

RAPPORT AU CONSEIL DE LA METROPOLE

■ Séance du 14 Décembre 2017

5623

■ Approbation de l'avenant n° 3 relatif au contrat d'exploitation de service de la Régie des Transports (RDT) avec la Métropole Aix-Marseille-Provence

Monsieur le Président de la Métropole Aix-Marseille-Provence sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Conseil de la Métropole le rapport suivant :

La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles (dite loi « MAPTAM ») et la loi n° 2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation du territoire de la République (dite loi « NOTRe») organisent une nouvelle répartition des compétences en matière de transport public, ayant eu pour conséquence un transfert des compétences du Département des Bouches-du-Rhône à la Métropole Aix-Marseille-Provence et à la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur :

Lors du Conseil de décembre 2015 du Contrat d'Obligation de Service Public (COSP) de la Régie des Transport a été approuvé

Dans le cadre de ce COSP établi en application des dispositions du Règlement CE n°1370/2007 du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2007 relatif aux services publics de transport de voyageurs par chemin de fer et par route, la RDT13, en sa qualité d'opérateur interne, a pour objet de réaliser toute prestation de service pour le compte de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence relevant de cette réglementation à titre principal, complémentaire ou connexe.

Le COSP pour l'exploitation de services de transport public prévoit qu'un avenant soit réalisé à la fin de chaque année pour récapituler les évolutions apportées par ordre de service au Réseau et aux autres missions d'exploitation confiées à la Régie.

L'offre de référence du réseau est ainsi mise à jour au 1^{er} janvier 2018.

Ainsi, il convient d'ajuster pour 2018, le montant des charges d'exploitation du réseau :

- Actualisation des coûts unitaires du transport régulier et scolaires

- Actualisation des coûts unitaires des prestations Ferroviaires
- Pérennisation de l'échéancier annuel pour les coûts d'exploitation avec une facture définitive
- Modification de l'offre de service 2017
- Mise à jour des fiches de lignes et des annexes
- Projection sur l'offre de service 2018
- Constat des recettes (pour moi n'apparaît pas dans l'avenant, mais peut-être indiqué dans la délibération pour information)

Pour l'ensemble de ces raisons, il convient d'approuver le présent avenant n°3 qui entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2018.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Conseil de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

Le Conseil de la Métropole Aix-Marseille-Provence,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;
- La loi n°82-1153 du 30 décembre 1982 d'Orientation des Transports Intérieurs modifiés ;
- La délibération TRA 011-1386/16/CM du 15 décembre 2016 relative à l'approbation du contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation des services de transport public de la Métropole Aix-Marseille Provence et la Régie Des Transports;
- La délibération TRA 013-2069/17/CM du 18 mai 2017 relative à l'approbation de l'avenant n°1 au contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation des services de transport public de la Métropole Aix-Marseille Provence et la Régie Des Transports;
- La délibération DTUP 007-883/11/CC du 9 décembre 2011 relative à l'approbation de l'avenant n°2 au contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation des services de transport public de la Métropole Aix-Marseille Provence et la Régie Des Transports;
- La lettre de saisine du Président de la Métropole ;
- L'avis du Conseil de Territoire du Pays d'Aix ;
- L'avis du Conseil de Territoire de Marseille-Provence-Métropole

Oùï le rapport ci-dessus,

Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,

Considérant

- Que contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation des services de transport public de la Métropole Aix-Marseille Provence et la Régie Des Transports prévoit qu'un avenant soit réalisé à la fin de chaque année pour récapituler l'ensemble des évolutions apportées au réseau en cours d'année ;

Délibère

Article 1 :

Est approuvé l'avenant n°3 ci-annexé au contrat d'Obligation de Service Public pour l'exploitation des services de transport public de la Métropole Aix-Marseille Provence et la Régie Des Transports ainsi que ses annexes.

Article 2:

Monsieur le Président de la Métropole Aix Marseille Provence, ou son représentant, est autorisé à signer cet avenant.

Article 3 :

Les crédits nécessaires seront inscrits au budget annexe transport 2018 de la Métropole Aix Marseille Provence : Sous-Politique C 210 - Nature 611 - Chapitre 011

Pour enrôlement,
Le Vice-Président Délégué
Mobilité, Déplacements et Transports

Jean-Pierre SERRUS

**CONTRAT D'OBLIGATIONS DE SERVICE PUBLIC
POUR L'EXPLOITATION DE SERVICES DE TRANSPORT PUBLIC
DE LA METROPOLE AIX –MARSEILLE-PROVENCE DU 3 JANVIER 2017
AVENANT N°3**

ENTRE :

La Métropole d'Aix-Marseille-Provence (« l'Autorité Organisatrice » ou « la Métropole »)

Représentée par Monsieur Jean-Claude GAUDIN en sa qualité de Président, dûment habilité par délibération du Conseil de la Métropole en date du 14 décembre 2017,

D'UNE PART,

ET :

La Régie Départementale des Transports 13 (« la Régie » ou « RDT 13 »)

Etablissement public à caractère industriel et commercial, dont le siège est situé 6 rue Ernest Prados CS 70374 - 13097 Aix en Provence Cedex 2, représenté par son Directeur Général, Monsieur Paul SILLOU, dûment habilité par délibération du Conseil d'Administration en date du 13 décembre 2017,

D'AUTRE PART.

Vu le Contrat d'Obligations de Service Public signé entre la Métropole Aix-Marseille-Provence et la RDT 13, dénommé ci-après le « Contrat », et ses Avenants n°1 et n°2,

Il a été convenu ce qui suit :

Article 1

Le dernier paragraphe de l'article 2.7.1 est modifié comme suit :

« Cette prestation est déclenchée par ordre de service de l'Autorité Organisatrice, notifié à la Régie et fait l'objet d'une rémunération, qui figure en Annexe 7 du présent Contrat, révisable au 1^{er} janvier de chaque année selon les modalités prévues à l'Article 4.15.3 ».

Le dernier paragraphe de l'article 2.7.2 est modifié comme suit :

« Cette prestation est déclenchée par ordre de service de l'Autorité Organisatrice, notifié à la Régie et fait l'objet d'une rémunération, qui figure en Annexe 7 du présent Contrat, révisable au 1^{er} janvier de chaque année selon les modalités prévues à l'Article 4.15.3 ».

Article 2

Il est ajouté le paragraphe suivant à l'article 9.1.3 Régime des biens (chapitre 9 du titre II) :

« L'ensemble des biens qui font l'objet d'une acquisition par la Régie relèvera de sa pleine propriété. Il en est notamment le cas du matériel roulant et de toutes les installations d'infrastructures de recharge, qu'elles soient sur le tracé, le remisage ou le dépôt de la Régie ».

Article 3

L'article 4.7 est renommé et modifié comme suit :

« **Article 4.7. Système de Rémunération de la Régie**

4.7.1 Système de Rémunération par paiement au douzième

Les rémunérations des prestations citées dans le présent article font l'objet d'un paiement mensuel sur la base d'un douzième de la Rémunération annuelle due à la Régie :

- Pour les activités du Chapitre 1 et 2 du Titre 2 :

Les Parties conviennent que la Rémunération de la Régie relative aux lignes régulières et scolaires, au transport d'élèves et étudiants handicapés ainsi que les frais de péage et les redevances liées à l'utilisation des gares routières évoqués à l'Article 4.8.1.3, sera versée mensuellement sur la base d'un douzième de la Rémunération perçue par la Régie sur la base de l'année N -1 (révision de prix de l'année N-1 comprise).

Les frais de terminaux de paiement par carte bancaire feront l'objet d'un règlement annuel par l'Autorité Organisatrice, sur présentation d'un justificatif.

Concomitamment, l'Autorité Organisatrice émettra mensuellement un titre de recettes, sur la base d'un douzième des Recettes d'Exploitation du Réseau perçues par la Régie l'année précédente.

Les échéanciers des dépenses et des recettes, respectivement à verser à la Régie et à percevoir auprès de cette dernière, pour l'année figurent en Annexe 9 et sont mis à jour annuellement.

A l'issue de chaque année, une régularisation sera opérée, en fonction des prestations réellement exécutées, et des recettes réellement encaissées et une facture définitive sera établie dans les trois mois suivant la fin de l'exercice.

- Pour les activités décrites aux articles 2.27 (prestations de traction ferroviaire) et 2.28.2 (prestations logistiques des centres de transfert) du Chapitre 5 du Titre 2 :

Les Parties conviennent que la Rémunération de la Régie pour ces activités sera versée mensuellement sur la base d'un douzième de la Rémunération perçue par la Régie l'année précédente (sous réserve de l'actualisation des prix).

Un échéancier de Rémunération est annuellement établi pour chaque activité.

A l'issue de chaque année, une régularisation sera opérée dans les trois mois suivant la fin de l'exercice, en fonction des prestations réellement exécutées.

4.7.2 Système de Rémunération pour les autres activités (Chapitre 3, 4, 6, 7 du Titre 2 et Article 2.29 du Chapitre 5 du Titre 2)

Les autres Rémunérations de la Régie pour les activités décrites au Chapitre 3, 4, 6, 7 du Titre 2 sont versées trimestriellement, sur la base des factures accompagnées des ordres de service correspondants.

La Rémunération prévue à l'Article 2.29.1 du Chapitre 5 est versée dans les conditions prévues à l'Article 4.12.2 ».

Article 4

Le dernier paragraphe de l'Article 4.12.1, prévoyant que les Parties définiraient une formule de révision de la Rémunération des prestations de traction ferroviaire, est supprimé et modifié comme suit :

Les prix unitaires du coût journalier unitaire de traction sont révisés annuellement selon la formule suivante :

$$P = P_0 \times [0,20 (T/T_0) + 0,15 (G/G_0) + 0,15 (M/M_0) + 0,50 (S/S_0)]$$

dans laquelle :

P est le prix unitaire

T = coût net des sillons – publié par SNCF Réseau – Référence de base juin 2016 – secteur Marseille Blancarde/Fos
G = gazole pour routier – identifiant Insee 001663966
M = Matériel ferroviaire – identifiant Insee 001651998
S = Salaires mensuels de base – transports et entreposage – identifiant Insee 001567433
Po est le prix unitaire en vigueur

Les indices G M S seront calculés sur la période de base de septembre N-2 (sept 2015) à août N-1 (août 2016).
La 1^{ère} révision interviendra au 1^{er} janvier 2018.

Article 5

Le dernier paragraphe de l'Article 4.12.2, prévoyant qu'une formule de révision de la Rémunération des prestations d'entretien et de maintenance de passages à niveau avec la voirie départementale, sera appliquée selon les modalités convenues avec le Département, est supprimé et modifié comme suit :

La formule de révision pour l'activité décrite à l'article 2.29.2 est celle antérieurement appliquée par le Département des Bouches du Rhône, à savoir :

$$P = P_o \times [0,10 + 0,90 (T/ T_o)]$$

dans laquelle :

T= TP 01 index général tous travaux – Août.
Valeur de base août 2016 (102,3)
Valeur pour révision au 1^{er} janvier 2018 – août 2017

Article 6

L'Article 2.16.8 est supprimé et modifié comme suit :

« A compter du 1^{er} janvier 2018, le centre d'exploitation de la Régie héberge et gère le PC Sûreté des Lignes Interurbaines CARTREIZE.

Ce dispositif permet à tout conducteur du réseau CARTREIZE de déclencher une alerte en cas d'agression ou risque de passage à l'acte imminent, via le pupitre billettique.

A réception de l'alerte, l'opérateur du PC Sûreté avise le service de police ou de gendarmerie territorialement compétent en lui indiquant le lieu de localisation du véhicule pour intervention.

Le centre d'exploitation de la Régie fonctionne tous les jours de 04:00 à 01 :00 du lundi au dimanche ».

Article 7

Les Annexes suivantes sont mises à jour et se substituent à leurs versions antérieures :

- Annexe 1 - Synthèse de l'offre kilométrique et fiches de ligne (actualisation au 31/12/2017)
- Annexe 6 - Détails et synthèse des différentes composantes (montants HT et TTC) de la rémunération de la Régie (actualisation des prix valeur 1^{er} janvier 2017 et mise à jour des comptes d'exploitation de référence des lignes)
- Annexe 7 - Définition des prix unitaires (actualisation des prix valeur 1^{er} janvier 2017)
- Annexe 9 - Echéanciers mensuels de la rémunération de la Régie (échéanciers actualisés pour l'année 2018).
A titre indicatif et dans un souci de clarté, l'ensemble des prix figurant au Contrat (y compris dans les Annexes) est repris dans un document et actualisé (valeur au 1^{er} janvier 2017).

Fait en 3 exemplaires originaux,

A Marseille, le _____

Pour l'Autorité Organisatrice

Pour le Président de la Métropole et par délégation

Jean-Pierre SERRUS

Pour la Régie

Le Directeur Général

ANNEXES :

- Annexe 1 - Synthèse de l'offre kilométrique et fiches de ligne
- Annexe 6 - Détails et synthèse des différentes composantes (montants HT et TTC) de la Rémunération de la Régie
- Annexe 7 - Définition des prix unitaires
- Annexe 9 - Echéanciers mensuels de la Rémunération de la Régie

Fiches de lignes

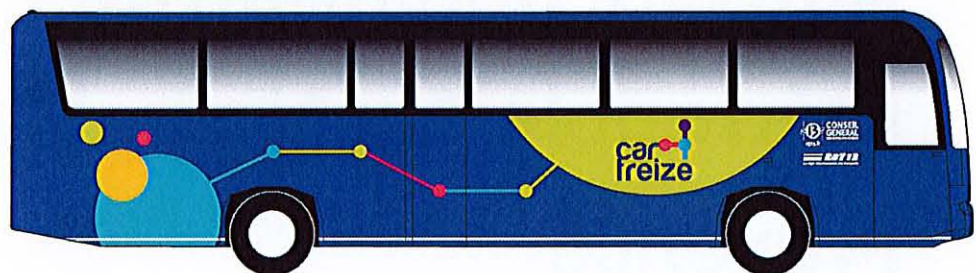
Autorité organisatrice :

Métropole Aix Marseille

Provence



Lignes régulières





Ligne 40

Aix en Provence gare routière – Gare TGV Aéroport Marseille Provence

LONGUEUR DE LA LIGNE :

- Aller Aix > Aéroport : 27.6 kms
- Aller Aix > Gare TGV : 21.3 kms
- Retour Aéroport > Aix: 28.7 kms
- Retour Gare TGV > Aix: 16.2 kms
- Moyenne trajet : 23.45 kms

- Longueur couloir bus : Ø kms

- Kilométrage en charge annuel : 1 202 314.10 kms

DISTANCE INTER- ARRÊTS (moyenne) : 4 690 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

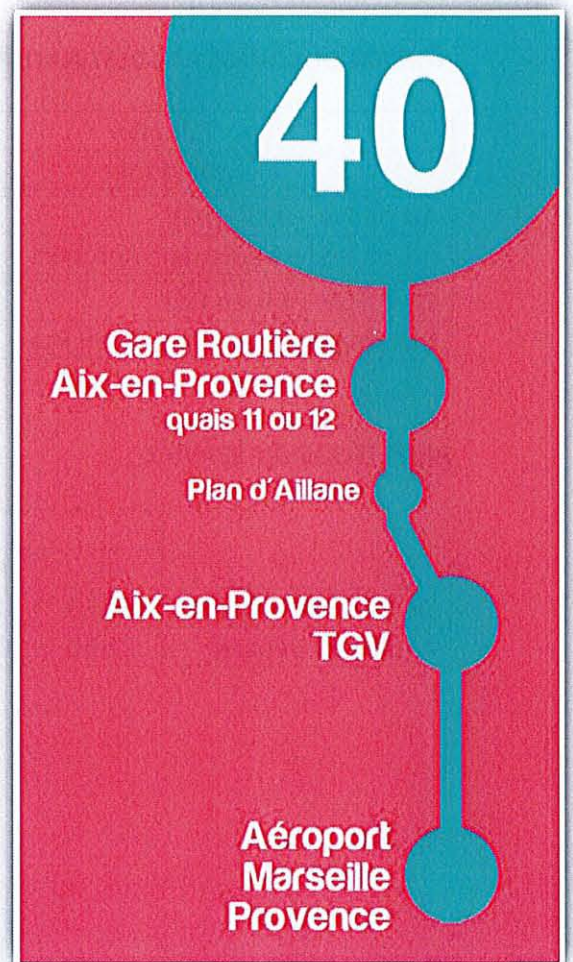
- Total nombre d'arrêts : 5
(y compris arrêts à la demande)

FRÉQUENCE (en heure de pointe) :

- Sens Aix <> Gare TGV : toutes les 15 mn
- Sens Aix <> Aéroport : toutes les 30 mn

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 55
- Parc maxi en ligne : 7 (inclus Cars du Pays d'Aix)
- Nombre de véhicules de réserve : 2.5
- Sous-traitance Cars du Pays d'Aix : 3 (+1 réserve)





ARRÊTS :

- AIX-EN-Pce : Gare Routière
- AIX-LES-MILLES : Plan d'Aillane (à la demande dans le sens 1)
- AIX-LES-MILLES : Pôle d'Activités (desservi uniquement à la demande dans le sens 1)
- AIX-EN-Pce - Gare Aix TGV
- MARIIGNANE : Aéroport

NOMBRE DE COURSE PAR DESTINATION ET PAR TYPE DE JOUR :

Période calendrier	AN			
	L	M à V	S	DJF
Aix en Pce – Gare TGV	31	31	31	31
Aix en Pce – Marignane Aéroport	38	38	38	38
Gare TGV – Aix en Pce	32	31	32	31
Marignane Aéroport – Aix en Pce	38	38	38	38

AMPLITUDE DU SERVICE :

	Service ANNÉE			
	L	M à V	S	Dimanche et JF
De (premier départ)	4h50	4h50	4h50	4h50
A (dernier départ)	1h00	00h25	1h00	00h25



Ligne 50 Aix en Provence – Marseille par autoroute

LONGUEUR DE LA LIGNE :

- Aller Aix > Marseille : 31.7 kms
- Aller Aix > Marseille via PDC : 31.8 kms
- Aller Aix > Marseille via La Parade : 32.6 kms
- Retour Marseille > Aix : 32.0 kms
- Retour Marseille > Aix via PDC : 33.3 kms
- Retour Marseille > Aix via La Parade : 31.4 kms
- Moyenne trajet : 32.10 kms

- Longueur couloir bus : 2 + 1.4 kms

- Kilométrage en charge annuel : 2 706 494.80 kms

DISTANCE INTER- ARRÊTS (moyenne) : 3 539 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts : 9

FRÉQUENCE:

En heure de pointe (en lav) : toutes les 5 mn*

En heure creuse (en lav) : toutes les 10mn*

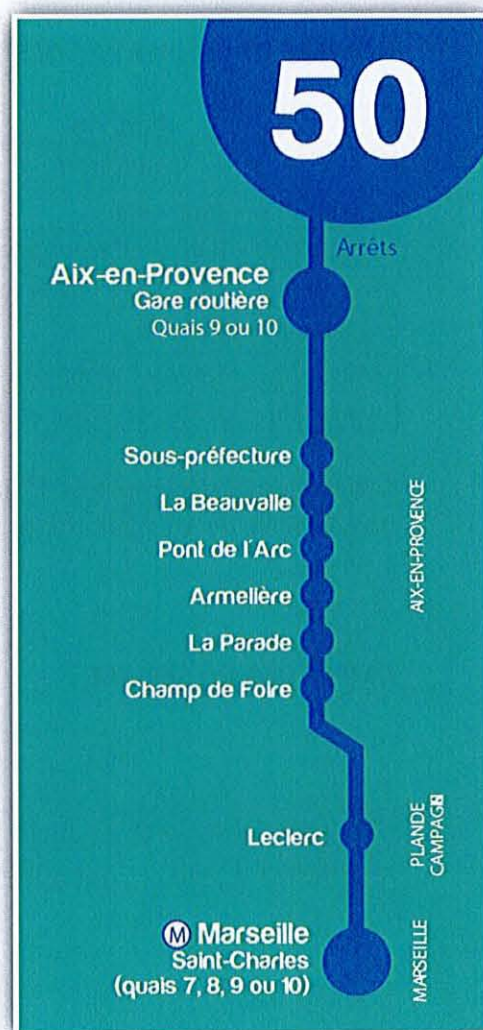
Le samedi : toutes les 10mn*

Le dimanche : toutes les 15/20mn*

(*hors horaires matinaux et tardifs)

TYPE D'AUTOCARS :

- Autocars 15m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 63
- Parc maxi en ligne : 27 (inclus Sabardu)
Dont 18 véhicules Euro 6
- Nombre de véhicules de réserve : .. 6 (inclus Sabardu)
- Sous-traitance Sabardu : 6 (+2 réserve)





ARRÊTS :

- AIX-EN-Pce : Gare Routière – Poudrière/Sous-Préfecture – La Beauvalle – Pont de l'Arc – Armelière – La Parade – Champ de Foire
- PLAN DE CAMPAGNE : Leclerc
- MARSEILLE : Gare St Charles

NOMBRE DE COURSE PAR DESTINATION ET PAR TYPE DE JOUR :

Période calendrier	SCOL			Non SCOL			E			DJF
	L à J	V	S	L à J	V	S	L à J	V	S	
Aix en Pce – Marseille	133	133	88	129	129	88	83	83	88	47
Aix en Pce – Plan de Campagne – Marseille	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6
Aix en Pce – La Parade – Marseille	5	5		5	5		5	5		
Marseille – Aix en Pce	129	129	87	125	125	87	82	82	87	47
Marseille – Plan de Campagne – Aix en Pce	7	8	8	7	8	8	7	8	8	7
Marseille – La Parade – Aix en Pce	5	5		5	5		5	5		

Service les 25 décembre et 1^{er} janvier : un départ toutes les heures de la gare routière d'Aix en Provence et de Marseille de 1h à 24h (itinéraire direct sans desserte de l'arrêt LECLERC à Plan de Campagne).

AMPLITUDE DU SERVICE :

	Service HIVER			Service ÉTÉ			Dimanche et JF
	L à J	V	Samedi	L à J	V	Samedi	
De (premier départ)	5h45	5h45	5h45	5h45	5h45	5h45	5h45
A (dernier départ)	24h00	24h50	24h50	24h00	24h50	24h50	24h00



Ligne 51

Aix en Provence – Marseille par RN8

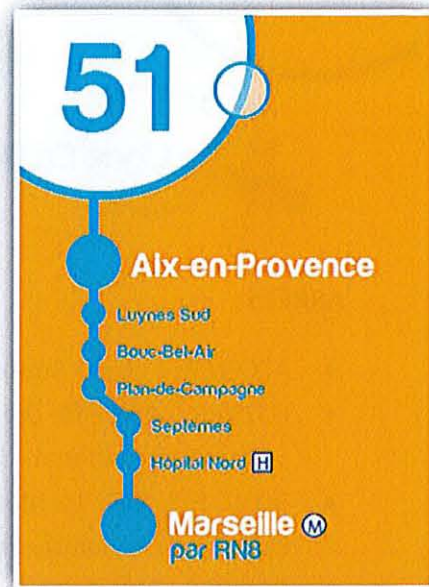
LONGUEUR DE LA LIGNE :

- Aller Aix > Marseille : 31.66 kms
- Aller Aix > Marseille semi-direct : 29.41 kms
- Aller Plan de Campagne > Marseille : 14.46 kms
- Retour Marseille > Aix : 31.44 kms
- Retour Marseille > semi-direct : 30.46 kms
- Retour Marseille > Plan de Campagne : 14.46 kms
- Moyenne trajet : 25.31 kms
- Longueur couloir bus : 2 + 1.4 kms (semi-direct)

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 42
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 40

DISTANCE INTER- ARRÊTS (moyenne) : 603 mètres



Ligne 53

Aix en Provence – Marseille par la ZI Les Milles

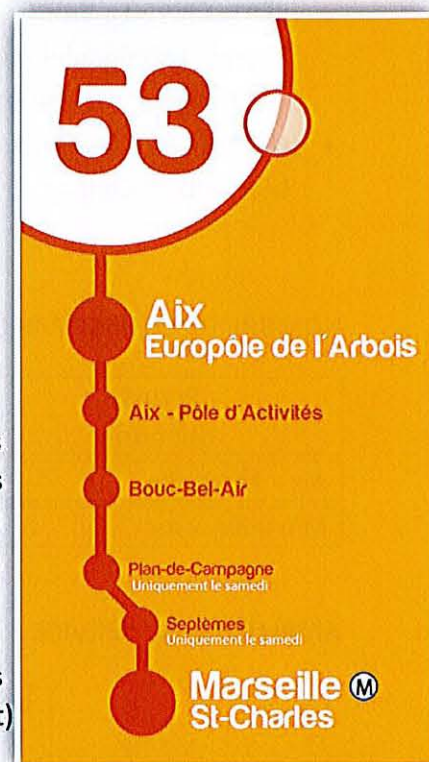
LONGUEUR DE LA LIGNE :

- Aller Europôle Arbois > Marseille semi-direct : 33.33 kms
- Aller Europôle Arbois > Marseille (sans la ZI) : 31.36 kms
- Aller ZI Les Milles > Marseille (samedi) : 33.41 kms
- Retour Marseille > Europôle Arbois semi-direct : 33.54 kms
- Retour Marseille > Europôle Arbois (sans la ZI) : 31.86 kms
- Retour Marseille > ZI Les Milles (samedi) : 33.37 kms
- Moyenne trajet : 32.81 kms
- Longueur couloir bus : 2 + 1.4 kms (semi-direct)

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 50
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 49

DISTANCE INTER- ARRÊTS (moyenne) : 656 mètres



TYPE D'AUTOCARS POUR LES LIGNES 51/53 :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Parc maxi en ligne : 20
- Kilométrage en charge annuel : 1 329 310 kms
- Nombre de places : 59
- Nombre de véhicules de réserve : 2

51



La Ligne En Détail :

ARRÊTS :

- AIX EN Pce : Gare Routière - Sous-Préfecture - La Beauvalle - Pont de L'Arc
- LUYNES : Mère de Dieu Brulée - Les Frères Gris - Bon Rencontre - La Blaque – Chapuis - Luynes Sud - Lycée International – Rampelin - Trois Pigeons
- BOUC BEL AIR : La Mounine - C. Com La Mounine - La Mule - La Croix d'Or - Pont de Bouc - Plan Marseillais – Violesi - Petites Bastides - Les Chabauds - La Malle
- CABRIES : Plan de Campagne
- LES PENNES MIRABEAU : Parc Aquatique
- SEPTÈMES : La Tubié - Tubié Barbusse (uniquement sens 0) - Mandela École - Mandela Crèche - Peyrets Fabrégoules – Collège – Septèmes Gare - Septèmes Nord – Septèmes Centre - Septèmes Sud - La Rougère - Notre Dame Fasino - Notre Dame Limite
- MARSEILLE : Edouard Toulouse - Bourrely Dramard - Fabrettes Autoroute (uniquement sens 0) - Marseille St Charles

NOMBRE DE COURSE PAR DESTINATION ET PAR TYPE DE JOUR :

Période calendrier	SCOL	VAC	AN		E3		H3	
	L à V	L à V	S	DJF	S	DJF	S	DJF
Aix > Marseille	43	36	27	11	1	1	2	3
Marseille > Aix	41	34	29	11			2	1

AMPLITUDE DU SERVICE :

	Service SCOLAIRE		Service VACANCES		Dimanche et JF
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	
De (premier départ)	5h25	5h45	5h25	5h45	6h15
A (dernier départ)	21h00	21h00	21h00	21h00	20h00

53



La Ligne En Détail :

ARRÊTS :

- AIX EN Pce : Europôle de l'Arbois - Archimède - L. Philibert - R. Descartes - A. Fresnel – Magellan - F. Arago - L. de Broglie – Foucault - Parc du Golf - Pichaury - Les Grottes - La Robole - P. Berthier - Pôle d'Activités - Le Frère - A. Ampère – H. Bessemer - G. Eiffel - Maison d'arrêt RD59
- BOUC BEL AIR : La Mounine - Centre Commercial - La Mule - La Croix d'Or - Pont de Bouc - Le Plan Marseillais – Violesi - Les Petites Bastides - Les Chabauds - La Malle
- CABRIES : Plan de Campagne
- LES PENNES MIRABEAU : Parc Aquatique
- SEPTÈMES : Tubié - Tubié Barbusse - Mandela École - Mandela Crèche - Peyrets Fabrégoules – Collège - Septèmes Gare - Septèmes Nord – Septèmes Centre - Septèmes Sud - La Rougère - Notre Dame - Notre Dame Limite - Les Fabrettes Autoroute
- MARSEILLE : Marseille St Charles

Desservis uniquement
le samedi

NOMBRE DE COURSE PAR DESTINATION ET PAR TYPE DE JOUR :

Période	SCOL	VAC	AN2
calendrier	L à V	L à V	S
Aix > Marseille	34	31	4
Marseille > Aix	33	37	5

AMPLITUDE DU SERVICE :

	Service SCOLAIRES		Service VACANCES	
	L à V	Samedi	L à V	Samedi
De (premier départ)	6h05	8h45	6h00	8h45
A (dernier départ)	20h45	18h30	20h45	18h30



Ligne 68 Cassis – Aubagne par Carnoux

LONGUEUR DE LA LIGNE :

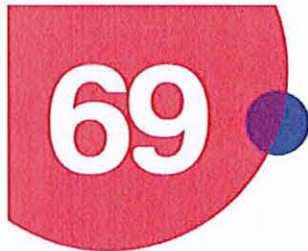
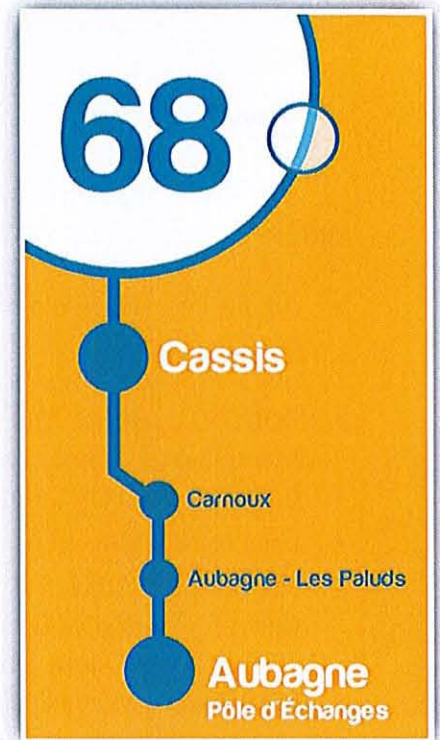
- Aller Cassis > Aubagne (via ZI les Paluds) : 19.60 kms
- Aller Carpiagne > Aubagne : 12.80 kms
- Retour Aubagne > Cassis : 17.20 kms
- Retour Aubagne > Cassis (via ZI Les Paluds): 19.80 kms
- Retour Aubagne > Cassis (via Carpiagne) : 26.2 kms
- Moyenne trajet : 19.12 kms

- Longueur couloir bus : Ø km

DISTANCE INTER- ARRÊTS (moyenne) : 735 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 26
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 25



Ligne 69 La Ciotat/ZA Athélia – Marseille (+ scolaire 5069 Aubagne – Lycées)

LONGUEUR DE LA LIGNE :

- Moyenne trajet Aller La Ciotat > Aubagne : 21.68 kms
- Moyenne trajet Aller La Ciotat > Marseille : 37.00 kms
- Aller Lycées > Aubagne : 18.60 kms
- Moyenne trajet Retour Aubagne > Marseille : 19.89 kms
- Moyenne trajet Retour La Ciotat > Marseille : 36.38 kms
- Retour Aubagne > Lycées : 20.00 kms

- Longueur couloir bus : Ø km

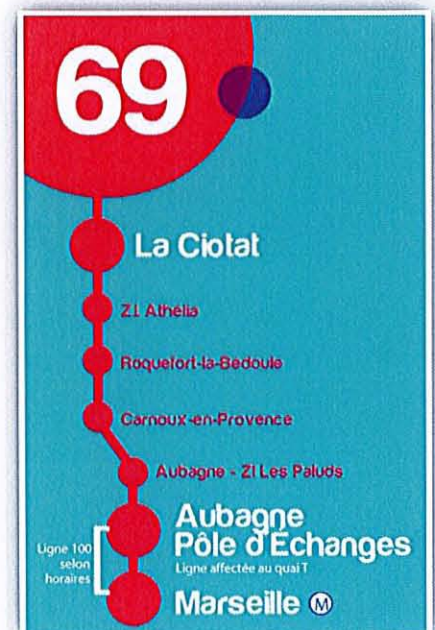
DISTANCE INTER- ARRÊTS (moyenne) : 1 234 mètres

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 33
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 30

NOMBRE D'ARRÊTS C5069 (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 10
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 10





Ligne 72 La Ciotat/ZA Athélia – Aix en Provence par Aubagne

LONGUEUR DE LA LIGNE :

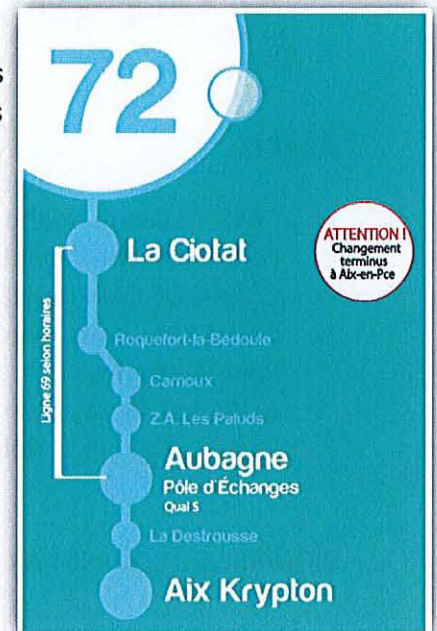
- Moyenne trajet Aller Aubagne > Aix en Provence : 40.82 kms
- Moyenne trajet Aller La Ciotat > Aix en Provence : 54.73 kms
- Moyenne trajet Retour Aix en Provence > Aubagne: .. 40.98 kms
- Moyenne trajet Retour Aix en Provence > La Ciotat : 58.43 kms

- Longueur couloir bus : Ø km

NOMBRE D'ARRÊTS (maximum) :

- Total nombre d'arrêts (sens 0) : 35
- Total nombre d'arrêts (sens 1) : 33

DISTANCE INTER- ARRÊTS (moyenne) : 1 433 mètres



TYPE D'AUTOCARS POUR LES LIGNES 68/69/72 :

- Autocars 13m
- Accessible PMR oui non
- Nombre de places : 59
- Parc maxi en ligne : 23 (inclus Société Varoise de Transport)
- Nombre de véhicules de réserve : 2 (y compris sous-traitance SVT)
- Sous-traitance SVT: 19 (+1 réserve)

- Kilométrage en charge annuel : 1 635 493 kms



ARRÊTS :

- CASSIS : Gendarmerie - Augustin Isnard – Belsunce - Cabrol Marne – Cépages - Clos des Oliviers - Ferme Blanche - Font Blanche – Mussuguet
- CAMPS DE CARPIAGNE
- CARNOUX : Carpiagne - Le Stade – Panorama - ND d'Afrique – Montfleuri - Lou Caire - Les Barles - Pont des Barles
- AUBAGNE ZI PALUDS : Douard – Agora - Fauge – Mistral - La Martelle - Pont de Lamagnon – Marcel Pagnol - Salengro - Pôle d'Échanges

NOMBRE DE COURSE PAR DESTINATION ET PAR TYPE DE JOUR :

Période calendrier	AN			
	L à J	V	S	DJF
Cassis > Aubagne	14	15	9	7
Aubagne > Cassis	13	13	9	8

AMPLITUDE DU SERVICE :

	Service HIVER		Service ÉTÉ		Dimanche et JF
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	
De (premier départ)	6h10	7h00	6h10	7h00	8h35
A (dernier départ)	19h30	19h30	19h30	19h30	19h30



La Ligne En Détail :

ARRÊTS :

- LA CIOTAT : Gare Routière - L'Éden – Lido - Les Flots Bleus - Route de Marseille – Subilia - Rond-Point de Bodin - Rond-Point des Voiles - Faubourg d'Entreprise - Plaine Brunette
- ROQUEFORT LA BÉDOULE : Hôtel de Ville – La Crèche - Les Caniers
- CARNOUX : Pont de Barles
- AUBAGNE : La Martelle – Paluds Mistral - Paluds Fauge – Paluds Agora – Douard - Robespierre – Avenue Jean Mermoz - Résidence Jean Mermoz – Av. du 19 Mars 1962 – Hôpital d'Aubagne - Pôle d'Échanges - Les Lignièrès
- MARSEILLE : Parc du 26ème Centenaire – Marseille Halte Routière Sud

NOMBRE DE COURSE PAR DESTINATION ET PAR TYPE DE JOUR :

Période calendrier	AN		
	L à V	S	DJF
La Ciotat > Aubagne	14		
La Ciotat > Marseille	20	13	13
Aubagne > Cassis	10	1	
Marseille > Cassis	20	13	13

AMPLITUDE DU SERVICE :

	Service SCOLAIRES		Service VACANCES		Dimanche et JF
	L à V	Samedi	L à V	Samedi	
De (premier départ)	6h10	6h40	6h10	6h40	6h45
A (dernier départ)	20h10	20h15	20h10	20h15	20h15

ARRÊTS SCOLAIRES :

- LA CIOTAT : Lycée Méditerranée – Lycée Lumière – Centre Commercial – Rond-Point de Bodin
- AUBAGNE : Robespierre - Jean Mermoz - Résidence Mermoz – 19 Mars 1962 – Hôpital – Pôle d'Échanges

NOMBRE DE COURSE PAR DESTINATION ET PAR TYPE DE JOUR :

Période calendrier	SCOL	
	LMJV	Cre
Aubagne > La Ciotat	5	5
La Ciotat > Aubagne	5	2



ARRÊTS :

- LA CIOTAT : Gare Routière - L'Éden – Lido - Les Flots Bleus - Route de Marseille – Subilia - Rond-Point de Bodin
- ROQUEFORT LA BÉDOULE : Hôtel de Ville – La Crèche - Les Caniers
- CARNOUX : Pont de Barles
- AUBAGNE : Robespierre – Avenue Jean Mermoz - Résidence Jean Mermoz – Av. du 19 Mars 1962 – Hôpital d'Aubagne – Pôle d'Échanges – Salengro - Pont de Lamagnon – Douard – Paluds Agora – Paluds Fauge – Paluds Mistral - La Martelle - Pin Vert
- LA DESTROUSSE : Souque Nègre
- AIX EN PROVENCE : Beausoleil - Bel Ormeau - Coton Rouge – Berget – Parc-Relais Krypton

NOMBRE DE COURSE PAR DESTINATION ET PAR TYPE DE JOUR :

Période calendrier	AN		H		SCOL	DJF
	L à V	S	L à V	S	L à V	
Aubagne > Aix en Provence	15	2	5		3	
La Ciotat > Aix en Provence	9	7				5
Aix en Provence > Aubagne	19	2	4		4	2
Aix en Provence > Cassis	8	7				3

AMPLITUDE DU SERVICE :

	Service HIVER		
	L à V	Samedi	Dimanche et JF
De (premier départ)	6h15	6h30	7h10
A (dernier départ)	20h10	19h30	19h30

CHARGES VARIABLES		
COUT TOTAL MATERIEL		378 439
<i>Nbr de véhicules nécessaires</i>	9.0	(7 + 2 réserve)
<i>Cout du matériel</i>	292 005	2 628 048
<i>Amortissement total</i>		315 366
<i>Frais Financiers</i>	2.4%	63 073
<i>Coût moyen d'un véhicule par an</i>		42 049
COUT DE CONDUITE		1 370 460
<i>Nbr heures de conduite par an</i>	47 954	
<i>Cout de l'heure de conduite</i>		28.58
<i>Nbr de conducteurs ETP</i>		29.8
<i>Cout annuel conducteur</i>		1 370 460
COUT VARIABLE		838 279
<i>Kilométrage annuel en charge</i>	1 207 040	
<i>Kilométrage annuel Haut le Pied</i>	5%	60 922
<i>Total km</i>		1 267 962
<i>Coût kilométrique assurance comprise</i>		0.661
SOUS TOTAL COUT VARIABLE		2 587 177
FRAIS DE GESTION		8.64% 223 569.06
MARGE ET ALEAS		5.00% 140 537
COUT TOTAL		2 951 284
<i>PRIX KM 2017</i>		<i>2.445</i>

CHARGES VARIABLES		
COUT TOTAL MATERIEL		1 322 522
<i>Nbr de véhicules nécessaires</i>	33.0	(27 + 6 réserve)
<i>Cout du matériel</i>	9 559 185	
<i>Amortissement total</i>	1 093 102	
<i>Frais Financiers</i>	2.4%	229 420
<i>Coût moyen d'un véhicule par an</i>		40 076
COUT DE CONDUITE		2 764 297
<i>Nbr heures de conduite par an</i>	96 726	
<i>Cout de l'heure de conduite</i>	28.58	
<i>Nbr de conducteurs ETP</i>	60.1	
<i>Cout annuel conducteur</i>	2 764 297	
COUT VARIABLE		1 965 927
<i>Kilométrage annuel en charge</i>	2 704 593	
<i>Kilométrage annuel Haut le Pied</i>	10%	264 753
<i>Total km</i>	2 969 346	
<i>Cout kilométrique assurance comprise</i>		0.662
SOUS TOTAL COUT VARIABLE		6 052 746
FRAIS DE GESTION		37.37% 2 262 142.22
MARGE ET ALEAS		5.00% 415 744
COUT TOTAL		8 730 633
PRIX KM 2017		3.228

CHARGES VARIABLES		
COÛT TOTAL MATÉRIEL		773 699
<i>Nbr de véhicules nécessaires</i>	22.0	<i>(20 + 2 réserve)</i>
<i>Coût du matériel</i>	244 223	5 372 911
<i>Amortissement total</i>		644 749
<i>Frais Financiers</i>	2.4%	128 950
<i>Coût moyen d'un véhicule par an</i>		35 168
COÛT DE CONDUITE		1 897 193
<i>Nbr heures de conduite par an</i>	66 385	
<i>Coût de l'heure de conduite</i>		28.58
<i>Nbr de conducteurs ETP</i>		41.2
<i>Coût annuel conducteur</i>		1 897 193
COÛT VARIABLE		991 234
<i>Kilométrage annuel en charge</i>	1 354 734	
<i>Kilométrage annuel Haut le Pied</i>	15%	200 066
<i>Total km</i>		1 554 800
<i>Coût kilométrique assurance comprise</i>		0.638
SOUS TOTAL COÛT VARIABLE		3 662 126
FRAIS DE GESTION		26.51% 970 950
MARGE ET ALEAS		5.00% 231 654
COÛT TOTAL		4 864 730
<i>PRIX KM 2017 (modifs 2017)</i>		3.591

CHARGES VARIABLES		
COÛT TOTAL MATÉRIEL		802 751
<i>Nbr de véhicules nécessaires</i>	25.0	<i>(23 + 2 réserve)</i>
<i>Coût du matériel</i>	222 986	5 574 660
<i>Amortissement total</i>		668 959
<i>Frais Financiers</i>	2.4%	133 792
<i>Coût moyen d'un véhicule par an</i>		32 110
COÛT DE CONDUITE		1 868 185
<i>Nbr heures de conduite par an</i>	65 370	
<i>Coût de l'heure de conduite</i>		28.58
<i>Nbr de conducteurs ETP</i>		40.6
<i>Coût annuel conducteur</i>		1 868 185
COÛT VARIABLE		1 289 927
<i>Kilométrage annuel en charge</i>		1 618 015
<i>Kilométrage annuel Haut le Pied</i>	25%	405 299
<i>Total km</i>		2 023 314
<i>Coût kilométrique assurance comprise</i>		0.638
SOUS TOTAL COÛT VARIABLE		3 960 863
FRAIS DE GESTION		10.26% 406 306
MARGE ET ALEAS		5.00% 218 358
COÛT TOTAL		4 585 528
<i>PRIX KM 2017</i>		<i>2.834</i>

ANNEXE

DÉFINITION DES PRIX janvier 2017

Valeur 1er janvier 2017

Définition du coût kilométrique en charge par ligne régulière	
L38 Martigues -Gignac-Aéroport	2,514 €
L40 Aix – gare TGV d’Aix – Aéroport	2,445 €
L49 Aix - Marseille Bougainville Joliette	3,178 €
L50 Aix Marseille par autoroute (cars de 15 m)	3,228 €
L51 L53 Aix Marseille par la RN8	3,591 €
L54 Arles Saint Rémy Cavaillon	2,709 €
L55 Ensues – Martigues	2,703 €
L56 Chateaufort-Tarascon	2,510 €
L58 Cabanes-Noves-Avignon	3,684 €
L68 Cassis – Aubagne (hors frais de péages)	2,834 €
L69 La Ciotat Aubagne Marseille (hors frais de péages)	2,834 €
L72 La Ciotat Aubagne Aix (hors frais de péages)	2,834 €
L100 Aubagne – Marseille par autoroute	2,797 €
L102 Aubagne les Paluds – Marseille	3,378 €
L240 Aubagne-Marseille	4,718 €

Rémunération lignes régulières

Heure de conduite

Chauffeur autocar	2.579 €/h
Chauffeur VL	21.914 €/h

Coût kilométrique

Autocar 12-13m ligne ou scolaire	0.638 €/km
Autocar Grand Tourisme (L40)	0.661 €/km
Autocar 15m Euro V	0.662 €/km
Autocar 15m Euro VI	0.662 €/km
Autocar Double étage	0.662 €/km
Autocar Low Entry (L240)	0.748 €/km
Minicar 27 places	0.379 €/km
Véhicule Utilitaire 9 places	0.227 €/km

Coût fixe par type de véhicules

Autocar 13m ligne de type Arway ou équivalent	244 223 €/véh
Autocar 13m ligne de type Crossway ou équivalent	222 986 €/véh
Autocar 13m ligne de type Récréo ou équivalent	180 513 €/véh
Autocar Grand Tourisme de type Magelys ou équivalent (L40)	292 005 €/véh
Autocar 15m Euro V	277 279 €/véh
Autocar 15m Euro VI	300 000 €/véh
Autocar Double étage	440 000 €/véh
Autocar Low Entry (L240)	238 914 €/véh
Minicar 27 places	117 219 €/véh
Véhicule Utilitaire 9 places	228 49 €/véh

Forfait Mensuel Agent d'accueil

Agent d'accueil en insertion	414.03 €/mois
Agent d'accueil	1 346.12 €/mois

Rémunération scolaires

Coûts lignes scolaires

Coût fixe scolaire	119.24 €/trajet
Coût kilométrique scolaire	1.7 €/km

Forfait Mensuel Accompagnateurs

Accompagnateur en insertion	410.34 €/mois
Accompagnateur	1 334.12 € /mois

Couts pour le transport des élèves handicapés

Cout fixe mensuel par élève transportés	543.36 €/mois
Cout kilométrique "élève handicapé"	1.25 €/km

Rémunération du transport occasionnel

	Cout fixe € HT	Cout km € HT
Autocar 55 places		
Journée	381,40 €	0,809 €
Demi-journée	231,49 €	0,809 €
Minicar 27 places		
Journée	381,40 €	0,624 €
Demi-journée	231,49 €	0,624 €
Véhicule léger 5 à 8 places		
Journée	381,40 €	0,471 €
Demi-journée	231,49 €	0,471 €
Double équipage		
Forfait journée	238,00 €	
Accompagnateur		
Forfait journée	111,16 €	

Rémunération des missions complémentaires

	Cout fixe € HT	Cout km € HT
Transport et stockage d'appareils de billettique	230,47 €	0,338 €
Prestations logistique		
stockage	1.617 € par m3/an	
messengerie	0.12 € du m3/km	25.58 € /heure agent
Mission d'inventaire		
Tarifcation horaire	31.00 €/h	
Frais de déplacement	0.36 €/km	

Rémunération missions transitoire

	Montant par course	Cout KM HT	Taux horaire
Transport d'échantillons pour le LDA			
Arles	123,80 €		
Faculté d'Aix en Pce	55,27 €		
St Martin de Crau	165,82 €		
Châteaurenard	123,80 €		
Arles/Tarascon/St Martin	165,82 €		
Prestations hors desserte	0,492 €		22,08 €
Cars podium et camion de médecine préventive et de radiologie			
1/2 journée camion	337,55 €		
mise à disposition chauffeur 1/2 journée	151,95 €		
forfait mensuel	545,58 €		
Prestations logistique			
stockage	1.617 € par m3/an		
messengerie	0.12 € du m3/km		25.58 € /heure agent

Avenant n° 1

annexe 9 - échéancier prestation de logistique des centres de transfert

PRESTATIONS DE LOGISTIQUES DES CENTRES DE TRANSFERT - Article 4.12.4

VERSEMENT 2018 A EFFECTUER AU PROFIT DE LA RDT 13

LIGNES	12 EME H.T.	12 EME T.T.C.
JANVIER	379 166.00	417 082.60
FEVRIER	379 166.00	417 082.60
MARS	379 166.00	417 082.60
AVRIL	379 166.00	417 082.60
MAI	379 166.00	417 082.60
JUIN	379 166.00	417 082.60
JUILLET	379 166.00	417 082.60
AOUT	379 166.00	417 082.60
SEPTEMBRE	379 166.00	417 082.60
OCTOBRE	382 957.00	421 252.70
NOVEMBRE	382 957.00	421 252.70
DECEMBRE	382 957.00	421 252.70
TOTAL HT	4 561 365.00	
TOTAL TTC		5 017 501.50

Rémunération annuelle (base 2017) : 4 550 000 € HT/an

Le taux de TVA en vigueur au 1/10/2017 : 10 %

(I) coefficient de révision de prix provisoire de 1 % (article 3 avenant n°1)

**PRESTATIONS DE TRACTION FERROVIAIRE - Article 4.7.1.2.
VERSEMENT 2018**

LIGNES	JOURS	TPS DECHETS	12 EME H.T.	12 EME T.T.C.
JANVIER	31	213 435.00	208 845.00	229 729.50
FEVRIER	28	192 780.00	208 845.00	229 729.50
MARS	31	213 435.00	208 845.00	229 729.50
AVRIL	30	206 550.00	208 845.00	229 729.50
MAI	30	206 550.00	208 845.00	229 729.50
JUIN	30	206 550.00	208 845.00	229 729.50
JUILLET	31	213 435.00	208 845.00	229 729.50
AOUT	31	213 435.00	208 845.00	229 729.50
SEPTEMBRE	30	206 550.00	208 845.00	229 729.50
OCTOBRE	31	213 435.00	208 845.00	229 729.50
NOVEMBRE	30	206 550.00	208 845.00	229 729.50
DECEMBRE	31	213 435.00	208 845.00	229 729.50
	364			
TOTAL HT		2 506 140.00	2 506 140.00	
TOTAL TTC		2 756 754.00		2 756 754.00

base 2 trains/jour
Tarif 2017 : 6 885 ht

Base 364 jours annuels

**PRODUITS LIGNES REGULIERES (HORS PRODUITS ANNEXES) - Article 4.7.1.1.
VERSEMENT 2018**

LIGNES	ANALYTIQUE	RECETTES BU €	12 EME
40/Aix-TGV-Aéroport	VE103	1 694 022.77	141 168.56
49/Aix-Marseille bougainville	VE104	41 000.43	3 416.70
50/Aix-Marseille	VE105	2 735 020.15	227 918.35
51/Aix-Marseille RN8	VE106	416 607.06	34 717.26
53/Aix-Marseille RN8	VE106	139 957.74	11 663.15
68/Cassis-Aubagne	VE203	98 035.37	8 169.61
69/La Ciotat-Aubagne-Marseille	VE204	365 951.56	30 495.96
72/La Ciotat-Aubagne-Aix	VE205	261 699.29	21 808.27
100/Aubagne-Marseille	VE206	451 062.30	37 588.53
102/Aubagne les Paluds-Marseille	VE207	40 363.81	3 363.65
240/Aubagne-Marseille RD8N	VE208	257 560.11	21 463.34
54/Cavaillon-Arles	VE303	22 726.99	1 893.92
56/Châteaurenard - Tarascon	VE304	8 639.17	719.93
58/Cabannes-Noves-Avignon	VE305	14 414.37	1 201.20
55/Ensues-Martigues	VE404	26 385.38	2 198.78
38/Martigues-Gignac-Aéroport	VE410	99 879.09	8 323.26
TOTAL HT		6 673 325.59	556 110.47
TOTAL TTC		7 340 658.15	611 721.51

Base : Recettes réelles jusqu'au mois d'Octobre 2017

Novembre et décembre théorique suivant recettes 2016 pour les mêmes mois

LIGNES	12 EME H.T.	12 EME T.T.C.
JANVIER	556 110.47	611 721.51
FEVRIER	556 110.47	611 721.51
MARS	556 110.47	611 721.51
AVRIL	556 110.47	611 721.51
MAI	556 110.47	611 721.51
JUIN	556 110.47	611 721.51
JUILLET	556 110.47	611 721.51
AOUT	556 110.47	611 721.51
SEPTEMBRE	556 110.47	611 721.51
OCTOBRE	556 110.47	611 721.51
NOVEMBRE	556 110.47	611 721.51
DECEMBRE	556 110.47	611 721.51
TOTAL HT	6 673 325.59	
TOTAL TTC		7 340 658.15

**LIGNES SCOLAIRES (janvier à décembre) - Article 4.7.1.1.
 VERSEMENT A EFFECTUER EN 2018 AU PROFIT DE LA RDT 13
 PRIX REVISES AU 1/01/2017**

LIGNES	ANALYTIQUE	CHARGES €	12 EME
scolaires sausset les pins - martigues C257	VE405	174 744.15	14 562.01
scolaires carry le rouet - martigues C303	VE405	186 352.35	15 529.36
scolaires martigues - sausset les pins C425	VE405	236 889.32	19 740.78
scolaires vitrolles-marignane-st victoret-aix C602	VE405	163 645.89	13 637.16
scolaires La Penne sur Huveaune/Lycée Forbin C604	VE209	112 708.87	9 392.41
scolaires carpiagne vers cassis et carnoux C480	VE209	55 140.33	4 595.03
scolaires barbantane - avignon C074	VE307	161 986.72	13 498.89
scolaires barbantane - châteaurenard C176	VE307	152 728.75	12 727.40
scolaires Eyragues - St Rémy C202	VE307	116 640.63	9 720.05
scolaires collège st joseph - châteaurenard C210	VE307	234 958.61	19 579.88
scolaires Eygalières interne C226	VE307	46 650.45	3 887.54
scolaires noves - châteaurenard C237	VE307	149 817.49	12 484.79
scolaires collège st andiol C457	VE307	235 491.84	19 624.32
scolaires OGEc Rognonas C501	VE307	124 860.57	10 405.05
scolaires Châteaurenard interne C510	VE307	241 556.46	20 129.71
scolaires Vallée des Baux C511	VE307	60 462.10	5 038.51
scolaires St Rémy de Provence - Tarascon C608	VE307	838 633.18	69 886.10
scolaires Rognonas - Tarascon - Rognonas C620	VE307	107 277.30	8 939.78
scolaires Chateauneuf les martigues - Port de bouc C61	VE405	371 508.34	30 959.03
scolaires Ensues - Vitrolles C414	VE405	60 711.63	5 059.30
scolaires Le Rove - Marignane S10	VE405	382 510.49	31 875.87
scolaires chateauneuf les Martigues - Marignane S11	VE405	111 021.05	9 251.75
scolaires Sausset les pins - Matraja Sausset S12	VE405	257 449.93	21 454.16
scolaires Carry le Rouet - Matraja Sausset S13	VE405	233 703.24	19 475.27
TOTAL HT		4 817 449.69	401 454.14
TOTAL TTC		5 299 194.66	441 599.55

Base réelle jusqu'à Octobre 2017
 novembre à décembre théorique suivant graphicaqe

LIGNES	12 EME H.T.	12 EME T.T.C.
JANVIER	401 454.14	441 599.55
FEVRIER	401 454.14	441 599.55
MARS	401 454.14	441 599.55
AVRIL	401 454.14	441 599.55
MAI	401 454.14	441 599.55
JUIN	401 454.14	441 599.55
JUILLET	401 454.14	441 599.55
AOUT	401 454.14	441 599.55
SEPTEMBRE	401 454.14	441 599.55
OCTOBRE	401 454.14	441 599.55
NOVEMBRE	401 454.14	441 599.55
DECEMBRE	401 454.14	441 599.55
TOTAL HT	4 817 449.69	
TOTAL TTC		5 299 194.66

**PRODUITS ANNEXES - Article 4.7.1.1.
VERSEMENT 2018**

LIGNES	PEAGES	GR MARSEILLE	GR AIX	TOTAL	12 EME H.T.	12 EME T.T.C.
JANVIER	15 948,33	34 831,93	38 259,50	89 039,76	84 473,12	101 367,74
FEVRIER	14 242,67	31 293,29	34 564,90	80 100,86	84 473,12	101 367,74
MARS	16 646,00	36 146,46	39 149,33	91 941,79	84 473,12	101 367,74
AVRIL	14 151,67	31 629,71	36 094,41	81 875,79	84 473,12	101 367,74
MAI	14 924,00	32 931,78	36 271,51	84 127,29	84 473,12	101 367,74
JUIN	15 484,00	33 436,41	37 282,88	86 203,29	84 473,12	101 367,74
JUILLET	14 497,00	32 184,18	36 162,37	82 843,55	84 473,12	101 367,74
AOUT	14 196,00	27 573,98	33 477,65	75 247,63	84 473,12	101 367,74
SEPTEMBRE	16 069,67	35 311,64	37 814,86	89 196,17	84 473,12	101 367,74
OCTOBRE	16 261,00	34 252,54	37 633,07	88 146,61	84 473,12	101 367,74
NOVEMBRE	14 931,00	32 881,94	36 171,05	83 983,99	84 473,12	101 367,74
DECEMBRE	15 003,33	31 249,68	34 717,65	80 970,66	84 473,12	101 367,74
TOTAL HT	182 354,67	393 723,54	437 599,18	1 013 677,39	1 013 677,39	
TOTAL TTC	218 825,60	472 468,25	525 119,02	1 216 412,87		1 216 412,87

Péages : base 2017 de janvier à octobre
novembre - décembre - base nov déc 2016

Gares routières Marseille et Aix : Réel à fin mars pour AIX et fin juin pour MARSEILLE
Pour les autres mois Réel 2016

CHARGES LIGNES REGULIERES - Article 4.7.1.1.

VERSEMENT 2018 - PRIX REVISE au 1er janvier 2017

LIGNES	ANALYTIQUE	KMS 2017	PRIX KM	CHARGES €	12 EME H.T.	12 EME T.T.C.
40/Aix-TGV-Aéroport	VE103	1 202 314.10	2.445 €	2 939 657.97 €	244 971.50 €	269 468.65 €
49/Aix-Marseille bougainville	VE104	383 351.60	3.178 €	1 218 291.38 €	101 524.28 €	111 676.71 €
50/Aix-Marseille	VE105	2 706 494.80	3.228 €	8 736 565.21 €	728 047.10 €	800 851.81 €
51/Aix-Marseille RN8	VE106	740 853.71	3.591 €	2 660 405.67 €	221 700.47 €	243 870.52 €
53/Aix-Marseille RN8	VE106	588 456.60	3.591 €	2 113 147.65 €	176 095.64 €	193 705.20 €
68/Cassis-Aubagne	VE203	162 690.00	2.834 €	461 063.46 €	38 421.96 €	42 264.15 €
69/La Ciotat-Aubagne-Marseille	VE204	646 398.20	2.834 €	1 831 892.50 €	152 657.71 €	167 923.48 €
72/La Ciotat-Aubagne-Aix	VE205	826 404.60	2.834 €	2 342 030.64 €	195 169.22 €	214 686.14 €
100/Aubagne-Marseille	VE206	593 812.82	2.797 €	1 660 894.46 €	138 407.87 €	152 248.66 €
102/Aubagne les Paluds-Marseille	VE207	246 726.00	3.378 €	833 440.43 €	69 453.37 €	76 398.71 €
240/Aubagne-Marseille RD8N	VE208	507 990.33	4.718 €	2 396 698.38 €	199 724.86 €	219 697.35 €
54/Cavaillon-Arles	VE303	109 861.60	2.709 €	297 615.07 €	24 801.26 €	27 281.38 €
56/Châteaurenard - Tarascon	VE304	60 632.90	2.510 €	152 188.58 €	12 682.38 €	13 950.62 €
58/Cabannes-Noves-Avignon	VE305	134 876.40	3.684 €	496 894.66 €	41 407.05 €	45 547.76 €
55/Ensues-Martigues	VE404	224 236.30	2.703 €	606 110.72 €	50 509.23 €	55 560.15 €
38/Martigues-Gignac-Aéroport	VE410	421 155.30	2.514 €	1 058 784.42 €	88 232.04 €	97 055.24 €
TOTAL HT		9 556 255.26		29 805 671.21 €	2 483 805.93 €	
TOTAL TTC				32 786 238.33 €		2 732 186.53 €

Base : KM réels jusqu'au mois d'Octobre 2017
 Novembre et décembre théorique suivant graphichage

LIGNES	12 EME H.T.	12 EME T.T.C.
JANVIER	2 483 805.93	2 732 186.53
FEVRIER	2 483 805.93	2 732 186.53
MARS	2 483 805.93	2 732 186.53
AVRIL	2 483 805.93	2 732 186.53
MAI	2 483 805.93	2 732 186.53
JUIN	2 483 805.93	2 732 186.53
JUILLET	2 483 805.93	2 732 186.53
AOÛT	2 483 805.93	2 732 186.53
SEPTEMBRE	2 483 805.93	2 732 186.53
OCTOBRE	2 483 805.93	2 732 186.53
NOVEMBRE	2 483 805.93	2 732 186.53
DECEMBRE	2 483 805.93	2 732 186.53
TOTAL HT	29 805 671.21	
TOTAL TTC		32 786 238.33

RECAPITULATIF FACTURE

VERSEMENT 2018 - PRIX REVISE au 1er janvier 2017

LIGNES	ANALYTIQUE	KMS 2017	PRIX KM	CHARGES €	RECETTES BU €	CHARGES - RECETTES €
40/Aix-TGV-Aéroport	VE103	1 202 314.10	2.445 €	2 939 657.97 €	1 694 022.77 €	1 245 635.20 €
49/Aix-Marseille bougainville	VE104	383 351.60	3.178 €	1 218 291.38 €	41 000.43 €	1 177 290.95 €
50/Aix-Marseille	VE105	2 706 494.80	3.228 €	8 736 565.21 €	2 735 020.15 €	6 001 545.06 €
51/Aix-Marseille RN8	VE106	740 853.71	3.591 €	2 660 405.67 €	416 607.06 €	2 243 798.61 €
53/Aix-Marseille RN8	VE106	588 456.60	3.591 €	2 113 147.65 €	139 957.74 €	1 973 189.91 €
68/Cassis-Aubagne	VE203	162 690.00	2.834 €	461 063.46 €	98 035.37 €	363 028.09 €
69/La Ciotat-Aubagne-Marseille	VE204	646 398.20	2.834 €	1 831 892.50 €	365 951.56 €	1 465 940.94 €
72/La Ciotat-Aubagne-Aix	VE205	826 404.60	2.834 €	2 342 030.64 €	261 699.29 €	2 080 331.35 €
100/Aubagne-Marseille	VE206	593 812.82	2.797 €	1 660 894.46 €	451 062.30 €	1 209 832.16 €
102/Aubagne les Paluds-Marseille	VE207	246 726.00	3.378 €	833 440.43 €	40 363.81 €	793 076.62 €
240/Aubagne-Marseille RD8N	VE208	507 990.33	4.718 €	2 396 698.38 €	257 560.11 €	2 139 138.27 €
54/Cavaillon-Arles	VE303	109 861.60	2.709 €	297 615.07 €	22 726.99 €	274 888.08 €
56/Châteaurenard - Tarascon	VE304	60 632.90	2.510 €	152 188.58 €	8 639.17 €	143 549.41 €
58/Cabannes-Noves-Avignon	VE305	134 876.40	3.684 €	496 884.66 €	14 414.37 €	482 470.29 €
55/Ensues-Martigues	VE404	224 236.30	2.703 €	606 110.72 €	26 385.38 €	579 725.34 €
38/Martigues-Gignac-Aéroport	VE410	421 155.30	2.514 €	1 058 784.42 €	99 879.09 €	958 905.33 €
TOTAL HT		9 556 255.26	49.548 €	29 805 671.21 €	6 673 325.59 €	23 132 345.62 €
TOTAL TTC				32 786 238.33 €	7 340 658.15 €	25 445 580.18 €

