RAPPORT AU CONSEIL DE LA METROPOLE

Transports, Déplacements et Accessibilité

■ Séance du 20 Juin 2019

10258

■ Budget annexe transports - Approbation de la création et de l'affectation de l'opération d'investissement relative à l'extension du réseau de tramway Nord-Sud de Marseille deuxième phase

Madame la Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Conseil de la Métropole le rapport suivant :

Le réseau de tramway marseillais est aujourd'hui constitué de trois lignes : ligne T1 Noailles – Les Caillols de 6,1 km, ligne T2 Blancarde – Arenc de 5,4 km, ligne T3 Castellane – Arenc de 3,6 km.

La ligne T3 Arenc-Le Silo/Castellane forme d'ores et déjà la partie centrale d'un axe stratégique Nord/Sud de desserte de Marseille en transports en commun en site propre.

Une première phase d'extension est programmée comprenant au Nord, un prolongement du réseau de tramway de 1,8 km entre le terminus existant d'Arenc et Gèze et au Sud, un prolongement du réseau de 4,2 km entre Castellane et La Gaye ainsi que la réalisation d'un ouvrage en superstructure sur le site de Dromel-Montfuron accueillant un parking relais et un centre de remisage des tramways.

Il est prévu d'initier la deuxième phase de ce projet d'extension, consistant à prolonger le tramway de Marseille vers le nord et vers le sud sur une longueur de 7,2 km répartis comme suit : 5,9 km dans les 15ème et 16ème arrondissements entre Gèze et La Castellane et 1,3 km dans le 9ème arrondissement entre La Gaye et La Rouvière.

L'extension au Nord s'étend dans les 15ème et 16ème arrondissements de Marseille entre Capitaine Gèze et La Castellane, sur les voies suivantes : rue de Lyon, boulevard de la Méditerranée / traverse Mardirossian, chemin de la Madrague Ville, chemin de St Louis au Rove, chemin du Ruisseau Mirabeau, chemin du Littoral, avenue André Roussin, Boulevard Henri Barnier.

L'extension au Sud traverse le 9ème arrondissement de Marseille entre La Gaye et La Rouvière, sur les voies suivantes : chemin de la Colline St Joseph, boulevard du Redon.

Cet investissement permet ainsi d'achever la ligne de tramway T3 inscrite au PDU 2013-2023 approuvé par la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole qui reliera La Castellane (16ème arrondissement) à La Rouvière (9ème arrondissement) et inscrite comme un objectif prioritaire à l'horizon 2025 du programme d'investissements en Transports en Commun en Site Propre de l'Agenda Mobilité métropolitain approuvé par le Conseil de la Métropole en décembre 2016.

Cette nouvelle ligne de transport en commun en site propre proposera une liaison efficace entre le centre-ville et des quartiers qui sont aujourd'hui difficilement accessibles en transports en commun.

Il a donc été proposé au budget 2018 la création d'une opération pour la réalisation de l'Extension du réseau de tramway Nord-Sud de Marseille deuxième phase pour un montant total évalué à 262 000 000 d'euros hors taxes. Cette enveloppe ne prend pas en compte l'acquisition de matériel roulant supplémentaire.

L'opération d'investissement n° 2018104300 relative à l'Extension du réseau de tramway Nord-Sud de Marseille deuxième phase inscrite au budget annexe Transports enregistrée dans l'autorisation de programme 2018104300 du programme n° 43 de la Métropole doit être affectée.

Cette opération est affectée partiellement à hauteur de 7 500 000 euros hors taxes pour permettre le lancement des études jusqu'à l'obtention de la Déclaration d'Utilité Publique. Ce montant comprend les études de maîtrise d'œuvre au niveau Avant-Projet, les études techniques préalables (sondages, reconnaissances, topographie, études environnementales), les frais d'assistance à maîtrise d'ouvrage et d'assistance des bureaux de contrôle.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Conseil de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

Le Conseil de la Métropole Aix-Marseille-Provence,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- La loi n° 2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des Métropoles;
- La loi n° 2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;
- L'information du Conseil de Territoire Marseille Provence du 14 mai 2019.

Ouï le rapport ci-dessus,

Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,

Considérant

- Qu'il convient de procéder à l'affectation partielle pour un montant total de 7 500 000 euros hors taxes de l'opération d'investissement n° 2018104300 - Extension du réseau de tramway Nord-Sud de Marseille deuxième phase afin de permettre la réalisation des études ;
- Qu'il sera nécessaire aux exercices budgétaires concernés d'inscrire les crédits de paiement y afférents.

Délibère

Article 1 :

Sont approuvées la création et l'affectation de l'opération d'investissement n° 2018104300 - Extension du réseau de tramway Nord-Sud de Marseille deuxième phase pour un montant de 7 500 000 euros hors taxes rattachée au programme n° 43 - autorisation de programme n° 2018104300.

Article 2 :

Les crédits nécessaires sont inscrits au Budget 2019. L'échéancier prévisionnel des Crédits de Paiement de l'opération s'établit comme suit :

CP 2019 : 50 000 euros HT

CP 2020 : 800 000 euros HT

CP 2021 : 5 000 000 euros HT

CP 2022 : 1 650 000 euros HT

Pour enrôlement,
Le Vice-Président Délégué
Transports, Mobilité et Déplacements

Roland BLUM

METROPOLE D'AIX-MARSEILLE-PROVENCE

NOTE DE SYNTHÈSE RELATIVE AU RAPPORT AU CONSEIL DE LA METROPOLE

Budget annexe Transports – Approbation de la création et de l'affectation de l'opération d'investissement Extension du réseau de tramway Nord-Sud de Marseille deuxième phase.

Le présent rapport soumis au Conseil de la Métropole a pour objet d'approuver la création et l'affectation de l'opération d'investissement Extension du réseau de tramway Nord-Sud de Marseille deuxième phase, pour un montant de 7 500 000 euros hors taxes, sur le budget annexe Transports, pour la réalisation des études.

Une première phase d'extension du réseau afin de créer un axes stratégique Nord-Sud en Transport en Commun en Site Propre est programmée comprenant au Nord, un prolongement du réseau de tramway de 1,8 km entre le terminus existant d'Arenc et Gèze et au Sud, un prolongement du réseau de 4,2 km entre Castellane et La Gaye ainsi que la réalisation d'un ouvrage en superstructure sur le site de Dromel-Montfuron accueillant un parking relais et un centre de remisage des tramways.

Il est prévu d'initier la deuxième phase de ce projet d'extension, consistant à prolonger le tramway de Marseille vers le nord et vers le sud sur une longueur de 7,2 km répartis comme suit : 5,9 km dans les 15ème et 16ème arrondissements entre Gèze et La Castellane et 1,3 km dans le 9ème arrondissement entre La Gaye et La Rouvière.

Ce projet est inscrit au PDU et figure parmi les objectifs à l'horizon 2025 du programme d'investissements en Transports en Commun en Site Propre de l'Agenda Mobilité métropolitain approuvé par le Conseil de la Métropole en décembre 2016.

Cette nouvelle ligne de transport en commun en site propre proposera une liaison efficace entre le centre-ville et des quartiers qui sont aujourd'hui difficilement accessibles en transports en commun.

Il a donc été proposé au budget 2019 la création d'une opération pour la réalisation de l'Extension du réseau de tramway Nord-Sud de Marseille deuxième phase pour un montant total évalué à 262 000 000 d'euros hors taxes. Cette enveloppe ne prend pas en compte l'acquisition de matériel roulant supplémentaire.

Afin de permettre la désignation d'un maître d'œuvre et le lancement des études d'Avant-Projet jusqu'à l'obtention de la Déclaration d'Utilité Publique, il est nécessaire de créer l'opération d'investissement et affecter partiellement un montant d'autorisation de programme à hauteur de 7 500 000 euros hors taxes.