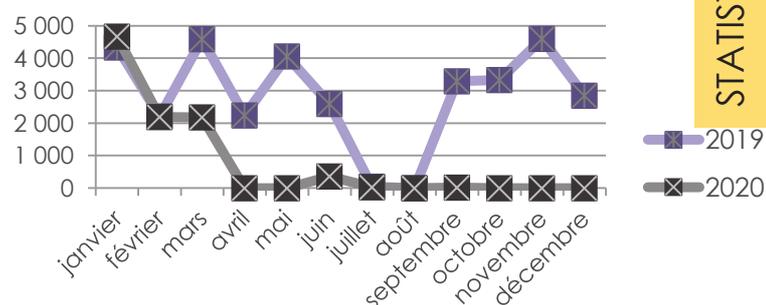
- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 14
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 10

Cars 04

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 20

- Kilométrage en charge annuel : 13 126 kms

Fréquentation
Circuit S13_Carry > Collège de Sausset les Pins



TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 5
- Nombre de véhicules de réserve : réserve mutualisée

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Carry le Rouet
- Sausset les Pins

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
1 781	938	1 969	1 031	1 782	1 781	469		1 969	1 313	1 781	1 406	16 221

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 875	938	938	0	750	1 969	281		2 063	1 125	1 875	1 313	13 126

Variation n-1 : -19.08%

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
4 334	2 205	4 592	2 242	4 062	2 593	47		3 296	3 330	4 602	2 851	34 154

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
4 668	2 186	2 183	0	0	362	30		14	Données indisponibles		9 443	

Variation n-1 : -72.35%

Transport d'élèves et d'étudiants handicapés

- Kilométrage en charge annuel : 197 684 kms

TYPE DE VÉHICULES :

- Véhicules de type Trafic
- Nombre de places : de 5 à 8
- Parc : 18 (+ sous-traitance ~2 taxis)

COMMUNES DESSERVIES (maximum) :

- Nord du département

RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Kilomètres réalisés :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
22 375	11 976	23 809	14 258	22 905	15 451	783		27 134	18 786	26 980	18 340	202 797

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
27 602	31 588	12 343	0	1 357	5 124	401		27 258	53 594	22 839	15 580	197 684

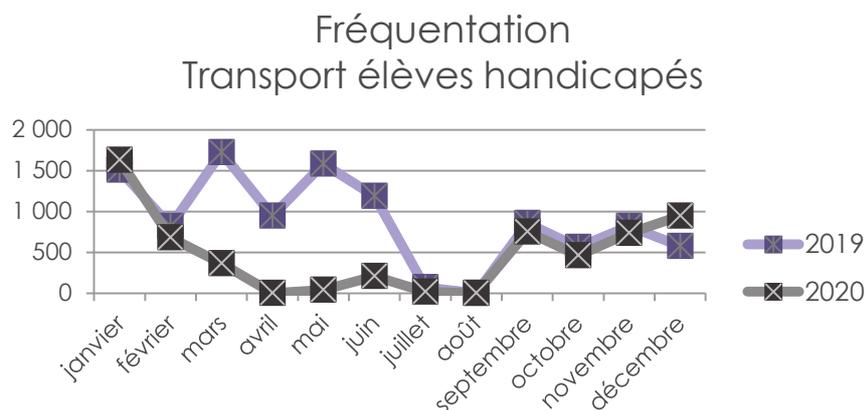
Variation n-1 : -2.52%

Fréquentation :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
1 510	821	1 724	946	1 581	1 190	69		856	562	819	573	10 651

janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
1 629	681	363	0	39	208	15		749	461	734	946	5 825

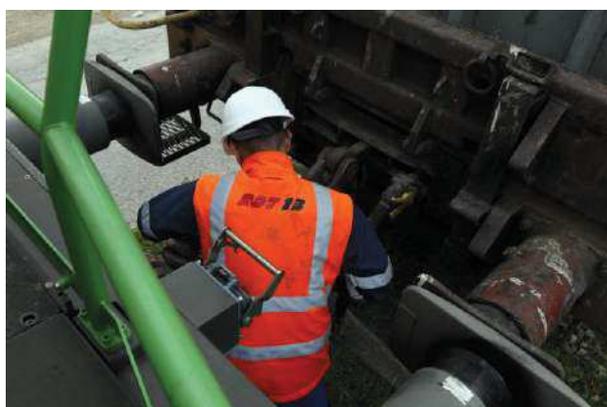
Variation n-1 : -45.31%



Statistiques transport ferroviaire

En 2020, sept activités étaient confiées par la Métropole Aix-Marseille Provence au Pôle Ferroviaire de la RDT13 via le Contrat d'Obligation de Service Public (COSP).

Quatre activités sont liées aux services de transports publics de marchandises. Deux activités concernent l'entretien et la maintenance de passage à niveau. Une activité correspond aux travaux d'entretien et de réfection des voies ferrées du Centre de Transfert Nord.



Transport ferroviaire de marchandises

Tractions ferroviaires des déchets ménagers et assimilés entre les centres de transfert vers le centre de traitement

Depuis le 26 Avril 2017, la RDT 13 assure l'exécution de prestations de traction ferroviaire des déchets ménagers et assimilés entre les centres de transfert et le centre de traitement.

MOYENS DE TRACTION :

- Engins moteurs : 1 locomotive G2000 –constructeur VOSSLOH- d'une puissance de 2240 kW de 17,4 mètres et 88 tonnes & 1 locomotive DE18 –constructeur VOSSLOH- d'une puissance de 1800 kW de 17 mètres et 80 tonnes
- Parc : 2 + réserve de maintenance et backup de secours (modèle G2000, DE18 ou exceptionnellement G1206)
- Longueur des lignes :
 - 84 kms parcourus entre le Centre de Transfert Nord de Marseille et le Centre de Traitement de Fos sur Mer
 - 91 kms parcourus entre le Centre de Transfert Sud de Marseille et le Centre de Traitement de Fos sur Mer

LIEUX D'EXÉCUTION DES PRESTATIONS :

- Centre de transfert Sud, sis gare de Marseille Prado 7/9 Boulevard Bonnefoy 13 010 Marseille
- Centre de transfert Nord, sis gare de Marseille Saint Louis les Aygalades rue le Chatelier 13 015 Marseille
- Centre de Traitement Multifilière des Déchets « EVERE », Zone Industrielle de Fors sur Mer Route du Quai minéralier dit zone du Caban Sud 13 270 FOS SUR MER

DESCRIPTIF DES PRESTATIONS:

- Organisation –fourniture de sillon, locomotive et conducteur- et exécution d'une traction ferroviaire par jour au départ de chaque centre de transfert à destination de l'incinérateur d'EVERE, soit deux tractions quotidiennes.
 - La locomotive tracte des wagons de caissons pleins de déchets ménagers et assimilés à l'aller (départ du centre de transfert vers Evere) -15 à 30 wagons par train au départ du CTN ; 15 wagons par train au départ du CTS.
 - La locomotive tracte des wagons de caissons vides au retour (départ d'Evere vers centre de transfert).
- Réalisation des manœuvres liées à la formation du train.
- Réalisation de toutes procédures administratives et réglementaires associées à la formation puis au départ des trains.

RAPPORT ACTIVITÉS 2020_CT Nord

Au départ du CTN

	Nb tractions	Nb annulations	Total
janv-20	25	6	31
févr-20	28	1	29
mars-20	29	2	31
avr-20	27	3	30
mai-20	29	2	31
juin-20	25	5	30
juil-20	31		31
août-20	26	5	31
sept-20	27	3	30
oct-20	27	4	31
nov-20	27	3	30
déc-20	29	2	31
Total 2020	330	36	366

Variation n-1: **-3.79 %** **+63.64 %**

Au départ du CTN

	Nb tractions	Nb annulation	Total
janv-19	31		31
févr-19	28		28
mars-19	29	2	31
avr-19	29	1	30
mai-19	31		31
juin-19	29	1	30
juil-19	27	4	31
août-19	31		31
sept-19	30		30
oct-19	31		31
nov-19	28	2	30
déc-19	19	12	31
Total 2019	343	22	365

RAPPORT ACTIVITÉS 2020_CT Sud

Au départ du CTS

	Nb tractions	Nb annulation	Total
janv-20	17	14	31
févr-20	28	1	29
mars-20	14	17	31
avr-20	20	10	30
mai-20	25	6	31
juin-20	25	5	30
juil-20	30	1	31
août-20	29	2	31
sept-20	26	4	30
oct-20	28	3	31
nov-20	25	5	30
déc-20	27	4	31
Total 2020	294	72	366

Variation n-1: **-11.45 %** **+118.18 %**

Au départ du CTS

	Nb tractions	Nb annulation	Total
janv-19	29	2	31
févr-19	28		28
mars-19	30	1	31
avr-19	24	6	30
mai-19	30	1	31
juin-19	28	2	30
juil-19	30	1	31
août-19	31	0	31
sept-19	27	3	30
oct-19	31	0	31
nov-19	28	2	30
déc-19	16	15	31
Total 2019	332	33	365

Autres prestations de transport ferroviaire

Acquisition des wagons et caissons destinés au transport ferroviaire des déchets ménagers et assimilés à destination de l'incinérateur de Fos sur Mer

La RDT 13 est chargée de l'acquisition des 110 wagons et 400 caissons nécessaires pour la réalisation de l'activité de transport des déchets ménagers et assimilés à destination de Centre de Traitement Multifilières de Fos sur Mer.

La RDT 13 a lancé une consultation le 19 avril 2018, établie selon le cahier des charges de la Métropole. Celle-ci a eu pour objet un dialogue compétitif en vue de la passation d'un marché portant sur la conception, la construction et la maintenance de wagons et UTI destinés au transport de déchets ménagers.

RÉCAPITULATIF de la procédure de dialogue compétitif en vue de l'acquisition du parc roulant des CT :

- 9 janvier 2019 : le candidat Modalis livre son caisson prototype n°0. Le candidat Arterail avait fourni les siens lors d'une consultation précédente lancée par le service CT1 de la Métropole.
- 11 janvier 2019 : essai des caissons prototype des deux candidats
- 17 janvier 2019 : vérifications réalisées sur les tables basculantes d'Everé

La phase de dialogue suivante (le 18 janvier 2019) avec les deux candidats en lice a eu pour objectif d'affiner le besoin et les solutions techniques proposées en vue de déboucher sur la réalisation, par les deux candidats d'un prototype de caissons et également sur la remise d'une nouvelle offre correspondant à la solution technique proposée.

La RDT 13 a sollicité la compétence de deux experts en caissons et wagons pour apprécier la qualité technique des matériels proposés.

- 23 janvier 2019 : nouvel essai
- 29 janvier 2019 : visite de l'usine du constructeur des wagons proposés par Arterail
- 31 janvier 2019 : Modalis met à disposition un wagon 40 pieds similaire aux wagons 60 pieds proposés

La commission d'appel d'offres du 8 mars 2019 a retenu l'offre de la société MODALIS.

Le 23 mars 2019, la société Arterail déposait une requête auprès du Tribunal administratif de Marseille en référé précontractuel.

Délibéré communiqué le 2 mai 2019 par le tribunal administratif de Marseille : la société Arterail est déboutée de toutes ses demandes. La requête engagée est donc rejetée, et a engendré un retard de 6 semaines pour notifier le marché à Modalis.

- 17 mai 2019 : dernier essai de la caisse prototype. À l'issue de celui-ci, des modifications de l'épaisseur et du système de verrouillage de la porte sont décidées.
- 17 juillet 2019: deux caisses Modalis modifiées comme convenu, sont livrées
- Les premiers essais des deux nouvelles caisses ont lieu les 31 juillet, 8 et 9 août 2019
- 13 août 2019 : Modification des rives du capot est effectuée à l'initiative de Modalis
- Des essais de la caisse avec le capot modifié se sont déroulés le 28 août et le 12 septembre 2019
- Un autre essai des caisses a lieu le 19 septembre 2019 pour définir les modifications nécessaires des guides du spreader d'Everé
- Deux visites de l'usine Sicom, constructeur des caisses sont organisées le 24 septembre puis le 8 octobre 2019
- Les 25 octobre et 3 décembre 2019 : nouveaux essais des caisses et du wagon pour valider la modification des guides du spreader d'Everé
- 9 décembre 2019 : nouvel essai des caisses a eu lieu pour envisager la modification des tables basculantes à Everé
- 18 décembre 2019 : visite de l'usine Tatravagonika, constructeur des wagons

Autres prestations de transport ferroviaire

Gestion des prestations de logistique, par la prise en charge de l'exploitation des centres de transfert Nord (CTN) et Sud (CTS)

Depuis le 1er Octobre 2017, la RDT 13 assure la gestion des prestations de logistique, par la prise en charge de l'exploitation des centres de transfert Nord (CTN) et Sud (CTS), qui reçoivent les déchets ménagers et assimilés préalablement à leur transport ferroviaire vers le Centre de Traitement Multifilières de Fos sur Mer.

LIEUX D'EXÉCUTION DES PRESTATIONS :

- Centre de transfert Sud, sis gare de Marseille Prado 7/9, Boulevard Bonnefoy, 13010 Marseille
- Centre de transfert Nord, sis gare de Marseille Saint Louis les Aygalades, rue le Chatelier, 13015 Marseille

DESCRIPTIF DES PRESTATIONS:

- Réception des déchets issus des collectes d'ordures ménagères et chargement de conteneurs ferroviaires en vue de leur transport jusqu'au centre de traitement multifilières de Fos sur Mer.
- Deux schémas de gestion sont possibles :
 - Un mode de fonctionnement normal permettant l'exécution d'une traction ferroviaire par jour au départ de chaque centre de transfert à destination de l'incinérateur d'EVERE.
 - Un mode de fonctionnement dégradé – en cas de transport ferroviaire impossible - demandant de faire appel à des transports routiers pour évacuer les ordures.
- L'exploitation est sous-traitée :
 - du CTN : à DERICHEBOURG-POLYNEA
 - du CTS : à LVD Environnement

Le rapport d'activités 2020 est présenté ci-après.

Tonnages transportés

	CTN			CTS		
	Caissons envoyés	Transport routier vers EVERE (en tonnes)	Sorties encombrants (en tonnes)	Caissons envoyés	Transport routier (FMA) (en tonnes)	Sorties encombrants (en bennes)
janv-20	2 184	187.88	2.68	712	2 869	6
févr-20	1 894	0.88	1.22	1 139	497	2
mars-20	1 999	872.50	0.00	547	5 757	4
avr-20	2 070	521.10	1.46	888	1 212	4
mai-20	2 209	228.08	1.22	1 045	2 483	4
juin-20	2 040	489.96	1.36	987	1 979	4
juil-20	1 790	2 374.88	1.96	1 261	272	4
août-20	2 014	1.70	2.15	1 121	1 986	3
sept-20	1 871	888.54	0.00	1 085	1 738	3
oct-20	2 188	50.86	2.02	1 222	1 658	2
nov-20	1 957	566.64	1.58	1 066	981	4
déc-20	1 387	5 572.52	0.00	1 176	2 102	2
Total (en tonnes)	23 603	11 755.54	15.65	12 249	23 534	42

Bilan des tonnages CTN

Les données des encombrants et des transports routiers (FMA) proviennent des pesées des ponts bascules du site, gérés par la Métropole Aix-Marseille Provence en entrée et en sortie du site.

Le nombre de caissons transportés est issu des lettres de voitures établies au cours du chargement.

Le chargement moyen d'une caisse mobile étant estimé à 10 tonnes, les tonnages transportés par train sont évalués à 236 030 tonnes sur l'année 2020.

Bilan des tonnages CTS

Les données des transports routiers (FMA) proviennent des pesées des ponts bascules du site, gérés par la Métropole Aix-Marseille Provence, en entrée et en sortie du site.

Le nombre de caissons transportés est issu des lettres de voitures établies au cours du chargement.

Le chargement moyen d'une caisse mobile étant estimé à 10 tonnes, les tonnages transportés par train sont évalués à 122 490 tonnes sur l'année 2020.

Statistiques activités complémentaires

Transport routier de marchandises Activités logistiques

TYPES DE VÉHICULES :

- Véhicules de type : 1 Kangoo

ACTIVITÉS :

- Transport et stockage d'appareils billettiques destinés au réseau d'autocars

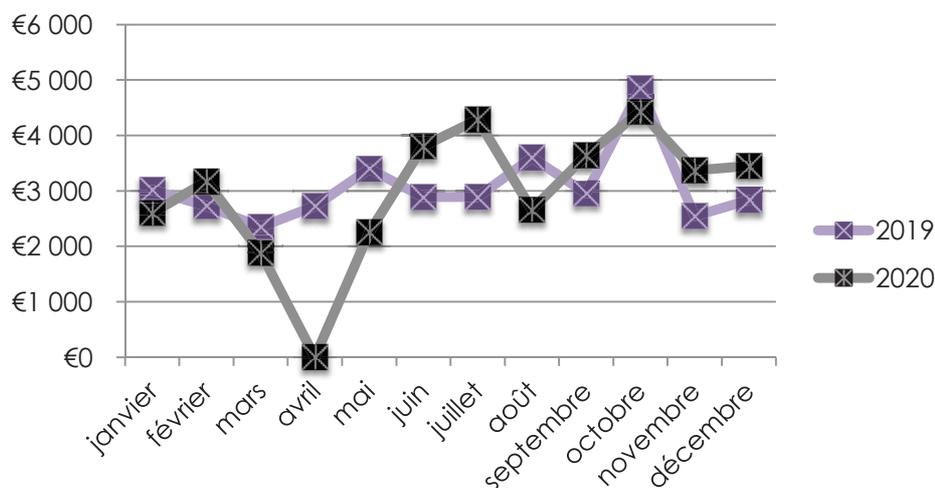
RAPPORT ACTIVITÉS 2020

Chiffre d'Affaires :

janv.-19	fév.-19	mars-19	avr.-19	mai-19	juin-19	juil.-19	août-19	sept.-19	oct.-19	nov.-19	déc.-19	Total 2019
3 021 €	2 724 €	2 351 €	2 728 €	3 400 €	2 884 €	2 895 €	3 598 €	2 955 €	4 849 €	2 546 €	2 834 €	36 785 €
janv.-20	fév.-20	mars-20	avr.-20	mai-20	juin-20	juil.-20	août-20	sept.-20	oct.-20	nov.-20	déc.-20	Total 2020
2 602 €	3 169 €	1 886 €	-	2 253 €	3 806 €	4 287 €	2 662 €	3 641 €	4 430 €	3 371 €	3 452 €	35 559 €

Variation n-1 : -3.33%

Chiffre d'affaires Logistique



Activités complémentaires

Entretien et maintenance de passage à niveau

Entretien et maintenance de passage à niveau (PN)
avec les voies départementale et métropolitaine

La RDT 13 réalise la maintenance préventive et corrective de tous les composants des passages à niveau (système électrique, relais électromécaniques, barrière automatique), ainsi que de leur génie civil.

LIEUX D'EXÉCUTION DES PRESTATIONS :

- Ligne Pas-des-Lanciers – La Mède :
 - 48 passages à niveau (en moyenne 1 PN tous les 330 m)
 - 2 communes :
 - Marignane
 - Châteauneuf-les-Martigues
 - Répartition par catégories :
 - 1^{ère} catégorie : 38% (18 PN)
 - 2^{ème} catégorie : 58% (28 PN)
 - 3^{ème} catégorie : 2% (1 PN)
 - 4^{ème} catégorie : 2% (1 PN)

- Ligne Arles – Fontvieille :
 - 26 passages à niveau (en moyenne 1 PN tous les 400 m)
 - 2 communes :
 - Arles
 - Fontvieille
 - Répartition par catégories :
 - 1^{ère} catégorie : 23% (6 PN)
 - 2^{ème} catégorie : 69% (18 PN)
 - 3^{ème} catégorie : 4% (1 PN)
 - 4^{ème} catégorie : 4% (1 PN)

DESCRIPTIF DES PRESTATIONS:

- Maintenance et réparation des PN par :
 - Un Service Énergie dédié, assurant notamment la maintenance préventive et curative systématique des installations de signalisation de chaque PN.
 - Deux équipes de mainteneurs des voies ferrées effectuant des tournées régulières des lignes et une tournée spécifique sur les PN.
- Suivi réglementaire des arrêtés préfectoraux de chaque PN.

Activités complémentaires

Entretien des voies

Depuis le 1^{er} Avril 2020, la RDT 13 réalise les travaux d'entretien et de réfection des voies ferrées du centre de Transfert Nord. Voies sur lesquelles elle circule pour le compte de la Métropole, dans le cadre des prestations de traction ferroviaire des déchets ménagers et assimilés, à destination de l'incinérateur de Fos-sur-Mer.

Annexe 1

Fiches de lignes régulières



38

Ligne 38

Martigues – Aéroport Marseille Provence
Vitrolles

Longueur de la ligne :

- Martigues > Aéroport Marseille Provence > Vitrolles 36.30 kms
- Vitrolles > Aéroport Marseille Provence > Martigues 32.40 kms
- Moyenne trajet 34.30 kms
- Longueur couloir bus Ø km
- Kilométrage théorique (2020) 426 673 kms
- Kilométrage réalisé (2020) 386 217 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 48
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 48

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 63
- Parc maxi en ligne : 5
- Nombre de véhicules de réserve : .. 0.6
(réserve mutualisée avec L55)



38



La ligne en détail :

Arrêts :

- MARTIGUES - Hôtel de Police – Girondins - Église de Jonquières - L. Degut - Font Sarade - Émile Zola - Sainte Anne – Kariessa
- LA MÈDE - La Raffinerie - La Poste - Mairie Annexe – La Sablière - La Glacière
- CHÂTEAUNEUF LES MARTIGUES - Le Leou - Le Vallon - Sécurité Sociale - Vieux Cimetière - La Chapelle - Bastide Neuve - Pas de Baudre
- GIGNAC LA NERTHE - Les Aiguilles - Le Tholonet - Le Bayon - Cotton - Les Piélettes – Les Acacias Pré Fleuri – Poussaraque - Jean de Florette - La Rose – Lèbre Saint Louis
- MARIGNANE – Le Tunnel – E. de Mirabeau - La Chaume - Sainte Anne – Mistral - Parc Camoin - Le Gabian
- ST VICTORET – Gabriel Voisin – Airbus Helicopters – Aéroport Marseille Provence quai 11
- VITROLLES - Londres Bruxelles - Londres Athènes - Estroublans Centre Vie - Bd de l'Europe - Estroublans - Victor Gelu – Pierre Plantée quai 9

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période calendrier	H	E	AN	
	L à V	L à V	S	DJF
Martigues > Vitrolles	21	11	11	11
Vitrolles > Martigues	21	11	11	11

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		Dimanche et JF
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	
De (premier départ)	5h20	6h35	6h35	6h35	6h35
A (dernier départ)	20h15	19h25	19h25	19h25	19h25

40

Ligne 40

Aix en Provence gare routière – Gare TGV
Aéroport Marseille Provence

Longueur de la ligne :

- Aller Aix > Aillane > Aéroport27.6 kms
- Aller Aix > Gare TGV21.3 kms
- Retour Aéroport > Aillane > Aix28.7 kms
- Retour Gare TGV > Aix16.3 kms
- Moyenne trajet23.5 kms
- Longueur couloir bus2 km
- Kilométrage théorique (2020)1 211 325 kms
- Kilométrage réalisé (2020) 967 735 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 4
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 5
(y compris arrêts à la demande)

Fréquence :

- Aix <> Gare TGV toutes les 15 mn
- Aix <> Aéroport toutes les 30 mn

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 55
- Parc maxi en ligne :7 (inclus Cars du Pays d'Aix)
- Nombre de véhicules de réserve : 2
- Sous-traitance Cars du Pays d'Aix : 3 (+1 réserve)

lecar+

40

**Aix-en-Provence
Aéroport**

Édition septembre 2020
Horaires valables à partir du 24/08/2020

Free Wi-Fi acceptation

Aix-TGV
Départ toutes les
15 MINUTES

Aéroport
Départ toutes les
30 MINUTES

Aix-en-Provence
Gare routière
P+R Plan d'Aillane
Gare Aix TGV

Marignane
Aéroport Marseille Provence

lebateau levélo lebus lecar letram lemetro lebateau levélo

car freize LA METROPOLE
Mobilité



La ligne en détail :

Arrêts :

- AIX-EN-Pce : Gare Routière
- AIX-LES-MILLES : Plan d'Aillane (sens 1 à la demande)- Pôle d'Activités (desservi uniquement sens 1 à la demande)
- AIX-EN-Pce - Gare Aix TGV
- MARIGNANE : Aéroport Marseille Provence

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période calendrier	AN			
	L	M à V	S	DJF
Aix en Pce – Gare TGV	31	31	31	31
Aix en Pce – Aillane – Marignane Aéroport	38	38	38	38
Gare TGV – Aix en Pce	32	31	32	31
Marignane Aéroport – Aillane – Aix en Pce	38	38	38	38

Amplitude du service :

	Service ANNÉE			
	L	M à V	S	Dimanche et JF
De (premier départ)	4h50	4h50	4h50	4h50
A (dernier départ)	1h00	00h25	1h00	00h25



Ligne 49

Aix en Provence – Marseille Bougainville
Joliette

Longueur de la ligne :

- Aller Aix > Arenc Le Silo 31.4 kms
- Retour Arenc Le Silo > Aix 31.9 kms
- Moyenne trajet 31.7 kms

- Longueur couloir bus ~10 kms

- Kilométrage théorique (2020) 381 976 kms
- Kilométrage réalisé (2020) 301 019 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 11
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 10

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 6
- Nombre de véhicules de réserve : 1

lecar 49
Aix-en-Provence
Marseille

Édition septembre 2020
Horaires valables à partir du 24/08/2020

20 HEURES
DÉPART TOUTES LES
20 MINUTES
DE POINT

Aix-en-Provence
Bouffan
P+R Lt Colonel Jeanpierre
Mouret Gare routière

Marseille
Bougainville

Marseille
Arenc Le Silo

lebateau levélo lebus lecar letram lemétro lebateau levélo

car freize

49



La ligne en détail :

Arrêts :

- AIX-EN-Pce : Bouffan – P+R Colonel Jean-Pierre – Horloge – Stade Ouest – Corsy – Minimes – N. Mandela – Mouret Garer – Mouret
- MARSEILLE : Bougainville – Arenc Le Silo

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	H	E
calendrier	L à V	L à V
Aix en Pce – Arenc	24	19
Arenc – Aix en Pce	25	19

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		Dimanche et JF
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	
De (premier départ)	6h00		6h00		
A (dernier départ)	19h30		19h30		



Ligne 50

Aix en Provence – Marseille
par autoroute

Longueur de la ligne :

- Aller Aix > Marseille31.7 kms
- Aller Aix > Marseille via PDC31.8 kms
- Aller Aix > Marseille via Mouret29.7 kms
- Retour Marseille > Aix32.0 kms
- Retour Marseille > Aix via PDC33.3 kms
- Retour Marseille > Aix via Mouret30.7 kms

- Moyenne trajet31.5 kms
- Longueur couloir bus~10 kms

- Kilométrage théorique (2020)2 910 475 kms
- Kilométrage réalisé (2020)2 346 872 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (max.) 5

Fréquence:

En heure de pointe (en lav)toutes les 5 mn*
 En heure creuse (en lav)toutes les 10mn*
 Le sameditoutes les 10mn*
 Le dimanchetoutes les 15/20mn*
 (*hors horaires matinaux et tardifs)

Type d'autocars :

- Accessible PMR oui non
- Véhicules double-étage : 16
- Véhicules 15m : 18
- Parc maxi en ligne : 30 (inclus Sabardu)
- Nombre de véhicules de réserve : .. 4 (inclus Sabardu)
- Sous-traitance Sabardu : 6 (+1 réserve)

lecar 50
 Aix-en-Provence
 Marseille

Édition décembre 2020
 Horaires valables à partir du 24/08/2020

EN HEURES DÉPARTS TOUTES LES 5 MINUTES DE POUCE

PRESTIGES DÉMARQUÉS
 RECHERCHÉS
 VALÉRIE SÉVERIN

* pour l'achat des véhicules double-étage

ebateau levélo labus lecar letram lemetro lbateau levélo

car ireize LA METROPOLE Mobilité



La ligne en détail :

Arrêts :

- AIX-EN-Pce : Gare Routière – Sous-Préfecture – La Beauvalle
- PLAN DE CAMPAGNE : Plan de Campagne
- MARSEILLE : Gare St Charles

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période calendrier	SCOL			Non SCOL			E			DJF
	L à J	V	S	L à J	V	S	L à J	V	S	
Aix en Pce – Marseille	123	123		112	112		88	88	88	
Aix en Pce – PDC –Marseille	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7
Aix en Pce – Mouret –Marseille	31	31	88	31	31	88				47
Marseille – Aix en Pce	127	128		117	118		93	94	94	6
Marseille – PDC – Aix en Pce	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Marseille – Mouret – Aix en Pce	32	32	87	32	32	87				47

Amplitude du service :

	Service HIVER			Service ÉTÉ			DJF
	L à J	V	Samedi	L à J	V	Samedi	
De (premier départ)	5h45	5h45	5h45	5h45	5h45	5h45	5h45
A (dernier départ)	24h00	24h50	24h50	24h00	24h50	24h50	24h00

51

Ligne 51

Aix en Provence – Marseille par RN8

Longueur de la ligne :

- Aller Aix > Marseille31.66 kms
- Aller Aix > Marseille semi-direct 29.41 kms
- Renfort PDC > Marseille direct 14.46 kms
- Retour Marseille > Aix31.44 kms
- Retour Marseille > semi-direct30.46 kms
- Renfort Marseille > PDC direct14.66 kms
- Moyenne trajet31.14 kms
- Longueur couloir bus ~10 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0)42
- Total nombre d'arrêts (sens 1)40



53

Ligne 53

Europôle de l'Arbois – Marseille

Longueur de la ligne :

- Aller Aix > Marseille semi-direct 33.03 kms
- Aller Aix > Marseille semi-direct (sans ZI) 31.96 kms
- Aller Aix > Marseille (samedi) 34.01 kms
- Retour Marseille > Aix semi-direct 33.24 kms
- Retour Marseille > Aix semi-direct (sans ZI) 31.86 kms
- Retour soir Marseille > Aix semi-direct (sans ZI) 30.59 kms
- Retour Marseille > Aix (samedi) 33.37 kms
- Moyenne trajet 32.60 kms
- Longueur couloir bus ~10 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 50
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 50



TYPE D'AUTOCARS POUR LES LIGNES 51/53 :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Parc maxi en ligne : 21
- Kilométrage théorique (2020)..... 1 431 832 kms
- Kilométrage réalisé (2020)..... 1 281 476 kms
- Nombre de places : 59
- Nbre de véhicules de réserve : ...2



La ligne en détail :

Arrêts :

- AIX EN Pce : Gare Routière – Sous-Préfecture – La Beauvalle - Pont de L'Arc
- LUYNES : Hôpital de Provence RN8 - Les Frères Gris - Bon Rencontre - La Blaque – Chapuis - Luynes Sud - Lycée International – Rampelin - Trois Pigeons
- BOUC BEL AIR : La Mounine - C. Com Rhin et Danube - La Mule - La Croix d'Or - Pont de Bouc - Plan Marseillais – Violesi - Petites Bastides - Les Chabauds - La Malle
- CABRIES : Plan de Campagne
- LES PENNES MIRABEAU : Parc Aquatique
- SEPTÈMES : La Tubié - Tubié Barbusse - Mandela École - Mandela Crèche - Peyrets Fabrégoules – Collège - La Gare - Septèmes Nord – Centre - Septèmes Sud - La Rougière - Notre Dame - Notre Dame Limite
- MARSEILLE : Edouard Toulouse - Bourrely Dramard - Fabrettes Autoroute - Marseille St Charles

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période calendrier	AN			SCOL	VAC
	L à V	S	DJF	L à V	L à V
Aix > Marseille	1	29	16	44	36
Marseille > Aix	1	30	15	44	34

Amplitude du service :

	Service SCOLAIRE		Service VACANCES		Dimanche et JF
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	
De (premier départ)	5h20	5h45	5h20	5h45	6h15
A (dernier départ)	23h15	23h15	23h15	23h15	23h15

53



La ligne en détail :

Arrêts :

- AIX EN Pce : Europôle de l'Arbois - Archimède - Philibert - Descartes - Fresnel - Arago - De Broglie - Foucault - Parc du Golf - Pichaury - Les Grottes - La Robole - Berthier - Bessemer - Ampère - Le Frère - Pôle d'Activités - Le Frère - Ampère - Bessemer - Eiffel - Maison d'arrêt D59 - P+R Aréna quai n°2
- BOUC BEL AIR : La Mounine - CC Rhin et Danube - La Mule - La Croix d'Or - Pont de Bouc - Marseillais - Violesi - Les Petites Bastides - Les Chabauds - La Malle
- CABRIES : Plan de Campagne
- LES PENNES MIRABEAU : Parc Aquatique
- SEPTÈMES : La Tubié - Tubié Barbusse - Mandela École - Mandela Crèche - Peyrets Fabrégoules - Collège - La Gare - Septèmes Nord - Centre - Septèmes Sud - La Rougière - Notre Dame - Notre Dame Limite - Les Fabrettes Autoroute
- MARSEILLE : Marseille St Charles

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période	SCOL	VAC	AN2
calendrier	L à V	L à V	S
Aix > Marseille	37	32	4
Marseille > Aix	39	34	5

Amplitude du service :

	Service SCOLAIRE		Service VACANCES		Dimanche et JF
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	
De (premier départ)	6h05	7h50	6h00	7h50	
A (dernier départ)	20h50	18h30	20h45	18h30	



Ligne 54

Plan d'Orgon – Cavaillon – Arles

Longueur de la ligne :

- Aller Plan d'Orgon > Cavaillon > Arles 62.60 kms
- Aller Cavaillon > Arles 57.30 kms
- Retour Arles > Cavaillon 57.60 kms
- Retour Arles > Plan d'Orgon 62.60 kms
- Moyenne trajet 62.66 kms

- Longueur couloir bus Ø km

- Kilométrage théorique (2020) 110 592 kms
- Kilométrage réalisé (2020) 103 883 kms

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 36
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 34

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : .. 0.3
(réserve mutualisée avec L58)



54



La ligne en détail :

Arrêts :

- PLAN D'ORGON : Pl. Lucien Martin – Les Écoles - Pérussier
- CAVAILLON : Avenue du Pont - Gare Routière - Avenue du Pont
- PLAN D'ORGON : Pérussier - Les Écoles - Pl. Lucien Martin
- MOLLÉGÈS : Centre - Rond-Point de la Gare
- ST RÉMY : Mas de Sarret - Collège Glanum – République - Le Stade - Gendarmerie - Croisement des Baux
- MAS BLANC ALPILLES : Centre
- ST ÉTIENNE : Rd Pt La Provence - Les Écoles - Les Sansonnets - Le Stade
- TARASCON : Lycée Daudet - La Gare SNCF
- ARLES : Lycée Montmajour - Le Trébon - Stalingrad - Gorodiche - Gare SNCF – Émile Combe - Croisière - Georges Clemenceau

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période calendrier	AN	
	L à V	S
Plan d'Orgon > Arles	2	2
Cavaillon > Arles	1	1
Arles > Plan d'Orgon	2	2
Arles > Cavaillon	1	1

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		Dimanche et JF
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	
De (premier départ)	6h05	6h05	6h05	6h05	
A (dernier départ)	17h10	17h10	17h10	17h10	

55

Ligne 55

Gignac - Martigues

Longueur de la ligne :

- Aller Gignac > Martigues 36.10 kms
- Aller Gignac > Martigues (via Lycée Lurçat) ... 39.30 kms
- Retour Martigues > Gignac 42.70 kms
- Retour Martigues > Gignac (via Lycées) 43.70 kms
- Moyenne trajet 39.74 kms

- Longueur couloir bus Ø km

- Kilométrage théorique (2020) 225 784 kms
- Kilométrage réalisé (2020) 191 341 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 40
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 50

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 2
- Nombre de véhicules de réserve : 0.4
(réserve mutualisée avec L38)

lecar 55
Gignac-la-Nerthe
Martigues

Édition septembre 2020
Horaires valables à partir du 31/08/2020

- Gignac-la-Nerthe
- Le Rove
- Ensues-la-Redonne
- Carry-le-Rouet
- Sausset-les-Pins
- Martigues

lebateau levélo lebus lecar letram lemétro lebateau levélo

car freize LA METROPOLE Mobilité

55



La ligne en détail :

Arrêts :

- GIGNAC : Jean de Florette – Poussaraque - Pré Fleuri – Les Acacias
- LE ROVE : Le Douard RD 568
- ENSUÈS : Mairie - Côte Bleue – Val de Ricard
- CARRY LE ROUET : Le Rouet – Général Leclerc - Gare SNCF - Jean Jaurès - La Fontaine - La Tuilière - Le Camping
- SAUSSET : Les Coquillages – Les Campanules – 8 mai 1945 – Marcel Bodelle - Parc de Loisirs – Charles Roux – Le Brulot - Grand Vallat Sud – Peuplier - Rolland Garros - Grand Vallat Nord
- MARTIGUES - St Julien Cimetière - Clos St Michel – St Julien Coopérative - Saint Julien Cormes - La Croix d'Estrine - Les Ventrons – Route de St Pierre - Émile Zola - Général Leclerc - Place des Aires - Lycée Paul Langevin - Centre Commercial - Lycée Brise Lames - Lycée Jean Lurçat

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période calendrier	AN			SCOL	VAC
	L à V	S	DJF	L à V	L à V
Gignac > Martigues	7	4	3	2	2
Martigues > Gignac	8	5	4	2	2

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		Dimanche et JF
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	
De (premier départ)	5h45	5h55	5h45	5h55	8h40
A (dernier départ)	19h15	19h15	19h15	19h15	18h00



Ligne 56

Avignon - Tarascon

Longueur de la ligne :

- Aller Avignon > Tarascon 27.50 kms
- Aller Chateaurenard > Barbentane 11.50 kms
- Retour Tarascon > Avignon 29.70 kms
- Moyenne trajet 28.37 kms

- Longueur couloir bus Ø km

- Kilométrage théorique (2020) 61 598 kms
- Kilométrage réalisé (2020) 55 957 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 20
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 18

Type d'autocars :

- Minicar
- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 1
- Nombre de véhicules de réserve : ... 0.1





La ligne en détail :

Arrêts :

- AVIGNON - Gare Routière PEM – Lopofa – Follereau – Stade Gillardeaux
- CHATEAURENARD - Halte Routière - Passage à niveau
- ROGNONAS - Les Moulins - Hôtel de Ville - Mas Grégoire
- BARBENTANE - L'Escapade - Petit Castel – Coopérative - La Place - La Fontaine
- BOULBON - Pont d'Aramon - La Clastre – Place Gilles Léontin
- TARASCON - Porte Condamine – Les Platanes - Gare SNCF

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période calendrier	AN			SCOL
	L à V	S	DJF	Cre
Avignon > Tarascon	3	3		1
Tarascon > Avignon	4	4		

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		Dimanche et JF
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	
De (premier départ)	7h05	7h05	7h05	7h05	
A (dernier départ)	18h55	18h55	18h55	18h55	



Ligne 58

Orgon - Avignon

Longueur de la ligne :

- Moyenne trajet Aller Orgon > Avignon 32.26 kms
- Moyenne trajet Retour Avignon > Eygalières 36.27 kms

- Longueur couloir bus Ø km

- Kilométrage théorique (2020) 134 912 kms
- Kilométrage réalisé (2020) 119 680 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 50
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 51

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 7
- Nombre de véhicules de réserve : ... 0.7





La ligne en détail :

Arrêts :

- ORGON – Freiresque – Centre – St Véran
- PLAN D'ORGON – Les Écoles - Pl. Lucien Martin – Les Écoles - Le Plan
- EYGALIERES - Général de Gaulle - Grand Terre
- MOLLEGES - Rond-Point de la Gare - Centre - Écoles
- ST ANDIOL – Collège - Les Aires – Cimetière – Centre - Les Arènes
- VERQUIERES - La Monède - La Magnaneraie
- NOVES - Paluds. Pl. du Bicentenaire - Chemin de Trébon - La Tapy - Mas d'Arbre - Le Grès - Place Jean Jaurès
- CABANNES - Mas des Gallons - La Plaine - La Borne - Route de Cavaillon - Jean Moulin - Place du 8 mai 1945
- NOVES – Le Génos – La Fabrique
- CHATEAURENARD – Les Iscles - M.I.N. – Lycée de Châteaurenard - M.I.N.
- AVIGNON – Stade Gillardeaux – Marias Casarès – L'Amandier/Lycée René Char – Follereau – Rhône Durance – Lopofa – Le Tunnel – St Roch – St Dominique/Mistral – Porte de l'Oulle – Au banel – St Lazare - CCAS

Nombre de course par destination et par type de jour

Période calendrier	AN			SCOL			VAC		
	LMJV	Cre	S	LMJV	Cre	S	LMJV	Cre	S
Orgon > Avignon	2	2	2	6	6	2	2	2	2
Avignon > Orgon	1	2	3	8	6	1	2	1	

Amplitude du service :

	Service SCOL		Service Non SCOL		Dimanche et JF
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	
De (premier départ)	6h22	6h32	6h47	6h47	
A (dernier départ)	18h10	18h10	18h10	18h10	



Ligne 68

Cassis – Aubagne par Carnoux

Longueur de la ligne :

- Aller Cassis > Aubagne (via ZI les Paluds) 19.60 kms
- Aller Carpiagne > Aubagne 12.80 kms
- Retour Aubagne > Cassis 17.20 kms
- Retour Aubagne > Cassis (via ZI Les Paluds) . 19.80 kms
- Moyenne trajet 19.35 kms
- Longueur couloir bus Ø km

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 27
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 25

lecar 68
Cassis
Aubagne

Édition septembre 2020
Horaires valables à partir du 24/08/2020

- Cassis
- Carnoux-en-Provence
- Aubagne
Z.A. Les Paluds
- Aubagne
Pôle d'échanges

lebateau levélo lebus lecar letram lemetro lebateau levélo

car freize LA METROPOLE Mobilité



Ligne 69

La Ciotat – Marseille
(+ scolaire 5069
Aubagne – Lycées)

Longueur de la ligne :

- Moyenne trajet Aller La Ciotat > Aubagne .. 21.68 kms
- Moyenne trajet Aller La Ciotat > Marseille ... 37 kms
- Aller Lycées > Aubagne 18.60 kms
- Moyenne trajet Retour Aubagne > Marseille 21.40 kms
- Moyenne trajet Retour La Ciotat > Marseille .37 kms
- Retour Aubagne > Lycées 20.00 kms
- Longueur couloir bus Ø km

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 30
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 28

Nombre d'arrêts C5069 (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 10
- Total nombre d'arrêts (sens 0) 10

lecar 69
La Ciotat
Marseille

Édition novembre 2020
Horaires valables à partir du 24/08/2020

- La Ciotat
Gare routière
- Roquefort-la-Bédoule
- Carnoux-en-Provence
- Aubagne
Z.I. Les Paluds
Pôle d'échanges
- Marseille
Castellane - Halte routière Sud

lebateau levélo lebus lecar letram lemetro lebateau levélo

car freize LA METROPOLE Mobilité

72

Ligne 72

La Ciotat/ZA Athélia – Aix en Provence par Aubagne

Longueur de la ligne :

- Moyenne trajet Aller Aubagne > Aix en Provence40.82 kms
- Moyenne trajet Aller La Ciotat > Aix en Provence58.36 kms
- Moyenne trajet Retour Aix en Provence > Aubagne 40.62 kms
- Moyenne trajet Retour Aix en Provence > La Ciotat56.47 kms
- Longueur couloir bus ∅ km

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) 30
- Total nombre d'arrêts (sens 1) 29



Type d'autocars pour les lignes 68/69/72 :

- Autocars 13m GNV
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 23
- Nombre de véhicules de réserve : 2
- Sous-traitance L69/L72 : Transcool
- Kilométrage théorique (2020)..... 1 635 708 kms
- Kilométrage réalisé (2020)..... 1 454 201 kms



La ligne en détail :

Arrêts :

- CASSIS : Gendarmerie - Augustin Isnard – Belsunce - Cabrol Marne – Les Hauts Cépages - Clos des Oliviers - Ferme Blanche - Font Blanche – Le Mussuguet
- CARNOUX : Camps de Carpiagne - Carpiagne RD - Le Stade – Panorama - ND d'Afrique – Montfleuri - Lou Caïre - Les Barles – Pont de Barles
- AUBAGNE ZI PALUDS : Douard – Agora - Fauge – Mistral - La Martelle - Pont de Lamagnon – Marcel Pagnol - Salengro - Pôle d'Échanges

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période calendrier	AN				E2
	L à V	V	S	DJF	LAD
Cassis > Aubagne	13		8	6	1
Cassis > Aubagne (desserte Camps Carpiagne)		1			
Aubagne > Cassis	10		8	7	
Aubagne > Cassis (sans la desserte Paluds)	3		1		
Aubagne > Cassis (desserte Camps Carpiagne)				1	

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		Dimanche et JF
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	
De (premier départ)	6h10	7h00	6h10	7h00	08h35
A (dernier départ)	19h30	19h30	19h30	19h30	19h30



La ligne en détail :

Arrêts :

- LA CIOTAT : Gare Routière - L'Éden – Lido - Les Flots Bleus - Rte de Marseille – Subilia – D^{ne} de la Tour - RPt des Voiles - Faubourg d'Entreprises - Plaine Brunette
- ROQUEFORT LA BÉDOULE : Mairie – Crèche - Les Caniers
- CARNOUX : Pont des Barles
- AUBAGNE : Robespierre – Jean Mermoz – Rés. Mermoz – 19 Mars 1962 – Hôpital – La Martelle – Mistral – Fauge – Agora - Douard - Pôle d'Échanges - Les Lignières
- MARSEILLE : Parc du 26^{ème} Centenaire – Marseille Halte Routière Sud

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période calendrier	AN		
	L à V	S	DJF
La Ciotat > Aubagne	13		
La Ciotat > Marseille	20	13	13
Aubagne > Cassis	10	1	
Marseille > Cassis	20	13	14

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		Dimanche et JF
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	
De (premier départ)	6h05	6h35	6h05	6h35	6h45
A (dernier départ)	20h10	20h15	20h10	20h15	20h15

Arrêts scolaires :

- LA CIOTAT : Lycée Méditerranée – Lycée Lumière – Centre Commercial – Rond-Point de Bodin
- AUBAGNE : Robespierre – Jean Mermoz - Résidence Mermoz – 19 Mars 1962 – Hôpital – Pôle d'Échanges

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période calendrier	SCOL	
	LMJV	Cre
Aubagne > La Ciotat La Ciotat > Aubagne	5	5
La Ciotat > Aubagne	5	2

72



La ligne en détail :

Arrêts :

- LA CIOTAT : Gare Routière – L'Éden – Lido – Les Flots Bleus – Route de Marseille – Subilia – Domaine de la Tour
- ROQUEFORT LA BÉDOULE : Mairie – Crèche – Les Caniers
- CARNOUX : Pont des Barles
- AUBAGNE : Robespierre – Jean Mermoz - Résidence Mermoz – 19 Mars 1962 – Hôpital – Pôle d'Échanges – Salengro - Pont de Lamagnon – Douard – Agora – Fauge – Mistral – La Martelle – Pin Vert
- LA DESTROUSSE : Souque Nègre
- AIX EN PROVENCE : P+R Beausoleil - Bel Ormeau - Coton Rouge – Gaston Berger – P+R Kryton

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période calendrier	AN		H		DJF	LAV SCOL
	L à V	S	L à V	S		
Aubagne > Aix en Provence	16	2	5			3
La Ciotat > Aix en Provence	9	7			5	
Aix en Provence > La Ciotat	8	6			3	
Aix en Provence > Aubagne	19	2	4		2	4

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		Dimanche et JF
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	
De (premier départ)	6h15	6h30	6h15	6h30	7h10
A (dernier départ)	20h05	19h30	20h05	19h30	19h30



Ligne 100

Aubagne – Marseille
par Autoroute

Longueur de la ligne :

- Aller Aubagne > Marseille :15.94 kms
- Retour Marseille > Aubagne:15.94 kms
- Moyenne trajet :15.94 kms
- Longueur couloir bus : Ø km
- Kilométrage théorique (2020)591 203 kms
- Kilométrage réalisé (2020)522 106 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts 4

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 10 (inclus Société Transdev Var)
- Nombre de véhicules de réserve : ... 2 (inclus sous-traitance)
- Sous-traitance : 4 (+1 réserve)

lecar 100
Aubagne
Marseille

Édition septembre 2020
Horaires valables à partir du 24/08/2020

EN HEURES
DÉPART TOUTES LES
10 MINUTES
10 DE POINTS

acceptés

Aubagne
Pôle d'échanges
Les Lignières

Marseille
Parc du 26^e centenaire

Marseille
Castellane - Halte routière Sud

lebateau levélo lebus lecar letram lemétro lebateau levélo

car freize LA METROPOLE
Mobilité



La ligne en détail :

Arrêts :

- AUBAGNE : Pôle d'échange – Les Lignières
- MARSEILLE : Parc du 26^e centenaire - Castellane

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période calendrier	H		E		Non SCOL	
	L à V	S	L à V	S	L à V	DJF
Aubagne > Marseille	66	40	45	40	65	15
Marseille > Aubagne	62	41	45	41	62	15

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		Dimanche et JF
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	
De (premier départ)	6h00	6h00	6h00	6h00	6h00
A (dernier départ)	20h30	20h30	20h30	20h30	20h30



Ligne 102

Aubagne ZI Les Paluds – Marseille
Castellane

Longueur de la ligne :

- Aller Aubagne Zi Les Paluds > Marseille : 20.25 kms
- Retour Marseille > Aubagne Zi Les Paluds : 20.25 kms
- Moyenne trajet : 20.25 kms

- Longueur couloir bus : Ø km

- Kilométrage théorique (2020) 248 002 kms
- Kilométrage réalisé (2020) 212 848 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts 8

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de place 59
- Parc maxi en ligne : 3
- Nombre de véhicules de réserve : ... 1





La ligne en détail :

Arrêts :

- AUBAGNE ZI Les Paluds : La Martelle – Mistral – Fauge – Agora – Douard – La Bourbonne
- MARSEILLE : Parc du 26^e centenaire - Castellane

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période calendrier	AN	H	DJF
	L à V	L à V	
Aubagne ZI Les Paluds > Marseille	23	2	
Marseille > Aubagne ZI Les Paluds	21	3	

Amplitude du service :

	Service HIVER	Service ÉTÉ	Dimanche et JF
	L à V	L à V	
De (premier départ)	6h05	6h05	
A (dernier départ)	21h15	21h15	

240

Ligne 240

Aubagne – Marseille
Les Caillols La Fourragère

Longueur de la ligne :

- Aller Aubagne Pôle d'Échanges > Marseille La Fourragère 16.23 kms
- Retour Marseille La Fourragère > Aubagne Pôle d'Échanges 16.11 kms
- Moyenne trajet 16.17 kms
- Longueur couloir bus..... ∅ km
- Kilométrage théorique (2020) 509 170 kms
- Kilométrage réalisé (2020) 468 362 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts aller 36
- Total nombre d'arrêts retour 36

Type d'autocars :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 49
- Parc maxi en ligne : 9
- Nombre de véhicules de réserve : 2

lecar 240
Aubagne
Marseille

Édition septembre 2020
Horaires valables à partir du 24/08/2020

EN SEULES
DEPART TOUTES LES
15 MINUTES
DE POINTE

acceptés

○ Aubagne
Pôle d'échanges

○ La Penne-sur-Huveaune

○ Marseille
La Solitude
La Barasse
La Sablière / La Montre
C.C. La Valentine
Les Caillols

○ Marseille
La Fourragère

lebateau levélo lebus lecar letram lemétro lebateau levélo

carifreize LAMETROPOLE
Mobilités

240



La ligne en détail :

Arrêts :

- AUBAGNE : Pôle d'Échanges - Martin Luther King – Ravel Lacroix - La Tourtelle – Piscine A. Bernard - La Pérussonne - Les Creissauds - Bd Madame
- LA PENNE SUR HUVEAUNE : St Mitre le Vieux - La Bourgade - La Poste - La Penne - Le Mouton
- MARSEILLE : La Solitude - La Milière – Montgrand - HLM La Barasse - La Barasse - Léon Bancal - St Menet - La Sablière La Montre - Village Estellan - La Valentine Centre Commercial - Village Estellan - Petit St Marcel – Cartonnerie - La Rouguière - HLM La Rouguière - Clairval les Comtes - Booth Lecache – TRAM Les Caillols – Faiencières - La Fourragère Désert - Le Vendôme - Les Borromées - Métro La Fourragère

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période calendrier	AN		H		E		DJF
	L à V	S	L à V	S	L à V	S	
Aubagne > Marseille La Fourragère	31	42	17		11		20
Marseille La Fourragère > Aubagne	30	44	21		15		21

Amplitude du service :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		Dimanche et JF
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	
De (premier départ)	5h30	5h30	5h30	5h30	6h40
A (dernier départ)	20h45	20h45	20h45	20h45	20h05



Ligne A

BHNS réseau urbain d'Aix
St-Mitre - P+

Longueur de la ligne :

- Aller St Mitre > P+R Krypton7.20 kms
- Retour P+R Krypton > St Mitre7.20 kms

- Longueur couloir bus..... 100% site propre

- Kilométrage théorique (2020)597 758 kms
- Kilométrage réalisé (2020)565 275 kms

Nombre d'arrêts (maximum) :

- Total nombre d'arrêts aller 19
- Total nombre d'arrêts retour 19

Fréquence:

En lav de 7h à 20toutes les 7 mn*
Le samedi de 7h à 20h.....toutes les 10mn*
Le dimanche de 9h à 22htoutes les 20mn*
(*hors horaires avant 7h et après 20h)

Type d'autocars :

- Autobus électrique 12,165 m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 21 (assises)
80 (debout) – 1 pmr
- Parc maxi en ligne : 13
- Nombre de véhicules de réserve : 3

lebus+
SAINT-MITRE
<-> P+R KRYPTON

Édition Novembre 2020
Horaires valables à partir du 8 novembre.

109 HEURES
TRAVAILLES LES
7 MINUTES
DE NOUVEAU

- SAINT-MITRE
- Centre Cial de Bouffan
- P+R Lieutenant Colonel Jeanpierre
- Fondation Vasarely
- Secteur Europe
- Mairie Annexe Encagnane - Corsy
- Aix Centre / La Rotonde
- Gare SNCF
- Facultés
- Bibliothèque Universitaire
- P+R KRYPTON

lebateau levélo lebus lecar letram lemetro lebateau levélo

AIX à BUS LA METROPOLE MAIRIE



La ligne en détail :

Arrêts :

- AIX EN PROVENCE : St Mitre – Centre Commercial Bouffan – R+R CI Lt Jeanpierre – Thermidor – Deffens – Coq d'Argent – Vasarely – St John Perse – Europe – Encagnane Mairie annexe – Gare Routière – Gare Routière Belges – Rotonde – Victor Hugo – Gare SNCF – Facultés – Schuman – fenouillères – P+R Krypton

Nombre de course par destination et par type de jour :

Période calendrier	Année			Été			DJF
	L à J	V	S	L à J	V	S	
St Mitre > P+R Krypton	136	138	99	97	99	99	57
P+R Krypton > St Mitre	136	138	99	97	99	99	57

Amplitude du service :

	Service scolaire		Service non scolaire		Dimanche et JF
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	
De (premier départ)	5h30	5h35	5h30	5h35	8h05
A (dernier départ)	23h37**	0h41	23h37**	0h41	23h37

** 0h41 le vendredi

Annexe 2

Base de données unique



BASE DE DONNEES UNIQUE

Années 2018 2019 2020

Document à caractère strictement confidentiel mis à disposition des membres du CSE et du CSEC et soumis à l'obligation de discrétion.

Loi n°2013-5047 du 14 Juin 2013 relative à la Sécurisation de l'Emploi
Art. L 2323-7-2 du Code du Travail, Art. L 2323-1-2 et s. du Code du Travail



A - EMPLOI

1 - EFFECTIFS

- A - 1 - 1 Effectif au 31/12 par type de contrats, statut et sexe
- A - 1 - 2 Effectif permanent
- A - 1 - 3 Nombre de salariés titulaires d'un CDD hors CUI-CAE, emploi d'avenir et contrats en alternance
- A - 1 - 4 Nombre de salariés titulaires d'un CDD y compris CUI-CAE, emploi d'avenir et contrats en alternance
- A - 1 - 5 Effectif moyen mensuel
- A - 1 - 6 Répartition de l'effectif total au 31/12 par tranches d'âge, statut et sexe
- A - 1 - 7 Part des salariés de moins de 26 ans en CDI sur l'effectif au 31/12
- A - 1 - 8 Part des salariés de 55 ans et plus en CDI sur l'effectif au 31/12
- A - 1 - 9 Répartition de l'effectif total au 31/12 par tranches d'ancienneté, statut et sexe
- A - 1 - 10 Répartition de l'effectif total au 31/12 selon la nationalité
- A - 1 - 11 Répartition de l'effectif total au 31/12 selon une structure de qualification détaillée

2 - EMBAUCHES

- A - 2 - 1 Nombre d'embauches par type de contrats, statut et sexe
- A - 2 - 2 Répartition des embauches par service
- A - 2 - 3 Part des embauches de salariés de moins de 26 ans sur les embauches totales
- A - 2 - 4 Part des embauches de salariés de 55 ans et plus sur les embauches totales

3 - DEPARTS

- A - 3 - 1 Nombre de départs par motifs, statut et sexe
- A - 3 - 2 Répartition des départs par service

4 - EGALITE FEMMES-HOMMES

- A - 4 - 1 Part des femmes dans l'effectif total au 31/12 par statut



5 - TRAVAILLEURS HANDICAPES

- A - 5 - 1 Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée
- A - 5 - 2 Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans l'entreprise, employés au 31 mars de l'année considérée

6 - STAGIAIRES

- A - 6 - 1 Nombre de stagiaires

7 - TRAVAILLEURS INTERIMAIRES

- A - 7 - 1 Nombre moyen mensuel de travailleurs intérimaires
- A - 7 - 2 Nombre de travailleurs en portage salarial
- A - 7 - 3 Durée moyenne des contrats intérimaires
- A - 7 - 4 Montant des versements effectués à des entreprises extérieures pour mise à disposition du personnel

8 - CHOMAGE

- A - 8 - 1 Nombre de salariés mis en chômage partiel pendant l'année considérée
- A - 8 - 2 Nombre d'heures de chômage partiel pendant l'année considérée

9 - ABSENTEISME

- A - 9 - 1 Nombre de journées d'absence pour maladie
- A - 9 - 2 Nombre de journées d'absence pour accidents de travail et de trajet
- A - 9 - 3 Nombre de journées d'absence pour maternité
- A - 9 - 4 Nombre de journées d'absence pour congés autorisés (événements familiaux, congés spéciaux...)
- A - 9 - 5 Nombre de journées d'absence pour d'autres causes
- A - 9 - 6 Répartition de la maladie selon la durée de l'absence

10 - PROMOTIONS

- A - 10 - 1 Nombre de salariés promus dans l'année dans une catégorie supérieure



B - FORMATION PROFESSIONNELLE

1 - DEPENSES DE FORMATION

B - 1 - 1	Montant consacré à la formation continue	voyageurs	ferroviaire
B - 1 - 2	Pourcentage de la masse salariale consacré à la formation continue	voyageurs	ferroviaire

2 - PUBLIC CONCERNE

B - 2 - 1	Nombre de stagiaires	voyageurs	ferroviaire
B - 2 - 2	Nombre d'heures de stage, par statut et par sexe	voyageurs	ferroviaire
B - 2 - 3	Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé de formation rémunéré	voyageurs	ferroviaire
B - 2 - 4	Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé de formation non rémunéré	voyageurs	ferroviaire
B - 2 - 5	Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé de formation	voyageurs	ferroviaire
B - 2 - 6	Ventilation par types de stage (Développement, adaptation, maintien)		

3 - PLAN DE FORMATION

B - 3 - 1	Nombre de DIF / CPF	voyageurs	ferroviaire
B - 3 - 2	Nombre de jeunes ayant eu accès à la formation par rapport au taux moyen de l'ensemble du personnel.	voyageurs	ferroviaire
B - 3 - 3	Nombre de salariés seniors ayant eu accès à la formation par rapport au taux moyen de l'ensemble du personnel.	voyageurs	ferroviaire
B - 3 - 4	Nombre de salariés âgés d'au moins 55 ans ayant bénéficié d'une période de professionnalisation ou d'un DIF	voyageurs	ferroviaire
B - 3 - 5	Nombre de personnes de plus de 50 ans ayant accédé à la fonction de tuteur sur le nombre total de tuteurs.	voyageurs	ferroviaire

4 - APPRENTISSAGE

B - 4 - 1	Nombre de contrats d'apprentissage conclus dans l'année par niveau initial de formation	voyageurs	ferroviaire
B - 4 - 2	Modalités de liaison entre l'entreprise et le centre de formation des apprentis (CFA)		
B - 4 - 3	Affectation des sommes prélevées au titre de la taxe d'apprentissage		
B - 4 - 4	Perspectives d'emploi des apprentis		



C - CONDITIONS D'HYGIENE ET DE SECURITE

1 - ACCIDENTS DE TRAVAIL ET DE TRAJET

- C - 1 - 1 Nombre d'accidents avec arrêt
- C - 1 - 2 Nombre de journées perdues
- C - 1 - 3 Nombre d'incapacités permanentes (partielles ou totales)
- C - 1 - 4 Nombre d'accidents mortels de travail et de trajet
- C - 1 - 5 Nombre d'accidents de trajet ayant entraîné un arrêt de travail
- C - 1 - 6 Nombre d'accidents dont est victime le personnel temporaire ou sous-traitant
- C - 1 - 7 Nombre d'accidents concernant les + 50 ans
- C - 1 - 8 Nombre d'accidents liés à l'existence de risques graves
- C - 1 - 9 Nombre d'accidents liés à des chutes avec dénivellation
- C - 1 - 10 Nombre d'accidents occasionnés par des machines
- C - 1 - 11 Nombre d'accidents de circulation, stockage
- C - 1 - 12 Nombre d'accidents occasionnés par des objets, masses, particules en mouvement
- C - 1 - 13 Nombre d'accidents de circulation sur la voie publique (sauf ATJ)
- C - 1 - 14 Autres cas

2 - MALADIES PROFESSIONNELLES

- C - 2 - 1 Nombre et dénomination des maladies professionnelles déclarées à la sécurité sociale
- C - 2 - 2 Nombre de salariés atteints par des affections pathologiques à caractère professionnel
- C - 2 - 3 Nombre de déclarations de l'employeur de procédés de travail susceptibles de provoquer des maladies professionnelles

3 - COMITE D'HYGIENE ET DE SECURITE

- C - 3 - 1 Nombre de réunions du CSSCT

4 - DEPENSES EN MATIERE DE SECURITE

- C - 4 - 1 Effectif formé à la sécurité
- C - 4 - 2 Somme des dépenses de sécurité effectués dans l'entreprise au sens de l'article R 231-8 du Code du Travail
- C - 4 - 3 Bilan annuel sur l'Hygiène, la Sécurité et les Conditions de travail soumis à la consultation du CSSCT



D - AUTRES CONDITIONS DE TRAVAIL

1 - DUREE ET AMENAGEMENT DU TEMPS DE TRAVAIL

- D - 1 - 1 Congés payés : période de prise des congés
- D - 1 - 2 Heures supplémentaires : modalités d'utilisation et dépassement du contingent annuel
- D - 1 - 3 Horaire hebdomadaire moyen affiché
- D - 1 - 4 Nombre de salariés ayant bénéficié d'un repos compensateur
- D - 1 - 5 Nombre de salariés bénéficiant d'un système d'horaires individualisés
- D - 1 - 6 Nombre de salariés ayant bénéficié tout au long de l'année de 2 jours de repos hebdomadaire consécutifs
- D - 1 - 7 Nombre moyen de jours de congés annuels
- D - 1 - 8 Nombre de jours fériés payés
- D - 1 - 9 Nombre de salariés ayant accédé à un temps partiel choisi
- D - 1 - 10 Nombre de salariés à temps partiel choisi ayant repris un travail à temps plein
- D - 1 - 12 Nombre d'interruptions > 6 mois (CET, congé parental, congé sabbatique)
- D - 1 - 11 Nombre de salariés occupés à temps partiel (entre 20 et 30h et autres) par statut et par sexe
- D - 1 - 13 Nombre de congés sabbatiques, congés pour création d'entreprise, congés mobilité
- D - 1 - 14 Nombre de congés de solidarité internationale
- D - 1 - 15 Existence de formules d'organisation du travail facilitant l'articulation de la vie familiale et la vie professionnelle

2 - ORGANISATION ET CONDITIONS PHYSIQUES DE TRAVAIL

- D - 2 - 1 Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit
- D - 2 - 2 Nombre de personnes amenées à travailler le week-end
- D - 2 - 3 Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 db
- D - 2 - 4 Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures
- D - 2 - 5 Expériences de transformation de l'organisation du travail
- D - 2 - 6 Mesures envisagées en matière d'amélioration, renouvellement ou transformation de l'équipement ou des méthodes de production
- D - 2 - 7 Evaluation budgétaire du programme d'amélioration des conditions de travail présenté dans l'établissement au sens de l'art L 437-2 d
- D - 2 - 8 Taux de réalisation du programme présenté l'année précédente



3 - MEDECINE DU TRAVAIL

- D - 3 - 1 Nombre d'examens cliniques aux nouveaux embauchés
- D - 3 - 2 Nombre d'examens complémentaires
- D - 3 - 3 Part du temps consacré par le médecin du travail à l'analyse et à l'intervention en milieu de travail

4 - TRAVAILLEURS INAPTES

- D - 4 - 1 Nombre de salariés déclarés inaptes définitivement à leur emploi par le médecin du travail
- D - 4 - 2 Nombre de salariés reclassés dans l'entreprise à la suite d'une inaptitude



E - RELATIONS PROFESSIONNELLES

1 - REPRESENTANTS DU PERSONNEL

- E - 1 - 1 Nombre de réunions avec les représentants du personnel
- E - 1 - 2 Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée
- E - 1 - 3 Nombre de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale

- E - 1 - 4 Volume global des crédits d'heures utilisés pendant l'année considérée

2 - INFORMATION ET COMMUNICATION

- E - 2 - 1 Nombre d'heures consacrées aux différentes formes de réunions du personnel
- E - 2 - 2 Procédure d'accueil
- E - 2 - 3 Procédures d'information ascendante et descendante
- E - 2 - 4 Système d'entretiens individuels

3 - PROCEDURE

- E - 3 - 1 Nombre de recours à des modes de solution non judiciaires engagés dans l'année
- E - 3 - 2 Nombre d'instances judiciaires engagées dans l'année et où l'entreprise est en cause

4 - CONTRAT DE GENERATION

- E - 4 - 1 Mise en œuvre du plan d'actions et des objectifs fixés : les indicateurs sont ventilés dans les thèmes concernés



F - REMUNERATIONS ET CHARGES ACCESSOIRES

1 - INVESTISSEMENTS MATERIELS ET IMMATERIELS

- F - 1 - 1 Evolution des actifs nets d'amortissement et de dépréciations éventuelles (immobilisations)
- F - 1 - 2 Dépenses en recherche et développement

2 - INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

- F - 2 - 1 Pour les entreprises soumises aux dispositions du 5^e alinéa de l'article L. 225-102-1 du code de commerce, informations environnementales

3 - FONDS PROPRES, ENDETTEMENT ET IMPOTS

- F - 3 - 1 Capitaux propres de l'entreprise
- F - 3 - 2 Emprunts et dettes financières (dont échéances et charge financière)
- F - 3 - 3 Impôts et taxes

4 - MONTANT DES REMUNERATIONS

- F - 4 - 1 Masse salariale annuelle totale
- F - 4 - 2 Masse salariale annuelle totale / Chiffres d'Affaires
- F - 4 - 3 Rémunération mensuelle moyenne brute
- F - 4 - 4 Rémunération moyenne du mois de décembre hors primes à périodicité non mensuelle
- F - 4 - 6 Grille des salaires
- F - 4 - 7 Avantages en nature

5 - HIERARCHIE DES REMUNERATIONS

- F - 5 - 1 Montant global des 10 rémunérations les plus élevées
- F - 5 - 2 Rapport entre la moyenne des rémunérations des cadres et la moyenne des rémunérations des ouvriers

6 - PARTICIPATION FINANCIERE

- F - 6 - 1 Montant de l'intéressement
- F - 6 - 2 Montant moyen de l'intéressement par salarié bénéficiaire
- F - 6 - 3 Montant global de la réserve de participation
- F - 6 - 4 Montant moyen de la participation par salarié bénéficiaire
- F - 6 - 5 Part du capital détenu par les salariés grâce à un système de participation

7 - CHARGES ACCESSOIRES

- F - 7 - 1 Existence d'un complément de salaire versé par l'employeur pour le congé de maternité, d'adoption ou de paternité



G - AUTRES CONDITIONS DE VIE RELEVANT DE L'ENTREPRISE

1 - ACTIVITES SOCIALES ET CULTURELLES

- G - 1 - 1 Budget consolidé des CSE et du CSEC
- G - 1 - 2 Répartition des dépenses de l'entreprise (logement, transport, restauration, loisirs, vacances, divers)

2 - AUTRES CHARGES SOCIALES

- G - 2 - 1 Coût pour l'entreprise des prestations complémentaires (mutuelle, prévoyance)
- G - 2 - 2 Coût pour l'entreprise des prestations complémentaires (retraite)

3 - INFORMATIONS COMPTABLE ET FINANCIERE

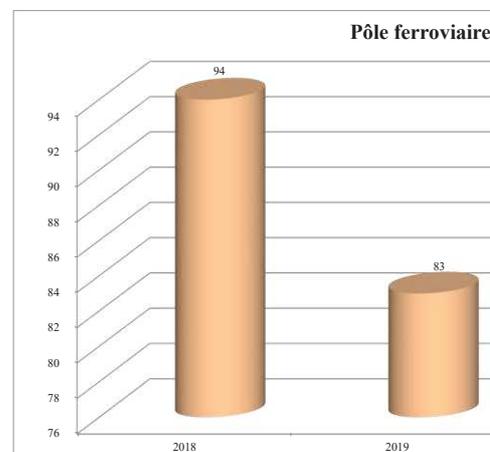
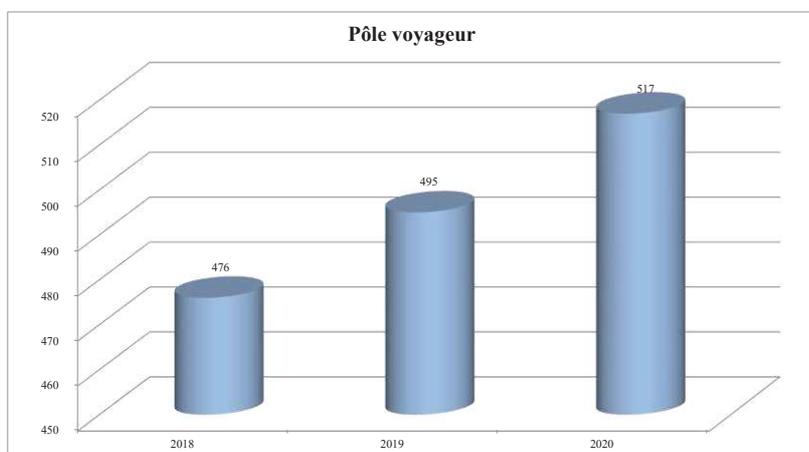
- G - 3 - 1 Evolution des commandes et de la santé financière
- G - 3 - 2 Exécution des programmes de production
- G - 3 - 3 Etats des paiements par l'entreprise des cotisations sociales et des cotisations dues aux institutions de retraite complémentaire
- G - 3 - 4 Comptes annuels de l'entreprise
- G - 3 - 5 Documents comptables et financiers prévisionnels



A - EMPLOI
 1 - EFFECTIFS
 A - 1 - 1 Effectif au 31/12 par type de contrats, statut et sexe

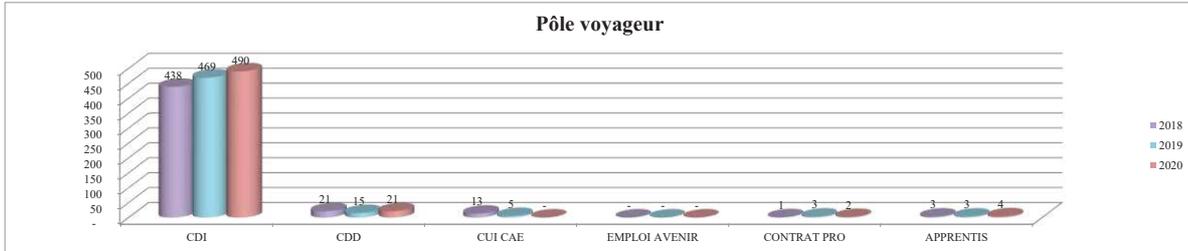
Au 31/12/N	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Effectif en nombre									
CADRE	8	10	9	9	12	12	17	22	21
AGENT DE MAITRISE	21	23	24	47	54	58	68	77	82
EMPLOYE	1	2	2	2	3	3	3	5	5
OUVRIERS - non conducteurs	4	2	18	27	20	20	31	22	38
OUVRIERS - conducteurs	70	72	62	287	297	309	357	369	371
Total	104	109	115	372	386	402	476	495	517

Au 31/12/N	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Effectif en nombre									
CADRE	1	1	1	16	13	13	17	14	14
AGENT DE MAITRISE	5	6	6	50	41	49	55	47	55
EMPLOYE	1	1	1	6	5	6	7	6	7
OUVRIERS - non conducteurs	1	1	1	14	15	13	15	16	14
OUVRIERS - conducteurs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	8	9	9	86	74	81	94	83	90

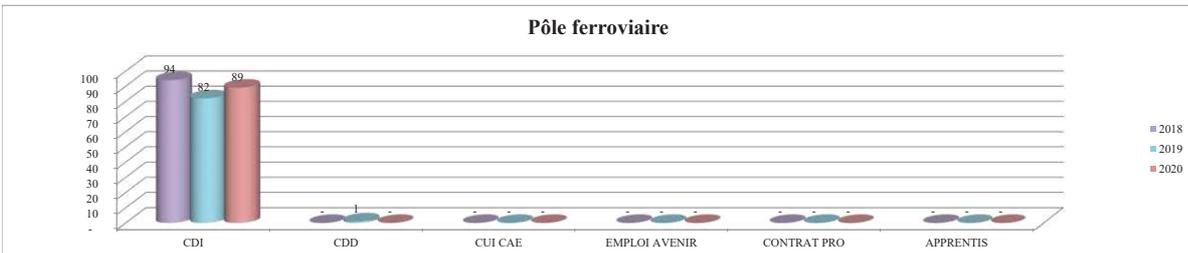




Au 31/12/N	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif par nature de contrat	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
CDI	95	105	109	343	364	381	438	469	490
CDD	6	2	4	15	13	17	21	15	21
CUI CAE	3	1	-	10	4	-	13	5	-
EMPLOI Avenir	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONTRAT PRO	-	1	1	1	2	1	1	3	2
APPRENTIS	-	-	1	3	3	3	3	3	4
STAGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	104	109	115	372	386	402	476	495	517



Au 31/12/N	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
Effectif par nature de contrat	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
CDI	8	9	9	86	73	80	94	82	89
CDD	-	-	-	-	1	-	-	1	-
CUI CAE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMPLOI Avenir	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONTRAT PRO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APPRENTIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STAGIAIRE	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Total	8	9	9	86	74	81	94	83	90





A - 1 - 2 Effectif permanent

Il s'agit des salariés temps plein inscrits à l'effectif pendant toute l'année considérée et titulaires d'un contrat de travail à durée indéterminée.

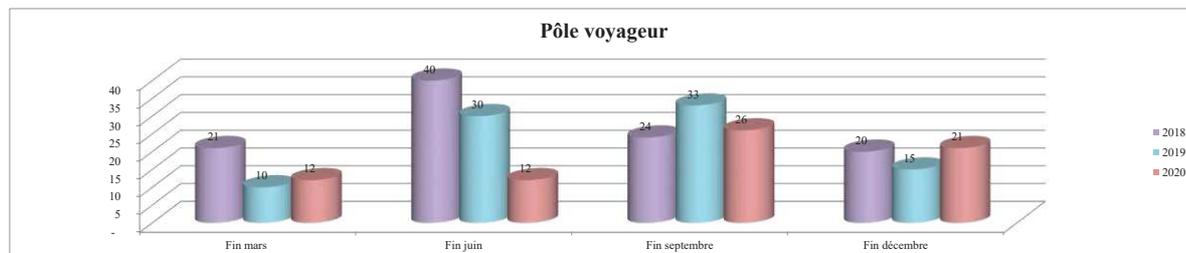
Effectif permanent	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
CADRE	7	10	9	9	11	10	16	21	19
AGENT DE MAITRISE	21	21	23	47	51	56	68	72	79
EMPLOYE	-	-	1	1	1	2	1	1	3
OUVRIERS	63	57	65	260	267	270	323	324	335
Total	91	88	78	317	330	338	408	418	436

Effectif permanent	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
CADRE	1	10	9	13	12	13	14	22	22
AGENT DE MAITRISE	2	5	5	46	39	42	48	44	47
EMPLOYE	-	1	1	6	5	5	6	6	6
OUVRIERS	1	1	1	11	12	12	12	13	13
Total	4	17	16	76	68	72	80	85	88

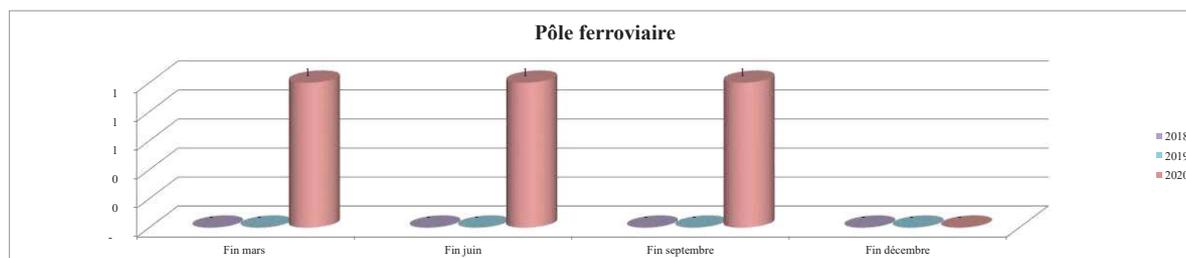


A - 1 - 3 Nombre de salariés titulaires d'un CDD hors CUI-CAE, emploi d'avenir et contrats en alternance

Effectif CDD	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Fin mars	6	3	2	15	7	10	21	10	12
Fin juin	7	6	2	33	24	10	40	30	12
Fin septembre	6	5	3	18	28	23	24	33	26
Fin décembre	6	2	4	14	13	17	20	15	21



Effectif CDD	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Fin mars	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Fin juin	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Fin septembre	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Fin décembre	-	-	-	-	1	-	-	-	-





A - 1 - 4 Nombre de salariés titulaires d'un CDD y compris CUI-CAE, emploi d'avenir et contrats en alternance

Il s'agit des salariés présents au dernier jour du mois du trimestre. Exemple : T1 = le nombre de salariés à fin mars de l'année N

Effectif CDD	VOYAGEURS											
	2018				2019				2020			
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
CDD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUI CAE	5	8	13	13	10	8	7	5	1	-	-	-
Emploi Avenir	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contrat pro	1	1	1	1	1	1	4	3	3	3	2	2
Apprentis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	12	13	16	14	11	9	11	8	4	3	2	2

Effectif CDD	FERROVAIRE											
	2018				2019				2020			
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
CDD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CUI CAE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emploi Avenir	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Contrat pro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Apprentis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



A - 1 - 5 Effectif moyen mensuel

Effectif moyen mensuel	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
CADRE	8	10	10	9	10	12	17	20	22
AGENT DE MAITRISE	21	23	24	45	50	57	66	73	81
EMPLOYE	3	2	3	1	3	3	4	5	6
OUVRIERS	74	72	75	316	322	329	390	394	405
Total	106	107	112	371	385	402	477	492	514

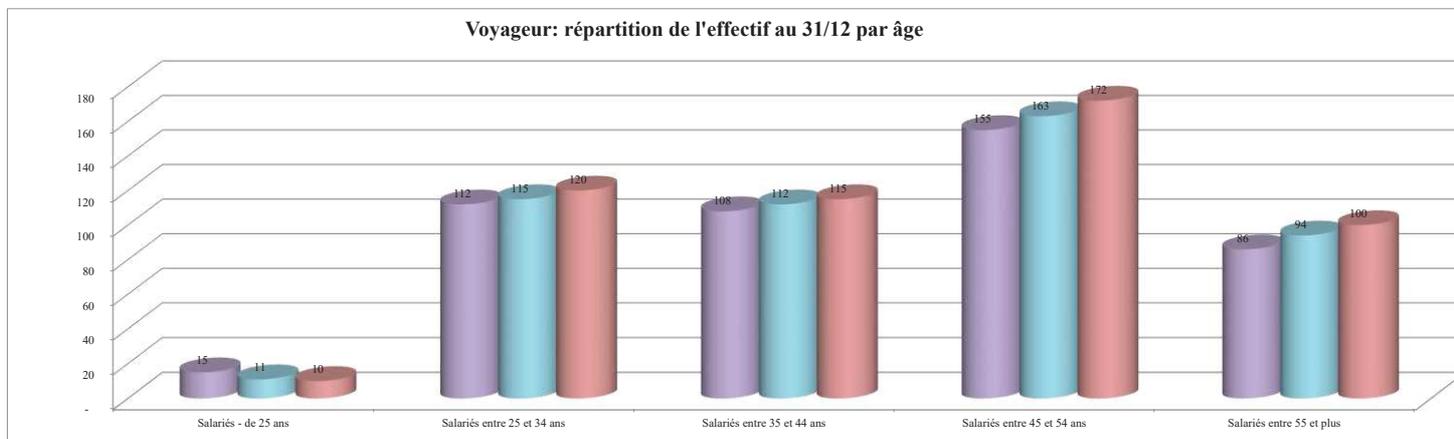
Effectif moyen mensuel	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
CADRE	1	1	1	14	15	13	15	16	14
AGENT DE MAITRISE	4	6	6	51	46	48	55	51	53
EMPLOYE	1	1	1	7	6	5	8	7	6
OUVRIERS	1	1	1	13	13	14	14	14	15
Total	7	9	9	85	79	80	92	87	89



A - 1 - 6 Répartition de l'effectif total au 31/12 par tranches d'âge, statut et sexe

Répartition par âge	Année	VOYAGEURS											
		Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Salariés - de 25 ans	2018	0	0	0	1	0	1	0	1	1	2	11	7
Salariés entre 25 et 34 ans		2	1	3	6	9	15	0	1	1	18	75	94
Salariés entre 35 et 44 ans		0	2	2	5	17	22	1	0	1	12	71	84
Salariés entre 45 et 54 ans		4	1	5	7	15	22	0	0	0	28	100	128
Salariés entre 55 et plus		2	5	7	2	6	8	0	0	0	14	57	65
TOTAL 2018		8	9	17	21	47	68	1	2	3	74	314	391
Age moyen 2018		46.00	54.00	50.0	41.00	44.00	42.5	40.00	27.00	33.5	45.00	44.00	45.00
Salariés - de 25 ans	2019	0	0	0	0	1	1	1	2	3	0	7	7
Salariés entre 25 et 34 ans		2	1	3	8	12	20	0	1	1	19	72	91
Salariés entre 35 et 44 ans		1	4	5	3	18	21	1	0	1	15	70	91
Salariés entre 45 et 54 ans		5	1	6	10	17	27	0	0	0	29	101	128
Salariés entre 55 et plus		2	6	8	2	6	8	0	0	0	11	67	75
TOTAL 2019		10	12	22	23	54	77	2	3	5	74	317	391
Age moyen 2019		46.00	53.00	49.5	42.00	43.00	42.5	38.00	33.00	35.5	45.00	45.00	45.00
Salariés - de 25 ans	2020	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	6	6
Salariés entre 25 et 34 ans		1	1	2	7	14	21	0	0	0	23	74	95
Salariés entre 35 et 44 ans		1	4	5	4	16	20	2	1	3	14	73	93
Salariés entre 45 et 54 ans		5	2	7	12	21	33	0	1	1	27	104	137
Salariés entre 55 et plus		2	5	7	1	6	7	0	0	0	14	72	79
TOTAL 2020		9	12	21	24	58	82	2	3	5	80	329	391
Age moyen 2020		49.00	52.00	50.5	42.00	43.00	42.5	39.00	33.00	36.0	44.00	45.00	45.00

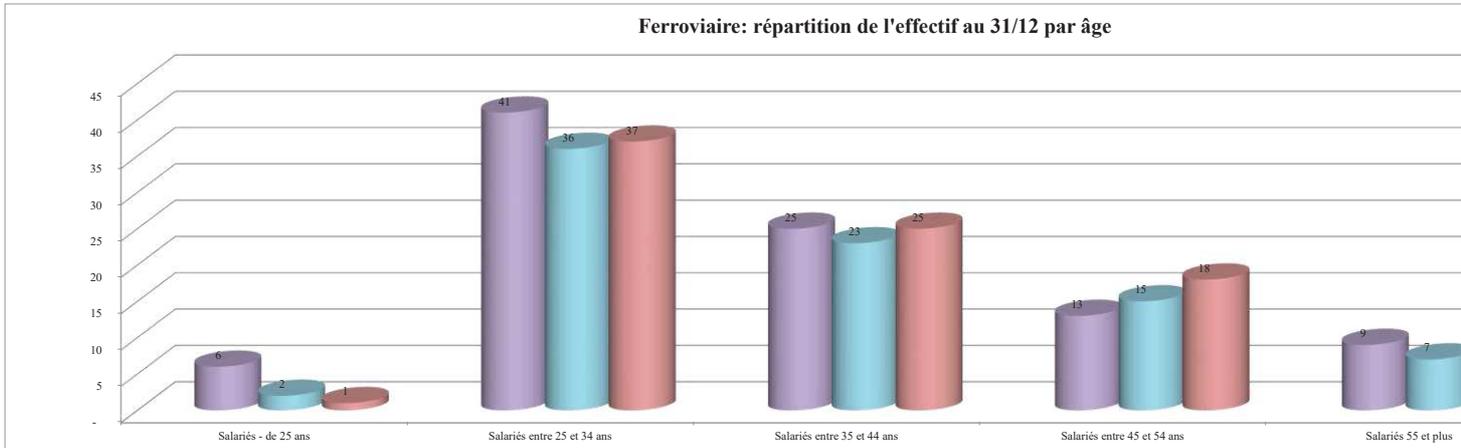
Voyageur: répartition de l'effectif au 31/12 par âge





Répartition par âge	Année	FERROVIAIRE											
		Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Salariés - de 25 ans	2018	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3	
Salariés entre 25 et 34 ans		0	9	9	3	22	25	0	1	1	0	6	
Salariés entre 35 et 44 ans		1	3	4	1	14	15	0	4	4	0	2	
Salariés entre 45 et 54 ans		0	2	2	1	6	7	0	1	1	0	3	
Salariés 55 et plus		0	2	2	0	5	5	1	0	1	1	0	
TOTAL 2018		1	16	17	5	50	55	1	6	7	1	14	
Age moyen 2018		40.00	54.00	47.0	41.00	37.00	39.0	56.00	42.00	49.0	59.00	33.00	
Salariés - de 25 ans	2019	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	
Salariés entre 25 et 34 ans		0	8	8	4	17	21	0	1	1	0	6	
Salariés entre 35 et 44 ans		1	3	4	1	12	13	0	3	3	0	3	
Salariés entre 45 et 54 ans		0	2	2	1	6	7	0	1	1	0	5	
Salariés 55 et plus		0	0	0	0	5	5	1	0	1	1	0	
TOTAL 2019		1	13	14	6	41	47	1	5	6	1	15	
Age moyen 2019		41.00	37.00	39.0	35.00	39.00	37.0	57.00	42.00	49.5	60.00	39.00	
Salariés - de 25 ans	2020	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
Salariés entre 25 et 34 ans		0	6	6	4	20	24	0	0	0	0	7	
Salariés entre 35 et 44 ans		1	5	6	0	13	13	0	4	4	0	2	
Salariés entre 45 et 54 ans		0	2	2	2	10	12	0	1	1	0	3	
Salariés 55 et plus		0	0	0	0	6	6	1	0	1	1	1	
TOTAL 2020		1	13	14	6	49	55	1	6	7	1	13	
Age moyen 2020		42	38	40	36	40	38	58	40	49	61	39	

Ferroviaire: répartition de l'effectif au 31/12 par âge

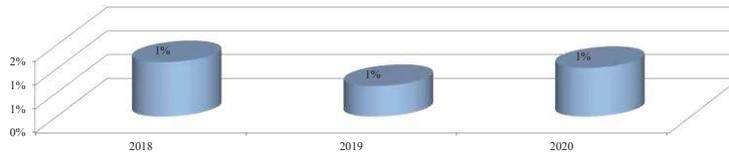




A - 1 - 7 Part des salariés de moins de 26 ans en CDI sur l'effectif au 31/12

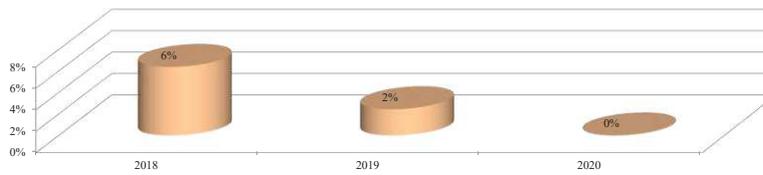
A fin décembre de l'année N	VOYAGEURS						TOTAL		
	Femmes			Hommes			2018	2019	2020
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Nombre de salariés en CDI	95	105	109	343	364	381	438	469	490
Nombre de salariés de moins de 26 ans en CDI	1	-	1	4	3	4	5	3	5
% jeunes de - 26 ans en CDI	1%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%

Pôle voyageur



A fin décembre de l'année N	FERROVIAIRE						TOTAL		
	Femmes			Hommes			2018	2019	2020
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Nombre de salariés en CDI	8	9	9	86	73	80	94	82	89
Nombre de salariés de moins de 26 ans en CDI	-	-	-	6	2	-	6	2	-
% jeunes de - 26 ans en CDI	0%	0%	0%	7%	3%	0%	6%	2%	0%

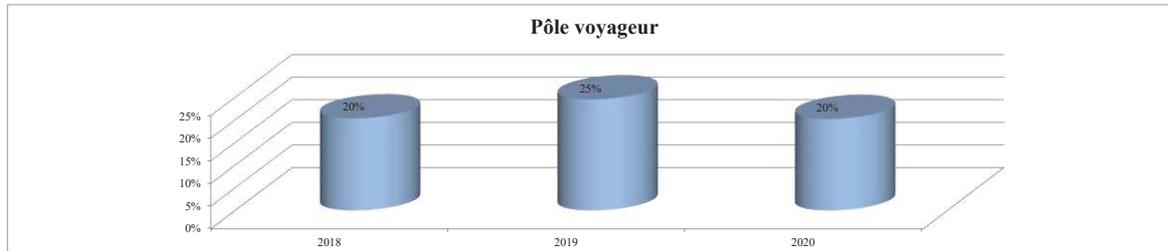
Pôle ferroviaire



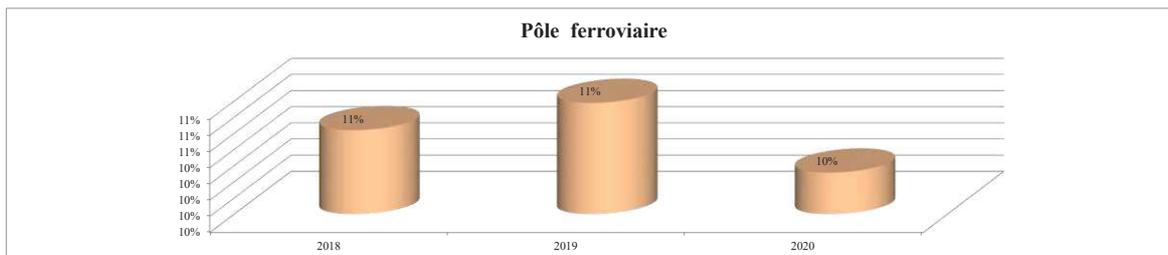


A - 1 - 8 Part des salariés de 55 ans et plus en CDI sur l'effectif au 31/12

	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Nombre de salariés en CDI	95	105	109	343	364	381	438	469	490
Nombre des salariés de 55 ans et plus en CDI	20	23	17	69	92	82	89	115	99
% des 55 ans et plus en CDI	21%	22%	16%	20%	25%	22%	20%	25%	20%



	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Nombre de salariés en CDI	8	9	9	86	73	80	94	82	89
Nombre des salariés de 55 ans et plus en CDI	2	2	2	8	7	7	10	9	9
% des 55 ans et plus en CDI	25%	22%	22%	9%	10%	9%	11%	11%	10%

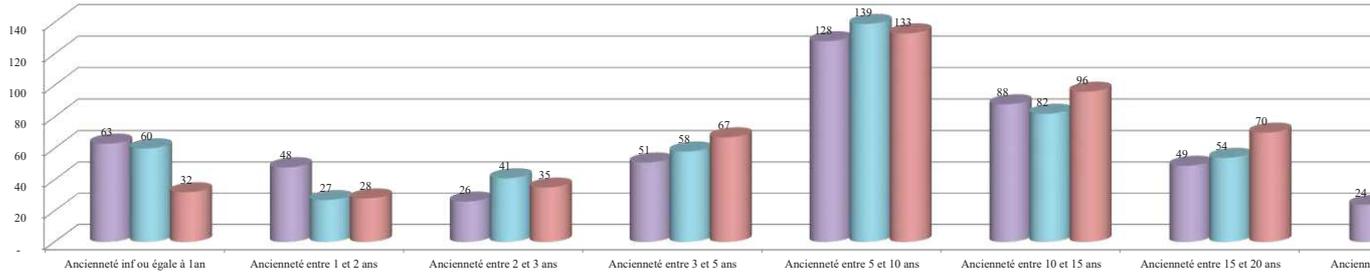




A - 1 - 9 Répartition de l'effectif total au 31/12 par tranches d'ancienneté, statut et sexe

Année	VOYAGEURS																
	Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers							
	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total					
Ancienneté inf ou égale à 1 an	1		1			-			1			1					
Ancienneté entre 1 et 2 ans	1	1	2	2	3	5		1	1	1	10	9	19	51	31	82	82
Ancienneté entre 2 et 3 ans			-	3	1	4						4	18	18	18	18	18
Ancienneté entre 3 et 5 ans		1	1	2	4	6						11	33	33	33	33	33
Ancienneté entre 5 et 10 ans	3		3	2	9	11		1	1	1	20	92	112	112	112	112	112
Ancienneté entre 10 et 15 ans	1	1	2	6	13	19					15	52	67	67	67	67	67
Ancienneté entre 15 et 20 ans		4	4	3	9	12					4	29	29	29	29	29	29
Ancienneté sup. à 20 ans	2	2	4	3	8	11					1	8	8	8	8	8	8
TOTAL 2018	8	9	17	21	47	68	1	2	3	74	314	317	317	317	317	317	317
Ancienneté moyenne 2018	12	18	15	11	13	12	1	12	6	7	7	7	7	7	7	7	7
Ancienneté inf ou égale à 1 an		1	1	2	3	5		2	2	4	14	14	14	14	14	14	14
Ancienneté entre 1 et 2 ans	1		1			-					5	21	21	21	21	21	21
Ancienneté entre 2 et 3 ans	1	1	2	2	4	6					4	29	29	29	29	29	29
Ancienneté entre 3 et 5 ans	1		1	4	5	9					7	41	41	41	41	41	41
Ancienneté entre 5 et 10 ans	2	2	4	2	12	14		1	1	1	22	98	98	98	98	98	98
Ancienneté entre 10 et 15 ans	2	2	4	4	12	16					14	48	48	48	48	48	48
Ancienneté entre 15 et 20 ans		3	3	7	11	18					5	28	28	28	28	28	28
Ancienneté sup. à 20 ans	3	3	6	2	7	9					3	16	16	16	16	16	16
TOTAL 2019	10	12	22	23	54	77	2	3	5	74	317						
Ancienneté moyenne 2019	12	17	15	10	12	11	0	3	2	7	8						
Ancienneté inf ou égale à 1 an		1	1	1	1	2		1	1	1	7	21	21	21	21	21	21
Ancienneté entre 1 et 2 ans			-	2	1	3		1	2	3	9	13	13	13	13	13	13
Ancienneté entre 2 et 3 ans	1		1			-					8	26	26	26	26	26	26
Ancienneté entre 3 et 5 ans	2	1	3	4	8	12					10	42	42	42	42	42	42
Ancienneté entre 5 et 10 ans	1	1	2	4	6	10					15	106	106	106	106	106	106
Ancienneté entre 10 et 15 ans	2	1	3	4	16	20		1	1	1	17	55	55	55	55	55	55
Ancienneté entre 15 et 20 ans		5	5	7	14	21					9	35	35	35	35	35	35
Ancienneté sup. à 20 ans	3	3	6	2	12	14					5	31	31	31	31	31	31
TOTAL 2020	9	12	21	24	58	82	2	3	5	80	329						
Ancienneté moyenne 2020	14	17	15	11	15	13	1	5	3	8	10						

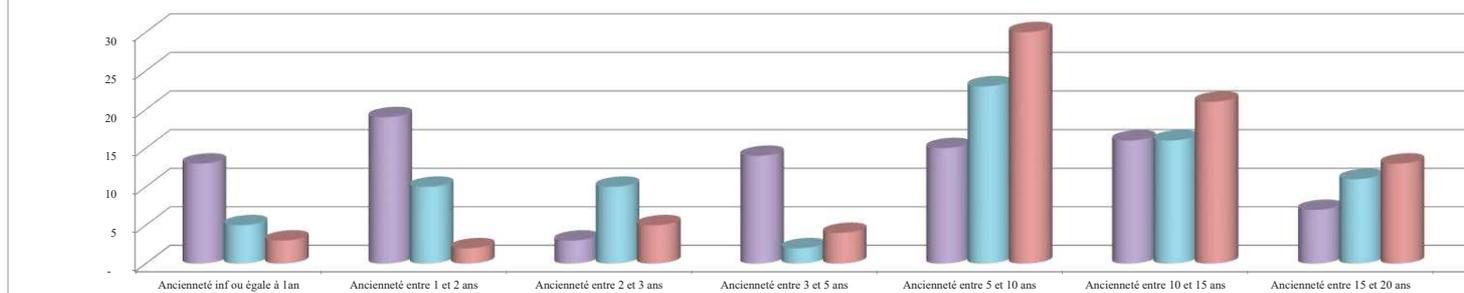
Voyageur: répartition de l'effectif au 31/12 par ancienneté





Année	FERROVIAIRE											
	Cadres			Agents de maitrise			Employés			Ouvriers		
	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Ancienneté inf ou égale à 1an		3	3	3	4	7			-			3
Ancienneté entre 1 et 2 ans			-	1	14	15			-			4
Ancienneté entre 2 et 3 ans		1	1		1	1		1	1			-
Ancienneté entre 3 et 5 ans	1	2	3		9	9						2
Ancienneté entre 5 et 10 ans		6	6		4	4		1	1			4
Ancienneté entre 10 et 15 ans		3	3		9	9	1	2	3	1		
Ancienneté entre 15 et 20 ans			-		5	5		2	2			-
Ancienneté sup. à 20 ans		1	1	1	4	5			-			1
TOTAL 2018	1	16	17	5	50	55	1	6	7	1	14	15
Ancienneté moyenne 2018	4	13	12	12	8	8	11	10	10	13	5	5
Ancienneté inf ou égale à 1an		1	1	1	2	3			-			1
Ancienneté entre 1 et 2 ans		3	3	3	3	6			-			1
Ancienneté entre 2 et 3 ans			-	1	5	6			-			4
Ancienneté entre 3 et 5 ans	1	1	1		1	1			-			-
Ancienneté entre 5 et 10 ans	1	3	4		14	14			-			5
Ancienneté entre 10 et 15 ans		4	4		5	5	1	3	4	1		2
Ancienneté entre 15 et 20 ans		1	1		7	7		2	2			1
Ancienneté sup. à 20 ans			-	1	4	5			-			1
TOTAL 2019	1	13	14	6	41	47	1	5	6	1	15	15
Ancienneté moyenne 2019	6	7	6	6	10	8	13	14	14	15	8	8
Ancienneté inf ou égale à 1an			-	1	1	2			1	1		-
Ancienneté entre 1 et 2 ans			-			1			-			1
Ancienneté entre 2 et 3 ans		1	1	1	2	3			-			1
Ancienneté entre 3 et 5 ans			-		3	3			-			1
Ancienneté entre 5 et 10 ans	2	2	2	2	20	22			-			6
Ancienneté entre 10 et 15 ans		7	7		7	7	1	3	4			3
Ancienneté entre 15 et 20 ans	1	2	3		7	7		1	1	1		1
Ancienneté sup. à 20 ans		1	1	1	9	10		1	1			-
TOTAL 2020	1	13	14	6	49	55	1	6	7	1	13	13
Ancienneté moyenne 2020	16	12	14	9	13	11	14	13	14	16	10	10

Ferroviaire: répartition de l'effectif au 31/12 par ancienneté





A - 1 - 10 Répartition de l'effectif total au 31/12 selon la nationalité

	VOYAGEURS												
	Année	Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Nombre de salariés de nationalité française	2018	8	9	16	21	46	60	1	2	3	73	297	
Nombre de salariés de nationalité étrangère		-	-	-	-	1	5	-	-	-	1	17	
TOTAL 2018		8	9	16	21	47	65	1	2	3	74	314	
Nombre de salariés de nationalité française	2019	10	12	17	23	52	67	2	3	3	72	298	
Nombre de salariés de nationalité étrangère		-	-	-	-	2	1	-	-	-	2	19	
TOTAL 2019		10	12	17	23	54	68	2	3	3	74	317	
Nombre de salariés de nationalité française	2020	9	12	21	24	57	81	2	3	5	78	309	
Nombre de salariés de nationalité étrangère		-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	20	
TOTAL 2020		9	12	21	24	58	82	2	3	5	80	329	

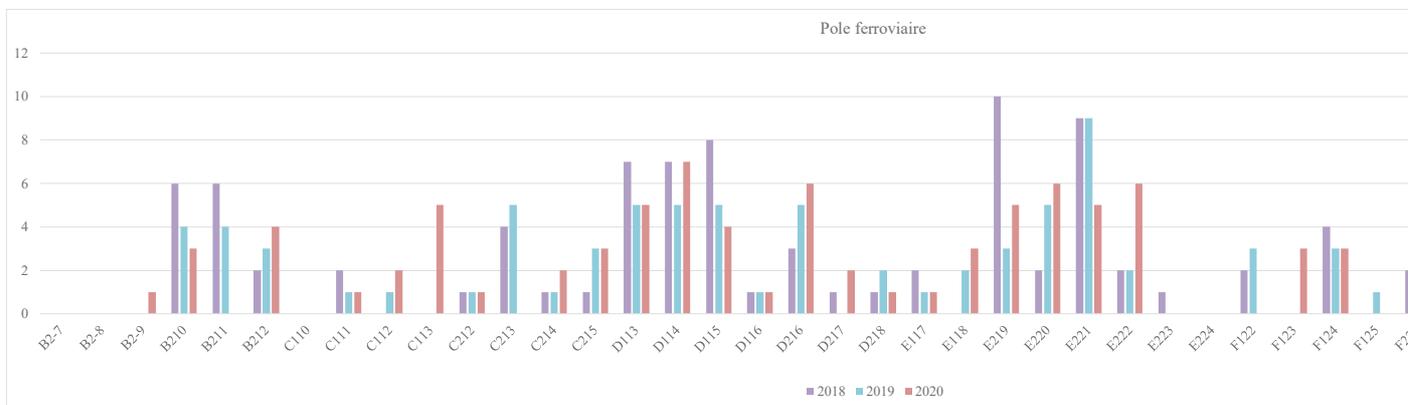
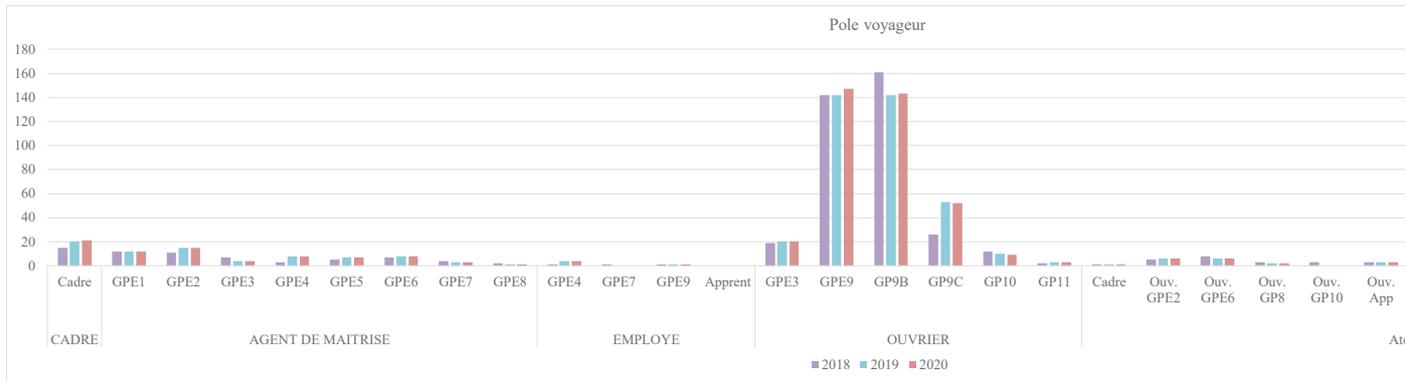
	FERROVIAIRE												
	Année	Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Nombre de salariés de nationalité française	2018	1	16	17	5	50	55	1	6	7	1	13	
Nombre de salariés de nationalité étrangère		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
TOTAL 2018		1	11	12	2	51	53	1	7	8	1	12	
Nombre de salariés de nationalité française	2019	1	13	14	6	41	47	1	5	6	1	15	
Nombre de salariés de nationalité étrangère		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL 2019		1	16	17	5	50	55	1	6	7	1	14	
Nombre de salariés de nationalité française	2020	1	13	14	6	49	55	1	6	7	1	13	
Nombre de salariés de nationalité étrangère		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL 2020		1	13	14	6	49	55	1	6	7	1	13	



A - 1 - 11 Répartition de l'effectif total au 31/12 selon une structure de qualification détaillée

VOYAGEURS					
Statut	Niveau	Coefficient	2018	2019	2020
CADRE	Cadre	.	15	20	21
AGENT DE MAITRISE	GPE1	150	12	12	12
	GPE2	157,5	11	15	15
	GPE3	165	7	4	4
	GPE4	175	3	8	8
	GPE5	185	5	7	7
	GPE6	200	7	8	8
	GPE7	215	4	3	3
	GPE8	225	2	1	1
EMPLOYE	GPE4	115	1	4	4
	GPE7	132,5	1		
	GPE9	148,5	1	1	1
	Apprent	.			
OUVRIER	GPE3	115	19	20	20
	GPE9	140	142	142	147
	GP9B	145	161	142	143
	GP9C	145 B	26	53	52
	GP10	150	12	10	9
	GP11	155	2	3	3
Atelier	Cadre	.	1	1	1
	Ouv. GPE2	110	5	6	6
	Ouv. GPE6	128	8	6	6
	Ouv. GP8	138	3	2	2
	Ouv. GP10	150	3		
	Ouv. App		3	3	3
	Ouv. hors grille		1		
	AM. GPE3	165	5	7	7
	AM. GPE4	175	5		
	AM. GPE5	185	3	6	6
	AM. GPE6	200	3	1	1
	AM. GPE7	215		4	4
	VFIL	B211			
F226			1	1	
C216					
D217					
D218			1	1	1
Emploi avenir			1		
CUI CAE			14	5	
Total			488	496	495

FERROVIAIRE			
Niveau	2018	2019	2020
B2-7			
B2-8			
B2-9			
B210	6	4	
B211	6	4	
B212	2	3	
C110			
C111	2	1	
C112		1	
C113			
C212	1	1	
C213	4	5	
C214	1	1	
C215	1	3	
D113	7	5	
D114	7	5	
D115	8	5	
D116	1	1	
D216	3	5	
D217	1		
D218	1	2	
E117	2	1	
E118		2	
E219	10	3	
E220	2	5	
E221	9	9	
E222	2	2	
E223	1		
E224			
F122	2	3	
F123			
F124	4	3	
F125		1	
F224	2	2	
F225	2	1	
F226	3	2	
F227	1	1	
F228			
H235	1		
GP4			
Apprentis			
Hors grille	2	2	
Total	94	83	



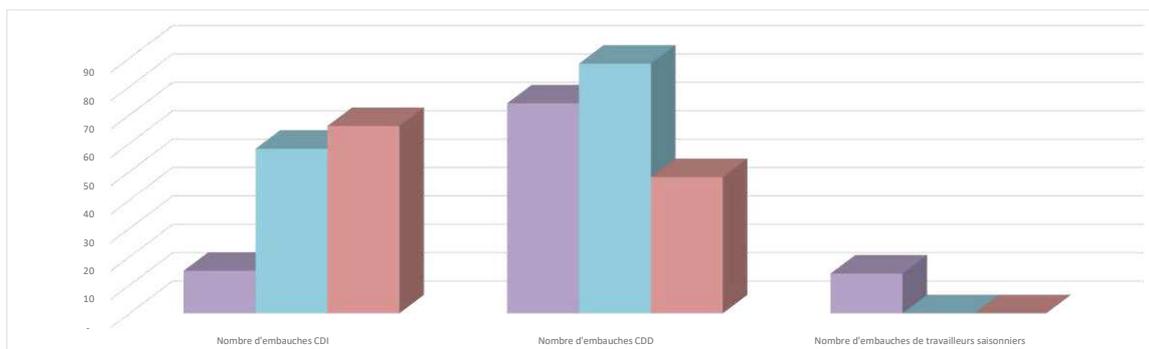


2 - EMBAUCHES

A - 2 - 1 Nombre d'embauches par type de contrats, statut et sexe

Année	VOYAGEURS												
	Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers			
	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	
Nombre d'embauches CDI			-			-		2		2		1	12
Nombre d'embauches CDD	1		1			-		1		1		19	53
Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers			-			-				-		4	10
TOTAL 2018	1	-	1	-	-	-	3	-	3	3	24	75	
Nombre d'embauches CDI		1	1	2	3	5	4	1	5	17	30		
Nombre d'embauches CDD			-			-	2	2	4	15	69		
Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers			-			-			-				
TOTAL 2019	-	1	1	2	3	5	6	3	9	32	99		
Nombre d'embauches CDI		2	2	1	2	3		1	1	11	49		
Nombre d'embauches CDD		1	1			-	3		3	8	36		
Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers			-			-			-				
TOTAL 2020	-	3	3	1	2	3	3	1	4	19	85		

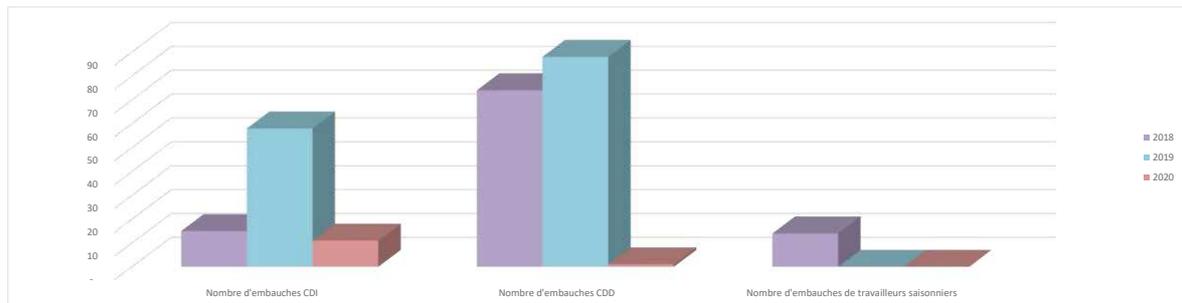
Si un salarié est embauché dans la même année en CDD puis titularisé en CDI, nous le comptabilisons 2 fois : 1x en CDD et 1x en CDI.





	Année	FERROVIAIRE												
		Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers			
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	
Nombre d'embauches CDI	2018		3	3		2	5	7						3
Nombre d'embauches CDD				-		1		1						
Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers				-				-						
TOTAL 2018		-	3	3	3	5	8	-	-	-	-	-	3	
Nombre d'embauches CDI	2019		1	1		1	3	4					2	
Nombre d'embauches CDD				-			-						1	
Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers				-			-							
TOTAL 2019		-	1	1	1	3	4	-	-	-	-	-	3	
Nombre d'embauches CDI	2020			-		1	8	9		1	1		1	
Nombre d'embauches CDD				-		1		1						
Nombre d'embauches de travailleurs saisonniers				-				-						
TOTAL 2020		-	-	-	1	9	10	-	1	1	-	1		

Si un salarié est embauché dans la même année en CDD puis titularisé en CDI, nous le comptabilisons 2 fois : 1x en CDD et 1x en CDI.





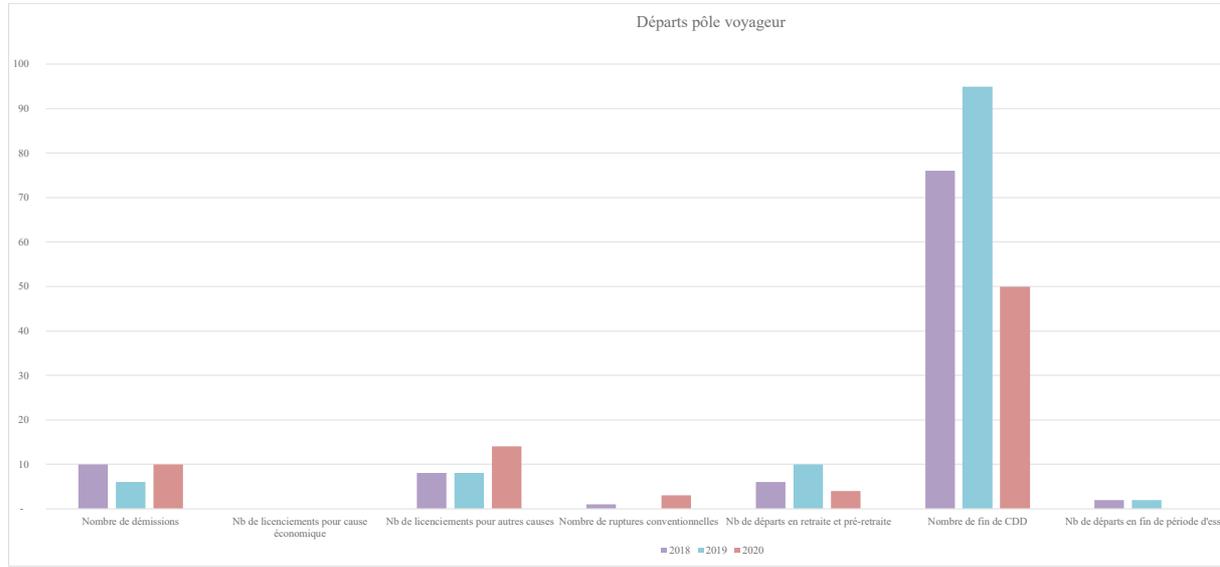
A - 2 - 3 Part des embauches de salariés de moins de 26 ans sur les embauches totales
 A - 2 - 4 Part des embauches de salariés de 55 ans et plus sur les embauches totales

	VOYAGEURS								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Nombre d'embauches	28	40	23	75	106	91	103	146	114
Nombre d'embauches de moins de 26 ans		8	2		16	7	0	24	9
% de salariés de moins de 26 ans	0%	20%	9%	0%	15%	8%	0%	16%	8%
Nombre d'embauches de 55 ans et plus		4			10	15	0	14	15
% salariés de 55 ans et plus	0%	10%	0%	0%	9%	16%	0%	10%	13%

	FERROVIAIRE								
	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Nombre d'embauches	3	1	1	11	8	12	14	9	13
Nombre d'embauches de moins de 26 ans						2	0	0	2
% de salariés de moins de 26 ans	0%	0%	0%	0%	0%	17%	0%	0%	15%
Nombre d'embauches de 55 ans et plus						2	0	0	2
% salariés de 55 ans et plus	0%	0%	0%	0%	0%	17%	0%	0%	15%

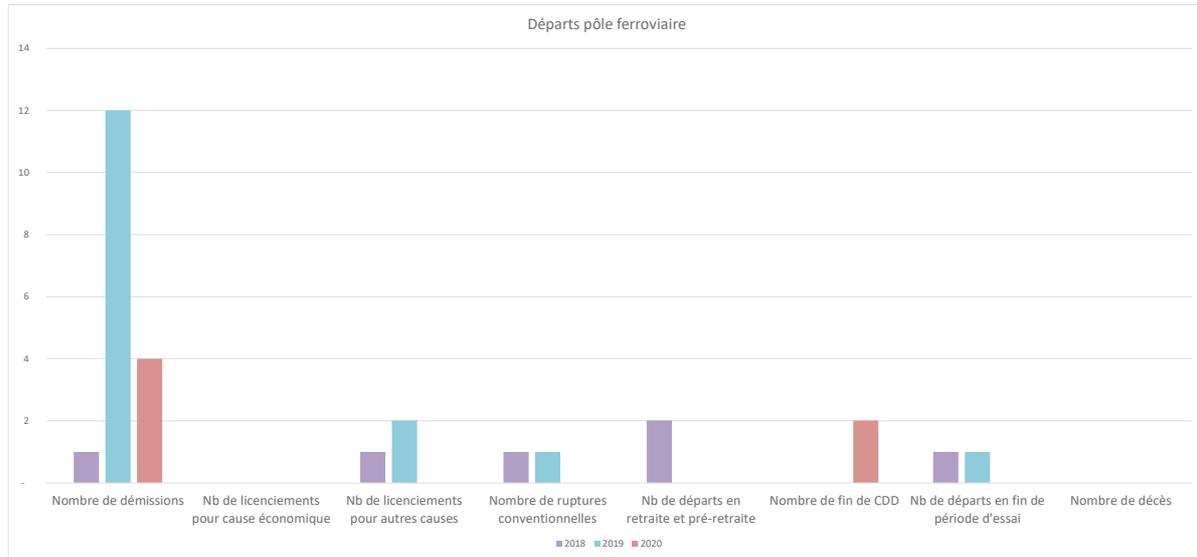

 3 - DEPARTS
 A - 3 - 1 Nombre de départs par motifs, statut et sexe

Nombre de Départs	Année	VOYAGEURS											
		Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	
Nombre de démissions	2018	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	2	-
Nb de licenciements pour cause économique		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nb de licenciements pour autres causes		-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-
Nombre de ruptures conventionnelles		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nb de départs en retraite et pré-retraite		-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	1	-
Nombre de fin de CDD		-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	20	-
Nb de départs en fin de période d'essai		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Nombre de décès		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
TOTAL 2016			-	1	1	2	2	4	2	2	2	26	-
Nombre de démissions		2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Nb de licenciements pour cause économique	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nb de licenciements pour autres causes	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Nombre de ruptures conventionnelles	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nb de départs en retraite et pré-retraite	-		-	-	-	1	1	-	-	-	-	3	-
Nombre de fin de CDD	-		-	-	-	1	1	4	2	6	20	-	-
Nb de départs en fin de période d'essai	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Nombre de décès	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL 2017			-	-	-	-	2	2	4	2	6	30	-
Nombre de démissions	2020		-	1	1	-	1	1	-	-	-	1	-
Nb de licenciements pour cause économique		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nb de licenciements pour autres causes		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Nombre de ruptures conventionnelles		1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Nb de départs en retraite et pré-retraite		-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de fin de CDD		-	1	1	-	-	-	2	1	3	6	-	-
Nb de départs en fin de période d'essai		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de décès		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL 2018			1	3	4	1	1	2	2	1	3	12	-





Nombre de Départs	Année	FERROVIAIRE											
		Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvr		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	
Nombre de démissions	2018	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Nb de licenciements pour cause économique		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nb de licenciements pour autres causes		-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Nombre de ruptures conventionnelles		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nb de départs en retraite et pré-retraite		-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de fin de CDD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nb de départs en fin de période d'essai		-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Nombre de décès		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL 2016		-	2	2	-	3	3	-	-	-	-	-	
Nombre de démissions	2019	-	1	1	-	9	9	-	1	1	-	-	
Nb de licenciements pour cause économique		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nb de licenciements pour autres causes		-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
Nombre de ruptures conventionnelles		-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nb de départs en retraite et pré-retraite		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nombre de fin de CDD		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nb de départs en fin de période d'essai		-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
Nombre de décès		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL 2017		-	2	2	-	11	11	-	1	1	-		
Nombre de démissions	2020	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-	-	
Nb de licenciements pour cause économique		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nb de licenciements pour autres causes		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nombre de ruptures conventionnelles		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nb de départs en retraite et pré-retraite		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nombre de fin de CDD		-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Nb de départs en fin de période d'essai		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nombre de décès		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL 2018		-	-	-	1	2	3	-	1	1	-		

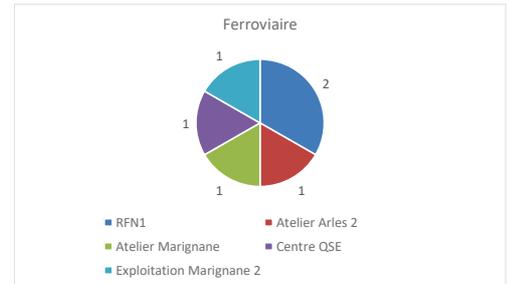
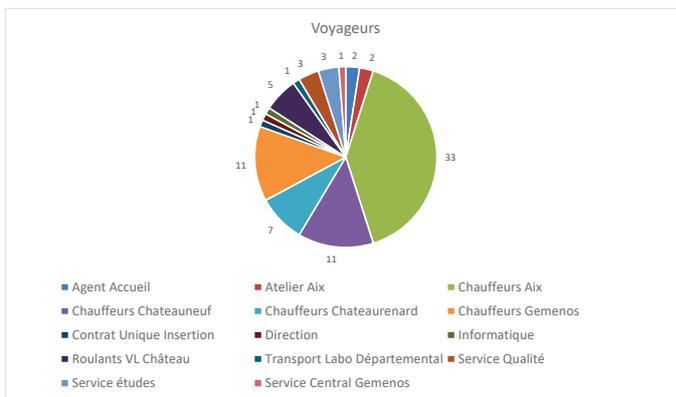




A - 3 - 2 Répartition des départs par service

	VOYAGEURS
Agent Accueil	2
Atelier Aix	2
Chauffeurs Aix	33
Chauffeurs Chateauneuf	11
Chauffeurs Chateauxrenard	7
Chauffeurs Gemenos	11
Contrat Unique Insertion	1
Direction	1
Informatique	1
Roulants VL Château	5
Transport Labo Départemental	1
Service Qualité	3
Service études	3
Service Central Gemenos	1
TOTAL 2020	82

	FERROVIAIRE
RFN1	2
Atelier Arles 2	1
Atelier Marignane	1
Centre QSE	1
Exploitation Marignane 2	1
TOTAL 2020	6





4 - EGALITE FEMMES-HOMMES

A - 4 - 1 Part des femmes dans l'effectif total au 31/12 par statut

	VOYAGEURS		
	2018	2019	2020
% de femmes dans l'effectif	22%	22%	22%
% de femmes cadres /total cadres	47%	45%	43%
% de femmes AM /total AM	31%	30%	29%
% de femmes employés /total employés	33%	40%	40%
% de femmes ouvriers /total ouvriers	19%	19%	20%

	FERROVIAIRE		
	2018	2019	2020
% de femmes dans l'effectif	9%	11%	10%
% de femmes cadres /total cadres	6%	7%	7%
% de femmes AM /total AM	9%	13%	11%
% de femmes employés /total employés	14%	17%	14%
% de femmes ouvriers /total ouvriers	7%	6%	7%



5 - TRAVAILLEURS HANDICAPES

A - 5 - 1 Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée

A - 5 - 2 Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans l'entreprise, employés au 31 mars de l'année considérée

	Année	VOYAGEURS									
		Cadres			Agents de maîtrise			Employés			O
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	
Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités)	2018	-	-	-	2	-	2	-	-	-	5
Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités)	2019	-	-	-	3	2	5	-	-	-	7
Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités)	2020	-	-	-	3	2	5	-	-	-	5
Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Mesures relatives à l'insertion professionnelle et au maintien dans l'emploi des travailleurs handicapés : conditions d'accès à l'emploi, à la formation et la promotion professionnelle, et sur les conditions d'emploi ainsi que la mise en place d'actions de

	Année	FERROVIAIRE									
		Cadres			Agents de maîtrise			Employés			O
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	
Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités)	2018	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités)	2019	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre d'handicapés au 31/03 de l'année considérée (et non en unités)	2020	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Nombre d'handicapés à la suite d'accidents du travail intervenus dans	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Mesures relatives à l'insertion professionnelle et au maintien dans l'emploi des travailleurs handicapés : conditions d'accès à l'emploi, à la formation et la promotion professionnelle, et sur les conditions d'emploi ainsi que la mise en place d'actions de



A - 6 - 1 Nombre de stagiaires

	VOYAGEURS											
	2018					2019						
	T1	T2	T3	T4	Total	T1	T2	T3	T4	Total	T1	T2
Nombre de stagiaires	8	3	2	3	16	5	8	4	6	23	2	1

	FERROVIAIRE											
	2018					2019						
	T1	T2	T3	T4	Total	T1	T2	T3	T4	Total	T1	T2
Nombre de stagiaires	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1		1

Conditions d'accueil :

Les stages doivent faire l'objet d'un accord préalable du Directeur du Pôle concerné et du Service RH (avant la signature de la convention de stage).

Les stages « de découverte en entreprise » sont contingentés et réservés, en priorité, aux enfants des agents RDT 13.

Les stages sont soumis à la désignation d'un maître de stage chargé de gérer les horaires et les missions du stagiaire. Il lui incombe de prévoir le parcours du stagiaire et de prévenir les différents services qui seront sollicités pour participer à l'accueil du stagiaire.

Lorsque deux stages se suivent sur un même poste de travail, ils doivent être espacés d'un délai de carence: en effet, « l'accueil successif de stagiaires, au titre de conventions de stages différentes, pour effectuer des stages dans un même poste n'est pas autorisé ».

7 - TRAVAILLEURS INTERIMAIRES

- A - 7 - 1 Nombre moyen mensuel de travailleurs intérimaires
- A - 7 - 2 Nombre de travailleurs en portage salarial
- A - 7 - 3 Durée moyenne des contrats intérimaires
- A - 7 - 4 Montant des versements effectués à des entreprises extérieures pour mise à disposition du personnel

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Nombre moyen mensuel de travailleurs intérimaires	-	2.08		1	0.58	0.27
Nombre de travailleurs en portage salarial	-	-		-	-	-
Durée moyenne en mois des contrats intérimaires	-	1.41	2.56	3	7.25	3.75
Montant des versements effectués à des entreprises extérieures pour mise à	-	-		10 361	19 664	14 643



8 - CHOMAGE

A - 8 - 1 Nombre de salariés mis en chômage partiel pendant l'année considérée

A - 8 - 2 Nombre d'heures de chômage partiel pendant l'année considérée

	VOYAGEURS								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Nombre de salariés en chômage partiel	-	-	138	-	-	477	-	-	615
Nombre d'heures en chômage partiel	-	-	14454.82	-	-	48253.68	-	-	62 709

	FERROVIAIRE								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Nombre de salariés en chômage partiel	-	-	10	-	-	101	-	-	111
Nombre d'heures en chômage partiel	-	-	336	-	-	3 731	-	-	4 067


9 - ABSENTEISME

- A - 9 - 1 Nombre de journées d'absence pour maladie
 A - 9 - 2 Nombre de journées d'absence pour accidents de travail et de trajet
 A - 9 - 3 Nombre de journées d'absence pour maternité
 A - 9 - 4 Nombre de journées d'absence pour congés autorisés (événements familiaux, congés spéciaux...)
 A - 9 - 5 Nombre de journées d'absence pour d'autres causes

Nombre de jours d'absence	VOYAGEURS								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Tous motifs	5 261	5 997	4 447	10 013	10 611	15 126	15 274	16 608	19 573
Maladie, hospitalisation	3 854	4 620	2 937	7 201	8 542	11 061	11 055	13 162	13 998
AT et ATJ	535	502	950	1 019	1 146	2 375	1 554	1 648	3 325
Congé maternité / paternité / naissance / congé parental	397	555	336	134	201	140	531	756	476
Congés autorisés (événements familiaux : décès, mariage)	21	8	27	94	154	87	115	162	114
Autres causes (absences sans solde, mise à pied, congé sabbatique, absence non)	454	312	197	1 565	568	1 463	2 019	880	1 660

Nombre de jours d'absence	FERROVIAIRE								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Tous motifs	272	479	655	929	1 347	1 595	1 201	1 826	2 250
Maladie, hospitalisation	261	363	586	530	742	1 207	791	1 105	1 793
AT et ATJ	-	-	-	116	381	129	116	381	129
Congé maternité / paternité / naissance / congé parental	-	102	69	70	88	118	70	190	187
Congés autorisés (événements familiaux : décès, mariage)	4	-	-	25	45	12	29	45	12
Autres causes (absences sans solde, mise à pied, congé sabbatique, absence non)	7	14	-	188	91	129	195	105	129

Nombre de jours d'absence	VOYAGEURS & FERROVIAIRE								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Tous motifs	5 533	6 476	5 102	10 942	11 958	16 721	16 475	18 433	21 823
Maladie, hospitalisation	4 115	4 983	3 523	7 731	9 284	12 268	11 846	14 267	15 791
AT et ATJ	535	502	950	1 135	1 527	2 504	1 670	2 029	3 454
Congé maternité / paternité / naissance / congé parental	397	657	405	204	289	258	601	946	663
Congés autorisés (événements familiaux : décès, mariage)	25	8	27	119	199	99	144	207	126
Autres causes (absences sans solde, mise à pied, congé sabbatique, absence non)	461	326	197	1 753	659	1 592	2 214	985	1 789



A - 9 - 6 Répartition de la maladie selon la durée de l'absence

Il s'agit du nombre d'arrêts maladie. Un arrêt qui se prolonge est comptabilisé comme 1 seul arrêt.

Répartition de la maladie	VOYAGEURS									Répartition des arrêts		
	FEMMES			HOMMES			TOTAL			2018	2019	2020
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020			
<= à 3 jours	45	62	81	98	151	216	143	213	297	41%	40%	35%
[4 et 7 jours]	19	24	31	33	83	108	52	107	139	15%	20%	16%
[8 et 15 jours]	14	16	30	35	38	109	49	54	139	14%	10%	16%
[16 et 30]	9	21	26	21	40	73	30	61	99	9%	11%	12%
> à 30 jours	26	39	46	50	61	123	76	100	169	22%	19%	20%
Total	113	162	214	237	373	629	350	535	843	100%	100%	100%

Répartition de la maladie	FERROVIAIRE									Répartition des arrêts		
	FEMMES			HOMMES			TOTAL			2016	2017	2018
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020			
<= à 3 jours		3	3	18	10	69	18	13	72	29%	22%	35%
[4 et 7 jours]			2	15	14	59	15	14	61	24%	23%	30%
[8 et 15 jours]			1	6	6	25	6	6	26	10%	10%	13%
[16 et 30]	2		1	7	14	16	9	14	17	14%	23%	8%
> à 30 jours	3	2	5	12	11	23	15	13	28	24%	22%	14%
Total	5	5	12	58	55	192	63	60	204	100%	100%	100%

Répartition de la maladie	VOYAGEURS & FERROVIAIRE									Répartition des arrêts		
	FEMMES			HOMMES			TOTAL			2016	2017	2018
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020			
<= à 3 jours	45	65	84	116	161	285	161	226	369	39%	38%	35%
[4 et 7 jours]	19	24	33	48	97	167	67	121	200	16%	20%	19%
[8 et 15 jours]	14	16	31	41	44	134	55	60	165	13%	10%	16%
[16 et 30]	11	21	27	28	54	89	39	75	116	9%	13%	11%
> à 30 jours	29	41	51	62	72	146	91	113	197	22%	19%	19%
Total	118	167	226	295	428	821	413	595	1 047	100%	100%	100%



10 - PROMOTIONS

A - 10 - 1 Nombre de salariés promus dans l'année dans une catégorie supérieure

Il s'agit des changements de statuts. Les augmentations de coefficients ne sont pas répertoriées dans ce tableau.

		VOYAGEURS										
Année	Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers		
	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	
Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure	2018	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	5
Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure	2019	-	-	-	1	7	8	-	-	-	-	2
Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure	2020	1	-	1	3	4	7	-	1	1	-	4

		FERROVIAIRE										
Année	Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers		
	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	
Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure	2018	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-
Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure	2019	-	1	1	-	3	3	-	1	1	-	-
Nombre de salariés promus dans l'année à une catégorie supérieure	2020	-	1	1	-	3	3	-	-	-	-	-



B - FORMATION PROFESSIONNELLE

1 - DEPENSES DE FORMATION

B - 1 - 1 Montant consacré à la formation continue

B - 1 - 2 Pourcentage de la masse salariale consacré à la formation continue

	Année	VOYAGEURS														
		Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Montant consacré à la formation continue**	2018	6 768	2 757	9 525	32 780	64 280	97 060	1 634	-	1 634	47 708	202 578	250 286	88 890	269 615	358 505
Pourcentage de la masse salariale		0.05%	0.02%	0.07%	0.25%	0.49%	0.73%	0.01%	0.00%	0.01%	0.36%	1.53%	1.89%	0.67%	2.04%	2.71%
Montant consacré à la formation continue**	2019	3 553	2 154	5 706	22 091	52 348	74 439	-	1 601	1 601	39 417	176 095	215 511	65 060	232 198	297 258
Pourcentage de la masse salariale		0.03%	0.02%	0.04%	0.16%	0.38%	0.54%	0.00%	0.01%	0.01%	0.29%	1.28%	1.56%	0.47%	1.68%	2.15%
Montant consacré à la formation continue**	2020	9 663	2 022	11 684	23 721	96 108	119 828	281	2 429	2 710	23 024	138 421	161 445	56 688	238 979	295 667
Pourcentage de la masse salariale		0.07%	0.01%	0.08%	0.17%	0.68%	0.85%	0.00%	0.02%	0.02%	0.16%	0.98%	1.14%	0.40%	1.69%	2.09%

** coûts des formations + salaires



	FERROVIAIRE															
	Année	Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Montant consacré à la formation continue**	2018	2 432	22 868	25 300	19 057	215 113	234 170		35 806	35 806		78 758	78 758	21 489	352 545	374 034
Pourcentage de la masse salariale		0.08%	0.72%	0.79%	0.60%	6.74%	7.34%	0.00%	1.12%	1.12%	0.00%	2.47%	2.47%	0.67%	11.05%	11.73%
Montant consacré à la formation continue**	2019	-	24 170	24 170	2 642	80 728	83 370	0	3 366	3 366	0	9 740	9 740	2 642	118 004	120 646
Pourcentage de la masse salariale		0.00%	0.75%	0.75%	0.08%	2.52%	2.60%	0.00%	0.10%	0.10%	0.00%	0.30%	0.30%	0.08%	3.68%	3.76%
Montant consacré à la formation continue**	2020	-	22 349	22 349	2 328	112 410	114 738	0	1 167	1 167	0	30 134	30 134	2 328	166 060	168 388
Pourcentage de la masse salariale		0.00%	0.71%	0.71%	0.07%	3.57%	3.65%	0.00%	0.04%	0.04%	0.00%	0.96%	0.96%	0.07%	5.28%	5.35%

** coûts des formations + salaires



2 - PUBLIC CONCERNE

- B - 2 - 1 Nombre de stagiaires
- B - 2 - 2 Nombre d'heures de stage, par statut et par sexe
- B - 2 - 3 Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé de formation rémunéré
- B - 2 - 4 Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé de formation non rémunéré
- B - 2 - 5 Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé de formation

	VOYAGEURS															
	Année	Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Nombre de stagiaires*	6	4	10	14	30	44	2	-	2	43	145	188	65	179	244	
Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées	63	22	85	464	1 441	1 905	18	-	18	1 820	6 757	8 577	2 364	8 219	10 583	
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré	-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	5	6	3	5	8	
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	

* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois



	VOYAGEURS															
	Année	Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Nombre de stagiaires*	4	5	9	16	37	53	-	2	2	43	174	217	63	218	281	
Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées	38	31	69	535	1 379	1 914	-	44	44	1 141	4 642	5 783	1 714	6 096	7 809	
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	2	1	2	3	
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	

* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois



		VOYAGEURS														
Année		Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
	Nombre de stagiaires*	6	5	11	18	49	67	2	2	4	52	200	252	78	256	334
	Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées	105	29	134	600	2 229	2 829	14	37	51	616	3 686	4 302	1 335	5 980	7 315
2020	Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré			-			-			-	2		2	2	-	2
	Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré			-			-			-			-	-	-	-
	Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif)			-			-			-			-	-	-	-

* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois



	FERROVIAIRE															
	Année	Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Nombre de stagiaires*	-	5	5	-	119	119	-	11	11	1	43	44	1	178	179	
Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées	-	46	46	-	3 166	3 166	-	168	168	7	961	968	7	4 341	4 348	
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois



	Année	FERROVIAIRE														
		Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers			Total Général		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Nombre de stagiaires*	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré		-	10	10	3	49	52	-	6	6	1	13	14	4	78	82
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois



	Année	FERROVIAIRE															
		Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers			Total Général			
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	
Nombre de stagiaires*	2020	-	27	27	9	127	136	-	5	5	-	29	29	9	188	197	
Nombre d'heures de stage rémunérées et non rémunérées		-	248	248	37	1 905	1 942	-	28	28	-	375	375	37	2 556	2 593	
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation rémunéré				-			-			-			-				-
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un congé formation non rémunéré				-			-			-			-				-
Nombre de salariés auxquels a été refusé un congé formation (refus par le fongecif)				-			-			-			-				-

* nombre de stagiaires : une personne peut être comptée plusieurs fois



B - 2 - 6 Ventilation par types de stage (Développement, adaptation, maintien)

VOYAGEURS									
Ventilation / types de stage	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Développement	11.00%			33.00%	33.00%		44.00%	33.00%	0.00%
Adaptation	14.00%			42.00%	42.00%		56.00%	42.00%	0.00%
Maintien									

FERROVIAIRE									
Ventilation / types de stage	Femmes			Hommes			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Développement		1.00%			36.82%		0.00%	37.82%	0.00%
Adaptation		3.98%			58.21%		0.00%	62.19%	0.00%
Maintien									

Les actions d'adaptation au poste de travail sont celles qui ont pour objectif d'apporter au salarié des compétences qui sont directement utilisables dans le cadre des fonctions qu'il occupe. Ces actions se déroulent nécessairement sur le temps de travail et la rémunération

Les actions de développement des compétences sont celles qui visent à faire acquérir au salarié des compétences qui vont au-delà de sa qualification professionnelle et qui nécessitent un changement de qualification. Ce sont donc des formations qui ont pour but une

Les actions liées à l'évolution ou au maintien dans l'emploi sont les actions qui visent à apporter des compétences qui ne sont pas directement utilisables dans le cadre des fonctions du salarié au moment où il suit la formation, mais qui correspondent soit à une évolution

Les catégories Adaption et Maintien ont été rassemblées en 2017 (réforme fin 2014).



3 - PLAN DE FORMATION

	VOYAGEURS								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Nombre de DIF / CPF	1	4	1	15	16	5	16	20	6
Nombre de salariés de moins de 26 ans ayant eu accès à la	5	4	2	16	9	6	21	13	8
Nombre de salariés de plus de 55 ans ayant eu accès à la formation	10	9	8	38	39	42	48	48	50
Nombre de salariés de plus de 55 ans ayant bénéficié d'une période	-	-	-	4	3	1	4	3	1
Nombre de personnes de plus de 50 ans ayant accédé à la fonction	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	FERROVIAIRE								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Nombre de DIF / CPF	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Nombre de salariés de moins de 26 ans ayant eu accès à la	-	-	-	24	4	-	24	4	-
Nombre de salariés de plus de 55 ans ayant eu accès à la formation	-	1	-	8	2	22	8	3	22
Nombre de salariés de plus de 55 ans ayant bénéficié d'une période	-	-	-	8	-	-	8	-	-
Nombre de personnes de plus de 50 ans ayant accédé à la fonction	-	-	-	-	-	-	-	-	-



4 - APPRENTISSAGE

B - 4 - 1 Nombre de contrats d'apprentissage conclus dans l'année par niveau initial de formation

Objectifs :

- Encourager la transmission des savoirs
- Former des jeunes qui seront opérationnels et en adéquation avec les besoins de l'entreprise

	VOYAGEURS								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
CAP / BEP	-	-	-	2	2	3	2	2	3
Bac Pro	-	-	-	1	1	-	1	1	-
DUT / BTS	-	-	1	-	-	1	-	-	2
Licence / Licence Profess.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Master / Ingénieur	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	FERROVIAIRE								
	FEMMES			HOMMES			TOTAL		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
CAP / BEP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bac Pro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Licence	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Master / Ingénieur	-	-	-	-	-	-	-	-	-

0

**B - 4 - 2** Modalités de liaison entre l'entreprise et le centre de formation des apprentis (CFA)

La formation se déroule de façon alternée :

- dans un Centre de Formation d'Apprentis (CFA) pour la partie générale et théorique
- en entreprise pour la partie pratique

Chaque apprentis a un tuteur dédié, chargé de l'accompagner, le former et lui transmettre son expérience

B - 4 - 3 Affectation des sommes prélevées au titre de la taxe d'apprentissage

L'entreprise n'est pas soumise à la taxe d'apprentissage. Cependant, nous versons une contribution aux organismes où nos apprentis sont en formation.

Notre objectif est d'insérer au maximum les apprentis au sein de la RDT13.

B - 4 - 4 Perspectives d'emploi des apprentis

En 2020, 1 salarié a été embauché à la suite de son apprentissage sur le pôle voyageur (BARBIER Fabien) et 0 sur le pôle ferroviaire.


 C - CONDITIONS D'HYGIENE ET DE SECURITE
 1 - ACCIDENTS DE TRAVAIL ET DE TRAJET

	VOYAGEURS			FERROVIAIRES	
	2018	2019	2020	2018	2019
Nombre d'accidents ayant entraîné un arrêt de travail	16	12	20	2	-
Nombre de journées perdues	1 022	1 158	2228	44	3
Nombre d'incapacités permanentes (partielles ou totales)	-	-	-	-	-
Nombre d'accidents mortels de travail et de trajet	-	-	-	-	-
Nombre d'accidents de trajet ayant entraîné un arrêt de travail	5	5	5	4	-
Nombre d'accidents dont est victime le personnel temporaire ou sous-traitant	-	-	1	-	-
Nombre d'accidents concernant les + 50 ans	4	-	-	2	-
Nombre d'accidents liés à l'existence de risques graves	-	-	-	-	-
Nombre d'accidents liés à des chutes	7	8	10	-	-
Nombre d'accidents occasionnés par des machines	-	-	1	-	-
Nombre d'accidents de circulation, stockage	-	-	0	2	-
Nombre d'accidents occasionnés par des objets, masses, particules en mouvement	-	-	1	8	-
Nombre d'accidents de circulation sur la voie publique (sauf ATJ)	4	1	8	-	-
Nombre d'agressions	2	7	6	-	-
Autres cas	2	1	4	14	-



2 - MALADIES PROFESSIONNELLES

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Nb et dénomination des maladies professionnelles déclarées à la sécurité sociale	-	3	2	-	-	-
Nb de salariés atteints par des affections pathologiques à caractère professionnel	-	2	1	-	-	-
Nb de déclarations de l'employeur de procédés de travail susceptibles de provoquer des maladies professionnelles	-	-	-	-	-	-

3 - COMITE D'HYGIENE ET DE SECURITE

4 - DEPENSES EN MATIERE DE SECURITE

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Nombre de réunions CSSCT	6	5	10	4	3	4
Effectif formé à la sécurité	191	116	236	73	68	95
Somme des dépenses de sécurité effectuées dans l'entreprise au sens de l'article R 231-8 du Code du Travail	77 055	41 346	77 492	29 045	14 593	34 173

Postes pénibles 2020 :

Travail de nuit (1 heure de travail entre minuit et 5 heures) durée minimale 120 nuits / an

Bilan annuel sur l'Hygiène, la Sécurité et les Conditions de travail soumis à la consultation du CSSCT

Cf. : consultation CHSCT annuelle



D - AUTRES CONDITIONS DE TRAVAIL
 1 - DUREE ET AMENAGEMENT DU TEMPS DE TRAVAIL

D - 1 - 1 Congés payés : période de prise des congés

Cf. : consultation congés payés

D - 1 - 2 Heures supplémentaires : modalités d'utilisation et dépassement du contingent annuel

Cf. : consultation annuelle

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Horaire hebdomadaire moyen affiché	35	35	35	35	35	35
Nombre de salariés ayant bénéficié d'un repos compensateur	72	124	105	13	12	7
Nombre de salariés bénéficiant d'un système d'horaires individualisés	-	-		-	-	
Nombre de salariés ayant bénéficié tout au long de l'année de 2 jours de repos hebdomadaire consécutifs						
Nombre moyen de jours de congés annuels	25	25	25	30	30	30
Nombre de jours fériés payés	10	10	10	10	10	10
Nombre d'interruptions > 6 mois (CET, congé parental, congé sabbatique)	1	2	2	-	1	-
Nombre de salariés ayant accédé à un temps partiel choisi	50	27		-	-	-
Nombre de salariés à temps partiel choisi ayant repris un travail à temps plein	14	11	-	-	-	-



D - 1 - 11 Nombre de salariés occupés à temps partiel (entre 20 et 30h et autres) par statut et par sexe

		VOYAGEURS											
		Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers		
au 31/12/N		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Nb de salariés TP [20h et 30h]	2018	1	-	1	-	-	-	-	-	-	9	35	44
Nb de salariés TP autres formes	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	24	53
Nb de salariés TP [20h et 30h]	2018	1	-	1	1	1	2	-	-	-	14	34	48
Nb de salariés TP autres formes	2018	-	1	1	-	-	-	-	-	-	20	25	45
Nb de salariés TP [20h et 30h]	2020	-	-	-	-	1	1	-	-	-	19	32	51
Nb de salariés TP autres formes	2020	2	-	2	-	-	-	-	-	-	20	26	48

		FERROVIAIRE											
		Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers		
au 31/12/N		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Nb de salariés TP [20h et 30h]	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Nb de salariés TP autres formes	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nb de salariés TP [20h et 30h]	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Nb de salariés TP autres formes	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nb de salariés TP [20h et 30h]	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Nb de salariés TP autres formes	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



- D - 1 - 13 Nombre de congés sabbatiques, congés pour création d'entreprise, congés mobilité
 D - 1 - 14 Nombre de congés de solidarité internationale
 D - 1 - 15 Existence de formules d'organisation du travail facilitant l'articulation de la vie familiale et la vie professionnelle

	VOYAGEURS						FERROVIAIRE					
	2018		2019		2020		2018		2019		2020	
	1er semestre	2ème semestre										
Nombre de congés sabbatiques, congés pour création d'entreprise, congés mobilité	1	1	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Nombre de congés de solidarité internationale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Existence de formules d'organisation du travail facilitant l'articulation de la vie familiale et la vie professionnelle :

- Existence d'un complément de salaire versé par l'employeur pour le congé de maternité, d'adoption ou paternité (le salaire de base et les primes mensuelles sont garantis sans conditions d'ancienneté).

- Existence de formules d'organisation du travail facilitant l'articulation de la vie familiale et de la vie professionnelle : RTT, CET, choix des tours pour les conducteurs.

A ce jour, pas de participation de l'entreprise ou du comité d'entreprise aux modes d'accueil à la petite enfance.



2 - ORGANISATION ET CONDITIONS PHYSIQUES DE TRAVAIL

	Année	VOYAGEURS											
		Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit	2018	-	-	-	1	32	33	-	3	3	-	-	-
Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*		-	5	5	1	25	26	-	-	-	-	-	-
Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit	2019	-	-	-	4	24	28	-	-	-	15	155	-
Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit (+200h)	2020	-	-	-	6	25	31	-	-	-	21	145	-
Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Nombre de weekend supérieur ou égal à 10 par an

RAS

D - 2 - 5 Expériences de transformation de l'organisation du travail



	FERROVIAIRE												
	Année	Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
2018	Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit	-	-	-	1	32	33	-	3	3	-	-	-
	Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*	-	5	5	1	25	26	-	-	-	-	-	-
	Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019	Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit			-	1	32	33		1	1		4	
	Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*			-			-			-			
	Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs			-			-			-			
	Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures			-			-			-			
2020	Nombre de personnes occupant des emplois à horaires alternants ou de nuit (+200h)		2	2	1	32	33		2	2		8	
	Nombre de personnes amenées à travailler le week-end*			-			-			-			
	Nombre de personnes exposées de façon habituelle et régulière à plus de 85 dbs			-			-			-			
	Nombre de prélèvements, d'analyses de produits toxiques et mesures			-			-			-			

* Nombre de weekend supérieur ou égal à 10 par an

RAS

D - 2 - 5 Expériences de transformation de l'organisation du travail

**2018:**

Evaluation des risques spécifiques du dépôt de Châteaurenard
Essai d'un module de sensibilisation aux risques routiers spécifiques aux deux roues
Travaux de réfection des vestiaires et réfectoires de l'atelier d'Aix
Modification des facteurs de pénibilité
Lancement d'une étude sur le risque de chute
Lancement d'une démarche de sensibilisation aux substances addictives

2019:

Dépôt Aix: Réfection d'une partie de l'atelier et installations de plateformes avec garde-corps (travée élec)
Dépôt Aix: Création d'une mezzanine à l'atelier pour le stockage de pièces détachées
Dépôt Aix: Déplacement de la station-service et installation d'un hangar
Dépôt Aix: Déplacement du tunnel de lavage
Dépôt Aix: Remplacement partiel de l'éclairage de l'atelier et du parking du dépôt
Déploiement de la démarche de prévention des risques d'addiction

2020:

Dépôt d'Aubagne :
Achat de 3 jeux de colonnes élévatrices, du mobilier de rangement et des établis/tables de travail, d'une grue de capacité 1Tonne

Dépôt d'Aix :

Travaux sécurité / conditions de travail	Affectation	Risque concerné
Déplacement du coffret électrique du grand hall pour les 1	Dépôt Aix	Electrique
Postes de raccordement électriques et informatiques	Conciergerie /	Electrique
Eclairage haut du poteau	Parking autoc	Circulation et déplacement
Marquage emplacement parking VL électriques + numéros	Dépôt Aix	Circulation et déplacement
Remplacement porte sectionnelle travée n°1	Atelier mécan	Conditions de travail
Elagage des platanes	Dépôt Aix	Circulation et déplacement



Néant D - 2 - 7 Evaluation budgétaire du programme d'amélioration des conditions de travail présenté dans l'établissement au sens de l'art L 437-2 du Code du Travail

Néant D - 2 - 8 Taux de réalisation du programme présenté l'année précédente

3 - MEDECINE DU TRAVAIL

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Nombre d'examens cliniques aux nouveaux embauchés	103	107	89	14	8	12
Nombre d'examens complémentaires						
Part du temps consacré par le médecin du travail à l'analyse et à l'intervention en milieu de travail						

4 - TRAVAILLEURS INAPTES

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Nombre de salariés déclarés inaptes définitivement à leur emploi par le médecin du travail	4	4	9	0	0	0
Nombre de salariés reclassés dans l'entreprise à la suite à une inaptitude	1			0		


 E - RELATIONS PROFESSIONNELLES
 1 - REPRESENTANTS DU PERSONNEL

	Année	VOYAGEURS											
		Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Nombre de réunions avec les représentants du personnel	2018	5 CHSCT, 12 DP, 12 CE											
Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée		Accord égalité H/F 07/12/2018 Accord intéressement 28/06/2018 Avenant 3 à l'accord sur le PEE 28/06/2018 Avenant 1 accord PERCO 28/06/2018											
Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale		0	0	0	1	1	2	0	0	0	3	9	12
Nombre de réunions avec les représentants du personnel	2019	3 CE et 9 CSE, 3DP et 9 CRIC, 3 CSSCT											
Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée		Accord d'entreprise sur la durée des mandats le 25/01/2019 Accord d'entreprise sur la mise en place du CSE le 25/01/2019 Avenant n°1 accord d'établissement - Pôle Voyageurs - NAO 2018 et 2019 le 15 mai 2019											
Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale		0	0	0	1	1	2	0	0	0	3	9	12
Nombre de réunions avec les représentants du personnel	2020	10 CSE, 9 CRIC, 4 réunions ordinaires de la CSSCT et 6 réunions extraordinaires de la CSSCT											
Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée		Accord d'établissement relatif à la prime de non accident le 21 décembre 2020											
Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale		0	0	0	1	1	2	0	0	0	2	9	11



	Année	FERROVIAIRE												T
		Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers			
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	
Nombre de réunions avec les représentants du personnel	2018	7 DP, 7 CE, 4 CHSCT												
Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée		Accord égalité H/F 07/12/2018 Accord intéressement 28/06/2018 Avenant 3 à l'accord sur le PEE 28/06/2018 Avenant 1 accord PERCO 28/06/2018												
Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Nombre de réunions avec les représentants du personnel	2019	7 CSE (dont un extraordinaire) et 1 CE, 5 réunions CRIC et 1 réunion DP, 3 CSSCT et 1 CHSCT												
Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée		Accord d'entreprise sur la durée des mandats le 25/01/2019 Accord d'entreprise sur la mise en place du CSE le 25/01/2019												
Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Nombre de réunions avec les représentants du personnel	2020	5 réunions ordinaires du CSE et 2 réunions extraordinaires, 6 réunions CRIC, 3 réunions de la CSSCT dont une extraordinaire												
Dates de signature et objets des conventions et accords signés durant l'année considérée		Accord d'établissement portant adaptation de certaines dispositions de la convention collective des voies ferrées d'intérêt local suite à sa disparition le 17 décembre 2019												
Nb de personnes bénéficiaires d'un congé de formation économique, sociale ou syndicale		0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	1	1	0



E - 1 - 4 Volume global des crédits d'heures utilisés pendant l'année considérée

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Volume global des crédits d'heures utilisés pendant l'année considérée	3634.54	4176	4099	732	1016	763

* sous gescar qu'à partir de septembre 2014.

2 - INFORMATION ET COMMUNICATION

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Nombre d'heures consacrées aux différentes formes de réunions du personnel*	2569.15	2686	1893	191.36	282	175

* réunions DP-CE, CHSCT, C_administ et affaires régie

Procédure d'accueil :

Remise du règlement intérieur, livret d'épargne, explications sur le bordereau de pointage, adhésion prévoyance, mutuelle.
 2 derniers journaux internes, vêtements du travail si besoin
 Conducteurs : connaissances sur les lignes par les formateurs internes

Procédures d'information ascendante et descendante :

Création de l'extranet

Système d'entretiens individuels :

3 - PROCEDURE

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Nb de recours à des modes de solution non judiciaires engagés dans l'année	0	0	0	0	0	0
Nb d'instances judiciaires engagées dans l'année où l'entreprise est en cause	3	0	3	0	0	0



4 - CONTRAT DE GENERATION

E - 4 - 1

Mise en œuvre du plan d'actions et des objectifs fixés : les indicateurs sont ventilés dans les thèmes concernés

Actions	Mise en œuvre
Actions en faveur des jeunes	
<ul style="list-style-type: none"> Désignation des référents Mise en place des rencontres jeunes/ référents/ responsables hiérarchiques Parcours d'accueil 	Dès que conditions remplies (embauche de « jeunes » ...)
Objectif d'embauche des jeunes en CDI à hauteur de 10% du total des embauches	3 ans
Objectif de maintien du % de jeunes en CDI présents à 7% de l'effectif total	3 ans
Objectif de 06 contrats d'alternance	3 ans
Objectif de 15 stages	3 ans
Actions en faveur des salariés séniors	
Objectif d'embauche des salariés âgés d'au moins 55 ans à hauteur de 10% du total des embauches	3 ans
Objectif de maintien dans l'emploi de 15 % de salariés âgés	3 ans
Prévention pénibilité	
Réalisation d'un recensement sur les situations de pénibilité pour les salariés âgés de plus de 55 ans	2 nd trimestre N+1 pour année N
Actions pertinentes en faveur des séniors	
Mise en place systématique d'entretien sur l'aménagement de la fin de carrière à la demande de l'intéressé	Immédiate
Priorité d'accès au DIF et périodes de professionnalisation : objectif de 9 personnes bénéficiaires d'un DIF/ période de professionnalisation	3 ans
Transmission des compétences	
<ul style="list-style-type: none"> Dispositifs d'échange (binômes, équipes de travail mixtes ...) Priorité d'accès à la fonction tutorale pour salariés de plus de 50 ans (objectif : 20% des salariés tuteurs soient âgés de plus de 50 ans). 	Immédiate
	3 ans
Accès à la formation	
Réalisation de statistiques sur l'accès à la formation	1 ^{er} trimestre N+1 pour année N



INDICATEURS

- Engagements en faveur du recrutement de jeunes en CDI
 - Nombre d'embauches de jeunes en CDI sur l'ensemble des embauches
 - Ratio du nombre de jeunes en CDI sur l'ensemble des salariés
- Engagements en faveur du recrutement de salariés séniors en CDI
 - Nombre de salariés âgés embauchés par rapport au nombre total d'embauche
- Maintien dans l'emploi des salariés séniors
 - Ratio du nombre de salarié âgés en CDI sur l'ensemble des salariés
- Amélioration des conditions de travail et prévention de la pénibilité
 - Suivi annuel de l'évolution du taux d'absentéisme des plus de 55 ans par rapport aux autres collaborateurs
 - Suivi de l'évolution du nombre d'accidents de travail concernant les salariés de plus de 55 ans.
- Aménagement des fins de carrière et de la transition entre activité et retraite
 - Nombre d'entretiens demandés par rapport aux nombre d'entretiens qui se sont tenus.
- Développement des compétences et des qualifications et accès à la formation
 - Nombre de salariés âgés d'au moins 55 ans ayant bénéficié d'une période de professionnalisation ou d'un DIF
- Transmission des savoirs et des compétences
 - Nombre de personnes de plus de 50 ans ayant accédé à la fonction tutorale sur le nombre total de tuteurs.
- Accès formation
 - Nombre de jeunes ayant eu accès à la formation par rapport au taux moyen de l'ensemble du personnel.
 - Nombre de salariés séniors ayant eu accès à la formation par rapport au taux moyen de l'ensemble du personnel.



F - REMUNERATIONS ET CHARGES ACCESSOIRES

1 - INVESTISSEMENTS MATERIELS ET IMMATERIELS

- F - 1 - 1 Evolution des actifs nets d'amortissement et de dépréciations éventuelles (immobilisations)
- F - 1 - 2 Dépenses en recherche et développement

Tous les éléments sont à disposition dans
le compte financier



2 - INFORMATIONS ENVIRONNEMENTALES

- F - 2 - 1 Pour les entreprises soumises aux dispositions du 5è alinéa de l'article L. 225-102-1 du code de commerce, informations environnementales présentées en l'application de cet alinéa et m 225-105-1 de ce code

Tous les éléments sont à disposition dans
le compte financier



3 - FONDS PROPRES, ENDETTEMENT ET IMPOTS
F - 3 - 1 Capitaux propres de l'entreprise

Tous les éléments sont à disposition dans
le compte financier



F - 3 - 2 Emprunts et dettes financières (dont échéances et charge financière)

Tous les éléments sont à disposition dans
le compte financier



Tous les éléments sont à disposition dans
le compte financier



4 - MONTANT DES REMUNERATIONS

	VOYAGEURS			FERROVIAIRE		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
Masse salariale annuelle totale (au sens de la déclaration annuelle des données sociales)	12 625 041	13 230 351	14 148 320	2 655 275	3 189 641	3 146 478
Masse salariale annuelle totale/Chiffres d'Affaires	28.94%	29.39%	34.28%	20.93%	26.71%	24.74%

	Année	VOYAGEURS & FERROVIAIRE											
		Cadres			Agents de maîtrise			Employés			Ouvriers		
		F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total	F	H	Total
Rémunération mensuelle moyenne brute (hors temps partiels, alternants et salariés entrés ou sortis dans l'année)	2018	4 244	4 865	4 554	2 521	2 918	2 719	2 226	2 403	2 315	2 322	2 370	2 346
Rémunération moyenne brute du mois de décembre hors primes à périodicité annuelle (*)		3 657	4 097	3 877	2 250	2 286	2 268	1 704	1 833	1 769	1 894	1 964	1 929
Rémunération mensuelle moyenne brute (hors temps partiels, alternants et salariés entrés ou sortis dans l'année)	2019	4 252	5 032	4 642	2 871	3 055	2 963	2 282	2 582	2 432	2 249	2 464	2 356
Rémunération moyenne brute du mois de décembre hors primes à périodicité annuelle (*)		3 838	4 180	4 009	2 441	2 432	2 436	1 889	1 977	1 933	1 994	2 000	1 997
Rémunération mensuelle moyenne brute (hors temps partiels, alternants et salariés entrés ou sortis dans l'année)	2020	4 491	5 307	4 899	2 795	3 022	2 909	2 125	2 641	2 383	2 305	2 423	2 364
Rémunération moyenne brute du mois de décembre hors primes à périodicité annuelle (*)		3 851	4 283	4 067	2 377	2 440	2 408	1 798	2 014	1 906	2 038	2 003	2 021

(*) la rémunération moyenne brute correspond au salaire de décembre N (temps plein) + les primes à périodicités mensuelles (PNA, assiduité, modulation, catégorielle, formateur etc...)



F - 4 - 6 Grille des salaires

VOYAGEURS

Conformément à l'article L.2242-1 & L.2242-7 du Code du travail, une négociation s'engage entre la Direction et les Organisations Syndicales Représentatives du Pôle Voyageurs de la Régie. A l'issue des réunions tenues dans le cadre des Négociations Annuelles Obligatoires de l'article L.2242-1 du Code du travail, les parties sont parvenues à la conclusion d'un accord NAO 2018-2019. Cf. l'accord pour le détail sur l'évolution des rémunérations.

D'autre part, les salariés sont rémunérés d'après la grille des salaires négociée selon l'emploi, le groupe et l'ancienneté. Cf les annexes de l'accord NAO.

FERROVIAIRE

Les salariés du Pôle Ferroviaire sont sous la convention collective VFIL et bénéficient à ce titre des augmentations NAO de la SNCF.

F - 4 - 7 Avantages en nature

Dans le cadre de l'exécution de leur fonction, certains salariés ont un véhicule de fonction ou un logement de fonction. Un avantage en nature figure sur leur bulletin de paie conformément aux barèmes des URSSAF.



5 - HIERARCHIE DES REMUNERATIONS

F - 5 - 1 Montant global des 10 rémunérations les plus élevées

F - 5 - 2 Rapport entre la moyenne des rémunérations des cadres et la moyenne des rémunérations des ouvriers

	VOYAGEURS & FERROVIAIRE		
	2018	2019	2020
Rapport entre la moyenne des rémunérations des 10% des salariés touchant les rémunérations les plus élevées et celle correspondant au 10% des salariés touchant les rémunérations les moins élevées	2.15	2.06	1.96
Rapport entre la moyenne des rémunérations des cadres et la moyenne des rémunérations des ouvriers	2.11	2	2.15

6 - PARTICIPATION FINANCIERE

Les résultats sont les montants payés sur l'année N+1 (correspondant à l'exercice N).

	VOYAGEURS & FERROVIAIRE		
	2018	2019	2020
Montant de l'intéressement	Niv 1 :	Niv 1 :	Niv 1 :
	449 042€	460 201€	498 330€
	Niv 2 :	Niv 2 :	Niv 2 :
	473 572€	510 868€	526 681€
Montant moyen de l'intéressement par salarié bénéficiaire	1 395.00 €	1 666.00 €	1 485.00 €
Montant global de la réserve de participation	352 699.00 €	360 000.00 €	295 810.00 €
Montant moyen de la participation par salarié bénéficiaire	591.78 €	592.11 €	474.82 €
Part du capital détenu par les salariés grâce à un système de participation	-	-	

7 - CHARGES ACCESSOIRES

Il existe un complément de salaire versé par l'employeur pour le congé de maternité ou d'adoption avec un minima d'ancienneté
 Il existe également un complément de salaire versé par l'employeur pour le congé de paternité (sans condition d'ancienneté)



G - AUTRES CONDITIONS DE VIE RELEVANT DE L'ENTREPRISE

1 - ACTIVITES SOCIALES ET CULTURELLES

		VOYAGEURS & FERROVIAIRE		
		2018	2019	2020
Budget consolidé des CSE et du CSEC		307 723 €	324 618 €	310 495 €
Répartition des dépenses de l'entreprise	logement	68 761 €	73 889 €	76 588 €
	loisirs			
	transport	83 228 €	82 624 €	79 764 €
	restauration	456 058 €	455 026 €	417 422 €
	vacances	530 330 €	540 452 €	570 166 €



2 - AUTRES CHARGES SOCIAI

G - 2 - 1 Coût pour l'entreprise des prestations complémentaires (mutuelle, prévoyance)

G - 2 - 2 Coût pour l'entreprise des prestations complémentaires (retraite)

	VOYAGEURS			FERMIERS	
	2018	2019	2020	2018	2019
Coût pour l'entreprise des prestations prévoyance et frais de santé	706 309	743 925	790 281	130 993	
Coût pour l'entreprise des prestations retraite complémentaires	864 421	868 157	905 864	224 418	

**3 - INFORMATIONS COMPTABLE ET FINANCIERE**

G - 3 - 1 Evolution des commandes et de la santé financière

G - 3 - 2 Exécution des programmes de production

G - 3 - 3 Etats des paiements par l'entreprise des cotisations sociales et des cotisations dues aux institutions de retraite com

G - 3 - 4 Comptes annuels de l'entreprise
bilan, comptes de résultat...

G - 3 - 5 Documents comptables et financiers prévisionnels

Situation de l'actif réalisable et du passif exigible

Tableau et plan de financement prévisionnel, compte de résultat prévisionnel

Tous les éléments sont à disposition dans
le compte financier

MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE

NOTE DE SYNTHÈSE RELATIVE AU RAPPORT AU BUREAU DE LA MÉTROPOLE

Présentation du rapport d'activité 2020 de la Régie Des Transports (RDT) pour l'exploitation du service de transport public

Lors du Conseil de décembre 2015 le Contrat d'Obligation de Service Public (COSP) de la Régie Des Transport a été approuvé.

Dans le cadre de ce COSP établi en application des dispositions du Règlement CE n°1370/2007 du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2007 relatif aux services publics de transport de voyageurs par chemin de fer et par route, la Régie Des Transports, en sa qualité d'opérateur interne, a pour objet de réaliser toute prestation de service pour le compte de la Métropole relevant de cette réglementation à titre principal, complémentaire ou connexe.

Conformément à l'article 1.13.1 du Contrat d'Obligation de Service Public, la RDT remet chaque année à l'Autorité Organisatrice un rapport présentant l'exécution des services de l'année écoulée et les données financières s'y rapportant.

L'examen du rapport 2020 est mis à l'ordre du jour de l'assemblée délibérante qui en prend acte.

Ce dernier a fait l'objet d'une analyse de la part des services métropolitains dont la synthèse est jointe.