

RAPPORT AU CONSEIL DE LA METROPOLE

Transports, Déplacements et Accessibilité

■ Séance du 19 Décembre 2017

5432

■ Approbation de l'avenant n° 12 relatif au contrat d'exploitation de service de transport public urbain avec la Régie des Transports Métropolitains

Monsieur le Président de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Conseil de la Métropole le rapport suivant :

La Communauté urbaine Marseille Provence Métropole a approuvé à son Conseil Communautaire du 18 décembre 2010 le nouveau contrat de service public pour l'exploitation des services de transport urbain avec la Régie des Transports de Marseille.

L'article 2.3.3 du Contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation de services de transport public urbain prévoit qu'un avenant soit réalisé à la fin de chaque année pour récapituler les évolutions apportées par ordre de service au Réseau et aux autres missions d'exploitation confiées à la Régie.

L'offre de référence du réseau est ainsi mise à jour au 1^{er} janvier 2018.

Concernant les missions complémentaires d'exploitation, la Métropole Aix Marseille Provence et la RTM ont décidé :

- De figer l'objectif du nombre de voyages du transport des personnes à mobilité réduite à 150 000 en 2017 ;
- Régulariser la mission relative au transport d'élèves et étudiants handicapés pour l'année scolaire 2018/2019 ;
- D'exploiter en 2018 le service de navettes maritimes Vieux Port-Pointe Rouge et Vieux Port-Estaque sur cinq mois à compter du 28 avril jusqu'au 30 septembre 2018 et de reconduire la desserte entre la Pointe Rouge et les Goudes sur 3 mois

L'offre de référence des réseaux Ciotabus et Bus des Cigales (réseau de Gémenos), Ulysse (Réseau de Martigues) et Bus des collines (Réseau d'Allauch, Ensues et le Rove) est de même mise à jour au 1^{er} janvier 2018.

Ainsi, il convient d'ajuster pour 2018, le montant des charges d'exploitation du réseau :

- La rémunération annuelle R1 relative à l'exploitation du réseau Métro-Bus-Tramway et portée à 260.4 millions d'euros HT (CE 2010) pour l'année 2018 ;
- Le montant indicatif de la compensation financière relative aux amortissements et frais financiers R2 est porté à 41.4 millions d'euros HT en 2018 pour tenir compte de l'exécution 2017 et de l'intégration du réseau Ulysse (R2 Ulysse 1.5M€) ;
- La rémunération annuelle C1 relative au transport des personnes handicapées à mobilité réduite reste inchangée à 6.30 millions d'euros HT (CE 2010) ;
- La rémunération annuelle C2 relative à l'Administration du système billettique est portée à 494 000 euros HT (CE 2010);
- la rémunération annuelle C4 relative à la gestion de la gare Saint-Charles reste inchangée à 1.135 millions d'euros HT (CE 2012) ;
- La rémunération annuelle C5 relative au service de navettes maritimes reste inchangée à 3.45 millions d'euros HT (CE 2016) au titre de l'exploitation sur 5 mois des deux liaisons Vieux-Port/ Pointe-Rouge et Vieux-Port/ Estaque et de l'exploitation sur 3 mois de la liaison Pointe Rouge/les Goudes ;
- La rémunération annuelle C7 relative à l'exploitation du réseau Ciotabus reste inchangée à 3.5 millions d'euros HT (CE 2012);
- La rémunération annuelle C8 relative à l'exploitation du réseau Gémenos augmente de 2 000€ pour un montant total de 187 000 euros HT CE 2015 ;
- La rémunération C9 relative à l'exploitation du ferry-boat reste inchangée à 0.57 million euros HT (CE 2016)
- Création de la rémunération C10 relative au transport des élèves et étudiants handicapés pour un montant de 225 000 HT
- La rémunération C11 relative à l'exploitation du réseau Ulysse est fixée pour la première année pleine d'exploitation à 9 794 668 euros HT (CE 2017)
- La rémunération C12 relative à l'exploitation du réseau du Bus des Collines est fixée à 890 883,00 euros HT (CE 2017)

Le Plan Prévisionnel des Investissements (PPI) est également actualisé pour tenir compte des réajustements du programme des investissements convenus entre l'Autorité Organisatrice et la Régie.

Pour la première fois depuis 2013 (hors modification du taux de TVA), le montant des abonnements hebdomadaires, mensuels, annuels et annuels mensualisés est augmenté afin de compenser une partie de la hausse des coûts d'exploitation.

Les titres unité tarif normal (sur carte personnelle à la validation) et solo sont également augmentés respectivement de 3% et 6.3% pour passer ainsi de 1.36€ à 1.40€ et de 1.60€ à 1.70€.

Par ailleurs, le montant des redevances transporteurs pour les lignes utilisant la gare routière Marseille St Charles, qui n'ont pas été modifiées depuis 2016, sont augmentées de 2% au 1er janvier 2018. Un mécanisme d'indexation est mis en place à partir de janvier 2019.

Enfin, conformément aux articles 4.23 et 4.24 du Contrat, l'Objectif de Recettes est amené à varier en fonction de l'Offre Kilométrique et des modifications tarifaires. Pour l'année 2018, le nouvel objectif de recette sera défini par Ordre de Service à l'issue de la Conférence Budgétaire en date du 28 novembre 2017.

Pour l'ensemble de ces raisons, il convient d'approuver le présent avenant n° 12 qui entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2018.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Conseil de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

Le Conseil de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;
- La loi n°82-1153 du 30 décembre 1982 d'Orientation des Transports Intérieurs modifiés ;
- La délibération DTUP 001-2440/10/CC du 10 décembre 2010 relative à l'approbation du contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation des services de transport public urbain de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole et la Régie des Transports de Marseille ;
- La délibération DTUP 001-041/11/CC du 11 février 2011 relative à l'approbation de l'avenant n°1 au Contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation des services de transport public urbain de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole avec la Régie des Transports de Marseille (détails des prestations de transports des personnes handicapées à mobilité réduite) ;
- La délibération DTUP 007-883/11/CC du 9 décembre 2011 relative à l'approbation de l'avenant n° 2 au Contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation des services de transport public urbain de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole avec la Régie des Transports de Marseille ;
- La délibération DTUP 002-451/12/CC du 29 juin 2012 relative à l'approbation de l'avenant n°3 au Contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation des services de transport public urbain de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole avec la Régie des Transports de Marseille ;
- La délibération DTUP 002-779/12/CC du 14 décembre 2012 relative à l'approbation de l'avenant n° 4 annuel de fin d'année au Contrat d'exploitation de service de transport public urbain entre Marseille Provence Métropole et la Régie des Transports de Marseille ;
- La délibération DTUP 002-126/13/CC du 22 mars 2013 relative à l'avenant 5 au Contrat d'exploitation de service de transport public urbain entre Marseille Provence Métropole et la Régie des Transports de Marseille ;
- La délibération DTUP 017-858/13/CC du 13 décembre 2013 relative à l'approbation de l'avenant n° 6 annuel de fin d'année au Contrat d'exploitation de service de transport public urbain entre Marseille Provence Métropole et la Régie des Transports de Marseille ;
- La délibération DTM 008-582/14/CC du 19 décembre 2014 relative à l'approbation de l'avenant n° 7 annuel de fin d'année au Contrat d'exploitation de service de transport public urbain entre Marseille Provence Métropole et la Régie des Transports de Marseille ;
- La délibération DTM 009-1657/15/CC du 21 décembre 2015 relative à l'avenant 8 au Contrat d'exploitation de service de transport public urbain entre Marseille Provence Métropole et la Régie des Transports de Marseille ;
- La délibération TRA 025-1078-16/CM du 17 octobre 2016 relative à l'avenant 9 au Contrat d'exploitation de service de transport public urbain entre la Métropole Aix-Marseille Provence et la Régie des Transports Métropolitains ;
- La délibération TRA 013-1388/16/CM du 15 décembre 2016 relative à l'avenant 10 au Contrat d'exploitation de service de transport public urbain entre la Métropole Aix-Marseille Provence et la Régie des Transports Métropolitains ;
- La délibération TRA 009-2333/17/CM du 13 juillet 2017 relative à l'avenant 11 au Contrat d'exploitation de service de transport public urbain entre la Métropole Aix-Marseille Provence et la Régie des Transports Métropolitains ;
- La lettre de saisine du Président de la Métropole ;
- L'avis favorable du conseil de Territoire de Marseille Provence du;

Oùï le rapport ci-dessus,

**Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,
Considérant**

- Que l'article 2.3.3 du Contrat d'Obligation de Service Public (OSP) pour l'exploitation des services de transport urbain entre Marseille Provence Métropole et la Régie des Transports Métropolitains prévoit qu'un avenant soit réalisé à la fin de chaque année pour récapituler l'ensemble des évolutions apportées au réseau en cours d'année ;

Délibère

Article 1 :

Est approuvé l'avenant n°12 ci-annexé au Contrat avec la Régie des Transports Métropolitains pour l'exploitation de services de transport public urbain de la Métropole Aix Marseille Provence ainsi que ses annexes.

Article 2:

Monsieur le Président de la Métropole Aix Marseille Provence, ou son représentant, est autorisé à signer cet avenant.

Article 3 :

Les crédits nécessaires seront inscrits au budget annexe transport 2018 de la Métropole Aix Marseille Provence : Sous-Politique C 210 - Nature 611 - Chapitre 011

Pour enrôlement,
Le Vice-Président Délégué
Mobilité, Déplacement, Transports

Jean-Pierre SERRUS

Pour enrôlement,
Le Président de la Métropole
d'Aix-Marseille-Provence
Maire de Marseille
Sénateur des Bouches-du-Rhône

Jean-Claude GAUDIN

**AVENANT N°12 AU CONTRAT D'OBLIGATION DE SERVICE PUBLIC POUR
L'EXPLOITATION DE SERVICES DE TRANSPORT PUBLIC URBAIN DE LA
METROPOLE AIX MARSEILLE PROVENCE**

ENTRE

La Métropole Aix-Marseille-Provence (AMP)

Représentée par son Président, Monsieur Jean-Claude GAUDIN, dûment habilité par délibération du Conseil Métropolitain en date du

D'UNE PART

ET

La Régie des Transports Métropolitains (RTM)

Etablissement public à caractère industriel et commercial, dont le siège est situé 79 boulevard de Dunkerque 13002 Marseille, représenté par son Directeur Général, Monsieur Pierre Reboud, dûment habilité par délibération du Conseil d'Administration en date du 3 juillet 2017.

D'AUTRE PART

Il a été convenu et arrêté ce qui suit :

L'Article 2.3.3 du Contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation de services de transport public urbain signé le 21 décembre 2010 prévoit qu'un avenant soit réalisé à la fin de chaque année pour récapituler les évolutions apportées au réseau et aux autres missions d'exploitation confiées à la Régie par ordre de service lors de l'année en cours.

L'offre de référence du réseau est ainsi mise à jour au 1^{er} janvier 2018. Elle sera complétée de la mise en service de l'extension du métro à Gèze en cours d'année.

Concernant les missions complémentaires d'exploitation, AMP et RTM ont décidé :

- De maintenir l'objectif du nombre de voyages du transport des personnes à mobilité réduite à 150 000 en 2018 et d'intégrer la mission relative au transport d'élèves et étudiants handicapés pour les années scolaires 2017/2018 à 2019/2020 ;
- D'exploiter en 2018 le service de navettes maritimes Vieux Port-Pointe Rouge et Vieux Port- Estaque sur 5 mois à compter du 28 avril jusqu'au 30 septembre 2018 et de reconduire l'expérimentation de la desserte entre la Pointe Rouge et les Goudes sur 3 mois à compter du 2 juin jusqu'au 2 septembre 2018.

Les offres de référence des réseaux Ciotabus et Bus des Cigales (réseau de Gémenos), Ulysse (Réseau de Martigues) et Bus des collines (Réseau d'Allauch, Ensues et le Rove) sont mises à jour au 1^{er} janvier 2018.

Pour la première fois depuis 2013 (hors modification du taux de TVA), le montant des abonnements hebdomadaires, mensuels, annuels et annuels permanents est augmenté afin de compenser une partie de la hausse des coûts d'exploitation. Il est de même pour les titres unité tarif normal (sur carte personnelle à la validation) et solo.

Par ailleurs, le montant des redevances transporteurs pour les lignes utilisant la gare routière Marseille St Charles, qui n'ont pas été modifiées depuis 2016, sont augmentées de 2% au 1^{er} janvier 2018.

A partir de 2019 un mécanisme d'indexation est mis en place.

L'objectif de recette d'exploitation du réseau pour l'année 2018 sera défini par Ordre de Service à l'issue de la Conférence Budgétaire en date du 28 novembre 2017.

Ainsi, les parties ont convenu de mettre en conformité avec les nouvelles conditions d'exploitation du Réseau et des missions confiées, certains Articles et Annexes du

Contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation de transport public urbain dans le cadre du présent avenant annuel de fin d'année.

Le présent avenant entrera en vigueur au 1er janvier 2018.

ARTICLE 1 : FICHES DE LIGNES

L'Annexe 2.1.3 est complétée afin d'intégrer les Fiches de Lignes mises à jour au 1^{er} janvier 2018.

ARTICLE 2 : PROLONGEMENT DU METRO A GEZE

L'extension du métro à Gèze sera mise en œuvre au cours de l'année 2018 et se traduit par la création d'un nouveau tronçon d'une longueur de 0.867 km, et d'une nouvelle station.

Elle génère 101 805 km annuels supplémentaires sur le réseau de métro.

Elle s'accompagne d'une restructuration des lignes de bus B2, 25, 28, 30, 36, 38, 70, 96 et de la création de la ligne 98.

La rémunération annuelle d'exploitation intégrant la réorganisation de la desserte bus, valorisée sur la base des coûts unitaires de l'Annexe 4.20, est de 1 351 000 €HT- ce 2010, et l'incidence sur l'objectif de recettes, calculée conformément à l'Article 4.23 du contrat, est de 933 000 €.

Cependant, certaines installations du pôle multimodal telles que les ascenseurs, escaliers roulants, climatisation...sont en état de fonctionnement. Il convient d'ores et déjà d'en assurer la maintenance pour un coût estimé à 10 000€ HT par mois.

Cette prestation sera déclenchée par Ordre de Service début 2018 et s'achèvera à la mise en service définitive de l'équipement. A la fin de l'exercice 2018, le coût réel (cout achats et services extérieurs et temps passés évalués dans les conditions contractuelles) sera évalué et pris en compte dans la facture définitive.

La date de début d'exploitation de cette extension sera précisée par ordre de service et donnera lieu à de nouvelles fiches de ligne.

Une période de marche à blanc, préalable de l'ordre de deux semaines est prévue avant la mise en service commerciale. Son coût y compris les essais, valorisé sur la

base des coûts unitaires de l'Annexe 4.20, est estimé à 129 k€ HT et fera l'objet d'un ordre de service.

Ainsi, la rémunération R1 sera ajustée lors de la facture définitive 2018 à partir des éléments chiffrés ci-dessus au prorata de la date de mise en service effective de l'extension de la ligne de métro, et des coûts réels de la marche à blanc et des essais.

Le service de substitution Bus, en cours jusqu'à fin février 2018, afin de d'assurer les travaux dits « nuits longues » sur la ligne de Métro M2 sera reconduit en 2018 dans les mêmes conditions financières. Un ordre de service en définira la durée.

ARTICLE 3 : TRANSPORT DES PERSONNES A MOBILITE REDUITE

Le nombre de voyages en 2016 a été porté à 140 000 puis à 150 000 en 2017. L'objectif annuel 2018 est stabilisé à 150 000 voyages.

Ainsi, le tableau de l'Article 2.12.1.5 fixant l'objectif annuel en nombre de voyage pour chacune des années du contrat est modifié et complété de la manière suivante :

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025
Nombre de voyages	52 000	67 285	82 000	97 000	110 000	140 000	150 000	150 000

ARTICLE 4 : TRANSPORT D'ELEVES ET D'ETUDIANTS HANDICAPES DES 6ème et 8ème ARRONDISSEMENTS DE MARSEILLE

La Métropole a confié l'exploitation du service de transport d'élèves et d'étudiants handicapés et résidant dans les 6^{ème} et 8^{ème} arrondissements de Marseille à la RTM par ordre de service en août 2016 pour l'année scolaire 2016/2017. Cette mission est reconduite jusqu'à l'année scolaire 2019/2020, ainsi un nouveau chapitre a été créé au titre 2 afin d'intégrer cette nouvelle mission :

Ainsi, l'Article 1.2 relatif à l'Objet du Contrat est complété pour intégrer cette nouvelle mission confiée par l'Autorité Organisatrice à la Régie.

Le point suivant est ainsi ajouté à l'Article 1.2 :

« xvi. Transport d'élèves et d'étudiants handicapés et résidant dans les 6^{ème} et 8^{ème} arrondissements de Marseille »

Le Chapitre 11: TRANSPORT D'ELEVES ET D'ETUDIANTS HANDICAPES est modifié comme suit :

« Chapitre 11: TRANSPORT D'ELEVES ET D'ETUDIANTS HANDICAPES

Article 2.25.1 : OBJET, DUREE ET PRINCIPES GENERAUX

Le Département des Bouches-du-Rhône a souhaité déléguer l'organisation du service de transport des Personnes à Mobilité Réduites scolarisées sur les établissements d'Aubagne, Aix et Marseille et résidant dans les 6^{ème} et 8^{ème} arrondissements de Marseille à la Métropole pour les années scolaires 2016/2017 à 2019/2020

Le service est assuré pendant l'année scolaire hors vacances d'été selon les dispositions prévues en annexe 2.25 conformément aux accords conclus entre la Métropole et le Département dans le cadre de la convention de délégation de l'organisation du transport d'élèves et d'étudiants handicapés.

Article 2.25.2 : REGIME FINANCIER

La rémunération correspondant à cette mission est définie à l'article 6 de l'Annexe 2.25 Transport des élèves et étudiants handicapés. »

L'Article 4.1 « Equilibre économique du Contrat » est complété pour intégrer la nouvelle rémunération relative au transport d'élèves et d'étudiants handicapés. L'alinéa suivant est ajouté à l'Article 4.1.2 :

« xiv. La Rémunération d'Exploitation (C10) pour le Transport d'élèves et d'étudiants handicapés »

L'article 4.13 « Rémunération des missions complémentaires d'exploitation » est complété pour intégrer la nouvelle rémunération relative au transport d'élèves et d'étudiants handicapés.

L'alinéa suivant est ajouté :

« 4.13.8 : Rémunération de la mission de transport des élèves et étudiants handicapés

Conformément à l'Article 6 de l'annexe 2.25, le montant de la rémunération d'exploitation (C10) est fixé à un montant provisoire de 225 000€ HT en euros courants.

Cette rémunération sera réajustée annuellement en fonction du coût d'exploitation tel que défini à l'Article de l'Annexe 2.25 et fera l'objet d'une régularisation dans la facture définitive.

L'Annexe 4.11 est complétée en conséquence »

L'Article 4.21.4 « Régularisation au titre de l'année (n) » est complété pour intégrer la mission de transport d'élèves handicapés :

L'alinéa suivant est ainsi ajoutés à l'Article 4.21.4.

« xxxiii. Application des évolutions de la rémunération C10 telles prévues à l'Article 2.25.2

ARTICLE 5 : EXPLOITATION DU SERVICE DE NAVETTE MARITIME

Pour 2018, l'exploitation des deux lignes Vieux Port-Pointe Rouge et Vieux Port-Estaque sera assurée sur une durée de 5 mois.

Elle débutera le 28 avril et s'achèvera au 30 septembre 2018.

Les dates de début et de fin d'exploitation pourront être ajustées par ordre de service.

L'Autorité Organisatrice a lancé l'expérimentation à compter de 2015 d'un service de navettes maritimes entre le Port de la Pointe Rouge et le Port des Goudes, poursuivi en 2016 et 2017.

Elle souhaite reconduire l'exploitation de la desserte du Port des Goudes en 2018. L'exploitation de la ligne Pointe Rouge - les Goudes sera assurée sur une durée de 3 mois du 2 juin au 2 septembre 2018.

Les dates de début et de fin d'exploitation pourront être ajustées par ordre de service.

En ce sens, les Articles 2.12.3.1 « Objet » et 2.12.3.2 « date de mise en service » sont complétés pour préciser la période d'exploitation 2018. Les autres Articles (2.12.3.3 ; 2.12.3.4 ; 2.12.3.5) continuent de s'appliquer pour la période 2018.

L'Article 4.13.3 « Rémunération de la mission d'exploitation du service de navette maritime (C5) » reste inchangé pour l'année 2018.

L'Annexe 2.12.3 est mise à jour en ce sens.

ARTICLE 6 : EXPLOITATION DES PARKINGS RELAIS

Le parking relais Vallier a été mis en exploitation à compter du 02 janvier 2017.

S'agissant d'un parking conventionné, le règlement du coût annuel de fonctionnement sera réalisé dans le cadre de la facture annuelle tel que prévu à l'article 4.21.4 alinéa xiv du Contrat.

L'Annexe 2.15 est mise à jour des évolutions portant sur l'exploitation des parkings relais.

ARTICLE 7 : SYSTEME D'AIDE A L'EXPLOITATION

Selon les termes de l'avenant 9 en date d'octobre 2016, la RTM s'engageait à reprendre le Système d'Aide à l'Exploitation (SAE) en le rattachant aux biens de catégorie B et à en assurer le financement selon des modalités à définir.

Pour ce faire et dans un premier temps, la RTM remboursera les sommes déjà versées par la Métropole pour l'acquisition du système.

Par la suite, la Métropole restant titulaire du marché dont l'échéance est prévue en avril 2018, la RTM remboursera les montants qui seront déboursés par la Métropole pour le restant dû au titulaire ainsi que, s'il y a lieu, pour les différents avenants d'évolutions fonctionnelles à venir, ou en contrepartie de demandes complémentaires de la RTM.

Le montant total du marché est de 6 567 090 €HT (tranche ferme + tranche conditionnelle affermie)

Le réalisé-mandaté au 13 novembre 2017 est de 3 725 198 € HT, pour un solde de 2 841 892€ HT.

Une annexe spécifique sera créée et intégrée dans un prochain avenant.

ARTICLE 8 : PASS METROPOLITAIN

Dans le cadre de la Mission de centralisation des Recettes du Pass Métropolitain (centralisation des recettes, contrôle et suivi du reversement aux deux AO), la rémunération C2 est augmentée de 44K€ en année pleine et est donc portée à 494K€HT ce 2010. Cette mission sera refacturée par la RTM pro rata temporis en 2018 à compter de la mise en place du Pass Métropolitain dans la facture définitive, et sera intégré dans la rémunération C2 dans le cadre de l'avenant de fin d'année 2018.

L'Annexe 2.16 est mise à jour en conséquence.

ARTICLE 9 : GESTION DE LA GARE ROUTIERE

Depuis le 1^{er} janvier 2012 (avenant n°2 au contrat), la RTM assure la gestion de la gare routière Saint Charles pour un montant de rémunération C4 de 1.135 K€ HT (CE 2012) en 2017.

Devant l'augmentation de l'activité de cet équipement due notamment à l'arrivée des « cars Macron », il convient de rajouter des prestations de vente au guichet et de sécurisation de la plateforme.

Le montant de ces prestations est de 120 000€ HT (CE 2012) par an. Elles seront régularisées dans la Facture définitive 2018 et intégrées à la rémunération C4 lors de l'avenant de fin d'année 2018.

Enfin, la métropole va confier à la RTM (Gare Routière) la prestation de vente de billetterie, d'encaissements et de reversement des recettes de la Navette Aéroport. Cette prestation de service sera confiée à la RTM par Ordre de service, et rémunérée aux mêmes conditions qu'actuellement.

ARTICLE 10 : PROGRAMME PREVISIONNEL D'INVESTISSEMENT

L'Annexe 3.6.3 relative au Plan Pluriannuel d'Investissements est actualisée pour tenir compte des réajustements du programme des investissements convenus entre l'Autorité Organisatrice et la Régie et des impacts résultants de l'avenant 9.

ARTICLE 11 : COMPENSATION FINANCIERE (R2)

La Compensation Financière (R2) a été évaluée à 32 M€ HT à la signature du Contrat. Elle a par la suite été réajustée par avenants successifs à :

- 34 M€ HT par l'avenant n°4,
- 36 M€ HT par l'avenant n°6,
- 37,2 M€ HT par l'avenant n°7,
- 38,8 M€ HT par l'avenant n°8,
- 39,6 M€ HT par l'avenant n°10.

Les Articles 4.12 et 4.21.4 prévoient que ce montant soit ajusté après arrêté des comptes de la Régie pour chaque exercice, dans la facture définitive.

Il apparait, à l'issue de l'exercice 2016, que le montant annuel de R2 s'élève à 39,9 M€ HT. Ce montant est à compléter du Montant R2 du Réseau Ulysse soit 1,5M€.

Aussi, les parties ont décidé, à compter de 2018, de porter le montant indicatif de R2 de 39,6 M€ HT à 41,4 M€ HT.

Conformément aux dispositions prévues aux Articles 4.12 et 4.21.4, la Compensation Financière R2 pour l'année 2018 sera ajustée après arrêté des comptes de la Régie.

ARTICLE 12 : MODIFICATIONS TARIFAIRES

Six tarifs seront augmentés à compter du 1^{er} février 2018 :

- Tarif normal (à la validation sur carte personnelle) de 1,36 € à 1,40 €.

- Tarif Solo de 1,60 € à 1,70€ et de 1,70 € à 1,80 € au 1^{er} achat sur billet rechargeable.
- Abonnement Hebdomadaire de 13,7 € à 14,5 €
- Abonnement Mensuel de 46 € à 48,5 €
- Abonnement Annuel de 446 € à 468 €
- Abonnement Annuel mensualisé de 37,1 € à 39 €

ARTICLE 13 : OBJECTIF DE RECETTES D'EXPLOITATION DU RESEAU

Pour l'année 2018, l'Objectif de recettes d'Exploitation du Réseau sera défini par l'Ordre de Service à l'issue de la Conférence Budgétaire du 28 novembre 2017.

Il sera basé sur l'offre du réseau de référence et tiendra notamment compte des variations induites par :

- Les évolutions de l'offre kilométrique
- Les modifications tarifaires

De même cet Ordre de Service modifiera les annexes 4.2 relative à la grille tarifaire et 4.16.1 relative à l'évolution de l'objectif de recettes.

ARTICLE 14 : SERVICES SOUS-TRAITES

L'Annexe 3.8 est actualisée pour tenir compte des évolutions des services sous-traités.

ARTICLE 15 : RESEAU CIOTABUS

Depuis le 31 juillet 2014, la Régie assure l'exploitation du Réseau de Transport Ciotabus. L'Annexe 2.22 est mise à jour pour intégrer l'offre de service au 1^{er} janvier 2018.

13.1 Fiches de lignes

L'Annexe B de l'Annexe 2.22 est complétée des nouvelles fiches de lignes mises à jour au 1^{er} janvier 2018.

ARTICLE 16 : SERVICES EVENEMENTIELS

Les tarifs de l'Annexe 2.5 relative aux coûts unitaires appliqués pour la réalisation de services évènementiels demandés par l'Autorité Organisatrice sont actualisés au 01/01/2018.

ARTICLE 17 : EXPLOITATION DU SERVICE DE FERRY-BOAT

L'Autorité Organisatrice a confié à la Régie à compter du 31 décembre 2015 l'exploitation du service de Ferry-boat.

A compter de 2018, la maintenance de niveau 5, batteries comprises, sera assuré par la RTM, comme prévu à l'article 2.2.2.6 de l'annexe 2.24.

Ces coûts supplémentaires seront pris en charge dans le cadre du PPI Bloc B et suivent le mécanisme R2.

Le personnel affecté à l'exploitation du Ferry-Boat dispose d'un local d'exploitation situé au 50, rue du Lacydon, 13002.

Le contrat de bail de ce local a été établi entre un bailleur privé et la Ville de Marseille en 2013.

En 2018 la RTM va se substituer à la Ville de Marseille en tant que locataire. Le coût de cette location sera pris en compte dans la facture définitive de 2018.

En 2018, la mise en service d'une deuxième ligne estivale de ferry-boat entre le quai Marcel Pagnol et le quai du fort St Jean pourra être réalisée par l'émission d'un Ordre de Service et les coûts calculés sur la base d'un prorata temporis des coûts d'exploitation de la ligne actuelle.

Ce coût sera, le cas échéant, complété des coûts nécessaires à l'accostage et à l'embarquement des passagers, ainsi que du coût du navire.

L'Annexe 2.24 est mise à jour au 1^{er} janvier 2018.

ARTICLE 18 : EXPLOITATION DU SERVICE DE TRANSPORT ULYSSE

La ligne 23 a été modifiée au 4 septembre 2017, ce qui a une incidence de 13K€ en 2017 et 20K€ en année pleine.

L'Annexe 4.11 est modifiée en ce sens.

ARTICLE 19 : REDEVANCES TRANSPORTEURS

L'article 4.2.7 du Contrat est modifié comme suit :

« A compter du 1^{er} janvier 2019, le montant des redevances sont actualisées annuellement sur la base de la dernière valeur connue de l'indice IPC hors tabac n° 0011763582. »

Au 1^{er} janvier 2018, le montant des redevances qui n'a pas évolué depuis le 1^{er} janvier 2016, sera réévalué de 2%.

L'annexe 4.2.7 est mise à jour en conséquence au 1er janvier 2018.

ARTICLE 20 : LISTE DES ANNEXES COMPLETEE

La liste des Annexes modifiées est la suivante :

2.1.3	Offre de Service du Réseau (synthèse, Fiches de Lignes)
2.5	Coûts unitaires des services évènementiels
2.12.1	Transport des personnes handicapées à mobilité réduite
2.12.3	Service de Navette Maritime
2.15	Exploitation des parkings relais
2.16	Administration du système billettique de l'AO
2.22 Annexe B	Exploitation du Réseau de Transport Ciotabus : Offre de Service
2.23 Annexe B	Exploitation du Réseau de Transport Gémenos : Offre de Service
2.24	Exploitation du Ferry-Boat
2.25	Transport des élèves et étudiants Handicapés
2.26 Annexe B	Exploitation du Réseau de Transport Ulysse : Offre de Service
2.27 Annexe D	Exploitation du Réseau de Transport Bus des Collines : Offre de Service
3.6.3	Programme prévisionnel d'investissement
3.8	Liste des services sous-traités
4.2.7	Tarifs des redevances dans le cadre de la gestion de la gare routière Saint Charles
4.11	Tableau récapitulatif des Rémunérations et contributions versées à la Régie

Les autres Articles du contrat non contraires aux présentes demeurent applicables.

Fait en 3 exemplaires originaux,
A Marseille
Le

Pour le Président et par délégation
Métropole Aix-Marseille Provence

Pour la Régie

M. Jean-Pierre Serrus

M. Pierre Reboud

ANNEXE 2.1.3

Offre de Service du Réseau (synthèse, Fiches de Lignes)

Avenant 12

SYNTHESE FICHES OFFRE

La Rose	Km	HV	Tours	bus
Ligne 10	265 506	20345	3 294	6
Ligne 10A	15 024	1024	206	1
Ligne 10-1 A	4 311	370	86	1
Ligne 11B	92 407	7640	1 238	3
Ligne 11	76 597	5753	939	2
Ligne 2	145 850	10930	1 770	4
Ligne 27	392 730	30607	4 994	10
Ligne 3	87 737	8218	1 331	3
Ligne 31	541 716	47758	7 842	11
Ligne 32	491 325	47519	7 866	12
Ligne 33	268 975	25406	4 051	7
Ligne 34	171 167	16700	2 663	5
Ligne 37 37B	204 221	15379	2 492	5
Ligne 37A	4 731	438	86	1
Ligne 38	23 392	1690	338	1
Ligne 4 4B	272 526	21031	3 406	6
Ligne 41	260 540	30158	4 899	8
Ligne 42 42T	236 326	20486	3 329	6
Ligne 5	209 726	13377	2 167	5
Ligne 63	177 583	16414	2 701	5
Ligne 6	390 180	31697	5 155	10
Ligne 7 7B 7T	486 711	42089	6 828	15
Ligne 89	417 752	39818	6 497	11
Ligne 87	855 577	37523	6 693	12
Ligne 9	341 378	25009	4 049	7
Ligne B3A	273 680	17087	2 759	5
Ligne B3B	133 665	11142	1 799	3
Total	6 791 396	545620	89 694	165

St Pierre	Km	HV	Tours	bus
Ligne 12 12B 12S	553 854	36802	6 022	11
Ligne 15 15S	610 748	45318	7 347	15
Ligne 15A	1 160	157	79	1
Ligne 18	587 173	53790	8 829	19
Ligne 40	425 832	27500	4 546	8
Ligne 48	301 879	30210	4 839	8
Ligne 50	457 688	22756	3 769	8
Ligne 50B	24 066	1474	182	1
Ligne 51	53 128	3762	606	1
Ligne 51B	23 687	1443	182	1
Ligne 52	76 218	11448	1 970	3
Ligne 521	83 245	4331	546	3
Ligne 52B	90 865	4586	546	3
Ligne 530	88 573	4586	546	3
Ligne 533	56 971	4586	546	3
Ligne 535	70 678	3130	364	2
Ligne 54	250 132	31943	5 216	10
Ligne 540	28 506	1371	182	1
Ligne 55	186 376	21679	3 421	5
Ligne 57	98 246	14001	2 209	4
Ligne 582	38 516	4010	728	2
Ligne 583	52 210	3209	399	3
Ligne 60	168 736	20069	3 384	5
Ligne 61	129 343	16152	2 711	5
Ligne 67	143 613	16897	2 727	4
Ligne 73	204 618	19619	3 155	6
Ligne 74	135 840	19189	3 117	5
Ligne 7A	10 012	820	153	2
Ligne 80	130 423	16604	2 787	5
Ligne 81	383 575	46273	7 467	13
Ligne 80	455 046	42780	7 040	15
Ligne B3A	2 403	236	71	1
Ligne B4	21 288	3057	504	1
Ligne B6	21 740	3078	504	1
Ligne P1	337 587	25858	4 102	8
Ligne 91A	4 023	507	79	1
Ligne B3	55 583	3306	546	3
Total	6 343 938	529394	81 421	189

Métro	Km	HV	Tours	rames
M1	1 762 156	69785	11 477	16
M2	1 156 496	51300	8 533	12
RENFORT METRO	17 498	725	136	0
Total	2 936 149	121810	20 146	28

SITUATION AU 09/11/2017

TOTAL	Km	HV	Tours	perc
Total Bus	21 893 471	1803681	293 000	588
Total affrémé	876 626	0	-	22
Total Metro	2 936 189	121810	20 146	28
Total Tramway	1 590 892	144354	23 405	28

Capellelle	Km	HV	Tours	bus
Ligne 16 16S 16T	213 877	20038	3 245	6
Ligne 17	168 157	15772	2 554	6
Ligne 17A	7 361	879	189	2
Ligne 18	582 971	50869	8 228	21
Ligne 21	839 017	58697	9 532	16
Ligne 21 JBT	129 128	8104	1 302	5
Ligne 22 22S	248 985	19425	3 158	6
Ligne 23	374 106	26606	4 292	9
Ligne 24 24B 24T	361 235	29344	4 720	11
Ligne 44	271 745	25006	4 021	9
Ligne 44A	2 006	219	86	1
Ligne 45	248 197	22520	3 633	8
Ligne 45A	8 453	851	154	2
Ligne 46 46S	166 361	18158	2 870	6
Ligne 47	59 167	4661	755	1
Ligne 48 48T	133 616	11399	1 891	4
Ligne B3-1A	10 785	755	154	1
Ligne B3-4A	12 255	996	154	2
Total	3 637 413	314307	50 996	116

Arenic	Km	HV	Tours	bus
Ligne 25	470 445	36175	5 910	12
Ligne 25A	2 723	108	82	1
Ligne 26A	10 640	705	99	3
Ligne 28	321 813	24918	4 075	8
Ligne 30	449 292	27529	4 408	9
Ligne 30A	3 344	278	82	1
Ligne 35 35S	402 854	23885	3 731	7
Ligne 35T	56 425	3356	530	3
Ligne 36 36B	449 188	28223	4 744	7
Ligne 36	530 083	42760	7 168	14
Ligne 70	569 055	48833	8 009	15
Ligne 70A	2 383	233	82	1
Ligne 72	376 374	36189	5 951	10
Ligne 82 82S	260 624	27979	4 550	5
Ligne 88	8 273	1020	204	1
Ligne 95 95S	49 314	3394	581	1
Ligne 96 96S	286 885	20622	3 342	5
Ligne B3	682 461	50146	8 145	15
Total	4 921 276	377360	61 690	119

ignes affrémés	Km	HV	Tours	bus
Ligne 142Jet	27 928	0	-	3
Ligne 142 143	370 251	0	-	7
Ligne 144	242 590	0	-	5
Ligne 144Jet	14 313	0	-	2
Ligne 145	23 458	0	-	1
Ligne 20	51 234	0	-	2
Ligne 121	79 016	0	-	1
Ligne 122	67 836	0	-	1
Total	876 626	0	0	22

Tramway	Km	HV	Tours	rames
T1	603 704	49106	7 936	9
T2	625 463	58571	9 512	12
T3	361 724	36676	5 957	7
Total	1 590 892	144354	23 405	28

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☐
- ☐
- ☐
- ☐

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 4,1 Kilomètres
- ⇒ Retour : 3,7 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 7,8 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 3,9 Kilomètres
- ⇒ Longueur couleurs bus : mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 13 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 13 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 26 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 302 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 92 407 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 10 920 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 7640 20 Heures/an
- Dont HV battement : 3384 16 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 1 259 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 3 bus

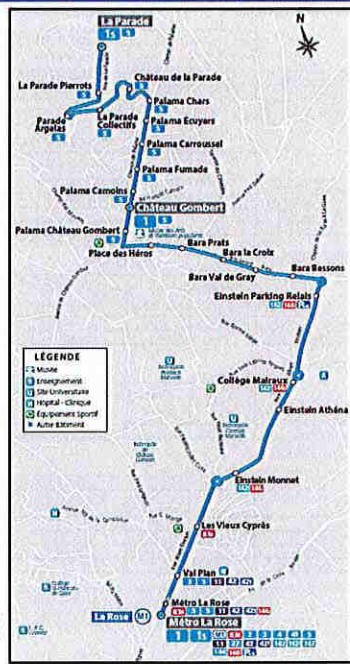
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : NC Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : NC

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du lundi 30 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:40	06:40		06:40	06:40	
A (dernier départ)	19:20	19:00		19:00	19:00	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	20	40		20	40	
Intervalle (HP Soir)	20	40		20	40	
Intervalle (HC)	20	40		40	40	
Nb courses/jour	96	38		49	38	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	40	40		40	40	
Tps rotation HC (mn)	40	40		40	40	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE 2010	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	3	1		2	1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	171	45		52	35	
Kilométrage total	406	155		204	155	
Heures voitures	33:28	13:01		16:51	13:01	
Nombre de tours	5,4	2,1		3,4	2,1	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2015

Version du : lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 2 : Métro La Rose - Cité La Marie Haute

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL DE JOUR LES RUS
- IPRNAIS COLLEGE STEPHANE MALLARVE
- IPRNAIS COLLEGE LA ROSE VAL PLAN
- PLATEAU PUBLIC LA CROIX ROUGE
- COLLEGE STEPHANE MALLARVE / SAN GONG

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller 4,0 Kilomètres
- ⇒ Retour 4,1 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour 8,2 Kilomètres
- ⇒ Moyenne 4,1 Kilomètres
- ⇒ Longueur couverts bus 130 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller 15 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour 14 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts 29 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne 282 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel 145 850 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP 5 457 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an 10930,09 heures/an
- ⇒ Dont HLP gasoil 4600,37 heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an 1 772 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne 4 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles 300 105 Validations/an
- ⇒ Rapports de charge Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc 16,1

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 2 : Métro La Rose - Cité La Marie Haute

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés (sauf jours fériés)	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:36	04:36	06:30	04:36	06:30	04:36	06:30
A (dernier départ)	21:13	21:10	20:05	21:10	20:05	21:10	20:05

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés (sauf jours fériés)	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	9	15	40	15	40	20	40
Intervalle (HP soir)	13	25	40	20	40	20	40
Intervalle (HC)	18	21,5	40	19	40	20	40
Nb courses/jour	114	86	42	104	42	96	42

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés (sauf jours fériés)	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps station HP (mn)	37,5	27,5	40	35	40	40	40
Tps station HC (mn)	36	30,5	40	38	40	40	40

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE 2010		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés (sauf jours fériés)	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	4	2	1	2	1	2	1

UNITES D'ENTRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Dimanche et fériés (sauf jours fériés)	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	171	45	35	52	18	35	8
Kilométrage total	489	352	172	425	173	393	172
Heures voitures	37:36	24:14	10:34	31:42	11:44	31:19	10:34
Nombre de tours	6,1	3,9	1,8	5,1	1,9	5,2	1,8

Dernière date de modification du graphique hiver/été à dimanche 7 septembre 2007

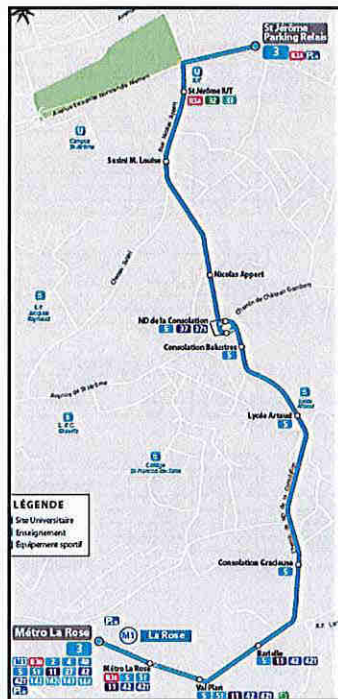
Version du lundi 30 octobre 2017

Label 95% : OUI*

* Graphique Hiver Semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☐ FAC ST-JEROME
- ☐ HÔPITAL DE JOUR LES RIB
- ☐ CAD DE WALRASSE
- ☐ LA POSTE MARBELLE 13
- ☐ HÔPITAL DE JOUR LES RIB
- ☐ ÉCOLE TECHNIQUE PRIVÉE SAINT-FRANÇOIS DE SALES
- ☐ LYCÉE ANTONIN ARTAUD
- ☐ LYCÉE PROFESSIONNEL JACQUES RAYNAUD



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 3,7 Kilomètres
- ⇒ Retour : 3,5 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 7,2 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 3,6 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 670 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 11 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 10 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 21 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 341 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 87 733 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 6 175 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 8218 03 Heures/an
- Dont HV battement : 4054 06 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 1 330 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 3 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 564 782 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non connues

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 19,1

Version du lundi 30 octobre 2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:15	06:15		06:15	06:15	
A (dernier départ)	20:43	20:50		20:50	20:50	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	15	10		20	20	
Intervalle (HP soir)	15	20		20	20	
Intervalle (HC)	20	30		30	30	
Nb courses/jour	92	75		75	75	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	45	35		40	40	
Tps rotation HC (mn)	40	30		30	30	

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	3	3		2	2	

UNITES D'HEURE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	45		52	35	
Kilométrage total	317	265		248	248	
Heures voitures	31:26	22:23		21:06	21:06	
Nombre de tours	5,1	3,7		3,4	3,4	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 4 : Métro La Rose - La Valentine (Centre Commercial)

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- C.C. LA VALENTINE
- CAP DES TROIS LUCS
- MAISON SOCIALE D'ALLOCATIONS FAMILIALES
- CLINIQUE LA SAUVAGERIE
- HOPITAL DE JOUR LES IRIS
- MAISON DE RESOUL LA FERRASSOLE
- POLYCLINIQUE LA ROCHEAINE
- ECOLE DE MUSIQUE LES TROIS LUCS
- DIVAN DE COLLEGE STEPHANIE MALLARINE
- PLATEAU SCOLAIRE LES TROIS LUCS
- STADE FRAZE VALLON
- COLLEGE JEAN SIMON

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 8,1 Kilomètres
- ⇒ Retour : 8,1 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 16,2 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 8,1 Kilomètres
- ⇒ Longueur colonne bus : 130 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 31 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 29 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 50 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 271 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 272 526 Kilomètres/an
- * Dont Km HLP : 4 684 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 21031,14 heures/an
- * Dont HLP : 6721,12 heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 3 406 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 8 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 631 652 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 15,6

Version du : Lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 4 : Métro La Rose - La Valentine (Centre Commercial)

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Dimanche et fêtes (sauf jours compensatoires)	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
De (premier départ)	04:31	04:31	06:20	04:31	06:20	04:31	06:20
A (dernier départ)	21:20	21:25	20:45	21:17	20:46	21:17	20:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Dimanche et fêtes (sauf jours compensatoires)	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Intervalle (HP Matin)	10,5	12	40	12	40	20	40
Intervalle (HP soir)	12,5	15	40	17,5	30	20	40
Intervalle (HC)	20	22,5	45	20	22,5	25	45
Nb courses/jour	116	112	44	110	52	88	44

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Dimanche et fêtes (sauf jours compensatoires)	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Temps rotation HP (min)	75	61,5	40	59	80	70	40
Temps rotation HC (min)	80	67,5	60	80	130	69	60

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Dimanche et fêtes (sauf jours compensatoires)	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Parc	6	5	2	4	4	4	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Dimanche et fêtes (sauf jours compensatoires)	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Nb jours/an	171	45	35	52	18	35	8
Kilométrage total	871	890	228	807	395	703	228
Heures voitures	67:59	63:04	18:38	61:30	45:47	49:51	18:38
Nombre de tours	10,9	10,1	3,2	9,9	7,6	8,3	3,2

Dernière date de modification du graphique hiver/été : jeudi 15 octobre 2009

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 5 : Métro La Rose - La Parade

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 5 HOPITAL DE JOUR LES R.S
- 4 EC POLYTECH UNIV DE MARIS
- 4 CLINIQUE LES DEUX TOURS
- 4 LA POSTE CHATEAU-GOMBERT / MARSEILLE 13
- 4 CENTRE CULTUREL PROVENÇAL D'AUBRY
- 4 PALAIS ANTONIN ARTAUD
- 4 STADE CHATEAU GOMBERT MALLET
- 4 STADE ROSE-ROLLANDIN
- 4 COLLEGE ANDRE WALSAUX
- 4 ECOLE TECHNIQUE PRIVEE SAINT FRANCOIS DE SALES
- 4 LYCEE ANTONIN ARTAUD

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 6.4 Kilomètres
- ⇒ Retour : 6.3 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 12.7 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 6.4 Kilomètres
- ⇒ Longueur couverts bus : 670 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 27 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 28 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 52 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 245 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 209 726 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP : 21 259 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 13377.33 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 5392.37 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 2 165 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 6 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 524 818 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 19.8

Version du lundi 30 octobre 2017



LEGENDE

- 3 Métro
- 4 Mairie
- 5 Equipement
- 6 Site industriel
- 7 Equipement sportif
- 8 Autre bâtiment



RESEAU BUS
LIGNE 5 : Métro La Rose - La Parade

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:00	05:00	06:00	05:00	05:00	06:00
A (dernier départ)	21:00	21:00	20:25	21:00	21:00	20:25

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	12	25	40	17	25	40
Intervalle (HP soir)	13	25	40	17	25	40
Intervalle (HC)	25	25	40	25	25	40
Nb courses/jour	100	74	44	86	76	44

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Ips rotation HP (mn)	56	50	40	51	50	40
Ips rotation HC (mn)	50	50	40	50	50	40

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	5	2	1	3	2	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	708	497	293	589	510	293
Heures voitures	47:18	31:12	15:17	35:49	31:10	15:17
Nombre de tours	7,7	5,1	2,5	5,8	5,0	2,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 22 février 2016

Version du lundi 30 octobre 2017

RTM
Changer de mode

RESEAU BUS
LIGNE 6 : Foch Cinq Avenues - Bois Lemaitre

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

Label 95% : **OUI**

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- o POLYCLINIQUE LA FEUILLERAIE
- o CENTRE GERONTOLOGIQUE D'ETALE
- o ECOLE CHARLES DE GAULLE
- o LA POSTE CHARLES DE GAULLE ALENVENS
- o MUSEUM HISTOIRE NATURELLE
- o GYMNASIUM SCOLAIRE CHARTREUX
- o MAISON DE QUARTIER PETIT BOSSUET
- o MAISON DE QUARTIER LA BOMBARDERIE
- o STAGE BEAUMONT LA BOMBARDERIE
- o STAGE BENAFRICA
- o COLLEGE JACQUES PREVERT
- o COLLEGE CHARTREUX
- o ECOLE SAINT BRUNO
- o ECOLE SAINT ANTOINE
- o LYCEE MICHELET
- o ECOLE CHEVREUIL BLANGCARDE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- o Aller : 11,6 Kilomètres
- o Retour : 4,9 Kilomètres
- o Total aller + retour : 16,5 Kilomètres
- o Moyenne : 8,3 Kilomètres
- o Longueur couverts bus : 600 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- o Nombre d'arrêts aller : 45 arrêts
- o Nombre d'arrêts retour : 20 arrêts
- o Total nombre d'arrêts : 66 arrêts
- o Inter distance moyenne : 254 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- o Autobus standards :

OFFRE GRAPHIQUEE

- o Km total annuel : 390.180 Kilomètres/an
- o Dont Km H-LP : 23.789 Kilomètres/an
- o Heures voitures/an : 3.697,37 Heure/an
- o Dont H-V bas/pied : 867,04 Heure/an
- o Nombre de tours / an : 5.155 Tours/an
- o Parc Moto en ligne : 10 bus

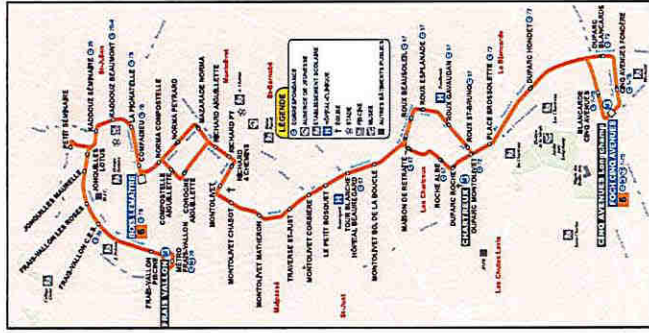
FREQUENTATION

- o Véhicules amputés : 663 371 Voitures/an
- o Rapatriés de charge : Non préférentielique

VITESSE COMMERCIALE

- o Vitesse commerciale nelle moyenne heures de pointe 2015 : 13,7
- o Vc : Non préférentielique

Version du : lundi 30 octobre 2017



RTM
Changer de mode

RESEAU BUS
LIGNE 6 : Foch Cinq Avenues - Bois Lemaitre

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

AMPLITUDE DE SERVICE

De premier départ	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Samédi	Dimanche et fériés	Lundi à Samédi	Dimanche et fériés
04:50	04:50	Vacances scolaires	Lundi à Samédi	Dimanche et fériés
20:45	20:45	04:50	04:50	06:00
A dernier départ	20:45	20:45	20:45	20:35

FREQUENCE DE SERVICE

Lundi à Vendredi	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Samédi	Dimanche et fériés	Lundi à Samédi	Dimanche et fériés
8,5	14	Vacances scolaires	Lundi à Samédi	Dimanche et fériés
9	30	14	14	30
14	25	15	15	25
15	25	15	15	25
15	122	68	122	68

TEMPS DE PARCOURS

Lundi à Vendredi	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Samédi	Dimanche et fériés	Lundi à Samédi	Dimanche et fériés
84	75	Vacances scolaires	Lundi à Samédi	Dimanche et fériés
84	75	75	75	75
84	75	75	75	75

PARCEN LIGNE

Lundi à Vendredi	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Samédi	Dimanche et fériés	Lundi à Samédi	Dimanche et fériés
10	5	Vacances scolaires	Lundi à Samédi	Dimanche et fériés
10	5	5	5	3

UNITES D'UTILE

Lundi à Vendredi	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Samédi	Dimanche et fériés	Lundi à Samédi	Dimanche et fériés
171	45	Vacances scolaires	Lundi à Samédi	Dimanche et fériés
171	45	52	35	8
1.366	1.005	560	1.005	560
111,37	75,41	42,58	75,41	42,58
18	12,5	7	12,5	7

Dernière date de modification du graphique hiver/été : lundi 4 septembre 2017

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 7 : Foch Cinq Avenues - Les Trois Lucs

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- « CLINIQUE LA SAUVEGARDE
- « POLYCLINIQUE LA FEUILLEAIE
- « LA POSTE MARSEILLE SAINT BARNABE
- « ECOLE DE MUSIQUE LES TROIS LUCS
- « ESPACE MONTAIGNE
- « STADE BEAUMONT LA BOMBARDIERE
- « STADE SENAFRICA / VALLIER
- « TENNIS M.J. DES TROIS LUCS
- « LYCEE MICHELET



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 5,9 Kilomètres
- ⇒ Retour : 6,3 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 12,2 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 8,8 Kilomètres
- ⇒ Longueur cols/bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 26 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 29 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 55 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 249 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 486 711 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km H.P. : 51 886 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 42089,57 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 11437,04 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 6 828 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 15 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 1 205 773 Validations/an
- ⇒ Raptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 12,4

Version du : lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 7 : Foch Cinq Avenues - Les Trois Lucs

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:00	05:00	05:30	05:00	05:00	05:30
A (dernier départ)	21:20	21:20	21:20	21:20	21:20	21:20

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	8,5	11	35	10,5	10	35
Intervalle (HP soir)	6,5	10	25	11	11,5	25
Intervalle (HC)	10	11	35	11	11,5	35
Nb courses/jour	200	158	59	166	160	59

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	95,5	73,5	72,5	94,25	86	72,5
Tps rotation HC (mn)	90	68	70	77	80,5	70

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	15	7	3	10	8	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	1 685	1 196	485	1 353	1 280	485
Heures voitures	150:55	96:17	37:01	113:38	108:06	37:01
Nombre de tours	24,5	15,5	6	18,5	17,5	6

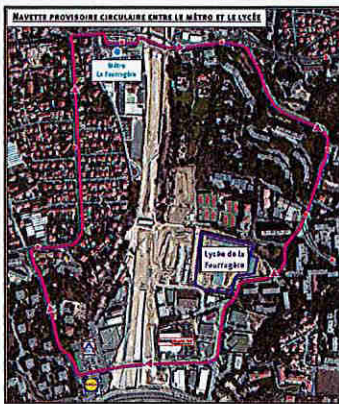
Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 3 novembre 2016

Version du : lundi 30 octobre 2017

Label 95% : oui

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

METRO FOURRAGERE
LYCEE FOURRAGERE



LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : 3.1 Kilomètres
 ⇒ Retour : 0.0 Kilomètres
 ⇒ Total aller + retour : 3.1 Kilomètres
 ⇒ Moyenne : 1.5 Kilomètres
 ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : 5 arrêts
 ⇒ Nombre d'arrêts retour : 0 arrêts
 ⇒ Total nombre d'arrêts : 5 arrêts
 ⇒ Inter distance moyenne : 610 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : 10 012 Kilomètres/an
 ⇒ Dont Km HLP : 3 671 Kilomètres/an
 ⇒ Heures voitures/an : 520.03 Heures/an
 ⇒ Dont HV battement : 244.26 Heures/an
 ⇒ Nombre de tours / an : 158 Tours/an
 ⇒ Parc Maxi : 2 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : 8 762 Validations/an
 ⇒ Ruptures de charge : NC

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
 Vc : NC

Version du mardi 31 octobre 2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	07:23	07:23			07:23	
A (dernier départ)	18:13	12:03			12:03	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	15 minutes	15 minutes			15 minutes	
Intervalle (HP soir)	15 minutes	15 minutes			15 minutes	
Intervalle (HC)	15 minutes	15 minutes			15 minutes	
Nb de courses/jour	13	7			7	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	15 minutes	15 minutes			15 minutes	
Tps rotation HC (mn)	15 minutes	15 minutes			15 minutes	

PARCEN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi
Parc	2	2			2	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi
Nb jours/an	126	31			32	
Kilométrage total	59	41			41	
Heures voitures	5:02	2:57			2:57	
Nombre de tours	1,0	0,5			0,5	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 4 septembre 2012

Version du mardi 31 octobre 2017

**RESEAU BUS**

LIGNE 9 : Les Cailhols (Centre Urbain) - Saint Julien

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LA POSTE MARSEILLE SAINT BARNABE
- ESPACE MONTAIGNE
- PLACE CAIRE
- PLATEAU PUBLIC BD DE LA COMTESSE
- STADE BEAUMONT LA BOMBARDIERE
- CENTRE DES IMPOTS
- STADE SENAFRICA
- HOPITAL DE JOUR GUASQUY
- ASSÉDIC - WILLIAM BOOTH
- MAIRIE DU 5ème SECTEUR
- ESPACE MONTAIGNE
- SALLE POLYVALENTE MAIRIE DE SECT 11, 12EME ARR
- PISCINE ST BARNABE HAITI
- ÉCOLE SAINT BRUNO
- COLLÈGE ANDRÉ CHENIER
- COLLÈGE DES CAILLOLS
- LYCÉE DE L'OLIVIER - ROBERT COFFY
- CENTRE COMMERCIAL LES CAILLOLS

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 7,7 Kilomètres
- ⇒ Retour : 7,9 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 15,7 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 7,8 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 33 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 31 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 64 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 245 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 341 378 Kilomètres/an
 - Dont Km HLP : 26 130 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 25009,46 Heures/an
 - Dont HV battement : 7777,51 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 4 046 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 7 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 733 704 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 14,6

Version du : Lundi 30 octobre 2017

**RESEAU BUS**

LIGNE 9 : Les Cailhols (Centre Urbain) - Saint Julien

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017**AMPLITUDE DU SERVICE**

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:00	04:55	05:45	05:00	04:55	05:45
A (dernier départ)	21:30	20:44	21:25	21:30	20:44	21:25

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	10	25	30	14	25	30
Intervalle (HP soir)	11	20	20	14	20	20
Intervalle (HC)	15	22,5	25	16	22,5	25
Nb courses/jour	142	86	76	126	86	76

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Eps rotation HP (mn)	73,5	55	60	77	55	60
Eps rotation HC (mn)	75	67,5	60	64	67,5	60

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	7	3	3	6	3	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	1 147	690	615	1 011	690	615
Heures voitures	89:04	45:44	39:54	70:54	45:44	39:54
Nombre de tours	14,4	7,3	6,5	11,5	7,3	6,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : Lundi 7 mai 2017

Version du Lundi 30 octobre 2017.



RESEAU BUS

LIGNE 10 : Métro La Fourragère - Les Caillols Hôpital

Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL DE JOUR GUASQUY
HOPITAL DES CAILLOLS
C.H.S VALVERT
CLINIQUE MERLIN VERT COTEAU
ASSEDEC - WILLIAM BOOTH
LA POSTE MARSEILLE12 /ST-BARNABE
MAIRIE DU 6eme SECTEUR
CMA GRANDE BASTIDE CAZAUZ
ESPACE MONTAIGNE
SALLE POLYV MAIRIE DU 11,12EME ARRDTS
LYCEE DE L'OLIVIER - ROBERT COFFY
LYCEE LA FOURRAGERE (ex MICHELET)
LYCEE PRIVE TECHNIQUE LA CADENELLE
COLLEGE LOUIS ARMAND
COLLEGE DARIUS MILHAUD
COLLEGE G TILLION
PLACE CAIRE
CENTRE COMMERCIAL LES CAILLOLS

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 5,0 Kilomètres
Retour : 8,0 Kilomètres
Total aller + retour : 12,9 Kilomètres
Moyenne : 6,5 Kilomètres
Longueur scoollors bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 19 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 29 arrêts
Total nombre d'arrêts : 48 arrêts
Inter distance moyenne : 270 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 265 306 Kilomètres/an
Dont Km H.L.P. : 21 792 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 20345 29 Heures/an
Dont HV battement : 6741 47 Heures/an
Nombre de tours / an : 3 294 Tours/an
Parc Maxi : 6 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 720 541 Validations/an (comprenant les3 258 validations de la L10 JUNIOR)
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : 15,4

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 10 : Métro La Fourragère - Les Caillols Hôpital

Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure times for different days of the week.

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing intervals and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing rotation times for HP and HC.

PARCEN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing the number of buses per parc.

UNITES D'OEUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing total hours of work and number of tours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 mai 2012

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 10A : Les 3 Luces - Lycée Jean Perrin

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- * ECOLE MARINS POMPIERS
- * GRETA MARSELLE SUD
- * LA POSTE ST JULIEN
- * CAP'AR BEL
- * CLINIQUE DES LUCES
- * HOPITAL DE JOUR LA DOMINIQUE
- * CLINIQUE VERT COTEAU
- * MAISON MEDICALE DOCTRO
- * HALLE POLYVALENTE DES CALLOUS
- * ESPACE CULTUREL ERM BEL
- * COMPLEXE SPORTIF PONT DE VIVAUX
- * STADE DE LA POMME / ST LOUP
- * LYCEE AMPERE / J PERRIN / OLIVIER
- * LYCEE PROFESSIONNEL RENE CALLE
- * COLLEGE DES CALLOUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 13.2 Kilomètres
- ⇒ Retour : 11.8 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 25.0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 12.5 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRETS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 44 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 37 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 81 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 309 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 15 024 Kilomètres/an
- ⇒ * Dent Km HLP : 4 724 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 1024.48 Heures/an
- ⇒ * Dent HV battement : 0.00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 206 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 1 bus

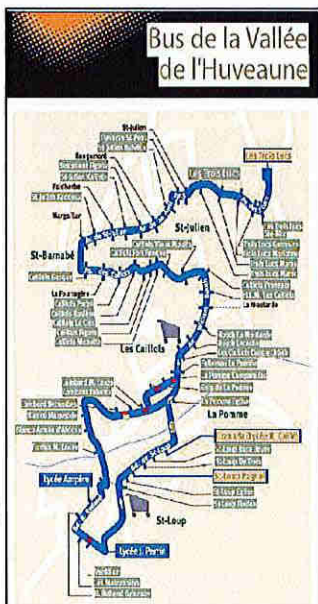
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 3 258 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du : lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 10A : Les 3 Luces - Lycée Jean Perrin

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:00	07:00			07:00		
A (dernier départ)	18:15	12:15			12:15		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	4	4			4		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	1	1			1		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	136	35			35		
Kilométrage total	73	73			73		
Heures voitures	5:08	4:40			4:40		
Nombre de tours	1,0	1,0			1,0		

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 11 novembre 2014

Version du lundi 30 octobre 2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☒ Métro La Rose
- ☒ Groupe scolaire Athena
- ☒ Croche Croix Rouge
- ☒ Ensembles résidentiels La Croix Rouge
- ☒ Technopôle Château Gombert
- ☒ La Poste 13
- ☒ Bureaux Municipal Proximité La Rose
- ☒ Hôpital de jour Les Iris
- ☒ DGAS la Rosa
- ☒ Stade Rollandin
- ☒ Gymnases La Rose La Garde, MaFarmé, Maltraux
- ☒ Tennis, Piscine Château Gombert
- ☒ Parc Athena
- ☒ Theatre Athena

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 4,6 Kilomètres
- ⇒ Retour : 4,1 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 8,6 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 4,3 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 670 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 17 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 17 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 34 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 254 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 76 597 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 6 757 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 5753 09 Heures/an
- Dont HV baltelement : 1262 30 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 938 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 2 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 143 693
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 20,3

Version du lundi 30 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Dé (premier départ)	07:00	07:00		07:00	07:00	
A (dernier départ)	19:20	19:20		19:20	19:20	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	20	20		20	20	
Intervalle (HP soir)	20	20		20	20	
Intervalle (HC)	40	40		40	40	
Nb courses/jour	54	53		53	53	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	40	40		40	40	
Tps rotation HC (mn)	40	40		40	40	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	2	2		2	2	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	171	45		52	35	
Kilométrage total	256	249		249	249	
Heures voitures	19:11	18:44		18:44	18:44	
Nombre de tours	3,1	3,1		3,1	3,1	

Dernière date de modification du graphique Niveau/semaine : .. lundi 31 août 2015

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 12 : Métro La Timone - Eoures

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CC LA VALENTINE
- LA TIMONE HOPITAL D'ENFANTS
- CLINIQUE ST ROCH MONTELEURY / ST MARTIN
- HOPITAL DE JOUR LA DOMINIQUE / LA POMME
- CAF D'AR BEL
- LA POSTE / AGENCE LA POMME / LA VALENTINE
- MARIE DU 8ème SECTEUR
- ECOLE DES MARAIS POMPIERS
- SALLE POLYVALENTE MAIRIE DE SECTEUR 11,12 EVE ARR
- STADE LA POMME / PLEATEAU PUBLIC ST MARCEL
- COLLEGE RUSSETEL / CAMPUS FRAISSINET
- CINEMA MULTIPLEX LES 3 PALMES



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 12,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 12,2 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 24,2 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 12,1 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 510 mètres

NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 38 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 38 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 76 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 319 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 553 654 Kilomètres/an
- ° Dont Km HLP : 4 854 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 36802,42 Heures/an
- ° Dont HV battement : 9603,40 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 6 022 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 11 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 1 126 640 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 15,4

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 12 : Métro La Timone - Eoures

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:30	04:30	05:40	04:30	04:30	05:40
A (dernier départ)	22:02	21:58	21:58	21:58	21:58	21:58

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	10	10	20	13	25	20
Intervalle (HP Soir)	10	16	25	15	20	25
Intervalle (HC)	15	15	25	18	20	25
Nb courses/jour	146	118	76	141	98	76

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	110	78	67,5	91,5	87,5	67,5
Tps rotation HC (mn)	97,5	83	75	93	90	75

PARCEN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	11	6	3	7	5	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	185	47	53	48	23	8
Kilométrage total	1 829	1 377	859	1 537	1 059	859
Heures voitures	128:40	84:52	46:08	97:08	66:42	46:08
Nombre de tours	21	14	7,5	16	11	7,5

Dernière date de modification du graphique hivernisé : Lundi 4 novembre 2013

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 15 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Les Escourties

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☐ C.C. LA VALENTINE / AUCHAN ST-LOUP
- ☐ STADE VELODROME
- ☐ AVENUE DROMEU/CELLULE SPECTACLE
- ☐ CAF. DE LA VALBARELLE / ESCOURTINES
- ☐ LA POSTE AGENCIE ST-LOUP / STE MARGUERITE
- ☐ MAISON SOCIALE CAF
- ☐ MISSION LOCALE - ANTEVNE BUD 8, 10, 11, 12 EME ARR
- ☐ MAISON MEDICALE DE L'OCULO
- ☐ CAFE MUSIQUE L'AFFRANCHI
- ☐ ECOLE DE MUSIQUE LA PAULINE
- ☐ PISCINE COMPLEXE PONT DE VVAUX
- ☐ PLATEAU PUBLIC LA BARASSE
- ☐ SALLE PALAIS DES SPORTS / SALLE OMNISPORT PT VVAUX
- ☐ STADE ST LOUP
- ☐ LYCEE PROFESSIONNEL AMPERE / RENE GAILLE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 9,6 Kilomètres
- ⇒ Retour : 9,9 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 19,5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 9,8 Kilomètres
- ⇒ Longueur couleurs bus : mètres

NOMBRE D'ARRÊTS /INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 36 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 36 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 72 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 271 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 610 748 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 43 465 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 45318,41 Heures/an
- Dont HV battement : 12023,35 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 7 347 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 15 bus

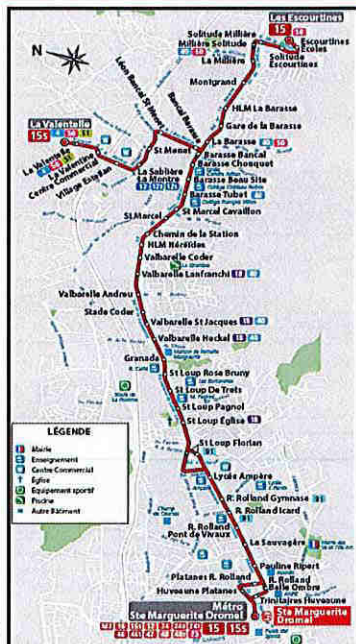
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 2 020 798 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique sauf le dimanche (environ 100 ruptures par an)

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 13,9

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 15 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Les Escourties

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi
De (premier départ)	04:15	04:15	05:43	04:15	04:15	04:15
A (dernier départ)	21:48	21:48	21:29	21:48	21:48	21:48

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	5,5	9	27,5	10	8	10
Intervalle (HP soir)	7,5	15	21	10	9	11
Intervalle (HC)	13,25	15,5	24	15	12	14
Nb courses/jour	209	143	78	151	179	149

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (min)	94	76,5	75,5	90	85	73,5
Tps rotation HC (min)	89	85	72,5	90	84	76,5

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi
Parc	15	7	4	9	10	7

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi
Nb jours /an	171	44	53	37	34	17
Kilométrage total	2 099	1 413	786	1 515	1 789	1 461
Heures voitures	162:57	94:47	50:09	114:33	128:06	95:56
Nombre de tours	26,5	15,5	8	18,5	20,5	15,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 mai 2012

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

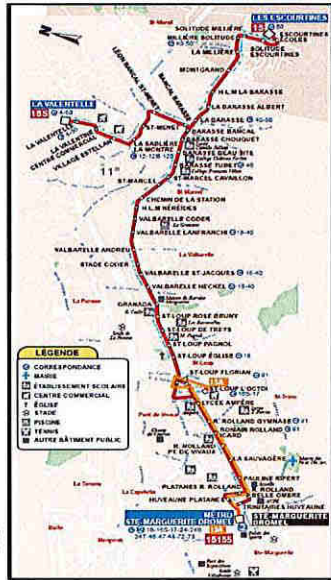
LIGNE 15A : Lycée Ampère - Dromel

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ANPE DROMEL/CELLULE SPECTACLE
LA POSTE AGENCE STE MARGUERITE
ASSEC
ECOLE DE MUSIQUE LA PAULINE
ECOLE ELEMENTAIRE PARC D'ADWEL
LYCEE PROFESSIONNEL AMPERE
LYCEE PROFESSIONNEL TENE CALLE
SALLE PALAIS DES SPORTS



LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 2.3 Kilomètres
Retour : 2.3 Kilomètres
Total aller + retour : 4.6 Kilomètres
Moyenne : 2.3 Kilomètres
Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS /INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 8 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 8 arrêts
Total nombre d'arrêts : 16 arrêts
Inter distance moyenne : 289 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 1160 Kilomètres/an
Dent Km HLP : 554 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 157.26 Heures/an
Dent HV battement : 0.00 Heures/an
Nombre de tours /an : 79 Tours/an
Pare Maxi : 1 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : Non connu
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
Ve : NC

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 15A : Lycée Ampère - Dromel

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for service days (Lundi à Vendredi, Samedi, Dimanche et fériés, Vacances scolaires, Mercredi) and times (De (premier départ), A (dernier départ)).

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for service days and intervals (Intervalle (HP Matin), Intervalle (HP soir), Intervalle (HC), Nb courses/jour).

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for service days and rotation times (Tps rotation HP (min), Tps rotation HC (min)).

PARCEN LIGNE

Table with columns for service days and number of buses (Pare).

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for service days and work units (Nb jours /an, Kilométrage total, Heures voitures, Nombre de tours).

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 5 janvier 2009

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 16 : Métro Ste-Marguerite Dromel - St Loup L'octroi

Fiche contractuelle
à la date du
25/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ICC AUCHAN ST LOUP
- STADE VELODROME
- ANIS DROMEL/CELLULE SPECTACLE
- LA POSTE AGENCE STE MARGUERITE
- MAIRIE DU 5e+4 SECTEUR
- WBSION LOCALE - ANTENNE BLD R/10/11/12EME ARR
- CLINIQUE MEDICALE LA SAVAZIERE
- ECOLE DE MUSIQUE LA PAULINE
- PLATEAU PUBLIC CASTELROC BAS
- PLATEAU SCOLAIRE ST LOUP CASTELJOLI
- PLATEAU VIE VERTIERE
- SALLE PALAIS DES SPORTS
- COLLEGE LOUIS PASTEUR
- LYCEE PROFESSIONNEL AMHERE
- LYCEESSION DE TOULOUSE
- LYCEE J PERRIN

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 3,4 Kilomètres
- ⇒ Retour : 3,7 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 7,2 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 3,6 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRETS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 14 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 14 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 28 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 256 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 213 877 Kilomètres/an
- * Dont Km HLP : 12 782 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 20038.58 Heures/an
- * Dont HV battament : 7731.45 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 3 247 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 6 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 864 254 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non Problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 13,5

Version du : mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 16 : Métro Ste-Marguerite Dromel - St Loup L'octroi

Fiche contractuelle
à la date du
25/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:45	04:45	06:00	04:45	04:45	06:00
A (dernier départ)	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	10	11,5	25	11,5	12	25
Intervalle (HP soir)	10	15	25	15	13	25
Intervalle (HC)	15	15	25	15	22	25
Nb courses/jour	181	130	73	165	149	73

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	45	45,5	50	45,5	37,5	50
Tps rotation HC (mn)	45	45	50	45	44	50

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	6	5	2	5	5	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	45	53	52	29	8
Kilométrage total	685	493	393	615	551	393
Heures voitures	65:57	47:45	30:55	58:28	50:07	30:55
Nombre de tours	10,7	7,6	5,0	9,5	8,2	5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 5 octobre 2015

Version du mercredi 25 octobre 2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 1 CC ALONAN-ST LOUP
- 2 ANNEEUX
- 3 AVIS CREVECEUR L'ANNEE BRICOTAGE
- 4 LA POSTE AGENCE ETE MANDLERTE
- 5 BOULEVARD DE LA PALME
- 6 BOULEVARD DE LA PALME
- 7 PATEAU COLLEGE PONT-DE-VAUX
- 8 PATEAU SCOLAIRE A PALMARE
- 9 PATEAU SCOLAIRE LES FROIS PONTS
- 10 PATEAU SCOLAIRE ST-DONAT CATELLOU
- 11 TERRAIN DE SPORT PONT-DE-VAUX LA GERVAINE
- 12 COLLEGE LOUIS PASTEUR PONT-DE-VAUX
- 13 LYCEE F. PERRIN

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 4,1 Kilomètres
 - ⇒ Retour : 4,3 Kilomètres
 - ⇒ Total aller + retour : 8,4 Kilomètres
 - ⇒ Moyenne : 42 Kilomètres
 - ⇒ Longueur autobus bus : 0 mètres
- NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**
- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 19 arrêts
 - ⇒ Nombre d'arrêts retour : 17 arrêts
 - ⇒ Total nombre d'arrêts : 36 arrêts
 - ⇒ Itin. distance moyenne : 234 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards
- ⇒ **OFFRE GRAPHIQUEE**
- ⇒ Kin (autobus H&P) : 168 137 Kilobassan
- ⇒ Doni Kin H&P : 10 629 Kilobassan
- ⇒ Heures voitures-an : 15772,17 Heures-an
- ⇒ Doni HV battement : 5464,57 Heures-an
- ⇒ Nombre de tours / an : 2 555 Tours-an
- ⇒ Parc M&V en ligne : 6 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 774 042 Validations-an
- ⇒ Rupures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2013 : 13,1
- ⇒ Vc : 13,1

Version du : mercredi 25 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

De (premier départ) A (dernier départ)	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
04:45	04:45	21:25	04:45	21:25
21:25	21:25	04:45	21:25	04:45

FREQUENCE DU SERVICE

Intervalle (HP Matin) Intervalle (HP Soir) Intervalle (HC) Nb. courses/jour	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
8	14	14	14	14
13	15	15	15	15
16	14,5	14,5	14,5	14,5
127	123	123	123	108

TEMPS DE PARCOURS

Tps rotation HP (min) Tps rotation HC (min)	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
58	43,5	43,5	43,5	43,5
48	42,5	42,5	42,5	40

PARC EN LIGNE

Pays	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
	6	3	3	3

UNITES D'VEHICULE

Nb jours/an Kilométrage total Heures voitures Nombre de tours	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires
171	45	45	52	35
578	542	542	542	477
57:26	46:18	46:18	46:18	41:43
9,3	7,1	7,1	7,5	6,8

Dernière date de modification du graphique biest-semaine : samedi 1 janvier 2020
 Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 17A : Lycée Jean Perrin / CES Vallon de Toulouse - Dromel

Fiche contractuelle
à la date du
25/10/2018

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☐ AIRE DROMEL/CELLULE SPECTACLE
- ☐ LA POSTE AGENCE STE MARIE/ERTE
- ☐ MASSON LOCALE - ANTENNE SUD 9-10-11-12 35VE AVE
- ☐ MARE DU 56+ SECTEUR
- ☐ ECOLE DE MUSIQUE LA PALAINE
- ☐ PISCINE GOMPIERE PONT DE VINAUX
- ☐ PLATEAU COLLEGE PONT DE VINAUX
- ☐ SALLE PALAIS DES SPORTS
- ☐ TERRAIN DE SPORT PONT DE VINAUX/LA GERMANE
- ☐ LYCEE PROFESSIONNEL ARIENNE
- ☐ LYCEEVALON DE TOULOUSE
- ☐ LYCEE J. PERRIN / GRANDE BASTIDE



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 2,2 Kilomètres
- ⇒ Retour : 8,1 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 7,3 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 3,7 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 8 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 17 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 25 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 293 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 7.351 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 2.583 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 879,18 Heures/an
- Dont HV battement : 0,00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 189 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 2 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : Non connu
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du jeudi 28 octobre 2018



RESEAU BUS
LIGNE 17A : Lycée Jean Perrin / CES Vallon de Toulouse - Dromel

Fiche contractuelle
à la date du
25/10/2018

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
De (premier départ)	07:30	12:09			07:30		
A (dernier départ)	18:10	12:09			12:09		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	5	1			7		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Parc	2	1			2		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Nb jours/an	136	36			35		
Kilométrage total	40	9			46		
Heures voitures	4:58	0:50			4:58		
Nombre de tours	1,0	0,5			1,0		

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2015

Version du jeudi 25 octobre 2018



RESEAU BUS

LIGNE 18 : Préfecture - Le Bosquet

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☒ C.G. AUCHAN ST LOUP
- ☒ MARCHÉ DU PRADO
- ☒ PALAIS DE LA GLUSSET DE LA GLACE
- ☒ C.A.F. DE LA VALBARELLE
- ☒ LA POSTE AGENCE ST LOUP / CASTELLANE
- ☒ CENTRE MEDICO-SOCIAL DEPARTEMENTAL
- ☒ MAISON MEDICALE DE LOCTROI
- ☒ HIPPODROME VIVALX / PARC 26^e CENTENAIRE
- ☒ SALLE OMNISPORT LISFEG / PONT DE VIVALX
- ☒ COLLEGE BARTAVELLES / F. VILLON / A. FRANCE
- ☒ COLLEGE PONT DE VIVALX / VINCENT SCOTTO
- ☒ COLLEGE PRIVÉ SAINT EUGENE DE MAZENOD
- ☒ ÉCOLE FAGER / PRATIQUÉ DE COMMERCE
- ☒ ÉCOLE SAINT THOMAS DAQUIN
- ☒ LYCÉE MARCEL PAGNOL / MONTGRAND
- ☒ LYCÉE PROF. LAMFÈRE / J.B BROCHER / R. CALLE
- ☒ LYCÉE TECHNOLOGIQUE O.R.T. LEON BRANSON
- ☒ CINEMA PRADO / LE CESAR

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 7,8 Kilomètres
- ⇒ Retour : 8,1 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 15,8 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 7,9 Kilomètres
- ⇒ Longueur colis/bus : 1540 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 30 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 30 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 60 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 264 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 587 173 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 63 167 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 53790-54 Heures/an
- Dont HV battement : 12960-47 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 8 829 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 19 bus

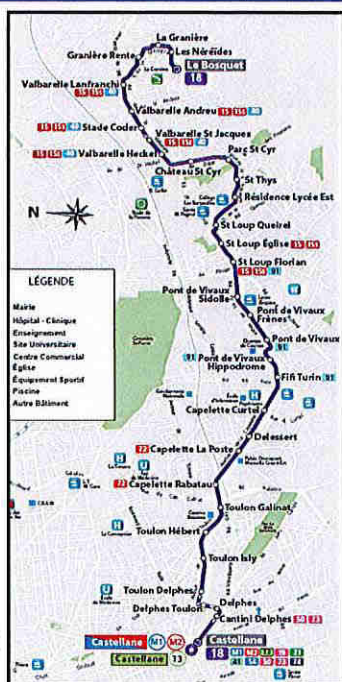
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 2 558 592 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : 575 en Hiver semaine

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 11,7

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 18 : Préfecture - Le Bosquet

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:45	04:45	05:35	04:45	04:45	05:35
A (dernier départ)	21:05	21:10	20:45	21:05	21:05	20:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	5	12,5	30	6	10	30
Intervalle (HP soir)	6	11	21,5	6	10	21,5
Intervalle (HC)	9,5	12,5	20	10	12	20
Nb courses/jour	234	151	78	200	154	78

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)	98,5	88	74	84	80	74
Tps rotation HC (min)	102,5	106	80	90	84	80

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	19	10	4	16	8	4

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	176	48	53	62	17	8
Kilométrage total	2 027	1 251	655	1 748	1 293	655
Heures voitures	192:38	105:59	54:20	154:52	110:50	54:20
Nombre de tours	31,5	17,5	9	25,5	18,5	9

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 septembre 2017

Version du mardi 31 octobre 2017

Label 95% : **NON**

* : graphique hiver semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☒ PLAGES / ESCALE BORELY / PONTE ROUGE / MONTREDON
- ☒ MARCHÉ DU PRADO
- ☒ AVNE DIRECTION REGIONALE PACA
- ☒ LA POSTE CANTIN / CASTELLANE / SAINT-JANNEZ
- ☒ CENTRE MEDICO SOCIAL DEPARTEMENTAL
- ☒ ELIMOUR DE LA PONTE ROUGE / RENAISSANCE
- ☒ CITÉ DE REEDUC FONCT / LE GRAND LARGE / ROSEMOND
- ☒ CINEMA PRADO / LE CESAR
- ☒ THE RED LION
- ☒ BASE NAUTIQUE CANOE KAYAK DE L'HOUEVAIE
- ☒ CAMPAGNE PASTIRE HIPPODROME BORELY
- ☒ PISCINE PONTE ROUGE / STADE MONTREDON WICHELET
- ☒ COLLEGE CLUNY / ST EUGENE DE MAZENOD
- ☒ ÉCOLE PRATIQUE DE COMMERCE
- ☒ VOÏÉE DE PROVENCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 7,6 Kilomètres
- ⇒ Retour : 7,7 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 15,3 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 7,6 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 5510 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 26 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 25 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 51 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 300 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standard

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 582 971 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP : 26 185 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 50859,15 Heures/an
- ⇒ Dont HLP battement : 15904,58 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 8 228 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 21 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 2 745 668 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Ruptures de charge : Plus de 1000 ruptures de charge sur l'hiver semaine en 2009

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- ⇒ Vc : 15,7

Version du mercredi 25 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dimanche été
De (premier départ)	04:40	04:45	05:05	04:40	04:55	04:55	05:05
A (dernier départ)	21:40	21:40	21:42	21:40	21:45	21:45	21:53

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dimanche été
Intervalle (HP Matin)	8	10	15	8	8	8	20
Intervalle (HP soir)	8	12	16	8	10	9	8
Intervalle (HC)	12	14	15,5	12	11,5	11	10
Nb courses/jour	180	150	120	180	174	380	328

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dimanche été
Tps rotation HP (mn)	76	72	70	76	70	94,5	66
Tps rotation HC (mn)	84	75	77,5	84	74,5	114	56

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dimanche été
Parc	10	7	5	10	8	21	19

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Lundi à Samedi	Dimanche été
Nb jours /an	179	26	30	15	12	86	16
Kilométrage total	1 412	1 187	932	1 330	1 357	2 372	1 945
Heures voitures	118:49	89:40	72:30	105:54	104:23	225:47	177:16
Nombre de tours	19,0	14,5	11,5	17,0	17,0	37,0	29,0

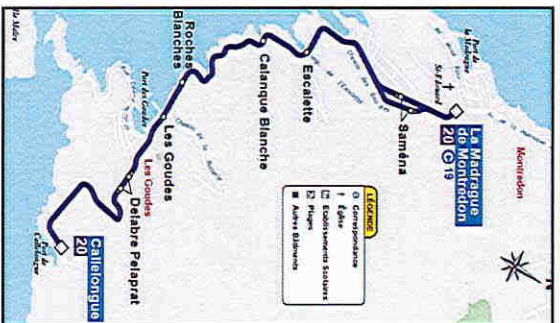
Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 2 mai 2011

Version du mercredi 25 octobre 2017

Label 95% : NR

PROLE GÉNÉRATRICE DE TRAFIC

- 1. NOM DE LA LIGNE
- 2. N° DE LA LIGNE
- 3. N° DE LA VILLE DE MONTREDON
- 4. N° DE LA VILLE DE CALDEOQUE
- 5. N° DE LA VILLE DE MONTREDON
- 6. N° DE LA VILLE DE CALDEOQUE



LONGUEUR DE LA LIGNE

- 1. Longueur totale : 3,3 Kilomètres
- 2. Longueur totale : 3,3 Kilomètres
- 3. Longueur totale : 6,5 Kilomètres
- 4. Longueur totale : 3,3 Kilomètres
- 5. Longueur totale : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- 1. Nombre d'arrêts aller : 7 arrêts
- 2. Nombre d'arrêts retour : 14 arrêts
- 3. Total nombre d'arrêts : 21 arrêts
- 4. Itinéraire distance moyenne : 466 mètres

TYPE D'VEHICULES

- 1. Arrêt à gabarit réduit

OFFRE ORIGINALE

- 1. Nombre de véhicules : 51,214 Véhicules
- 2. Nombre de véhicules : 0 Véhicules
- 3. Nombre de véhicules : 0,00 Véhicules
- 4. Nombre de véhicules : 0,00 Véhicules
- 5. Nombre de véhicules : 0 Véhicules
- 6. Nombre de véhicules : 2 bus

FREQUENTATION

- 1. Validation automatique : 32 582 Validation
- 2. Validation automatique : Non problématique

HAUSSE COMMERCIALE

- 1. Hausse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
- 2. Hausse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2016 : NC
- 3. Hausse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2017 : NC

Version du : mercredi 25 octobre 2017

AVANT D'ÊTRE DE SERVICE

	SERVICE HIVER	SERVICE ÉTÉ
Lundi à Vendredi	06:57	07:50
De premier départ	19:35	19:35
À dernier départ	19:35	19:35

FRÉQUENCE DE SERVICE

	SERVICE HIVER	SERVICE ÉTÉ
Interalle (HP Max)	35	25
Interalle (HP Min)	30	35
Interalle (HC)	75	40
NS courses/heure	32	34

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER	SERVICE ÉTÉ
Fer notation HP (min)	32,5	30
Fer notation HC (min)	75	40

PARCOURS

	SERVICE HIVER	SERVICE ÉTÉ
Lundi à Vendredi	1	1
Samedi	1	1
Dimanche et fêtes	1	1

ENJETS D'ÉTIRE

	SERVICE HIVER	SERVICE ÉTÉ
Sur jour au	142	65
Scénario de nuit	119	104
Heure de nuit	0:00	0:00
Nombre de jours	0	0

Données tirées de mesurati de la population hivernale : mardi 6 octobre 2008

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 21 : Canebière Bourse - Luminy

Fiche contractuelle
à la date du
25/10/2017

Label 95% : OUI*

* graphique hiver semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 16 LUMINY CAMPUS / CALANQUES / PRISCINE
- 16 MARCHÉ DU PRADO
- 16 STADE VELODROME
- 16 LA POSTE CANTINI / SAINT GINEZ / CASTELLANE
- 16 HÔPITAL SAINT JOSEPH
- 16 CENTRE CARDIO-VASCUL VAUMANTE
- 16 CENTRE MEDICO-SOCIAL MICHELET / DEPARTEMENTAL
- 16 CENTRE MEDICO-SOC DES MUNICIIPAUX
- 16 CINEMA PRADO / LE CESARILE CHAMBORD
- 16 STADE ALBERT EYNAUD / LUMINY
- 16 JARDINS DE LA MAGALOUË
- 16 LE CADILLER
- 16 COLLÈGE PRIVÉ SAINT EUGÈNE DE MAZENOD / OLIVY
- 16 ÉCOLE PIGIER / ST-FRANÇOIS / ÉCOLE PRATIQUE DE COMMERCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 9,2 Kilomètres
- Retour : 9,2 Kilomètres
- Total aller + retour : 18,4 Kilomètres
- Moyenne : 9,2 Kilomètres
- Longueur couloirs bus : 7690 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 30 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : 30 arrêts
- Total nombre d'arrêts : 60 arrêts
- Inter distance moyenne : 307 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 839 017 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 33 782 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : 58697,47 Heures/an
- Dont HV battement : 13657,29 Heures/an
- Nombre de tours / an : 9 532 Tours/an
- Parc Maxi en ligne : 16 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 4 124 769 Validations/an
- Ruptures de charge : Plus de 100 ruptures de charge le samedi en 2009, graphique samedi modifié en 2010

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 16,2

Version du : mercredi 25 octobre 2017.



LÉGENDE

- 13 Hôtel de Ville
- 13 Musée
- 13 Immeubles
- 13 Jardins publics
- 13 Commerce
- 13 Equipement sportif
- 13 Piscine
- 13 Hypodrome
- 13 Dépot de matériel
- 13 Autres services



RESEAU BUS
LIGNE 21 : Canebière Bourse - Luminy

Fiche contractuelle
à la date du
25/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:20	04:23	05:41	04:23	04:23	05:41
A (dernier départ)	21:45	21:45	21:45	21:45	21:45	21:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	5	8,5	20	7	7	20
Intervalle (HP soir)	5,5	8	15	7	7	15
Intervalle (HC)	7	8,5	15	7,5	7,5	15
Nb courses/jour	299	220	114	249	249	114

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	84	74	67,5	91	91	67,5
Tps rotation HC (mn)	77	72	75	75	75	75

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	16	10	5	13	13	5

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	2 806	2 040	1 058	2 333	2 333	1 058
Heures voitures	199:39	131:55	68:38	165:55	165:55	68:38
Nombre de tours	32,5	21,5	11,5	26,5	26,5	11,5

Dernière date de mise en place du graphique hiver/semaine : lundi 13 mai 2013

Version du mercredi 25 octobre 2017.



RESEAU BUS

LIGNE 21JET : Rond Point du Prado - Luminy

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

Label 95% : OUI*

* graphique hiver semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LUMINY CAMPUS / GALANQUES / PISCINE
MARCHÉ DU PRADO
STADE VELOCROUVE
HÔPITAL SAINT-JOSEPH
CENTRE CARDIO-VASCULAIRE VALMANTÉ
CENTRE MEDICO-SOCIAL MICHELET / DEPARTEMENTAL
STADE ALBERT ENNAUD / LUMINY
JARDINS DE LA MAGALICNE
LECOBUSIER



LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 7.6 Kilomètres
Retour : 7.1 Kilomètres
Total aller + retour : 14.7 Kilomètres
Moyenne : 7.4 Kilomètres
Longueur couloirs bus : 7890 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 3 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 3 arrêts
Total nombre d'arrêts : 6 arrêts
Inter distance moyenne : 2455 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel : 129 128 Kilomètres/an
Dont Km M.P. : 12 745 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 8104 01 Heures/an
Dont H.V. battement : 1283 24 Heures/an
Nombre de tours / an : 1 302 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 5 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : NC
Ruptures de charge : NC

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
Vc : NC

Versión du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 21JET : Rond Point du Prado - Luminy

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure times from 07:20 to 18:35.

FREQUENCE DU SERVICE

Table showing service frequency intervals (HP, soir, HC) and number of courses per day (85).

TEMPS DE PARCOURS

Table showing rotation times for HP (50 mn) and HC (50 mn).

PARCEN LIGNE

Table showing the number of buses in the parc (5).

UNITES D'ŒUVRE

Table showing annual statistics: 186 days, 694 km, 43.34 hours, 7 tours.

Dernière date de mise en place du graphique hiver/semaine : lundi 29 août 2011

Versión du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 22 : Métro Rond-Point du Prado - Les Baumettes

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LES SAUMETTES
- DANGLADES DE MORGOU
- OLIVIERE VALMONT
- LA POSTE SAINT GENEZ/ SAINTE ANNE
- CENTRE MEDICO-SOCIAL MONSIEUR
- CITRE MEDICO-SOCIAL REGIONAL
- GYMNASIE SCOLAIRE LA BALME
- GYMNASIE SITE ANNE
- JARDIN SORTOU
- PLATEAU LES DESNE
- PRADO SQUASH CLUB COMPETITION
- STADE LE DESNE
- STADE VELDORAINS
- TENNIS CLUB MAZARQUES
- LE COBUS ER
- ECOLIS SAINTE TRINITE
- LYCEE FREDERIC MISTRAL

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 6,0 Kilomètres
- Retour : 6,3 Kilomètres
- Total aller + retour : 12,3 Kilomètres
- Moyenne : 6,2 Kilomètres
- Longueur couloirs bus : 2550 mètres

NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 24 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : 22 arrêts
- Total nombre d'arrêts : 46 arrêts
- Inter distance moyenne : 268 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 248 985 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 12 409 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : 19425 17 Heures/an
- Dont HV battement : 4970 37 Heures/an
- Nombre de tours / an : 3 172 Tours/an
- Parc Maxi en ligne : 6 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 560 212 Validations/an
- Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 14,6

Version du : mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 22 : Métro Rond-Point du Prado - Les Baumettes

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Spécial	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:05	05:05	05:40	05:40	05:05	05:05	05:40
A (dernier départ)	21:37	21:37	21:40	21:40	21:37	21:37	21:40

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Spécial	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	11	20	60	60	20	20	60
Intervalle (HP Soir)	11	20	60	30	20	20	60
Intervalle (HC)	17,5	20	30	60	20	20	30
Nb courses/jour	138	93	46	17	93	93	46

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Spécial	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	66	60	60	60	60	60	60
Tps rotation HC (mn)	60	60	60	60	60	60	60

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Spécial	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	6	3	1	2	3	3	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Spécial	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	181	45	23	30	42	35	8
Kilométrage total	861	616	247	346	616	616	247
Heures voitures	69:03	46:46	16:48	23:21	46:46	46:46	16:48
Nombre de tours	11,5	7,5	2,8	3,8	7,5	7,5	2,8

Dernière date de modification du graphique hivernal/annuel : lundi 6 novembre 2017

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 23 : Metro Rond-Point du Prado - Beauvallon

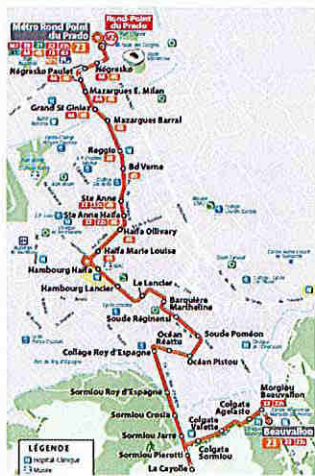
Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

Label 95% : OUI*

* graphique hiver/semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CIC BONNEVEINE / SORMOU
LES BALVETTES
DALANGUES DE VORIOU ET DE SORMOU
STADE VELDORNE
CAF DE MAZARGUES
LA POSTE ST GINIEZ / STE ANNE / MAZARGUES / FLORAL A
CENTRE MEDICO SOCIAL BONNEVEINE
CENTRE MEDICO PSYCHOLOG REGIONAL
COSEE BONNEVEINE
GYMNASE ROY D'ESPAGNE / LA BALVE / STE ANNE
PLATEAU PUBLIC BONNEVEINE / HAMBURG
STADE ROUVIER / CAULILLE
TENUAS AGITTE DE MARSEILLE
LE COBUSIER
COLLEGE ROY D'ESPAGNE
LYCEE POLYVALENT HOTELIER REGIONAL
LYCEE DE L'HOTELLERIE ET DE L'ALIMENTATION
LYCEE DE PROVENCE / LYCEE FREDERIC MISTRAL



LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 8,4 Kilomètres
Retour : 8,1 Kilomètres
Total aller + retour : 16,5 Kilomètres
Moyenne : 8,3 Kilomètres
Longueur couverts bus : 430 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 29 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 27 arrêts
Total nombre d'arrêts : 56 arrêts
Inter distance moyenne : 298 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel : 374 108 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 21 363 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 26606 42 Heures/an
Dont HV batiment : 7697 20 Heures/an
Nombre de tours / an : 4 285 Tours/an
Parc Maté en ligne : 9 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 1 228 897 Validations/an
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 13,1

Versión du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 23 : Metro Rond-Point du Prado - Beauvallon

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ÉTÉ, showing departure times for various days and conditions.

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ÉTÉ, showing intervals and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ÉTÉ, showing rotation times for HP and HC.

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ÉTÉ, showing the number of buses in the parc.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ÉTÉ, showing work units like days, kilometers, and tours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mercredi 25 mai 2018

Versión du mercredi 25 octobre 2017

Label 95% : OUI*

* : graphique hiver/semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☒ LUMINY CAMPUS/CALANQUES
- ☒ STADE VELODROME
- ☒ CENTRE D'ETUDES SUP EUROPE DE MANAGEMENT
- ☒ ANPE DROMEL/BOULEVARD SPECTACLE
- ☒ LA POSTE AGENCE STE. MARGUERITE
- ☒ CITRE DE CONVALESCENCE DES PINS
- ☒ INSTITUT PAOLI CALMETTES
- ☒ HOPITAL STE MARGUERITE
- ☒ PLATEAU SCOLAIRE VALMONT REDON
- ☒ SALLE PALAIS DES SPORTS
- ☒ TENNIS LA ROUVIERE (JUSQU'À)
- ☒ COLLEGE LOUIS PASTEUR

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller 8,8 Kilomètres
- ⇒ Retour 8,8 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour 13,2 Kilomètres
- ⇒ Moyenne 8,8 Kilomètres
- ⇒ Longueur couverts bus 500 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller 20 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour 20 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts 40 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne 331 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel 361 235 Kilomètres/an
- Dont Km HLP 25 011 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an 29344,43 Heures/an
- Dont HV battement 10041,27 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an 4 770 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne 11 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles 1 228 866 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc 13,6

Version du mercredi 25 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:30	04:36	05:48	04:30	04:36	05:48
A (dernier départ)	21:37	21:36	21:36	21:40	21:36	21:36

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	7	8	25	8	12	25
Intervalle (HP soir)	7,5	15	25	11	12	25
Intervalle (HC)	11,5	15	25	12,75	15	25
Nb courses/jour	200	140	74	158	138	74

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)	76	38,5	50	57	48	50
Tps rotation HC (min)	57,5	45	50	63,75	45	50

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	11	4	2	6	4	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	186	45	53	37	35	8
Kilométrage total	1 379	609	295	1 040	594	295
Heures voitures	110:21	50:25	28:50	78:26	54:00	28:50
Nombre de tours	18	8	4,6	13	8,7	4,6

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 3 janvier 2017

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 25 : Métro Bougainville - Saint Antoine

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 10 MARCHE AUX PUCES
- 10 ANPE ANTENNE MARSEILLE BOUGAINVILLE
- 10 CAF. DE LA BRIGARDE / LA CASTELLANE / ST ANDRE
- 10 MAIRE DU 8^{ème} GROUPE
- 10 ANTENE MEDICO PSYCHOLOG BELLEVUE
- 10 DOJO REGIONAL MARSEILLE PROVENCE
- 10 DYNAMISE SCOLAIRE ST LOUIS LE ROVE
- 10 STADE ST ANDRE RENAISSANCE
- 10 STADE USQSM / LES RAFFAÏNES
- 10 COLLEGE ARENG SACHAS
- 10 COLLEGE ELISA TROLET
- 10 COLLEGE HENRI BARKER
- 10 ECOLE SAINT JOSEPH VALA
- 10 LYCEE PROFESSIONNEL LA CABUCELLE
- 10 LYCEE PROFESSIONNEL SAINT LOUIS

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 8,2 Kilomètres
- ⇒ Retour : 8,4 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 16,6 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 8,3 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : #REF! mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / ANTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 27 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 29 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 56 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 297 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 470 445 Kilomètres/an
- ° Dont Km HLP : 5 741 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 36175,08 Heures/an
- ° Dont HV battement : 10316,55 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 5 910 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 12 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 1 419 723 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 15,9

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 25 : Métro Bougainville - Saint Antoine

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:25	04:25	04:40	04:25	04:25	04:40
A (dernier départ)	21:28	21:35	21:21	21:28	21:21	21:21

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	6,5	12,5	16	12,5	14	16
Intervalle (HP soir)	6,5	14	20	13	14	20
Intervalle (HC)	12	14	20	13	14	20
Nb courses/jour	186	134	95	146	136	95

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps totation HP (mn)	81,5	72,5	46	75	70	46
Tps totation HC (mn)	82	77	70	78	70	70

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	12	6	4	6	5	4

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	1 561	1 129	797	1 229	1 146	797
Heures voitures	125:48	82:59	57:45	90:55	76:32	57:45
Nombre de tours	20,5	13,5	9,5	15	12,5	9,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 3 octobre 2011

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 25A : Lycée Saint Exupéry - Saint Antoine

Fiche contractuelle
à la date du
06/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC
Lycée Saint Exupéry



LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller	0.0	Kilomètres
⇒ Retour	4.7	Kilomètres
⇒ Total aller + retour	4.7	Kilomètres
⇒ Moyenne	2.3	Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus	#REP1	mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller	15	arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour	0	arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts	15	arrêts
⇒ Inter distance moyenne	310	mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel	2 723	Kilomètres/an
° Dent Km HLP	1 686	Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an	108.40	Heures/an
° Dent HV battement	0.00	Heures/an
⇒ Nombre de tours / an	82	Tours/an
⇒ Parc Maxi	1	bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles	Non connu
⇒ Ruptures de charge	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015	
Vc	NC

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 25A : Lycée Saint Exupéry - Saint Antoine

Fiche contractuelle
à la date du
06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	12:08				12:08	
A (dernier départ)	12:08				12:08	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (HC)					1	
Nb courses/jour	1					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)						
Tps rotation HC (min)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Dimanche et fériés
Parc	1				1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	130				33	
Kilométrage total	17				17	
Heures voitures	0:40				0:40	
Nombre de tours	0,5				0,5	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 1 septembre 2016

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 26A : Lycée Saint Exupéry - Vallon des Tuves

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL NORD / FAC DE MEDECINE SUZ
C.H.S. EDOUARD TOULOUSE
COLLEGE ARSÈNE BACHAS
LYCEE PROFESSIONNEL LA CARUCELLE
ASSÉDÉ - LA VISTE
CAF. DE KALLISTE / LA GRANVÈRE
MAIRE DU BARRAGE GROUPE ANNEXES
CPRE MEDICO SOCIAL LA MAZARADE
DOJO VALLON DES TUVES
DOJO REGIONAL MARSEILLE PROVENCE
STADE L'HERM-TADEI ST ANTOINE LA MARTINE
COLLEGE ELISA TROLET
COLLEGE VALLOIN DES PINS
ECOLE NOTRE DAME DE LA VISTE
ECOLE SAINT JOSEPH VALA
LYCEE PROFESSIONNEL SAINT LOUIS

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 7,7 Kilomètres
Retour : 7,7 Kilomètres
Total aller + retour : 15,5 Kilomètres
Moyenne : 7,7 Kilomètres
Longueur couloirs bus : #REF! mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 26 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 26 arrêts
Total nombre d'arrêts : 52 arrêts
Inter distance moyenne : 298 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel : 10 640 Kilomètres/an
Dont Km H.P. : 7 032 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 705 23 Heures/an
Dont HV battement : 57,37 Heures/an
Nombre de tours / an : 99 Tours/an
Pace Maxi : 3 bus

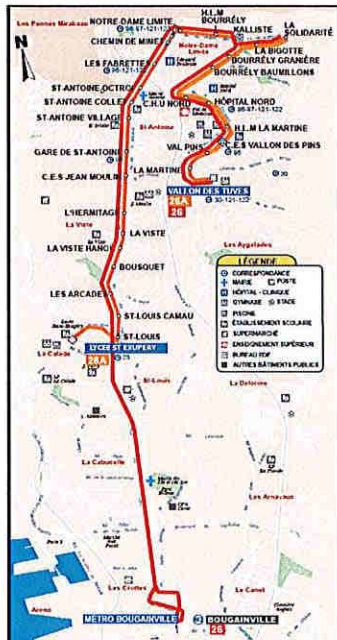
FREQUENTATION

- Validations annuelles : Non connu
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : NC

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 26A : Lycée Saint Exupéry - Vallon des Tuves

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure times for De (premier départ) and A (dernier départ) on various days.

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing intervals (HP Matin, HP soir, HC) and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing rotation times (HP, HC) in minutes.

PARCEN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing the number of buses (Pace) on different days.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing total kilometers, hours of vehicles, and number of tours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 1 septembre 2016

Version du vendredi 6 octobre 2017

RTM
Changer de main

RESEAU BUS

LIGNE 27 : Métro La Rose - Lycée Saint-Eupéry

Fin de contractualité
à la date du
30/10/2017

Label 95% : OUI*
* AISEM

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- o C.C. LE NEULAN
- o HOPITAL INSTRUCTION DES ARMEES
- o HOPITAL DE JOUR LES RIB SAINT-JEROME
- o ASSOCIÉ - TRAVIS WALTON
- o LA POISSE AIGRE S/TE WARTHE
- o MAIRIE DU 4^{ème} SECTEUR
- o MERSON, LOCAL - ANTIENNET AVANT 13, MEME ARR
- o ESPACE CULTUREL B. BERGESE LA GARDE
- o MAIRIE LA MOTTE
- o MAIRIE LES MOUCOLLIERES
- o STADES AYGALASER / CAS S. WALPASSE
- o STAGE COLLEGE EDOUARD WANET
- o COLLEGE MARBENET / PUYPIERRE / DENIS DORDET
- o LYCEE PROFESSIONNEL SAINT LOUIS
- o LYCEE S/VS DORDET

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller 9,5 Kilomètres
- Retour 9,7 Kilomètres
- Total aller + retour 19,2 Kilomètres
- Moyenne 9,6 Kilomètres
- Longueur couverte bus 200 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller 38 arrêts
- Nombre d'arrêts retour 35 arrêts
- Total nombre d'arrêts 74 arrêts
- Inter distance moyenne 259 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel 392 730 Kilomètres/an
- Dont Km HLP 9 570 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : 36007,14 heures/an
- Dont RV battiment 8196,17 heures/an
- Nombre de tours / an 4 594 Tours/an
- Parc Max en ligne 10 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles 1 056 128 Validations/an
- Rapports de charges Des rapports en heures de pointe matin et soir en hiver semaine

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2013 13,2

Version du : lundi 30 octobre 2017

AMPLITUDE DU SERVICE

De (premier départ) A (dernier départ)	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Vacances scolaires	Dimanche et fêtes
04:55	04:55	04:55	05:30	05:30
21:15	21:15	21:15	20:25	21:15

FREQUENCE DU SERVICE

Intervalle (HP Minut)	Intervalle (HP 30m)	Intervalle (HC)	SB courses jour	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
				Lundi à Vendredi	Samedi	Vacances scolaires	Lundi à Samedi
12	13	21	138	13	13	14	14
12	21	25	145	21	21	15	15
14,5	21	30	138	21	21	20,5	20,5
18	92	60	138	92	102	102	60

TEMPS DE PARCOURS

Tps rotation HP (min)	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Vacances scolaires	Lundi à Samedi
114	74,5	74,5	80	80
94	84	72,5	90	90

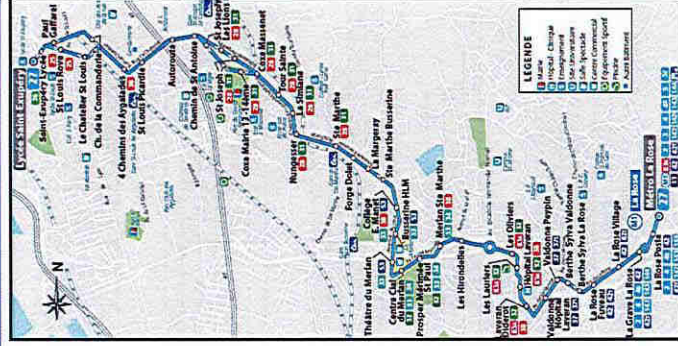
PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Vacances scolaires	Lundi à Samedi
10	5	3	6	6

UNITES D'VETURE

Nb jours/an	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Vacances scolaires	Lundi à Samedi
171	45	45	52	35
1 351	891	891	900	890
113 047	60 57	36 32	22 20	72 20
18 4	9 9	6 0	11 9	11 9

Dernière date de modification du graphique hivernetemps : lundi 31 août 2015
Version du : lundi 30 octobre 2017



Version du : lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 28 : Metro Bougainville - Les Aygaldes

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ANPE ANTENNE MARSELLE BOUGAINVILLE
ASBEDIQ - GIBBES
CAF DE BOUGAINVILLE / CH. DE GIBBES
LA POSTE LES AYGALDES / STE MARTHE / MARSELLE 14
MAIRIE DU 74th SECTEUR
ANTENNE MEDICO PSYCHOLOG BELLEVUE
HOPITAL DE JOUR (ENFANTS)
MAISON DE SANTE DE STE MARTHE
RISONNE CHARPENTIER / LES M. COCCOULERS
STADE M. GEOFFROY / R. COUDERG / ST GABRIEL LA MARNE
COLLEGE ARENC BACHAS / CLAIR SOLEIL / MASSENET / PYTHEAS



LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 7,4 Kilomètres
Retour : 7,2 Kilomètres
Total aller + retour : 14,6 Kilomètres
Moyenne : 7,3 Kilomètres
Longueur couloirs bus : #REF! mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 25 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 26 arrêts
Total nombre d'arrêts : 51 arrêts
Inter distance moyenne : 286 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel : 321 913 Kilomètres/an
Dont Km HPL : 17 395 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 24918 03 Heures/an
Dont HV battement : 6753 00 Heures/an
Nombre de tours / an : 4 075 Tours/an
Pare Maxi en ligne : 8 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 918 248 Validations/an
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 15,2

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 28 : Metro Bougainville - Les Aygaldes

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure times from 04:25 to 21:25.

FREQUENCE DU SERVICE

Table showing service frequency intervals (HP, HP-sour, HC) and number of courses per day for winter and summer services.

TEMPS DE PARCOURS

Table showing rotation times in minutes for HP and HC services during winter and summer.

PARC EN LIGNE

Table showing the number of buses in service for winter and summer.

UNITES D'ŒUVRE

Table showing work units including number of days, total kilometers, hours of vehicles, and number of tours for winter and summer.

Dernière date de modification du graphique hivern : lundi 6 novembre 2017.

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 30 : Métro Bougainville - La Savine

Fiche contractuelle
à la date du
06/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ANPE ANTENNE MARSEILLE BOUGAINVILLE
- CAP DE LA SAVINE
- LA POSTE AGENCE LES AYGALADES
- MAIRE DU BEMÉ GROUPE
- ANTENNE MEDOQ PISCOL BELLEVUE
- ECOLE DE MUSIQUE L'OASIS
- COSEC VALLON DES TUVER
- DOJO REGIONAL MARSEILLE PROVENCE
- STADE USGBM / LES RAFFINERIES
- COLLEGE ARENG BADHAS
- COLLEGE VALLON DES PINS
- CFA CORROT

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 8,6 Kilomètres
- ⇒ Retour : 8,6 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 17,2 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 8,6 Kilomètres
- ⇒ Longueur coalesce bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 23 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 25 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 48 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 359 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 449 292 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 4 970 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 27529,19 Heures/an
- Dont HV battement : 7317,37 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 4 408 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 9 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 809 657 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 21,5

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 30 : Métro Bougainville - La Savine

Fiche contractuelle
à la date du
06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			Vacances scolaires	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:40	04:40	05:45	04:40	04:40	05:45
A (dernier départ)	21:43	21:43	21:43	21:43	21:43	21:43

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			Vacances scolaires	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	6	10	20	10	10	20
Intervalle (HP soir)	8	15	20	10	10	20
Intervalle (HC)	15	15	20	15	15	20
Nb courses/jour	164	132	92	146	148	92

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			Vacances scolaires	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	64,5	60	60	60	60	60
Tps rotation HC (mn)	60	60	60	60	60	60

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER			Vacances scolaires	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	9	6	3	6	6	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			Vacances scolaires	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	1 408	1 136	781	1 255	1 272	781
Heures voitures	87:51	68:00	46:25	75:19	77:07	46:25
Nombre de tours	14	11	7,5	12	12,5	7,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mercredi 19 juin 2013

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 30A : CES Vallon des Pins - Bougainville

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- COLLEGE ARENG BACHAS
CPA COROT
ANPS AVENUE MARSEILLE BOUGAINVILLE
CAF DE LA SAVINE
LA POSTE AGENCE LES AYALADES
MARIE DU 8eme GROUPE
ANTENNE MEDICO PSYCHOL BELLEVUE
CTRE MEDICO SOCIAL LA MAZARADE
ECOLE DE MUSIQUE L'OASIS
COISS VALLON DES TUVES
DOLJ REGIONAL MARSEILLE PROVENCE
JARDIN ZOOCLAI / PARC DE L'OASIS
STADE LGGSM / LES RAFFINERIES
COLLEGE ARENG BACHAS / VALLON DES PINS



LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller: 8.2 Kilomètres
Retour: 2.0 Kilomètres
Total aller + retour: 10.3 Kilomètres
Moyenne: 5.1 Kilomètres
Longueur couloirs bus: 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller: 27 arrêts
Nombre d'arrêts retour: 7 arrêts
Total nombre d'arrêts: 34 arrêts
Inter distance moyenne: 302 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel: 3 344 Kilomètres/an
Dont Km HLP: 1 455 Kilomètres/an
Heures voitures/an: 276 50 Heures/an
Dont HV battement: 54 14 Heures/an
Nombre de tours / an: 82 Tours/an
Parc Maxi: 1 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles: Non connu
Ruptures de charge: Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015: Vc
Vc: NC

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 30A : CES Vallon des Pins - Bougainville

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure times for Lundi à Vendredi, Samedi, and Dimanche et fériés.

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing intervals for HP Matin, HP soir, HC, and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing rotation times for HP and HC.

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing the number of buses in service.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing total kilometers, hours of vehicles, and number of tours.

Dernière date de modification du graphique hiver/été: Lundi 5 janvier 2009

Version du vendredi 6 octobre 2017

Label 95% : OUI*
 * groupement pour service

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 1 CEN TRE BOURNE / PAYS ET BERREN
- 2 CEN TRE BOURNE / PAYS ET BERREN
- 3 HOTEL MAISONNETTE
- 4 CAV DES BOIS CH DE CERES
- 5 COULEUR REGIONAL HOTEL ORSEON
- 6 WAREHOUSE HOTEL
- 7 MARCHÉ DE BAYE DE BIE MARINE
- 8 PAVILLON PARK DES GARDIES (4 BIELLI ST MARCOUS)
- 9 SPA DE GRIFFET (R COLLEGE ET GABRIEL LA VAILLE)
- 10 COLLEGE CLAU ROUSSEAU (GABRIEL LA VAILLE)
- 11 LYCEE FROVONGE BELLEVANCE



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ aller : 88,4 km
- ⇒ retour : 88,4 km
- ⇒ aller + retour : 176,8 km
- ⇒ Moyenne : 540 m

LONGUEUR COULIERS BUS

- ⇒ 28 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 33 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 35 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 68 arrêts
- ⇒ Itinéraire distance moyennes : 260 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ 17 arrêts
- ⇒ 19 arrêts
- ⇒ 540 mètres

TYPÉ D'AUTOBES

- ⇒ Autobus standard : 541 716 600-800000
- ⇒ Autobus haut plancher : 64 515 600-800000
- ⇒ Autobus à bas plancher : 47338 13 600-800000
- ⇒ Autobus à double pont : 10345 13 600-800000
- ⇒ Autobus à double pont : 7842 600-800000
- ⇒ Autobus à double pont : 11 600-800000

OFFRE COMMERCIALE

- ⇒ Dossiers à jour : 64 515 600-800000
- ⇒ Dossiers à jour : 47338 13 600-800000
- ⇒ Dossiers à jour : 10345 13 600-800000
- ⇒ Dossiers à jour : 7842 600-800000
- ⇒ Dossiers à jour : 11 600-800000

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 1 796 545
- ⇒ Piquages de charge : 297 en 2010 dont 179 en hiver (semaine 64 le samedi, 23 le dimanche) et 31 en vacances scolaires

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale moyenne hors de pointe 2015 : 12,7

Version du : jeudi 30 octobre 2017

AMPLITUDE DU SERVICE

De premier arrêt à destination	SERVICE HIVER		Vacances scolaires	SERVICE ETE	
	Samedi	Dimanche et fêtes		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
La Garenne (EP) - Les Agglades (EP)	21:20	21:20	21:15	21:20	21:15

FREQUENCE DU SERVICE

Lundi à Vendredi (EP - Matin)	SERVICE HIVER		Vacances scolaires	SERVICE ETE	
	Samedi	Dimanche et fêtes		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
10	12	20	10	12	20
12	12	20	12	12	20
159	139	88	159	139	88

TEMPS DE PARCOURS

Type rotation (EP - Matin)	SERVICE HIVER		Vacances scolaires	SERVICE ETE	
	Samedi	Dimanche et fêtes		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
108	102	102,5	108	102	102,5

PARC EN LIGNE

Type rotation (EP - Matin)	SERVICE HIVER		Vacances scolaires	SERVICE ETE	
	Samedi	Dimanche et fêtes		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
11	9	7	11	9	7

COUTES D'ENTRE

Nb bus/an	SERVICE HIVER		Vacances scolaires	SERVICE ETE	
	Samedi	Dimanche et fêtes		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
171	46	53	57	29	8
1 660	1 426	924	1 660	1 426	924
150,00	118,21	76,34	150,00	118,21	76,34
24,5	19,5	13,0	24,5	19,5	13,0

Devis et table de répartition du matériel d'entretien de la ligne - mardi 3 janvier 2017
 Version du : jeudi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 32 : Canebière Bourse - Saint Jérôme IUT

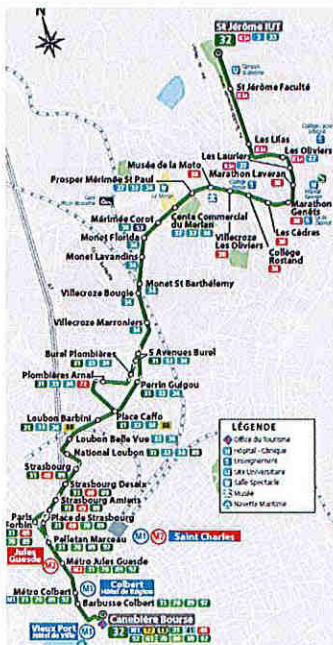
Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

Label 95% : OUI*

* Graphique Hiver Semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST FERREOL
C C LE MERLAN
HORTAL INSTRUCTION DES ARMEES
HORTAL PAUL DESBEE
ENS SUP DE PHYSIQUE DE MARSEILLE
FAC ST JEROME / SO ENVES ECONOMIQUES PUGOT (I2)
CAF DE VALPASSE
CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
LA POSTE CENTRALE MARSEILLE 14 MAIRIE / PELLETAN
MUSEE DE LA MOTO
STADE LA BATAILLE / MERLAN / MALPASSÉ LUCHES
COLLEGE EDMOND ROSTAND / BELLE DE MAI
COLLEGE GIBRALTAR / SAINT CHARLES / VERSAILLES
LYCEE DENIS DIDEROT / LYCEE TECH BELUNGE



LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 8,3 Kilomètres
Retour : 8,9 Kilomètres
Total aller + retour : 17,3 Kilomètres
Moyenne : 8,6 Kilomètres
Longueur couloirs bus : 3680 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 33 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 33 arrêts
Total nombre d'arrêts : 66 arrêts
Inter distance moyenne : 262 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel : 491 395 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 45 580 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 47519,29 Heures/an
Dont HV battement : 10384,22 Heures/an
Nombre de tours / an : 7 886 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 12 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 1 643 150 Validations/an
Ruptures de charge : Des signalements l'après midi sur le graphique hiver semaine

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 11,9

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 32 : Canebière Bourse - Saint Jérôme IUT

Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ÉTÉ, rows for De (premier départ) and A (dernier départ).

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ÉTÉ, rows for Intervalle (HP Matin), Intervalle (HP soir), Intervalle (HC), and Nb courses/jour.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ÉTÉ, rows for Tps rotation HP (min) and Tps rotation HC (min).

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ÉTÉ, row for Parc.

UNITES D'ŒURE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ÉTÉ, rows for Nb jours/an, Kilométrage total, Heures voitures, and Nombre de tours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 3 janvier 2017

Version du lundi 30 octobre 2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☐ C.C. LEMERLAN
- ☐ FAC ST JEROME
- ☐ EN SUITE PRIVILEGE DE MARSEILLE
- ☐ CAF DES BOR CH DE GIBBS
- ☐ LA POSTE GANBERG WALPASSE/BELLE DE VAL MERLAN / IHE
- ☐ MISSION LOCALITE ANTONIO FLAMANTS / IBERATION
- ☐ MAISON DE SANTÉ DE STE MARTHE
- ☐ ESPACE CULTUREL BUSSEBINE
- ☐ MUSÉE DE LA VOTO
- ☐ PLATEAU PUBLIC BUSSEBINE/KIEBER
- ☐ STANLE MERLAN - HAIN LUCHESES / GIEFF FROT
- ☐ STADE ST BARTHÉLEMY / GARE LA MARINE
- ☐ COLLÈGE CLAIR BOSSU / MAREY / QU'NET
- ☐ COLLÈGE GIBRALTAR / LONGCHAMP
- ☐ COLLÈGE VERSAILLES / BELLE DE VAL

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 7,6 Kilomètres
- ⇒ Retour : 9,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 16,5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 8,3 Kilomètres
- ⇒ Longueur cyclable bus : 800 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 25 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 33 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 57 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 290 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standard

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 268 975 Kilomètres/an
- * Dont Km HLP : 15 748 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 23 406,54 Heures/an
- * Dont HV batiment : 7 426,36 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 4 027 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 7 bus

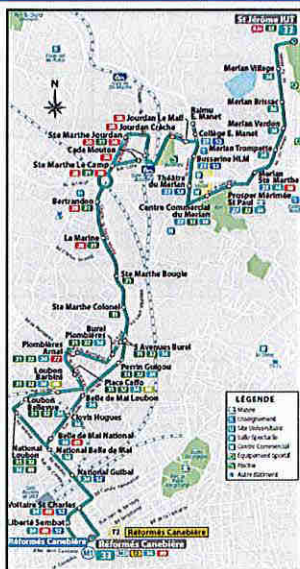
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 1 039 584 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- V : 12,0

Version du : Lundi 30 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Dimanche et fêtes centre commercial	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
De (premier départ)	05:25	05:25	06:00	05:25	06:00	05:00	06:00
A (dernier départ)	20:50	20:50	21:15	20:50	21:15	21:15	21:15

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Dimanche et fêtes centre commercial	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Intervalle (HP Main)	18	22	35	18	35	15	35
Intervalle (HP soir)	20	26	18	10	15	13	18
Intervalle (HC)	22	27,5	20	22	15	14	20
Nb courses/jour	80	68	80	80	98	122	80

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Dimanche et fêtes centre commercial	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Tps rotation HP (mn)	95,5	84	80	95,5	80	83	80
Tps rotation HC (mn)	94,5	96,25	89	94,5	90	84	89

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Dimanche et fêtes centre commercial	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Parc	6	4	5	6	6	7	5

UNITES D'EUURE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Dimanche et fêtes centre commercial	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Nb jours / an	171	51	35	52	18	29	8
Kilométrage total	698	588	764	698	935	1 160	764
Heures voitures	72:50	52:41	60:34	72:50	74:00	87:39	60:34
Nombre de tours	11,5	8,5	10,0	11,5	12,0	14,0	10,0

Dernière date de modification du graphique hiver/été : Lundi 7 janvier 2013

Version du Lundi 30 octobre 2017



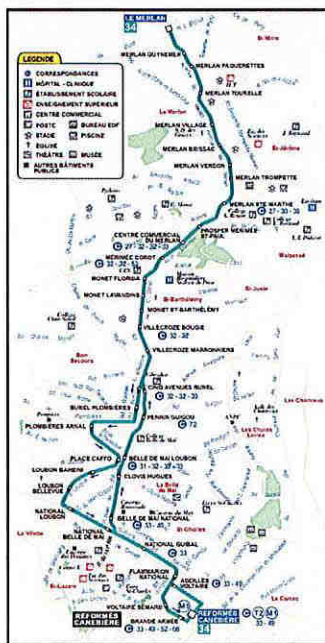
RESEAU BUS
LIGNE 34 : Réformés Canebière - Le Merlan

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☉ LA POSTE CANEBIERE / BELLE DE MAU MARSEILLE 14
- ☉ MISSION LOCALE - ANTENNE LIBERATION 1237 EVE ARR
- ☉ CENTRE REEDUC PROFESSIONNEL PROCEE
- ☉ MUSÉE DE LA VOIE
- ☉ PLATEAU PUBLIC BUSBERADE
- ☉ PLATEAU PUBLIC KLEBER
- ☉ COLLEGE EDGAR QUINET / GIBRALTAR / LONGCHAMP
- ☉ COLLEGE SAINT CHARLES / VERSAILLES



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 6,7 Kilomètres
- ⇒ Retour : 7,8 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 14,5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 7,3 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 800 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 24 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 29 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 53 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 274 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 171 167 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 11 641 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 16700,10 Heures/an
- Dont HV battement : 4612,29 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 2 663 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 5 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 565 380 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 13,1

Version du : lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 34 : Réformés Canebière - Le Merlan

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:00	05:00		05:00		
A (dernier départ)	21:15	21:15		21:15		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	20	22		20		
Intervalle (HP soir)	20	27		20		
Intervalle (HC)	22	27,5		22		
Nb courses/jour	82	70		82		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)	95,5	84		95,5		
Tps rotation HC (min)	94,5	96,25		94,5		

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	5	3		5		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	51		52		
Kilométrage total	645	536		645		
Heures voitures	62:52	52:34		62:52		
Nombre de tours	10,0	8,5		10,0		

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : dimanche 9 septembre 2012

Version du lundi 30 octobre 2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- PLAGES CORBIERES / FORTIN
- MARCHE AUX PUCES
- HOPITAL PAUL DESSEF
- CITRE REEDUC PROFESSIONNEL LA CALADE
- GRETA MARSEILLE CENTRE NORD
- ANPE AGENCE DE MOUREPANE
- LA POSTE MARSEILLE L'ESTAQUE
- TRESORERIE DE MARSEILLE 15 / 16EME
- UNITE D'HEBERGEMENT D'URGENCE LES CROTTES
- MUSEE DE LA REPARATION NAVALE
- PLATEAU PUBLIC RUFFI
- STADE DE L'ESTAQUE
- STADE JEAN CRISTOFOL
- COLLEGE ARTHUR RIBAUD
- LYCEE PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE F. OZANNAN
- LYCEE PROFESSIONNEL LE CHATELIER

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 10,5 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 20,4 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 10,2 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 50 mètres

NOMBRE D'ARRETS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 25 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 24 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 49 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 417 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 402 854 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 17 413 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 23885 26 Heures/an
- Dont HV battement : 8383 05 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 3 731 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 7 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 618 442 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 21,9

Version du vendredi 6 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
De (premier départ)	04:45	04:45	05:30	04:45	04:45	05:30
A (dernier départ)	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00	21:00

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Intervalle (HP Matin)	15	16	30	16	20	30
Intervalle (HP soir)	16	21	30	18	12	15
Intervalle (HC)	18	21	30	21	16	18,5
Nb courses/jour	106	96	61	98	117	92

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Ips rotation HP (mn)	77,5	63,5	60	69	82	67,5
Ips rotation HC (mn)	72	63	60	63	82	82,5

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Parc	5	4	2	4	7	5

UNITES D'OEUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Nb jours / an	140	35	38	36	93	23
Kilométrage total	1 111	1 006	636	1 037	1 350	1 080
Heures voitures	67:44	55:18	32:49	60:08	81:59	62:13
Nombre de tours	11,0	9,0	5,5	9,5	13,5	10,0

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : lundi 29 août 2011

Version du vendredi 6 octobre 2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- o Métro Joliette
- o Terminal Croisières

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 5,3 Kilomètres
- ⇒ Retour : 5,3 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 10,5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 10,5 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 2 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 2 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 4 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 2625 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 55 425 Kilomètres/an
- o Dont Km HLP : 5 320 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 3356,10 Heures/an
- o Dont HV battement : 0,00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 530 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 3 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : Non connu
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du vendredi 6 octobre 2017



ACCESSIBILITÉ :
Accessible aux fauteuils roulants

AMPLITUDE DU SERVICE

	Semaine faible	Semaine fort	Dimanche faible	Dimanche fort
De (premier départ)	09:20	09:15	09:20	09:15
A (dernier départ)	16:00	16:30	16:20	16:30

FREQUENCE DU SERVICE

	Semaine faible	Semaine fort	Dimanche faible	Dimanche fort
Intervalle (HP Matin)				
Intervalle (HP soir)				
Intervalle (HC)	20	15	20	15
Nb courses/jour	34	46	34	46

TEMPS DE PARCOURS

	Semaine faible	Semaine fort	Dimanche faible	Dimanche fort
Tps rotation HP (mn)				
Tps rotation HC (mn)	40	45	40	45

PARCEN LIGNE

	Semaine faible	Semaine fort	Dimanche faible	Dimanche fort
Parc	2	3	2	3

UNITES D'ŒUVRE

	Semaine faible	Semaine fort	Dimanche faible	Dimanche fort
Sb jours/an	190	10	30	20
Kilométrage total	212	290	212	290
Heures voitures	12:40	18:59	12:40	18:59
Nombre de tours	2	3	2	3

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : ... mardi 2 mai 2017

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 36 : Métro Bougainville - La Nerthe
Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

Label 95% : OUI*
* Graphique hiver semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 10 MARCHE AUX PLUCES
- 10 ANPE ANTENNE MARSEILLE BOUGAINVILLE
- 10 CAF DE ST ANDRE
- 10 ANTENNE MEDICO PSYCHOL BELLEVUE
- 10 CTR REEDUC PROFESSIONNEL LA CALADE
- 10 HOPITAL DE JOUR HENRI COULLOMB
- 10 CINEMA ALHAMBRA
- 10 ESPACE CULTUREL WRABEAU
- 10 MUSEE DE LA REPARATION NAVALE
- 10 GYMNASSE SCOLAIRE ST LOUIS LE ROVE
- 10 PLATEAU PUBLIC RABELAIS / L'ESTAGUE
- 10 STADE JEAN CRISTOFOL
- 10 STADE ST ANDRE RENASSANCE
- 10 COLLEGE BACHAS / ARTHUR RIMBAUD / L'ESTAGUE
- 10 LYCEE PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE L'ESTAGUE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 9,9 Kilomètres
- ⇒ Retour : 10,9 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 20,7 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 10,4 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 100 mètres

NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 28 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 30 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 58 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 358 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 449 188 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP : 6 092 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 28225,59 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 9324,48 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 4 744 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 7 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 709 533 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 20,4

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 36 : Métro Bougainville - La Nerthe
Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
De (premier départ)	04:25	04:25	06:00	04:25	04:25	06:00
A (dernier départ)	21:30	21:30	21:30	21:30	21:40	21:30

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Intervalle (HP Matin)	12	17	21	14	16	21
Intervalle (HP soir)	11	17	21	13	15	21
Intervalle (HC)	15,5	16,5	21	16,5	17	21
Nb courses/jour	140	112	85	128	116	85

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Tps rotation HP (mn)	82	76,5	63	74	64	63
Tps rotation HC (mn)	81,5	74	73,5	73,5	68	73,5

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Parc	7	5	4	6	5	4

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche été
Nb jours /an	171	45	39	52	35	22
Kilométrage total	1 404	1 134	831	1 282	1 165	831
Heures voitures	92:21	67:02	49:34	77:12	67:56	49:34
Nombre de tours	15,0	11,0	8,0	12,5	11,0	8,0

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : lundi 29 août 2011

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 37 : Métro Malpassé - La Batarelle

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ↳ HORTAL INSTRUCTION DES ARVEES
- ↳ HORTAL DE JOUR SAINT-JEROME
- ↳ ANPE SAINT-JEROME
- ↳ STADE LA BATARELLE
- ↳ ÉCOLE TECHNIQUE PRIVÉE SAINT-FRANÇOIS DE SALES
- ↳ LYCÉE DENIS DIDEROT / ANTONIN ARTAUD
- ↳ LYCÉE PROFESSIONNEL JACQUES RAYNAUD
- ↳ LE PLES ABELLES

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ↳ Aller : 5,4 Kilomètres
- ↳ Retour : 5,4 Kilomètres
- ↳ Total aller + retour : 10,8 Kilomètres
- ↳ Moyenne : 5,4 Kilomètres
- ↳ Longueur couverts bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ↳ Nombre d'arrêts aller : 22 arrêts
- ↳ Nombre d'arrêts retour : 21 arrêts
- ↳ Total nombre d'arrêts : 43 arrêts
- ↳ Inter distance moyenne : 252 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ↳ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ↳ Km total annuel : 204 221 Kilomètres/an
- ↳ Dont Km HLP : 15 056 Kilomètres/an
- ↳ Heures voitures/an : 15379,28 Heures/an
- ↳ Dont HV bâtiment : 6111,45 Heures/an
- ↳ Nombre de tours / an : 2 492 Tours/an
- ↳ Parc Maxi en ligne : 5 bus

FREQUENTATION

- ↳ Validations annuelles : 456 132 Validations/an
- ↳ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ↳ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 14,8

Version du : lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 37 : Métro Malpassé - La Batarelle

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:40	04:40	06:10	04:40	04:40	06:10
A (dernier départ)	21:20	21:20	21:10	21:20	21:20	21:10

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	12	17	40	15	25	40
Intervalle (HP Soir)	11	25	40	17,5	25	40
Intervalle (HC)	20	22,5	40	22,5	25	40
Nb courses/jour	122	85	46	92	76	46

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	57,5	50,5	40	48,75	50	40
Tps rotation HC (mn)	60	45	40	45	50	40

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	5	3	1	3	2	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	723	489	259	534	431	259
Heures voitures	57:47	33:43	15:41	37:20	30:57	15:41
Nombre de tours	9,3	5,5	2,5	6,0	5,0	2,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : ... lundi 1 septembre 2014

Version du : lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 37A : La Batarelle - Collège Jean Giono

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ⇒ STADE LA BATARELLE
- ⇒ COLLEGE JEAN GIONO

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 4.5 Kilomètres
- ⇒ Retour : 4.4 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 8.9 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 4.5 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 12 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 12 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 24 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 371 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 4 731 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 1 479 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 428.54 Heures/an
- Dont HV battement : 42.45 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 86 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

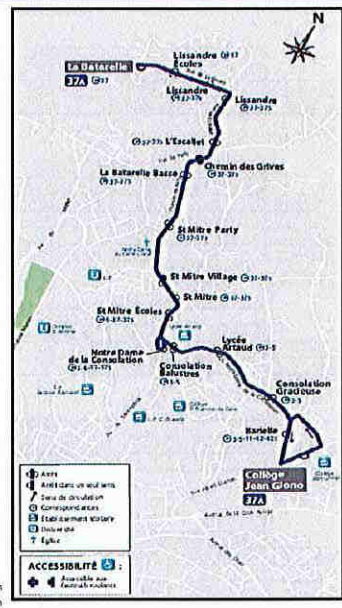
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : Non connues
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : Non connue

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 37A : La Batarelle - Collège Jean Giono

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:25	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
A (dernier départ)	16:55	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	60	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	60	0	0	0	0	0
Intervalle (HC)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Nb courses/jour	4	0	0	0	0	0

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	60	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Tps rotation HC (mn)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	1	0	0	0	0	0

UNITES D'EUVE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	0	0	0	0	0
Kilométrage total	28	0	0	0	0	0
Heures voitures	2:34	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
Nombre de tours	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : ... lundi 4 septembre 2017
Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 38 : Métro Bougainville - Métro Malpassé

Fiche contractuelle
à la date du
06/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LA POSTE / LE CANET BP
- CAF DE BOUGAINVILLE / CH DE GIBBES
- ANPE ANTEENNE MARSEILLE BOUGAINVILLE
- MESSON LOCALE - ANTEENNE FLAMANTS 13 HEVE ARR
- ANTENNE WEDDO PIVOCHOL BELLEVUE
- HOPITAL DE JOUR (ENFANTS)
- HOPITAL INSTRUCTION DES ARMEES
- MANSION DE SANTE DE STE MARTHE
- CHATEAU DE SERVIERES
- ESPACE CULTUREL BUSSERINE
- MUSEE DE LA MOTO
- DDO REGIONAL MARSEILLE PROVENCE
- PLATEAU LYCEE DENB DIDEROT
- PLATEAU PUBLIC CHARPENTIER
- STADE MALPASSÉ / M GEOFFROY / ST-BARTHELEMY
- COLLEGE BADIAS / E ROUSTAND / E MANET / MASSENET
- LYCEE DENB DIDEROT / LYCEE PROFESSIONNEL LA FLORE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 10,5 Kilomètres
- ⇒ Retour : 9,6 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 20,1 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 230 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 34 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 32 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 66 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 304 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 530 083 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 10 056 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 42760,20 Heures/an
- Dont HV battement : 13020,46 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 7 168 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 14 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 1 783 030 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 13,6

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 38 : Métro Bougainville - Métro Malpassé

Fiche contractuelle
à la date du
06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:20	04:20	05:20	04:20	04:20	05:20
A (dernier départ)	21:00	20:50	20:50	20:50	20:50	20:50

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	8	11	20	11	15	20
Intervalle (HP soir)	8	12,5	20	12,5	14	20
Intervalle (HC)	13	15,5	17	15,5	14	17
Nb courses/jour	168	138	106	138	123	106

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	112	95	80	95	79,5	80
Tps rotation HC (mn)	117	93	82	93	84	82

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	14	8	6	8	6	6

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	1 713	1 242	1 067	1 398	1 242	1 067
Heures voitures	152:02	84:11	72:06	108:16	84:11	72:06
Nombre de tours	26	13,5	12	17,5	13,5	12

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2015

Version du vendredi 6 octobre 2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ≡ ASSOC. FRAIS VALLON
- ≡ STADE BEAUMONT LA BOMBARDERE
- ≡ PISCINE FRAIS VALLON
- ≡ PLATEAU PUBLIC BD DE LA COMTESSE
- ≡ COLLEGE JACQUES PREVERT

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 4,6 Kilomètres
- ⇒ Retour : 4,6 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 9,3 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 4,6 Kilomètres
- ⇒ Longueur couleurs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRETS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 6 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 8 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 14 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 663 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 23 392 Kilomètres/an
- ⇒ Dors Km HLP : 5 660 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 1690,24 Heures/an
- ⇒ Dors HV battement : 730,10 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 338 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 1 bus

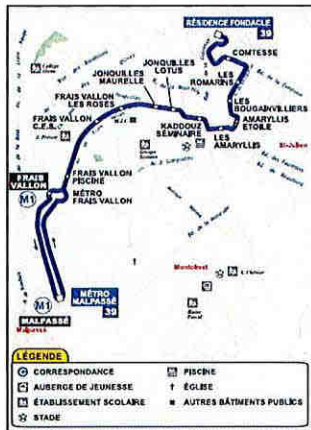
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 8 868 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Des ruptures de charge signalées dues à la faible capacité des véhicules

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : Vc : NC

Version du : lundi 30 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:58			07:00	07:00	
A (dernier départ)	19:10			18:15	18:30	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	50			43	30	
Intervalle (HP Soir)	45			49	45	
Intervalle (HC)	LA LIGNE FONCTIONNE UNIQUEMENT LE MATIN MIDI ET SOIR					
Nb courses/jour	17			12	10	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
1 ps rotation HP (min)	50			46	37	
1 ps rotation HC (min)	LA LIGNE FONCTIONNE UNIQUEMENT LE MATIN MIDI ET SOIR					

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Parc	1			1	1	

UNITES D'OEUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171			52	39	
Kilométrage total	101			78	69	
Heures voitures	7:22			6:02	4:02	
Nombre de tours	1:5			1	1	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 12 novembre 2012

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 40 : Métro La Timone - La Solitude

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

Label 95% : 95%

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 1 HÔPITAL LA TIMONE
- 2 FAC VESCOUE TIMONE
- 3 CAF D'AR BELVAISSEL, EBERCOURTINES
- 4 ECOLE OEE MARIN POWPERE
- 5 HÔPITAL DE LA SOLITUDE
- 6 HÔPITAL DE LA COMANOLE (LA SCOWE)
- 7 CAFE WASCAL, LA TRONCH
- 8 GYMNASIUM VALERIELE D'ANON, MAR E VALRON
- 9 PLATEAU PUBLIC LA BARASSE
- 10 STADE COMPIÈRE ET WINSET JE VOUTON
- 11 COLLEGE FRANCOIS VILLEN
- 12 COLLEGE FRANCOIS VILLEN (CAMPUS DE TRASSALET)
- 13 LYCEE PROFESSIONNEL DAW LIE ALLIAN

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller 8,4 Kilomètres
- ⇒ Retour 8,7 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour 19,1 Kilomètres
- ⇒ Moyenne 9,5 Kilomètres
- ⇒ Longueur coobus bus 105 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller 33 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour 33 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts 66 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne 289 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standard

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel 405 832 Kilomètres an
- ⇒ Dont km n.p. 15 941 Kilomètres an
- ⇒ Heures voiture/an 27500,07 Heures an
- ⇒ Dont PV battement 7426,11 Heures an
- ⇒ Nombre de tours / an 4 500 Tours an
- ⇒ Parc Véhic en ligne 8 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles 863 541 Validations an
- ⇒ Requetes de charges Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale telle moyenne heure de pointe 2015 16,6

Version du mardi 31 octobre 2017



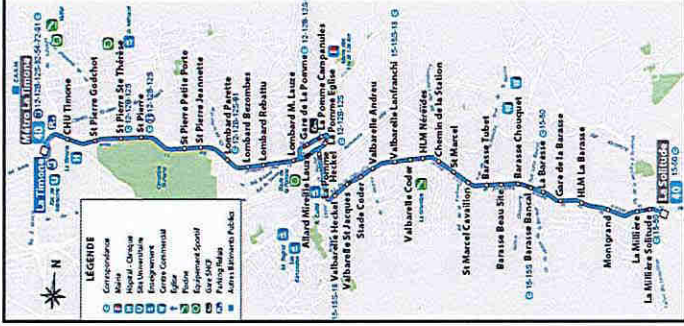
RESEAU BUS
LIGNE 40 : Métro La Timone - La Solitude

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017



LEGENDES

- Concessionnaire
- Hôpital - Clinique
- Mairie
- Équipement scolaire
- Emploi
- Crèche Communale
- Crèche
- Musée
- Équipement sportif
- Gare SNCF
- Stade
- Arms (Bâtiments Publics)



RESEAU BUS
LIGNE 40 : Métro La Timone - La Solitude

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

De (premier départ) A (dernier départ)	SERVICE HIVER		Vacances scolaires	SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi		Dimanche et fêtes	Lundi à Samedi
04:15	04:45	21:25	04:45	04:45	04:45
21:25	21:25	21:25	21:25	21:30	21:25

FREQUENCE DU SERVICE

Intervalle (HP-Matin) Intervalle (HP-Soir) Intervalle (HC)	SERVICE HIVER		Vacances scolaires	SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi		Dimanche et fêtes	Lundi à Samedi
12	18	25	15	15	25
13	16	25	13	15	25
20	18	25	18	20	25
Nx courses/soir	110	82	124	112	82

TEMPS DE PARCOURS

Tps rotation HP (mn) Tps rotation HC (mn)	SERVICE HIVER		Vacances scolaires	SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi		Dimanche et fêtes	Lundi à Samedi
93,5	76	75	76,5	75	75
87,5	72	75	80	80	75

PARC EN LIGNE

Lundi à Vendredi	SERVICE HIVER		Vacances scolaires	SERVICE ÉTÉ	
	Samedi	Dimanche et fêtes		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
8	5	3	6	5	3
8	5	3	6	5	3

ENTRES D'ENTRÉE

Lundi à Vendredi	SERVICE HIVER		Vacances scolaires	SERVICE ÉTÉ	
	Samedi	Dimanche et fêtes		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
171	45	53	52	35	8
1 238	1 059	786	1 198	1 053	786
87:41	64:26	50:19	77:56	71:01	50:19
Nombre de tours	14,5	11	13,5	11,5	8,5

Dernière date de modification du graphique hivernale - lundi 4 septembre 2017
Version du mardi 31 octobre 2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 16 CENTRE BOURSE / RUE ST-PERREOL
- 16 MARCHÉ DU PRADO
- 16 I.U.F.M.
- 16 CLINIQUE BOUCHARD / JUSÉ
- 16 DR. DÉPART. TRAVAIL ET EMPLOI ET FORM. PROFES.
- 16 LA POSTE CANTIN / SAINT-GINEZ / V. PORT / CASTELLANE
- 16 CTRE MEDICO-SOC. DES M.A.N.O.P.A.I.X
- 16 CINEVA PRADO / LE CESAR
- 16 COLLÈGE ANATOLE FRANCE / MONTECELU / CLAY
- 16 ÉCOLE NOTRE DAME DE SON PIGIER
- 16 ÉCOLE PRATIQUE DE COMMERCE
- 16 LYCÉE DE PROVENCE / MONTGRAND / PERRIER
- 16 LYCÉE PROFESSIONNEL JEANNE MOHAUD

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 4,3 Kilomètres
- ⇒ Retour : 4,4 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 8,7 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 4,4 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 1510 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 16 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 16 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 32 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 272 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 260 540 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km H.L.P. : 47 669 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 30158 41 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 7203 27 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 4 899 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 8 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 1111122 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 7,6

Version du : lundi 30 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:04	05:04	05:30	04:54	04:54	05:30
A (dernier départ)	21:10	21:10	21:10	21:10	21:10	21:10

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	11	12	30	12	12	30
Intervalle (HP soir)	11	14	30	12	13	30
Intervalle (HC)	11	14	30	12	13	30
Nb courses/jour	162	133	64	147	140	64

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps relation HP (mn)	92,5	89	60	72	62,5	60
Tps relation HC (mn)	77	56	60	72	65	60

PARCEN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	8	5	2	6	5	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	867	664	311	753	697	311
Heures voitures	104:57	67:45	30:48	88:38	76:27	30:48
Nombre de tours	17	11	5	14,5	12,5	5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 29 août 2016

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 42 : Métro Cinq avenues - Dépôt La Rose

Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOTEL DU DEPARTEMENT
LA POSTE CINQ AVENUES/MARSEILLE 13
HOSPITAL DE JOUR LES RB
PISCINE FRAIS VALLON
STADE ROSE ROLLAND
COLLEGE CHARTREUX
ECOLE LA ROCHE-RE / ST-BRUNO / ST-JOSEPH MADELEINE
LYCEE MACHELET
LE DOME
LES BARDANES

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 5,7 Kilomètres
Retour : 5,6 Kilomètres
Total aller + retour : 11,3 Kilomètres
Moyenne : 5,6 Kilomètres
Longueur couloirs bus : 268 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 21 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 21 arrêts
Total nombre d'arrêts : 42 arrêts
Inter distance moyenne : 268 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 236 326 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 2 357 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 20485,40 Heures/an
Dont HV battement : 5718,32 Heures/an
Nombre de tours / an : 3 329 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 6 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 710 774 Validations/an
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 13,1

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 42 : Métro Cinq avenues - Dépôt La Rose

Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure times for De (premier départ) and A (dernier départ) on different days.

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing intervals (HP Matin, HP soir, HC) and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing rotation times for HP and HC.

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing the number of buses in service on different days.

UNITES D'EURE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing total hours and kilometers for different vehicle types.

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : 1 septembre 2014

Version du lundi 30 octobre 2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☒ CENTRE COMMERCIAL DE BONNEVEINE
- ☒ STADE VELODROME
- ☒ RTM ESSES SOCIAL
- ☒ LA POSTE MARSEILLE - SAINT GENEZ / FLORALIA
- ☒ MARIE ANNEE
- ☒ CENTRE MEDICO SOCIAL BONNEVEINE + P.P + P.I
- ☒ CLINIQUE MUTUALISTE DE BONNEVEINE
- ☒ CHATEAU SORELY / PAYS SORELY
- ☒ ECOLE NATIONALS SUPERIEURS DE DANSE
- ☒ COMPLEXE JEAN BOUIN
- ☒ PLATEAU PUBLIC BONNEVEINE / ANTOINE TERRADES
- ☒ STADE MUNICIPAL UNIV. CLUB (SWUI)
- ☒ STADE / PISCINE BONNEVEINE
- ☒ ADOPTE DE MARSEILLE
- ☒ LYCEE DE LYOTERIE ET DE L'ALIMENTATION
- ☒ LYCEE DE PROVENCE / DALUMER / MONTREDON PONSOU CHAPUIS
- ☒ LYCEE PROFESSIONNEL LEAU
- ☒ CES ROY D'ESPAGNE
- ☒ ZA 2a à 2a 20

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 5,2 Kilomètres
- ⇒ Retour : 4,8 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 10,1 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 5,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couverts bus : 430 mètres

NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 17 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 18 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 35 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 287 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 271 745 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP : 21 791 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures / an : 25006,50 Heures/an
- ⇒ Dont HV / an : 7962,19 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 4 021 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 9 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 1 233 137 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 13,0

Version du : mercredi 25 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:07	05:05	05:45	05:05	05:05	05:45
A (dernier départ)	21:32	21:32	21:40	21:32	21:32	21:40

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	8	12	43	12	12	43
Intervalle (HP soir)	10	15	25	15	15	25
Intervalle (HC)	12,75	15	34	15	18	34
Nb courses/jour	174	126	58	126	116	58

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	76	54	46,5	54	54	46,5
Tps rotation HC (mn)	64	60	46,5	60	54	46,5

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
	9	4	2	4	4	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	964	678	313	678	627	313
Heures voitures	94:14	58:18	23:10	58:18	52:08	23:10
Nombre de tours	15	9,5	3,9	9,5	8,5	3,9

Dernière date de modification du graphique hiver/semestre : lundi 2 mai 2011.

Version du mercredi 25 octobre 2017.



RESEAU BUS
LIGNE 44A : Place Bonnefont - Rond Point du Prado

Fiche contractuelle
à la date du
25/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 4 STADE VELODROME
- 4 LA POSTE SAINT-JOIN
- 4 MAIRIE ANNEKE
- 4 CENTRE MEDICO SOCIAL BONNEVENTE - P.P. R1
- 4 CHATEAU SORELY
- 4 ECOLE NATIONALE SUPERIEURE DE DANSE
- 4 MUSEE CHATEAU SORELY
- 4 COMPLEXE JEAN SOUIN
- 4 D'ENSEE LYCEE HONORE DALMER
- 4 PLATEAU PUBLIC BONNEVENTE / ANTIGNE TERRACES
- 4 STADE BONNEVENTE
- 4 TENNIS ASSIT DE MARSEILLE
- 4 LYCEE DE PRODIGE
- 4 LYCEE HONORE DALMER

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 25 Kilomètres
- ⇒ Retour : 23 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 49 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 2,4 Kilomètres
- ⇒ Longueur couverts bus : 430 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 7 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 9 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 16 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 304 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 2 006 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km H.L.P. : 934 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 219,35 heures/an
- ⇒ Dont H.V. battiment : 0,90 heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 36 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 1 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations axelles : Non connu
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : Vc
- ⇒ Vc : NC

Version du : mercredi 26 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 44A : Place Bonnefont - Rond Point du Prado

Fiche contractuelle
à la date du
25/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			Vacances scolaires	Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés			Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	16:54				11:55		
A (dernier départ)	17:19				12:25		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			Vacances scolaires	Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés			Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	2					2	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			Vacances scolaires	Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés			Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)							
Tps rotation HC (min)							

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER			Vacances scolaires	Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés			Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
1	1					1	

UNITES D'OUVRE

	SERVICE HIVER			Vacances scolaires	Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés			Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	136					35	
Kilométrage total	12					12	
Heures voitures	1-15					1-25	
Nombre de tours	0,5					0,5	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 5 janvier 2009

Version du mercredi 26 octobre 2017

Label 95% : OUI*
 * graphique hiver semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 10 C/O BONNEVEINE
- 10 STADE VELODROME
- 10 LE COBUSIER
- 10 LA POSTE SAINT GINEZ / SAUTE AVNE
- 10 CENTRE MEDICO SOCIAL BONNEVEINE
- 10 OLIVIERE DE LA PONTIE ROUGE
- 10 CITRE DE REEDUC FONDY ROSEVOND
- 10 COSEE BONNEVEINE
- 10 PISCINE BONNEVEINE
- 10 PLATEAU LEP MONTRERON
- 10 PLATEAU PUBLIC BONNEVEINE / HAMBURG
- 10 STADE CAJOLLE / STADE ROUVIER
- 10 LYCEE POLYVALENT HOTELIER REGIONAL
- 10 LYCEE DE HOTELIERIE ET DE L'ALIMENTATION
- 10 LYCEE DE PROVENCE / FREDERIC MISTRAL
- 10 LYCEE MARSEILLEVEYRE
- 10 LYCEE PROFESSIONNEL GERMANE PONSO-D'ARBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller	6,0 Kilomètres
⇒ Retour	5,8 Kilomètres
⇒ Total aller + retour	11,6 Kilomètres
⇒ Moyenne	5,8 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus	430 mètres

NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller	20 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour	19 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts	39 arrêts
⇒ Inter distance moyenne	297 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel	248 197 Kilomètres/an
° Dont Km HLP	17 135 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an	22520,47 Heures/an
° Dont HV battement	8032,20 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an	3 633 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne	8 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles	1 068 835 Validations/an
⇒ Ruptures de charge	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015	13,0
---	------

Version du mercredi 25 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Dimanche été
De (premier départ)	04:30	04:30	05:50	04:30	04:30	05:50
A (dernier départ)	21:40	21:45	21:45	21:45	21:45	21:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	9	16	53	14	18	53
Intervalle (HP soir)	10	18	30	16	18	30
Intervalle (HC)	16,5	17,5	45	16	26	45
Nb courses/jour	142	102	38	114	86	38

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	52,5	58	60	65,5	99	60
Tps rotation HC (mn)	78,5	58,5	60	71	90,25	60

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Dimanche et fériés
Parc	8	3	2	4	6	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Inter été	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	46	53	42	15	8
Kilométrage total	910	637	246	706	538	246
Heures voitures	85:10	49:11	20:18	57:46	49:31	20:18
Nombre de tours	13,8	7,8	3,4	9,2	8,0	3,4

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 23 mars 2010
 Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 45A : Lycée Marseillèveyre - Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 4 CLINIQUE DE LA PONTE ROUGE
- 4 STADE VELODROME
- 4 LE CORBUSIER
- 4 LA POSTE SAINT-DONIZ (SAINTE ANNE)
- 4 CENTRE MEDICO-SOCIAL BONNEVENE
- 4 CITE DE REEDUC FONCT ROSEMOND
- 4 COSEC BONNEVENE
- 4 PLATEAU PUBLIC BONNEVENE / HAMBOURG
- 4 PRADO SQUARE CLUB COMPETITION
- 4 STADE CAUDILLI STADE ROUVIER
- 4 TENNIS ASPIT DE MARSEILLE
- 4 LYCEE DE L'HOTELLERIE ET DE L'ALIMENTATION
- 4 LYCEE DE PROVINCE / FREDERIC WESTRAL
- 4 LYCEE MARSEILLEVERRE / MONTREDON RONDO CHARUS
- 4 LYCEE POLYVALENT HOTELIER REGIONAL
- 4 LYCEE PROFESSIONNEL GERMAINE RONDO CHARUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 6,1 Kilomètres
- ⇒ Retour : 5,7 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 11,8 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 5,9 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 430 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 22 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 21 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 43 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 274 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards :

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 8 453 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP : 3 249 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 851,29 heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 0,00 heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 154 tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 2 bus

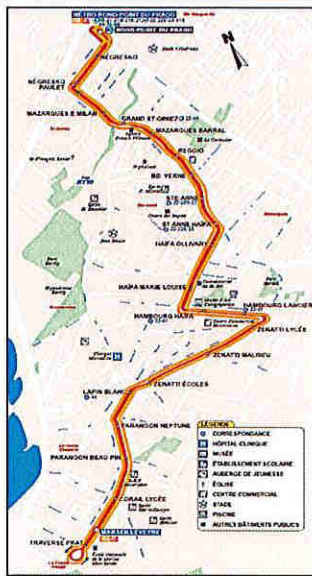
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : Non connu
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- ⇒ Vc : NC

Version du : mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 45A : Lycée Marseillèveyre - Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:26				07:26		
A (dernier départ)	17:40				12:15		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	15 minutes				15 minutes		
Intervalle (HP soir)	15 minutes				15 minutes		
Intervalle (HC)	15 minutes				15 minutes		
Nb courses/jour	6				5		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)	15 minutes				15 minutes		
Tps rotation HC (min)	15 minutes				15 minutes		

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	2				2		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	156				35		
Kilométrage total	51				45		
Heures voitures	5,09				4,19		
Nombre de tours	1,0				0,5		

Dernière date de modification du graphi que hivernal : le 5 janvier 2009

Version du : mercredi 25 octobre 2017

Label 95% : OUI*

* : graphique hiver/semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- « STADE VELODROME
- « EDF GDF
- « ANPE DROMEL/CELLULE SPECTACLE
- « CAISSE PRIMAIRE CENTRALE D'ASSURANCE MALADIE
- « LA POSTE AGENCE STE MARGUERITE/LA ROUVIERE
- « LA POSTE AGENCE STE MARGUERITE/LA ROUVIERE
- « CLINIQUE PREVALLON LE COTTAGE
- « CTRE CARDIO-VASCULAIRE CANTINI
- « HOPITAL STE MARGUERITE/HOPITAL DE JOUR LE RELAIS
- « PLATEAU COLLEGE SYLVAIN MENU
- « SALLE PALAIS DES SPORTS
- « STADE GUSTAVE GANAY
- « COLLEGE GRANDE BASTIDE
- « COLLEGE SYLVAIN MENU

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 2,8 Kilomètres
- ⇒ Retour : 3,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 5,8 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 2,9 Kilomètres
- ⇒ Longueur couleurs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 10 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 11 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 21 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 276 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 166 361 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP : 10 257 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 18158,17 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 7262,31 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 2 872 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 6 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 483 481 Validations/an
- ⇒ Ripptides de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 12,2

Version du : mercredi 25 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:10	06:45		05:10	05:00	
A (dernier départ)	21:36	21:37		21:36	21:36	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	8	12		10	15	
Intervalle (HP soir)	9	14		10	15	
Intervalle (HC)	12	13		12	17	
Nb courses/jour	160	132		142	108	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	60	60		60	60	
Tps rotation HC (mn)	60	60		60	60	

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
	6	4		4	4	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45		52	35	
Kilométrage total	593	503		525	431	
Heures voitures	65:47	52:38		56:15	46:10	
Nombre de tours	10,6	8,4		9,0	7,4	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 30 août 2010

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 47 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Vieille Chapelle

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CC BONNEVEINE
PLACE VILLE CHARTELLE
CHATEAU BORELY / HIPPODROME BORELY
ANPE DROMEL / CELLULE SPECTACLE
LA POSTE SITE MARGUERITE
CENTRE VIEUX-GRAND SOCIAL WICHELET / BONNEVEINE
CLINIQUE MON-REPOS / CITRE DE REQUIL FONCT. ROSEMOND
THE RED LION
COSEE BONNEVEINE
PLATEAU PUBLIC BONNEVEINE / HAMBURG
SALLE PALLA DES SPORTS / STADE VELODROME
STADE BONNEVEINE / OLYMPIA GANAY / LE CENNE / ROUYER
COLLEGE DON JOU BEVONE
LYCEE POLYVALENT HOTELER REGIONAL
LYCEE PROFESSIONNEL LEAU
LYCEE DE HOTELIERS ET DE L'ALIMENTATION

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 6,6 Kilomètres
Retour : 6,8 Kilomètres
Total aller + retour : 13,4 Kilomètres
Moyenne : 6,7 Kilomètres
Longueur couloirs bus : 1430 mètres

NOMBRE D'ARRETS INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 22 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 20 arrêts
Total nombre d'arrêts : 42 arrêts
Inter distance moyenne : 318 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel : 59 167 Kilomètres/an
P Dont Km HLP : 2 472 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 4651,09 Heures/an
Dont HV basetam : 1525,06 Heures/an
Nombre de tours / an : 755 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 1 bus

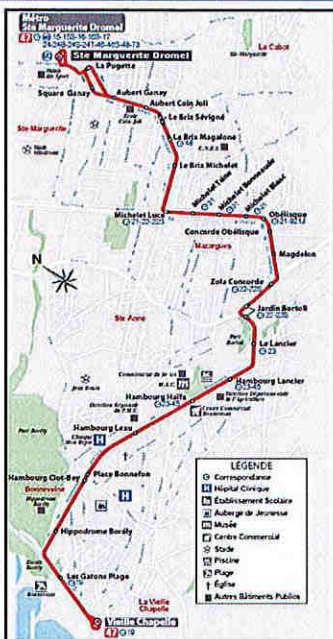
FREQUENTATION

- Validations annuelles : 111 117 Validations/an
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
Vc : NC

Version du mercredi 25 octobre 2017.



RESEAU BUS

LIGNE 47 : Métro Ste-Marguerite Dromel - Vieille Chapelle

Fiche contractuelle à la date du 25/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure times for De (premier départ) and A (dernier départ) on various days.

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing intervals (HP Matin, HP soir, HC) and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing rotation times for HP and HC.

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing the number of buses in service (Parc) on different days.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing various work unit metrics like days per year, total kilometers, hours, and tours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semestre : lundi 1 janvier 2001

Version du mercredi 25 octobre 2017

Label 95% : OUI*
 * : graphique hiver/semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- STADE VELODROME
- STADE GUSTAVE GANAY
- C.H.P. CLAIRVAL / CLINIQUE PREVALLON
- HOPITAL STE MARGUERITE
- ANPE DROMEL/CELLULE SPECTACLE
- CPAM
- LA POSTE STE MARGUERITE
- CTRE CARDIO-VASCULAIRE CANTINI
- CTRE DE CONVALESCENCE DES PINS
- PISCINE DESAUTEL
- COLLEGE COIN JOLI SEVIGNE
- SALLE PALAIS DES SPORTS

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 4,8 Kilomètres
- ⇒ Retour : 4,7 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 9,5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 4,7 Kilomètres
- ⇒ Longueur couverts bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 17 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 16 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 35 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 271 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 133 615 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP : 7 145 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 11399 00 Heures/an
- ⇒ Dont HLP/bonnement : 3862 23 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 1 891 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 4 bus

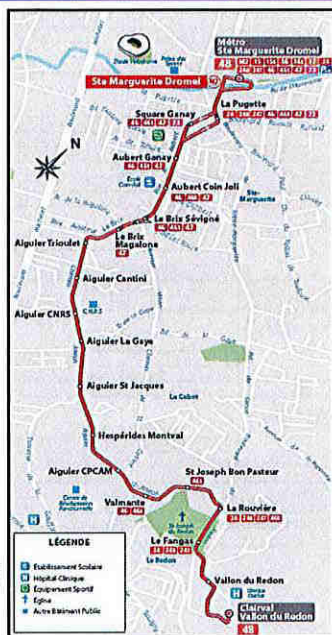
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 459 914 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 14,2

Version du : mercredi 25 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:20	06:25	06:45	06:25	05:30	06:45
A (dernier départ)	20:50	21:16	21:37	21:16	21:15	21:37

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	16	20	45	14	30	45
Intervalle (HP soir)	17	26	45	14	30	45
Intervalle (HC)	23	23	45	23	40	45
Nb courses/jour	84	76	42	96	44	42

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	66	39,5	45	56	45	45
Tps rotation HC (mn)	46	39,5	45	46	40	45

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
	4	2	1	4	1	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	426	352	225	434	247	225
Heures voitures	39:21	25:28	15:26	37:19	18:21	15:26
Nombre de tours	6,4	4,1	2,4	6,0	2,9	2,4

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 29 août 2017

Version du mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 49 : Métro Vieux Port - Réformés Canabière

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- VEUX PORT CENTRE BOUTEQUIN DE LA REPUBLIQUE SEURDREY
- JOLIE LES DOCKES TERRASSES DU PORT
- HOTEL DE VILLE MAREZ 3ème
- JARDINERIE ST JEAN MAJON
- FICH-BELLE DE MAI
- OPERA
- FRAC
- LE FRANK
- PARC LONGCHAMP
- CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- LA POSTE CANEBIERE/BELLE DE MAI/PELLETAN/VIXPORT
- MUSION LOCALE ANTOINE LEBERON 1237EME ARR
- HOPITAL DE JOUR PRESESES HOPITAL PAUL DESBRES
- ARCHIVES DEPARTEMENTALES
- MUSEES D'ARCHÉOLOGIE MEDITERRANEE EN VESTOIRE DE MARSEILLE
- THEATRE LENCHELADY D'OUCARPE DEMBANCS PLUS CSDH PIRE
- PLATEAU PUBLIC BUSSESSADE / CANEBIERE / CLEREN 7
- PLATEAU PUBLIC LA TOURETTE / STRASSBOURG
- ECOLE INTERNATIONALE DU THEATRE
- SLM
- COLLEGE E QUINET / LONGCHAMP / IND DE LA MAJOUR / L'OTTE VIEUX
- COLLEGE SAINT CHARLES / VERBALLE
- LYCEE PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE FREDERIC OZANNAN
- LYCEE SAINT CHARLES / VICTOR HUGO / BELUNCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller 7,4 Kilomètres
- ⇒ Retour 7,4 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour 14,8 Kilomètres
- ⇒ Moyenne 7,2 Kilomètres
- ⇒ Longueur cookies bus 1030 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller 26 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour 24 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts 49 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne 296 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel 301 879 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km H.L.P. 21 766 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an 30210,16 Heures/an
- ⇒ Dont HV batiment 7066,05 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an 4 839 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne 8 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles 1 034 107 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 11,3

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 49 : Métro Vieux Port - Réformés Canabière

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
De (premier départ)	05:30	05:30	06:15	05:30	05:30	06:15
A (dernier départ)	19:52	19:50	19:50	19:50	19:50	19:50

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Intervalle (HP Matin)	12	12	30	12	15	30
Intervalle (HP soir)	13	17	25	13	15	25
Intervalle (HC)	14	16	25	11	17	25
Nb courses/jour	117	103	63	117	103	63

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Tps rotation HP (mn)	94	72,5	80	88	82,5	80
Tps rotation HC (mn)	90,5	87,5	87,5	90,5	85	87,5

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
	8	6	4	8	6	4

UNITES D'EUURE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Nb jours/an	171	45	53	53	35	8
Kilométrage total	928	808	497	928	807	497
Heures voitures	96,46	73,14	44,08	96,46	75,31	44,08
Nombre de tours	15,5	11,5	7	15,5	12,5	7

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : Lundi 28 novembre 2018

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 50 : Métro Castellane - Les Escourtaines

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☞ C O LA VALENTINE
- ☞ MARCHÉ DU PRADO
- ☞ CFAIBTR DE LA VALENTINE
- ☞ C A F DES ESCOURTAINES
- ☞ ÉCOLE DES MARINS POMPIERS
- ☞ LA POSTE ADGEVA LA VALENTINE/ CASTELLANE
- ☞ MAISON SOCIALE CAF
- ☞ CENTRE MEDICO-SOCIAL DEPARTEMENTAL
- ☞ PARC 20^e CENTENAIRE
- ☞ PLATEAU PUBLIC LA BARASSE
- ☞ TERRAIN DE SPORT LA ROUGEÈRE
- ☞ COLLÈGE PRIVÉ SAINT EUGÈNE DE MAZENOD
- ☞ ÉCOLE PRATIQUE DE COMMERCE
- ☞ LYCÉE PROFESSIONNEL CAVALLE JULLIAN
- ☞ LYCÉE PROFESSIONNEL JEAN BAPTISTE BROCHER
- ☞ CINÉMA LES 3 PALMES / PRADO / LE CESAR

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller 13,3 Kilomètres
- ⇒ Retour 13,2 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour 26,5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne 13,2 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus 90 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller 23 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour 21 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts 44 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne 601 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel 457 688 Kilomètres
- ⇒ ^a Dont Km H.L.P. 33 562 Kilomètres
- ⇒ Heures voitures/an 22796 43 Heures/an
- ⇒ ^a Dont H.V baltement 5631 45 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an 3 769 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne 8 bus

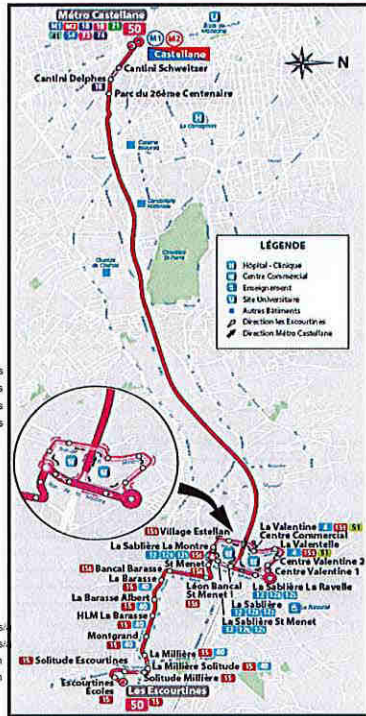
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles 952 931 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc 25,8

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 50 : Métro Castellane - Les Escourtaines

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés centres commerciaux	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:20	06:20	09:00	06:20	06:20	
A (dernier départ)	20:40	20:30	19:35	20:35	20:30	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés centres commerciaux	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	9	22	0	12,5	20	
Intervalle (HP soir)	12	13	25	12	20	
Intervalle (HC)	15	15,5	27,5	17	20	
Nb courses/jour	110	99	46	97	82	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés centres commerciaux	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Ips rotation HP (mn)	84	78,5	75	72	80	
Ips rotation HC (mn)	72	81,5	67,5	82	69	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés centres commerciaux	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	8	7	3	7	4	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés centres commerciaux	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	181	48	16	57	17	
Kilométrage total	1 567	1 393	625	1 375	1 136	
Heures voitures	78:27	69:08	28:07	69:52	49:48	
Nombre de tours	13	11,5	4,5	11,5	8	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 22 février 2010

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 51 : Navette Saint Menet

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☒ C.D. LA VALENTINE
- ☒ LA POSTE AGENCE LA VALENTINE
- ☒ COSCED RUISSATEL / LA VALENTINE
- ☒ STADE LA MAUSSANE / ST MENET PERNIERES
- ☒ PISCINE / BASSIN LA VALENTINE PERNIERES
- ☒ PLATEAU PUBLIC ST MENET PERNIERES 33014
- ☒ PLATEAU PUBLIC LA MAUSSANE 33014
- ☒ ECOLE / COLLEGE NOTRE DAME DE LA JEUNESSE
- ☒ COLLEGE RUISSATEL
- ☒ COLISEE MELZAN
- ☒ O-Brau de la Buzine/Maison des cinéastes de la Védétaromie
- ☒ Le Parc des 7 collines

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller 5,4 Kilomètres
- ⇒ Retour 5,4 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour 10,8 Kilomètres
- ⇒ Moyenne 5,4 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller 11 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour 11 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts 22 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne 491 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel 53 128 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP 4 042 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an 3762 15 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement 1525 06 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an 606 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne 1 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles 22 066
- ⇒ Ruptures de charge Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc 18,0

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 51 : Navette Saint Menet

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi
De (premier départ)	06:50	06:50		06:50	06:50
A (dernier départ)	18:20	18:20		18:20	18:20

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	45	45		45	45
Intervalle (HP soir)	60	60		60	60
Intervalle (HC)	52,5	52,5		52,5	52,5
Nb courses/jour	30	30		30	30

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	52,5	52,5		52,5	52,5
Tps rotation HC (mn)	52,5	52,5		52,5	52,5

PARCEN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi
Parc	1	1		1	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi
Nb jours /an	171	45		52	35
Kilométrage total	175	175		175	175
Heures voitures	12:25	12:25		12:25	12:25
Nombre de tours	2	2		2	2

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 3 janvier 2011

Version du mardi 31 octobre 2017



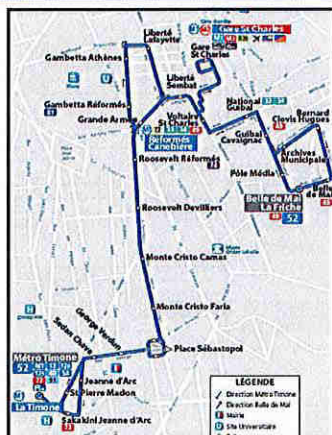
RESEAU BUS
LIGNE 52 : Belle de Mai La Friche - Métro la Timone

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☐ HOPITAL LA TIMONE
- ☐ ANTENNE HOSPITALIERE LA TIMONE
- ☐ CLINIQUE DUCAMAS
- ☐ CLINIQUE SPEC. STE ELISABETH
- ☐ HOPITAL DE JOUR PRESSENSE
- ☐ CAISSE REGIONALE D'ASS. MALADE DU SUD EST
- ☐ LA POSTE AGENCE CANEBERE
- ☐ MAIRIE DU 16^e SECTEUR / 33^e SECTEUR
- ☐ COLLEGE CAMPAGNE FRANSSNET / CHAPE / EDDGAR QUINET
- ☐ ECOLE DU SACRE COEUR
- ☐ LYCEE MICHELET / THIERS
- ☐ Pôle Média et la Friche Belle de Mai
- ☐ Archives Municipales
- ☐ Gare St Charles



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 4,4 Kilomètres
- ⇒ Retour : 5,3 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 9,6 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 4,8 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 280 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 15 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 17 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 32 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 301 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 76 218 Kilomètres/an
- ° Dont Km HLP : 2 265 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 114 48 21 Heures/an
- ° Dont HV battement : 3338 03 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 1 970 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 3 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 153 589 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : 10,1

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 52 : Belle de Mai La Friche - Métro la Timone

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:20	06:20		06:20	06:20
A (dernier départ)	19:05	19:05		19:05	19:05

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	30	30		30	30
Intervalle (HP soir)	30	30		30	30
Intervalle (HC)	30	30		30	30
Nb courses/jour	50	50		50	50

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	90	90		90	90
Tps rotation HC (mn)	90	90		90	90

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
	3	3		3	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	45		52	35
Kilométrage total	252	252		252	252
Heures voitures	37:47	37:47		37:47	37:47
Nombre de tours	6,5	6,5		6,5	6,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : dimanche 7 mars 2010

Version du mardi 31 octobre 2017

Label 95% : OUI*
* Graphique Hiver - Semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- * S.C. LILVERVA
- * HOTEL IN DEPARTEMENT
- * MISSION LOCALE - AVENUE FLAMANTE - 13ème ARR
- * DPA CORDOT
- * ESPACE OULFIER - BUSSERINE
- * JARDIN BEAUGUARD
- * STADE F. WEYGAND
- * STADE ST MARTIN-LEZ-LIS
- * COLLEGE EDOUARD MANET
- * ECOLE LASCARRE
- * LE DOVE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ↳ Allée : 3,7 Kilomètres
- ↳ Retour : 3,6 Kilomètres
- ↳ Total aller + retour : 7,2 Kilomètres
- ↳ Moyenne : 3,8 Kilomètres
- ↳ Longueur couleur bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ↳ Nombre d'arrêts aller : 18 arrêts
- ↳ Nombre d'arrêts retour : 18 arrêts
- ↳ Total nombre d'arrêts : 36 arrêts
- ↳ Inter distance moyenne : 231 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ↳ Autobus standard :

OFFRE GRAPHIQUEE

- ↳ Km total annuel : 177 585 Kilomètres/an
- * Dont Km H.P. : 12 882 Kilomètres/an
- ↳ Heures voitures an : 16 114,35 heures/an
- * Dont H.V. battement : 6 044,51 heures/an
- ↳ Nombre de tours : 2 701 tours/an
- ↳ Parc Maxi en ligne : 5 bus

FREQUENTATION

- ↳ Validations annuelles : 722 675 Validations/an
- ↳ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ↳ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 13,4

Version du : lundi 30 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				Démarche et Service après commercial	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
De (premier départ)	04:50	05:30	06:05	04:50	06:05	04:50	06:05
A (dernier départ)	21:20	20:50	20:20	21:15	20:20	21:15	20:20

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				Démarche et Service après commercial	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Intervalle (HP Matin)	10	15	40	15	40	15	40
Intervalle (HP soir)	9,5	15	40	13	20	13	40
Intervalle (HC)	14	17,5	40	15	30	15	40
Nb courses/jour	161	101	44	123	64	123	44

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				Démarche et Service après commercial	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Eps rotation HP (min)	43,75	37,5	40	42	40	42	40
Eps rotation HC (min)	42	42,5	40	45	40	45	40

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				Démarche et Service après commercial	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Parc	5	3	1	3	2	3	1

UNITES D'VEHICULE

	SERVICE HIVER				Démarche et Service après commercial	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Nb jours/an	171	45	20	52	24	35	8
Kilométrage total	628	388	166	467	246	467	166
Heures voitures	57,26	34,19	15,02	45,32	22,09	45,32	15,02
Nombre de tours	9,5	5,5	2,5	7,5	3,5	7,5	2,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 10 mars 2017
Version du : lundi 30 octobre 2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- PLAGE DES CATALANS
- HOPITAL DE LA TIMONE
- INPE AGENCE MARBELLE PHARO
- LA POSTE AGENCE GANTAU LOUVCASTELLANE
- CENTRE GERIATRIE AMBROISE PARE
- CENTRE MEDICO SOCIAL DEPARTEMENTAL
- STADE HENRI TASSO
- COLLEGE ANATOLE FRANCE / CAMPAGNE FRAISSINET
- COLLEGE JEAN MAURBLIX
- ECOLE POUER / PRATIQUE DE COMMERCE S.T. DAQUIN
- LYCEE MONTEGRAND / DEVENNES PROVENCE
- LYCEE PROFESSIONNEL COLBERT / LEONARD DE VINCI
- CINEMA PRADO / LE CESAR

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 4,7 Kilomètres
- ⇒ Retour : 4,5 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 9,1 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 4,6 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 3570 mètres

NOMBRE D'ARRETS ANTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 17 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 19 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 36 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 253 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 250 132 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 17 791 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 31943,58 Heures/an
- Dont HV battement : 8537,47 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 5 216 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 10 bus

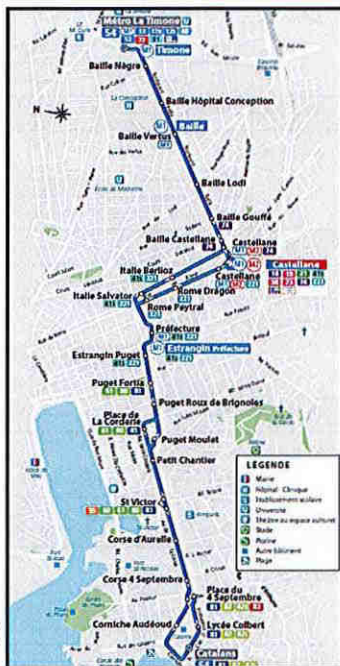
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 1 516 590 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : 146 ruptures en 2009 dont 123 en hiver semaine

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 9,8

Version du mardi 31 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:20	05:30	05:20	05:20	05:20	05:20
A (dernier départ)	21:15	21:15	21:15	21:15	21:15	21:15

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	9	10	20	12	16	20
Intervalle (HP soir)	8,8	13	20	12	14	20
Intervalle (HC)	12	14	20	12,5	14	20
Nb courses/jour	168	138	95	146	122	95

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)	84,5	67,5	60	72	67	60
Tps rotation HC (min)	90	70	60	81	70	60

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	10	6	3	7	5	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	176	47	53	57	23	8
Kilométrage total	904	651	421	688	573	421
Heures voitures	107:24	76:37	45:43	88:47	69:11	45:43
Nombre de tours	17,5	12,5	7,5	14,5	11,5	7,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 3 janvier 2017

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 55 : Joliette - Roucas Blanc

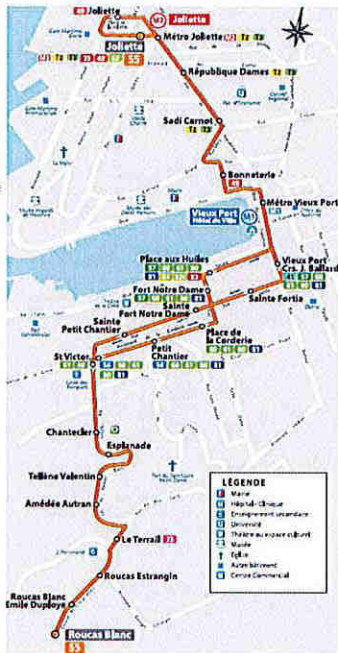
Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : OUI*

* : graphique hiver semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- VEUX PORT
LES DOCKS LES TERRASSES DU PORT
FRAC
HOPITAL PAUL DESSEF
CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
LA POSTE CENTRAL E MARBELLE 1
MUSEES D'ART-HISTOIRE MEDITERRANEE-VIHM HISTOIRE DE MARSELLE
OPERA
ABBAYE DE ST VICTOR
STADE DI-GIOVANNI (ex STADE TELLENI)
COLLEGE ANATOLE FRANCE
LYCEE JEANNE PERRI MOND
LYCEE PROFESSIONNEL ET TECHNIQUE F. OZANAN
LYCEE PROFESSIONNEL LEONARD DE VINCI
LYCEE TECHNIQUE BELISUNE



LONGUEUR DE LA LIGNE

- Allet : 4.4 Kilomètres
Retour : 4.6 Kilomètres
Total aller + retour : 9.0 Kilomètres
Moyenne : 4.5 Kilomètres
Longueur couloirs bus : 1250 mètres

NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 18 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 20 arrêts
Total nombre d'arrêts : 38 arrêts
Inter distance moyenne : 236 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel : 186 376 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 15 790 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 21679.03 Heures/an
Dont HV battement : 5521.36 Heures/an
Nombre de tours / an : 3 423 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 5 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 598 152 Validations/an
Rasptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : 10,3

Version du : mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 55 : Joliette - Roucas Blanc

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure times for De (premier départ) and A (dernier départ) on various days.

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing intervals (HP Matin, HP soir, HC) and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing rotation times for HP and HC.

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing the number of buses in the parc.

UNIES D'OEUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing work units in terms of days, kilometers, and hours.

Dernière date de modification du graphique hiver semaine : lundi 4 janvier 2016

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 57 : Canebière Bourse - Vauban La Poste

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CL. VOUEBOUARD
LA POSTE CENTRALE MARSEILLE 1
LA POSTE MARSEILLE VEUX PORT
IUFM
BOWLING DE MARSEILLE
GYMNASSE COLLEGE ANATOLE FRANCE
GYMNASSE CORDERIE
COLLEGE ANATOLE FRANCE
Ecole NOTRE DAME DE FRANCE
LYCEE MONTORAND
LYCEE PROF. ET TECHNOLOGIQUE DON BOSCO
LYCEE DEVENNES PROVENCE
LYCEE PROFESSIONNEL JEANNE MICHAUD

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 2,3 Kilomètres
Retour : 2,7 Kilomètres
Total aller + retour : 5,0 Kilomètres
Moyenne : 2,5 Kilomètres
Longueur couloirs bus : 1100 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 12 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 12 arrêts
Total nombre d'arrêts : 24 arrêts
Inter distance moyenne : 208 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 98 246 Kilomètres/an
Dort Km HLP : 10 493 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 14001 31 Heures/an
Dort HV battement : 4198 30 Heures/an
Nombre de tours / an : 2 211 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 4 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 426 339 Validations/an
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : 9,8

Version du : mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 57 : Canebière Bourse - Vauban La Poste

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for De (premier départ) and A (dernier départ).

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Intervals (HP Matin, HP soir, HC) and Nb courses/jour.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Tps rotation HP (mn) and Tps rotation HC (mn).

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Parc.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Nb jours /an, Kilométrage total, Heures voitures, and Nombre de tours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 janvier 2016

Version du mardi 31 octobre 2017



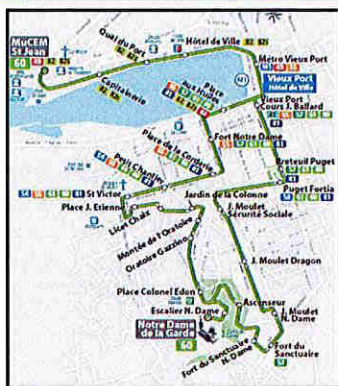
RESEAU BUS
LIGNE 60 : MUCEM - Notre Dame de la Garde

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☐ VIEUX PORT HOTEL DE VILLE MUCEM
- ☐ BASILIQUE NOTRE DAME DE LA GARDE
- ☐ OPERA
- ☐ FORT ST JEAN
- ☐ FERRY BOAT
- ☐ ABBAYE DE ST VICTOR
- ☐ JARDIN DE LA DOLOANE
- ☐ MUSEE DOCKS ROMAINS
- ☐ ANPE AGENCE MARSEILLE PHARO
- ☐ LA POSTE VIEUX PORT
- ☐ STADE D'EDOUARD (ex STADE TELLENI)
- ☐ COLLEGE ANATOLE FRANCE
- ☐ COLLEGE JUDETTE VIEUX PORT
- ☐ COURS DU PARC BRETEUIL
- ☐ ECOLE NOTRE DAME DE FRANCE
- ☐ LYCEE MONTGRAND
- ☐ LYCEE PROFESSIONNEL LEONARD DE VINCI
- ☐ LYCEE DEVENNES PROVENCE REMPARTS



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 3,6 Kilomètres
- ⇒ Retour : 3,3 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 6,9 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 3,44 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 2740 mètres

NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 15 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 17 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 32 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 215 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 168 736 Kilomètres/an
 - Dont Km HLP : 6 979 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 20069 10 Heures/an
 - Dont HV battement : 2815 13 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 3 384 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 5 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 584 300 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : 167 dont 72 le samedi

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 11,5

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 60 : MUCEM - Notre Dame de la Garde

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE RENFORCE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:15	07:15	07:15	07:15	07:15	07:15
A (dernier départ)	19:25	19:25	19:25	19:25	19:25	19:25

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE RENFORCE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	15	15	15	15	12	12
Intervalle (HP soir)	15	15	15	15	15	15
Intervalle (HC)	15	15	15	15	12	12
Nb courses/jour	98	98	98	98	108	108

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE RENFORCE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	60	60	60	60	60	60
Tps rotation HC (mn)	60	60	60	60	60	60

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE RENFORCE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	4	4	4	4	5	5

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE RENFORCE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	82	22	23	20	217	38
Kilométrage total	437	432	432	432	483	483
Heures voitures	51:32	51:37	51:37	51:37	57:33	57:33
Nombre de tours	8,3	8,4	8,3	8,4	9,3	9,3

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 janvier 2016

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 61 : Canebrière Bourse - Bompard

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

Label 95% : OUI*

* Graphique hiver semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☉ CENTRE BOURSE / RUE ST FERREOL
- ☉ ARIPE AGENCE MARCELLE PHARD
- ☉ LA POSTE MARCELLE VIEUXPORT BP
- ☉ IUFM
- ☉ COLLEGE GABTON DEFERRE / ANATOLE FRANCE
- ☉ LYCEE MONTORAND
- ☉ LYCEE PROFESSIONNEL LEONARD DE VINCI
- ☉ LYCEE CEVENNES PROVENCE
- ☉ LYCEE PROFESSIONNEL JEANNE MICHALO

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 3.2 Kilomètres
- ⇒ Retour : 3.4 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 6.7 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 3.3 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 1940 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 15 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 13 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 28 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 238 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 129 343 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 11 635 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 16152.41 Heures/an
- Dont HV battement : 4082.10 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 2 710 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 5 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 619 016 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Ruptures de charge : 155 en 2009 dont 135 en hiver semaine

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : 9,6

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 61 : Canebrière Bourse - Bompard

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:16	05:16	06:10	05:16	05:16	06:10
A (dernier départ)	20:50	20:50	20:23	20:50	20:51	20:23

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	12	16	36	14	22	36
Intervalle (HP soir)	13	18	44	16	22	44
Intervalle (HC)	15	18	44	18	22	44
Nb courses/jour	118	100	44	104	84	44

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Ips rotation HP (mn)	56,5	51	40	53	66	40
Ips rotation HC (mn)	60	54	44	54	66	44

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	5	3	2	4	3	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	433	360	149	378	294	149
Heures voitures	55:51	42:33	15:17	47:04	37:22	15:17
Nombre de tours	9,3	7,5	2,7	7,7	6,4	2,7

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 12 mars 2012

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

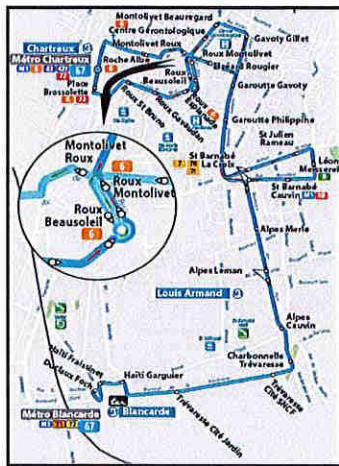
LIGNE 67 : Métro Chartreux - Métro la Blancarde

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LA POSTE MARSEILLE SAINT BARNABE CHARTREUX
ESPACE MONTAIGNE
PISCINE ST BARNABE HAITI
POLYCLINIQUE LA FEUILLERAIE
CENTRE GERONTOLOGIQUE DPTALE
HOPITAL BEAUREGARD
PLACE CAIRE
ESPACE MONTAIGNE
ÉCOLE SAINT BRUNO
COLLEGE CHARTREUX



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 5,4 Kilomètres
⇒ Retour : 5,2 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : 10,6 Kilomètres
⇒ Moyenne : 5,3 Kilomètres
⇒ Longueur couleur bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 21 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : 22 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : 43 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : 245 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 143 613 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 4 506 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : 16897,18 Heures/an
Dont HV battement : 4949,00 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : 2 727 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne : 4 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 310 223 Validations/an
⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : 13,9

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 67 : Métro Chartreux - Métro la Blancarde

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for De (premier départ) and A (dernier départ).

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Intervalles (HP Matin, HP soir, HC) and Nb courses/jour.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Tps rotation HP and HC.

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Parc.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, and rows for Nb jours/an, Kilométrage total, Heures voitures, and Nombre de tours.

Dernière date de modification du graphique hivernisé : lundi 7 mai 2012

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 70 : Canebière Bourse - Lycée Saint-Exupéry

Fiche contractuelle
à la date du
06/10/2017

Label 95% : OUI*

* Graphique hiver semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☒ CENTRE BOURSE / RUE ST FERREOL
- ☒ MARCHÉ AUX PUCES
- ☒ FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (J2)
- ☒ CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- ☒ ANPE ANTENNE MARSEILLE BOUGAINVILLE
- ☒ CAF DE BOUGAINVILLE
- ☒ LA POSTE ARENG / PELLETAN / ST WALBERT / CENTRALE 11
- ☒ HOPITAL DE JOUR FREEMANSE / HOPITAL PAUL DESBET
- ☒ MUSIQUE DOCKS DES SUDS
- ☒ GYMNASSE VELTEN / PISCINE CHARPENTIER
- ☒ COLLEGE ARENG BACHAS / VERSAILLES
- ☒ LYCEE LE CHATELIER / SAINT LOUIS / BELBUNGE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 8,4 Kilomètres
- ⇒ Retour : 7,5 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 16,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 8,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : #REF! mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 29 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 27 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 56 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 285 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 559 055 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 35 466 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 49833,57 Heures/an
- Dont HV battement : 10159,53 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 8 009 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 15 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 2 053 748 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : 147 ruptures de charge en 2010 dont 86 en hiver semaine, 23 le samedi, 34 le dimanche

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 12,5

Version du vendredi 6 octobre 2017.



RESEAU BUS
LIGNE 70 : Canebière Bourse - Lycée Saint-Exupéry

Fiche contractuelle
à la date du
06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:43	04:43	05:20	04:43	04:43	05:20
A (dernier départ)	21:05	21:05	21:05	21:05	21:05	21:05

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	7,5	12	13,5	7,5	9,5	13,5
Intervalle (HP soir)	6,5	10	17	6,5	8,5	17
Intervalle (HC)	8,5	11	15	8,5	10,5	15
Nb courses/jour	205	154	114	205	167	114

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	81	81	83	81	80,5	83
Tps rotation HC (mn)	82,5	93	88	82,5	84	88

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	15	9	7	15	10	7

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	176	46	53	52	29	8
Kilométrage total	1 754	1 295	961	1 754	1 409	961
Heures voitures	158:11	115:53	81:50	158:11	118:49	81:50
Nombre de tours	25,5	18,5	13	25,5	19	13

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mercredi 19 juin 2013

Version du vendredi 6 octobre 2017.



RESEAU BUS
LIGNE 70A : Lycée Saint Exupéry - Bougainville

Fiche contractuelle
à la date du
06/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 16 ANPE ANTENNE MARSEILLE BOUGAINVILLE
- 16 CAF DE BOUGAINVILLE
- 16 LA POSTE AGENCIE ARENC
- 16 CENTRE MEDICO-SOCIAL DANENC
- 16 CTR MEDICO-SOCIAL LA MAZARADE
- 16 MUSIQUE DOCKS DES SLOCS
- 16 MUSÉE DE LA REPARATION NAVALE
- 16 JARDIN ZOCCOLA
- 16 PRISON CHARPENTIER
- 16 PLATEAU SCOLAIRE ST LOUIS LEVQUE
- 16 PLATEAU SPORTIF FONSCOLDBVES
- 16 COLLEGE ARENC BACHAS
- 16 COLLEGE VERSAILLES
- 16 ECOLE SAINT JOSEPH WALA
- 16 LYCÉE PROFESSIONNEL LE CHATELIER
- 16 LYCÉE PROFESSIONNEL SAINT LOUIS



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 5.0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 0.0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 5.0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 5.0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 230 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 15 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 15 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 335 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 2 383 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP : 1 181 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 233 20 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 13 35 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 82 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 1 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : Non connu
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 70A : Lycée Saint Exupéry - Bougainville

Fiche contractuelle
à la date du
06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mars et	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
De (premier départ)	12:05				12:05	
A (dernier départ)	17:25				12:05	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mars et	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)						
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	2				1	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mars et	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)						
Tps rotation HC (min)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mars et	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
Parc	1				1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mars et	Lundi à Samedi Dimanche et fériés
Nb jours/an	130				33	
Kilométrage total	16				7	
Heures voitures	1:35				0:50	
Nombre de tours	0,5				0,5	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 5 janvier 2009

Version du vendredi 6 octobre 2017

Label 95% : OUI*

* Graphique hiver semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LA TIMONE - FAC DE MEDECINE (HOPITAL) DENTANTR
- HOPITAL SAINT-JOSEPH
- CLINIQUE DU GAWAS / ANTENNE MEDIPSY BELLEVUE
- HOTEL DU DEPARTEMENT
- CONSEIL GENERAL
- MARE DE JIMPA SICTEUR
- ANPE ANTENNE MARSELLE BOUGAINVILLE
- CAF DE BOUGAINVILLE
- LA POSTE AGENCE CHUTES LAVIE
- PALAIS DE LA OLISSE ET DE LA GLACE
- GYMNASIE SCOLAIRE TEISSIERE
- PISCINE CHARVANTIER VALLIER / STADE VALLIER
- COLLEGE BACHAS / CAMPAGNE FRAISSNET
- COLLEGE GIBLARTAR / SAINT-CHARLES
- ECOLE CHEVREUL BLANCARDE / ST-BRUNO
- LYCEE MICHELET / JEAN BAPTISTE BROOHER

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 9,4 Kilomètres
- ⇒ Retour : 9,1 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 18,6 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 9,3 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : #REF! mètres

NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 27 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 33 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 60 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 309 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 376 374 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP : 2 045 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 36189 59 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 11145 11 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 5 991 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 10 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 1 350 511 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 11,0

Version du vendredi 6 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:30	04:30	05:45	04:30	04:30	05:45
A (dernier départ)	21:15	21:15	21:15	21:15	21:15	21:15

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	13	22	25	15	15	25
Intervalle (HP soir)	15	20	22,5	15	15	22,5
Intervalle (HC)	14,25	21,5	22,5	16	16	22,5
Nb courses/jour	126	88	70	116	116	70

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	130	95	82,5	97,5	97,5	82,5
Tps rotation HC (mn)	105	95	77,5	87,5	87,5	77,5

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
	10	5	4	7	7	4

UNITES D'OEUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	219	45	53	4	35	8
Kilométrage total	1 176	819	652	1 081	1 081	652
Heures voitures	121:26	69:21	49:56	87:56	87:56	49:56
Nombre de tours	20	11,5	8	14,5	14,5	8

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 73 : Vallon de l'Oriol - Métro Ste-Marguerite Dromel

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☒ MARCHÉ DU PRADO
- ☒ HÔPITAL SAINT-JUBERT
- ☒ OLIVIER WILFRAN PUGET
- ☒ AVENUE DROMEU/CELLULES SPECTACLE
- ☒ LA POSTE GANTIN / ROUCAS BLANC / CASTELLANE / DROMEL
- ☒ CENTRE MEDICO SOCIAL DEPARTEMENTAL
- ☒ PARC DES CENTENAIRES
- ☒ CINEMA PRADO/LE CESAR
- ☒ SALLE PALAIS DES SPORTS
- ☒ STADE DU MAIL GUSTAVE GANRY
- ☒ COLLÈGE ADO.PHÉ MONTCELI / COLINY
- ☒ COLLÈGE COLLÈGE PRIVÉ SAINT EUGÈNE DE MAZENDOU
- ☒ ÉCOLE PRATIQUE DE COMMERCE
- ☒ LYCÉE JEANNE PENK MOND / PIERRE
- ☒ CINEMA PRADO/LE CESAR

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 7,5 Kilomètres
- ⇒ Retour : 8,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 15,5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 7,7 Kilomètres
- ⇒ Longueur opérateur bus : 2380 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS-INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 25 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 29 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 54 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 287 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus à Gishant Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 204 616 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP : 13 278 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 19619 50 Heures/an
- ⇒ Dont HLP uniquement : 4921 04 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 3 155 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 6 bus

FREQUENTATION

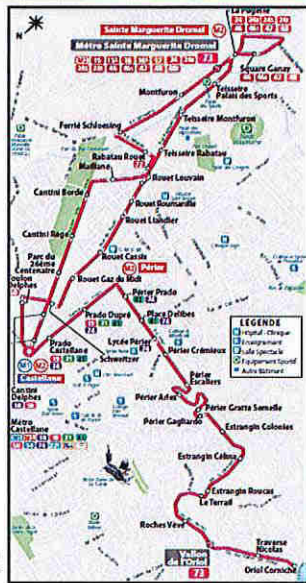
- ⇒ Validations annuelles : 423 164

- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 11,1

Version du : mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 73 : Vallon de l'Oriol - Métro Ste-Marguerite Dromel

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:15	05:15		05:15	05:40	05:15	
A (dernier départ)	21:45	21:45		21:47	21:15	21:45	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Main)	20	21		21	20	21	
Intervalle (HP soir)	20	22		22	20	22	
Intervalle (HC)	25	30		30	25	30	
Nb courses/jour	96	82		82	82	82	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	100	86		86	100	86	
Tps rotation HC (mn)	100	90		90	100	90	

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	6	4		4	5	4	

UNIES D'EUURE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	136	45		52	35	35	
Kilométrage total	718	622		622	711	622	
Heures voitures	71:22	56:29		56:29	70:14	56:29	
Nombre de tours	115	9		9	11,5	9	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 74 : Thiers Réformés - Vallon Montebello

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ↳ MARCHÉ DE LA PLANE / PRADO
- ↳ QUINQUEBOUCHARD
- ↳ QUINQUEWALFRAN-PUJET
- ↳ DR. DEPART. TRAVAIL ET EMPLOI ET FORM. PROFES.
- ↳ LA POSTE LA PLANE / CANTIN / MRS B
- ↳ LA POSTE LOU / CASTELLANE
- ↳ MISSION LOCAL 8 - ANT. LIBERATION 1,2,3,7 EMS ARR.
- ↳ CENTRE GERIATRIQUE AMBROISE PARE
- ↳ CENTRE MEDICO-SOCIAL DEPARTEMENTAL
- ↳ CITRE MEDICO-SOC. DES MUNICIPAUX
- ↳ CENTRE CULTUREL ESPACE JULIEN + CAFE MUSIQUE
- ↳ CINEMA PRADO / LE CESAR
- ↳ THEATRE DU PETIT MATIN
- ↳ COLLÈGE BASTIDE
- ↳ COLLÈGE ADOLPHE MONTICELLI / CHAPE / CLUNY
- ↳ COLLÈGE PRIVÉ SAINT EUGÈNE DE MAZENOD
- ↳ ÉCOLE DU SACRÉ COEUR / PIGIER / N. DAME DE SION
- ↳ ÉCOLE PRATIQUE DE COMMERCE
- ↳ LYCEE PERRIER

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 3,6 Kilomètres
- ⇒ Retour : 4,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 7,7 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 3,8 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 1900 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 14 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 15 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 29 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 265 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 135 840 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP : 13 671 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 19189,24 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 5011,04 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 3 117 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 5 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 653 034 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : 8,2

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 74 : Thiers Réformés - Vallon Montebello

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:35	05:35	06:30	05:35	05:35	06:30
A (dernier départ)	20:30	20:30	20:30	20:30	20:30	20:30

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	15	20	60	20	20	60
Intervalle (HP soir)	15	20	60	20	20	60
Intervalle (HC)	15	20	60	20	20	60
Nb courses/jour	110	86	29	86	90	29

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	75	70	60	70	60	60
Tps rotation HC (mn)	75	70	60	70	60	60

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	5	4	1	4	3	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	469	376	119	359	367	119
Heures voitures	67:53	54:02	14:56	51:05	45:13	14:56
Nombre de tours	11	9	2,5	8	7,5	2,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 mars 2010

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 80 : Canebière Bourse - Eglise d'Endoume

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : OUI*

* Graphique hiver semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☉ CENTRE BOURSES / RUE ST-FERREOL
- ☉ ANPE AGENCE MARSEILLE PHARO
- ☉ LA POSTE MARSEILLE VIEUX PORT - BP
- ☉ I.U.F.M
- ☉ COLLEGE ANATOLE FRANCE
- ☉ LYCEE MONTGRAND
- ☉ LYCEE PROFESSIONNEL LEONARD DE VINCI
- ☉ LYCEE DEVENNES PROVENCE
- ☉ LYCEE PROFESSIONNEL JEANNE MOHAUD



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 3,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 3,4 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 6,4 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 3,2 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 1940 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 15 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 13 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 28 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 229 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus à Gabarit Réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 130 423 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 12 081 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 16604,06 Heures/an
- Dont HV battement : 4320,10 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 2 787 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 5 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 520 422 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 9,5

Version du : mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 80 : Canebière Bourse - Eglise d'Endoume

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:00	05:00	05:55	05:00	05:00	05:55
A (dernier départ)	21:05	21:05	20:43	21:05	21:05	20:43

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	12	16	36	14	22	36
Intervalle (HP soir)	13	18	44	16	22	44
Intervalle (HC)	15	18	44	18	22	44
Nb courses/jour	122	102	46	106	86	46

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	56,5	51	40	45	44	40
Tps rotation HC (mn)	60	54	44	54	44	44

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	5	3	1	3	2	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	440	354	150	372	307	150
Heures voitures	58:39	39:12	15:52	47:40	38:59	15:52
Nombre de tours	9,7	7,0	2,8	7,8	6,6	2,8

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 12 mars 2012

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 81 : Le Pharo - Métro Saint Just

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☐ PLACE DES CATALANS
- ☐ HOTEL DU DEPARTEMENT
- ☐ ANPE AGENCE MARSEILLE PHARO
- ☐ LA POSTE CANEBERRE / LONGS AVENUES / VIEUX PORT
- ☐ MAIRIE DU 1^{er} SECTEUR
- ☐ MISSION LOCALE - ANTEENNE LIBERATION 1237 EVE ARR
- ☐ CENTRE CULTUREL EURO-MEDITERRANEEEN
- ☐ LU F M
- ☐ MUSEE DES BEAUX ARTS
- ☐ STADE HENRI TASSO
- ☐ COLLÈGE ANATOLE FRANCE / LONGO-CAVPI
- ☐ ÉCOLE DU SACRÉ CŒUR / LAODRADAIRE / ST-JO MADELEINE
- ☐ LYCÉE MONTORANI / SAINT CHARLES / CIV PROVENCE
- ☐ LYCÉE PROFESSIONNEL COLBERT / J. DE VING / J. MICHAUD
- ☐ LYCÉE GÉNÉRAL ET TECH. MID-ÉLET / THEIRS
- ☐ LE DOME

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 7.7 Kilomètres
- ⇒ Retour : 7.2 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 14.9 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 7.4 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 2750 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 29 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 28 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 57 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 260 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 383 575 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 29 674 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 46273.07 Heures/an
- Dont HV battement : 9458.16 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 7 467 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 13 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 1 932 926 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Ruptures de charge : 147 en 2009 dont 133 en hiver semsine

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- VC : 8,7

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 81 : Le Pharo - Métro Saint Just

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:35	04:35	05:51	04:35	04:35	05:51
A (dernier départ)	21:53	21:54	21:50	21:55	21:53	21:50

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	10	13	30	12	17	30
Intervalle (HP soir)	10	15	20	12	18	20
Intervalle (HC)	12	15	20	15	18	20
Nb courses/jour	144	124	87	142	102	87

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	125	99	95	102	105	95
Tps rotation HC (mn)	126	112,5	90	112,5	108	90

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	13	8	5	10	6	5

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	176	45	53	47	35	8
Kilométrage total	1 251	1 008	654	1 043	831	654
Heures voitures	161:54	112:32	63:54	118:47	92:24	63:54
Nombre de tours	26	18,5	10,5	19	15	10,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 82 : LES CATALANS - EUROMED ARENC / SAINT CHARLES

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- VEUX PORT GARE ST CHARLES PALAIS DU PHARO
TOUR CIVA COM
HOTEL DE VILLE
WATER AIRPORT DISSEVEMENT 2.3 km
LES DOCKS
FORT SAINT NICOLAS
HOPITAL DE SBEF
THEATRES LA CRIEE DE LA MOTOERIE OPERA
MUSEE DES DOCKS ROMAINS
CATHEDRALE LA MAJOR
GARE MARITIME FERRY BOAT
COLLEGE VIEUX PORT JOLLETTE
LYCEES VICTOR HUGO GILBERT

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Allet : 6.3 Kilomètres
Retour : 4.7 Kilomètres
Total aller + retour : 11.0 Kilomètres
Moyenne : 5.5 Kilomètres
Longueur convois bus : #REF! mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 21 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 15 arrêts
Total nombre d'arrêts : 36 arrêts
Inter distance moyenne : 304 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel : 260 624 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 9 551 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 27979.28 Heures/an
Dont HV battement : 8772.24 Heures/an
Nombre de tours / an : 4 550 Tours/an
Pare Maxi en ligne : 9 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 701 030 Validations/an
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 11,4

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 82 : LES CATALANS - EUROMED ARENC / SAINT CHARLES

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure and arrival times for different days.

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing intervals and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing rotation times for HP and HC.

PARC EN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing the number of buses in service.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing work units like number of days, kilometers, and hours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 83 : Canebière Vieux Port - Métro Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- VEUX PORT CANEBIERE/RECENTRE BOURSE
- PALAIS DU PHARO
- STADE VELODROME
- PLAGE D'AVOIR/PROPHETES / CATALANS / VALLON / DES AUFFES
- FERRY BOAT
- PARC CHAGOT
- PARC VALMER/SORELY
- THEATRE DE LA CREOPIERA
- MUSEE D'HISTOIRE DE MARSEILLE
- FORST SAINT NICOLAS
- CUNIQUE LA RENAISSANCE
- LA POSTE SAINT GINIZI / VIEUX PORT
- BASE NAUTIQUE DE L'HEULVAINE / RODUCAS BLANC
- RISCINE SPORTING CLUB CORNOUË
- PLATEAU SCOLAIRE LES MOLLINS
- PRADO SQUASH CLUB COMPETITION
- STADE HENRI TASSO
- YACHT MOTOR CLUB DE MARSEILLE
- IFM
- LYCEE DE PROVENCE
- LYCEE PROFESSIONNEL COLBERT

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 8,3 Kilomètres
- Retour : 8,6 Kilomètres
- Total aller + retour : 16,9 Kilomètres
- Moyenne : 8,4 Kilomètres
- Longueur couleurs bus : 3350 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 26 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : 27 arrêts
- Total nombre d'arrêts : 53 arrêts
- Inter distance moyenne : 318 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standard

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 455 046 Kilomètres/an
- ° Dont Km HLP : 38 863 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : 42780,00 Heures/an
- ° Dont HV battement : 10016,53 Heures/an
- Nombre de tours / an : 7 040 Tours/an
- Parc Maxi en ligne : 15 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 1 979 091 Validations/an
- Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 14,2

Version du : mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 83 : Canebière Vieux Port - Métro Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Samedi renforcé	Lundi à Samedi
De (premier départ)	05:52	05:51	06:55	05:52	00:00	05:52
A (dernier départ)	21:00	21:00	21:00	21:00	00:00	21:00

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Samedi renforcé	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	13	16	30	16	0	14
Intervalle (HP soir)	13	16	20	16	0	8
Intervalle (HC)	15	16	20	16	#DIV/0!	8
Nb courses/jour	124	114	72	114	0	195

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Samedi renforcé	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (min)	91	88	95	88	#DIV/0!	109
Tps rotation HC (min)	90	88	90	88	#DIV/0!	108

PARCEN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Samedi renforcé	Lundi à Samedi
Parc	7	6	5	6	0	15

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Samedi renforcé	Lundi à Samedi
Nb jours/an	160	26	30	19	11	87
Kilométrage total	1 124	1 013	650	1 013	1 053	1 782
Heures voitures	100:35	87:36	58:17	87:36	93:59	182:24
Nombre de tours	16,5	14,5	9,5	14,5	15,5	30

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 83-1A : Corderie - Lycée Marseilleveyre

Fiche contractuelle
à la date du
25/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☒ PLAGE DES CATALANS
- ☒ CENTRE CULTUREL EURO-MEDITERRANEEEN
- ☒ BASE NAUTIQUE CANOE KAYAK DE L'HOVEAINE
- ☒ BASE NAUTIQUE DU RIGOUAS BLANC
- ☒ PISCINE SPORTING CLUB CORNICHE
- ☒ STADE HENRI TASSO
- ☒ LYCEE PROFESSIONNEL COLBERT
- ☒ LYCEE DE L'HOTELLERIE ET DE L'ALIMENTATION
- ☒ LYCEE MARSEILLEVEYRE / MONTRESON PONSO D'APLUSE



LONGUEUR DE L'ALIGNE

- ⇒ Aller : 8,9 Kilomètres
- ⇒ Retour : 8,8 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 17,6 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 8,8 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 1890 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 26 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 25 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 51 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 346 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 10 785 Kilomètres/an
- ⇒ Dcnt Km HLP : 2 414 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 755,33 Heures/an
- ⇒ Dcnt HV battement : 0,00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 154 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 1 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : Non connu
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du : mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 83-1A : Corderie - Lycée Marseilleveyre

Fiche contractuelle
à la date du
25/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:10				07:10		
A (dernier départ)	17:45				12:25		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	5				3		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tem rotation HP (min)							
Tem rotation HC (min)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	1				1		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				Mercredi	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires		Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	136				35		
Kilométrage total	69				40		
Heures voitures	4:38				3:35		
Nombre de tours	1,0				0,5		

Dernière date de modification du graphique hiver/semestre : Lundi 5 janvier 2009

Version du : mercredi 25 octobre 2017

Label 95% : **NR**

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☒ PLAGE DES CATALANS
- ☒ QUAI DE LA RENAISSANCE
- ☒ AVENUE DIRECTION REGIONALE PACA
- ☒ LA PORTE CENTRALE MARSEILLE 1
- ☒ LA PORTE SAINT GINEZ / VIEUX PORT BP
- ☒ MAIRIE - HOTEL DE VILLE
- ☒ MAIRIE DU 2^{ème} SECTEUR
- ☒ CENTRE CULTUREL EURO-MEDITERRANEEEN
- ☒ BASE NAUTIQUE DANDE KAYAK DE L'HOUEAUNE
- ☒ BASE NAUTIQUE DU ROCADS BLANC
- ☒ PISCINE SPORTING CLUB CORNICHE
- ☒ STADE HENRI TABEO
- ☒ LYCEE DE L'HOTELLERIE ET DE L'ALIMENTATION
- ☒ LYCEE MARCELLEVEYRE / COLBERT
- ☒ LYCEE MONTREDON ROYALD CHARLES



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 11,2 Kilomètres
- ⇒ Retour : 8,8 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 20,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couleur bus : 1050 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 30 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 25 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 55 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 363 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 12 255 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP : 4 387 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 996,28 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 0,00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 154 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 2 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : Non connu
- ⇒ Raptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Ve : NC

Versions du : mercredi 25 octobre 2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:07				07:07		
A (dernier départ)	17:25				07:55		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Mann)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	7				2		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Temps rotation HP (min)							
Temps rotation HC (min)							

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	2				1		

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	116				35		
Kilométrage total	78				47		
Heures voitures	6:23				3:40		
Nombre de tours	1,0				0,5		

Dernière date de modification du graphique inverse/mine : Lundi 5 janvier 2009

Versions du : mercredi 25 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 83A : Vieux port - Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- PLAGE DES CATALANS
- CLINIQUE LA RENAISSANCE
- ANDE DIRECTION REGIONALE PACA
- LA POSTE MARSEILLE SAINT GIN SZ
- LA POSTE MARSEILLE VIEUX PORT BP
- MARSE - HOTEL DE VILLE
- CENTRE CULTUREL EUROPEO-TERRANEN
- BASE NAUTIQUE CANOE KAYAK DE L'YUVEAINE
- BASE NAUTIQUE DU ROUCAS BLANC
- PARCINE SPORTING CLUBS CORNICHE
- PRADO SQUASH CLUB COMPETITION
- STADE HENI TASSO
- COLLEGE JOUETTE VIEUX PORT
- LYCEE DE PROVENCE
- LYCEE PROFESSIONNEL COLBERT

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 8,1 Kilomètres
- ⇒ Retour : Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 8,1 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 8,1 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 2200 mètres

NOMBRE D'ARRETS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 28 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 28 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 288 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 2 403 Kilomètres/an
- ° Dont Km HLP : 731 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 236,40 Heures/an
- ° Dont HV battement : 0,00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 71 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 1 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : Non connu
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Ve : NC

Version du : mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 83A : Vieux port - Rond Point du Prado

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				Vacances scolaires	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Mercredi		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
De (premier départ)	12:15					12:15	
A (dernier départ)	12:15					12:15	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				Vacances scolaires	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Mercredi		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)							
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	1					1	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				Vacances scolaires	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Mercredi		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Tps rotation HP (min)							
Tps rotation HC (min)							

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				Vacances scolaires	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Mercredi		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
	1					1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				Vacances scolaires	SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Mercredi		Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Nb jours/an	142					0	
Kilométrage total	17					0	
Heures voitures	1:40					0:00	
Nombre de tours	0,5					0,0	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 5 janvier 2009

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 84 : Place du 4 septembre - Samatan

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

Place du 4 septembre
Direction de l'architecte



LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : 2.3 Kilomètres
⇒ Retour : 0.0 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : 2.3 Kilomètres
⇒ Moyenne : Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : 10 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : 0 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : 10 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : 230 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : 21 288 Kilomètres/an
 ° Dont Km HLP : 3 528 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : 3057.36 Heures/an
 ° Dont HV battement : 613.12 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : 504 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

FREQUENTATION

⇒ Validations annuelles : Non connues
⇒ Ruptures de charge : Non connues

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : NC

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 84 : Place du 4 septembre - Samatan

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	08:00			08:00	08:00	
A (dernier départ)	18:40			18:40	18:40	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	20			20	20	
Intervalle (HP soir)	20			20	20	
Intervalle (HC)	20			20	20	
Nb courses/jour	31			31	31	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	20			20	20	
Tps rotation HC (mn)	20			20	20	

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Parc	1			1	1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171			52	29	
Kilométrage total	84			84	84	
Heures voitures	12.08			12.08	12.08	
Nombre de tours	2			2	2	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 5 octobre 2015

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

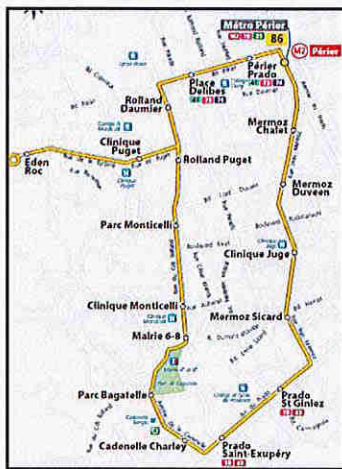
LIGNE 86 : Métro Périer - Mairie du 6-8

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- Métro Périer
- Clinique Juge
- Parc Bagatelle
- Clinique Monticelli
- Clinique Puget



LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 4,3 Kilomètres
- Retour : 0,0 Kilomètres
- Total aller + retour : 4,3 Kilomètres
- Moyenne : Kilomètres
- Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS A TERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 19 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : 0 arrêts
- Total nombre d'arrêts : 19 arrêts
- Inter distance moyenne : 224 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Minitbus

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 21 740 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 2 417 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : 3078,36 Heures/an
- Dont HV battement : 1310,24 Heures/an
- Nombre de tours / an : 504 Tours/an
- Parc Maxi en ligne : 1 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : Non connues
- Ruptures de charge : Non connues

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : Vc
- Vc : NC

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 86 : Métro Périer - Mairie du 6-8

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:00			07:00	07:00	
A (dernier départ)	18:00			18:00	18:00	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	40			40	40	
Intervalle (HP soir)	40			40	40	
Intervalle (HC)	40			40	40	
Nb courses/jour	18			18	18	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)	40			40	40	
Tps rotation HC (min)	40			40	40	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Parc	1			1	1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171			52	29	
Kilométrage total	86			86	86	
Heures voitures	12:13			12:13	12:13	
Nombre de tours	2			2	2	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 19 octobre 2015

Version du mardi 31 octobre 2017



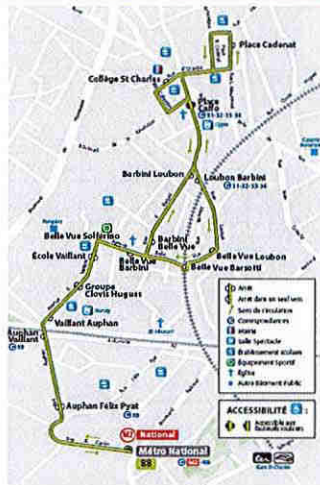
RESEAU BUS
LIGNE 88 : Navette St-Mauront

Fiche contractuelle
à la date du
06/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LA POSTE AGENCE BELLE DE MAI
- LA POSTE MARSEILLE SAINT MAURONT BP
- ANTENNE MEDICO PSYCHO BELLEVUE
- GALERIE DE LA FROCHE DE LA BELLE DE MAI
- ARCHIVES MUNICIPALES
- THEATRE LE TOUSSKY LE OYFFIS
- THEATRE LES BANCS PUBLICS / CARRE D'EM
- PLATEAU SPORTIF FOAUSCOLOMBES
- MARCHE PLACE CADENAT
- RISQUE CHARPENTIER
- PLATEAU PUBLIC KLEBER / PYAT / BELLEVUE / CARAVELLE
- COLLEGE ST-CHARLES / BELLE DE MAI / ST MAURONT
- LYCEE PROFESSIONNEL LE CHATELIER
- GRETA MARSEILLE LITTORAL



LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 1.9 Kilomètres
- Retour : 2.2 Kilomètres
- Total aller + retour : 4.1 Kilomètres
- Moyenne : 2.0 Kilomètres
- Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS /INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 7 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : 9 arrêts
- Total nombre d'arrêts : 16 arrêts
- Inter distance moyenne : 255 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Minibus

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel : 8 273 Kilomètres/an
- o Dont Km HLP : 653 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : 1020.00 Heures/an
- o Dont HV battement : 217.36 Heures/an
- Nombre de tours / an : 204 Tours/an
- Parc Maxi en ligne : 1 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 4 416
- Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
- Vc : NC

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 88 : Navette St-Mauront

Fiche contractuelle
à la date du
06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi, Mercredi et Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi, Mercredi et Vendredi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	08:30	08:30		08:30	08:30	
A (dernier départ)	12:40	12:40		12:40	12:40	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi, Mercredi et Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi, Mercredi et Vendredi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0		0	0	
Intervalle (HP soir)	0	0		0	0	
Intervalle (HC)	30	30		30	30	
Nb courses/jour	18	18		18	18	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi, Mercredi et Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi, Mercredi et Vendredi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)	0	0		0	0	
Tps rotation HC (min)	30	30		30	30	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi, Mercredi et Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi, Mercredi et Vendredi	Dimanche et fériés
Parc	1	1		1	1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi, Mercredi et Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi, Mercredi et Vendredi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	103	45		33	23	
Kilométrage total	41	41		41	41	
Heures voitures	5:00	5:00		5:00	5:00	
Nombre de tours	1	1		1	1	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 11 janvier 2010

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 89 : Canebière Bourse - Le Canet (Jean Jaurès)

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

Label 95% : OUI*

* Graphique hiver semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE BOURSE / RUE ST FERREOL
- FAC DE SERVICES ECONOMIQUES PUGET (SR)
- GONNIEL REGIONAL HOTEL DE REGION
- HOPITAL PAUL DESBES
- LA POSTE CENTRALE MARSEILLE 1
- ASSOCIATION GIBRES
- CAF DES BOUCHES DE MERES
- PRISON CHARBENTIERE
- COLLEGE CLAIR SOLIEL / WALLON / SAINT MAURONT
- COLLEGE VERSAILLES
- LYCEE PROFESSIONNEL LE CHATELIER
- LYCEE TECHNIQUE BELLEVILLE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 7,3 Kilomètres
- ⇒ Retour : 8,7 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 14,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 7,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 1050 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 26 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 24 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 53 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 264 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standard

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 417 732 Kilomètres/an
- ⇒ Dont km HP : 41 121 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 39 816,19 heures/an
- ⇒ Dont HV batémet : 8 025,42 heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 6 497 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 11 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 1 732 365 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : 133 ruptures dont 82 en hiver semaine, 22 le samedi, 8 le dimanche et 21 en vacances scolaires

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 11,4

Version du : LUNDI 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 89 : Canebière Bourse - Le Canet (Jean Jaurès)

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
De (premier départ)	04:55	04:55	05:50	04:55	04:55	05:50
A (dernier départ)	21:15	21:15	21:20	21:15	21:20	21:20

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Intervalle (HP Matin)	7	15	30	7	12,5	30
Intervalle (HP soir)	9	10,5	25	9	10,5	25
Intervalle (HC)	10,5	13,25	25	10,5	12	25
Nb courses/jour	170	138	67	170	146	67

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Temps rotation HP (min)	85,5	77	67,5	81	67	67,5
Temps rotation HC (min)	89,5	77,5	75	84	82	75

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Parc	11	8	3	10	8	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Nb jours/an	45	83	82	35	8	8
Kilométrage total	1 335	1 078	510	1 335	1 156	510
Heures voitures	131:30	95:57	42:19	131:30	102:19	42:19
Nombre de tours	21,5	15,5	7	21,5	16,5	7

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : LUNDI 29 AOÛT 2016

Versions du LUNDI 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 91 : Métro La Timone - Les Caillols Hôpital

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

Label 95% : OUI*

* graphique hiver semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☐ C.C. AUCHAN ST LOUP
- ☐ LA TIMONE - FAC DE MEDECINE (27)
- ☐ HOPITAL DE JOUR LA DOMINIQUE / LA POMME
- ☐ HOPITAL / SERVICE DE LA DARELETTE
- ☐ C.H.S. VALVERT
- ☐ CAF DAIR BEL
- ☐ LA POSTE AGENCE LA POMME
- ☐ MAIRIE DU 64th SECTEUR
- ☐ SALLE POLYVALENTE DES CAILLOLS
- ☐ MAIRIE DE SECTEUR 11, 12th ARROIS
- ☐ STADE LA POMME
- ☐ COLLÈGE CAMPAGNE FRAISSINET / PONT DE VIVALX
- ☐ COLLÈGE VINCENT SCOTTO
- ☐ LYCEE PROFESSIONNEL AMPERE
- ☐ LYCEE TECHNOLOGIQUE O R T LÉON BRAMSON
- ☐ LYCEE PRIVÉ TECHNIQUE LA CADENELLE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 9,7 Kilomètres
- ⇒ Retour : 8,8 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 18,4 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 9,2 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 400 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 36 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 29 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 65 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 284 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 337 587 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP : 19 739 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 25658,42 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 6642,02 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 4 102 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 8 bus

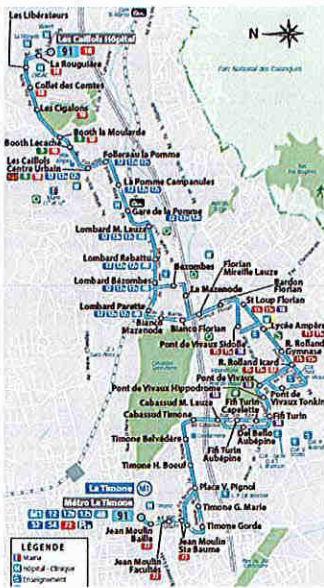
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 988 001 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : 12,8

Version du : mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 91 : Métro La Timone - Les Caillols Hôpital

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:00	05:00	05:00	05:00	05:00	05:00
A (dernier départ)	21:28	21:28	21:28	21:28	21:28	21:28

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	10	20	33	17	25	33
Intervalle (HP soir)	15	20	36	17	17	36
Intervalle (HC)	20	20	36	20	22,5	36
Nb courses/jour	109	90	50	100	85	50

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	92,5	80	52,5	93,5	80	52,5
Tps rotation HC (mn)	100	80	72	90	77,5	72

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	8	4	2	6	5	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	181	48	53	57	17	8
Kilométrage total	1 088	866	483	973	826	483
Heures voitures	87:40	59:41	28:47	73:56	56:15	28:47
Nombre de tours	14	9,5	4,5	12	9	4,5

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : lundi 29 août 2011

Version du : mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 91A : Lombard Rebatou - Romain Rolland

RTM
changer de mode

RESEAU BUS
LIGNE 91A : Lombard Rebatou - Romain Rolland

RTM
changer de mode

Label 95% : NR

AMPLITUDE DU SERVICE

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- LA VOIE - FAS DE VESEME (G)
- CAR D'ART BEL
- HOPITAL DE LA SAINTE
- HOPITAL DE LA DONAGUE/ LA POIVE
- STADE LA POIVE
- PROGRES VIALX
- RIEUNE COMPLEXE PONT DE VIALX
- PIERRE SODAS/ARTS BEL
- LA POIVE
- STATION P.B. CASPÉRIE VIBELLE LAUDE
- BALE D'AVIATION - AEROPORT PONT DE VIALX
- COLLEGE VINCENT BOUTTO
- LYCEE PROFESSIONNEL AVENIR
- LYCEE PROFESSIONNEL AGRICULTURE
- LYCEE TECHNOLOGIQUE O.T. LEON BRAVONN

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ALIET : 3,9 Kilomètres
 - Retour : 3,2 Kilomètres
 - Total aller + retour : 7,1 Kilomètres
 - Moyenne : 3,6 Kilomètres
 - Longueur convois bus : 400 mètres
- NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**
- Nombre d'arrêts aller : 2 arrêts
 - Total nombre d'arrêts : 1 arrêts
 - Nombre d'arrêts retour : 3 arrêts
 - Inter distance moyenne : 2057 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards : 1 bus
- OFFRE GRAPHIQUEE**
- Remboursé : 4 023 Kilomètres/an
 - Heures : 2 102 heures/an
 - Passagers : 677 50 Passagers/an
 - Dont HV bas tarifié : 147 16 Passagers/an
 - Nombre de tours / an : 70 Tours/an
 - Parc Maxi : 1 bus

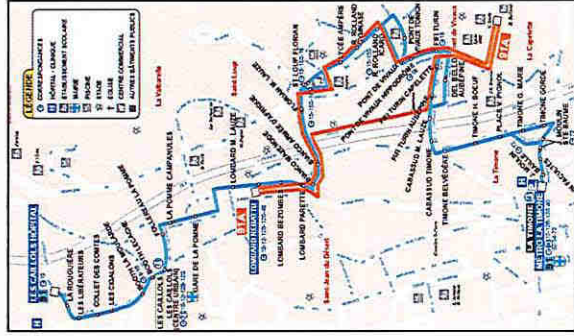
FREQUENTATION

- Validations annuelles : 3 114 Validations/an
- Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale (réelle) moyenne heure de pointe 2015 : NC
- Vc : NC

Version du : mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 91A : Lombard Rebatou - Romain Rolland

RTM
changer de mode

AMPLITUDE DU SERVICE

De premier départ	SERVICE HIVER		Vacances scolaires	Mercredi	07:22	12:15	SERVICE ETE
	Lundi à Vendredi	Samedi					
A dernier départ	16:45						

FREQUENCE DU SERVICE

Intervalle HP (min)	SERVICE HIVER		Vacances scolaires	Mercredi	07:22	12:15	SERVICE ETE
	Lundi à Vendredi	Samedi					
Intervalle HP (min)							
Intervalle HP (min)							
Intervalle HC (min)							
Nb convois/jour	3						

TEMPS DE PARCOURS

En station HP (min)	SERVICE HIVER		Vacances scolaires	Mercredi	07:22	12:15	SERVICE ETE
	Lundi à Vendredi	Samedi					
En station HC (min)							

PARCEN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER		Vacances scolaires	Mercredi	07:22	12:15	SERVICE ETE
	Lundi à Vendredi	Samedi					
Parc	1						

UNITES D'OUTRE

Nb jours/an	SERVICE HIVER		Vacances scolaires	Mercredi	07:22	12:15	SERVICE ETE
	Lundi à Vendredi	Samedi					
Kilométrage (km)	126						
Heures voitures	27						
Nombre de tours	3,25						
	0,5						

Demière date de modification du graphique hiver/samedi : jeudi 18 novembre 2010

Version du mardi 31 octobre 2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ECOLE ELEMENTAIRE ST JOSEPH
- ECOLE MATERNELLE ESTAQUE GARE
- ECOLE MATERNELLE ESTAQUE RIAU
- COMMISSARIAT 156
- CAF ESTAQUE GARE
- DGAS ST HENRI LE CARRE
- CARTOON BARONES THEATRE
- JARDIN MALLOT
- ESTAQUE PORT
- ESPACE MISTRAL

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 5,6 Kilomètres
- Retour : 3,0 Kilomètres
- Total aller + retour : 8,6 Kilomètres
- Moyenne : 4,3 Kilomètres
- Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 19 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : 10 arrêts
- Total nombre d'arrêts : 29 arrêts
- Inter distance moyenne : 297 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 49 314 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 8 439 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : 3394,36 Heures/an
- Dont HV battement : 409,23 Heures/an
- Nombre de tours / an : 581 Tours/an
- Parc Maxi en ligne : 1 bus

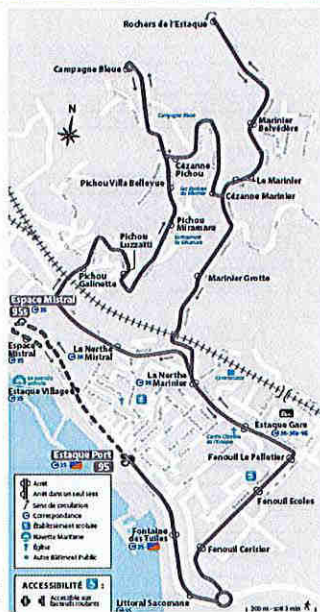
FREQUENTATION

- Validations annuelles : 4 652
- Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
- Vc : NC

Version du vendredi 6 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi
De (premier départ)	06:45	06:45		06:45	07:00	06:45
A (dernier départ)	18:40	13:51		18:40	18:13	13:51

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi
Intervalle (HP Matin)	45	45		45	45	45
Intervalle (HP soir)	45	0		45	45	0
Intervalle (HC)	LIGNE QUI NE FONCTIONNE QU'EN HEURES DE POINTE					
Nb courses/jour	26	20		26	26	20

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi
Tps rotation HP (mn)	45	45		45	45	45
Tps rotation HC (mn)	LIGNE QUI NE FONCTIONNE QU'EN HEURES DE POINTE					

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi
Parc	1	1		1	1	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi
Nb jours/an	113	29		34	0	0
Kilométrage total	162	120		162	181	134
Heures voitures	11:43	8:40		11:43	11:43	8:40
Nombre de tours	2	1,5		2	2	1,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 14 octobre 2013

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 96 : Hôpital Nord - Estaque Gare

Fiche contractuelle
à la date du
06/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 1 C.C. GRANDUT TORAL
- 2 HOPITAL NORD
- 3 CHR NORD - FAC DE MEDECINE (U2)
- 4 C.H.S. EDOUARD TOULOUSE
- 5 CAF DE KALISTE / LA GRANIERE
- 6 CAF DE LA CASTELLANE
- 7 CAF DE LA POSTE / LA GRANIERE
- 8 LA POSTE MARCELLE IB
- 9 COSEC LESTAQE RABELAIS
- 10 STAGE L'HERMITAGE
- 11 STADE ST HENRI - EUGENE PIERRE
- 12 TENNIS LA CASTELLANE
- 13 COLLEGE EUGENE PIERRE
- 14 COLLEGE EISA TROLET
- 15 COLLEGE HENRI BARNIER
- 16 LYCEE PROFESSIONNEL ETTECHNIQUE LESTAQE
- 17 CINEMA ALHAMBRA
- 18 ZAC SEON SAUNATY

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller 12,2 Kilomètres
- Retour 12,7 Kilomètres
- Total aller + retour 24,8 Kilomètres
- Moyenne 12,4 Kilomètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- Longueur couverts bus #REF! mètres
- Nombre d'arrêts aller 30 arrêts
- Nombre d'arrêts retour 31 arrêts
- Total nombre d'arrêts 61 arrêts
- Inter distance moyenne 407 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel 286 885 Kilomètres an
- Dont Km HLP 30 324 Kilomètres an
- Heures voitures/an 20622,47 heures an
- Dont H/V battiment 6813,01 heures an
- Nombre de tours / an 3 312 Tours an
- Parc Maxi en ligne 5 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles 351 823 Validations an
- Reprises de charge Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 18,4
- Vc 18,4

Version du vendredi 6 octobre 2017

AMPLITUDE DU SERVICE

RESEAU BUS
LIGNE 96 : Hôpital Nord - Estaque Gare

Fiche contractuelle
à la date du
06/10/2017

De (premier départ) A (dernier départ)	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	LMJV	Mardi et Samedi et Samedi	Dimanche et fêtes (L.A.V)	Lundi à Samedi
	07:00	07:00	07:30	07:00
	21:00	21:00	21:00	21:00

FREQUENCE DU SERVICE

Intervalle (HP Minut)	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Mardi et Samedi et Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi
Intervalle (HP soir)	30	40	30	30
Intervalle (HC)	24	45	24	30
Nb courses/jour	27	42,5	27	30
	62	35	62	56

TEMPS DE PARCOURS

Tps rotation HP (min)	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Mardi et Samedi et Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi
Tps rotation HC (min)	120	85	120	120
	120	85	120	120

PARC EN LIGNE

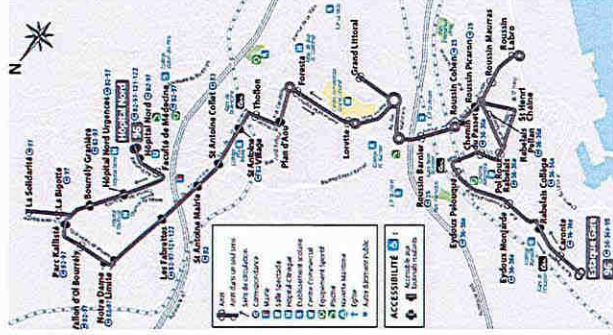
Parc	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Mardi et Samedi et Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi
	5	2	5	4
	5	2	5	4

UNITES D'UTILE

Nb jours/an	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Mardi et Samedi et Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi
	136	80	38	30
Kilométrage total	853	848	474	846
Heures voitures	61 54	26 35	61 54	55 35
Nombre de tours	10	4,5	10	9

Dernière date de modification du graphique bi-estime : lundi 4 janvier 2016

Version du vendredi 6 octobre 2017



Version du vendredi 6 octobre 2017

Label 95% : OUI*
* Graphique hiver-semaine

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☐ CENTRE BOURSE / RUE ST FERREOL
- ☐ HOPITAL NORD
- ☐ CHR NORD - FAC DE MEDECINE (U2)
- ☐ C.H.S. EDOUARD TOULOUSE
- ☐ FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (U2)
- ☐ CAF. DE KALLISTE / LA GRAVIERE
- ☐ CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- ☐ GARE ST CHARLES
- ☐ LA POSTE CENTRALE MARSEILLE 1
- ☐ LA POSTE MARSEILLE CAMILLE PELLETAN BP
- ☐ GYMNASSE SCOLAIRE HLM FERRIN
- ☐ GYMNASSE ST ANTOINE LA MARTINE
- ☐ GYMNASSE VELTEN
- ☐ LYCEE TECHNIQUE BELSUNCE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 13,9 Kilomètres
- ⇒ Retour : 13,8 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 27,7 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 13,9 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 480 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 15 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 13 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 28 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 990 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 855 577 Kilomètres/an
- * Dont Km H.L.P. : 93 551 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 37523,38 Heures/an
- * Dont HV basement : 8633,43 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 6 093 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 12 bus

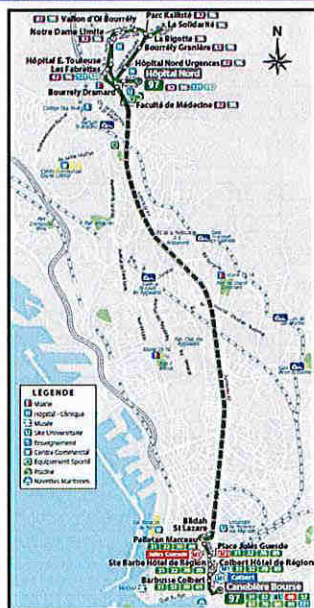
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 1 064 912 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 26,2

Version du : lundi 30 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
De (premier départ)	04:43	04:43	07:00	04:43	04:43	07:00
A (dernier départ)	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Intervalle (HP Matin)	6,5	15	35	10	10	35
Intervalle (HP soir)	7,5	10	25	8	10	25
Intervalle (HC)	13	12,5	30	13,25	15	30
Nb courses/jour	175	148	61	159	138	61

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Tps rotation HP (mn)	76,5	60	72,5	66	65	72,5
Tps rotation HC (mn)	78	72,5	72,5	78	75	72,5

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Parc	12	7	3	9	7	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Nb jours / an	181	45	53	42	35	8
Kilométrage total	2 856	2 266	926	1 504	1 139	926
Heures voitures	129:41	89:47	39:47	107:20	87:53	39:47
Nombre de tours	21	14,5	6,5	17,5	14,5	6,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 3 janvier 2017

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 121 : Circulaire Hôpital Nord par Notre Dame Limite

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL NORD / FAC DE VEDICINE (U2)
C.H.S. EDOUARD TOULOUSE
HOTEL DE VILLE
CAF. DE LA SAVINE
POSTE BERTEVENS / NOTRE DAME LIMITE
HOPITAL DE JOUR EXTRA E. TOULOUSE
CENTRE MEDICAL PAUL PARET
MAISON MUNICIPALE DES CASTORS TRAMON
STADE ST ANTOINE LA MARTINE CPLX.
PISCINE ST ANTOINE LA MARTINE
COSEC VALLON DES TULVES
COSEC VALLON DES PINS
PLATEAU PUBLIC VALLON DES PINS
PLATEAU PUBLIC LA MARTINE
COMPLEXE MUNICIPAL DU GRAND PAVIS
STADE MUNICIPAL PIERRE BICHON
COLLEGE EL SA TROLET / VALLON DES PINS
LYCEE PROFESSIONNEL SAINTE ELIZABETH

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 13,5 Kilomètres
Retour : Kilomètres
Total aller + retour : 13,5 Kilomètres
Moyenne : 13,5 Kilomètres
Longueur couloirs bus : #REF! mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 50 arrêts
Nombre d'arrêts retour : arrêts
Total nombre d'arrêts : 50 arrêts
Inter distance moyenne : 270 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 79 016 Kilomètres/an
Dont Km H.L.P. : 0 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 0,00 Heures/an
Dont HV battement : 0,00 Heures/an
Nombre de tours / an : 0 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 1 bus

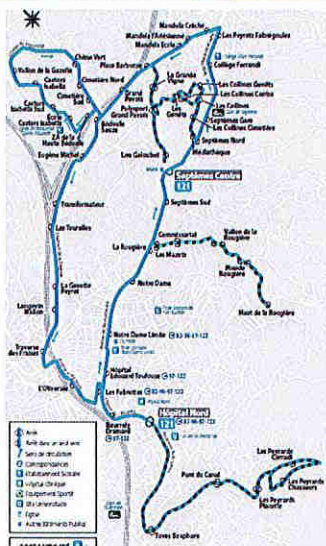
FREQUENTATION

- Validations annuelles : 2 949 Validations/an
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : NC

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 121 : Circulaire Hôpital Nord par Notre Dame Limite

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure and arrival times for different days.

FREQUENCE DU SERVICE

Table showing frequency of service with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, including intervals and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table showing travel times for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, including rotation times for HP and HC.

PARC EN LIGNE

Table showing the number of buses in service for SERVICE HIVER and SERVICE ETE.

UNITES D'ŒUVRE

Table showing work units for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, including number of days, kilometers, and hours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 5 juin 2006

Version du vendredi 6 octobre 2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 46 HOPITAL NORD / FAC DE MEDICINE (S/2)
- 46 C I S EDOUARD TOULOUSE
- 46 HOTEL DE VILLE
- 46 CAP DE LA SAVINE
- 46 POSTE SEPIEVES / NOTRE DAME LIMITE
- 46 HOPITAL DE JOUR EXTRA E TOULOUSE
- 46 CENTRE MEDICAL PAUL PABET
- 46 MAISON MUNICIPALE DES CASTORS TRAMON
- 46 STADE ST ANTOINE LA MARTINE CPLX
- 46 RISONNE ST ANTOINE LA MARTINE
- 46 COSEC VALLON DES PINS
- 46 PLATEAU PUBLIC VALLON DES PINS
- 46 PLATEAU PUBLIC LA MARTINE
- 46 COMPLEXE MUNICIPAL DU GRAND PAVOIS
- 46 STADE MUNICIPAL PIERRE BECHIN
- 46 COLLEGE EL SA TROLET / VALLON DES PINS
- 46 LYCEE PROFESSIONNEL SANTE ELIZABETH

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 13,3 Kilomètres
- Retour : 13,3 Kilomètres
- Total aller + retour : 26,6 Kilomètres
- Moyenne : 13,3 Kilomètres
- Longueur couloirs bus : 480 mètres

NOMBRE D'ARRETS /ANTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 51 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : 51 arrêts
- Total nombre d'arrêts : 102 arrêts
- Inter distance moyenne : 262 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- Kin total annuel : 67 836 Kilomètres/an
- Dont Kin HLP : 0 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : 0:00 Heures/an
- Dont HV battement : 0:00 Heures/an
- Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- Parc Maxi en ligne : 1 bus

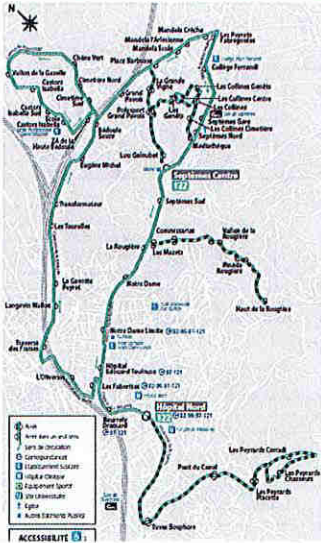
FREQUENTATION

- Validations annuelles : 2 949 Validations/an
- Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du vendredi 6 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	06:52			06:52	06:52	
A (dernier départ)	18:33			18:33	18:33	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	43			43	43	
Intervalle (HP soir)	40			40	40	
Intervalle (HC)	38			38	38	
Nb courses/jour	16			16	16	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	41,5			41,5	41,5	
Tps rotation HC (mn)	38			38	38	

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
	1			1	1	

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Vendredi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	252			0	0	
Kilométrage total	269			269	269	
Heures voitures	0:00			0:00	0:00	
Nombre de tours	0			0	0	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 5 juin 2006

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

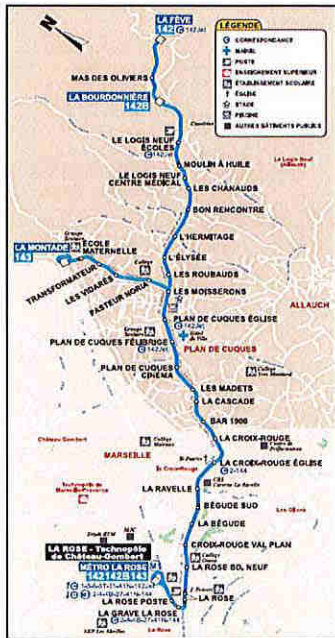
LIGNE 142/143 : Métro La Rose - La Bourdonnière La Fève - La Montade

Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOTEL DE VILLE
HOPITAL DE JOUR LES RUS
GYMNASI COLLEGE STEPHANE MAILLARD
CHAMBRE SCOLAIRE LA ROSE VAL PLAN
COLLEGE STEPHANE MAILLARD
CASSE PRIVARE D'ASSURANCE MALADE
STADE DU MAIL



LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 8.1 Kilomètres
Retour : 8.1 Kilomètres
Total aller + retour : 16.2 Kilomètres
Moyenne : 8.1 Kilomètres
Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 28 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 28 arrêts
Total nombre d'arrêts : 54 arrêts
Inter distance moyenne : 130 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel : 370 251 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 0 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 0.00 Heures/an
Dont HV battement : 0.00 Heures/an
Nombre de tours / an : 0 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 7 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 349 721 Validations/an
Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
Vc : NC

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 142/143 : Métro La Rose - La Bourdonnière La Fève - La Montade

Fiche contractuelle à la date du 30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure times from De (premier départ) to A (dernier départ).

FREQUENCE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing intervals for HP (Matin), HP (soir), HC, and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing rotation times for HP and HC.

PARCEN LIGNE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing the number of buses per day.

UNITES D'ŒUVRE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing total kilometers, hours of vehicles, and number of tours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : jeudi 4 décembre 2014

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 142JET : Métro La Rose - La Fève

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HOPITAL DE JOUR LES IRS
- IEC POLYTECH UNIVERST DE MARSE
- ECOLE SUP DE MECANIQUE (CHATEAU COMBERT)
- ECOLE CENTRALE DE MARSEILLE
- HOTEL DE VILLE / MARIE ANNEE
- CAP DE LA ROSE
- LA POSTE MARSEILLE 13
- CENTRE MEDICO SOCIAL LA ROSE
- BIBLIOTHEQUE LAUZ CHATEAU DOMBERT
- ECOLE DE MUSIQUE (MJC)
- MAISON DES ASSOCIATIONS
- PISCINE MUNICIPALE
- STADE PAULET / MAL / FABRANARD / ROLLANDIN
- PLATEAU PUBLIC ROSE ROLLANDIN 1959
- COMPLEXE SPORTIF DES AMBROISES
- COLLEGE WALLARNE FANDRE MAIRAUX

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 8,2 Kilomètres
- ⇒ Retour : 8,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 16,3 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 8,1 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 2500 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 7 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 7 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 14 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 4730 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 27 928 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP : 8 373 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 0,00 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 0,00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 3 bus

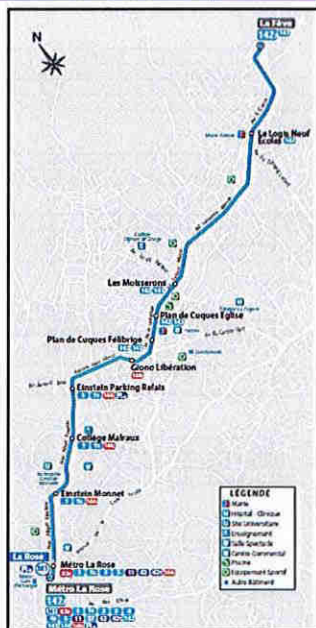
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : Non connue
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
- ⇒ Vc : NC

Version du : lundi 30 octobre 2017.



RESEAU BUS
LIGNE 142JET : Métro La Rose - La Fève

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	07:00			07:00		
A (dernier départ)	18:05			18:05		

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	30			30		
Intervalle (HP soir)	30			30		
Intervalle (HC)	0			0		
Nb courses/jour	17			17		

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Temps rotation HP (mn)	0			0		
Temps rotation HC (mn)	0			0		

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	3			3		

UNITES D'OEUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	218			0		
Kilométrage total	128			128		
Heures voitures	0:00			0:00		
Nombre de tours	0			0		

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 31 août 2015

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 144 : Métro La Rose - Allauch

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☐ HÔPITAL DE GOUR LES B.S.
- ☐ W.I.R.E ANNEXE
- ☐ GYMNASIUM COLLEGE STEPHANE MALLARVE
- ☐ GYMNASIUM SCOLAIRE LA ROSE VAL PLAN
- ☐ STADIUM PUBLIC LA CROIX ROUGE
- ☐ UNION SPORTIVE D'ALLAUCH
- ☐ COLLEGE STEPHANE MALLARVE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 6,6 Kilomètres
- ⇒ Retour : 6,6 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 13,2 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 6,6 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 26 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 26 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 52 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 130 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 242 590 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km H.L.P. : 1 495 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 0,00 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 0,00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 5 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 334 374 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
- ⇒ Vc : NC

Version du : lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 144 : Métro La Rose - Allauch

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:55	05:00	05:45	04:55	04:55	04:55	05:45
A (dernier départ)	21:15	21:15	21:00	21:15	21:15	21:15	21:00

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	13	15	40	10	13	15	40
Intervalle (HP soir)	12	16,5	30	10	12	20	30
Intervalle (HC)	17	25	30	20	17	20	30
Nb courses/jour	111	91	60	109	111	95	60

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)	60,25	47,25	50	50	60,25	52,5	50
Tps rotation HC (min)	68	60	40	60	68	60	40

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
	5	3	2	5	5	3	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Mercredi	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	141	45	53	42	35	40	8
Kilométrage total	775	602	397	721	758	629	397
Heures voitures	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
Nombre de tours	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Dernière date de modification du graphique hivernal/semaine : lundi 31 août 2015

Version du lundi 30 octobre 2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30
- 31
- 32
- 33
- 34
- 35
- 36
- 37
- 38
- 39
- 40
- 41
- 42
- 43
- 44
- 45
- 46
- 47
- 48
- 49
- 50
- 51
- 52
- 53
- 54
- 55
- 56
- 57
- 58
- 59
- 60
- 61
- 62
- 63
- 64
- 65
- 66
- 67
- 68
- 69
- 70
- 71
- 72
- 73
- 74
- 75
- 76
- 77
- 78
- 79
- 80
- 81
- 82
- 83
- 84
- 85
- 86
- 87
- 88
- 89
- 90
- 91
- 92
- 93
- 94
- 95
- 96
- 97
- 98
- 99
- 100

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 6,8 Kilomètres
 - ⇒ Retour : 6,4 Kilomètres
 - ⇒ Total aller + retour : 13,2 Kilomètres
 - ⇒ Moyenne : 6,6 Kilomètres
 - ⇒ Longueur couloirs bus : 2500 mètres
- NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE**
- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 11 arrêts
 - ⇒ Nombre d'arrêts retour : 11 arrêts
 - ⇒ Total nombre d'arrêts : 22 arrêts
 - ⇒ Inter distance moyenne : 597 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 14 313 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP : 5 627 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 0,00 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 0,00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 2 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : Non connue
- ⇒ Raptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- ⇒ Vc : NC

Version du : lundi 30 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi
De (premier départ)	07:00			07:00	
A (dernier départ)	18:15			18:15	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	25			25	
Intervalle (HP soir)	25			25	
Intervalle (HC)	0			0	
Nb courses/jour	10			10	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi
Temps rotation HP (mn)	50			50	
Temps rotation HC (mn)	0			0	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi
Parc	2			2	

UNITES D'OEUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi
Nb jours / an	218			0	
Kilométrage total	66			66	
Heures voitures	0,00			0,00	
Nombre de tours	0			0	

Dernière date de modification du graphique hivers/été : lundi 31 août 2015

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 145 : Métro La Rose - Allauch

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☒ HÔPITAL DE JOUR LES IRS
- ☒ MAIRIE ANNEE
- ☒ GYMNASIUM COLLEGE STEPHANE WALLARME
- ☒ IMMEUBLE SCOLAIRE LA ROSE VAL PLAN
- ☒ PLATEAU PUBLIC LA CROIX ROUGE
- ☒ UNION SPORTIVE D'ALLAUCH
- ☒ COLLEGE STEPHANE WALLARME

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 21.5 Kilomètres
- ⇒ Retour : 0.0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 21.5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 10.7 Kilomètres
- ⇒ Longueur couverts bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 64 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 64 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 336 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Auto-bus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 23 458 Kilomètres/an
- ☒ Dont Km HLP : 0 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 0.00 Heures/an
- ☒ Dont HV bâtiment : 0.00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 Bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : Non connue
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : Vc
- ⇒ Vc : NC

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 145 : Métro La Rose - Allauch

Fiche contractuelle
à la date du
30/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
De (premier départ)	21:35	21:35	21:35	21:35	21:35	21:35
A (dernier départ)	00:30	00:30	00:30	00:30	00:30	00:30

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Intervalle (HE Matin)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (HP Jour)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (NUIT)	90	90	90	90	90	90
Nb courses/jour	3	3	3	3	3	3

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Ips rotation HP (min)	0	0	0	0	0	0
Ips rotation Nuit (min)	90	90	90	90	90	90

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Parc	1	1	1	1	1	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Nb jours/an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	64	64	64	64	64	64
Heures voitures	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Nombre de tours	0	0	0	0	0	0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : samedi 5 janvier 2013

Version du lundi 30 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 509 : Canebrière Bourse - Les Caillols

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☒ CENTRE VILLE/CANEBRIERE
- ☒ CINEMA PATRIE MADELEINE
- ☒ CINEMA VARETE
- ☒ THEATRE DU GYMNASIUM
- ☒ THEATRE L'ANTIDOTE
- ☒ METRO FOURRAGERE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 11,1 Kilomètres
- ⇒ Retour : 11,4 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 22,5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 11,2 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 230 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 41 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 41 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 82 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 274 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 24 066 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 2 498 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 1474.12 Heures/an
- Dont HV battement : 303.20 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 182 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

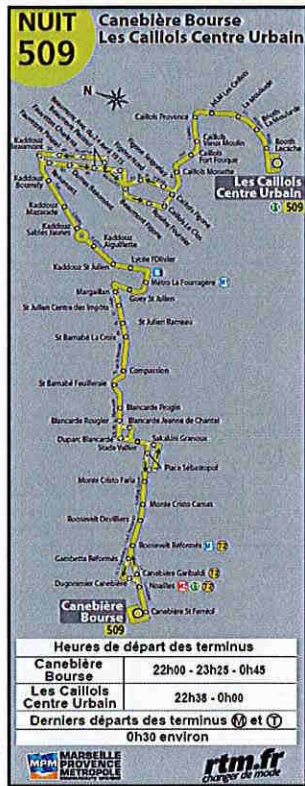
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 12 571 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 509 : Canebrière Bourse - Les Caillols

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00
A (dernier départ)	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (NUIT)	85	85	85	85	85	85
Nb courses/jour	5	5	5	5	5	5

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (min)	0	0	0	0	0	0
Tps rotation Nuit (min)	85	85	85	85	85	85

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	1	1	1	1	1	1

UNITES D'OEUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	66	66	66	66	66	66
Heures voitures	4:03	4:03	4:03	4:03	4:03	4:03
Nombre de tours	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine: lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 518 : Canebière Bourse - La Rouvière

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☒ CENTRE-VILLE
- ☒ CINEMA PRADO / LE CESAR
- ☒ PALAIS DE LA GUISSE ET DE LA PLACÉ
- ☒ CC AUCHAN ST LOUP
- ☒ PALAIS DES SPORTS

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 11,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 10,4 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 21,4 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 10,7 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 3220 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 38 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 40 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 78 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 275 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 23 687 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 3 714 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 1443 52 Heures/an
- Dont HV bâtiment : 303 20 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 182 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

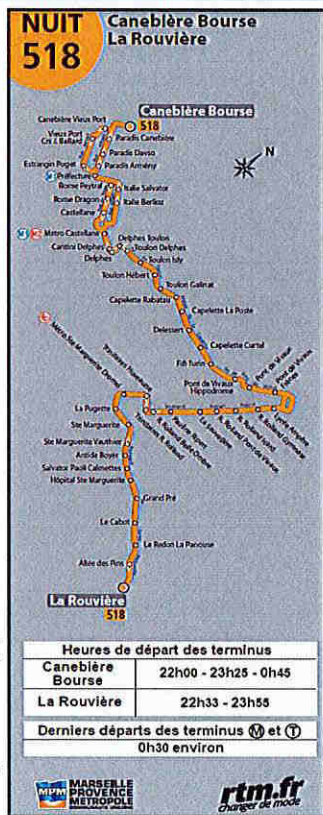
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 23 856 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
- ⇒ Vc : NC

Version du : mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 518 : Canebière Bourse - La Rouvière

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00	22:00
A (dernier départ)	23:55	23:55	23:55	23:55	23:55	23:55

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (NUIT)	75	75	75	75	75	75
Nb courses/jour	5	5	5	5	5	5

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	0	0	0	0	0	0
Tps rotation Nuit (mn)	75	75	75	75	75	75

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	1	1	1	1	1	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	65	65	65	65	65	65
Heures voitures	3:58	3:58	3:58	3:58	3:58	3:58
Nombre de tours	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

Dernière date de modification du graphique Hiver/semaine : Lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 521 : Gare Saint Charles - Luminy

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ◊ CENTRE VILLE
- ◊ GARE ST CHARLES
- ◊ STADE VELODROME
- ◊ CAMPUS LUMINY
- ◊ CAENVA PRADO / ILE DESAR / D'HYMBORD
- ◊ PARC CHANTOT

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 13,3 Kilomètres
- ⇒ Retour : 12,6 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 25,9 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 12,9 Kilomètres
- ⇒ Longueur couleurs bus : 10220 mètres

NOMBRE D'ARRETS /INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 44 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 44 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 88 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 294 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 83 245 Kilomètres/an
- ◊ Dont Km HLP : 17 254 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 4331,36 Heures/an
- ◊ Dont HV battement : 321,32 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 546 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 3 bus

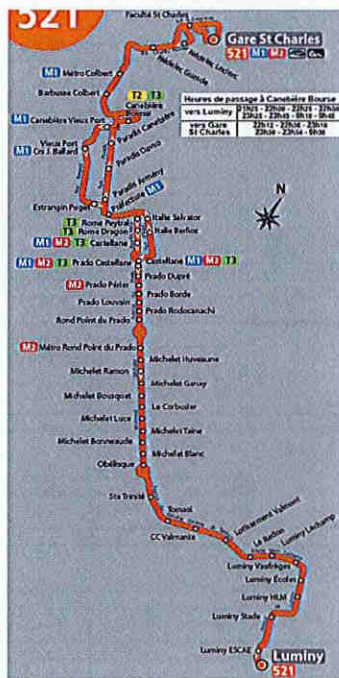
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 76 411 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Ve : NC

Version du : mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 521 : Gare Saint Charles - Luminy

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	21:20	21:20	21:20	21:20	21:20	21:20
A (dernier départ)	00:40	00:40	00:40	00:40	00:40	00:40

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (NUIT)	30	30	30	30	30	30
Nb courses/jour	14	14	14	14	14	14

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	0	0	0	0	0	0
Tps rotation Nuit (mn)	85	85	85	85	85	85

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	3	3	3	3	3	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	229	229	229	229	229	229
Heures voitures	11:54	11:54	11:54	11:54	11:54	11:54
Nombre de tours	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

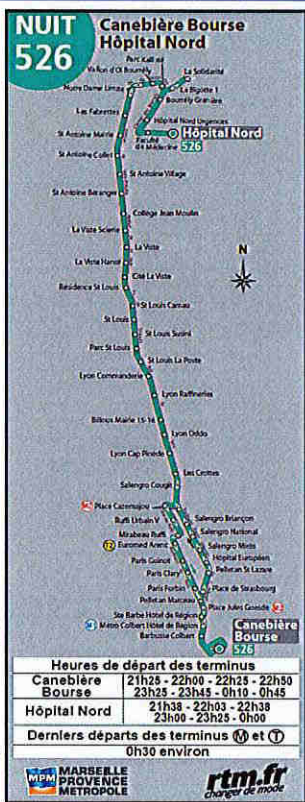
LIGNE 526 : Canebière Bourse - Hôpital Nord

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☐ CENTRE-VILLE
- ☐ HOPITAL NORD
- ☐ THEATRE DE LA SCIERIERE (RUE DE LYON)
- ☐ FUTUR COMPLEXE EURIMED CENTER
- ☐ DOCK DES SUDS



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 13,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 12,4 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 25,4 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 12,7 Kilomètres
- ⇒ Longueur couleurs bus : #REF! mètres

NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 43 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 42 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 85 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 299 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 90 865 Kilomètres/an
- o Dont Km HLP : 24 057 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 4586 24 Heures/an
- o Dont HV battement : 364 00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 546 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi : 3 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 53 185 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du : mardi 31 octobre 2017

Heures de départ des terminus	
Canebière Bourse	21h28 - 22h00 - 22h28 - 22h30 23h25 - 23h45 - 0h10 - 0h45
Hôpital Nord	21h38 - 22h00 - 22h38 23h00 - 23h25 - 0h00

Derniers départs des terminus et 15 minutes environ



RESEAU BUS

LIGNE 526 : Canebière Bourse - Hôpital Nord

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25
A (dernier départ)	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (NUIT)	30	30	30	30	30	30
Nb courses/jour	14	14	14	14	14	14

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	0	0	0	0	0	0
Tps rotation Nuit (mn)	85	85	85	85	85	85

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	3	3	3	3	3	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours / an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	250	250	250	250	250	250
Heures voitures	12:36	12:36	12:36	12:36	12:36	12:36
Nombre de tours	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5

Dernière date de modification du graphique hiver semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 530 : Canebière Bourse - La Savine

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- CENTRE-VILLE
- THEATRE AXEL TOURSKY

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 12,1 Kilomètres
- ⇒ Retour : 12,8 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 24,9 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 12,5 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 1110 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 45 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 46 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 91 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 274 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 88 573 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 22 777 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 4586,24 Heures/an
- Dont HV battement : 327,36 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 546 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 3 bus

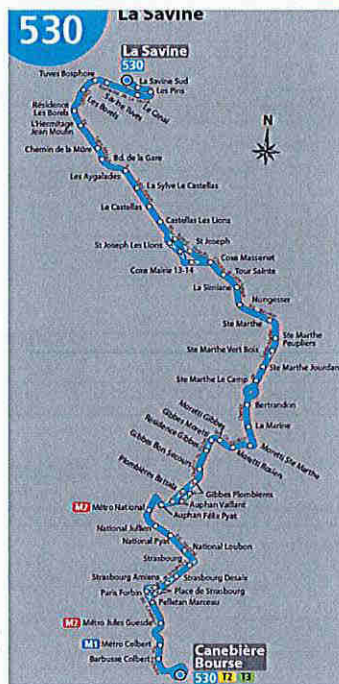
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 49 150 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Ve : NC

Version du : mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS
LIGNE 530 : Canebière Bourse - La Savine

Fiche contractuelle
à la date du
31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25
A (dernier départ)	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (NUIT)	30	30	30	30	30	30
Nb courses/jour	14	14	14	14	14	14

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	0	0	0	0	0	0
Tps rotation Nuit (mn)	90	90	90	90	90	90

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	3	3	3	3	3	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	243	243	243	243	243	243
Heures voitures	12:36	12:36	12:36	12:36	12:36	12:36
Nombre de tours	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 533 : Canebière Bourse - Faculté Saint Jérôme

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☐ CENTRE-VILLE
- ☐ GARE ST CHARLES
- ☐ FAC ST JEROME
- ☐ THEATRE OPTIS
- ☐ THEATRE DU VERLAN
- ☐ CO DU VERLAN

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 7,9 Kilomètres
- ⇒ Retour : 9,7 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 16,6 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 8,3 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 330 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 35 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 32 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 67 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 248 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 56 971 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 15 270 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 4586 24 Heures/an
- Dont HV battement : 509 36 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 546 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 3 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 57 989 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 533 : Canebière Bourse - Faculté Saint Jérôme

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25
A (dernier départ)	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (NUIT)	30	30	30	30	30	30
Nb courses/jour	14	14	14	14	14	14

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	0	0	0	0	0	0
Tps rotation Nuit (mn)	85	85	85	85	85	85

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	3	3	3	3	3	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	157	157	157	157	157	157
Heures voitures	12:36	12:36	12:36	12:36	12:36	12:36
Nombre de tours	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5

Dernière date de mise en service du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 535 : Canebière Bourse - Estaque Riaux

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☉ CENTRE VILLE
- ☉ DOOK DES SUDS
- ☉ THEATRE DE LA SUGRIERE (RUE DE LYON)
- ☉ FUTUR COMPLEXE EUROVED CENTER
- ☉ CINEMA L'ALHAMBRA

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 14,2 Kilomètres
- ⇒ Retour : 15,9 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 30,1 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 15,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 2630 mètres

NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 46 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 48 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 94 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 320 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 70 678 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP : 14 692 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 3130,24 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 188,04 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 364 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 2 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 30 871 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- ⇒ Vc : NC



Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 535 : Canebière Bourse - Estaque Riaux

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25
A (dernier départ)	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (NUIT)	45	45	45	45	45	45
Nb courses/jour	10	10	10	10	10	10

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	0	0	0	0	0	0
Tps rotation Nuit (mn)	90	90	90	90	90	90

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	2	2	2	2	2	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	194	194	194	194	194	194
Heures voitures	8:36	8:36	8:36	8:36	8:36	8:36
Nombre de tours	1	1	1	1	1	1

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 31 octobre 2017

Label 95% : **NON**

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 10 VIEUX PORT/CANEBIERE/GARE ST CHARLES
- 10 LES TERRASSES DU PORT
- 10 MUSEM
- 10 FRIQUE BELLE DE WAJ
- 10 CNEVA PATHE MADELENE
- 10 ALTA ROCCA THEATRE ECOLE INTERN DU THEATRE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 7,1 Kilomètres
- ⇒ Retour : 6,9 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 13,9 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 7,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 23 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 25 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 48 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 290 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 38 516 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 4 798 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 4010,04 Heures/an
- Dont HV battement : 1049,32 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 728 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 2 bus

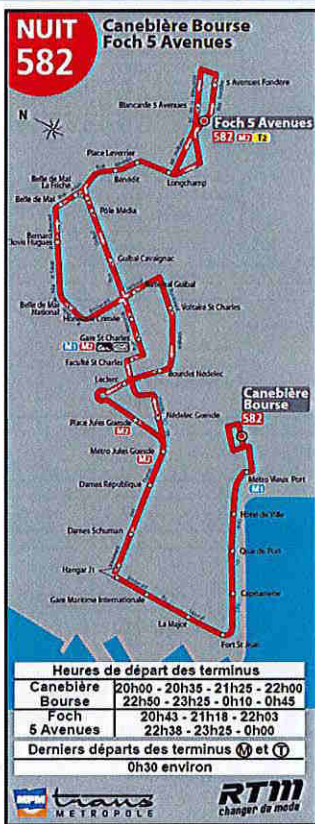
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 15116,00 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du mardi 31 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	20:15	20:15	20:15	20:15	20:15	20:15
A (dernier départ)	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (NUIT)	45	45	45	45	45	45
Nb courses/jour	14	14	14	14	14	14

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	0	0	0	0	0	0
Tps rotation Nuit (mn)	90	90	90	90	90	90

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	2	2	2	2	2	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	171	45	53	52	35	8
Kilométrage total	106	106	106	106	106	106
Heures voitures	11:01	11:01	11:01	11:01	11:01	11:01
Nombre de tours	2	2	2	2	2	2

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

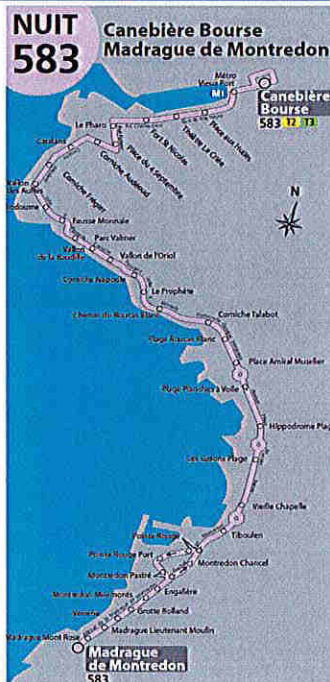
LIGNE 583 : Canebière Bourse - Madrague de Montredon

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ° CENTRE VILLE EN ELIX PORTICA CANEBIERE
- ° LES PLACES ESCALE BORELY
- ° THEATRE MOYO
- ° THEATRE DU CENTAURE
- ° THEATRE DE LA DRISSE
- ° OPERA



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 10,7 Kilomètres
- ⇒ Retour : 11,1 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 21,8 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 10,9 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 2250 mètres

NOMBRE D'ARRETS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 36 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 34 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 70 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 312 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus standards

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 52 210 Kilomètres/an
- ° Dont Km HLP : 11 157 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 3209,44 Heures/an
- ° Dont HV battement : 339,51 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 399 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 3 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 67 535 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE 583 : Canebière Bourse - Madrague de Montredon

Fiche contractuelle à la date du 31/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25	21:25
A (dernier départ)	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45	00:45

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (HP soir)	0	0	0	0	0	0
Intervalle (NUIT)	45	45	45	45	30	30
Nb courses/jour	10	10	10	10	14	14

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	0	0	0	0	0	0
Tps rotation Nuit (mn)	90	90	90	90	90	90

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	2	2	2	2	3	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	171	45	61	52	23	12
Kilométrage total	137	137	137	137	201	201
Heures voitures	8:26	8:26	8:26	8:26	12:26	12:26
Nombre de tours	1	1	1	1	2	2

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 7 janvier 2013

Version du mardi 31 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE B2 : Métro Bougainville - Vallon des Tuves

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- MARCHE AUX PICES
HOPITAL NORD / FAC DE MEDECINE (G2)
C.H.S. EDOUARD TOULOUSE
ANPE ANTEENNE MARSEILLE BOUGAINVILLE
ASSISEC - LA VISTE
CAF DE KALLISTE / LA GRANIERE
MAIRE DU 8eme GROUPE
ANTENNE MEDICO PSYCHOL BELLEVUE
COSEC VALDON DES TUVES
STADE L'HERMITAGE / ST ANTOINE LA MARTINE / RAFFINERIES
COLLEGE ANENG BACHAS
COLLEGE ELISA TROUET
COLLEGE VALDON DES PINS
LYCEE PROFESSIONNEL LA CABUCELLE / SAINT LOUIS



LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 10,9 Kilomètres
Retour : 10,9 Kilomètres
Total aller + retour : 21,9 Kilomètres
Moyenne : 10,9 Kilomètres
Longueur couloirs bus : #REF! mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 34 arrêts
Nombre d'arrêts retour : 34 arrêts
Total nombre d'arrêts : 68 arrêts
Inter distance moyenne : 321 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 682 461 Kilomètres/an
Dont Km HLP : 24 685 Kilomètres/an
Heures voitures/an : 50146.37 Heures/an
Dont HV battement : 10863.43 Heures/an
Nombre de tours / an : 8 145 Tours/an
Parc Maxi en ligne : 15 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 1 685 628 Validations/an
Ruptures de charge : Non connues

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 15,9

Version du vendredi 6 octobre 2017



RESEAU BUS

LIGNE B2 : Métro Bougainville - Vallon des Tuves

Fiche contractuelle à la date du 06/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

Table with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, showing departure times from 04:15 to 21:57.

FREQUENCE DU SERVICE

Table showing frequency of service with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, including intervals and number of courses per day.

TEMPS DE PARCOURS

Table showing travel times with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, including rotation times for HP and HC.

PARCEN LIGNE

Table showing bus capacity with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, including number of buses per hour.

UNITES D'OEUVRE

Table showing work units with columns for SERVICE HIVER and SERVICE ETE, including number of days, kilometers, and hours.

Dernière date de modification du graphique hiver/semestre : lundi 1 septembre 2014

Version du vendredi 6 octobre 2017

Label 95% : OUI*

*HSEM

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- HORTAL LAVERAN
- FACULTE SAINT-JEROME
- IUT SAINT-JEROME
- PARKING RELAIS SAINT-JEROME

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 3,2 Kilomètres
- ⇒ Retour : 3,3 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 6,5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 3,2 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 3520 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS /INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 9 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 9 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 18 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 358 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Autobus Articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 223 680 Kilomètres/an
- o Dont Km HLP : 22 647 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 17087,34 Heures/an
- o Dont HV battement : 5732,54 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 2 758 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 5 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 277 987 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non connues

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 16,5

Version du lundi 30 octobre 2017



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:00	05:00	05:00	05:00	05:00	05:00
A (dernier départ)	20:45	20:45	20:49	20:45	20:45	20:49

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	6	8	15	8	8	15
Intervalle (HP soir)	6	8	12	8	8	12
Intervalle (HC)	10	10	15	10	10	15
Nb courses/jour	206	183	127	183	183	127

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	30	24	27	24	24	27
Tps rotation HC (mn)	30	30	30	30	30	30

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	5	3	2	3	3	2

UNITES D'EU'RE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	186	45	53	37	35	8
Kilométrage total	681	611	418	611	611	418
Heures voitures	54.15	44.03	30.13	44.03	44.03	30.13
Nombre de tours	8,8	7,1	4,9	7,1	7,1	4,9

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du lundi 30 octobre 2017

Label 95% : OUI*

* HSEM

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- TECHNOPOLE CENTRALE MARSEILLE
- TECHNOPOLE POLYTECH MARSEILLE
- TECHNOPOLE DE CHATEAU GOMBERT



LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 2.4 Kilomètres
- Retour : 1.9 Kilomètres
- Total aller + retour : 4.3 Kilomètres
- Moyenne : 2.1 Kilomètres
- Longueur couloirs bus : 3340 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS (INTERDISTANCE)

- Nombre d'arrêts aller : 5 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : 4 arrêts
- Total nombre d'arrêts : 9 arrêts
- Inter distance moyenne : 473 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Autobus articulés

OFFRE GRAPHIQUEE

- Km total annuel : 133 665 Kilomètres/an
- ° Dont Km HLP : 7 912 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : 11142.59 Heures/an
- ° Dont HV battement : 4445.37 Heures/an
- Nombre de tours / an : 1 799 Tours/an
- Place Maxi en ligne : 3 bus

FREQUENTATION

- Validations annuelles : 162 327 Validations/an
- Ruptures de charge : Non connues

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : 22.2

Version du : lundi 30 octobre 2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:00	05:00	05:00	05:00	05:00	05:00
A (dernier départ)	20:55	20:55	20:50	20:55	20:55	20:50

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Mann)	7,5	10	15	10	10	15
Intervalle (HP soir)	7,5	10	15	10	10	15
Intervalle (HC)	10	10	15	10	10	15
Nb courses/jour	188	168	120	168	168	120

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	23,5	20	15	20	20	15
Tps rotation HC (mn)	20	20	15	20	20	15

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Place	3	2	1	2	2	1

UNIES D'EUVE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours/an	186	45	53	37	35	8
Kilométrage total	407	361	257	361	361	257
Heures voitures	35:35	30:14	16:11	30:14	30:14	16:11
Nombre de tours	5,7	4,9	2,6	4,9	4,9	2,6

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du : lundi 30 octobre 2017

Label 95% : **OUI**

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 4 CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL / VIGNON
- 4 GARE SNCF ST-CHARLES / LA BLANCARDE
- 4 FAG DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (U2)
- 4 HORTAL LA TROINE / AMBRIOSE PARE
- 4 HORTAL DE JOUIN GANSSOY / LES RIS / PRESSENSE
- 4 ASSEDIC - COLBERT / FRAIS VALLON
- 4 CONSEIL GENERAL
- 4 CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- 4 BUREAUX DE POSTE LOCALIX
- 4 INSTITUT GERANT GERONTOLOGIE SOCIALE
- 4 CINEMA PRADO / LE CESAR
- 4 MUSEE CANTINI
- 4 OPERA DE MARSEILLE / SALLE DE SPECTACLE LE DO
- 4 LYCEES MONTORAND / VICTOR HUGO / MARIE CURIE



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 12,8 Kilomètres
- ⇒ Retour : 13,1 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 25,8 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 12,9 Kilomètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 18 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 18 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 36 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 719 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Métro pneu

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 1 762 195 Kilomètres/an
- ° Dont Km HLP : 2 428 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 69785,09 Heures/an
- ° Dont HV battement : 7923,54 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 11 477 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 18 rames

OFFRE RENFORT

- Km total annuel : 5 712 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : 204,51 Heures/an
- Nombre de tours / an : 51

FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 40 154 832 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne calculée sur les mardis et jeudis de toute l'année (12 mois glissants)
Vc : Non mesurée

Version du jeudi 2 novembre 2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
De (premier départ)	05:00	05:00	05:00	05:00	05:00	05:00
A (dernier départ)	00:30	00:30	00:30	00:30	00:30	00:30

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Intervalle (HP Matin)	03:40	06:00	12:00	05:00	06:00	00:12
Intervalle (HP soir)	03:40	05:30	09:30	04:30	05:30	00:09
Intervalle (HC)	05:15	06:00	10:00	05:30	06:00	00:10
Nb courses/jour	444	344	224	374	344	00:00

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Tps rotation HP (mn)	00:58:40	01:00:15	00:58:30	00:59:15	01:00:15	00:58:30
Tps rotation HC (mn)	01:00:15	01:00:00	01:00:00	01:00:30	01:00:00	01:00:00

PARCEN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
	16	11	6	13	11	6

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	LàV vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Nb jours / an	165	45	53	58	35	8
Kilométrage total	5 750	4 451	2 897	4 840	4 451	2 897
Heures voitures	228:42	175:02	113:12	192:09	174:57	113:12
Nombre de tours	38	28,5	18,5	31	28,5	18,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : ... mardi 2 avril 2013

Versen du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU METRO

LIGNE M2 : Bougainville - Sainte Marguerite Dromel

Fiche contractuelle à la date du 02/11/2017

Label 95% : NR

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- ☒ CENTRE BOURSE / RUE ST FERREOL
- ☒ EUROVEDTERRANES
- ☒ GARE SNCF ST CHARLES
- ☒ STADE VELODROME
- ☒ SUP DE CO / UFM
- ☒ ANPE AGENCE DE MARSEILLE CADRES
- ☒ ASSOCIATION COLBERT
- ☒ CONSEIL REGIONAL HOTEL DE REGION
- ☒ MAIRIE DU 1er SECTEUR
- ☒ BUREAUX DE POSTE LOCAUX
- ☒ THEATRE LES BERNARDINES / L'INTERMEDIAIRE
- ☒ HOPITAL DE JOUR PRESSENSIS
- ☒ HOPITAL PAUL DEBIBEF
- ☒ EXCEL PALAIS DES SPORTS
- ☒ ECO SANTE MARGUERITE
- ☒ LYCEE LE CHATELIER / TIERS



LONGUEUR DE LA LIGNE

→ Aller	8,4 Kilomètres
→ Retour	8,6 Kilomètres
→ Total aller + retour	17,0 Kilomètres
→ Moyenne	8,5 Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE

→ Nombre d'arrêts aller	12 arrêts
→ Nombre d'arrêts retour	12 arrêts
→ Total nombre d'arrêts	24 arrêts
→ Inter distance moyenne	710 mètres

TYPE D'AUTOBUS

→ Métro pneu

OFFRE GRAPHIQUEE

→ Km total annuel	1 156 496 Kilomètres/an
→ Dont Km HLP	59 221 Kilomètres/an
→ Heures voitures/an	51 300 22 Heures/an
→ Dont HV battement	11 136 38 Heures/an
→ Nombre de tours / an	8 533 Tours/an
→ Parc Maxi	12 rames

OFFRE RENFORT

Km total annuel	11 786 Kilomètres/an
Heures voitures/an	520 12 Heures/an
Nombre de tours / an	85

FREQUENTATION

→ Validations annuelles	40 154 832 Validations/an
→ Ruptures de charge	Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

→ Vitesse commerciale réelle moyenne calculée sur les mardis et jeudis de toute l'année (12 mois glissants)
Vc Non mesurée

Version du jeudi 2 novembre 2017



LIGNE M2 : Bougainville - Sainte Marguerite Dromel

Fiche contractuelle à la date du 02/11/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Là V vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
De (premier départ)	04:50	04:50	05:00	04:50	04:50	05:00
A (dernier départ)	00:34	00:34	00:34	00:34	00:34	00:34

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Là V vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Intervalle (HP Matin)	03:30	05:50	11:30	05:00	05:50	11:30
Intervalle (HP soir)	03:30	05:30	07:30	04:50	05:30	07:30
Intervalle (HC)	05:05	06:00	09:30	06:00	06:00	09:30
Nb courses/jour	436	340	244	360	340	244

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Là V vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Tps rotation HP (mn)	00:42:00	00:42:25	00:45:30	00:44:15	00:42:25	00:45:30
Tps rotation HC (mn)	00:45:45	00:44:45	00:45:30	00:45:00	00:44:45	00:45:30

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Là V vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Parc	12	8	6	9	8	6

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Là V vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche
Nb jours / an	176	42	52	50	36	8
Kilométrage total	3 713	2 890	2 073	3 062	2 891	2 073
Heures voitures	165:02	125:45	93:31	136:42	125:45	93:31
Nombre de tours	27,5	21	15,5	22,5	21	15,5

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 2 avril 2013
Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU TRAMWAY

T1: Noailles - Les Caillols

Fiche contractuelle
à la date du
03/11/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 46 CENTRE BOURSE / ILE ST FERREOL
- 46 MARCHÉ DES CAPUCINS
- 46 COLLEGE THIERS
- 46 FAC DROIT ET ECO - LA CANEBIERE (U3)
- 46 IUFV CANEBIERE
- 46 LYCEE GENERAL ET TECHNOLOGIQUE THIERS
- 46 MAIRIE DU 1er SECTEUR
- 46 MAIRIE DU 3e SECTEUR
- 46 DARE SNOF LA BLANCAIDE
- 46 BUREAUX DE POSTE LOCAUX
- 46 CLINIQUE DU CAMAS
- 46 HOPITAL DE JOUR LA DOMINIQUE / LA POMME
- 46 BIBLIOTHEQUE UNIVERSITAIRE
- 46 CINEMA UGC CAPITOLE
- 46 CONSERVATOIRE NATIONAL REGION PIERRE SARAZET
- 46 THEATRE LES BERNAUDINES
- 46 LYCEE MARIE CURIE

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 6,2 Kilomètres
- ⇒ Retour : 6,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 12,2 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 6,1 Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 14 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 14 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 28 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 434 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Rames de 42,5 mètres

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km total annuel : 603 704 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 9 215 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 49106 08 Heures/an
- Dont HV battement : 13816 38 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 7 936 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 9 rames

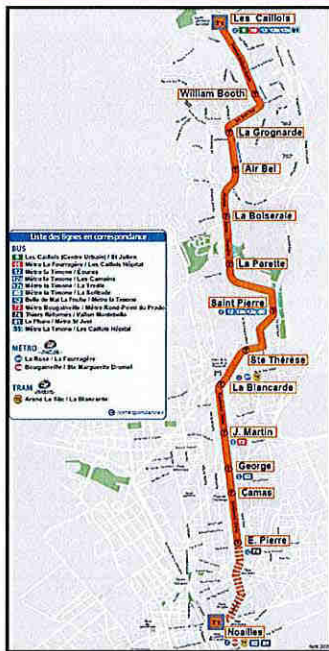
FREQUENTATION

- ⇒ Validations annuelles : 6 478 586 Validations/an
- ⇒ Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne calculée sur les mardis et jeudis de toute l'année (12 mois glissants)
- Vc : 15,79 km/h

Version du vendredi 3 novembre 2017



RESEAU TRAMWAY

T1: Noailles - Les Caillols

Fiche contractuelle
à la date du
03/11/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	05:00	05:00	05:00	05:00	05:00	05:00
A (dernier départ)	00:38	00:38	00:38	00:38	00:38	00:38

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	06:20	07:30	15:00	07:00	07:00	15:00
Intervalle (HP soir)	06:20	07:30	15:00	07:00	07:00	15:00
Intervalle (HC)	06:40	07:30	15:00	08:00	08:00	15:00
Nb courses/jour	320	272	162	291	291	162

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	00:57:00	01:00:00	01:00:00	00:56:00	00:56:00	01:00:00
Tps rotation HC (mn)	01:00:00	01:00:00	01:00:00	01:04:00	01:04:00	01:00:00

PARCEN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	9	8	4	8	8	4

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	176	51	53	47	29	8
Kilométrage total	1 891	1 606	961	1 715	1 715	961
Heures voitures	154:58	130:25	79:49	135:41	135:41	79:49
Nombre de tours	25,0	21,0	13,0	22,0	22,0	13,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 11 mai 2015

Version du vendredi 3 novembre 2017



RESEAU TRAMWAY

T2: Arene le Silo - Blancarde Foch

Fiche contractuelle
à la date du
03/11/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 10 CENTRE BOURSE / RUE ST-FERREOL
- 10 EUROMEDITERRANEE
- 10 BIBLIOTHEQUE LAICAZAR
- 10 FAC DROIT ET ECO LA CALESERE (U3)
- 10 ECOLE DES HAUTES ETUDES EN SCIENCES SOCIALES
- 10 FAC DE SCIENCES ECONOMIQUES PUGET (U2)
- 10 SUP DE CO
- 10 HOPITAL PAUL DESSEEF
- 10 GARE SNCF LA BLANCARDE
- 10 QUARTIER MARSEILLE CENTRE NORD
- 10 IURM CANBIERE
- 10 SERVICE DE FORMATION DE LA VILLE DE MARSEILLE
- 10 ASSEDCO - COLBERT
- 10 MAIRIE DU 1er SECTEUR
- 10 BUREAUX DE POSTE LOCAUX
- 10 CENTRE MEDICAL LOUIS BONAERON
- 10 LYCEE GENERAL ET TECHNOLOGIQUE MICHELET
- 10 LYCEE GENERAL ET TECHNOLOGIQUE THIERS

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 5,2 Kilomètres
- Retour : 5,5 Kilomètres
- Total aller + retour : 10,7 Kilomètres
- Moyenne : 5,4 Kilomètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 15 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : 15 arrêts
- Total nombre d'arrêts : 30 arrêts
- Inter distance moyenne : 358 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Rames de 42,5 mètres

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel : 625 463 Kilomètres/an
- o Dont Km HLP : 25 872 Kilomètres/an
- Heures voitures/an : 58 571,45 Heures/an
- o Dont HV battement : 150 59,38 Heures/an
- Nombre de tours / an : 9 512 Tours/an
- Parc Maxi en ligne : 12 rames

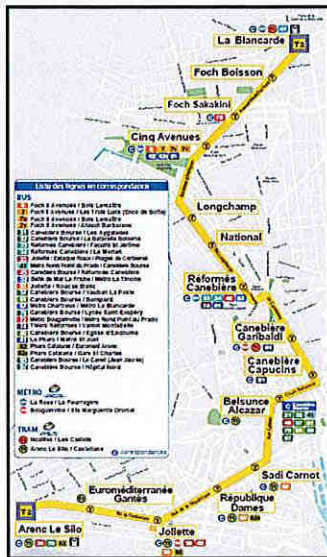
FREQUENTATION

- Validations annuelles : 11 028 260 Validations/an
- Ruptures de charge : Non problématique

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne calculée sur les mardis et jeudis de toute l'année (12 mois glissants)
- Vc : 13,59 km/h

Version du : vendredi 3 novembre 2017



RESEAU TRAMWAY

T2: Arene le Silo - Blancarde Foch

Fiche contractuelle
à la date du
03/11/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
De (premier départ)	04:50	04:50	04:50	04:50	04:50	04:50
A (dernier départ)	00:23	00:23	00:23	00:23	00:23	00:23

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Intervalle (HP Matin)	05:00	07:10	15:00	06:30	06:30	15:00
Intervalle (HP soir)	05:00	07:10	12:00	06:00	06:00	12:00
Intervalle (HC)	05:00	07:10	12:00	06:15	06:15	12:00
Nb courses/jour	376	284	173	310	310	173

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Tps rotation HP (mn)	1:00:00	0:57:20	1:00:00	0:59:15	0:59:15	1:00:00
Tps rotation HC (mn)	1:00:00	0:57:20	1:00:00	0:59:15	0:59:15	1:00:00

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Parc	12	8	5	10	10	5

UNITES D'OEUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fériés	Vacances scolaires	Lundi à Samedi	Dimanche et fériés
Nb jours /an	176	51	53	47	29	8
Kilométrage total	2 051	1 537	943	1 693	1 693	943
Heures voitures	193:22	140:37	88:38	157:23	157:23	88:38
Nombre de tours	31	23	14	26	26	14

Dernière date de modification du graphique hiver: semaine : ... lundi 11 mai 2015

Version du : vendredi 3 novembre 2017

RTM
changer de mode

RESEAU TRAMWAY
T3: Arc-en-ciel Sibou - Castellane

Fiche contractuelle à la date du 03/11/2017

Label 95% : OUI

POLE GENERATEUR DE TRAFIC

- 4 CENTRE SCOLAIRE / JEU ET FERRETO
- 4 EURO-MED TERRAZZE
- 4 BIBLIOTHEQUE LA CAZAR
- 4 FAC D'ART ET ECOLE CASAS FRE (UB)
- 4 ECOLE DES HAUTES ETUDES EN SCIENCES SOCIALES
- 4 CENTRE COMMERCIAL LES ESPERANCES (UB)
- 4 SCP DE CO
- 4 HOPITAL PAUL DESBRES
- 4 GARE SNAUF LA BALVAIGNE
- 4 GRETA MARCELLE CENTRE NORD
- 4 SPY DANSE ASSOCIATION DE LA VALLEE DE MARSEILLE
- 4 ARSENE-COUBERT
- 4 MAIRIE DU 1^{er} SECTEUR
- 4 BUREAU DE PORTE LOUJAK
- 4 CENTRE MEDICAL LOUIS BONAFON
- 4 CENTRE COMMERCIAL LES ESPERANCES
- 4 INSEE GENEVALE ET TECHNOLOGIQUE THALES

LONGUEUR DE LA LIGNE

- Aller : 3,6 Kilomètres
- Retour : 3,6 Kilomètres
- Total aller + retour : 7,2 Kilomètres
- Moyenne : 3,7 Kilomètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- Nombre d'arrêts aller : 11 arrêts
- Nombre d'arrêts retour : 11 arrêts
- Total nombre d'arrêts : 22 arrêts
- Itiner distance moyenne : 339 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- Baisses de 12,5 mètres

OFFRE GRAPHIQUE

- Km total annuel : 361 724 Kilomètres/an
- Dent Km HLP : 16 021 Kilomètres/an
- Heures voiture/an : 36676 h44 Heures/an
- Dent HV bâtiment : 12172 h32 Heures/an
- Nombre de tours / an : 5 957 Tours/an
- Parc Maxi en ligne : 7 rames

FREQUENTATION

- Validations annuelles : NC
- Ruptures de charge : NC

VITESSE COMMERCIALE

- Vitesse commerciale réelle moyenne calculée sur les marchés et jets de route l'année (12 mois glissants) : 14,53 km/h

Version du vendredi 3 novembre 2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires
De (premier départ)	05:20	05:20	05:20	05:20
A (dernier départ)	23:58	23:58	23:58	23:58

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires
Intervalle (HP Minut)	06:30	07:10	15:00	06:30
Intervalle (HP soir)	06:30	07:10	12:00	06:30
Intervalle (HC)	06:30	07:10	12:00	06:30
Nb courses/jour	290	256	163	278

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires
1 ^{er} par rotation HP (mm)	0:45:30	0:43:00	0:46:30	0:45:30
1 ^{er} par rotation HC (mm)	0:45:30	0:43:00	0:48:00	0:45:30

PARC EN LIGNE

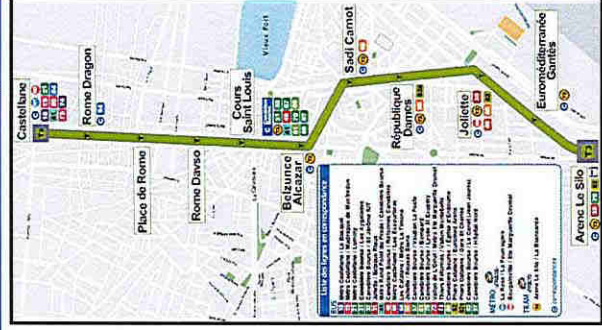
Parc	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires
	7	6	4	7

UNITES D'ENTREE

	SERVICE HIVER		SERVICE ETE	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanche et fêtes	Vacances scolaires
Nb jours/an	176	81	53	47
Kilomètres total	1 100	981	622	1 055
Heures voitures	111 544	95 236	64 432	107 521
Nombre de tours	18	16	11	17

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 11 mai 2015

Version du vendredi 3 novembre 2017



RTM
changer de mode

RESEAU TRAMWAY
T3: Arc-en-ciel Sibou - Castellane

Fiche contractuelle à la date du 03/11/2017

ANNEXE 2.5

Coûts Unitaires des Services Evènementiels

Avenant 12

GRILLE TARIFAIRE 2018 SERVICES OCCASIONNELS

en euros hors taxes

Type de commande (1) :

	jusqu'à 5 h de service	à partir de 5 h de service par bus	Nuit ou Dimanche	prestations complémentaires
Commande 1 Bus	432 € HT	53 € HT / heure au-delà.	suppl forfait de 65 € HT	selon tarif ci-dessous
Commande 2 Bus	786 € HT		suppl forfait de 130 € HT	

Commandes > à 2 Bus

	tarif jour	Supplt Nuit ou Dimanche
Prise de commande	59,7 €/bus	
exploitation	73,2 €/h	14,3 €/h
Prestations complémentaires	53,5 €/h	17,3 €/h

TRAMWAY

	tarif jour	Supplt Nuit ou Dimanche
Prise de commande	68,7 €/rame	
exploitation	142,2 €/h	14,3 €/h
Prestations complémentaires	53,5 €/h	17,3 €/h

Possibilité de proposer un taux de remise au client (décision par la Direction générale)

(1) : cf note procédure pour avoir le détail des tâches correspondantes
Remarque : attention au changement de taux de TVA (7%) pour le devis

ANNEXE 2.12.1

Transport des personnes handicapées à mobilité réduite

Avenant 12

TRANSPORT DES PERSONNES HANDICAPEES A MOBILITE REDUITE

A- TRANSPORT DE PERSONNES HANDICAPEES A MOBILITE REDUITE DANS LE PERIMETRE DE TRANSPORT URBAIN (PTU) DE MPM (ZONE A)

TITRE I – CONSISTANCE DU SERVICE

Article 1.1 – Définition et nature du service

Il s'agit d'un service de transport public à la demande avec réservation préalable d'adresse à adresse avec possibilité, sur demande, d'un transport de porte à porte.

Le transport à la demande des personnes à mobilité réduite, sur le territoire de MPM est ouvert aux personnes présentant des handicaps ne leur permettant pas d'utiliser, sur le trajet demandé, les réseaux communautaires de transports en commun

L'Autorité Organisatrice est seule habilitée à fixer les conditions d'accès au service et se réserve le droit de modifier ces conditions d'accès.

Dans le cadre d'un service de transport de porte à porte (article 2.2), une aide à la personne à mobilité réduite sera apportée par l'agent de conduite, si besoin, entre le véhicule de transport et le lieu de prise en charge et/ou la destination, de manière à toujours laisser la personne à mobilité réduite en position sécurisée :

- Aide à se vêtir ou se dévêtir pour l'extérieur
- Fermeture et ouverture du domicile
- Aide à la manipulation si nécessaire (de la personne, des bagages, du fauteuil)

La Régie accepte, à titre gratuit, la présence d'un accompagnateur, ce dernier ne pouvant être lui-même un ayant droit du service.

Article 1.2 – Modalités d'accès

1.2.1 – Conditions d'accès

Le service de transport à la demande est ouvert aux personnes handicapées à mobilité réduite qui présentent un handicap reconnu à 80% ou plus, après accord de la commission d'accès.

1.2.2 – Commission d'accès

La commission d'accessibilité sera chargée d'examiner la situation de tout postulant au service de transport à la demande.

Principe :

Les personnes qui souhaitent accéder au service de transport à la demande, peuvent présenter une demande d'accès qui sera traitée par la commission d'accès. Celle-ci pourra délivrer une carte d'accès temporaire ou définitif en fonction de la durée et de la nature du handicap.

Par ailleurs, les personnes qui souhaitent bénéficier du service de transport de porte à porte doivent en faire la demande auprès de la commission d'accès. Cette dernière est chargée de décider des usagers pouvant bénéficier de ce service complémentaire à partir de l'examen de la situation des postulants.

Composition :

Cette commission, mise en place et organisée par la Régie, en concertation avec l'Autorité Organisatrice, pourra être composée de :

- trois représentants de l'Autorité Organisatrice, avec voix délibératives
- un représentant de la Régie, avec voix consultative
- trois représentants des associations de personnes à mobilité réduite, avec voix délibératives
- 1 représentant de la Caisse Primaire Centrale d'Assurance Maladie, avec voix délibérative

Le président de la commission est l'un des représentants de l'Autorité Organisatrice désignés à cet effet par l'assemblée délibérante de cette dernière. Il a voix prépondérante.

Les représentants des associations seront désignés par arrêté du président de l'Autorité Organisatrice, au titre de leur appartenance à la commission consultative des services publics locaux.

Fonctionnement :

Le règlement intérieur de la commission d'accès (ci-joint en annexe) précise les modalités de fonctionnement :

- périodicité des réunions
- composition du dossier à présenter par le demandeur
- modalités d'audition des demandeurs
- critères de décision
- notification de la décision

1.2.3 – Carte d'ayant-droit

Le bénéficiaire du service, agréé par la commission se verra délivrer gratuitement par la Régie une carte d'accès au service.

Les personnes en déplacement sur le territoire de MPM bénéficiaire de ce service sur un autre PTU et possédant une carte l'attestant pourront être acceptées pour ce service.

1.2.4 – Exclusions

Le service public PMR ne comprend pas les transports relevant de la compétence d'autres collectivités ou organismes. Ainsi:

- Le transport à but thérapeutique relève de la Sécurité Sociale,
- Les déplacements des élèves handicapés qui fréquentent un établissement d'enseignement général, agricole ou professionnel, public ou privé placé sous contrat, en application de la loi n°59-1557 du 31 décembre 1959, ou reconnu aux termes de la loi n° 60-791 du 2 Août 1960 et qui ne peuvent utiliser les moyens de transport en commun en raison de la gravité de leur handicap, médicalement établie, sont pris en charge et organisés directement par le département au titre de sa compétence.
- Les déplacements exposés par les étudiants handicapés qui fréquentent un des établissements d'enseignement supérieur relevant de la tutelle du ministère de l'agriculture ou du ministère de l'éducation nationale et qui ne peuvent utiliser les transports en commun, en raison de la gravité de leur handicap, médicalement établie, sont pris en charge et organisés par le département au titre de sa compétence.

Pour des motifs de déplacement autres que ceux précisés ci-dessus, ces élèves ou étudiants pourront avoir accès au transport à la demande organisé par l'Autorité Organisatrice.

- Le transport spécifique vers des établissements spécialisés, ou pour leurs besoins propres, tels que les établissements recevant des personnes âgées, les établissements d'hébergement pour personnes handicapées et personnes âgées, les institutions de travail protégé, les maisons d'accueil spécialisé, les centres d'accueil de jour, en particulier ceux bénéficiant d'un prix de journée relèvent de l'action sanitaire et sociale, compétence appartenant au Département.

Article 1.3 – Consistance de l'offre de transport

1.3.1 – Offre de référence

La Régie doit assurer annuellement le nombre de voyage porté dans le tableau ci-dessous.

Un voyage correspond au déplacement d'une personne de son origine vers sa destination.

Engagement sur le nombre de voyages

Année	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025
Voyages	52 000	67 285	82 000	97 000	110 000	140 000	150 000	150 000

1.3.2 – Respect de l'offre de référence

En cas d'inexécution par la Régie de l'offre de référence, les parties conviennent de se rencontrer pour discuter des éventuelles conséquences sur l'équilibre financier du service.

1.3.3 – Offre supplémentaire

Afin de s'adapter à l'évolution de la demande de transport, MPM pourra décider éventuellement sur proposition de la RTM, de modifier la consistance de l'offre de référence.

Si l'objectif annuel en nombre de voyage tendait à être dépassé, la RTM devra saisir préalablement à ce dépassement MPM pour obtenir son accord sur la réalisation de voyages supplémentaires par tranches de 1 000 voyages.

Article 1.4 – Prise en compte de l'accessibilité aux transports publics

MPM souhaite, dans l'avenir, une complémentarité entre le réseau des personnes handicapées à Mobilité Réduite et le réseau des transports en commun. Dès lors, une tarification combinée pourra être envisagée et mise en place.

Article 1.5 – Amplitude du service et conditions de réservation

Le service fonctionnera de 6h à 1h du lundi au dimanche, tous les jours de l'année quelle que soit la période, sauf le 1^{er} mai.

Les heures indiquées sont celles de prise et de fin de service des conducteurs à leur dépôt.

Le standard de réservation sera ouvert du lundi au samedi de 7h à 19h. Les demandes de réservation peuvent se faire par Internet. Les personnes handicapées à mobilité réduite souhaitant utiliser le service PMR devront réserver par téléphone 24 h à l'avance.

Dans le cas de demande de transport ayant un caractère très urgent et imprévisible, des réservations de transports entre 8h et 9h pour le jour même pourront toutefois être prises en compte.

Article 1.6 – Tarification

L'Autorité Organisatrice sur son territoire, fixe la politique tarifaire applicable aux transports des personnes à mobilité réduite.

La Régie est autorisée à percevoir auprès des usagers une recette calculée sur la base des tarifs applicables.

Article 1.7 - Commercialisation des titres de transport

La commercialisation des titres de transport doit être faite conformément aux dispositions, réglementaires ou légales et, en tout cas, de façon indistincte et sans aucune faveur.

La Régie devra s'assurer que toute demande de transport est formulée par des personnes remplissant les conditions d'accès au service disposant d'une carte d'accès, telle que prévue à l'article 2.

La commercialisation des titres de transport peut être effectuée sous 2 formes:

- l'usager peut acheter des titres auprès des conducteurs,
- l'usager pourra acheter des titres aux points de distribution agréés

Ces moyens de vente ne sont pas limitatifs et pourront être complétés par tout autre que le développement du service ou les nécessités commerciales rendraient nécessaires (lieux d'accueil, vente par correspondance...).

Article 1.8 – Qualité du service

1.8.1 – Principes généraux

La Régie s'engage à assurer le service public de transport à la demande des personnes à mobilité réduite dans les meilleures conditions de sécurité, de confort, d'accessibilité, de ponctualité et de rapidité.

Les agents en contact avec les voyageurs devront avoir une tenue correcte et faire preuve de courtoisie et d'amabilité. Ils contribueront notamment à faciliter l'accès aux véhicules des personnes à mobilité réduite et devront accompagner celles-ci, si elles en ont fait la demande, pour effectuer un service de porte à porte.

La Régie devra assurer le maintien en parfait état des véhicules : éclairage, peinture, état des sièges, étanchéité. Les traces de choc, les rayures ou les points de rouille devront faire l'objet de traitements appropriés. Il devra aussi assurer leur propreté tant intérieure qu'extérieure par un nettoyage régulier et si nécessaire quotidien.

Le logo de la Régie et de l'Autorité Organisatrice devra apparaître sur les carrosseries des véhicules du service.

1.8.2 – Engagement qualité et indicateurs

Le plan qualité est mis en place par la Régie et porte sur quatre critères, définis ci-dessous avec le niveau de qualité attendu.

Processus	Les engagements RTM	Le niveau de référence
Information sur l'offre de service et instruction: des dossiers	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le voyageur dispose sur demande, auprès de l'opérateur, du minimum d'informations : les conditions d'accès au service, les horaires de fonctionnement du service et des zones desservies, la nature de la prestation, les horaires d'ouverture du standard. 2. La Régie envoie la carte d'abonné dans les 8 jours ouvrés à compter de la décision de la Commission d'accès au service. 	98 % des clients bénéficient du service de référence
Organiser la mise à disposition des moyens humains et matériels	<ol style="list-style-type: none"> 3. Le voyageur dispose d'un moyen de transport adapté à son handicap. 	90% des clients bénéficient d'une offre
Gérer les demandes de réservation	<ol style="list-style-type: none"> 4. Le client est mis en relation avec la Régie au bout de 5 sonneries 5. La demande du voyageur est systématiquement reformulée, au minimum sur les items suivants : identification du client, (nom, prénom, adresse, rappel des contraintes de transport concernant les équipements ou la présence d'un accompagnateur), date du transport. 	<p>95 % des clients bénéficient du service de référence</p> <p>95 % des clients bénéficient du service de référence</p>
Assurer le transport des clients	<ol style="list-style-type: none"> 7. Le conducteur respecte la plage horaire annoncée pour la prise en charge dans un délai maximal de 10 minutes ou le client est informé d'un éventuel retard par SMS. 8. Le conducteur se présente au voyageur, porte une tenue correcte, est aimable, courtois et disponible. Il aide le voyageur à monter et descendre du véhicule. Il adapte l'allure du véhicule au profil et à l'environnement du trajet. 	<p>90 % des clients bénéficient du service de référence ou de l'information</p> <p>95 % des clients bénéficient du service de référence</p>

Méthodes de mesure :

L'ensemble des mesures sera réalisé à partir des moyens suivants :

- une enquête de satisfaction annuelle permettant de mesurer tout au long de l'année les évolutions de la satisfaction clientèle et les améliorations à apporter au service
- des enquêtes client-mystère effectuées deux fois par an, portant sur l'accueil téléphonique et l'attitude des conducteurs
- l'exploitation mensuelle des données disponibles par le logiciel d'exploitation, permettant de mesurer les délais d'attente au standard et la ponctualité du service.

Les résultats de ces enquêtes et données sont communiqués dans le mois suivant leur consolidation à l'Autorité Organisatrice.

1.8.3 – Satisfaction de la clientèle :

La Régie, en sa qualité de gestionnaire du service, enregistre les plaintes des usagers et répond aux réclamations formulées par ceux-ci.

L'Autorité Organisatrice peut, sur sa demande, se faire communiquer les plaintes et réclamations adressées à la Régie, ainsi que les réponses établies par cette dernière.

Article 1.9 – Communication, information

Les opérations ou campagnes liées à la promotion du service en termes de notoriété institutionnelle relèvent de la responsabilité de l'Autorité Organisatrice.

Ces opérations font l'objet d'une concertation à intervenir entre l'Autorité Organisatrice et la Régie pour en déterminer le programme.

Toute campagne promotionnelle donnera cependant lieu à une concertation préalable avec, l'Autorité Organisatrice ainsi qu'à la communication par la Régie d'un exemplaire des documents destinés à informer le public.

Par ailleurs, en dehors des campagnes promotionnelles, les documents destinés à l'information courante des usagers des transports en commun seront communiqués dès leur parution par la Régie à l'Autorité Organisatrice.

La Régie tiendra à disposition des usagers le règlement définissant les conditions et les modalités d'accès au transport. Le tableau des tarifs en vigueur devra être clairement affiché dans tous les véhicules, et faire mention de la date d'homologation. L'exploitant réservera dans la mesure du possible un emplacement dans chaque véhicule, format A3, destiné exclusivement aux informations données par l'Autorité Organisatrice. Celle-ci fournira dans les délais nécessaires les affiches ou annonces à disposer sur ces emplacements.

Les inscriptions sur les véhicules devront répondre aux normes prévues par l'Autorité Organisatrice.

Les relations avec la presse sont du ressort exclusif de l'Autorité Organisatrice sauf autorisation préalable.

La Régie est autorisée à communiquer avec la presse sur toutes les questions relatives à son fonctionnement interne lorsqu'il s'agit de sujets sans liens avec les décisions de l'Autorité Organisatrice. Relèvent notamment de cette autorisation une grève du service, les agressions, les accidents impliquant un agent, un véhicule ou du matériel du service.

La Régie devra faire apparaître clairement sur tout document produit le logo de Marseille Provence Métropole / Transmétropole.

Article 1.10 – Etudes et évolutions de l'offre

L'Autorité Organisatrice conduit les études de définition ou modification de l'offre de service.

L'Autorité Organisatrice associe à la Régie en tant qu'exploitant du service à l'ensemble des études et réflexions portant sur la réalisation de la politique de transports et peut lui demander de réaliser des études spécifiques en vue de l'amélioration du fonctionnement du service.

La Régie peut à tout moment saisir l'Autorité Organisatrice sur une nécessité d'adaptation de l'offre sur un plan quantitatif ou qualitatif.

L'Autorité Organisatrice est propriétaire des études réalisées en application du présent article. De ce fait, la transmission de ces études à des tiers par leurs auteurs est subordonnée à son accord préalable.

TITRE II – REGIME DES MOYENS

Article 2.1 – Régime et gestion des biens nécessaires à l'exploitation

2.1.1 – Propriété des biens

La Régie prend en charge les investissements nécessaires à l'exploitation du service, sous forme d'acquisition ou de location. Elle assure le renouvellement et la maintenance des biens, dans le respect du droit à la concurrence.

2.1.2 – Véhicules de transport

En 2011, la Régie utilisera les 16 véhicules (dont 2 de réserve) employés précédemment par le délégataire sortant en reprenant dans la mesure du possible leur contrat de location en cours.

Dans le cadre du développement du service ou du recours à la sous-traitance, d'autres véhicules de type Kangoo aménagés pour un fauteuil roulant ou simple véhicule particulier pourront être utilisés.

Afin de contrôler ces critères, la Régie transmettra chaque année à l'Autorité Organisatrice, avant le 31 mars, un état récapitulatif du parc de véhicules comportant notamment le type, équipement, n° et date d'immatriculation. (Annexe 2 - Moyens affectés au service).

2.1.3 – Système de planification et de réservation des transports

Le système de planification et de réservation des transports est un élément central du bon fonctionnement du service. A ce titre, les logiciels spécialisés acquis à cet effet par la RTM pourront comporter notamment les fonctionnalités suivantes :

- création et gestion des bases de données, dans le respect de la loi Informatique et Libertés, notamment :
 - base de données "clients" : identité, adresse (adresses habituelles si trajets répétitifs), carte d'invalidité, type de handicap, modalités de prise en charge (temps et particularités d'accès...), type de fauteuil roulant, accompagnateur autorisé à voyager avec le client, mode de facturation.
 - base de données "véhicules" : carte grise, capacité ...
 - base de données "chauffeurs" : identité, horaires, véhicule affecté ...
 - base de données "déplacements" : origine-destination, heures de départ et d'arrivée, date, nombre de personnes transportées ...
 - base de données "cartographique" : sur le territoire du P.T.U.
 - des fonctionnalités de réservation, de planification et d'optimisation des services de transport.
- Le système doit pouvoir prendre en compte les demandes effectuées directement par un client par les moyens de réservation à distance convenus.
- La programmation et la planification des courses doit pouvoir s'effectuer chaque fois que possible en temps réel, avec une optimisation par groupage. Les itinéraires sont modifiés en temps réel, avec une limite paramétrable d'allongement du temps de parcours en cas de recherche de groupage. Les modifications des courses doivent pouvoir être transmises au véhicule en temps réel.
- Par ailleurs les fonctionnalités d'édition suivantes devront être mises en œuvre :
- états statistiques et récapitulatifs pour l'information et le contrôle de MPM
 - états réglementaires (feuille de route, temps de conduite ...)
 - éditions nécessaires au bon fonctionnement du service

Toute modification importante fera l'objet d'un agrément express et préalable de l'Autorité Organisatrice.

Outre l'acquisition initiale, les droits d'usage et les mises à jour sont à la charge de la Régie.

2.1.4 – Base de données

Toutes les bases de données, sauf la base de données cartographiques, sont la propriété de l'Autorité Organisatrice. Celle-ci transmettra à la Régie la base de données "clients" en sa possession.

Les bases de données seront remises par la Régie à l'Autorité Organisatrice dans un format à définir d'un commun accord.

Ces bases de données seront transmises, en tout ou partie, par la Régie à l'Autorité Organisatrice sur simple demande de celle-ci, avec un délai de prévenance de 15 jours.

La mise à jour, la sauvegarde, l'évolution et l'adaptation des bases de données aux nouveaux logiciels ou nouvelles technologies sont à la charge de la Régie.

2.1.5 – Entretien et maintenance

L'entretien et la maintenance des biens meubles et immeubles nécessaires à l'exploitation sont à la charge de la Régie, dans l'objectif d'assurer le service dans les meilleures conditions de fiabilité, sécurité, qualité, disponibilité.

L'entretien des véhicules répond aux exigences de qualité du service définie à l'article 1.8 du présent contrat.

La maintenance préventive et curative du système de planification et de réservation est, de même, assurée par la Régie.

En cas de défaut d'entretien, l'Autorité Organisatrice peut mettre en demeure la Régie d'y remédier dans un délai dépendant de la nature du défaut.

2.1.6 – Biens incorporels

L'Autorité Organisatrice et la Régie demeurent, chacune en ce qui la concerne, propriétaire de ses licences, marques et autres droits de propriété, artistique ou intellectuelle.

Article 2.2 – Régime des personnels

2.2.1 – Gestion du personnel

La Régie est chargée des recrutements, de la gestion et de la formation du personnel nécessaire à l'exploitation du service, ce personnel étant sous son entière responsabilité.

La Régie met en permanence à disposition le personnel nécessaire au fonctionnement du service en nombre, qualité et qualification conformes aux dispositions réglementaires et aux objectifs de production.

Les dépenses engagées par la Régie au titre des frais et charges des personnels affectés à l'exploitation sont intégrées aux charges d'exploitation.

TITRE III – CONDITIONS D'EXPLOITATION

Article 3.1 – Exploitation du service

La Régie exploite elle-même le service avec ses propres moyens tout en pouvant recourir à la sous-traitance dans les secteurs Est et Ouest de l'agglomération. Elle peut éventuellement créer une entité spécialisée juridiquement distincte mais dépendant d'elle en totalité.

Elle est tenue d'assurer à l'égard de l'Autorité Organisatrice, une obligation générale d'assistance de conseil et d'information dans le domaine de la présente annexe.

Article 3.2 – Règlement d'exploitation

La RTM établit un règlement d'exploitation du service public de transport à la demande des personnes à mobilité réduite, conforme aux stipulations du présent document.

Le règlement d'exploitation décrit notamment les obligations de service public, les règles de discipline externes concernant le public, les voyageurs, le personnel de conduite. Il fixe également les conditions destinées à assurer la sécurité des usagers, du personnel de conduite et du public, notamment en ce qui concerne les prestations d'accompagnement.

Ce document est soumis à l'approbation de l'Autorité Organisatrice, au plus tard six mois (6 mois) après la date d'entrée en vigueur du contrat. Si, dans un délai de deux mois (2 mois) à compter de sa transmission par la Régie, l'Autorité Organisatrice n'a pas fait part d'éventuelles remarques à la Régie, le règlement d'exploitation est considéré comme tacitement approuvé.

Toute modification ultérieure du règlement d'exploitation, intervenant sur proposition motivée de la Régie ou à la demande de l'Autorité Organisatrice, est approuvée selon la procédure visée à l'alinéa précédent.

TITRE IV – REGIME FINANCIER

Article 4.1 – Tarifs

Les tarifs applicables au 01/01/2018 sont les suivants :

TARIFS TTC	VALIDITE
0.80 €	1 Déplacement Interne Zone Ouest ou Zone Est
1.90 €	1 Déplacement Interne Zone Centre
2.10 €	1 Déplacement franchissement de Zone
18.80 €	Abonnement mensuel pour les déplacements internes Zone Est ou Zone Ouest
46.0 €	Abonnement mensuel pour les déplacements toutes zones
<i>Gratuité pour les enfants jusqu'à 10 ans</i> <i>Gratuité pour un accompagnant par usager ayant accès au service, sous réserve qu'un certificat médical délivré par un médecin agréé par MPM atteste la nécessité de sa présence</i> Zone ouest : communes de Carry le Rouet, Sausset les Pins, chateaufort les Martigues, Ensues la Redonne, le Rove, Marignane, St Victoret, Gignac la Nerthe Zone centre : Marseille, Allauch, Septèmes les Vallons, Plan de Cuques Zone Est : Ceyreste, la Ciotat, Gèmenos, Roquefort la Bedoule, Cassis, Carnoux	

– *Annulation tardive ou déplacement inutile*

En cas d'annulation tardive (annulation intervenant la veille du transport après 18h30 heures), il est demandé à l'utilisateur concerné une indemnité forfaitaire fixée à 5€.

En cas de déplacement rendu inutile par l'absence de l'utilisateur, il est demandé à l'utilisateur concerné une indemnité forfaitaire fixée à 10€.

La grille tarifaire applicable doit être tenue en permanence à la disposition du public et des usagers.

Article 4.2 – Les recettes

La Régie encaisse les recettes perçues auprès des usagers sur la base des tarifs fixés et les reverse à l'Autorité Organisatrice dans les conditions prévues à l'Article 4.5 du contrat

Article 4.3 - Rémunération versée par l'Autorité Organisatrice

La rémunération annuelle C1 est définie pour chacune des années à partir du nombre de voyages fixés valorisés au montant de 42 € HT par voyage valeur 2010.

Année	2011 (*)	2012 (**)	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025
Voyages	52 000	67 285	82 000	97 000	110 000	140 000	150 000	150 000
Contribution C1 HT en valeur 2010, pour une année pleine	2 184 000	2 825 970	3 444 000	4 074 000	4 620 000	5 880 000	6 300 000	6 300 000

(*) au prorata de la date de début d'exécution des services

(**) base nombre de voyages réellement exécutés (Article 3 de l'Avenant 5)

Si l'objectif annuel en nombre de voyages tend à être dépassé, la Régie saisira l'Autorité Organisatrice préalablement à ce dépassement, pour obtenir son accord pour la réalisation de voyages supplémentaires par tranche de 1 000 voyages.

Ces voyages supplémentaires seront rémunérés par l'Autorité Organisatrice au montant de 42 € HT (valeur 2010) par voyage effectivement réalisé.

Le versement de la rémunération s'effectuera suivant le mécanisme des avances mensuelles prévu à l'article 4.21 du contrat.

Une indexation de la rémunération C1 est réalisée pour l'année considérée par application de la formule prévue à l'article 4.19 du contrat.

TITRE V- COMPTES RENDUS A L'AUTORITE ORGANISATRICE

Article 5.1 – Compte rendu mensuel

Les indicateurs et renseignements mensuels seront transmis à l'Autorité Organisatrice au plus tard à la fin du mois suivant le mois concernés, il s'agit de :

- la production kilométrique (kilomètres commerciaux et haut le pied)
- la répartition des kilomètres commerciaux par type de jour et par tranche horaire
- la fréquentation totale mensuelle et sa répartition par type de jour, par tranche horaire, par type de handicaps
- le nombre de refus de transport, et sa répartition par type de jours, par tranche horaire,
- le nombre d'annulations du fait de l'utilisateur
- le nombre de transport pour lesquels l'horaire n'a pu être respecté et si l'information du retard a été transmise au client
- la répartition des voyages par longueur de trajet
- les voyages réalisés sous forme de trajets combinés
- le volume d'activité lié à la sous-traitance
- les recettes réalisées
- les pannes de véhicules
- les incidents et événements survenus
- le nombre de réclamations et le délai de réponse

Un rapprochement avec les chiffres et ratios de l'exercice précédent avec les variations qui en découlent sera fait.

Article 5.2 – Rapport annuel

La Régie fournit à l'Autorité Organisatrice chaque année au plus tard le 31 mai de l'année suivant l'année concernée un rapport comportant tous les éléments suivants caractérisant l'activité du service :

I. - Les données comptables suivantes :

- a) Compte de résultat analytique d'exploitation du service PMR
- b) Une présentation des méthodes et des éléments de calcul économique annuel et pluriannuel retenus pour la détermination des produits et charges directs et indirects imputés au compte de résultat de l'exploitation, les méthodes étant identiques d'une année sur l'autre sauf modification exceptionnelle et dûment motivée.
- c) Un compte rendu de la situation des biens et immobilisations nécessaires à l'exploitation du service, comportant notamment une description des biens et le cas échéant le programme d'investissement, y compris au regard des normes environnementales et de sécurité ;
- d) Un état du suivi du programme contractuel d'investissements en premier établissement et du renouvellement des biens et immobilisations nécessaires à l'exploitation du service ainsi qu'une présentation de la méthode de calcul de la charge économique imputée au compte annuel d'exploitation du service ;
- e) Un état des autres dépenses de renouvellement réalisées dans l'année conformément aux obligations contractuelles ;

II. - L'analyse de la qualité du service comportant tout élément permettant d'apprécier la qualité du service rendu et les mesures proposées pour une meilleure satisfaction des usagers. La qualité du service est notamment appréciée à partir des indicateurs figurant dans le présent document.

Le document présenté doit également :

- Reprendre et synthétiser tous les éléments d'informations contenus dans les rapports mensuels, accompagnés d'un commentaire.
- Inclure les documents suivants : parc de bus avec âge des véhicules et âge moyen du parc, effectif fin décembre par catégories, enquête de mesure de satisfaction de la clientèle.

B- TRANSPORT DE PERSONNES HANDICAPEES A MOBILITE REDUITE HORS DU PERIMETRE DE TRANSPORT URBAIN (PTU) DE MPM (ZONE B ET ZONE C)

Afin de faciliter les déplacements des personnes handicapées à mobilité réduite sur le territoire départemental et éviter les ruptures de charges éprouvantes pour ces usagers, la Communauté Urbaine souhaite ouvrir pour 2013, dans le cadre de conventions spécifiques passées avec les autres Autorités Organisatrices du département, le service de transport des personnes à mobilité réduite conduit par la Régie au-delà de son périmètre de transport urbain.

Les modalités précises d'exploitation, telles que la consistance du service, les modalités d'accès au service, l'offre de référence ou encore la tarification, seront définies dans les conventions signées entre MPM et les autres autorités organisatrices.

Rémunération versée par l'Autorité Organisatrice

L'Autorité Organisatrice autorisera la Régie par Ordre de Service à assurer ces voyages, sur la base d'un prix unitaire au voyage défini par Autorité Organisatrice.

2 Zones ont été créées, la Zone B et la Zone C, en fonction de leur éloignement du PTU de MPM.

Ces zones sont définies ci-dessous :

CA Arles- Crau- Camargue- Montagnette : Zone C

CA du Pays d'Aix en Provence : Zone B

CA du Pays d'Aubagne et de l'Étoile : Zone B

Syndicat mixte de gestion et exploitation
des transports urbains de la CA du pays de Martigues
et du SAN Ouest provence Zone B

CA Salon – Étang de Berre – Durance Zone C

CC de la Vallée des Baux et des Alpilles Zone C

CC Rhône Alpilles Durance Zone C

La rémunération qui sera versée par voyage par MPM à la RTM est la suivante :

Prix par voyage En € 2013 HT	ZONE B	ZONE C
Du lundi au samedi de jour	60	150
Dimanche ou nuit	72	174

Les modalités de paiement de cette rémunération sont définies au paragraphe 4.21.4 alinéa xv. du contrat.

Annexe 1 : Budget prévisionnel

Ce budget est en euros 2010 sur la base de 49 000 voyages réalisés en année pleine.

RTM – TAD PMR		Activité année pleine		
Budget de fonctionnement valeurs 2010		49 000 voyages (avec renfort sous- traitance)		
Dépenses	Val HT	Recettes	par voyage	
Masse salariale	1 440 000	49 000	42	2 058 000
Frais généraux	244 530			
Location entretien véhicules	160 137			
Renfort nettoyage gazole	10 000			
amortissements	93 333			
sous traitance	50 000			
	60 000			+2 000 voyages
Total	2 058 000	Total		2 058 000

Annexe 2 : Moyens affectés au service

Au démarrage de l'activité, la Régie reprendra les véhicules employés par l'ancien délégataire.

Elle tiendra par la suite à jour, dans le cadre du rapport annuel, un état descriptif des moyens matériels mis en œuvre.

L'acquisition de nouveau matériel roulant n'aura pas d'impact sur la Compensation financière R2.

ANNEXE 2.12.3

Service de Navette Maritime

Avenant 12

SERVICE DE NAVETTE MARITIME

L'organisation des déplacements dans l'agglomération Marseillaise est un enjeu majeur du développement urbain de la métropole, la mise en place d'un service de navette maritime permet de compléter l'offre de transport, et de tenir compte de l'atout potentiel que constitue la position littorale du territoire.

A la suite des bilans réalisés à la fin des périodes d'expérimentation, l'Autorité Organisatrice a souhaité pérenniser en 2014 le service régulier de navettes maritimes entre le Vieux Port et le Port de la Pointe Rouge, et entre le Vieux Port et l'Estaque.

Chapitre 1 : Lignes Vieux Port-Port de la Pointe Rouge et Vieux Port-Port de L' Estaque

Titre I – Consistance du Service

Article I.1 Définition et nature du service

L'exploitation d'un service régulier de 2 lignes de navette maritime entre le Vieux Port et le Port de la Pointe Rouge d'une part, et le Vieux Port et l'Estaque d'autre part, nécessite un à plusieurs bateaux, permettant de garantir la bonne exécution du service.

La RTM est chargée, pour chacune des 2 lignes, des missions suivantes :

- Assurer la production en mille nautique décrite dans le respect de l'itinéraire, points d'arrêts et horaires (Cf. Annexe 1)
- Assurer que les moyens de validations (Valideurs, pupitres ...) sont en état de fonctionnement
- Assurer la vérification, à la montée de la clientèle à bord, de l'acquittement du paiement du voyage,
- Assurer le bon état des bateaux (maintenance, nettoyage, ...),
- Veiller à l'aspect et au comportement des personnels,
- Assurer le marquage des bateaux (Identification du service, destination, logos)
- Assurer l'information de la clientèle à bord de ses bateaux
- Assurer la vente de titres à bord de ses bateaux et leur approvisionnement
- Assurer le compte rendu d'activité

Article I.2 Durée

Pour l'année 2018, les 2 lignes Vieux Port - Port de la Pointe Rouge et Vieux Port - Port de l'Estaque seront exploitées sur **5 mois du 28 avril 2018 au 30 septembre 2018.**

La prestation à réaliser correspond à un service régulier de deux lignes, la prestation devant être réalisée en continu, tous les jours, tout au long de la durée d'exploitation définie selon les modalités décrites dans les Fiches de Lignes au Chapitre 4.

Article I.3 Consistance du service

I.3.1 Offre de Référence

La Régie doit assurer le service tel que détaillé dans les fiches de lignes précisées en Chapitre 4, qui constitue l'offre de référence.

Ces fiches de lignes seront mises à jour annuellement dans le cadre de l'avenant annuel.

I.3.2 Respect de l'Offre de Référence

En cas d'inexécution par la Régie de l'offre de référence, les parties conviennent de se rencontrer pour discuter des éventuelles conséquences sur l'équilibre financier du service.

I.3.3 Offre supplémentaire

Afin de s'adapter à l'évolution de la demande de transport, MPM pourra décider éventuellement sur proposition de la RTM, de modifier la consistance de l'offre de référence.

Cela donnera lieu à l'émission par l'Autorité Organisatrice d'un ordre de service comprenant la nouvelle fiche de ligne avec les incidences financières éventuelles de l'évolution.

Article I.4 Qualité du Service

I.4.1 Principes Généraux

La Régie s'engage à assurer le service public d'exploitation de navette maritime, dans les meilleures conditions de sécurité, de confort, d'accessibilité, de ponctualité et de rapidité.

Les agents en contact avec les voyageurs devront avoir une tenue correcte et faire preuve de courtoisie et d'amabilité.

La Régie devra assurer le maintien en parfait état des bateaux, et devra en assurer leur propreté tant intérieure qu'extérieure par un nettoyage régulier et si nécessaire quotidien.

Le logo de la Régie et de l'Autorité Organisatrice devra apparaître sur les navires en position visible

Article I.5 Sous-traitance

La RTM est autorisée à sous-traiter l'intégralité du service selon les règles communes définies à l'Article 3.8.1 du Contrat OSP.

Titre II: MODALITES D'EXECUTION DE LA PRESTATION

Article II.1 Généralités

La RTM est tenue de respecter l'ensemble des lois et règlements en vigueur et en particulier la réglementation dans le domaine du transport maritime. Elle fait son affaire des demandes d'autorisations nécessaires.

La RTM a en charge la totalité des moyens (humains et matériels) nécessaires à l'exécution des prestations.

Article II.2 Moyens affectés au service

II.2.1 Personnel

La RTM affecte au service le personnel qualifié nécessaire et veille au comportement et à la tenue de son personnel naviguant.

La RTM s'engage à communiquer à MPM, sur simple demande de sa part, tous justificatifs de nature à prouver le respect de cette obligation.

II.2.2 Bateaux

Le trajet devrait être effectué entre les deux embarcadères en 50 minutes maximum, temps d'embarquement et de débarquement compris.

Par ailleurs, et dans le but de palier tout aléa de dysfonctionnement d'un bateau, la RTM s'engage à remplacer tout bateau immobilisé ou non conforme à l'usage auquel il est destiné dans un délai maximum de 2 heures. Pour ce qui concerne la capacité, le bateau remplaçant doit être équivalent au bateau remplacé.

II.2.2.1 Caractéristiques des bateaux

Le service sera assuré par un ou des bateaux de type vedette avec une moyenne de 100 places disposant d'une partie couverte et fermée suffisante.

Lesdits bateaux doivent pouvoir effectuer, les milles nautiques séparant l'embarcadère du Vieux Port à celui du port de la Pointe Rouge, et l'embarcadère du Vieux Port à celui de l'Estaque, en 50 minutes au maximum, temps d'embarquement et débarquement compris.

La longueur des bateaux doit être d'environ de 20 mètres de long par 8 mètres de large et être manœuvrant. Leur tirant d'eau devra permettre leur accostage sur les pontons et quais du vieux port, ainsi qu'au ponton d'accostage du port de la Pointe Rouge et de l'Estaque.

Les bateaux devront obligatoirement être équipés d'une propulsion d'étrave.

II.2.2.2 Conformité des bateaux aux obligations légales, réglementaires et normatives

Les bateaux utilisés pour le service devront être conformes aux normes et réglementations en vigueur concernant le transport des passagers.

Ils seront agréés par une société de classification reconnue et acceptée par MPM

Les visites de sécurité et certificat de franc-bord de chaque bateau devront être effectués et fourni sur simple demande de MPM.

II.2.2.3 Obligations de sécurité

Dans tous les cas, si la sécurité publique vient à être compromise par le mauvais état des installations dont la RTM a la garde ou par le matériel que la RTM exploite, la RTM propose aux autorités compétentes en matière de police de prendre immédiatement, les mesures nécessaires pour prévenir tout danger.

II.2.2.4 Stationnement des bateaux

Le stationnement des bateaux reste sous la responsabilité de la RTM.

II.2.2.5 Pollution –Normes EURO

Les bateaux doivent respecter les normes euros en vigueur.

II.2.2.6 Équipement pour les usagers en Fauteuil Roulant (U.F.R) et des personnes à mobilité réduite (PMR)

La RTM doit fournir des bateaux aménagés et accessibles aux usagers en fauteuil roulant (UFR) et aux personnes à mobilité réduite (PMR) conformes à la réglementation en vigueur.

Article II.3 Information commerciale et commercialisation des titres de transport

II.3.1 Opérations et campagnes de communication

Les opérations ou campagnes liées à la promotion du service en termes de notoriété institutionnelle relèvent de la responsabilité de l'Autorité Organisatrice.

Ces opérations font l'objet d'une concertation à intervenir entre l'Autorité Organisatrice et la Régie pour en déterminer le programme.

II.3.2 Information de la clientèle

L'information commerciale est gérée par la RTM.

Article II.3.3 Système billettique

Le système correspondant est mis en place et géré par la RTM.

II.3.4 Commercialisation et utilisation des Titres de transport

L'accès aux bateaux est réservé aux personnes munies d'un titre de transport en cours de validité.

La RTM a en charge de vérifier, lors de l'accès aux bateaux, la validation du titre de transport par le client.

Les agents de contrôle de la RTM seront habilités à effectuer des contrôles à l'embarquement ainsi qu'en embarqué.

La commercialisation des titres de transport spécifique à ce mode sera faite à bord.

Article II.4 Perturbations dans l'exécution des prestations

La RTM exécute les prestations quelles que soient les circonstances, sauf cas de force majeure.

Les perturbations fortuites et temporaires des conditions de navigation résultant d'intempéries pourront être assimilées par MPM à ces cas de force majeure. Il appartient à la RTM de les signaler à MPM dès le constat de leur survenance, ou dès l'information météorologique disponible.

Article II.5 Compte rendu d'activité

Afin de permettre à l'Autorité Organisatrice d'apprécier les conditions d'exploitation du service de navettes maritimes, la Régie lui fournit mensuellement dans le compte rendu mensuel tel que défini à l'Article 6.1 du contrat OSP:

- La production en miles réalisée par ligne,
- La production non réalisée en miles, par ligne et par type de causes (aléas météorologiques, condition de navigation au sein des enceintes portuaires...)
- La fréquentation par titre
- Les recettes (données annuelles)
- Les primo-validations
- Une synthèse des réclamations de clients par causes.

Chapitre 2 : Ligne Expérimentale Pointe Rouge- Les Goudes

Article 2.1 Définition et nature du service

L'exploitation d'un service régulier expérimental de ligne de navette maritime entre le Port de la Pointe Rouge et le Port des Goudes, initié en 2015, reconduit en 2016 et 2017, est de nouveau poursuivi pour l'année 2018.

Il nécessite un à plusieurs bateaux, permettant de garantir la bonne exécution du service. La RTM est chargée sur cette ligne des missions suivantes :

- Assurer la production en mille nautique décrite dans le respect de l'itinéraire, points d'arrêts et horaires (Cf. Annexe 1)
- Assurer que les moyens de validations (Valideurs, pupitres ...) sont en état de fonctionnement
- Assurer la vérification, à la montée de la clientèle à bord, de l'acquittement du paiement du voyage,
- Assurer le bon état des bateaux (maintenance, nettoyage, ...),
- Veiller à l'aspect et au comportement des personnels,
- Assurer le marquage des bateaux (Identification du service, destination, logos)
- Assurer l'information de la clientèle à bord de ses bateaux
- Assurer la vente de titres à bord de ses bateaux et leur approvisionnement
- Assurer le compte rendu d'activité

Article 2.2 Durée

Pour l'année 2018, la ligne est exploitée à titre expérimental sur **3 mois du 2 juin 2018 au 2 septembre 2018**. La prestation à réaliser correspond à un service régulier de la ligne, la prestation devant être réalisée en continu, tous les jours, tout au long de la durée d'expérimentation définie selon les modalités décrites dans la Fiche de Ligne au Chapitre 4.

Les Articles I.3, I.4 et I.5 du Titre I du chapitre 1 s'applique au Chapitre 2.

Le Titre II du chapitre 1 s'applique au chapitre 2 à l'exception du paragraphe II.2.2.1 qui est remplacé par le paragraphe 2.3 Suivant.

Article 2.3 Caractéristique des bateaux

Le service sera assuré par un ou des bateaux de type vedette avec une moyenne de 50 places disposant d'une partie couverte et fermée suffisante.

Lesdits bateaux doivent pouvoir effectuer, les milles nautiques séparant l'embarcadère du port de la Pointe Rouge à celui du port des Goudes, en 50 minutes au maximum, temps d'embarquement et débarquement compris.

La longueur des bateaux doit être d'environ de 20 mètres de long par 8 mètres de large et être manœuvrant. Leur tirant d'eau devra permettre leur accostage sur les pontons et quais de la Pointe Rouge, ainsi qu'au ponton d'accostage du port des Goudes.

Les bateaux devront obligatoirement être équipés d'une propulsion d'étrave.

Chapitre 3 : REGIME FINANCIER

Article 3.1 Tarifs

La RTM applique la gamme tarifaire en vigueur et définie par MPM.

Pour l'exploitation 2018, les tarifs sont les suivants :

Nom du titre	Tarifs TTC (*)	Profil	Remarques
1 trajet navette Maritime	5.0€	Grand Public	Ne permet pas de faire un aller-retour en navette maritime ni une correspondance en navette maritime. Libre correspondance sur le réseau RTM pendant 90min
1 trajet en correspondance en navette maritime	8.0€	Grand Public	Valable uniquement pour la correspondance entre les lignes Vieux Port-Pointe Rouge et Pointe Rouge-Les Goudes. Ne permet pas de faire un aller-retour en navette maritime. Libre correspondance sur le réseau RTM pendant 90min
Pass XL (7J, 30J, Annuels ; Permanents ; Combinés ; Grands Comptes ; Libre circulation)	Grand Public Solidarité Jeunes (y compris Boursiers)		Les titulaires des Pass XL (7j, 30j, annuels et permanents) peuvent emprunter le service de navette maritime dans le cadre de leur abonnement sans coût supplémentaire

Les autres titres de transport ne donnent pas accès au service de navette maritime.

* Conformément à la réglementation en vigueur, les tarifs TTC indiqués respectent le taux de TVA applicable aux prestations de transport voyageurs

Article 3.2 Rémunération versée par l'Autorité Organisatrice C5

Pour la durée d'exploitation de 5 mois sur l'année 2018, le montant (C5) est fixé de façon forfaitaire à 3 000 000 € HT pour les 2 lignes Vieux-Port Port de la Pointe Rouge et Vieux Port Port de L'Estaque et à 450 000 € HT pour 3 mois d'expérimentation de la Ligne Port de la Pointe Rouge Port des Goudes.

Pour 2018, la rémunération C5 est de 3 450 000 € HT en € 2016 et sera indexée selon la formule décrite à l'Article 4.19.2.3 du Contrat OSP.

Chapitre 4 : Les Fiches de Ligne

Objectif

Rejoindre le Vieux Port rapidement
en évitant la circulation routière

1) Longueur de la ligne

Aller + retour : 5,5 + 5,5 Milles Nautique
Total : 11 Milles Nautique
(soit 20.372 km)

2) Nombre d'arrêts

2 Terminus : Vieux Port et Port de l'Estaque
Sans arrêt intermédiaire

3) Type de bateau

Bateau de 100 à 149 places

4) Offre Saison 2017

Du 28 avril au 30 Septembre 2018

- Kilomètre 43443
- Heures Bateaux : 4265
- Parc en ligne : 2



AMPLITUDE DU SERVICE 2018 :

Départ Vieux Port :

	Basse Saison	Haute Saison
	<i>Lundi au Dimanche Du 28/04 au 29/06 et du 03/09 au 30/09</i>	<i>Lundi au Dimanche Du 30/06 au 03/09</i>
<i>De</i>	08 :30	08 :30
<i>A</i>	19 :30	22 :30

Départ Estaque :

	Basse Saison	Haute Saison
	<i>Lundi au Dimanche Du 28/04 au 29/06 et du 03/09 au 30/09</i>	<i>Lundi au Dimanche Du 30/06 au 03/09</i>
<i>De</i>	07 :30	07 :30
<i>A</i>	19 :30	22 :30

FREQUENCE DU SERVICE :

	Basse Saison	Haute Saison
	<i>Lundi au Dimanche Du 28/04 au 29/06 et du 03/09 au 30/09</i>	<i>Lundi au Dimanche Du 30/06 au 03/09</i>
<i>Intervalle</i>	60'	60'
<i>Nb courses ville – banlieue</i>	12	15
<i>Nb courses banlieue - ville</i>	13	16

Objectif

Favoriser l'accès aux calanques
en évitant la circulation routière

1) Longueur de la ligne

Aller + retour 2,6 + 2,6 Miles Nautique
Total : 5,2 Miles Nautique
(Soit environ 9,26 kilomètres)

2) Nombre d'arrêts

2 Terminus : Pointe Rouge – Les Goudes
Sans arrêt intermédiaire

3) Type de bateau

Bateau de 50 places environ

4) Offre prévisionnelle

Du 02 Juin au 02 Septembre 2018

- KM : 7751 Km
- Parc Maxi : 1



AMPLITUDE DU SERVICE 2018 :**Départ Pointe Rouge :**

<i>Du 02 Juin au 02 Septembre 2018</i>	
<i>De</i>	<i>09 :15</i>
<i>A</i>	<i>19 :35</i>

Départ des Goudes:

<i>Du 02 Juin au 02 Septembre 2018</i>	
<i>De</i>	<i>09 :45</i>
<i>A</i>	<i>20 :30</i>

UNITES D'ŒUVRE :

<i>Du 02 Juin au 02 Septembre 2018</i>	
<i>Nb jours</i>	<i>93</i>
<i>Traversée</i>	<i>1674</i>

Objectif

Rejoindre le Vieux Port rapidement
en évitant la circulation routière

1) Longueur de la ligne

Aller + retour : 4,32 + 4,32 Miles Nautique
Total : 8.64 Miles Nautique

(Soit 16.668 km)

2) Nombre d'arrêts

2 Terminus : Vieux Port et Pointe Rouge
Sans arrêt intermédiaire

3) Type de bateau

Bateau de 100 places (env. 6 m*20m)

4) Offre prévisionnelle

Du 28 avril au 30 Septembre 2018

- Km : 36086
- Heures Bateaux : 4330
- Parc Maxi : 2



AMPLITUDE DU SERVICE 2018 :

Départ Vieux Port :

	Basse Saison	Haute Saison
	<i>Lundi au Dimanche Du 28/04 au 29/06 et du 03/09 au 30/09</i>	<i>Lundi au Dimanche Du 30/06 au 03/09</i>
<i>De</i>	08 :00	08 :00
<i>A</i>	19 :00	22 :00

Départ Pointe Rouge :

	Basse Saison	Haute Saison
	<i>Lundi au Dimanche Du 28/04 au 29/06 et du 03/09 au 30/09</i>	<i>Lundi au Dimanche Du 30/06 au 03/09</i>
<i>De</i>	07 :00	07 :00
<i>A</i>	19 :00	22 :00

FREQUENCE DU SERVICE :

	Basse Saison	Haute Saison
	<i>Lundi au Dimanche Du 28/04 au 29/06 et du 03/09 au 30/09</i>	<i>Lundi au Dimanche Du 30/06 au 03/09</i>
<i>Intervalle</i>	60'	60'
<i>Nb courses ville – banlieue</i>	12	15
<i>Nb courses banlieue - ville</i>	13	16

ANNEXE 2.15

Exploitation des parkings relais

Avenant 12

ARTICLE 1 – CONDITIONS D'EXPLOITATION DES PARKINGS

La Régie exploite les parkings affectés par l'Autorité Organisatrice en assurant un contrôle de l'accès par le système billettique selon les dispositions fixées ci-après.

1.1 – Fonctionnement des parkings relais :

Les parkings relais Bougainville, La Rose, Frais-Vallon, Saint-Just, Einstein, Saint-Jérôme et Rond-Point Prado sont ouverts et exploités du lundi au vendredi de 6h30 à 20h.

Les parkings Louis Armand, associé à La Fourragère, et Saint-Jérôme, associé à Einstein, sont télé gérés.

Les parkings Fourragère et Louis Armand sont ouverts et exploités du lundi au samedi de 6h30 à 20h.

Les parkings Ste Marguerite-Dromel et Teisseire-Dromel sont exploités du lundi au dimanche de 6H30 à 20H. En semaine, ces 2 parkings sont télé gérés en association avec Rond-Point Prado.

Ces parkings peuvent être accessibles au-delà de 20h selon les informations données à l'entrée des parkings (RPE).

L'ouverture du parking Gèze est prévue au cours de l'année 2017.

Un tableau d'évolution de l'Offre des parkings relais est présenté en Annexe 4.

1.2 – Evolution progressive du fonctionnement des parkings relais en 2018

Un programme de remise à niveau technique des équipements et d'adaptation des moyens humains est mis en œuvre par la RTM afin de rendre possible l'exploitation commerciale de tout ou partie des parkings sur l'amplitude horaire du service de transport des voyageurs, du lundi au dimanche en fonction de l'évolution de la fréquentation.

Le mode de gestion évoluera en parallèle avec la mise en œuvre d'une gestion locale avec présence effective d'un gardien dans chacune des 4 zones définies en annexe 1 et une gestion à distance par ce gardien des autres parkings inclus dans la zone correspondante dans la plage horaire habituelle.

En dehors de la plage horaire de présence effective des gardiens, une gestion à distance sera mise en œuvre depuis le CSR de la Rose.

L'objectif de cette évolution est d'augmenter l'amplitude de l'offre de stationnement tout en maintenant un effectif stable à l'horizon de la mise en service du parking Gèze.

En cours d'année 2018 , la zone sud constituée des parkings Ste Marguerite, Teisseire et Rond-point Prado sera exploitée en mode télégestion locale et/ou à distance depuis le CSR.

1.3 – Fonctionnement des parkings conventionnés :

Les parkings conventionnés Timone, Blancarde et Vallier mettent des places à disposition de la clientèle RTM :

- 200 places du parking souterrain VINCI à Blancarde ouvert et exploité du lundi au vendredi de 7h à 20h.
- 350 places du parking souterrain Q PARK à Timone ouvert et exploité 7 jours/7 de 6h30 à 21h.
- 100 places du parking en ouvrage Q PARK à Vallier ouvert et exploité 7 jours/7, 24h/24.

1.4 – Règlement d'exploitation :

Le règlement d'exploitation joint en annexe 2 s'applique aux parkings relais non conventionnés.

Le stationnement a lieu aux risques et périls des propriétaires de véhicules. Les droits perçus ne sont que des droits de stationnement et non de gardiennage.

1.5- Modalités d'exploitation des parkings relais

La Régie doit fournir aux utilisateurs de ces parkings, un nombre de places conforme à ce qui est indiqué dans l'annexe 1. A cet effet, la Régie informera le public sur l'état de remplissage : « ouvert », « complet » ou « fermé » du parking au moyen du panneau de signalisation dynamique situé aux abords.

La tarification relative à l'usage des parkings relais qui s'applique est établie par l'Autorité Organisatrice et approuvée par son Conseil de Communauté ainsi que par le Conseil d'Administration de la Régie.

Cette tarification sera portée clairement à la connaissance des utilisateurs concernés via un affichage sur place des « conditions particulières d'accès au Parking Relais».

D'une manière générale, les règles de fonctionnement et les conditions particulières d'accès aux Parkings Relais sont contenues dans le règlement d'exploitation des Parkings Relais joint en annexe 2 de la présente convention.

1.6 – Tarification des parkings relais :

Les parkings relais sont accessibles gratuitement aux titulaires d'un abonnement « PASS XL » sur carte personnelle – permanent, annuel, 30 jours, 7 jours, combinés ou libre circulation - dans le cadre d'une correspondance avec les transports en commun.

Dans le cas contraire, la tarification prévue dans la grille tarifaire jointe en annexe 3 s'applique.

Les cartes « TRANSPASS Métropole » à réserve d'argent donnent accès aux parkings selon les conditions tarifaires prévues en annexe 3.

Les autres titres de transport n'offrent pas l'accès aux parkings relais.

Tout véhicule étant entré par erreur dans un parking relais dispose de 10 minutes pour en ressortir gratuitement.

1.7– Personnel :

Les parkings relais non conventionnés sont exploités par du personnel Régie.

1.8– Equipement en matériel de fonctionnement des parkings relais

Les équipements nécessaires au fonctionnement des parkings exploités par la Régie, sont généralement constitués par :

- le matériel pour le contrôle d'accès équipé du système billettique sans contact, ce matériel étant fourni par l'Autorité Organisatrice :
 - 1 ou 2 valideurs d'entrée (selon la topographie du parking),
 - 1 ou 2 valideurs de sortie (selon la topographie du parking),
 - 1 barrière d'entrée ou de sortie pour chacun des valideurs,

- 1 local d'exploitation (hors Louis Armand, Frais Vallon et Teisseire-Dromel).
- une signalétique de guidage, panneaux et marquage au sol, pour les cheminements internes des voitures et des piétons.
- un panneau de signalisation dynamique indiquant si le parking est ouvert, complet ou fermé, placé à l'entrée du parking.
- une signalétique de guidage placée à l'intérieur du parking pour faciliter aux piétons l'échange entre le parking relais et la station de transport en commun.
N.B. La signalisation de jalonnement pour les voitures en dehors du parking est à la charge de l'Autorité Organisatrice.
- des emplacements spécialement destinés aux vélos, conformément aux orientations de l'Autorité Organisatrice relatives aux déplacements.
La localisation et l'équipement de ces emplacements seront déterminés d'un commun accord entre l'Autorité Organisatrice et la Régie et seront à la charge de MPM.
- des équipements de collecte ou de traitement des eaux (déshuileur).

1.9- Autorisation de louer les espaces au sol des parkings à des tiers pour l'usage de parking ou pour une manifestation :

En dehors des périodes d'exploitation des parkings décrites ci-dessus, l'Autorité Organisatrice autorise la Régie à louer l'espace au sol des Parkings Relais à un tiers sous réserve d'établir avec ce dernier une convention particulière, qui précisera l'utilisation qui en sera faite et les conditions de cette location (durée, prix, assurance, recours,...).

Toutefois, pour des raisons de sécurité liées aux caractéristiques techniques du parking de la Fourragère, le niveau inférieur de cet équipement ne pourra faire l'objet d'une location.

De même, les places attribuées à la RTM aux parkings conventionnés ne pourront faire l'objet d'une location.

Les périodes de location ne nécessitant pas une autorisation préalable de l'Autorité Organisatrice sont :

- les samedis*, dimanches* et jours fériés* entre 6h et le lendemain à 3h du matin.
- les lundis, mardis, mercredis, jeudis et vendredis entre l'heure de fin d'accès au parking et le lendemain à 3h.

* A l'exception des parkings ouverts au public le samedi.

Les périodes de location nécessitant une autorisation préalable de MPM sont :

- les lundis, mardis, mercredis, jeudis et vendredis entre 6h30 et l'heure de fin d'accès au parking.

L'autorisation préalable de l'Autorité Organisatrice doit être notifiée dans les 15 jours suivant la demande écrite de la Régie. L'absence de notification écrite dans ces délais vaut accord tacite de l'Autorité Organisatrice. L'organisation de vide grenier n'est pas autorisée.

ARTICLE 2 : CONDITIONS FINANCIERES :

La Régie encaisse les recettes commerciales des parkings relais. Elle supporte toutes les dépenses liées à l'équipement et l'entretien du matériel dont elle a la charge telles que décrites à l'article 1.8. L'encaissement de ces recettes est effectué au moyen du matériel billettique sans contact.

ARTICLE 3 : DISPOSITIONS PARTICULIERES

3.1 Parking Blancarde

Par convention de délégation de service public en date du 17 décembre 2007, l'Autorité Organisatrice a confié à la société VINCI Park France, par voie d'affermage, pour une durée de 12 ans prenant effet au 21 janvier 2008, l'exploitation du parc de stationnement Blancarde à Marseille.

Aux termes de l'avenant n° 1 à la Convention de DSP signé en novembre 2011, afin de favoriser l'usage des transports en commun et optimiser la fréquentation du parc Blancarde, l'utilisation partielle de celui-ci en parc-relais a été autorisée afin d'optimiser le fonctionnement du Parc exploité par VINCI Park France.

200 places non affectées sont ainsi mises à disposition de la clientèle RTM au sein de ce parc public (achèvement de la convention RTM Vinci 27 décembre 2019).

3.2 Parking Timone

Par convention du 17/12/1991, convention de partenariat RTM / SPS sur l'exploitation du Parking Public de Timone. Convention renouvelable par tacite reconduction pour une durée annuelle.

3.3 Parking Vallier

Par contrat de concession du 23/05/2006, l'Autorité Organisatrice a confié à la société MASSILIA Park, puis à la société Q Park, pour une durée de 40 ans prenant effet au 18 mars 2008, l'exploitation du parc de stationnement Vallier à Marseille.

Aux termes de l'avenant n° 2 signé le 6 juin 2016, afin de favoriser l'usage des transports en commun et optimiser le fonctionnement du parc, l'utilisation partielle de celui-ci en parc-relais a été autorisée (maximum 150 places).

Une convention entre Q Park et la RTM établira en fin 2016 les modalités d'utilisation de 100 places non affectées, mises à disposition de la clientèle RTM.

ARTICLE 4 : RAPPORT D'ACTIVITE :

Afin de permettre à l'Autorité Organisatrice d'apprécier le fonctionnement technique et les conditions financières de la présente convention, la Régie fournira annuellement, avant le 31 mai de l'année n+1, un rapport d'activité retraçant l'année civile d'exploitation écoulée.

Ce rapport d'activité comprendra au minimum les informations sur :

- les effectifs du service d'exploitation,
- le nombre d'entrées par mois et par parking relais,
- les recettes par mois et pour l'année,
- l'évolution générale de l'état des ouvrages et matériels exploités,
- le bilan des travaux d'entretien, de renouvellement et de modernisation effectués,
- le bilan des locations,
- les adaptations à envisager.

ARTICLE 5 : ASSURANCES

La Régie devra souscrire une police d'assurance qui couvrira sa garantie responsabilité civile pour la gestion des parkings relais énoncés dans l'annexe 1 de la présente convention.

ANNEXE 1 : LISTE DES PARKINGS

1.1- Parkings relais affectés à la Régie par l'Autorité Organisatrice

Fourragère (12^{ème} arrondissement) :

Parking en ouvrage situé avenue des Caillols, de 12 240m² répartis sur deux niveaux dont un rez de chaussée aérien comportant 227 places (5 440 m²) et un niveau en infrastructure comportant 258 places (6 800m²).

Capacité : 485 places (dont 10 PMR).

Louis Armand (12^{ème} arrondissement) :

Un terrain de 2 877m² situé près de la Station de métro Louis Armand.

Capacité : 90 places (dont 2 PMR).

Saint-Just (13^{ème} arrondissement) :

Un terrain de 8 460 m² situé rue Beugeard, entre le Boulevard Verd et le Boulevard Barry, à St Just.

Capacité : 257 places (dont 4 PMR).

La Rose (13^{ème} arrondissement) :

Un terrain de 15 700 m² sur 2 niveaux, situé Boulevard du Métro.

Capacité : 423 places (dont 8 PMR).

Frais Vallon (13^{ème} arrondissement) :

Un terrain de 4 668 m² situé entre l'avenue de la Rose et l'impasse de la Farandole

Capacité : 120 places (dont 4 PMR).

Bougainville (15^{ème} arrondissement) :

Un terrain de 4 550 m² situé entre le Boulevard de Magallon et la Traverse du Bachas.

Capacité : 171 places (dont 4 PMR).

Einstein (13^{ème} arrondissement) :

Un terrain de 9920 m² situé Boulevard Einstein.

Capacité : 250 places (dont 6 PMR).

Saint-Jérôme (13^{ème} arrondissement) :

Un terrain de 3936 m² situé Boulevard Pèbre d'Al.

Capacité : 90 places (dont 2 PMR).

Sainte Marguerite-Dromel (9^{ème} arrondissement) :

Un terrain de 9 800 m² situé entre le Boulevard Schloësing et le Boulevard de l'Huveaune.

Capacité : 650 places (dont 6 PMR).

Teisseire-Dromel (9^{ème} arrondissement) :

Un terrain de 3200m² situé 74 rue Raymond Teisseire.

Capacité : 110 places (dont 6 PMR).

Rond – Point Prado (8^{ème} arrondissement)

Parking en ouvrage Situé Allée Ray Grassi réparti sur deux niveaux dont un rez de chaussée comportant 168 places et un niveau sous-terrain comportant 225 places.

Capacité : 393 places (dont 6 PMR)

Parkings	Nombre de Places	Jours d'Ouverture	Horaire d'exploitation	Mode de gestion
ZONE NORD				
Gèze	630			--
Bougainville	171	Lundi au Vendredi	6h30-20h	Télégestion
ZONE NORD-EST				
La Rose	423	Lundi au Vendredi	6h30-20h	Locale
Frais Vallon	120	Lundi au Vendredi	6h30-20h	--
Einstein	250	Lundi au Vendredi	6h30-20h	Télégestion
Saint-Jérôme	90	Lundi au Vendredi	6h30-20h	Télégestion
ZONE CENTRE-EST				
Fourragère	485	Lundi au Samedi	6h30-20h	Locale
Louis Armand	90	Lundi au Samedi	6h30-20h	Télégestion
Saint Just	257	Lundi au Vendredi	6h30-20h	Télégestion
ZONE SUD				
Rond-Point Prado	393	Lundi au Vendredi	6H30-20H	Locale
Ste Marguerite-Dromel	650	Lundi au Dimanche	6h30-20h	Télégestion
Teisseire-Dromel	110	Lundi au Dimanche	6h30-20h	Télégestion
CONVENTIONNES				
Blancarde	200	Lundi au Vendredi	7h-20h	--
Timone	350	Lundi au Dimanche	6h30-21h	--
Vallier	100	Lundi au Dimanche	24h/24	--
TOTAL	4 319			
<p><u>Observation : Déploiement progressif en 2018</u> Les modalités d'évolution de gestion sont définies au paragraphe 1.2</p>				

1.2- Parkings conventionnés

Timone (5ème arrondissement) :

A l'intérieur du parking sous-terrain Q PARK situé 289 rue Saint Pierre.

Capacité : 350 places

Blancarde (5ème arrondissement) :

A l'intérieur du parking sous-terrain VINCI situé 2 boulevard Frangin.

Capacité : 200 places

Vallier (4ème arrondissement) :

A l'intérieur du parking en ouvrage Q PARK situé 41 avenue Foch.

Capacité : 100 places

ANNEXE N° 2

REGLEMENT D'EXPLOITATION APPLICABLE DANS LES PARKINGS RELAIS REGIE

ARTICLE 1

a/. Les dispositions du présent règlement sont applicables dans le parc de stationnement et sur ses voies de desserte.

b/. Ces dispositions, portées à la connaissance des usagers par voie d'affichage obligent toutes les personnes qui empruntent le domaine ainsi réglementé.

c/. Le terme "**usagers**" désigne toute personne utilisant les services du parc. Le terme "PUBLIC" désigne toute personne autre que les usagers du parc et les personnes habilitées à l'exploitation du parc, ci-après dénommées "**préposés**".

TITRE 1 : DISPOSITION GENERALE DE POLICE

A : REGLE FONDAMENTALE DE CONDUITE DE L'USAGER

ARTICLE 2

B : PRESCRIPTIONS PARTICULIERES RELATIVES A L'ACCES DES USAGERS

ARTICLE 3

a) Durée maximale de stationnement :

La durée maximale de stationnement est de 24h. Au-delà, l'usager est considéré en infraction et s'expose à une amende et à un enlèvement par la fourrière.

b) Conditions d'accès :

Les parkings relais Régie sont réservés aux usagers porteurs d'un abonnement en cours de validité (7jours, 30jours, annuel, carte libre circulation, ou d'un PASS permanent sur carte nominative) et aux personnes titulaires d'une carte personnelle sans contact avec réserve d'argent. Dans ce cadre, la tarification votée par l'Autorité Organisatrice et la Régie s'applique. En ce qui concerne les autres titres de transport, l'accès aux parkings relais est interdit. Tout usager entré par erreur dispose de 10 minutes pour en ressortir, sans pénalité.

c) Conditions tarifaires :

Tous les abonnés (7jours, 30jours, annuel), libre circulation et les titulaires d'un « PASS » permanent, sur carte nominative, bénéficient de la gratuité des parkings relais à la condition

qu'ils effectuent une correspondance avec les lignes de transport en commun. Dans le cas contraire, c'est le tarif sans correspondance qui s'applique.

Les autres usagers titulaires d'une carte personnelle sans contact, paieront leur droit de stationnement à concurrence des tarifs affichés au sein du parking à condition qu'ils effectuent une correspondance avec les lignes de transport en commun. Dans le cas contraire, c'est le tarif sans correspondance qui s'applique.

d) Jours et heures d'ouverture :

Les parkings relais sont ouverts du lundi au vendredi (samedi pour le parking Fourragère) de 6h30 à 20h. Certains parkings pourront être ouverts le samedi, le dimanche ou les jours fériés.

Les jours, les heures d'ouverture et les conditions d'accès pour retirer sa voiture en dehors des heures d'ouverture seront indiqués à l'entrée du parking.

En fonction de l'évolution des besoins des usagers des transports en commun ces prestations pourront être ajustées.

A titre exceptionnel lors de grands événements, les parkings pourront être ouverts au-delà des heures d'ouverture et des jours prévus dans le présent règlement. Certains d'entre eux pourront être fermés pour les mêmes raisons.

e) Equipement de vidéo protection. Dans les parkings équipés d'un système de vidéo protection des panneaux d'informations sont apposés à l'attention du public mentionnant l'existence d'un tel système et le service de la Régie auquel s'adresser dans le cadre du droit d'accès à l'image. Le système répond aux dispositions réglementaires (Loi n°95-73 du 21 janvier 1995 d'orientation et de programmation relative à la sécurité et ses mises à jour). Les images font l'objet d'un enregistrement et sont conservées dans la limite des délais réglementaires.

ARTICLE 4

En cas de perte de la carte personnelle, il sera réclamé une somme forfaitaire figurant sur les tarifs appliqués par la Régie.

ARTICLE 5

Ne sont admis à circuler et stationner dans les parkings relais et sur ses voies de desserte que les véhicules suivants

- les voitures particulières, dites de tourisme,
- les vélos,
- les véhicules à deux ou trois roues immatriculés.

Sous réserve, pour l'ensemble de ces véhicules que :

- a) leur hauteur hors tout soit inférieure à la hauteur sous plafond signalée à l'entrée du parking,
- b) leur poids total en charge n'excède pas deux tonnes,
- c) ils ne tirent pas de remorque,
- d) ils ne transportent pas de matières susceptibles de présenter un danger pour les installations ou pour les autres usagers, ou une gêne par leur odeur et leurs émanations.

ARTICLE 6

Sauf autorisation expresse de l'exploitant, la présence des usagers est autorisée dans le parc de stationnement et sur ses voies de desserte, que dans la mesure où elle se justifie par des opérations liées au stationnement de leur véhicule, et pour le temps raisonnablement nécessaire à ces opérations, et à elles seules.

A ce titre, sont notamment interdits :

- a) tout colportage, démarchage, déballage ou vente d'objets quelconques, affichage, distribution de prospectus ;
- b) le lavage des voitures et toute opération telle que vidange, graissage...
- c) l'organisation de pique-niques.

L'accès des animaux n'est toléré que dans la mesure où les règles de salubrité et de sécurité sont respectées. Les chiens doivent en particulier être tenus en laisse.

C : PRESCRIPTIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA CIRCULATION

ARTICLE 7

- a) Les conducteurs de véhicules sont tenus de circuler sur les voies et allées de circulation réservées à cet usage.
- b) Les conducteurs doivent circuler à une vitesse réduite, n'excédant pas, en tout état de cause, 15 km/h.
- c) La marche arrière n'est autorisée que lors de la manœuvre nécessaire à un véhicule pour se garer ou pour quitter son emplacement de stationnement.
- d) Sauf cas de force majeure, les dépassements sont interdits.
- e) Il est interdit de s'arrêter sur les voies de circulation ou d'accès, sauf pour procéder aux manœuvres nécessaires pour se garer, pour satisfaire aux opérations de péage et de contrôle, ou pour des raisons de sécurité.
- f) L'usage des avertisseurs sonores est interdit.
- g) Il est rappelé que les conducteurs de véhicules automobiles sont tenus d'allumer leurs feux dès que les conditions de visibilité l'exigent.

ARTICLE 8

- a) Tout véhicule, suivant un véhicule qui procède à une manœuvre pour se garer, doit laisser la priorité à ce dernier.
- b) Les véhicules circulant sur les allées de circulation ont priorité sur les véhicules quittant leur emplacement de stationnement.
- c) Il est rappelé qu'en l'absence de prescriptions ou de consignes particulières, la règle de la priorité à droite est applicable.

ARTICLE 9

- a) Les piétons sont tenus d'emprunter les passages balisés et escaliers destinés à leur usage.
- b) En l'absence de passages balisés, les piétons ne doivent s'engager sur une voie de circulation qu'après s'être assurés qu'ils peuvent le faire sans danger.
- c) En règle générale, les piétons ne doivent jamais circuler dans les voies de desserte au parc de stationnement, les rampes de communication et les zones d'implantation des chenaux d'accès.

D : PRESCRIPTIONS PARTICULIERES RELATIVES AU STATIONNEMENT

ARTICLE 10

- a) Les conducteurs sont tenus de stationner sur les aires de stationnement prévues à cet usage, à l'exception donc des voies de desserte et de circulation ou autres endroits interdits par une signalisation appropriée.
- b) Les places de stationnement étant délimitées au sol par des bandes de peinture, les usagers sont tenus de stationner dans les limites de ces bandes.
- c) Lorsqu'un conducteur gare son véhicule à côté d'un autre, il doit veiller à laisser l'espace nécessaire à l'ouverture des portières.
- d) Les usagers sont libres de se garer en marche avant ou arrière, suivant la commodité de la manœuvre.
- e) Il est interdit de laisser en marche le moteur du véhicule pendant la durée du stationnement.
- f) Aucune réservation de place n'est admise dans le parc.
- g) Les places disponibles sont mises à la disposition des demandeurs dans l'ordre de leur arrivée sans discrimination.
- h) Les places réservées aux personnes à mobilité réduite ne peuvent être occupées que par des véhicules munis de l'identification correspondante et par des personnes ayant qualité à les utiliser.

ARTICLE 11

Si un ou plusieurs emplacements réservés aux deux roues sont créés dans le parc de stationnement, les conducteurs de ce type de véhicules sont tenus de s'y garer à l'exclusion de tout autre espace.

E : PRESCRIPTIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SECURITE DES BIENS ET DES PERSONNES

ARTICLE 12

Il est interdit :

- a) De constituer des dépôts de matières combustibles ou de produits inflammables,
- b) D'ajouter du carburant dans les réservoirs des véhicules,
- c) D'apporter des feux nus,
- d) De faire usage des prises de courant, et en règle générale des installations électriques du parc de stationnement.

ARTICLE 13

En cas d'incident de toute nature (incendie, problème électrique, arrêt du système de ventilation...), les usagers devront se conformer aux consignes données par le personnel d'exploitation ou les services de sécurité.

ARTICLE 14

- a) Les conducteurs de véhicules sont responsables des accidents et dommages qu'ils provoquent par maladresse, malveillance ou pour toute autre cause, en particulier par suite d'un manquement au présent règlement.
- b) Les usagers sont tenus de déclarer immédiatement au personnel d'exploitation les accidents et dommages qu'ils auront provoqués.
- c) En cas d'immobilisation accidentelle d'un véhicule sur une voie de circulation, son conducteur est tenu de prendre toutes les dispositions pour éviter les risques d'accident ; il doit en particulier prévenir le personnel d'exploitation.

ARTICLE 15

Aucune responsabilité ne pourra être imputée à l'exploitant pour des dommages qui surviendraient aux personnes, aux animaux ou aux objets qui se trouveraient sans motif dans le parc de stationnement ou sur les voies de desserte, quelles que soient les causes de ce dommage.

ARTICLE 16

Le stationnement a lieu aux risques et périls des propriétaires de véhicules, les droits perçus n'étant que des droits de stationnement et non de gardiennage.

En cas de vol, d'incendie ou d'explosion et autre sinistre, l'exploitant ne pourra être rendu responsable que si une faute peut être prouvée et retenue à son encontre.

L'exploitant ne peut pas être tenu responsable de cas fortuits ou de force majeure (par exemple : vol, incendie, neige, gel, tempête, émeutes, sabotage). Cette liste est énonciative et non limitative.

En cas de vol, d'incendie ou d'explosion et autre sinistre affectant un véhicule, dont l'exploitant serait rendu responsable, seul le véhicule lui-même est garanti jusqu'à concurrence de sa valeur vénale au jour du sinistre, fixée le cas échéant à dire d'experts, à l'exclusion :

- a) De toute indemnité de privation de jouissance, frais de carte grise et vignette ;
- b) Des roues de secours lorsqu'elles ne sont pas protégées, de tous les objets laissés à l'intérieur du véhicule, quelle qu'en soit l'importance ou la valeur (couverture, cantine, valises,...) ainsi que les accessoires attachés au véhicule ;

L'exploitant n'est pas responsable des dommages causés aux véhicules par les autres utilisateurs ou des actes de vandalisme.

En cas de vol ou de destruction du véhicule ou autre sinistre, sera exigée, outre les justificatifs légaux, la présentation de la carte personnelle. L'utilisateur ne devra donc pas laisser son titre d'accès dans son véhicule.

F : PRESCRIPTIONS DIVERSES

ARTICLE 17

Le personnel et les usagers sont tenus dans leurs relations à la plus grande courtoisie.

A toutes fins utiles, un livre ou une fiche de réclamations est tenu à la disposition des usagers par le personnel d'exploitation. Il sera tenu compte de ces réclamations dans la mesure où l'utilisateur aura indiqué au bas de l'exposé ses noms, prénoms et aura en outre signé.

Seules seront prises en considération les observations touchant au fonctionnement du parc de stationnement ou à l'activité du personnel exploitant.

G : SANCTIONS

ARTICLE 18

- a) La surveillance de l'application des dispositions du présent règlement est de la compétence du personnel d'exploitation. Celui-ci peut le cas échéant, se faire assister des agents de la force publique.
- b) Le personnel d'exploitation constate les infractions par voie de rapport aux fins de poursuites éventuelles.

ARTICLE 19

Tout contrevenant aux dispositions du présent règlement est passible :

- a) Des peines prévues par les lois et règlements en vigueur,
- b) Des sanctions particulières prévues à l'article 21 et 22 suivants.

ARTICLE 20

L'utilisateur se met en état de contravention lorsque :

- a) Il fait stationner son véhicule en dehors des emplacements délimités au sol,
- b) Il fait stationner son véhicule sur les emplacements réservés PMR s'il ne peut prouver qu'il y soit autorisé,
- c) Il stationne à cheval sur deux emplacements,
- d) Il stationne son véhicule sur les voies d'accès et de sortie,
- e) Il refuse de payer les droits de stationnement ou dépasse le temps de stationnement autorisé,
- f) Il fait stationner son véhicule dans des conditions non-conformes au présent règlement,
- g) Il ne respecte pas le temps maximum de stationnement (24h).

ARTICLE 21

Tout manquement aux dispositions du présent règlement pourra être sanctionné par une décision d'interdiction d'accès temporaire ou définitive, l'utilisateur ayant été préalablement entendu.

L'exploitant pourra faire procéder à l'enlèvement du véhicule et à sa mise en fourrière, conformément aux dispositions de la loi du 31 décembre 1970. Le véhicule ne sera restitué qu'après paiement des sommes dues au titre du stationnement et des frais résultant de la mise en fourrière. Ces derniers seront ceux fixés par le Conseil Municipal par application de l'arrêté interministériel en vigueur.

ARTICLE 22

L'exploitant donne la possibilité à la Police (Municipale, Nationale et Gendarmerie) d'intervenir à l'intérieur des parkings relais pour sanctionner les contrevenants et faire procéder à l'enlèvement des véhicules en stationnement gênant ou abusif dans l'enceinte des dits parcs.

ANNEXE 3

**TARIFICATION APPLICABLE
(DONNEE A TITRE INDICATIF)**

TITRES DE TRANSPORT	Sur l'ensemble des parkings relais TARIFICATION EN CORRESPONDANCE TC <i>(tarifs TTC)</i>	Sur l'ensemble des parkings relais TARIFICATION SANS CORRESPONDANCE <i>(tarifs TTC)</i>
PASS XL (permanents, annuels, 30J, 7J, combinés) et Cartes libre circulation, <u>sur carte personnelle nominative</u>	GRATUITE	10 min pour ressortir. Au-delà forfait de 15euros jusqu'à 24h (**)
Recharge d'euros (PMT) <u>sur carte personnelle nominative</u>	10 minutes pour ressortir Lundi au samedi/dimanche (*) - Jusqu'à 3h de stationnement = 0.30 euro le quart d'heure - De 3h à 12h de stationnement = 0.10 euro le quart d'heure - De 12h à 24h (**) de stationnement = 0.30 euro par heure	
Autres titres de transports	ACCES AU PARKING IMPOSSIBLE	

(*) En fonction des jours de fonctionnement des parkings relais

(**) Il est interdit de stationner plus de 24h dans les parkings relais.

ANNEXE 4

Evolution de l'Offre de Parking

Offre	Date en Année Pleine	€HT	Ordre de service	Avenant
Ouverture Parking La Fourragère le samedi de 6h30-20h (expérimental 6 mois)	5/2/11	20 319	2011-02	
Renouvellement La Fourragère le samedi	5/8/11	17 193	2011-13	
Exploitation Partielle du Parc de la Blancarde. Convention RTM-Vinci Park	3/9/12	7 500	2012-12	
Fermeture du parking RPP	19/8/12	-78 371	2012-14	
Ouverture ST MGT Lot 1-StJerôme-Eistein	1/1/15	430 000		AV 7-12/2014
St MGT Extension Horaire	26/1/15	94 173	2015-01	
Cout gardiennage ST MGT Lot 2- Teisseire	16/11/2015 et 01/12/2015	52 045		AV 8 12/2015
Cout d'exploitation RPP-Arema	18/01/2016	60 000		AV 10 12/2016
TOTAL		602 859		

ANNEXE 2.16

Administration du système billettique de l'Autorité Organisatrice

Avenant 12

ADMINISTRATION DU SYSTEME BILLETTEQUE DE L'AUTORITE ORGANISATRICE

1. Le cadre de la Mission d'Administration du Système Billettique

La Régie prend en charge et assure le fonctionnement de l'ensemble des outils permettant d'administrer les applicatifs et le système en collaboration avec l'Autorité Organisatrice, en particulier :

- Le diagnostic 1° et 2° niveaux des systèmes et des machines (outils STERIA) via les outils de supervision physique
- La maintenance 1° niveau de ces machines (relances, alertes sur les espaces disques...)
- Le diagnostic 1° et 2° niveaux sur les traitements via les outils de supervision des traitements mis à disposition ainsi que l'exploitation 1° Niveau (surveillance des traitements, surveillance des performances, alerte sur les traitements)
- Les logiciels et les outils de réinstallations de logiciels sur équipements (avec clés de sécurités) : Bornes WIFI, équipements embarqués
- La mise en œuvre et le suivi d'outils de calcul d'indicateurs qualité et la supervision complète des équipements terrain via les trames SNMP (à la mise à disposition des mots de passe SNMP) dans le cadre d'un contrat de TMA avec l'industriel.
- La réalisation d'univers BO complémentaires ou la réalisation de requêtes permettant notamment la sortie d'informations diverses du système. Ces réalisations entraînent la nécessité de mise en place de moyens humains Régie dédiés qui bénéficieront d'un transfert de compétence d'ACS vers Régie
- La gestion des incidents notamment le pilotage des interventions niveaux 2 des divers sous-traitants (gestion du marché, transfert d'informations, assistance et encadrement, retour d'expériences)

L'Autorité Organisatrice héberge le système central sur son site de du NETCENTER Bd Roger SALENGRO 13003 Marseille

L'ensemble des missions liées à l'évolution des fonctionnalités du système dans la partie AMOA (expression des besoins, assistance à la rédaction des cahiers des charges, assistance à l'intégration et la recette fonctionnelle) n'est pas prise en compte, et reste du domaine de compétences de l'Autorité Organisatrice.

La gestion des flux d'encaissement (hors Régie) ne fait pas parti de la Mission confiée à la Régie

2. Le détail de la Mission d'Administration du Système Billettique

Les principales missions ont été regroupées en 3 grandes catégories :

a) Des missions d'administration et de gestion d'applicatifs et d'infrastructure :

- Administration systèmes :
 - Gestion des fournisseurs et des marchés
 - Gestion de la plateforme de tests
 - Paramétrage
 - Surveillance du système
 - Diagnostic et gestion d'incidents
 - Gestion de la sécurité système
 - Reporting
 - Formation
 - Relations utilisateurs

- Des missions de production informatique :
 - Exploitation du système
 - Supervision
 - Surveillance des performances du système

b) Des missions de maintenance :

- Maintenance de niveaux 3/4
- Assistance à la maintenance de niveaux 1/2

c) Des missions de gestion et fourniture de titres

Les tableaux suivants reprennent dans le détail ces différentes missions

Missions d'Administration	Détail des Fonctions	Détail des missions prises en charge par Régie
A.1 Choisir les fournisseurs et passer les marchés	Gestion des contrats de fournitures	gère les contrats
	Réception du SI	Réceptionne le SI, Diffuse les docs aux exploitants
	Maintenance préventive et corrective	Passe le contrat, commande, suit les commandes Assiste l'Autorité Organisatrice, réceptionne et contrôle les pièces et versions de logiciels
	Maintenance évolutive	assiste l'Autorité Organisatrice, alerte l'Autorité Organisatrice sur la nature des évolutions à apporter, décrit les besoins, rédige le cahier des charges pour la maintenance. réceptionne et contrôle les pièces et versions de logiciels
	Suivi des garanties	Assiste l'Autorité Organisatrice et suit les performances du système
A .2 Gérer la plateforme de tests	Plateforme de tests - Versions logiciels (évolutif) - Corrections	Suit les évolutions Suit et intègre les corrections
A3 Paramétrages	Paramétrage du système billettique - Gamme tarifaire - Produits - Tarifs - Profils commerciaux - Règles de ventes, validation, contrôle - Topologie	Gère les paramètres (création/ saisie, mise à jour/modification, suppression), pour le réseau local urbain. Gère les paramètres en collaboration avec l'Autorité Organisatrice pour le réseau commun.

	Configurations - de paramètres - d'équipements	Définit les configurations pour le réseau urbain, le réseau commun et le réseau périurbain.
	Test des paramètres Diffusion des paramètres aux équipements Diffusion des logiciels aux équipements Suivi des diffusions	Teste Diffuse Assure le suivi
	Réponse aux demandes des utilisateurs: l'Autorité Organisatrice, structure, exploitants - Paramétrage équipements (pour action de maintenance) - Changements de gamme tarifaire (programmée, événementielle, pic de pollution)	Effectue le paramétrage pour le réseau urbain Régie et le réseau commun.
	Paramètres d'exploitation des équipements	Effectue le paramétrage pour le réseau urbain Régie et le réseau commun.
	Alarmes	Définit et paramètre les alarmes pour le réseau urbain Régie et le réseau commun.
A.4 Surveillance du système	Suivi du fonctionnement du système et les données liés à la sécurité - Journaux des actions utilisateurs - Journaux des traitements batch - Fichiers d'activité manquants - Non connexions aux concentrateurs - Non connexions au serveur de SAM - Alarmes de détection de plafond (SAM) - Mouvements de stocks - Supports incorrects - Contrats incorrects	Suit le fonctionnement et les données du système central

A.5 Gestion de la sécurité système	Droits utilisateurs du système billettique <ul style="list-style-type: none"> - Du système billettique - De Business Object - De SALR (gestion séparée des autres serveurs) - De SMON (gestion séparée des autres serveurs) 	Assiste l'Autorité Organisatrice dans l'attribution des droits utilisateurs
	Habilitation des agents billettiques <ul style="list-style-type: none"> - Rôles et droits sur les équipements - Niveaux d'habilitation à la vente - Autorisations (codées sur badge ou dans dossier agent) 	Accorde les habilitations pour le réseau urbain et le réseau commun
	Suivi des échanges avec les systèmes externes <ul style="list-style-type: none"> - Listes de supports et de contrats des réseaux interopérables - Livraisons de SAM - Livraisons de lots de supports de titres - Listes noires de supports et de contrats des réseaux interopérables 	Gère les échanges pour le réseau urbain, le réseau commun et le réseau périurbain,
A.6 Reporting	Niveau de performances du système <ul style="list-style-type: none"> - Taux de disponibilité - Taux de service 	Diagnostic, analyse et pilote la mise en œuvre de solution de manière autonome ou via des contrats de Tierce Maintenance Applicative
	Tableaux de bord de suivi de l'activité des membres <ul style="list-style-type: none"> - Ventes - Validations - Contrôles - Mises en liste noire - Amendes - Stocks de support de titres - Pannes - Parc d'équipements et de modules - Etat des équipements et des composants - Configuration matérielle (modules) - Configurations logicielles (version logiciels et paramètres) - TDB recettes (compensation, remboursement titres sociaux) 	Transmet à l'Autorité Organisatrice les données concernant les autres opérateurs (Véolia, ...) Etablit les tableaux de bord, établit les tableaux de bord sur la base des univers disponibles. analyse les données, établit un reporting sur la base des TDB existants

A.7 Assurer la formation des utilisateurs du système billettique	En phase de démarrage et en cas d'évolution du système - Transfert compétences ACS (ou autre prestataire) vers structure - Participation au plan de formation	Forme les exploitants.
	En phase nominale - Agents billettiques - personnel exploitant - dépositaires Utilisateurs du système central	Forme les exploitants
A.8 Assistance utilisateurs	Assistance exploitation - Gestion des appels - Résolution des problèmes	Assure l'assistance exploitation, après que Régie a fait un premier filtre par réseau.

Missions de production informatique	Détail des Fonctions	Détail
P.1 Exploitation du système	Système central (plateforme d'exploitation) - Bases de données - Sauvegardes - Purges	Administration de niveau 1, Diagnostic de niveaux 1 et 2 Sous-traitance de la maintenance et de l'administration de niveau 2
P.2 Supervision du système de production	Anomalies de fonctionnement du système - Analyse des anomalies - Résolution des anomalies - Traçabilité des anomalies	Assure la surveillance des alarmes Utilisation d'un outil de supervision proposé par la prestataire de l'hébergement ou adaptation de l'outil de la Régie
	Maintenance du système central	Assure la supervision globale et la supervision de la maintenance du système central (contrat l'Autorité Organisatrice/serveurs)

Missions de Maintenance	Détail des Fonctions	Détail
M.1 Maintenance niveaux 3/4	Maintenance des équipements billettiques : - Corrective - Préventive	Assure la maintenance de niveaux >2 en interne et par gestion de contrats de sous-traitances avec fournisseurs
M .2 Assistance interventions hors Marseille	- Assistance téléphonique - Rédaction de Méthodes - Expertises sur site,	Le premier niveau de filtre est assuré par l'Autorité Organisatrice, Régie peut effectuer des expertises dans des cas exceptionnels

Missions d'administration financière	Détail des Fonctions	Rôle de la structure
F.1 Gérer les titres de transport	Gestion des contrats de fournitures des titres	Passer les marchés (CSC et BSC) avec les fournisseurs de titre de transport
	Stocks centraux - Réception des lots de supports de titres - Stockage des supports - Supports vierges - Supports pré chargés	Gère les stocks
	Gestion des codes comptables - Agents de vente - Agences commerciale - Equipements de vente - Exploitants - Conducteurs - Dépositaires	Définit et donne les codes
	Livraison et Suivi des lots de supports de titres avec les exploitants Approvisionnement des stocks locaux en supports de titres - Agences commerciales - Dépositaires - Magasins centraux Régie - Dépôts exploitants Approvisionnement en bobineaux Approvisionnement en lots	Calcule les besoins des exploitants, la livraison physique est prise en compte par Régie.

	Personnalisation en masse des supports	Assure ou sous traite la personnalisation
	Destruction des lots retournés Collecte et retour des lots entamés Gestion des Lots volés	Reprend et gère les lots entamés Enregistre les lots volés dans le système établit une liste noire de lots volés

3. Coût de la Mission d'Administration du Système Billettique :

Le coût définis ici

- est entendu hors prise en compte d'évolution notoire du Système Billettique
- ne prend pas en compte l'hébergement et la maintenance des serveurs ainsi que les coûts télécoms engendrés par les besoins d'accès du fait de la localisation des serveurs. Ces coûts sont supportés par ailleurs par l'Autorité Organisatrice.
- ne prend pas en compte de plan de reprise d'activités puisque l'infrastructure est sous-traitée
- ne prend pas en compte le coût d'achat des supports de titres
- ne prend pas en compte le coût des interventions d'astreinte qui est englobé dans les prestations d'astreintes générales d'interventions sur l'ensemble de l'infrastructure informatique Régie.

Ce coût se décompose comme suit :

a) Administration et gestion des applicatifs et serveurs

- Administration Système (Gestion générale : A.1 et A6 ; Surveillance système/correction : A.4 ; Paramétrage et qualification : A.2 et A.3; Relations Utilisateurs : A7 et A8 ; Gestion Sécurité : A.5)
 - Charge de personnel : **232 K€/an** (2 hommes /an)
 - TMA externe : **30 K€/an**
- Administration serveurs et production (Exploitation : P.1 ; Supervision : P.2)
 - Charge de personnel : **116 K€/an** (1 homme /an)
 - Coût d'exploitation du serveur bancaire : **70 K€/an**

b) Maintenance

- Interventions de niveaux ¾ en atelier M.1 (Qualification des Pannes ; Nettoyage et préventif sur pièces ; Changement de pièces ; Reconfiguration d'équipements)
 - Charge de personnel : **46 K€/an** (0,4 homme /an)
 - Achat externe pièces détachées et assistance : **95 K€/an** (cf tableau)

type d'équipement	Nombre	MTBF	temp de fonct/an	nb de panne / an	nb de panne / an reel	cout annuel en echange standard
DAS	10					12000
Vpebus	105	40000	7300	19,1625	7	2940
pce 415	108	12000	4380	39,42	39,42	44564
Tpvg	12	5000	4380	10,512	1,24	6951
Tpvm	3	18000	8760	1,46	1,46	1533
ldp 415	26	10000	8760	22,776	9	6300
concentrateur	7				1	2800
borne wifi cisco	7				1	1050
						Aléas 15000

- Interventions d'assistance niveaux ½ M.2 :

Annexe 2.16 Administration du système billettique de l'Autorité Organisatrice

- Charge de personnel : **58 K€/an** (0,5 homme /an)

Soit un cout total de : **647 K€ par an** (hors fourniture des supports de titres).

Il est convenu entre l'Autorité Organisatrice et la Régie de réduire ce montant de **197 k€/an** (1,7 hommes/an) pour tenir compte du fait qu'une mission d'administration du système Réseau Liberté existe déjà aujourd'hui au sein de la Régie.

Ce faisant le **coût de la Mission d'Administration du Système Billettique de l'Autorité Organisatrice, dénommé « C2 », est de 450 k€/an** (valeur 2010 et hors fourniture des supports de titres). « C2 » est indexée conformément à la formule prévue à l'article 4.19 dans le contrat.

4. Mission de centralisation des Recettes du Pass Métropolitain :

Dans le cadre de la Mission de centralisation des Recettes du Pass Métropolitain :

- Centralisation des recettes,
- Contrôle
- Suivi du reversement aux deux AO,

la rémunération C2 est augmentée de 44K€ en année pleine et est donc portée à **494K€HT** ce 2010. Cette mission sera refacturée par la RTM pro rata temporis en 2018 à compter de la mise en place du Pass Métropolitain dans la facture définitive, et sera intégré dans la rémunération C2 dans le cadre de l'avenant de fin d'année 2018.

ANNEXE B Réseau CIOTABUS

OFFRE DE SERVICE DU RESEAU

Avenant n°12

Point Zéro 2018

La Ciotat	Km	HV	Tours	bus	
ligne 10	188 499	11484:05	0	5	
ligne 20	62 587	3677:42	0	1	
ligne 21	123 435	5936:42	0	3	
ligne 30	23 623	1743:59	0	0,5	
ligne 31	27 257	1905:15	0	0,5	
ligne 32	34 165	1927:12	0	1	
ligne 33	7 600	1049:40	0	1	
ligne 40	88 577	4934:04	0	1	bus (2 en été)
ligne 50	20 243	987:44	0	1	
ligne 51	41 288	1813:28	0	2	
ligne 52	98 712	6159:03	0	2	
ligne 60	22 832	1173:20	0	1	bus (réutilisation)
ligne 70	11 141	520:00	0	1	bus (Dimanche uniquement)
ligne 200	5 827	270:00	0	1	bus (dimanche uniquement)
	755 786	43582:14	0	21	



RESEAU BUS LA CIOTAT
LIGNE 10 : Gare SNCF - Fardeloup

Fiche contractuelle
à la date du
02/11/2017

Label 95% : NR

Liens de vie desservis

- ☐ Mairie de la Ciotat
- ☐ Office municipal du tourisme
- ☐ Mission locale
- ☐ Lycée Lumière
- ☐ Collège Visibelle
- ☐ Hôpital
- ☐ Clinique la Licorne
- ☐ Gare SNCF
- ☐ Théâtre du Golfe
- ☐ Cinéma Lumière
- ☐ Piscine



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller 10,1 Kilomètres
- ⇒ Retour 9,7 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour 19,9 Kilomètres
- ⇒ Moyenne 9,9 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller 34 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour 35 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts 69 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne 288 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel 188 499 Kilomètres/an
- Dont Km HLP 17 130 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an 11484,05 Heures/an
- Dont HV battement 364,05 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne 5 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour 1 600 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc NC

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT
LIGNE 10 : Gare SNCF - Fardeloup

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	06:00	06:00	06:00	09:45	06:00	06:00
A (dernier départ)	19:45	19:45	19:45	12:15	19:45	20:25

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	12	12	12	0	12	23
Intervalle (HP soir)	14	14	14	0	14	35
Intervalle (HC)	32,5	32,5	32,5	0	32,5	40
Nb courses/jour	65	67	65	4	65	42

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Ips rotation HP (mn)	65	65	65	0	65	70
Ips rotation HC (mn)	65	65	65	30	65	80

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	5	5	5	1	5	3

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours / an	140	36	36	51	45	47
Kilométrage total	650	669	650	0	650	443
Heures voitures	39:10	39:59	39:10	0:00	39:10	29:33
Nombre de tours	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT
LIGNE 20 : Gare Routière - Abeille

Fiche contractuelle
à la date du
02/11/2017

Label 95% : NR

- Lieux de vie desservis**
- « Mairie de la Ciotat
 - « Office municipal du tourisme
 - « Pôle emploi
 - « Lycée Méditerranée
 - « Mission locale
 - « Lycée Lumière
 - « Collège Matagot
 - « Hôpital
 - « Théâtre du Golfe
 - « Cinéma Lumière



LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller :	5,3 Kilomètres
⇒ Retour :	5,4 Kilomètres
⇒ Total aller + retour :	10,7 Kilomètres
⇒ Moyenne :	5,3 Kilomètres
⇒ Longueur couleurs bus :	0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller :	21 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour :	21 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts :	42 arrêts
⇒ Inter distance moyenne :	255 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUE

⇒ Km total annuel :	62 587 Kilomètres/an
⇒ Dont Km HLP :	3 480 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an :	36 771,42 Heures/an
⇒ Dont HV battement :	354,20 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an :	0 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne :	1 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour :

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc :

Version du : jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT
LIGNE 20 : Gare Routière - Abeille

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi
De (premier départ)	07:00	07:00	07:00			07:00 07:20
A (dernier départ)	19:00	19:00	19:00			19:00 19:30

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	40	40	40			40
Intervalle (HP soir)	30	30	30			30
Intervalle (HC)	30	30	30			30
Nb courses/jour	44	42	42			42

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	35	35	35			35
Tps rotation HC (mn)	30	30	30			30

PARCEN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi
Parc	1	1	1			1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi
Nb jours/an	140	36	36			45
Kilométrage total	210	195	197			217
Heures voitures	12:13	11:53	11:58			11:58
Nombre de tours	0,0	0,0	0,0			0,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- « Mairie de la Ciotat
- « Office municipal du tourisme
- « Pôle emploi
- « Lycée Méditerranée
- « Mission locale
- « Lycée Lumière
- « Collège Virebelle
- « Collège Matagot
- « Clinique La Licorne
- « Gare SNCF
- « Théâtre du Goïfa
- « Cinéma Lumière
- « Piscine
- « Mairie de Ceyreste
- « La Poste, La Bibliothèque
- « Cabinet Médical Ceyreste



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 9,8 Kilomètres
- ⇒ Retour : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 19,8 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 9,8 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 38 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 38 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 76 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 258 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ ABS et moyen bus

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 123 435 Kilomètres/an
- o Dont Km HLP : 13 757 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 5936,42 Heures/an
- o Dont HV battement : 268,49 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 3 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour : 720 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		Lundi à Samedi
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
De (premier départ)	06:35	06:35	06:35		06:35	06:35
A (dernier départ)	19:00	19:00	19:00		19:00	19:00

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		Lundi à Samedi
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
Intervalle (HP Matin)	21,66666667	21,6666667	65		32,5	30
Intervalle (HP soir)	20	20	60		30	30
Intervalle (HC)	60	60	60		60	60
Nb courses/jour	38	37	24		35	33

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		Lundi à Samedi
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
Tps rotation HP (min)	62,5	62,5	62,5		62,5	60
Tps rotation HC (min)	60	60	60		60	60

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		Lundi à Samedi
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
	3	3	1		2	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		Lundi à Samedi
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
Nb jours /an	140	36	36		45	48
Kilométrage total	444	446	260		409	384
Heures voitures	21:00	21:22	13:05		19:50	19:00
Nombre de tours	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT
LIGNE 30 : Gare Routière - La Garde

Fiche contractuelle
à la date du
02/11/2017

Label 95% : NR

- Lieux de vie desservis**
- Mairie de La Ciotat
 - Office municipal du tourisme
 - Théâtre du Golf
 - Cinéma Lumière



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 2,9 Kilomètres
- ⇒ Retour : 3,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 6,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 3,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couleurs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 11 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 9 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 20 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 299 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 23 623 Kilomètres/an
- ⇒ Dont Km HLP : 2 002 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 1743,59 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 323,12 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 0,5 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour : 150 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
- ⇒ Vc : NC

Version du : jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT
LIGNE 30 : Gare Routière - La Garde

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
De (premier départ)	07:30	07:30	07:30		07:30	07:30
A (dernier départ)	18:45	18:45	18:45		18:45	19:15

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
Intervalle (HP Matin)	40	40	40		40	50
Intervalle (HP soir)	50	50	50		50	60
Intervalle (HC)	50	50	50		50	60
Nb courses/jour	23	23	23		23	23

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
Tps rotation HP (mn)	22,5	22,5	22,5		22,5	27,5
Tps rotation HC (mn)	25	25	25		25	30

PARCEN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
Parc	0,5	0,5	0,5		0,5	0,5

UNTES D'ŒURE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	
Nb jours /an	140	36	36		45	47
Kilométrage total	74	79	79		79	86
Heures voitures	5:30	5:40	5:40		5:40	6:37
Nombre de tours	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semestre : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- 10 Mairie de la Ciotat
- 10 Office municipal du tourisme
- 10 Centre des impôts
- 10 Sécurité sociale
- 10 IUT
- 10 Hôpital
- 10 Théâtre du Golfe
- 10 Cinéma Lumière
- 10 Piscine



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 2,9 Kilomètres
- ⇒ Retour : 3,8 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 6,7 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 3,3 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 11 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 13 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 24 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 279 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 27 257 Kilomètres/an
- o Dont Km HLP : 2 981 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 1905,15 Heures/an
- o Dont HV battement : 518,40 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 0,5 bus (1 le DIM)

FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour : 150 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
De (premier départ)	07:40	07:40	07:40		07:40	07:40	
A (dernier départ)	19:00	19:00	19:00		19:00	19:30	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Intervalle (HP Matin)	50	50	50		50	50	
Intervalle (HP soir)	60	60	60		60	60	
Intervalle (HC)	60	60	60		60	60	
Nb courses/jour	25	22	22		22	23	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Tps rotation HP (min)	27,5	27,5	27,5		27,5	27,5	
Tps rotation HC (min)	30	30	30		30	30	

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Parc	0,5	0,5	0,5		0,5	0,5	

UNITES D'OEUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Nb jours/an	140	36	36		45	47	
Kilométrage total	98	83	83		83	82	
Heures voitures	6:38	5:57	5:57		5:57	5:58	
Nombre de tours	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT
LIGNE 32 : La Garde - Lycée Lumière

Fiche contractuelle
à la date du
02/11/2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis
 < Lycée Lumière
 < Collège Virebelle
 < IUT
 < Piscine



LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : 9,4 Kilomètres
 ⇒ Retour : 9,0 Kilomètres
 ⇒ Total aller + retour : 11,5 Kilomètres
 ⇒ Moyenne : 5,7 Kilomètres
 ⇒ Longueur couverts bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : 25 arrêts
 ⇒ Nombre d'arrêts retour : 22 arrêts
 ⇒ Total nombre d'arrêts : 47 arrêts
 ⇒ Inter distance moyenne : 244 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : 34 165 Kilomètres/an
 ⇒ Dont Km HLP : 10 102 Kilomètres/an
 ⇒ Heures voitures/an : 1927,12 Heures/an
 ⇒ Dont HV battement : 261,31 Heures/an
 ⇒ Nombre de tours /an : 0 Tours/an
 ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : NC Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
 Vc : NC

Version du : jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT
LIGNE 32 : La Garde - Lycée Lumière

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				NON SCOLAIRE	SERVICE ETE
	SCOLAIRE					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	07:25	07:25				
A (dernier départ)	17:05	17:05				

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				NON SCOLAIRE	SERVICE ETE
	SCOLAIRE					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	40	40				
Intervalle (HP soir)	40	40				
Intervalle (HC)	40	40				
Nb courses/jour	20	20				

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				NON SCOLAIRE	SERVICE ETE
	SCOLAIRE					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	40	40				
Tps rotation HC (mn)	40	40				

PARCEN LIGNE

	SERVICE HIVER				NON SCOLAIRE	SERVICE ETE
	SCOLAIRE					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	1	1				

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				NON SCOLAIRE	SERVICE ETE
	SCOLAIRE					
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours /an	140	36				
Kilométrage total	194	194				
Heures voitures	10:57	10:57				
Nombre de tours	0,0	0,0				

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT
LIGNE 33 Les Bastides du Garlaban - La Cave

Fiche contractuelle
À la date du
02/11/2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis
Coopérative du Cayeste



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 1,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 1,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 2,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 1,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 1 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 1 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 2 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 1000 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 7 600 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 4 883 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 1049,40 Heures/an
- Dont HV battement : 423,35 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour : Non connu Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
- ⇒ Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT
LIGNE 33 Les Bastides du Garlaban - La Cave

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	
De (premier départ)	07:20	07:20			07:20
A (dernier départ)	18:10	18:10			18:10

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	
Intervalle (HP Matin)	30	30			30
Intervalle (HP soir)	30	30			30
Intervalle (HC)					
Nb courses/jour	7	7			7

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	
Tps rotation HP (mn)	30	30			30
Tps rotation HC (mn)					

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	
Parc	1	1			1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	
Nb jours / an	141	37			42
Kilométrage total	28	28			28
Heures voitures	3:55	3:55			3:55
Nombre de tours	0,0	0,0			0,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT
LIGNE 40 : Gare SNCF - Gare Routière

Fiche contractuelle
à la date du
02/11/2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- « Office municipal du tourisme
- « Clinique la Licorne
- « Gare SNCF
- « Théâtre du Golfe



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 4,9 Kilomètres
- ⇒ Retour : 5,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 9,9 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 5,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 19 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 17 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 36 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 275 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 88 577 Kilomètres/an
- * Dont Km HLP : 2 174 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 4934,04 Heures/an
- * Dont HV battement : 591,06 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus (2 en 416)

FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour : 530 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
- Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT
LIGNE 40 : Gare SNCF - Gare Routière

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	06:35	06:35	06:35			06:35	06:40
A (dernier départ)	20:00	20:00	20:00			20:00	20:25

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	30	30	30			30	20
Intervalle (HP Soir)	30	30	30			30	30
Intervalle (HC)	40	40	40			40	30
Nb courses/jour	43	43	43			43	55

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	30	30	30			30	50
Tps rotation HC (mn)	40	40	40			40	60

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	1	1	1			1	2

UNITES D'OEUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE	
	SCOLAIRE				NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours/an	140	36	36			45	47
Kilométrage total	273	273	273			273	394
Heures voitures	14:12	14:12	14:12			14:12	27:20
Nombre de tours	0,0	0,0	0,0			0,0	0,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- ☐ Lycée Lumière
- ☐ Collège Virabelle
- ☐ Collège Malagots
- ☐ Piscine
- ☐ Gare SNCF



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 10,7 Kilomètres
- ⇒ Retour : 11,2 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 21,9 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 11,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS /INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 26 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 27 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 53 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 414 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 20 243 Kilomètres/an
- Dont Km HLP : 8 237 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 987,44 Heures/an
- Dont HV battement : 111,28 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 Bus

FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour : 47 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
De (premier départ)	07:20	07:20	07:20				
A (dernier départ)	17:35	12:04	12:04				

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Intervalle (HP Matin)	50	50	50				
Intervalle (HP soir)	50						
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	10	5	2				

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Tps rotation HP (min)	50	50	50				
Tps rotation HC (min)							

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER						SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
	1	1	1				

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Nb jours/an	140	36	36				
Kilométrage total	120	60	36				
Heures voitures	5:49	3:21	1:28				
Nombre de tours	0,0	0,0	0,0				

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT
LIGNE 51 : Gare SNCF - Athéna 1

Fiche contractuelle
à la date du
02/11/2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis
= Pôle emploi
= Athéna entreprise
= Gare SNCF



LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : 8,2 Kilomètres
⇒ Retour : 8,2 Kilomètres
⇒ Total aller + retour : 16,4 Kilomètres
⇒ Moyenne : 8,2 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : 20 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour : 20 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts : 40 arrêts
⇒ Inter distance moyenne : 410 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km total annuel : 41 288 Kilomètres/an
○ Dont Km HLP : 4 959 Kilomètres/an
⇒ Heures voitures/an : 1313,28 Heures/an
○ Dont HV battement : 224,41 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne : 2 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : 10 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : NC

Version du : jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT
LIGNE 51 : Gare SNCF - Athéna 1

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à vendredi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	06:45	06:45			06:45	06:45
A (dernier départ)	18:20	18:20			18:20	18:20

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à vendredi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	15	15			15	15
Intervalle (HP soir)	15	15			15	15
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	16	16			16	16

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à vendredi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (mn)	30	30			30	30
Tps rotation HC (mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à vendredi	Lundi à Samedi
Parc	2	2			2	2

UNITES D'EURE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à vendredi	Lundi à Samedi
Nb jours/an	140	36			45	47
Kilométrage total	154	154			154	154
Heures voitures	6:46	6:46			6:46	6:46
Nombre de tours	0,0	0,0			0,0	0,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT
LIGNE 60 (scolaire) : Gare SNCF - Fardeloup

Fiche contractuelle
à la date du
02/11/2017

Label 95% : NR

- Lieux de vie desservis
- ☐ Lycée Lumière
 - ☐ Collège Virebelle
 - ☐ Placins
 - ☐ Gare SNCF



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 9,2 Kilomètres
- ⇒ Retour : 9,2 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 18,5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 9,2 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 31 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 31 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 62 arrêts
- ⇒ Inter-distance moyenne : 298 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 22 832 Kilomètres/an
- ☐ Dont Km HLP : 3 333 Kilomètres/an
- ⇒ Heures voitures/an : 1173 20 Heures/an
- ☐ Dont HV battement : 161 20 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus (réutilisation)

FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour : NC Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
- Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT
LIGNE 60 (scolaire) : Gare SNCF - Fardeloup

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE Lundi à Samedi	SERVICE ETE Lundi à Samedi
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés			
De (premier départ)	09:00	09:00					
A (dernier départ)	16:30	16:30					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE Lundi à Samedi	SERVICE ETE Lundi à Samedi
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés			
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP soir)	50	50					
Intervalle (HC)	50	50					
Nb courses/jour	12	12					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE Lundi à Samedi	SERVICE ETE Lundi à Samedi
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés			
Tps rotation HP (mn)							
Tps rotation HC (mn)							

PARCEN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE Lundi à Samedi	SERVICE ETE Lundi à Samedi
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés			
1	1	1					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE Lundi à Samedi	SERVICE ETE Lundi à Samedi
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés			
Nb jours / an	140	36					
Kilométrage total	130	130					
Heures voitures	6:40	6:40					
Nombre de tours	0,0	0,0					

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT
LIGNE 70 : Fardeloup - Abeille

Fiche contractuelle
à la date du
02/11/2017

Label 95% : NR

- Lieux de vie desservis**
- ☐ Mairie de la Ciotat
 - ☐ Office municipal du tourisme
 - ☐ Mission locale
 - ☐ Lycée Lumière
 - ☐ Collège Virabelle
 - ☐ Gare SNCF
 - ☐ Piscine
 - ☐ Camping des Oliviers



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 13,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 11,5 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 24,5 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 12,3 Kilomètres
- ⇒ Longueur couleurs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 42 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 38 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 80 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 306 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Moyen bus

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km total annuel : 11 141 Kilomètres/an
- ☐ Dont Km HLP : 522 Kilomètres/an
- ⇒ Heures véhicules/an : 520 00 Heures/an
- ☐ Dont HV battement : 0 00 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus (Dimanche uniquement)

FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour : 90 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- Vc : NC

Version du : jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT
LIGNE 70 : Fardeloup - Abeille

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fêtes	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
De (premier départ)				13:30		13:30
A (dernier départ)				21:00		21:00

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fêtes	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP soir)				90		90
Intervalle (HC)				90		90
Nb courses/jour				12		12

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fêtes	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Tps rotation HP (min)				90		90
Tps rotation HC (min)				90		90

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fêtes	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Parc				1		1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE	
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fêtes	Lundi à Samedi	Dimanche et fêtes
Nb jours / an				51		9
Kilométrage total				186		186
Heures véhicules				8:40		8:40
Nombre de tours				0,0		0,0

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : Lundi 1 septembre 2014

Version du : jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT
LIGNE 200 : Gare Routière - Ceyreste

Fiche contractuelle
à la date du
02/11/2017

Label 95% : NR

Lioux de vie desservis

- = Office municipal du tourisme
- = Gare SNCF
- = Mairie de Ceyreste
- = La Poste, La Bibliothèque
- = Cabinet Médical Ceyreste



LONGUEUR DE LA LIGNE

- => Aller : 9.7 Kilomètres
- => Retour : 9.6 Kilomètres
- => Total aller + retour : 19.3 Kilomètres
- => Moyenne : 9.6 Kilomètres
- => Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- => Nombre d'arrêts aller : 33 arrêts
- => Nombre d'arrêts retour : 30 arrêts
- => Total nombre d'arrêts : 63 arrêts
- => Inter distance moyenne : 306 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- => Autobus à gabarit réduit

OFFRE GRAPHIQUEE

- => Km total annuel : 5 827 Kilomètres/an
- => Dont Km HLP : 1 676 Kilomètres/an
- => Heures voitures/an : 270 00 Heures/an
- => Dont HV battement : 0 00 Heures/an
- => Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- => Parc Maxi en ligne : 1 bus (dimanche uniquement)

FREQUENTATION

- => Voyageurs par jour : NC Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

- => Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : NC
- => Vc : NC

Version du : jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS LA CIOTAT
LIGNE 200 : Gare Routière - Ceyreste

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi
De (premier départ)				08:10	Lundi à Samedi
A (dernier départ)				12:25	

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)				45	
Intervalle (HP soir)					
Intervalle (HC)				45	
Nb courses/jour				8	

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi
Temps rotation HP (mn)				45	
Temps rotation HC (mn)				45	

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi
				1	

UNITES D'EU'RE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi
Nb jours / an				51	
Kilométrage total				97	
Heures voitures				4:30	
Nombre de tours				0.0	

Dernière date de modification du graphique hiver/semaines : lundi 1 septembre 2014

Version du jeudi 2 novembre 2017

ANNEXE B Réseau GEMENOS

OFFRE DE SERVICE DU RESEAU

Avenant n°12

Point Zéro 2018

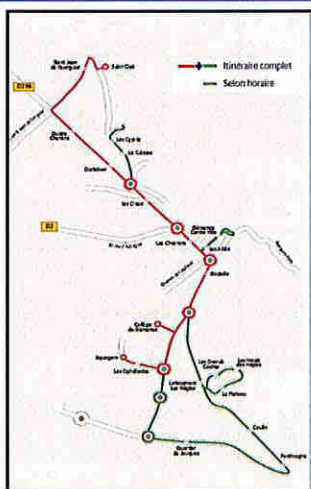
La Ciotat	Km	HV	Tours	bus
ligne 301	20 522	1622:08	0	1
ligne 302	8 976	636:32	0	1
ligne 310*	40 000	2982:00	0	1
	69 498	5240:40	0	3

*: Unités d'œuvre maximales

Label 95% : **NR**

Lieux de vie desservis

- ☐ Collège
- ☐ Aquagem
- ☐ Centre ville
- ☐ Saint Jean de Garquier
- ☐ Jardins d'Albertas
- ☐ La Culasse
- ☐ Les Craux
- ☐ Les Ophéliades



LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 11,9 Kilomètres
- ⇒ Retour : 12,1 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 24,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 12,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 19 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 19 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 38 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 632 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ AGR

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km COMMERCIAUX : 20 522 Kilomètres/an
- ⇒ Km HLP : 12 443 Kilomètres/an
- ⇒ Km totaux : 32 965 Kilomètres/an
- ⇒ Heures commerciales/an : 1622:08 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 478:32 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour : 114 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015 : Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	SCOLAIRE		NON SCOLAIRE	NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
De (premier départ)	06:50	06:50				
A (dernier départ)	17:55	17:55				

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	SCOLAIRE		NON SCOLAIRE	NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Intervalle (HP Matin)	60	60				
Intervalle (HP soir)	60	60				
Intervalle (HC)						
Nb courses/jour	15	15				

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	SCOLAIRE		NON SCOLAIRE	NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Tps rotation HP (min)	60	60				
Tps rotation HC (mn)						

PARCEN LIGNE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	SCOLAIRE		NON SCOLAIRE	NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Parc	1	1				

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER			SERVICE ETE		
	SCOLAIRE		NON SCOLAIRE	NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi
Nb jours/an	140	36				
Kilométrage total	117	117				
Heures voitures	9:13	9:13				
Nombre de tours	0,0	0,0				

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : dimanche 15 août 2015

Version du jeudi 2 novembre 2017

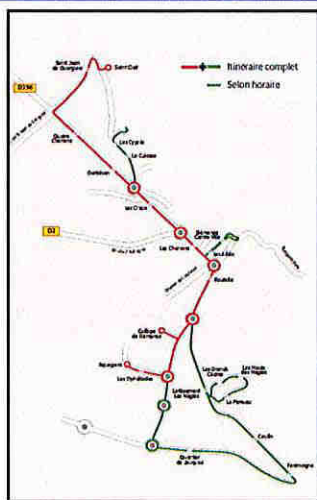


RESEAU BUS GEMENOS
Ligne 302: Super Gémenos- Aquagem

Fiche contractuelle
à la date du
02/11/2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis
 ☉ Collège
 ☉ Aquagem
 ☉ Centre ville



LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller : 7,0 Kilomètres
 ⇒ Retour : 7,6 Kilomètres
 ⇒ Total aller + retour : 14,6 Kilomètres
 ⇒ Moyenne : 7,3 Kilomètres
 ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS /INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller : 12 arrêts
 ⇒ Nombre d'arrêts retour : 12 arrêts
 ⇒ Total nombre d'arrêts : 24 arrêts
 ⇒ Inter distance moyenne : 608 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km COMMERCIAUX : 8 976 Kilomètres/an
 Km HLP : 7 885 Kilomètres/an
 Km totaux : 16 861 Kilomètres/an
 ⇒ Heures commerciales/an : 636:32 Heures/an
 * Dont HV battement : 196:32 Heures/an
 ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
 Parc Maxi en ligne : 1 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : Non connu Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
 Vc : NC

Versión du Jeudi 2 novembre 2017



RESEAU BUS GEMENOS
Ligne 302: Super Gémenos- Aquagem

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		
De (premier départ)	07:20	07:20				Lundi à Samedi
A (dernier départ)	17:00	17:00				Lundi à Samedi

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		
Intervalle (HP Matin)	30	30				Lundi à Samedi
Intervalle (HP soir)	30	30				Lundi à Samedi
Intervalle (HC)						Lundi à Samedi
Nb courses/jour	6	6				Lundi à Samedi

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		
Tps rotation HP (mn)	30	30				Lundi à Samedi
Tps rotation HC (mn)						Lundi à Samedi

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		
Parc	1	1				Lundi à Samedi

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		
Nb jours /an	140	36				Lundi à Samedi
Kilométrage total	51	51				Lundi à Samedi
Heures voitures	3:37	3:37				Lundi à Samedi
Nombre de tours	0,0	0,0				Lundi à Samedi

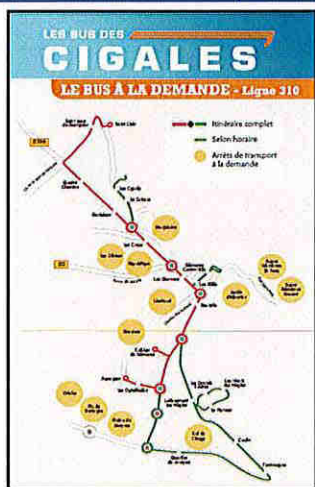
Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : lundi 4 septembre 2017

Versión du jeudi 2 novembre 2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- Collège
- Aquagem
- Carbis villa
- Saint Jean de Garguier
- Jardins d'Albortas
- La Culasse
- Les Craux
- Les Ophéolades
- La crèche
- Les Nôgès



NOMBRE D'ARRÊTS

⇒ Total nombre d'arrêts : 34 arrêts

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km COMMERCIAUX : 40 000 Kilomètres/an Maximum
 ⇒ Heures commerciales/an : 2982:00 Heures/an Maximum
 ⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an
 ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : Non connu Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
 Vc : NC

Version du jeudi 2 novembre 2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi
De (premier départ)	09:00	09:00	07:00			09:00
A (dernier départ)	17:00	17:00	18:00			17:00

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		Lundi à Samedi
Parc	1	1	1			1

Version du jeudi 2 novembre 2017

ANNEXE 2.24

Service du Ferry-boat

Avenant 12

SERVICE DU FERRY BOAT

Le service du Ferry-Boat géré historiquement par la Ville de Marseille est transféré à la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole à compter du 31 décembre 2015. Le service Ferry-Boat doit compléter l'offre de transport collective proposée à Marseille.

Titre I – Consistance du Service

Article 1.1 Définition et nature du service

Le service régulier du Ferry-Boat est composé à ce jour d'une ligne maritime située sur le Vieux Port entre la Mairie et la Place aux Huiles.

La RTM est chargée, pour cette ligne, des missions suivantes :

- Assurer la production en mille nautique correspondant au service de référence défini à l'article 1.3.1
- Assurer que les moyens de validations (Valideurs, pupitres ...) sont en état de fonctionnement
- Assurer la vérification, à la montée de la clientèle à bord, de l'acquittement du paiement du voyage,
- Assurer le bon état des bateaux (maintenance, nettoyage, ...),
- Veiller à l'aspect et au comportement des personnels,
- Assurer le marquage des bateaux (Identification du service, destination, logos)
- Assurer l'information de la clientèle à bord de ses bateaux
- Assurer la vente de titres à bord de ses bateaux et leur approvisionnement
- Assurer le compte rendu d'activité

L'entretien, la maintenance et les grosses réparations des pontons et quais d'embarquement restent à la charge de MPM.

Article 1.2 Consistance du service

1.2.1 Offre de Référence

Depuis le début de l'exploitation le 31 décembre 2015, la Régie assure le service de référence tel que détaillé ci-dessous :

- Du 15 juin au 14 septembre : ouverture public 9h30-20h30 (pas de service entre 13h et 13h45) - 58 traversées par jour soit une traversée toutes les 10 minutes environ
- Du 15 septembre au 14 juin : ouverture public 8h-17h (pas de service entre 13h et 13h45) - 54 traversées par jour soit une traversée toutes les 10 minutes environ.

Fermeture du service : 1er mai

AMP et RTM ont décidé en 2016, d'étendre les horaires d'exploitation du Ferryboat de 7H30 à 20H30 toute l'année.

Annexe 2.24 Ferry-Boat

L'objectif est de mettre en place ce nouveau service au 1^{er} janvier 2017.

1.2.2 Respect de l'Offre de Référence

En cas d'inexécution par la Régie de l'offre de référence, les parties conviennent de se rencontrer pour discuter des éventuelles conséquences sur l'équilibre financier du service.

1.2.3 Offre supplémentaire

Afin de s'adapter à l'évolution de la demande de transport, MPM pourra décider éventuellement sur proposition de la RTM, de modifier la consistance de l'offre de référence.

Cela donnera lieu à l'émission par l'Autorité Organisatrice d'un ordre de service comprenant la nouvelle offre de référence avec les incidences financières éventuelles de l'évolution.

Article 1.3 Qualité du Service

La Régie s'engage à assurer le service public d'exploitation du Ferry-Boat, dans les meilleures conditions de sécurité, de confort, d'accessibilité, de ponctualité et de rapidité.

Les agents en contact avec les voyageurs devront avoir une tenue correcte et faire preuve de courtoisie et d'amabilité.

La Régie devra assurer le maintien en parfait état des bateaux, et devra en assurer leur propreté tant intérieure qu'extérieure par un nettoyage régulier et si nécessaire quotidien.

Le logo de la Régie et de l'Autorité Organisatrice devra apparaître sur les navires en position visible

Article 1.4 Tarification

A la reprise de la mission au 31 décembre 2015, l'accès au service était gratuit.

Une nouvelle tarification, définie par l'Autorité Organisatrice, a été mise en place début 2016. Dans ce cadre, un tarif unique de 0.50 € TTC a été créé. Celui-ci ne permet pas de faire un aller-retour en ferry-boat et n'ouvre pas droit à la correspondance sur les autres lignes du réseau de transport.

Le service est accessible pour tous les titulaires de Pass XL (24h, 72h, 7J, 30 jours, annuels, permanents, combinés et libre circulation) dans le cadre de leur abonnement sans coût supplémentaire.

Article 1.5 Sous-traitance

La RTM est autorisée à sous-traiter l'intégralité du service selon les règles communes définies à l'Article 3.8.1 du Contrat OSP.

Titre II: MODALITES D'EXECUTION DE LA PRESTATION

Article 2.1 Généralités

La RTM est tenue de respecter l'ensemble des lois et règlements en vigueur et en particulier la réglementation dans le domaine du transport maritime. Elle fait son affaire des demandes d'autorisations nécessaires.

Article 2.2 Moyens affectés au service

2.2.1 Personnel

La RTM est tenue de reprendre l'ensemble du personnel actuellement affecté à l'exploitation du ferry-boat dans les conditions statutaires et de rémunérations identiques à celles antérieures.

La RTM veille au comportement et à la tenue de son personnel naviguant.

La RTM s'engage à communiquer à MPM, sur simple demande de sa part, tous justificatifs de nature à prouver que le personnel affecté sur ce service est qualifié pour remplir les missions qui leurs sont confiées.

2.2.2 Bateaux

MPM met à la disposition de la RTM les 2 navires suivants pour exécuter le service :

- le Ferry-boat (prototype électro solaire)
- Le César

2.2.2.1 Caractéristiques des bateaux

Caractéristiques du prototype électro solaire

Mise en service depuis 2010

Capacité de charge : 45 personnes

Equipage : 1 patron, 1 marin

Navires conformes aux normes d'accessibilité PMR

Caractéristiques du César

Conception 1953

Navire en bois

Capacité de charge : 45 places

Equipage : 1 patron, 1 marin

Navires conformes aux normes d'accessibilité PMR

2.2.2.2 Conformité des bateaux aux obligations légales, réglementaires et normatives

Les bateaux utilisés pour le service devront être conformes aux normes et réglementations en vigueur concernant le transport des passagers.

Ils seront agréés par une société de classification reconnue et acceptée par MPM

Annexe 2.24 Ferry-Boat

Les visites de sécurité et certificat de franc-bord de chaque bateau devront être effectués et fourni sur simple demande de MPM.

2.2.2.3 Obligations de sécurité

Dans tous les cas, si la sécurité publique vient à être compromise par le mauvais état des installations dont la RTM a la garde ou par le matériel que la RTM exploite, la RTM propose aux autorités compétentes en matière de police de prendre immédiatement, les mesures nécessaires pour prévenir tout danger.

2.2.2.4 Stationnement des bateaux

Le stationnement des bateaux reste sous la responsabilité de la RTM.

2.2.2.5 Local d'exploitation

MPM transférera le bail du local d'Exploitation du service situé 50 rue du Lacydon Marseille 13002 en fonction des besoins de la RTM.

2.2.2.6 Contrats de maintenance

L'ensemble des contrats de maintenance en cours seront transférés à la RTM en fonction de ses besoins. A compter de 2018 la maintenance de niveau 5 y compris batteries, sera assurée par la RTM pour le compte de l'Autorité Organisatrice. Les investissements nécessaires seront réalisés par la RTM et suivront le mécanisme R2. Ce sera le cas des travaux liés à la conception même des navires.

Article 2.3 Information commerciale et commercialisation des titres de transport

2.3.1 Opérations et campagnes de communication

Les opérations ou campagnes liées à la promotion du service en termes de notoriété institutionnelle relèvent de la responsabilité de l'Autorité Organisatrice.

Ces opérations font l'objet d'une concertation à intervenir entre l'Autorité Organisatrice et la Régie pour en déterminer le programme.

2.3.2 Information de la clientèle

L'information commerciale est gérée par la RTM.

2.3.3 Système billettique

A la mise en place du dispositif tarifaire défini à l'Article 1.5, le système billettique est mis en place et géré par la RTM.

2.3.4 Commercialisation et utilisation des Titres de transport à la mise en place de la gamme tarifaire

L'accès aux bateaux est réservé aux personnes munies d'un titre de transport en cours de validité. La RTM a en charge de vérifier, lors de l'accès aux bateaux, la validation du titre de

transport par le client .Les agents de contrôle de la RTM seront habilités à effectuer des contrôles.

La commercialisation des titres de transport spécifique à ce mode sera faite à bord.

Article 2.4 Perturbations dans l'exécution des prestations

La RTM exécute les prestations quelles que soient les circonstances, sauf cas de force majeure.

Les perturbations fortuites et temporaires des conditions de navigation résultant d'intempéries pourront être assimilées par MPM à ces cas de force majeure. Il appartient à la RTM de les signaler à MPM dès le constat de leur survenance, ou dès l'information météorologique disponible.

Article 2.5 Compte rendu d'activité

Afin de permettre à l'Autorité Organisatrice d'apprécier les conditions d'exploitation du service de navettes maritimes, la Régie lui fournit mensuellement dans le compte rendu mensuel tel que défini à l'Article 6.1 du contrat OSP:

- La production en milles réalisée par ligne,
- La production non réalisée en milles, par ligne et par type de causes (aléas météorologiques, condition de navigation au sein de l'enceinte portuaire...)
- Une synthèse des réclamations de clients par causes.

TITRE III : REGIME FINANCIER

Article 3.1 Rémunération versée par l'Autorité Organisatrice C9

Le montant de la rémunération C9 versée par l'Autorité Organisatrice à la Régie pour la période d'exploitation 2016, du 31 décembre 2015 au 31 décembre 2016, est fixé à 393 77 € HT CE 2016 pour l'offre de service mise en place au 31 décembre 2015. Elle est majorée de 150 000 €HT CE 2016 avec l'extension des horaires d'exploitation définis à l'Article 1.3.1 et de 25 000€HT CE 2016 conformément à l'Article 2.2.2.6 Elle est donc portée à 568 770 € HT CE 2016 au 1^{er} janvier 2017.

Un bilan des coûts de fonctionnement du service a été réalisé à la fin de l'année 2016, et ne donne pas lieu à un réajustement du montant de la rémunération C9 à compter de 2017.

Les amortissements sont pris en charge par MPM en sa qualité de propriétaire des deux navires.

Article 3.2 Assurance

La RTM est tenue d'assurer les deux navires en sa qualité d'exploitant

ANNEXE 2.25

TRANSPORT D'ELEVES ET D'ETUDIANTS HANDICAPES

Avenant 12

1 - CONDITIONS TECHNIQUES DE L'ORGANISATION DES SERVICES

1.1 - CONDITIONS GENERALES DU TRANSPORT

La Métropole envoie à la Régie un tableau des élèves et étudiants devant être transportés suivant le calendrier qu'il a défini pour la rentrée scolaire. Il comportera l'ensemble des informations nécessaires au transport :

- nom, prénom, adresse domicile, tél, adresse établissement scolaire et téléphone, nombre de trajets à effectuer, date de démarrage de la prestation...

La Régie prend contact avec la famille pour une présentation respective (élève /conducteur) et convenir de la mise en œuvre du service (notamment heure de prise en charge et retour).

Toutes ces informations sont communiquées à la Métropole.

1.2 - OBLIGATIONS LIEES A LA PRISE EN CHARGE DES ELEVES ET ETUDIANTS (SUR LE LIEU D'ENSEIGNEMENT)

L'élève mineur doit impérativement être confié ou récupéré à la limite de l'enceinte de l'établissement desservi auprès de la personne mandatée. En cas d'absence de cette personne, l'élève doit être récupéré auprès du chef d'établissement. A défaut, la Régie doit notifier à la Métropole dans un délai de 24 h maximum (par courriel), l'absence de mesures particulières d'accueil.

1.3 - RESPECT DES HORAIRES DES ETABLISSEMENTS

Les heures d'ouverture et de fermeture des établissements scolaires et universitaires, ainsi que les jours de fonctionnement sont transmises à la Régie, si elle le souhaite, pour chaque élève ou étudiant.

La réalisation de la prestation de transport nécessite le respect des horaires précis de prise en charge, au domicile et à l'établissement d'enseignement.

Des services intermédiaires peuvent être mis en place si l'horaire de l'élève ou étudiant est :

- A plus de 2 heures des horaires d'ouverture de son établissement d'enseignement
- A moins de 2 heures des horaires de fermeture de son établissement d'enseignement

L'arrivée dans les Etablissements Scolaires ou Universitaires doit avoir lieu 10 minutes avant le début des cours.

1.4 - TEMPS DE TRAJET MAXIMAL

Le temps de trajet maximal pour un élève ou étudiant ne doit pas dépasser 1 heure sauf :

- cas exceptionnel de force majeure (par exemple : accident, intempérie), il appartient à l'autorité organisatrice d'apprécier la recevabilité de la justification
- cas d'un trajet supérieur à 60 Kms entre le domicile et l'établissement spécialisé choisi par l'Education Nationale.

Tous les trajets figurant à l'Article 3 peuvent être exécutés dans le délai.

1.5 - OPTIMISATION DES SERVICES

La Régie dispose de la faculté de regrouper sur un même circuit plusieurs élèves ou étudiants sans aucune rupture de charge.

1.6 - RESPECT DES CONDITIONS DE PRISE EN CHARGE AUPRES DE LA FAMILLE

La Régie prend en charge l'élève confié par ses parents ou un adulte mandaté devant son domicile, à l'extérieur de celui-ci. L'élève, accompagné de l'adulte mandaté, ou l'étudiant, est tenu d'être présent devant son domicile à l'heure fixée par la Régie. La Régie attend au maximum 5 minutes. Les retards de l'élève ou de l'étudiant doivent être exceptionnels.

Dans l'hypothèse où le lieu d'habitation n'est pas accessible directement par le véhicule, la prise en charge s'effectuera au point le plus proche accessible par le véhicule affecté au service, dans des conditions normales de circulation et de sécurité.

La Régie est tenu de confier l'élève exclusivement au représentant légal ou de l'adulte mandaté.

En cas d'absence d'un membre du représentant légal ou de l'adulte mandaté, 15 minutes après l'arrivée au domicile, l'enfant est déposé au commissariat de police le plus proche. La Métropole est informée dans un délai maximum d'une heure, par courriel et par téléphone.

La Régie refuse toute décharge du représentant légal, autorisant l'élève mineur à rentrer seul à son domicile.

En cas de non-respect des horaires de passage par le responsable légal ou l'adulte mandaté, la Régie informe par écrit les services de la Métropole qui peuvent décider, si nécessaire, de l'interruption des prestations.

2 – Domiciliation des élèves et étudiants handicapés

Les élèves et étudiants handicapés pris en charge sont domiciliés dans les 6^e et 8^e arrondissements de Marseille.

3 – Données chiffrées hebdomadaires - H 924 – Elèves handicapés domiciliés à Marseille 13006 et 13008. Mois de référence novembre 2015

A titre indicatif : les mois de novembre à juin sont les mois où le total des élèves est le plus élevé.

Pour la compréhension des éléments : 1 Trajet = 1 ALLER ou 1 RETOUR en charge

KM	Nb	Commune de départ	Commune d'arrivée	Nbre de trajets hebdo.
34,4	1	MARSEILLE 13008	AIX EN PROVENCE ESPE AIX	6
14,7	1	MARSEILLE 13008	AUBAGNE COLLEGE LOU GARLABAN	10
8,6	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE CENTRE ESPERANZA	8
3,1	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE COLLEGE LOUISE MICHEL	10
4,7	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE COLLEGE PONT DE VIVAUX	10
1,6	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE COLLEGE PRIVE CLUNY	10
5,2	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE COLLEGE SYLVAIN MENU	6
5,5	1	MARSEILLE 13008	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE COIN JOLI	10
1,7	1	MARSEILLE 13008	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE AZOULAY	10
2,4	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE CAPELETTE LAUGIER	10
6,5	1	MARSEILLE 13008	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE CHÂTEAU SAINT CYR	10
6,5	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE CABOT NAZURY	10
8,6	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE CABOT NAZURY	7

KM	Nb	Commune de départ	Commune d'arrivée	Nbre de trajets hebdo.
3,1	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE GRAND SAINT GINIEZ	10
6,3	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE LA ROUVIERE	
2,3	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE LE ROUET	10
5,3	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE PARETTE MAZENODE	10
2,5	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE CABOT NAZURY	5
4,0	1	MARSEILLE 13008	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE CABOT NAZURY	10
6,8	1	MARSEILLE 13008	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE SAINTE ANNE	6
4,2	1	MARSEILLE 13008	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE SAINTE ANNE	10
4,5	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE SAINTE ANNE	8
4,1	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE SAINTE MARIE BLANCARDE	10
2,8	1	MARSEILLE 13006	MARSEILLE ECOLE PRIMAIRE SAINTE MARIE BLANCARDE	10
8,2	1	MARSEILLE 13008	MARSEILLE LYCEE BLAISE PASCAL	6
6,3	1	MARSEILLE 13008	MARSEILLE LYCEE LA FOURRAGERE	10
3,0	1	MARSEILLE 13008	MARSEILLE LYCEE PROFESSIONNEL PRIVE CHARLES PEGUY	10
	27			

4 - CALENDRIER SCOLAIRE (A titre indicatif)

Année 2016/2017

JOURS de scolarisation	5 jours	4 jours	3 jours	2 jours
MOIS	lundi mardi mercredi jeudi vendredi	lundi mardi jeudi vendredi	lundi mardi jeudi	mardi jeudi
SEPTEMBRE	22	17	13	9
OCTOBRE	12	10	7	5
NOVEMBRE	20	17	13	8
DECEMBRE	14	11	8	6
JANVIER	20	16	12	8
FEVRIER	11	09	7	4
MARS	21	16	12	9
AVRIL	11	09	6	4
MAI	21	17	13	9
JUIN	23	18	14	10
JUILLET	03	02	01	01
TOTAL/AN	178	142	106	73

5 – ETABLISSEMENTS SCOLAIRES DESSERVIS

Cette liste n'est pas exhaustive et peut changer à tout moment.

ETABLISSEMENT	Adresse établissement 1	CPE	VILLE
COLLEGES			
COLLEGE LOU GARLABAN	Av. de l'Amitié	13400	AUBAGNE
COLLEGE LOUISE MICHEL	73 rue Alfred Curtel	13010	MARSEILLE
COLLEGE PONT DE VIVAUX	31 Rue Francois Mauriac	13010	MARSEILLE
COLLEGE PRIVE CLUNY	160 avenue du Prado	13008	MARSEILLE
COLLEGE SYLVAIN MENU	21 Bd de la Gaye	13009	MARSEILLE
ECOLEES			
ECOLE PRIMAIRE AZOULAY	21, Rue Raphaël	13008	MARSEILLE
ECOLE PRIMAIRE CAPELETTE LAUGIER	2 rue Laugier	13010	MARSEILLE
ECOLE PRIMAIRE CHÂTEAU SAINT CYR	65 chemin rural de la Valbarelle à Saint-Marcel	13010	MARSEILLE
ECOLE PRIMAIRE COIN JOLI	12 av. Alfred Nicolas	13009	MARSEILLE
ECOLE PRIMAIRE DU CABOT	Place Louis Nazury	13009	MARSEILLE
ECOLE PRIMAIRE GRAND SAINT GINIEZ	257 Av. de Mazargues	13008	MARSEILLE
ECOLE PRIMAIRE LA ROUVIERE	83 boulevard du Redon	13009	MARSEILLE
ECOLE PRIMAIRE LE ROUET	10 rue Sainte Famille	13008	MARSEILLE
ECOLE PRIMAIRE PARETTE MAZENODE	427 boulevard mireille Lauze	13011	MARSEILLE
ECOLE PRIMAIRE SAINTE ANNE	484 av de Mazargues	13008	MARSEILLE
ECOLE PRIMAIRE SAINTE MARIE BLANCARDE	159 Bd Blancarde	13004	MARSEILLE
LYCEES			
LYCEE BLAISE PASCAL	49 traverse Capron	13012	MARSEILLE

ETABLISSEMENT	Adresse établissement 1	CPE	VILLE
LYCEE LA FOURRAGERE	Rue Louis Reybaud	13012	MARSEILLE
LYCEE PROFESSIONNEL PRIVE CHARLES PEGUY	102 RUE SYLVABELLE	13006	MARSEILLE
AUTRES			
ESPE AIX	2 avenue Jules Isaac	13090	AIX EN PROvence
CENTRE ESPERANZA	129 avenue Fernandel	13012	MARSEILLE

6 - REMUNERATION

La rémunération C10 d'un montant de 225 000€ HT en € courants, correspond à la rémunération annuelle de la Régie pour les prestations de transport des élèves et étudiants handicapés résidants dans le 6^{ème} et 8^{ème} arrondissement de Marseille.

Lors de la facture définitive, cette rémunération sera réajustée annuellement en fonction du coût réel d'exploitation calculé de la manière suivante :

- Une part fixe : prix forfaitaire mensuel de 550€ HT/élève inscrit,
- Une part variable : prix kilométrique de 2€ HT

ANNEXE B Réseau ULYSSE

OFFRE DE SERVICE DU RESEAU

Avenant n°12

POINT ZERO 2018

	HV	KM	PARC Maxi en ligne
Ligne 20	7 562,17	79 797,65	2
Ligne 21	13 586,47	153 014,61	4
Ligne 22	32 023,20	467 418,22	8
Ligne 23	10 377,11	185 583,82	3
Ligne 24	15 353,12	239 831,77	4
Ligne 25	15 703,58	339 461,90	3
Ligne 26	11 291,20	150 704,27	3
Ligne 28	9 989,34	140 104,82	3
Ligne 29	16 361,00	321 535,75	4
Ligne 30	8 027,69	176 863,75	2
Ligne 31	4 005,42	67 013,82	1
Ligne 32	3 999,60	44 282,84	1
SNCF	212,10	2 671,55	1
TAD	11 866,25	97 387,23	3
Total	160 358,25	2 465 672,02	42

RTM
Ouest Métropole

RESEAU BUS
LIGNE 20 : Navette de Centre Ville

Fiche Contractuelle
à la date du
01/07/2017

RTM
Ouest Métropole

RESEAU BUS
LIGNE 20 : Navette de Centre Ville

AMPLIITUDE DU SERVICE

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	3,79	Kilomètres
Retour	1,89	Kilomètres
Total Aller + Retour	5,68	Kilomètres
Moyenne	2,84	Kilomètres
Couleur Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	11	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	9	Arrêts
Total nombre d'arrêts	20	Arrêts
Interdistances Moyenne	284,000	Arrêts

OFFRE GÉOGRAPHIQUE

Km Total Annuel	86 693,63	Kilomètres
dont HLP	7 070,52	Kilomètres
Heures voitures / an	7537	Heures/an
dont HV Botement		Heures/an

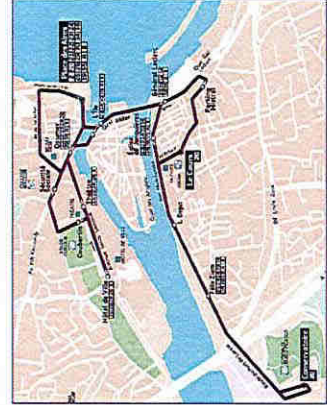
Nombre de Tours / an	13 919	Tours/an
Perc Maxi en ligne	2	Bun

FREQUENTATION

Validations annuelles	88 585	Validations/an
Rupture de Charge	oui	

VITESSE COMMERCIALE

Vc	17,04	Km/h
----	-------	------



AMPLIITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER		Vacances Scolaires		SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De l'aéroport (départ)	07:30	07:30	-	07:30	07:30	-
A l'aéroport (arrivée)	19:10	19:10	-	19:10	19:12	-

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER		Vacances Scolaires		SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (par Minute)						
Intervalle (par Jour)						
Intervalle (par Semaine)						
Nb Courses / jour	47	47	-	47	40	-

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER		Vacances Scolaires		SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Temps rotation (H/M/S)	22	22	-	22	22	-
Temps rotation (H/M)	21	21	-	21	21	-

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER		Vacances Scolaires		SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
No véhicules	2	2	0	2	2	0

UNITÉS D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER		Vacances Scolaires		SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb tours / an	116	44	0	37	46	0
Heures (total)	270 395	273 25	0	370 395	273 25	0
Heures (hors jours fériés)	245 500	251 100	0	245 500	245 500	0 000
Nombre d'œuvres	47	47	-	47	40	-

8372	2058	1739	0	1840	13919
------	------	------	---	------	-------

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	7,604	Kilomètres
Retour	5,987	Kilomètres
Total Aller + Retour	13,591	Kilomètres
Moyenne	6,7955	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	23	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	26	Arrêts
Total nombre d'arrêts	49	Arrêts
Interdistances Moyenne	277,867	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	176 174,32	Kilomètres
dont HLP	23 159,71	Kilomètres
Heures voitures / an	13557	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	11 089	Tours / an
Parc Maxi en ligne	4	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	351 576	Validations / an
Rupture de Charge	NON	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	15,37	Km/h
----	-------	------



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:45	06:43	08:30	06:43	06:43	08:30
A (dernier départ)	19:53	19:51	17:40	19:51	19:51	17:40

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP Soir)						
Intervalle (HC)						
Nb Courses / jour	42	24	11	24	24	11

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	56	56	55	56	56	55
Tps rotation HC (Mn)	53	53	51	53	53	51

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	4	2	2	2	2	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours / an	176	44	48	37	46	11
Kilomètres Total	578.426	313.788	149.501	333.788	333.788	149.501
Heures Voitures	51.35.00	29.02.00	13.41	29.02.00	29.00.00	13.41
Nombre de Tours	42	24	11	24	24	11

7392 1056 528 888 0 1104 121 11089

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	16,15	Kilomètres
Retour	13,85	Kilomètres
Total Aller + Retour	30	Kilomètres
Moyenne	15	Kilomètres
Coulée Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	44	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	50	Arrêts
Total nombre d'arrêts	94	Arrêts
Interdistance Moyenne	319,149	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

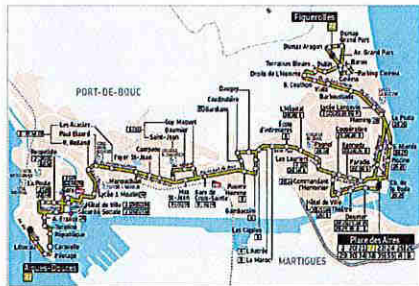
Km Total Annuel	526 169,79	Kilomètres
dont H.P.	58 751,57	Kilomètres
Heures voitures / an	31964	Heures / an
dont H.V. Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	15 280	Tours / an
Parc Maxi en ligne	8	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	835 304	validations / an
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	19,8	km/h
----	------	------



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lun à Ven	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances scolaires	Lun à Ven	Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	05:12	06:30	08:30	06:30	06:30	06:30	08:30
A (dernier départ)	19:57	19:18	17:26	19:18	19:18	19:47	17:26

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lun à Ven	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances scolaires	Lun à Ven	Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)							
Intervalle (HP Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses / jour	54	43	7	43	43	29	7

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lun à Ven	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances scolaires	Lun à Ven	Samedi	Dimanches et jours fériés
Temps rotation HP (Mn)	165	165	155	165	165	167	155
Temps rotation HC (Mn)	150	147	155	147	147	145	155

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lun à Ven	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances scolaires	Lun à Ven	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	8	6	2	6	6	4	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lun à Ven	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances scolaires	Lun à Ven	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours / an	176	44	48	47	39	7	11
Kilomètres Total	1670,026	1289,698	215,847	1289,698	1189,715	665,004	215,847
Heures Voitures	115:25:00	87:08:00	14:29	87:08:00	87:48:00	58:50:00	14:29
Nombre de Tours	54	43	7	43	43	29	7

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	8,817	Kilomètres
Retour	8,817	Kilomètres
Total Aller + Retour	8,817	Kilomètres
Moyenne	4,4085	Kilomètres
Cauloir Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	44	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	44	Arrêts
Total nombre d'arrêts	44	Arrêts
Interdistances Moyenne	200,386	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

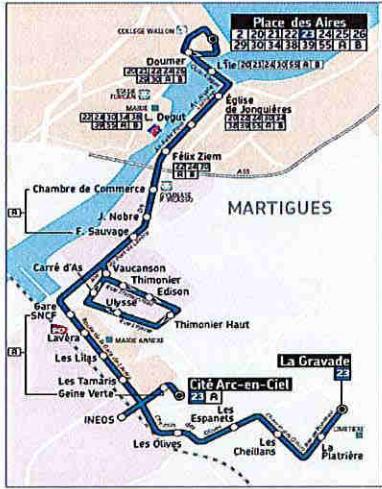
Km Total Annuel	4 579,54	Kilomètres
dont HLP	1 907,99	Kilomètres
Heures voitures / an	212	Heures / an
dont HV Bottement		Heures / an
Nombre de Tours / an	303	Tours / an
Parc Maxi en ligne	1	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles		Validations / an
Rupture de Charge	oui	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	21,64	Km/h
----	-------	------



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	05:57	05:57	0	05:57	05:57	0

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP Sair)						
Intervalle (HC)						
Nb Courses / jour	1	1	0	1	1	0

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)						
Tps rotation HC (Mn)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	1	1	0	0	1	0

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours / an	176	44	0	37	46	0
Kilomètres Total	8,817	8,817	0	8,817	8,817	0
Heures Voitures	0,7	0,7	0	0,7	0,7	0
Nombre de Tours	1	1	0	1	1	0

176 44 37 0 46 303

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	12,81	Kilomètres
Petour	11,72	Kilomètres
Total Aller + Retour	24,53	Kilomètres
Moyenne	12,265	Kilomètres
Coulloir Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRETS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	35	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	41	Arrêts
Total nombre d'arrêts	76	Arrêts
Interdistances Moyenne	322,763	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

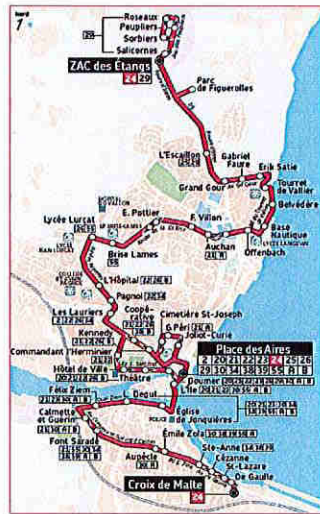
Km Total Annuel	264 304,30	Kilomètres
dont HLP	24 472,53	Kilomètres
Heures voitures / an	15 311	Heures / an
dont NV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	8 983	Tours / an
Parc Maxi en ligne	4	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	347 789	Validations / an
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Ve	20,11	Km / h
----	-------	--------



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	07:00	07:05	-	07:05	07:05	-
A (dernier départ)	19:32	19:30	-		19:30	-

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP Soir)						
Intervalle (HC)						
Nb Courses / jour	33	25	0	25	25	0

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Min)	130	133	-	133	133	-
Tps rotation HC (Min)	132	130	-	130	130	-

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	4	3	0	3	3	0

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours / an	176	44	0	37	46	0
Kilomètres Total	886,285	660,275	-	660,275	660,275	-
Heures Voitures	57,45	41,72	-	41,72	41,72	-
Nombre de Tours	33	25	-	25	25	-

5808 1100 925 0 1150 8983

RTM Ouest Métropole	RESEAU BUS	Fiche Contractuelle à la date du
	LIGNE 25 : Martigues - St Mitre - Istres - Miramas	01/10/2017

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	24,809	Kilomètres
Retour	25,968	Kilomètres
Total Aller + Retour	50,777	Kilomètres
Moyenne	25,3885	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	21	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	24	Arrêts
Total nombre d'arrêts	45	Arrêts
Interdistances Moyenne	1128,378	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

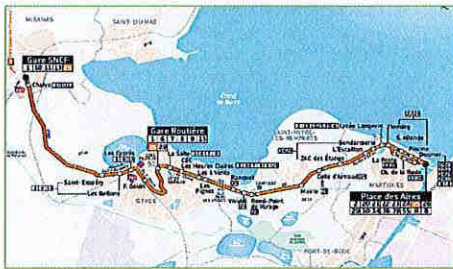
Km Total Annuel	362 587,05	Kilomètres
dont HLP	23 125,14	Kilomètres
Heures voitures / an	15 703	Heures / an
dont HLP		Heures / an
Nombre de Tours / an	6 478	Tours / an
Parc Maxi en ligne	3	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	237 533	Validations / an
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Vc	29,46	Km/h
----	-------	------



RTM Ouest Métropole	RESEAU BUS	Fiche Contractuelle à la date du
	LIGNE 25 : Martigues - St Mitre - Istres - Miramas	01/10/2017

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	05:50	06:06	08:30	06:50	05:50	06:06	08:30
À (dernier départ)	19:56	19:37	17:35	19:56	19:53		17:35

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HLP-Matin)							
Intervalle (HLP-Soir)							
Intervalle (HC)							
Nb Courses / jour	21	14	8	21	21	14	8

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Temps rotation HLP (Min)	187	180	147	187	182	180	147
Temps rotation HC (Min)	170	167	145	170	170	167	145

PARCEN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	4	3	2	3	4	3	2

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours/an	176	44	48	37	39	7	11
Kilomètres Total	1130,893	709,276	387,543	1130,893	1013,938	709,276	387,543
Heures Voitures	52,07	39,73	13,18	52,07	46,38	39,73	13,18
Nombre de Tours	21	14	8	21	21	14	8

3696 616 384 777 819 98 88 6478

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	6,628	Kilomètres
Retour	6,527	Kilomètres
Total Aller + Retour	13,155	Kilomètres
Moyenne	6,5775	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	21	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	21	Arrêts
Total nombre d'arrêts	42	Arrêts
Intersistance Moyenne	313,214	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

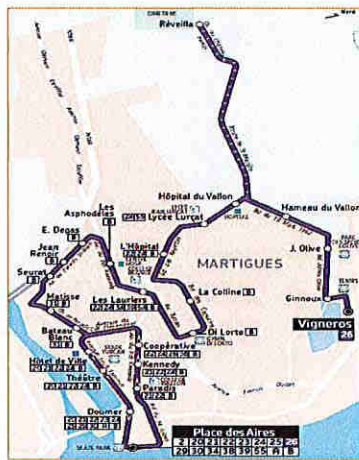
Km Total Annuel	165 884,18	Kilomètres
dont HLP	15 179,90	Kilomètres
Heures voitures / an	11 263	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	10 999	Tours / an
Parc Maxi en ligne	3	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	284 900	Validations / an
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Vc	19,108	km/h
----	--------	------



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:55	07:00	08:43	07:00	07:00	08:43
A (dernier départ)	19:58	20:02	17:55	20:02	20:02	17:55

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)						
Intervalle (HP Soir)						
Intervalle (HC)						
Nb Courses / jour	41	27	6	27	27	6

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Min)	70	72	57	72	72	57
Tps rotation HC (Min)	65	65	57	65	65	57

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	3	2	1	2	2	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours / an	176	44	48	37	46	11
Kilomètres Total	564,628	367,121	90,488	367,121	367,121	90,488
Heures Voitures	42,42	27,83	4,93	27,83	27,83	4,93
Nombre de Tours	41	27	6	27	27	6

7216 1188 288 999 0 1242 66 10999

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Allier	8,067	Kilomètres
Retour	8,108	Kilomètres
Total Allier + Retour	16,175	Kilomètres
Moyenne	8,0875	Kilomètres
Couleur Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Allier	31	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	34	Arrêts
Total nombre d'arrêts	65	Arrêts
Interdistances Moyenne	248,846	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

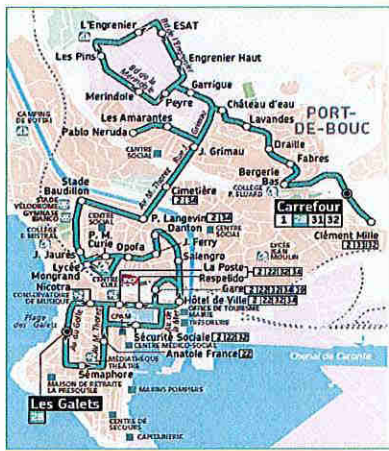
Km Total Annuel	168 482,01	Kilomètres
dont HLP	78 377,19	Kilomètres
Heures voitures / an	9962	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	8 703	Tours / an
Parc Maxi en ligne	3	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	79 373	Validations / an
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Vc	19,1	Km/h
----	------	------



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	07:05	07:20	-	07:05	07:05	07:20	-
A (dernier départ)	19:14	19:28	-	19:14	19:20	19:28	-

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)	-	-	-	-	-	-	-
Intervalle (HP Soir)	-	-	-	-	-	-	-
Intervalle (HC)	-	-	-	-	-	-	-
Nb Courses / jour	30	27	-	30	24	27	-

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Tem notation HP (Min)	97	72	-	97	73	72	-
Tem notation HC (Min)	97	72	-	97	73	72	-

PARCEN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	3	2	0	3	2	2	0

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ		
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours/an	176	44	-	37	39	7	-
Kilomètres Total	495,388	381,321	-	495,388	388,2	381,321	-
Heures Voitures	35,52	26,53	-	35,52	27,45	26,53	-
Nombre de Tours	30	27	-	30	24	27	-

5280 1188 1110 936 189

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	22,547	Kilomètres
Retour	22,669	Kilomètres
Total Aller + Retour	45,216	Kilomètres
Moyenne	22,608	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	39	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	43	Arrêts
Total nombre d'arrêts	82	Arrêts
Interdistances Moyenne	551,415	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

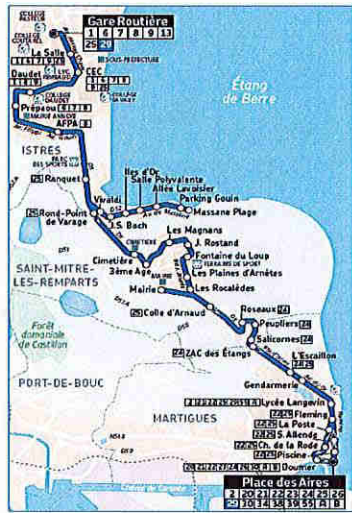
Km Total Annuel	353 971,73	Kilomètres
dont HLP	32 435,98	Kilomètres
Heures voitures / an	16315	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	7 116	Tours / an
Parc Maxi en ligne	4	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	144 760	Validations / an
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Vitesse calculée sur les Mardis et Jeudis de toute l'année
 Ve 21,414 km/h.



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:15	06:20	-	06:20	06:30	-
A (dernier départ)	19:45	19:42	-	19:42	19:42	-

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)			-			-
Intervalle (HP Soir)			-			-
Intervalle (HC)			-			-
Nb Courses / jour	26	20	-	20	20	-

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Min)	187	187	-	187	187	-
Tps rotation HC (Min)	178	175	-	175	175	-

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	4	3	0	3	3	0

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours / an	176	44	0	37	46	0
Kilomètres Total	1174,767	303,754	-	303,754	303,754	-
Heures Voitures	60,2	45,4	-	45,4	45,4	-
Nombre de Tours	26	20	-	20	20	-

4576 880 740 0 920 7116



Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 30 : Place des Aires - St Pierre - La Couronne - Carro

Fiche Contractuelle à la date du 01/10/2017

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE	
Aller	16,745 Kilomètres
Retour	17,105 Kilomètres
Total Aller + Retour	33,85 Kilomètres
Moyenne	16,925 Kilomètres
Coulisur Bus	0 Kilomètres

NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE	
Nombre d'arrêts Aller	33 Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	33 Arrêts
Total nombre d'arrêts	66 Arrêts
Interdistances Moyenne	512,879 Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	187 775,03 Kilomètres
dont HLP	10 911,27 Kilomètres
Heures voitures / an	7993 Heures/an
dont HV Battement	Heures/an

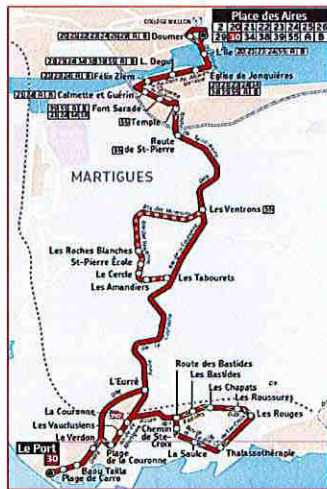
Nombre de Tours / an	5 509 Tours/an
Parc Maxi en ligne	2 Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	68 715 Validations/an
Rupture de Charge	non

VITESSE COMMERCIALE

Vitesse calculée sur les Mardis et Jeudis de toute l'année
Ve 29,192 Km/h



Ouest Métropole

RESEAU BUS

LIGNE 30 : Place des Aires - St Pierre - La Couronne - Carro

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:58	06:58		06:58	06:58	09:43
A (dernier départ)	19:25	19:25		19:25		17:35

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HLP Matin)						
Intervalle (HLP Soir)						
Intervalle (HC)						
Nb Courses / jour	18	18	0	18	18	5

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HLP (Min)						
Tps rotation HC (Min)						

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	2	2		2	2	1

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours/an	176	44	48	37	46	11
Kilomètres Total	574,781	574,781	-	574,781	595,583	158,929
Heures Voitures	26,05	26,05	-	26,05	27	7,57
Nombre de Tours	18	18		18	18	5

3168 792 0 666 0 828 55 5509

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	8,42	Kilomètres
Retour	7,71	Kilomètres
Total Aller + Retour	16,13	Kilomètres
Moyenne	8,065	Kilomètres
Couloir Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	21	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	22	Arrêts
Total nombre d'arrêts	43	Arrêts
Interdistances Moyenne	375,116	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	74 893,43	Kilomètres
dont HLP	7 879,61	Kilomètres
Heures voitures / an	3991	Heures / an
dont HV Battement		Heures / an
Nombre de Tours / an	4 193	Tours / an
Parc Maxi en ligne	1	Bus

FREQUENTATION

Validations annuelles	8 901	Validations / an
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Vitesse calculée sur les Mardis et Jeudis de toute l'année

Ve	23,42	Km/h
----	-------	------



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	06:58	06:58	-	06:58	06:58	-
À (dernier départ)	19:10	19:25	-	19:25	19:25	-

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (HP Matin)			-			-
Intervalle (HP Soir)			-			-
Intervalle (HC)			-			-
Nb Courses / jour	13	15	-	15	15	-

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	63	63	-	63	63	-
Tps rotation HC (Mn)	57	57	-	57	57	-

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	1	1	0	1	1	0

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours / an	176	44	-	37	45	-
Kilomètres Total	217,39	226,403	-	226,403	226,403	-
Heures Voitures	12,93	13,62	-	13,62	13,62	-
Nombre de Tours	13	15	-	15	15	-

2288 660 555 0 690 4193

TYPE D'AUTOBUS

LONGUEUR DE LA LIGNE

Aller	6,226	Kilomètres
Retour	5,953	Kilomètres
Total Aller + Retour	12,179	Kilomètres
Moyenne	6,0895	Kilomètres
Coulloir Bus	0	Kilomètres

NOMBRE D'ARRÊTS/INTERDISTANCE

Nombre d'arrêts Aller	18	Arrêts
Nombre d'arrêts Retour	16	Arrêts
Total nombre d'arrêts	34	Arrêts
Interdistances Moyenne	358,206	Arrêts

OFFRE GRAPHIQUE

Km Total Annuel	54 075,19	Kilomètres
dont HLP	9 792,35	Kilomètres
Heures voitures / an	3999	Heures/an
dont HV Battement		Heures/an
Nombre de Tours / an	3 656	Tours / an
Parc Maxi en ligne	1	Bus

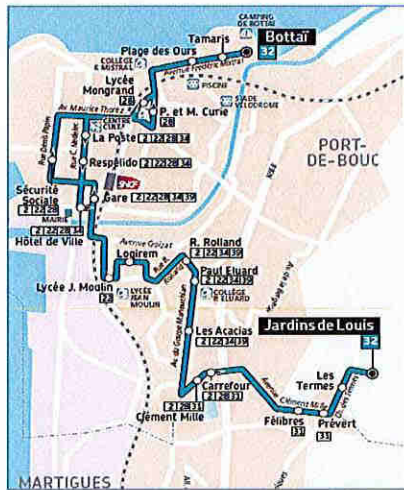
FREQUENTATION

Validations annuelles	22 464	Validations/an
Rupture de Charge	non	

VITESSE COMMERCIALE

Vitesse calculée sur les Mardis et Jours de toute l'année

Ve	15,94	Km/h
----	-------	------



AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
De (premier départ)	07:08	07:08	0	07:08	07:08	0
A (dernier départ)	19:00	19:00	0	19:00	19:00	0

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Intervalle (H-P Matin)			0			0
Intervalle (H-P Soir)			0			0
Intervalle (HC)			0			0
Nb Courses / jour	12	12	0	12	12	0

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Tps rotation HP (Mn)	77	77	0	77	77	0
Tps rotation HC (Mn)	77	77	0	77	77	0

PARC EN LIGNE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb véhicules	1	1	0	1	1	0

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ÉTÉ	
	Lundi à Vendredi	Samedi	Dimanches et jours fériés	Vacances Scolaires	Lundi à Samedi	Dimanches et jours fériés
Nb jours/an	176	44	0	37	46	0
Kilomètres Total	146,148	146,148	0	146,148	146,148	0
Heures Voitures	13,2	13,2	0	13,2	13,2	0
Nombre de Tours	12	12	0	12	12	0

2112 528 444 0 552 3656

ANNEXE D Réseau Bus des Collines

OFFRE DE RESEAU

Avenant n°12

Point Zéro 2018

RESEAU BUS ALLAUCH	Km	HV	Tours	bus
ligne 1	29 216	1188:00	264	2
ligne 2	22 880	1026:40	176	1
ligne TàD*	60 000	5650:20	0	3
Ligne Ensues	43 344	3528:00	504	1
Ligne Rove	60 884	2996:00	428	1
	216 324	14389:00	1 372	8

*: Unités d'œuvre forfaitisées



RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne 1: La Fève - Les 3 Lucs

Fiche contractuelle
à la date du
03/08/2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- « Allauch Village
- « Les Sembles
- « Logis Neuf
- « Allauch Village
- « Fontvielle
- « Les Embus
- « Enco de Botta
- « Les Trois Lucs

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 20,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 19 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 19 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 38 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 526 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUE

- ⇒ Km COMMERCEAUX : 29 216 Kilomètres/an
- ⇒ Km H.L.P. : 7 049 Kilomètres/an
- ⇒ Km totaux : 36 256 Kilomètres/an
- ⇒ Heures commerciales/an : 1188:00 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 26 24 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 264 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 2 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour : NC Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale : NC
- ⇒ Vc : NC

Version du jeudi 3 août 2017



RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne 1: La Fève - Les 3 Lucs

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
De (premier départ)	06:40	06:40					
A (dernier départ)	18:50	18:50					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Intervalle (HP Matin)	60	60					
Intervalle (HP soir)	60	60					
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	12	12					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Tps rotation HP (min)	60	60					
Tps rotation HC (min)							

PARCEN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Parc	2	2					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Nb jours / an	140	36					
Kilométrage total	166	166					
Heures voitures	6:45	6:45					
Nombre de tours	1,5	1,5					

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 1 août 2017

Version du jeudi 3 août 2017



RESEAU BUS ALLAUCH
Ligne 2: Ruissatel - Plan de Cuques Oliviers

Fiche contractuelle
à la date du
03-08-2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- « Henri Tasso
- « Rd Point des Oliviers
- « La Pionche
- « Fontvidèle
- « Barbarou
- « Pont de la Clue
- « Mèlzan
- « Le Ruissatel

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 20,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couleurs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 20 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 18 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 38 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 526 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km COMMERCIAUX : 22 880 Kilomètres/an
- ⇒ Km HLP : 3 520 Kilomètres/an
- ⇒ Km totaux : 26 400 Kilomètres/an
- ⇒ Heures commerciales/an : 1026:40 Heures/an
 - « Dont HV battiment : 41:04 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 176 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour : Non connu Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale : NC

Version du jeudi 3 août 2017



RESEAU BUS ALLAUCH
Ligne 2: Ruissatel - Plan de Cuques Oliviers

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE Lundi à Samedi	SERVICE ETE Lundi à Samedi
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés			
De (premier départ)	06:45	06:45					
A (dernier départ)	19:05	19:05					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE Lundi à Samedi	SERVICE ETE Lundi à Samedi
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés			
Intervalle (HP Matin)	60	60					
Intervalle (HP soir)	60	60					
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	11	11					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE Lundi à Samedi	SERVICE ETE Lundi à Samedi
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés			
Tps rotation HP (mn)	60	60					
Tps rotation HC (mn)							

PARCEN LIGNE

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE Lundi à Samedi	SERVICE ETE Lundi à Samedi
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés			
Parc	1	1					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER					NON SCOLAIRE Lundi à Samedi	SERVICE ETE Lundi à Samedi
	SCOLAIRE						
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés			
Nb jours/an	140	36					
Kilométrage total	130	130					
Heures voitures	5:50	5:50					
Nombre de tours	1,0	1,0					

Dernière date de modification du graphique hiver/soiraine : mardi 1 août 2017

Version du jeudi 3 août 2017



RESEAU BUS ALLAUCH

Fiche contractuelle
à la date du
03/08/2017

Ligne Ensues

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- « Collège
- « Aquagem
- « Centre ville
- « Saint Jean de Garquier
- « Jardins d'Albertas
- « La Culasse
- « Les Craux
- « Les Ophéiades

LONGUEUR DE LA LIGNE

- ⇒ Aller : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Retour : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Total aller + retour : 20,0 Kilomètres
- ⇒ Moyenne : 10,0 Kilomètres
- ⇒ Longueur couloirs bus : 0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

- ⇒ Nombre d'arrêts aller : 19 arrêts
- ⇒ Nombre d'arrêts retour : 19 arrêts
- ⇒ Total nombre d'arrêts : 38 arrêts
- ⇒ Inter distance moyenne : 526 mètres

TYPE D'AUTOBUS

- ⇒ AGR

OFFRE GRAPHIQUEE

- ⇒ Km COMMERCEAUX : 43 344 Kilomètres/an
- ⇒ Km H.P. : 12 443 Kilomètres/an
- ⇒ Km totaux : 55 787 Kilomètres/an
- ⇒ Heures commerciales/an : 3528-00 Heures/an
- ⇒ Dont HV battement : 478,32 Heures/an
- ⇒ Nombre de tours / an : 504 Tours/an
- ⇒ Parc Maxi en ligne : 1 bus

FREQUENTATION

- ⇒ Voyageurs par jour : 114 Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

- ⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
- ⇒ Vc : NC

Version du : jeudi 3 août 2017



RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne Ensues

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
De (premier départ)	06:50	06:50					
A (dernier départ)	17:55	17:55					

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Intervalle (HP Matin)	60	60					
Intervalle (HP soir)	60	60					
Intervalle (HC)							
Nb courses/jour	15	15					

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Tps rotation HP (mn)	60	60					
Tps rotation HC (mn)							

PARCEN LIGNE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Parc	1	1					

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER						SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE			
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	Lundi à Samedi	Lundi à Samedi	
Nb jours / an	140	36					
Kilométrage total	172	172					
Heures voitures	14:00	14:00					
Nombre de tours	2,0	2,0					

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 1 août 2017

Version du jeudi 3 août 2017



RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne Rove

Fiche contractuelle
à la date du
03/08/2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- ⇒ Collège
- ⇒ Aquagem
- ⇒ Centre ville
- ⇒ Saint Jean de Garguier
- ⇒ Jardins d'Albortas
- ⇒ La Culasse
- ⇒ Les Craux
- ⇒ Les Ophéliades

LONGUEUR DE LA LIGNE

⇒ Aller :	10.0 Kilomètres
⇒ Retour :	10.0 Kilomètres
⇒ Total aller + retour :	20.0 Kilomètres
⇒ Moyenne :	10.0 Kilomètres
⇒ Longueur couloirs bus :	0 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS / INTERDISTANCE

⇒ Nombre d'arrêts aller :	19 arrêts
⇒ Nombre d'arrêts retour :	19 arrêts
⇒ Total nombre d'arrêts :	38 arrêts
⇒ Inter distance moyenne :	526 mètres

TYPE D'AUTOBUS

⇒ AGR

OFFRE GRAPHIQUE

⇒ Km COMMERCIAUX :	60 884 Kilomètres/an
⇒ Km HLP :	12 443 Kilomètres/an
⇒ Km totaux :	73 327 Kilomètres/an
⇒ Heures commerciales/an :	2996:00 Heures/an
o Dont HV battement :	478.32 Heures/an
⇒ Nombre de tours / an :	428 Tours/an
⇒ Parc Maxi en ligne :	1 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : 114 Voyageurs/jour |

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015
Vc : NC |

Version du jeudi 3 août 2017



RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne Rove

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	
De (premier départ)	06:50	06:50			
A (dernier départ)	17:55	17:55			

FREQUENCE DU SERVICE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	
Intervalle (HP Matin)	60	60			
Intervalle (HP soir)	60	60			
Intervalle (HC)					
Nb courses/jour	15	15			

TEMPS DE PARCOURS

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	
Tps rotation HP (mn)	60	60			
Tps rotation HC (mn)					

PARC EN LIGNE

Parc	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	
	1	1			

UNITES D'ŒUVRE

	SERVICE HIVER				SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE	
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés	
Nb jours/an	140	36			
Kilométrage total	279	279			
Heures voitures	14.00	14.00			
Nombre de tours	2.0	2.0			

Dernière date de modification du graphique hiver/semaine : mardi 1 août 2017

Version du jeudi 3 août 2017



RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne 1 et 2 TaD

Fiche contractuelle
à la date du
03/05/2017

Label 95% : NR

Lieux de vie desservis

- ☐ Aillauch Village
- ☐ Les Sembles
- ☐ Logis Neuf
- ☐ Aillauch Village
- ☐ Fontvielle
- ☐ Les Embus
- ☐ Enco de Botte
- ☐ Les Trois Lucs
- ☐ Henri Tasso
- ☐ Rd Point des Oliviers
- ☐ La Pounche
- ☐ Fontvielle
- ☐ Barbaroux
- ☐ Pont de la Clue
- ☐ Mälzan
- ☐ La Russatal

NOMBRE D'ARRÊTS

⇒ Total nombre d'arrêts : 76 arrêts

TYPE D'AUTOBUS

⇒ Minibus

OFFRE GRAPHIQUEE

⇒ Km COMMERCIAUX : 60 000 Kilomètres/an Maximum

⇒ Heures commerciales/an : 5650:20 Heures/an Maximum

⇒ Nombre de tours / an : 0 Tours/an

⇒ Parc Maxi en ligne : 3 bus

FREQUENTATION

⇒ Voyageurs par jour : Non connu Voyageurs/jour

VITESSE COMMERCIALE

⇒ Vitesse commerciale réelle moyenne heure de pointe 2015

Vc : NC

Version du jeudi 3 août 2017



RESEAU BUS ALLAUCH

Ligne 1 et 2 TaD

AMPLITUDE DU SERVICE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		
De (premier départ)	08:20	08:20	07:00			08:20
A (dernier départ)	17:15	17:15	13:00			17:15

PARCEN LIGNE

	SERVICE HIVER					SERVICE ETE
	SCOLAIRE			NON SCOLAIRE		
	Lundi, Mardi, Jeudi, Vendredi	Mercredi	samedi	Dimanche et fériés		
Parc	3	3	1			2

Version du jeudi 3 août 2017

ANNEXE 3.6.3

Programme prévisionnel d'investissement

Avenant 12

PLAN D'INVESTISSEMENT 2011 - 2025 (en M€) : Révisé Avenant 12

Crédits de paiement en millions d'Euros courants

Investissement sur les Biens de la liste "A"	Tot 2011-2016	2017	2018	2019	2020	2021	Tot 2017-2021	2022	2023	2024	2025	Tot 2017-2025
A-1 : Infrastructures :	1,1		0,2				5,5					5,5
Mezzanine Saint Charles	0,1											
Rénovation stations métro	0,6											
Adaptation dépôts pour BHNS	0,3											
Tunnels et Viaducs (dont OA Saint Pierre)	0,2		0,2	2,2	2,3	0,8	5,5					5,5
A-2 : Matériels roulants ferroviaires :	11,1	7,9	7,6				15,5					15,5
Renouvellement PA et SIG (reprise par RTM)	5,1											
GR Métro	5,5	7,9	7,6				15,5					15,5
GR tramway (transférée en Bloc B)	0,5											
A - Total des opérations sur Biens immobilisés par l'AO	12,2	7,9	7,8				21,0					21,0
Investissement sur les Biens de la liste "B"	Tot 2011-2016	2017	2018	2019	2020	2021	Tot 2017-2021	2022	2023	2024	2025	Tot 2017-2025
B-1 : Bâtiments :	34,4	10,2	14,8	18,2	22,1	20,1	85,3	18,1	16,4	14,3	6,3	140,3
Réhabilitation Lunule St Charles	2,3											
Rénovation dépôts (dont LRS, CAP et STP)	4,3	5,7	9,7	12,0	14,1	9,1	50,6	6,0	8,2	8,0		72,8
Adaptation dépôts pour BHNS (CAP et ARC)	4,8											
Rénovation des bâtiments	20,9	3,5	4,1	4,6	4,3	3,3	19,7	3,4	1,2	1,2	1,2	26,8
Création centre contrôle technique	1,5											
Néomma - Adaptation infras	0,6	1,1	1,0	1,0	2,6	2,6	8,3	3,6	2,0			14,0
Déploiement bus électriques - dépôts			0,0	0,5	1,0	5,1	6,6	5,1	5,1	5,1	5,1	26,8
B-2 : Renouvellement matériels roulants BUS :	89,5	13,2	24,3	27,1	14,9	7,8	87,3	20,6	12,9	16,7	21,0	158,5
Autobus standard & BHNS	78,5	10,5	16,2	19,8	10,9	6,2	63,5					63,5
Autres véhicules de transports de voyageurs	6,2	0,6	0,1	0,2	1,1	1,1	3,0			1,1	1,1	5,2
Matériels roulants techniques et VL	2,0	1,0	1,4	0,1	2,0	0,5	5,1					5,1
BUS "propres"	2,1	0,1	5,3	6,1			11,5	20,6	12,9	15,3	19,6	79,9
Équipements Matériels roulants	0,7	1,0	1,1	1,0	1,0	0,1	4,1			0,3	0,3	4,7
B-3 : Equipements	93,5	17,4	22,3	22,3	22,3	15,9	100,1	8,8	8,4	8,0	11,7	137,1
Opérations pluri annuelles courantes	5,0	1,5	1,4	0,8	0,7	0,5	4,9	0,5	0,5	0,5	0,5	6,7
Conservation du patrimoine (Hrs MR et Bât)	7,6	1,7	2,4	2,0	0,9	0,4	7,3	0,4	0,4	0,4	0,4	8,8
Renouvellement équipement exploi métro	22,5	4,1	6,8	7,5	9,9	8,2	36,5	4,7	7,0	6,8	0,4	55,5
Sécurité - mise aux normes équipements	32,6	4,9	4,5	6,5	5,3	2,3	23,4	0,5	0,3	0,3	10,3	34,8
Qualité - service clients	12,7	2,3	3,8	2,2	2,8	3,7	14,6	2,3				17,0
Renouvellement systèmes informatiques	13,0	2,6	1,6	2,3	1,9	0,7	9,0	0,3	0,2	0,2	0,2	9,8
Néomma - travaux pré-requis - équipements		0,3	1,9	1,0	0,9	0,1	4,3	0,1	0,1			4,5
B-4 : Activités maritimes			0,4				0,4					0,4
Bâteaux (Ferry-Boat)			0,4				0,4					0,4
B - Total des opérations sur biens immobilisés par la Régie	217,4	40,8	61,8	67,5	59,3	43,7	273,2	47,5	37,7	39,0	38,9	436,3
* opérations terminées												
Bloc B2 - Opérations confiées par la Métropole (Avenant 9)	Tot 2011-2016	2017	2018	2019	2020	2021	Tot 2017-2021	2022	2023	2024	2025	Tot 2017-2025
NEOMMA - Adaptation ateliers métro		0,6	1,0	5,6	8,6	6,7	22,5	1,6	1,5	0,9		26,5
Portes palières						3,3	6,7	10,0	10,0	16,7	20,0	66,7
Parking relais LRM	0,0	0,2	0,8	5,6	8,4	1,9	16,9					16,9
Station Saint Charles XXL		0,2	0,5	1,1	0,4	4,7	6,8	10,7	4,0	3,7		25,2
Tramway achat de rames		0,1	0,4	0,1	25,8	32,2	58,5	0,0	0,0			58,6
Reprise opération "GR Boggies Tramway"		0,1	0,5	2,8	4,0	0,4	7,7					7,7
Reprise opération "Renouvellement PA et SIG"		2,6					5,2					5,2
Reprise opération "SAE"			5,7	1,0			6,7					6,7
B2 - Total opérations confiées par la Métropole	2,7	6,7	11,2	17,4	46,8	52,2	134,2	22,4	15,5	21,2	20,0	213,3
B3- Opérations liées aux filiales												
Bâtiments hors Marseille			0,3	0,2	2,2	1,1	3,7					3,7
Matériels hors Marseille	4,7	0,7	2,5		0,3		3,5					3,5
Équipements hors Marseille	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
B3- Total Opérations liées aux filiales	4,7	0,8	2,8	0,2	2,5	1,2	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7
Total Blocs B + B2 + B3	224,8	48,3	75,8	85,1	108,7	97,1	415,0	69,9	53,3	60,2	59,0	657,3
A+B1+B2+B3 - Total des opérations sur biens A et B	237,0	56,1	83,7	85,1	108,7	97,1	436,0	69,9	53,3	60,2	59,0	678,3
Contrat d'Aubagne												
Matériel roulant - VL			0,1				0,1					0,1
Tour en fosse TW			1,4				1,4					1,4
Équipements divers			0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Total Contrat aubagne			1,5	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6

ANNEXE 3.8

Listes des services sous traités

Avenant 12

Annexe 3.8.2 Liste des Sous-traitants des lignes de transport du Réseau au 01/01/2018 :

Lignes	Sous-traitant	Références Marché	Période	Kilomètres 2018
20	SUMA / PASTOURET	2013-00033-00	du 01/09/2013 pour 1 an renouvelable 5 fois	51 234
142-143-142 jet	CAP Provence	2010-00048-00	du 25/10/2010 pour 1 an renouvelable 5 fois- Marché en cours de renouvellement	678 541
144- 145				
121-122	CAP Provence	2010-00056-00	du 07/01/2011 pour 1 an renouvelable 5 fois- Marché en cours de renouvellement	146 851

Total Sous traitance	876 626
Total Offre Bus	22 770 097
%	3,8%

ANNEXE 4.2.7

Tarifs des redevances dans le cadre de la gestion de la
gare routière Saint Charles

Avenant n° 12

TARIFS TRANSPORTEURS GARE ROUTIERE MARSEILLE SAINT CHARLES

LIGNES	TARIFS DEPUIS LE 1 ^{er} JANVIER 2016 HT par mouvement	NOUVEAUX TARIFS A COMPTER DU 1 ^{er} JANVIER 2018 HT par mouvement
L1 lignes de moins de 50km	6,23	6,35
L2 lignes de 50 à 100km	10,30	10,51
L3 Lignes de plus de 100km	13,56	13,83
L4 Lignes nationales de plus de 100km dont l'origine ou la destination est extérieure à la Région PACA	16,00	16,32
Lignes internationales	24,29	24,78

(*) La TVA sera appliquée conformément à la réglementation en vigueur.
 A titre d'information, le taux de la TVA applicable au 01/12/2017 est le taux normal de 20% prévu à l'article 278 du Code général des impôts.

ANNEXE 4.11

Tableau récapitulatif des rémunérations
et contributions versées à la Régie

Avenant 12

4.11 REMUNERATION DE LA REGIE

En € 2010

DETAIL DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS VERSEES A LA REGIE

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025 (*)
Article 4.11								
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1								
Charges d'Exploitation (ChEx)	250 099 000	250 099 000	250 099 000	250 099 000	250 099 000	250 099 000	250 099 000	250 099 000
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 HT	246 374 000	246 374 000	244 374 000	244 374 000	243 374 000	243 374 000	243 374 000	243 374 000
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 TTC	259 924 670	263 620 180	261 489 180	261 489 180	267 711 400	267 711 400	267 711 400	267 711 400
Taux TVA : 8,8% et 7% à partir de 01/01/2012 et 10% à partir du 01/01/2014								
Article 4.12								
Compensation Financière R2								
(montant indicatif à régulariser dans le cadre article 4.21.4)								
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 HT	32 000 000	32 000 000	32 000 000	32 000 000	32 000 000	32 000 000	32 000 000	32 000 000
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 TTC	33 760 000	34 240 000	34 240 000	34 240 000	35 200 000	35 200 000	35 200 000	35 200 000
Taux TVA : 8,8% et 7% à partir de 01/01/2012 et 10% à partir du 01/01/2014								
Article 4.13								
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1								
Nb de voyages au prix 09 42 € HT	49 000	60 000	61 000	62 000	62 000	62 000	62 000	62 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 HT	2 058 000	2 190 000	2 142 000	2 184 000	2 184 000	2 184 000	2 184 000	2 184 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 TTC	2 171 150	2 247 000	2 291 340	2 336 680	2 402 400	2 402 400	2 402 400	2 402 400
Taux TVA : 8,8% et 7% à partir de 01/01/2012 et 10% à partir du 01/01/2014								
(*) au prorata de la prise en charge de l'activité								
Article 4.14								
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2								
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 HT	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000	450 000
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 TTC	638 200	638 200	638 200	638 200	640 000	640 000	640 000	640 000
Taux TVA : 19,8% et 20% à partir du 01/01/2014								
Article 4.15								
Rémunération des Missions d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de Conduite d'Opérations C3								
Rémunération des Missions d'AMO et de COC3 HT								
Rémunération des Missions d'AMO et de COC3 TTC								
Taux TVA : 19,8% et 20% à partir du 01/01/2014								

SYNTHESE DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS TTC VERSEES A LA REGIE

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018-2025 (*)
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1	259 924 670	263 620 180	261 489 180	261 489 180	267 711 400	267 711 400	267 711 400	267 711 400
Compensation Financière R2	33 760 000	34 240 000	34 240 000	34 240 000	35 200 000	35 200 000	35 200 000	35 200 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité Réduite C1	2 171 150	2 247 000	2 291 340	2 336 680	2 402 400	2 402 400	2 402 400	2 402 400
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPM C2	638 200	638 200	638 200	638 200	640 000	640 000	640 000	640 000
Rémunération des Missions d'assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de conduite d'Opérations C3								
TOTAL	296 503 060	300 645 380	298 650 320	298 695 260	305 653 800	305 653 800	305 653 800	305 653 800

(*) Montants annuels constants sur la période

4.11.a REMUNERATION DE LA REGIE (base avenant n°12)
DETAIL DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS VERSEES A LA REGIE

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Article 4.11								
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 en € 2010								
Charges d'Exploitation (C1e)	260 500 877	251 302 812	253 094 004	259 196 310	262 819 941	269 135 065	267 401 800	267 029 261
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 HT	240 754 877	247 877 812	253 871 004	253 473 310	256 054 941	253 810 065	250 678 800	250 404 261
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 TTC	260 500 848	254 300 245	273 872 572	278 920 641	281 704 456	293 371 072	288 744 834	290 448 469
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014								
Article 4.12								
Compensation Financière R2 (montant indicé à régulariser dans le cadre article 4.21.4)								
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 HT	37 200 000	37 000 000	34 200 000	34 200 000	37 200 000	36 000 000	36 000 000	41 400 000
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 TTC	37 200 000	34 240 000	34 200 000	37 830 000	40 820 000	42 600 000	43 580 000	46 540 000
Taux TVA : 7% à partir 01/01/2012								
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014								
Article 4.13.1								
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 en € 2010								
Nb de voyages au prix de 42 € HT	62 000	67 265	62 000	67 000	110 000	145 000	150 000	150 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 HT	2 184 000	2 828 870	2 444 000	2 474 000	4 620 000	5 993 000	6 300 000	6 300 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 TTC	2 304 120	3 023 730	2 608 080	2 661 400	5 082 300	6 493 000	6 930 000	6 930 000
Taux TVA : 7% à partir 01/01/2012								
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014								
(*) au prorata de la prise en charge de facultés								
Article 4.14								
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de NFM C2 en € 2010								
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 HT	460 000	450 000	450 000	460 000	460 000	460 000	450 000	460 000
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de l'AO C2 TTC	508 200	530 300	538 200	546 000	540 300	543 000	540 000	540 000
Taux TVA : 10,4%								
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014								
Article 4.15								
Rémunération des Missions d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de Conduite d'Opérations C3 en € 2010								
Conventions à objet spécifique dans les conditions de l'annexe 3.11	0	0	0	0	0	0	0	0
Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 HT	0	0	0	0	0	0	0	0
Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 TTC	0	0	0	0	0	0	0	0
Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014								
Article 4.13.2								
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 en € 2012								
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 HT		820 000	805 000	865 000	1 028 483	1 158 000	1 135 000	1 136 000
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 TTC		1 123 280	1 082 280	1 146 000	1 370 196	1 384 000	1 362 000	1 362 000
Taux TVA : 19,8%								
Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014								
Article 4.13.3								
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5								
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5 HT	2 430 000	4 800 000	3 636 000	3 426 000	3 460 000	3 460 000	3 460 000	3 460 000
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5 TTC	2 668 000	5 130 000	3 926 000	3 726 000	3 726 000	3 726 000	3 726 000	3 726 000
Taux TVA : 7%								
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014								
en € 2012			en € 2013	en € 2014	en € 2015	en € 2016	en € 2017	en € 2018
Article 4.13.4								
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6								
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6 HT			1 600 000					
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6 TTC			1 600 000					
Taux TVA : 7%								
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014								
en € 2013								
Article 2.23								
Rémunération du Service d'Exploitation Clotabus C7 en € 2012								
Rémunération du Service d'Exploitation Clotabus C7 HT				1 400 100	3 426 534	3 401 004	3 465 864	3 426 534
Rémunération du Service d'Exploitation Clotabus C7 TTC				1 606 176	3 846 183	3 846 183	3 846 183	3 846 183
Taux TVA : 10%								
(*) Au prorata de la prise en charge de l'exploitation								
an € 2012								
Article 2.23								
Rémunération du Service d'Exploitation Gémeaux C8 en € 2015								
Rémunération du Service d'Exploitation Gémeaux C8 HT					73 043	195 930	196 847	197 300
Rémunération du Service d'Exploitation Gémeaux C8 TTC					80 348	213 530	204 233	208 700
Taux TVA : 10%								
(*) Au prorata de la prise en charge de l'exploitation								
an € 2015								
Article 2.24								
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 en € 2016								
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 HT						418 773	668 770	626 770
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 TTC						462 847	728 647	678 847
Taux TVA : 10%								
an € 2016								
Article 2.25								
Rémunération du Service d'Exploit. Transport Elèves Handicapés C10								
Rémunération du Service d'Exploit. Transport Elèves Handicapés C10 HT								258 000
Rémunération du Service d'Exploit. Transport Elèves Handicapés C10 TTC								287 800
Taux TVA : 10%								
Article 2.26								
Rémunération du Service de Transport Ulysse C11 en € 2017								
Rémunération du Service de transport Ulysse C11 HT							3 203 029	9 774 828
Rémunération du Service de transport Ulysse C11 TTC							3 523 882	10 774 136
Taux TVA : 10%								
an € 2017								
Article 2.27								
Rémunération du Service de Transport Bus des Collines C12 en € 2017								
Rémunération du Service de transport Bus des Collines C12 HT							326 864	800 303
Rémunération du Service de transport Bus des Collines C12 TTC							326 864	879 271
Taux TVA : 10%								
an € 2017								
SYNTHÈSE DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS TTC VERSEES A LA REGIE								
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1	260 500 848	264 800 245	270 672 700	278 920 641	281 704 456	286 671 072	288 744 834	288 448 469
Compensation Financière R2								
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1								
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de NFM C2	2 304 120	3 023 730	3 608 080	4 491 400	5 082 300	6 493 000	6 930 000	6 930 000
Rémunération des Missions d'assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de conduite d'Opérations C3	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN € 2010	262 804 968	307 823 975	311 178 632	323 412 041	326 786 756	333 164 072	337 774 834	339 458 469
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4		1 109 800	1 082 280	1 146 000	1 270 196	1 308 000	1 362 000	1 362 000
Rémunération du Service d'Exploitation Clotabus C7				1 606 176	3 846 183	3 846 183	3 846 183	3 846 183
TOTAL EN € 2012		1 109 800	1 082 280	2 752 176	5 116 379	5 231 163	5 231 163	5 231 163
Rémunération du Service d'Exploitation Gémeaux C8 en € 2015					80 348	203 600	204 233	208 700
TOTAL EN € 2015					80 348	203 600	204 233	208 700
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5						3 726 000	3 726 000	3 726 000
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 en € 2016						462 847	628 647	626 847
TOTAL EN € 2016						4 255 647	4 420 647	4 420 647
Rémunération du Service de Transport Ulysse C11							3 523 882	10 774 136
Rémunération du Service de Transport Bus des Collines C12							326 864	879 271
TOTAL EN € 2017							3 850 648	11 754 108
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6			1 606 000					
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6			1 606 000					
Rémunération du service d'exploitation Transport Elèves Handicapés C10								247 800
TOTAL EN € courant								247 800

(*) Montants annuels constants sur la période

4.11.a REMUNERATION DE LA REGIE (base avenant n°12)

DETAIL DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS VERSEES A LA REGIE

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Article 4.11							
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 en € 2010							
Charges d'Exploitation (ChEx)	267 129 861	267 129 861	267 129 861	267 129 861	267 129 861	267 129 861	267 129 861
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 HT	260 404 861	260 404 861	260 404 861	260 404 861	260 404 861	260 404 861	260 404 861
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1 TTC	298 448 458	298 448 458	298 448 458	298 448 458	298 448 458	298 448 458	298 448 458
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014							
Article 4.12							
Compensation Financière R2							
(montants indicatifs à régulariser dans le cadre article 4.21.4)							
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 HT	32 300 000	32 300 000	32 300 000	41 400 000	41 400 000	41 400 000	41 400 000
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R2 TTC	33 750 000	34 240 000	36 300 000	45 540 000	45 540 000	45 540 000	45 540 000
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014							
Article 4.13.1							
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 en € 2010							
Nb de voyages au prix de 42 € HT	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 HT	6 300 000	6 300 000	6 300 000	6 300 000	6 300 000	6 300 000	6 300 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1 TTC	6 930 000	6 930 000	6 930 000	6 930 000	6 930 000	6 930 000	6 930 000
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014							
Article 4.14							
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPH C2 en € 2010							
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de FAO C2 HT	480 000	480 000	480 000	480 000	480 000	480 000	480 000
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de FAO C2 TTC	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014							
Article 4.15							
Rémunération des Missions d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de Conduite d'Opérations C3 en € 2010							
Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 HT	0	0	0	0	0	0	0
Rémunération des Missions d'AMO et de CO C3 TTC	0	0	0	0	0	0	0
Taux TVA : 10,4%							
Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014							
Article 4.13.2							
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 en € 2012							
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 HT	1 135 000	1 135 000	1 135 000	1 135 000	1 135 000	1 135 000	1 135 000
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4 TTC	1 262 000	1 262 000	1 262 000	1 262 000	1 262 000	1 262 000	1 262 000
Taux TVA : 20% à partir 01/01/2014							
Article 4.13.3							
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5							
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5 HT	3 480 000	3 480 000	3 480 000	3 480 000	3 480 000	3 480 000	3 480 000
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5 TTC	4 140 000	4 140 000	4 140 000	4 140 000	4 140 000	4 140 000	4 140 000
en € 2016							
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014							
Article 4.13.4							
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6							
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6 HT							
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6 TTC							
Taux TVA : 10% à partir 01/01/2014							
Article 3.22							
Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7 en € 2012							
Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7 HT	3 495 894	3 495 894	3 495 894	3 495 894	3 495 894	3 495 894	3 495 894
Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7 TTC	3 845 183	3 845 183	3 845 183	3 845 183	3 845 183	3 845 183	3 845 183
Taux TVA : 10%							
Article 3.23							
Rémunération du Service d'Exploitation Géminos C8 en € 2015							
Rémunération du Service d'Exploitation Géminos C8 HT	187 000	187 000	187 000	187 000	187 000	187 000	187 000
Rémunération du Service d'Exploitation Géminos C8 TTC	206 700	206 700	206 700	206 700	206 700	206 700	206 700
Taux TVA : 10%							
Article 3.24							
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 en € 2016							
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 HT	608 770	608 770	608 770	608 770	608 770	608 770	608 770
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 TTC	635 647	635 647	635 647	635 647	635 647	635 647	635 647
Taux TVA : 10%							
Article 3.25							
Rémunération du Service d'Exploit. Transport Elèves Handicapés C10							
Rémunération du Service d'Exploit. Transport Elèves Handicapés C10 HT	225 000	225 000	225 000	225 000	225 000	225 000	225 000
Rémunération du Service d'Exploit. Transport Elèves Handicapés C10 TTC	247 500	247 500	247 500	247 500	247 500	247 500	247 500
Taux TVA : 10%							
Article 3.26							
Rémunération du Service de Transport Ulysse C11 en € 2017							
Rémunération du Service de transport Ulysse C11 HT	8 794 668	8 794 668	8 794 668	8 794 668	8 794 668	8 794 668	8 794 668
Rémunération du Service de transport Ulysse C11 TTC	10 774 135	10 774 135	10 774 135	10 774 135	10 774 135	10 774 135	10 774 135
Taux TVA : 10%							
Article 3.27							
Rémunération du Service de Transport Bus des Collines C12 en € 2017							
Rémunération du Service de transport Bus des Collines C12 HT	890 883	890 883	890 883	890 883	890 883	890 883	890 883
Rémunération du Service de transport Bus des Collines C12 TTC	879 871	879 871	879 871	879 871	879 871	879 871	879 871
Taux TVA : 10%							
SYNTHESE DES REMUNERATIONS ET CONTRIBUTIONS TTC VERSEES A LA REGIE							
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Rémunération Forfaitaire d'Exploitation R1	298 448 458	298 448 458	298 448 458	298 448 458	298 448 458	298 448 458	298 448 458
Compensation Financière R2	33 750 000	34 240 000	36 300 000	45 540 000	45 540 000	45 540 000	45 540 000
Rémunération du Transport des Personnes à Mobilité réduite C1	6 930 000	6 930 000	6 930 000	6 930 000	6 930 000	6 930 000	6 930 000
Rémunération de l'Administration du Système Billettique de MPH C2	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000	540 000
Rémunération des Missions d'assistance à Maîtrise d'Ouvrage et de conduite d'Opérations C3							
TOTAL EN € 2010	327 678 458	329 158 458	339 288 458	339 468 458	339 468 458	339 468 458	339 468 458
Rémunération de la Gestion de la Gare Routière St Charles C4	1 262 000	1 262 000	1 262 000	1 262 000	1 262 000	1 262 000	1 262 000
Rémunération du Service d'Exploitation Ciotabus C7	3 845 183	3 845 183	3 845 183	3 845 183	3 845 183	3 845 183	3 845 183
TOTAL EN € 2012	5 207 183	5 207 183	5 207 183	5 207 183	5 207 183	5 207 183	5 207 183
Rémunération du Service d'Exploitation Géminos C8 en € 2015	206 700	206 700	206 700	206 700	206 700	206 700	206 700
TOTAL EN € 2015	206 700	206 700	206 700	206 700	206 700	206 700	206 700
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Maritimes C5	4 140 000	4 140 000	4 140 000	4 140 000	4 140 000	4 140 000	4 140 000
Rémunération du Service d'Exploitation du Ferry-Boat C9 en € 2016	635 647	635 647	635 647	635 647	635 647	635 647	635 647
TOTAL EN € 2016	635 647	635 647	635 647	635 647	635 647	635 647	635 647
Rémunération du Service de Transport Ulysse C11	10 774 135	10 774 135	10 774 135	10 774 135	10 774 135	10 774 135	10 774 135
Rémunération du Service de Transport Bus des Collines C12	879 871	879 871	879 871	879 871	879 871	879 871	879 871
TOTAL EN € 2017	11 754 006	11 754 006	11 754 006	11 754 006	11 754 006	11 754 006	11 754 006
Rémunération du Service d'Exploitation des Navettes Electriques C6	4 140 000	4 140 000	4 140 000	4 140 000	4 140 000	4 140 000	4 140 000
Rémunération du service d'exploitation Transport Elèves Handicapés C10	247 500	247 500	247 500	247 500	247 500	247 500	247 500
TOTAL EN € courant	4 387 500	4 387 500	4 387 500	4 387 500	4 387 500	4 387 500	4 387 500

(*) Montants annuels constants sur la période

4.1.1.b Evolution des Rémunérations et des contributions versées à la Régie

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Article 4.22.3 Evolution de la Rémunération Forfaitaire R1								
Modification de l'offre Atomérique								
Ordre de Service 2011	410 077	706 613	736 613	706 613	706 613	706 613	736 613	706 613
Ordre de Service 2012		417 089	633 129	633 129	633 129	633 129	633 129	633 129
Avenant 4			4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000
Ordre de Service 2013			2 300 041	2 194 000	2 194 000	2 194 000	2 194 000	2 194 000
Ordre de Service 2014				1 051 668	1 634 000	1 634 000	1 634 000	1 634 000
Avenant 7 (travail D-IN-5 2014 ^(*))				256 000				
Ordre de Service 2015					2 363 238	4 311 600	4 311 600	4 311 600
Avenant 8						1 308 000	1 308 000	1 308 000
Navires supplémentaires 2015 et Travail						268 000		
Ordre de Service 2016						604 413	887 000	657 000
Pénalité (avenant)					430 000	623 317	342 342	642 342
Ordre de Service 2017							1 120 878	606 624
Sous-total charges d'exploitation	410 077	1 203 613	8 437 824	8 099 310	12 720 941	18 238 066	17 322 903	17 030 801
Article 4.13.1 Evolution de la Contribution C1 PWR								
N° de voyages supplémentaires								
Ordre de Service 2011 et Avenant n°2	3 000	6 000	4 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Ordre de Service 2012 et Avenant n°4		3 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
Avenant n°5			3 285					
Avenant n°6			12 000	16 000	18 000	18 000	18 000	18 000
Ordre de Service 2014 et Avenant n°7				11 000	13 000	17 000	17 000	17 000
Avenant 8					10 000	15 000	15 000	15 000
Ordre de Service 2016						20 000	20 000	20 000
Avenant 10						10 000	10 000	10 000
Sous-total	3 000	17 285	31 000	45 000	59 000	88 000	98 000	98 000
Article 4.13.2 Evolution de la Contribution C4 Gare Routière								
Modification de l'offre								
Ordre de Service 2012 et Avenant 6		23 000		60 000	60 000	60 000	60 000	60 000
Avenant 7					120 000	130 000	130 000	130 000
Ordre de Service 2016					-16 633	60 000	60 000	60 000
Ordre de Service 2018						20 000		
Sous-total	0	23 000	0	60 000	163 367	250 000	250 000	250 000
Article 4.13.3 Evolution de la Contribution C6 Navires maritimes								
Modification de l'offre								
Avenant n°4			2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000
Avenant n°5				-540 000	-540 000	-540 000	-540 000	-540 000
Avenant n°7				-625 000	-1 260 000	-1 260 000	-1 260 000	-1 260 000
Ordre de Service 2016 et Avenant n°8					460 000	480 000	480 000	480 000
Sous-total	0	0	2 400 000	1 235 000	1 060 000	1 080 000	1 060 000	1 060 000
Article 4.13.4 Evolution de la Contribution C8 Navires électriques								
Modification de l'offre								
Avenant n°6				-1 600 000				
Sous-total	0	0	0	-1 600 000	0	0	0	0
Article 4.16								
Contribution AMO et CG signées en 2011								
Sous-total	0	0	0	0	0	0	0	0
Article 4.12 Compensation Financière R2								
Avenant n°4			2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
Avenant n°5				2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
Avenant n°7					1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000
Avenant n°8						1 600 000	1 600 000	1 600 000
Avenant n°10							800 000	800 000
Avenant n°11 (Article 6.3 Annexe 2.25)								1 800 000
Sous-total	0	0	2 000 000	4 000 000	6 200 000	6 800 000	7 600 000	8 400 000
Article 2.22 Evolution de la contribution C7 La ciclat								
Modification de l'offre Atomérique								
Avenant n°5				1 442 707	3 419 694	3 419 694	3 419 694	3 419 694
CG 2014 et Avenant n°7				17 372	76 000	76 000	76 000	76 000
Sous-total	0	0	0	1 460 079	3 495 694	3 495 694	3 495 694	3 495 694
Article 2.23 Evolution de la contribution C8 Gérances								
Modification de l'offre Atomérique								
CG 2015 et Avenant n°8					73 040	106 000	106 000	106 000
CG 2017							667	2 000
Sous-total	0	0	0	0	73 040	106 000	106 667	108 000
Article 2.24 Evolution de la contribution C9 Ferry-Doc								
Modification de l'offre Atomérique								
Avenant n°10						25 000	175 000	175 000
Sous-total	0	0	0	0	0	25 000	175 000	175 000
Article 2.25 Evolution de la contribution C10 Elèves handicapés								
CG 2017								
Sous-total	0	0	0	0	0	0	0	238 000
Article 2.26 Evolution de la contribution C11 Mandages								
Modification de l'offre Atomérique								
Avenant n°11							3 183 693	8 774 400
Modification ligne 23 au 4 septembre 2017							-13 643	20 776
Sous-total	0	0	0	0	0	0	3 203 629	8 794 800
Article 2.27 Evolution de la contribution C12 Aléuch								
Modification de l'offre Atomérique								
Avenant n°11							291 603	690 803
Sous-total	0	0	0	0	0	0	291 603	690 803

[*) Montants annuels constants sur la période

[**] Prise en charge de l'exploitation 31/07/2014

[***] Prolongement de l'CG n° 3 sur le 2ème trimestre 2014 des travaux du D-IN-5 (2) (000) (m. et 2004 m)

[****] Prise en charge de l'exploitation au 16/05/2015

4.11.b Evolution des Rémunérations et des contributions versées à la Régie

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Article 4.23.2 Evolution de la Rémunération Forfaitaire R1							
<i>Modification de l'offre kilométrique</i>							
Crédits de Service 2011	788 613	788 613	788 613	788 613	788 613	788 613	788 613
Crédits de Service 2012	833 129	833 129	833 129	833 129	833 129	833 129	833 129
Avenant 4	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000	4 178 000
Crédits de Service 2013	2 184 000	2 184 000	2 184 000	2 184 000	2 184 000	2 184 000	2 184 000
Crédits de Service 2014	1 638 000	1 638 000	1 638 000	1 638 000	1 638 000	1 638 000	1 638 000
Avenant 7 travaux BHNS 2014	0	0	0	0	0	0	0
Crédits de Service 2015	4 311 888	4 311 888	4 311 888	4 311 888	4 311 888	4 311 888	4 311 888
Avenant 8	1 306 860	1 306 860	1 306 860	1 306 860	1 306 860	1 306 860	1 306 860
Navettes expérimentales 2015 et Travaux	0	0	0	0	0	0	0
Crédits de Service 2016	867 000	867 000	867 000	867 000	867 000	867 000	867 000
Parkings (avenants)	642 046	642 046	642 046	642 046	642 046	642 046	642 046
Crédits de Service 2017	888 838	888 838	888 838	888 838	888 838	888 838	888 838
Sous-total charges d'exploitation	17 030 981	17 030 981	17 030 981	17 030 981	17 030 981	17 030 981	17 030 981
Article 4.18.1 Evolution de la Contribution C1 PMR							
<i>Nb de voyages supplémentaires</i>							
Crédits de Service 2011 et Avenant n°2	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Crédits de Service 2012 et Avenant n°4	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000
Avenant n°5	0	0	0	0	0	0	0
Avenant n°6	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000
Crédits de Service 2014 et Avenant n°7	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000
Avenant 8	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000
Crédits de Service 2016	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
Avenant 10	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
	88 000	88 000	88 000	88 000	88 000	88 000	88 000
Article 4.18.2 Evolution de la Contribution C4 Gare Routière							
<i>Modification de l'offre</i>							
Crédits de Service 2012 et Avenant 5	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000
Avenant 7	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000
Crédits de Service 2015	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000
Crédits de Service 2016	0	0	0	0	0	0	0
Sous-total	240 000	240 000	240 000	240 000	240 000	240 000	240 000
Article 4.18.3 Evolution de la Contribution C6 Navettes Maritimes							
<i>Modification de l'offre</i>							
Avenant n°4	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000	2 400 000
Avenant n°6	-440 000	-440 000	-440 000	-440 000	-440 000	-440 000	-440 000
Avenant n°7	-1 280 000	-1 280 000	-1 280 000	-1 280 000	-1 280 000	-1 280 000	-1 280 000
Crédits de Service 2015 et Avenant n°8	460 000	460 000	460 000	460 000	460 000	460 000	460 000
Sous-total	1 060 000	1 060 000	1 060 000	1 060 000	1 060 000	1 060 000	1 060 000
Article 4.18.4 Evolution de la Contribution C8 Navette électrique							
<i>Modification de l'offre</i>							
Avenant n°5							
Article 4.16							
<i>Conventions AMO et CO signées en 2011</i>							
Article 4.13 Compensation financière R2							
Avenant n°4	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
Avenant n°6	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
Avenant n°7	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000
Avenant n°8	1 600 000	1 600 000	1 600 000	1 600 000	1 600 000	1 600 000	1 600 000
Avenant n°10	800 000	800 000	800 000	800 000	800 000	800 000	800 000
Avenant n°11 (Article 5.2 Annexe 2,25)	1 800 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000
Sous-total	9 400 000	9 400 000	9 400 000	9 400 000	9 400 000	9 400 000	9 400 000
Article 2.22 Evolution de la contribution C7 La Clotat							
<i>Modification de l'offre kilométrique</i>							
Avenant n°5	3 419 684	3 419 684	3 419 684	3 419 684	3 419 684	3 419 684	3 419 684
OS 2014 et Avenant n°7	78 000	78 000	78 000	78 000	78 000	78 000	78 000
Sous-total	3 496 684	3 496 684	3 496 684	3 496 684	3 496 684	3 496 684	3 496 684
Article 2.23 Evolution de la contribution C8 Gémenos							
<i>Modification de l'offre kilométrique</i>							
OS 2015 et Avenant n°9	186 000	186 000	186 000	186 000	186 000	186 000	186 000
OS 2017	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Sous-total	187 000	187 000	187 000	187 000	187 000	187 000	187 000
Article 2.24 Evolution de la contribution C9 Ferry-Boat							
<i>Modification de l'offre kilométrique</i>							
Avenant n°10	176 000	176 000	176 000	176 000	176 000	176 000	176 000
Sous-total	176 000	176 000	176 000	176 000	176 000	176 000	176 000
Article 2.26 Evolution de la contribution C10 Elèves handicapés							
<i>OS 2017</i>							
	226 000	226 000	226 000	226 000	226 000	226 000	226 000
Sous-total	226 000	226 000	226 000	226 000	226 000	226 000	226 000
Article 2.28 Evolution de la contribution C11 Marigues							
<i>Modification de l'offre kilométrique</i>							
Avenant n°11	9 774 480	9 774 480	9 774 480	9 774 480	9 774 480	9 774 480	9 774 480
Modification Ligne 23 au 4 septembre 2017	20 178	20 178	20 178	20 178	20 178	20 178	20 178
	9 794 658	9 794 658	9 794 658	9 794 658	9 794 658	9 794 658	9 794 658
Article 2.27 Evolution de la contribution C12 Aillaud							
<i>Modification de l'offre kilométrique</i>							
Avenant n°11	890 883	890 883	890 883	890 883	890 883	890 883	890 883
Sous-total	890 883	890 883	890 883	890 883	890 883	890 883	890 883

