RAPPORT AU CONSEIL DE LA METROPOLE

Voirie, Espaces Publics et Grands équipements métropolitains

■ **Séance du 19 Octobre 2017**

1

VOI 001-19/10/17 CM

■ Réalisation d'une bretelle routière souterraine entre le boulevard Schloesing et l'entrée du tunnel Prado-Carénage à Marseille (8ème et 10ème arrondissements) - Approbation de l'avenant n°2 au contrat de délégation de service public pour la réalisation et l'exploitation du Tunnel Prado Sud de l'avenant n°9 au contrat de délégation de service public pour la réalisation et l'exploitation du tunnel Prado Carénage et d'une convention tripartite avec les deux sociétés concessionnaires.

Monsieur le Président de la Métropole Aix-Marseille-Provence sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Conseil de la Métropole le rapport suivant :

Contrat de concession n°90/493 relatif au Tunnel Prado Carénage :
Le 05 octobre 1987, le Conseil Municipal de la Ville de Marseille a décidé de lancer un concours de concession pour la réhabilitation du tunnel Prado Carénage aux fins de circulation automobile et son exploitation en vertu de l'article L153-1 du Code de la Voirie Routière.

Le 06 février 1989, le Conseil Municipal de la Ville de Marseille a désigné la Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) lauréate du concours et a approuvé le contrat de concession lui confiant le financement, la conception, la construction et l'exploitation du tunnel routier Prado-Carénage pour **une durée de 30 ans** à compter de sa mise en service qui a eu lieu **le 18 septembre 1993.**

Le tunnel Prado-Carénage est un tunnel routier d'une longueur de 2450 mètres, à deux niveaux de circulation unidirectionnels comprenant chacun 2 voies de 3 mètres de large. Il relie :

- depuis le nord de Marseille : l'Autoroute A55 / le centre-ville aux quartiers Est de la ville (Menpenti, Stade Vélodrome - Ganay, Parc du 26ème centenaire) ;
- depuis l'Est de Marseille : l'Autoroute A50 au centre-ville / secteur Euroméditerranée, via le tunnel du Vieux Port.

Le **coût initial des investissements** (hors frais financiers) s'est élevé à **228 millions d'euros HT**, valeur 2017.

La concession Prado Carénage a été modifiée à plusieurs reprises : depuis 1993, sept (7) avenants ont apporté des adaptations d'ordre essentiellement tarifaires au contrat initial. Le Conseil Municipal de la Ville de Marseille a également approuvé, dans sa séance du 19 décembre 1994, l'avenant n°3

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

au contrat de concession pour régularisation des travaux supplémentaires nécessaires à la réalisation du tunnel et allongement de la durée de la concession de deux ans, **portant ainsi la durée initiale à 32 ans.**

Par ailleurs, dans sa séance du 27 juin 2005, le Conseil de la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole (MPM) a approuvé l'avenant n°8 au contrat de concession. Cet avenant confiait à SMTPC la réalisation des accès et des aménagements intérieurs de la liaison souterraine « Rège » entre la rue Louis Rège et le tunnel Prado Carénage.

Le montant des travaux liés au Tunnel Rège correspond à **un investissement complémentaire de 16,9 millions d'euros HT**, en valeur 2017.

Contrat de concession n°08/030 relatif au Tunnel Prado Sud :
Dans sa séance du 18 décembre 2006, le Conseil de la Communauté Urbaine a approuvé le principe du recours à une Délégation de Service Public sous forme d'une Concession de Service Public en vue de la réalisation et de l'exploitation du Tunnel Prado Sud à Marseille, ouvrage de liaison à péage permettant de relier le Tunnel Prado Carénage et l'autoroute A50 avec l'avenue du Prado et le boulevard Michelet.

Au terme de la procédure de mise en concurrence, le conseil de la Communauté Urbaine a retenu dans sa séance du 08 février 2008 comme concessionnaire la Société Prado Sud.

Le contrat prévoyait une durée de concession **de 46 ans** à compter de sa notification.

La convention de Délégation de Service Public pour la réalisation et l'exploitation du Tunnel Prado Sud a été signée le 06 mars 2008 et notifiée le 14 mars 2008.

Le tunnel Prado Sud est un tunnel routier d'une longueur de 1300 mètres environ, à deux niveaux de circulation unidirectionnels comprenant chacun 2 voies de 3 mètres de large. Il relie :

- depuis le Nord de Marseille : l'Autoroute A55 / le centre-ville aux quartiers Sud de la ville (Plages du Prado, Stade Vélodrome – Jean Bouin), via le tunnel du Vieux Port et le tunnel Prado Carénage ;
- depuis l'Est de Marseille : l'Autoroute A50 aux quartiers Sud de la ville (Plages du Prado, Mazargues, Saint-Giniez).

Dans sa séance du 28 juin 2013, le conseil de la Communauté Urbaine a approuvé l'avenant n°1 au contrat de concession ayant pour objet d'intégrer les coûts supplémentaires induits par les modifications de projet et de méthode résultant notamment des réserves et recommandations du Commissaire Enquêteur prises en compte par le concessionnaire à la demande de l'Autorité Délégante. La durée de la Concession a été prolongée d'**un an**, portant sa durée totale à **47 ans**.

Le tunnel Prado Sud a été mis en service le 16 novembre 2013.

En définitive, le **coût des investissements** (hors frais financiers) **depuis le début du contrat** s'élève à **187 M€ HT**, valeur 2017.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

1. PRESENTATION DU PROJET DE BRETELLE D'ACCES ET DE DEGAGEMENT AU TUNNEL PRADO CARENAGE

1.1 NECESSITE DE CREATION DE LA BRETELLE SCHLŒSING :

1°) Depuis la mise en service du Tunnel Prado Carénage en 1993, les conditions de circulations dans son environnement immédiat ont notablement évolué.

Ainsi, la sortie de l'ouvrage vers le Chemin de l'Argile, qui a connu un important développement immobilier au cours des années 2000 (projet Cap Est…), connait des situations d'engorgement fréquentes à l'origine de remontées de queue dans l'ouvrage souterrain, et notamment au niveau de la zone d'échanges du Péage. Pour des raisons de sécurité à l'intérieur des ouvrages routiers souterrains, ces situations de congestion nécessitent des fermetures temporaires du tunnel pour assurer une régulation du trafic en rapport avec les remontées de file constatées.

La réalisation de la Bretelle Schlœsing permettra donc d'améliorer la sécurité d'exploitation du Tunnel Prado Carénage en offrant une sortie libre vers le bd Schlœsing dont la capacité de trafic est adaptée au flux de circulation du tunnel Prado Carénage.

Par ailleurs, l'ensemble des tunnels Marseillais est considéré comme un axe « rouge » et donc prioritaire pour les forces de maintien de l'ordre et pour les secours. Les congestions constatées à l'entrée ou à la sortie du tunnel Prado Carénage constituent par conséquent un « point noir » dans le dispositif de sécurité et de secours. La continuité TPC-Bretelle Schlœsing viendra fluidifier cet axe en direction de sites majeurs tels que le Stade Vélodrome, le palais des sports, le métro…

La bretelle Schlœsing créera un accès supplémentaire au Tunnel Prado Carénage pour le Bataillon des Marins Pompiers en cas d'intervention dans l'un ou l'autre des tubes du TPC. Elle deviendra également un axe permettant l'évacuation d'urgence des usagers en cas de congestion en sortie du TPC vers l'A50 ou en cas d'incendie dans le TPC.

Enfin la mise en place d'un système de lecture automatique de plaques d'immatriculation, prévue dans le cadre du cadre de l'avenant, permettra d'envisager une évolution du péage vers un fonctionnement en « Free Flow » (=flux libre), améliorant de fait la sécurité de circulation à l'entrée/sortie du tunnel Prado Carénage (par suppression d'un dispositif accidentogène).

2°) Par ailleurs, dans le cadre de sa politique de déplacement urbain, la Métropole Aix-Marseille-Provence projette d'étendre le réseau de tramway de Marseille, au Nord jusqu'à La Castellane, au Sud jusqu'au Boulevard urbain Sud.

Au sud de la place Castellane, l'extension est envisagée sur l'avenue Cantini, la place Ferrié, le bd Schlœsing, le carrefour Dromel puis jusqu'au Boulevard Urbain Sud, traverse de la Gaye.

Ce projet présente un intérêt stratégique pour l'agglomération à plusieurs titres.

Il entre pleinement dans l'objectif de la Métropole Aix-Marseille-Provence de développer son réseau de transports collectifs en site propre (TCSP) et il contribue au rééquilibrage de la desserte des populations sur une aire urbaine plus vaste.

Cette extension augmentera le rayonnement et l'efficacité de l'ensemble du réseau de TCSP de l'agglomération.

Il permettra vers le sud, la desserte de la ZAC de la Capelette et des hôpitaux et désenclavera certains des quartiers les plus densément peuplés de la ville. D'autre part, l'extension du réseau de tramway au sud contribuera à la création de deux pôles d'échanges multimodaux, l'un à la station Sainte-Marguerite Dromel, l'autre à la jonction avec le projet de Boulevard Urbain Sud, boulevard de la Gaye.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Cet itinéraire tramway nécessite la suppression des passerelles de la place du Général Ferrié, ce qui entraînera un report au sol de la circulation concernée. Pour rétablir la liaison entre les quartiers Est et Sud-Est de la Ville avec le réseau structurant de voiries que constitue l'itinéraire de transit tunnel Prado-Carénage, tunnel Vieux-Port, tunnel Major / tunnel Joliette, et au-delà les autoroutes A50 et A55, il est nécessaire de créer une nouvelle bretelle d'accès et de dégagement au tunnel Prado Carénage.

Il ressort des études réalisées que le rétablissement du fonctionnement des échanges routiers ne sera possible que par la création de cette bretelle souterraine d'accès et/ou dégagement au tunnel Prado Carénage.

L'utilisation de cet équipement, qui rétablira les possibilités de dessertes et de transit du quartier, sera gratuite, elle ne fera l'objet d'aucune facturation complémentaire des gestionnaires à l'égard des usagers qui pourront ainsi traverser la place du Général Ferrié :

- En provenance du bd Schlœsing et s'engager vers le Tunnel Prado-Carénage, et rejoindre l'autoroute A50,
- Ou en provenance de l'Axe Littoral (A7/A55, tunnel Joliette, tunnel du Vieux Port, tunnel Prado Carénage) et s'engager vers le Bd Schlœsing et les quartiers Est/Sud-Est de la ville.

Pour le développement équilibré de l'aire métropolitaine, parallèlement au renforcement de l'attractivité des transports collectifs, le rôle stratégique de certains axes de voirie structurants est réaffirmé.

Ainsi la stratégie globale du schéma multimodal d'infrastructures routières a pour objectif de rétablir les connexions entre le système autoroutier et le réseau local sur des voies adaptées, plutôt que sur des voies urbaines aujourd'hui engorgées. Les flux de circulation ainsi réorientés permettront de requalifier les voies auparavant saturées.

A l'horizon 2023, le PDU prévoit :

- L'achèvement du réseau primaire de contournement de l'agglomération marseillaise (L2 + Boulevard Urbain Sud),
- La requalification de la rocade du Jarret en Boulevard Urbain diminuant ainsi la place de la voiture au profit des modes doux, des piétons et de l'environnement,
- La requalification du Cours Lieutaud.

Ainsi le projet de bretelle Schlœsing permettra un accès direct à l'Autoroute du Littoral depuis le Boulevard Schlœsing pour permettre l'allègement de la circulation sur le Jarret.

Ce réseau cohérent d'infrastructures viaires hiérarchisées constitue un système performant de protection et d'apaisement de l'hyper-centre.

1.2 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE L'OUVRAGE PROJETE

La Bretelle Schlœsing sera une liaison routière souterraine à une voie de circulation par sens, la largeur des voies de circulation étant de 3 mètres, reliant directement le boulevard Schlœsing et l'accès du péage du tunnel Prado Carénage.

Le cadre bidirectionnel présentera :

- une longueur d'environ 855 mètres, incluant :
  - une section de 360 mètres située à l'extrémité du tunnel Prado Sud transférée du périmètre de la Concession Prado Sud dans le périmètre de la Concession du tunnel Prado-Carénage par la convention tripartite,
  - une section d'environ 495 mètres à construire (trémie d'entrée/sortie comprise) ;
- un gabarit limité à la circulation des véhicules inférieurs à 3,20 mètres ;

La circulation à l'intérieur de la Bretelle Schlœsing sera interdite aux poids lourds et aux véhicules de transport de matières dangereuses ;

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

L'ouvrage sera équipé de l'ensemble des installations et matériels nécessaires à la sécurité des usagers conformément à la règlementation et aux interfaces d'exploitation avec les tunnels Prado Sud et Prado Carénage.

2. SCHEMA CONTRACTUEL PROPOSE

2.1 HISTORIQUE

Par courrier du 07 janvier 2014, le Président de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole a exprimé au Président de la Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage sa volonté de revoir la clause de paysage de la concession Prado Sud relative à la réalisation du Boulevard Urbain Sud, et par voie de conséquence de faire évoluer les liens unissant l'exploitation du Tunnel Prado Carénage et du Tunnel Prado Sud.

A ce titre, il a demandé à la Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage d'étudier une solution de dénivellation de la circulation routière sous la place Ferrié permettant d'assurer le fonctionnement du carrefour Ferrié en tenant compte du passage prioritaire des tramways entre l'avenue Cantini et le boulevard Schlœsing, tel qu'envisagé dans le cadre du projet d'extension de la ligne T3 entre Castellane et le boulevard de la Gaye mené par la Collectivité.

Compte tenu de la dimension de l'ouvrage à créer, de sa gratuité, de l'environnement urbain dans lequel il s'insère, et de son caractère techniquement indissociable, particulièrement au regard de l'imbrication des équipements ou installations de sécurité, avec ceux exploités par la Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage, les études réalisées ont conduit les services de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole à envisager avec la société concessionnaire du Tunnel Prado Carénage, la possibilité de faire réaliser cet ouvrage dans le cadre d'une prolongation de son contrat de délégation de service public.

Deux projets d'avenants et une convention tripartite ont été établis en ce sens et approuvés au Conseil Communautaire du 21 décembre 2015.

Par lettre du 18 février 2016, le Préfet de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Préfet des Bouches-du-Rhône, dans le cadre de l'exercice du contrôle de légalité, a demandé au Président de la Métropole Aix-Marseille-Provence (venant aux droits de la Communauté Urbaine à compter du 01 janvier 2016) de bien vouloir retirer cette délibération, aux motifs que :

- les avenants envisagés modifiaient substantiellement l'un des éléments essentiels du contrat de délégation initial,
- les travaux et prestations projetés auraient dû être soumis à une procédure de mise en concurrence.

Compte tenu des observations formulées, le Conseil de la Métropole, dans sa séance du 28 avril 2016, a procédé au retrait de ladite délibération et a demandé au Président de la Métropole, de proposer des solutions techniques, juridiques et financières permettant de réaliser la prolongation de la ligne 3 du tramway en direction du Sud dans des conditions acceptables pour le fonctionnement urbain et soutenables pour les finances de la collectivité.

Les Services de l'Etat ont été sollicités sur les solutions permettant de formaliser un schéma contractuel juridiquement sécurisé, rendant possible la réalisation de la bretelle Schlœsing.

2.2 EVOLUTION DU CONTEXTE JURIDIQUE

Ainsi, ~~U~~ une réunion de travail sous l'égide de la Préfecture de Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, en présence de la Métropole et des différents services de l'Etat s'est tenue le **28 Février 2017**. Le Préfet a fait appel à cette occasion à une Mission Interministérielle (FIN INFRA), pour disposer des éléments d'expertises juridiques, techniques et financières, en vue d'analyser les propositions faites par la Métropole pour la réalisation de cette opération.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Parallèlement le Conseil d'Etat a admis, dans un important arrêt du 23 décembre 2016 relatif au Plan de Relance Autoroutier, un schéma contractuel comparable à celui qui fait l'objet du présent rapport en considérant :

«…que les travaux en cause, dont le montant n'est pas supérieur à 50% du montant des contrats initiaux, ont pour objet soit de répondre aux risques liés à l'accroissement du trafic, soit d'améliorer la sécurité routière, qu'ils répondent ainsi à des besoins d'intérêt général et qu'ils sont devenus nécessaires pour assurer l'exploitation des concessions et, d'autre part, qu'un changement de concessionnaire serait impossible du fait des liens étroits entre les équipements concernés et les biens et services concédés et de nature à entraîner, pour l'Etat, une augmentation substantielle des coûts en raison des indemnités qui seraient dues ».

Cette décision se fonde notamment sur les dispositions de la directive 2014/23/UE du Parlement européen et du Conseil du 26 février 2014 sur l'attribution de contrats de concession qui a été transposée par l'ordonnance n°2016-65 du 29 janvier 2016 relative aux contrats de concession et son décret d'application n°2016-86 du 1er février 2016 avec entrée en vigueur à la date du 1er avril 2016.

Le 2° de l'article 36 du décret dispose qu'un contrat de concession peut être modifié notamment :

« Lorsque, sous réserve de la limite fixée au I de l'article 37, des travaux ou services supplémentaires sont devenus nécessaires et ne figuraient pas dans le contrat de concession initial, à la double condition qu'un changement de concessionnaire :

a) Soit impossible pour des raisons économiques ou techniques tenant notamment aux exigences d'interchangeabilité ou d'interopérabilité avec les équipements, services ou installations existants acquis dans le cadre de la concession initiale ;

b) Présenterait pour l'autorité concédante un inconvénient majeur ou entraînerait pour lui une augmentation substantielle des coûts ».

A la lueur de l'interprétation faite par le Conseil d'Etat dans l'arrêt du 23 décembre 2016 précité, le schéma contractuel envisagé répond aux dispositions du 2° de l'article 36 du décret dès lors :

- qu'il porte sur des travaux qui sont devenus nécessaires après l'attribution de ces concessions,
- que les travaux et services qui seraient intégrés dans le périmètre de la concession du Tunnel Prado Carénage restent en-deçà du seuil de 50% du montant initial de cette concession
- que des raisons techniques, notamment d'interopérabilité des trois tunnels pour répondre aux prescriptions de sécurité résultant de la « réglementation Mont-Blanc » (instruction technique n°2000-63 du 25 Aout 2000), rendent impossibles le changement de concessionnaire ou, sauf impossibilité totale, présenteraient un inconvénient majeur et dans tous les cas une augmentation substantielle des coûts (résiliation ou modification des concessions existantes, absence de gestion centralisée avec dédoublement des coûts afférents …).

2.3 MISES A JOUR DU SCHEMA CONTRACTUEL

Suite à la rencontre avec les services de l'Etat, des études ont été conduites visant à définir les caractéristiques définitives du projet, le modèle économique précis intégrant notamment des études de circulation mises à jour compte tenu des délais écoulés, mais aussi, l'impact de l'évolution de divers projets urbains et routiers en périphérie de la zone concernée par la réalisation de la liaison souterraine projetée.

Ces études complémentaires ont permis d'optimiser le schéma initialement envisagé en décembre 2015 en intégrant les améliorations sensibles des conditions financières (baisse du taux d'actualisation, fiscalité, …). Ces améliorations significatives ont un impact substantiel sur la durée de prorogation de la concession Prado Carénage.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

3. CONTENU DE L'AVENANT N°9 AU CONTRAT DE CONCESSION PRADO CARENAGE

3.1 OBJET ET CONTENU DE L'AVENANT

L'avenant a pour objet de définir les conditions et modalités dans lesquelles la Métropole confie au concessionnaire le financement, la conception, la construction, l'exploitation et l'entretien-maintenance de la Bretelle Schlœsing, et de modifier en ce sens le périmètre de la Concession du tunnel Prado-Carénage.
La Bretelle Schlœsing est une liaison routière souterraine à cadre bidirectionnel, à une voie de circulation par sens reliant directement le boulevard Schlœsing et l'accès du péage du tunnel Prado Carénage comprenant :

- un tronçon de l'actuel Tunnel Prado Sud d'une longueur de 360 mètres environ (le « Tronçon Prado Sud ») qu'il conviendra de transférer de cette concession à la concession du tunnel Prado Carénage moyennant une indemnisation versée par la Société marseillaise du tunnel Prado Carénage (SMTPC) à la société Prado Sud,
- un tronçon de 495 mètres (trémie d'entrée/sortie comprise) à construire.

Le coût des études, et des travaux de conception et de réalisation de la Bretelle s'établit à **47,202 M€ HT** valeur août 2017.

L'indemnité de transfert du tronçon Prado Sud s'élève à **49,783 M€ HT**.

Pour amortir les coûts de financement, conception, construction de ce second tronçon ainsi que de financement de l'indemnité de transfert du Tronçon Prado Sud tout en assumant les charges d'exploitation et d'entretien-maintenance afférentes, l'avenant prévoit une prorogation de la durée de la concession de 7 ans et 11 mois.

Par ailleurs dans un objectif d'amélioration de la régulation du trafic, l'avenant prévoit d'étudier la mise en place d'une modulation du tarif de base défini à l'article 39 du cahier des charges de la Concession, selon les périodes en vue d'assurer une meilleure gestion du trafic.

L'entrée en vigueur intégrale de l'avenant est soumise à un certain nombre de conditions dont l'intervention d'une décision favorable de la Commission européenne sur la compatibilité du Projet Schlœsing avec les règles d'aides d'Etat en matière de compensation de service public.

3.2 JUSTIFICATIONS L'AVENANT

La nouvelle bretelle Schlœsing ne génèrera aucun trafic vers le Tunnel Prado Sud en provenance ou en direction du Boulevard Schlœsing.

Elle est un complément et un prolongement indissociable du Tunnel Prado Carénage.

En effet :

1) Fonctionnellement et Réglementairement (Interopérabilité des équipements)

La sécurité routière dans les tunnels est un objectif prioritaire pour l'Etat, en charge de délivrer les autorisations de leur exploitation après examen des dossiers de sécurité.
L'Instruction Technique N°2000-63 du 25 Aout 2000 qui fait suite à la catastrophe du Mont-Blanc impose ainsi une rigueur extrême dans les procédures d'interventions et de communication entre les exploitants de tunnels. Ainsi, quel que soit le degré de permanence et surveillance, les mêmes équipements de sécurité du tunnel ne doivent pouvoir être commandés à un moment quelconque que depuis un seul poste de contrôle-commande. Ceci ne fait pas obstacle à l'existence éventuelle de plusieurs postes à condition qu'ils ne puissent pas être en fonction simultanément.

C'est précisément la raison pour laquelle les tunnels Prado-Carénage et Prado Sud sont exploités par le même exploitant, SMTPC (par convention passée entre les deux sociétés concessionnaires). Ces deux tunnels disposent ainsi de leurs propres équipements, mais c'est la même personne qui est chargée des interventions dans les deux tunnels. Cela implique la coordination et la mise en commun des outils de gestion des équipements de sécurité respectifs (réseau d'appel d'urgence, vidéosurveillance et DAI, GTC, ventilation/désenfumage, réseau IP, PC, etc.).

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Les scénarios de désenfumage en cas d'incendie activent de nombreux équipements sur les deux ouvrages de manière à sécuriser en urgence le tunnel impacté (fermeture des barrières de péage, activation des PMV, neutralisation de voie pour les secours etc.)
C'est dans ce schéma que s'inscrit la bretelle Schlœsing, pour garantir le caractère unitaire de l'exploitation et répondre aux exigences de sécurités imposées pour ce type d'ouvrage.

A noter en outre, que les tunnels Prado Sud et Prado-Carénage sont dans le prolongement des tunnels exploités en régie par la Métropole ; ouvrages implantés dans la continuité d'un maillage autoroutier (A7, A50, A55) exploité par la Direction des Routes Méditerrané (DirMed), ce qui nécessite déjà une coordination très forte avec d'autres exploitants. Si un évènement majeur intervient dans l'un des tunnels, cela doit nécessairement conduire aux bonnes actions coordonnées dans les autres tunnels.
Confier l'exploitation de la bretelle Schlœsing à SMTPC permet :

- d'assurer la sécurité dans les tunnels successifs de traversée de la ville;
- une continuité dans l'exploitation des tunnels Prado Sud et Prado-Carénage.
- des interventions de sécurité totalement coordonnées en cas d'évènements significatifs et simultanés dans ces différents ouvrages.

Le Dossier Sécurité pour la bretelle Schlœsing devra être approuvé par le Préfet, et s'inscrira dans la continuité des Dossiers Sécurité existants.

2) Physiquement :
La nouvelle bretelle Schlœsing est indissociable du tunnel Prado Carénage et notamment au niveau de raccordement à l'échangeur du « tronçon Prado Sud » rétrocédé. Sa création nécessite des modifications de l'échangeur (travaux et équipements) pendant l'exploitation des deux tunnels.
En effet, compte tenu de l'exigüité des ouvrages existants et de l'environnement urbain du site, il ne peut être envisagé de créer une nouvelle voie dédiée au trafic en provenance et à destination du Bd Schlœsing dans le « tronc commun » Prado Sud / Schlœsing et dans la zone de péage.
Ainsi, les installations existantes de la zone de péage, exploitées par SMTPC, devront être modifiées pour organiser, gérer et percevoir le péage des tunnels payants (Prado Sud et Prado Carénage) et distinguer la circulation de la nouvelle bretelle d'accès affectée d'une gratuité d'utilisation.

3) Difficulté de réalisation des travaux sous exploitation des tunnels
L'exploitation des tunnels Prado Carénage et Prado Sud doit être maintenue pendant toute la durée du chantier de construction de la bretelle Schlœsing.
La construction du nouvel ouvrage par un maître d'ouvrage extérieur, alors même que le tunnel relevant de la concession de Prado Sud (et de l'exploitation par SMTPC) demeure en service, sur un nœud routier drainant des flux de circulation de cette envergure, serait d'une grande complexité, et pourrait entraîner des risques pour les deux concessions en cours.

4) Difficulté de réalisation des travaux et de gestion de la circulation en surface
La réalisation du chantier doit aussi intégrer la régulation des flux de circulation hors tunnels au moment – notamment - du démontage des passerelles de la Place Général Ferrié ce qui exige une coordination très fine à mener au moment de l'exécution de l'ouvrage, pour limiter l'impact négatif sur l'exploitation des deux tunnels et l'ensemble de la circulation du quartier.

3.3 INCIDENCES FINANCIERES DE L'AVENANT
Au plan financier, l'impact de cet avenant conduit à mettre à la charge de SMPTC un investissement supplémentaire estimé à **96,985 M€** auquel il convient d'ajouter des frais financiers intercalaires de portage du coût du chantier.

Cet investissement supplémentaire est entièrement supporté par SMTPC, sans contribution de la Collectivité.

Afin de permettre au concessionnaire de financer ces investissements (dont l'accès est gratuit) et sans possibilité d'augmentation des tarifs pour les usagers pour des raisons d'acceptabilité du tarif, un allongement de la durée du contrat est rendu nécessaire.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

La durée d'allongement a été calculée de façon à assurer un strict équilibre entre les charges nouvelles imposées au concessionnaire pour la réalisation du Projet Schlœsing et les recettes induites par le Projet.

La durée d'allongement du contrat a donc été calculée dans le respect des règles européennes qui imposent que « le montant de la compensation ne doit pas dépasser ce qui est nécessaire pour couvrir le coût net de l'exécution des obligations de service public, compte tenu d'un bénéfice raisonnable.»

La durée d'allongement a été calculée de manière à ce que les flux projet, à savoir les flux d'excédent brut d'exploitation diminués des investissements et de la charge d'impôt sur les sociétés à partir du 1er janvier 2017, actualisés au taux de 6,91%, soient strictement identiques dans un scénario « sans l'avenant » et dans un scénario « avec avenant ». Ce taux d'actualisation est très proche de celui utilisé par l'Etat dans les discussions portant sur le troisième Plan de Relance Autoroutier. Il permet de répondre aux exigences de l'encadrement de 2012 sur la notion de « bénéfice raisonnable » pour ce secteur en fonction du type de travaux concernés, du mécanisme de compensation et du niveau de risque supporté, en particulier en milieu urbain.

Cette méthode a le mérite d'être exhaustive, et de tenir compte de l'ensemble des paramètres financiers impactés par l'avenant, notamment l'allongement de la durée, la variation des recettes d'exploitation, des investissements, des coûts d'exploitation, des charges fiscales, du Besoin en Fonds de Roulement (BFR).

Il ressort des modélisations effectuées qu'une augmentation de la durée du contrat de **7 ans et 11 mois** est nécessaire pour assurer au concessionnaire une équivalence de flux de trésorerie.

En effet, cet allongement de durée permet d'aboutir à un flux projet actualisé sur la durée restant à courir du contrat strictement équivalent entre les deux scénarios étudiés (avec et sans avenant).

Par ailleurs, il est à noter que l'impact de cet avenant sur la valeur totale du contrat s'élève à + 29%, le chiffre d'affaire total en € 2017 passant de 1 031 M€ HT à 1 329 M€ HT.

3.4 EVOLUTIONS DE L'AVENANT

Par rapport à l'avenant présenté en décembre 2015, le projet d'avenant soumis à la Commission présente une optimisation de la durée de prorogation qui est substantiellement diminuée. La durée de 11 ans et 2 mois du projet d'avenant de décembre 2015 est ainsi réduite, dans le projet d'avenant, à 7 ans et 11 mois.

La répartition des risques entre le concédant (la Métropole) et le concessionnaire a, par ailleurs, été légèrement améliorée au profit du concédant.

Ces optimisations ont été rendues possibles notamment par une amélioration des conditions financières (baisse du taux d'actualisation, fiscalité, …).

Par ailleurs si les raisons évoquées ~~ci-avant~~ ci-dessus rendent nécessaire de procéder par voie d'avenant, il a été souhaité que ce mode opératoire s'accompagne de la participation des PME aux marchés de travaux que conclura le concessionnaire. Il est donc imposé au concessionnaire de faire réaliser par des petites et moyennes entreprises et des artisans, l'exécution de travaux, fournitures ou services à hauteur de 15 % des coûts de conception et de réalisation de la Bretelle Schlœsing (hors frais financiers et indemnité de transfert du Tronçon Prado Sud).

4. CONTENU DE L'AVENANT N°2 AU CONTRAT DE CONCESSION PRADO SUD

4.1 OBJET ET CONTENU DE L'AVENANT

L'avenant n°2 au contrat de concession Prado Sud a pour objet principal de retirer le « Tronçon Prado Sud » du périmètre de la concession et de tirer les conséquences à la fois de ce retrait et de « l'environnement économique » du Tunnel Prado Sud ainsi reconfiguré. Il s'agit notamment de la

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

« concurrence » que créera pour cet ouvrage l'ouverture de la liaison Schlœsing gratuite et de la redéfinition des infrastructures existantes ou à venir (par rapport à la situation imaginée à la date de conclusion de la concession) susceptibles d'impacter l'exploitation du Tunnel Prado Sud.

Le retrait du Tronçon Prado Sud et la perception d'une indemnité versée par la Société marseillaise du tunnel Prado Carénage (SMTPC) à la société Prado Sud est sans incidence sur la durée de la concession et sur le montant des tarifs de péage compte-tenu de l'altération des recettes d'exploitation qui résultera tant de la situation de concurrence de la nouvelle liaison que de la redéfinition des infrastructures existantes ou à venir.

Enfin à l'occasion de cet avenant il a également été demandé au concessionnaire de renoncer à toute action, recours ou réclamation à l'égard de la Collectivité pour tout fait, demande ou préjudice lié à l'exécution de la Concession antérieurement à la signature de l'avenant.

L'entrée en vigueur intégrale de l'avenant est conditionnée à l'entrée en vigueur de l'avenant n°9 à la concession du tunnel Prado Carénage.

4.2 JUSTIFICATIONS DE L'AVENANT

La durée de concession initiale est maintenu compte tenu :

- du caractère très concurrentiel de la future liaison souterraine Schlœsing gratuite ;
- des modifications des clauses de paysage par rapport au contrat initial.

La perte de fréquentation et l'écrêtement de la montée en puissance prévisionnelle du trafic TPS, liés à la création de ce nouvel ouvrage, rendent nécessaire le maintien de la durée initiale et des tarifs de péage en vigueur pour maintenir l'équilibre économique initiale de la concession : Dans le cadre de ce projet d'avenant n°2, la valeur du contrat diminue de 6%, le chiffre d'affaires passant de 763,785 M€ dans le scénario sans avenant à 714,429 M€ dans le scénario avec avenant (euros courants), soit une baisse de 49,36 M€.

4.3 INCIDENCE FINANCIERE DE L'AVENANT

La contribution de la Collectivité à la DSP du Tunnel Prado Sud (limitée à une subvention d'investissement de 34, 38 M€ HT après avenant N°1) n'est pas modifiée par l'avenant N°2 au contrat de concession.

L'impact de cet avenant sur la valeur totale du contrat est négatif ~~ve~~, de l'ordre de -6%.

4.4 EVOLUTIONS DE L'AVENANT

Par rapport au projet d'avenant délibéré en décembre 2015, le projet soumis à la présente Commission a évolué sur les points suivants :

- la renonciation par le concessionnaire à toute action, recours ou réclamation à l'égard de la Collectivité pour tout fait, demande ou préjudice lié à l'exécution de la Concession antérieurement à la signature de l'avenant,
- la réécriture de la clause de paysage (Annexe 5 = Hypothèses de l'étude de trafic sur les aménagements, ouvrages et tarifs du Tunnel Prado Carénage dont le Concessionnaire a tenu compte).

5. CONTENU DE LA CONVENTION TRIPARTITE ENTRE LA METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE, SMTPC ET SPS

5.1 OBJET ET CONTENU DE LA CONVENTION

La Convention Tripartite a pour objet d'organiser les conditions et modalités du transfert du Tronçon Prado Sud du périmètre de la Concession Prado Sud dans le périmètre de la Concession Prado-Carénage, et de tous les équipements et installations présents sur la section ou utiles à son exploitation pour la réalisation de la Bretelle Schlœsing.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Elle prévoit le transfert des garanties, des risques ainsi que le versement par la Société marseillaise du tunnel Prado Carénage (SMTPC) à la société Prado Sud d'une indemnité de transfert représentative de la valeur du Tronçon Prado Sud.

L'entrée en vigueur intégrale de Convention Tripartite est conditionnée à l'entrée en vigueur de l'avenant n°9 à la concession du tunnel Prado Carénage.

5.2 JUSTIFICATIONS DE LA CONVENTION

La valeur financière du Tronçon Prado Sud, **49,783 M€ HT**, a fait l'objet d'une évaluation par le cabinet d'Expertise Galtier, en date de juillet 2017, et dont la mission a consisté à analyser les coûts de construction immobilisés et leurs ventilations afin de déterminer le montant de l'investissement initial et en déduire le montant net des immobilisations à céder.

C'est sur la base de ces travaux (et donc de la valeur comptable des ouvrages transférés) que la valeur du tronçon a été évaluée.

7. CONCLUSION

En définitive le dispositif contractuel présenté au conseil à travers ces deux avenants et cette convention tripartite permet de créer une nouvelle bretelle d'accès et de dégagement au tunnel Prado Carénage répondant à la problématique de report au sol de la circulation concernée par la suppression des passerelles de la place du général Ferrié et au risque majeur d'engorgement du trafic routier.

Par rapport aux avenants et convention tripartite délibérés en décembre 2015, le dispositif aujourd'hui soumis à la Commission est :

- juridiquement plus solide puisque fondé sur une jurisprudence favorable du Conseil d'Etat rendue en décembre 2016 dans un montage relativement similaire,
- économiquement optimisé avec une durée de prorogation de la concession du Tunnel Prado Carénage de 7 ans et 11 mois à la place de 11 ans et 2 mois.

Les deux avenants et la convention tripartite ont été soumis à la Commission de Délégation de Service Public qui, lors de sa séance du 5 octobre 2017, a émis un avis favorable.

En conséquence il vous est demandé :
- D'approuver les projets d'avenants n°9 à la concession du Tunnel Prado Carénage, d'avenant n°2 à la concession du Tunnel Prado Sud et de convention tripartite,
- D'autoriser le Président ou son représentant à signer ces avenants et cette convention,
- D'autoriser le Président ou son représentant à signer tous actes et documents afférents à l'exécution de la présente délibération

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Conseil de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

Le Conseil de la Métropole Aix-Marseille-Provence,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;
- Le décret n°2015-1085 du 28 août 2015 relatif à la création de la Métropole Aix-Marseille-Provence ;
- l'ordonnance n°2016-65 du 29 janvier 2016 relative aux contrats de concession et décret n°2016-86 du 1er février 2016 relatif aux contrats de concession

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

- Les délibérations n°89/096/UCV du 6 février 1989 et n°90/163/E du 5 mars 1990 du Conseil Municipal de Marseille ;
- La délibération VOI 5/580/CC du 27 juin 2005 du Conseil de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole
- Les délibérations VOI 001-242/08/CC du 8 février 2008 et VOI 006-395/13/CC du 28 juin 2013 du Conseil de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole ;
- L'avis de la Commission de délégation de Service Public du 5 octobre 2017
- Le courrier du Président de la Communauté urbaine du 7 janvier 2014 ;
- L'avis du Conseil de Territoire de Marseille Provence du 18 octobre 2017.

Ouï le rapport ci-dessus,

Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,

Considérant

- Qu'il est nécessaire de réaliser une liaison souterraine, gratuite pour les usagers, d'accès et de dégagement au Tunnel Prado Carénage reliant le boulevard Schlœsing le tunnel Prado Sud et l'autoroute A50 et permettant en outre de requalifier la place du Général Ferrié et d'assurer le passage du tramway sur cette place dans des conditions de circulation satisfaisantes ;
- Qu'il est nécessaire pour des raisons de sécurité de confier la réalisation de cet ouvrage à la Société du Tunnel Prado-Carénage, dans le cadre d'un avenant au contrat de concession entre la Métropole et cette société, prolongeant de 7 ans et 11 mois la durée de cette concession de manière à pouvoir assurer le financement du nouvel ouvrage sans participation de la Métropole et dans le respect de l'équilibre économique et financier de cette concession ;
- Qu'il convient, pour minimiser le coût de ce nouvel ouvrage, de réutiliser la partie terminale du tunnel Prado Sud et qu'il est nécessaire, pour ce faire, de conclure d'une part un avenant avec la société qui en est concessionnaire, et d'autre part une convention tripartite avec les deux sociétés concessionnaires afin de définir les modalités techniques et financières du transfert de cette partie d'ouvrage de la concession du tunnel Prado Sud vers la concession du tunnel Prado Carénage ;
- La faisabilité juridique de ce schéma contractuel au regard notamment des textes récemment entrés en vigueur et de la jurisprudence récemment rendue par le Conseil d'Etat
- L'opportunité économique du dispositif proposé limitant la prorogation à 7 années et 11 mois

Délibère

Article 1 :

Sont approuvés l'avenant n°9 à la concession n°90/493 du tunnel Prado-Carénage, l'avenant n°2 à la concession n°08/030 du tunnel Prado Sud et la convention tripartite ci-annexés.

Article 2 :

Monsieur le Président de la Métropole Aix-Marseille-Provence ou son représentant est autorisé à signer ces avenants et convention tripartite et tout document afférent à l'exécution de la présente délibération.

Pour enrôlement,
Le Conseiller Délégué
Espace Public et Voirie

Christophe AMALRIC

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CONTRAT DE CONCESSION 08/030
DU TUNNEL PRADO SUD

AVENANT N°2

Entre

AIX-MARSEILLE-PROVENCE METROPOLE

et

SOCIETE PRADO SUD

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

TABLE DES MATIERES

ARTICLE 1. OBJET ET PORTEE DE L'AVENANT N°2 5
ARTICLE 2. ENTREE EN VIGUEUR DE L'AVENANT N°2 6
ARTICLE 3. PERIMETRE DE LA CONCESSION 6
ARTICLE 4. TARIFS DE PEAGE 7
ARTICLE 5. HYPOTHESES DE TRAFIC 7
ARTICLE 6. REFINANCEMENT 8
ARTICLE 7. RECOURS 8
ARTICLE 8. RESILIATION POUR FAUTE DU CONCESSIONNAIRE 9
ARTICLE 9. RESILIATION DE L'AVENANT N° 2 9
ARTICLE 10. INTÉRÊTS DE RETARD 9

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1	***Convention Tripartite***
Annexe 2	***Plan, délimitation et description technique du nouveau périmètre de la Concession***
Annexe 3	***Programme de gros entretien et de renouvellement***
Annexe 4	***Compte d'exploitation prévisionnel établi par année sur la durée totale de l'exploitation***
Annexe 5	***Hypothèses de l'étude de trafic, sur les aménagements, ouvrages et tarifs du tunnel du Prado-Carénage dont le Concessionnaire a tenu compte***

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CET AVENANT EST CONCLU ENTRE LES SOUSSIGNES :

LA METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE, dont le siège institutionnel est situé au Pharo, 58 boulevard Charles Livon, 13007 Marseille, représentée par son Président en exercice, Monsieur Jean-Claude GAUDIN, dûment habilité aux fins de signature des présentes par délibération du Conseil de la Métropole n°**[●]** en date du **[●].**

ci-après désignée la « **Collectivité** »,

D'UNE PART

ET

LA SOCIETE PRADO SUD, une société par actions simplifiée, au capital de 16.093.000 euros, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Marseille sous le numéro 502 807 837, dont le siège social est situé 3 avenue Arthur Scott, 13010 Marseille, représentée par Madame Cécile Cambier, en qualité de Président**,** dûment habilitée aux fins de signature des présentes,

ci-après désignée le « **Concessionnaire** »,

D'AUTRE PART

La Collectivité et le Concessionnaire étant ci-après dénommés individuellement une « **Partie** » et collectivement les « **Parties** ».

IL A ETE PREALABLEMENT EXPOSE CE QUI SUIT :

(A) Aux termes d'une procédure de publicité et de mise en concurrence préalables mise en œuvre par la Collectivité conformément aux dispositions de l'article L1411-1 du Code général des collectivités territoriales, les Parties ont conclu le 6 mars 2008 un contrat de délégation de service public ayant pour objet la conception, le financement, la réalisation et l'exploitation du Tunnel Prado Sud à Marseille, modifié par un avenant n°1 en date du 16 septembre 2013 (l' « **Avenant n°1 »**), (la « **Concession** »).

(B) Pour les besoins de la réalisation d'une nouvelle liaison souterraine sous le Parc du XXVIème Centenaire et la place Ferrié, reliant le boulevard Schlœsing et le tunnel Prado-Carénage (la « **Bretelle Schlœsing** »), une section de 360 mètres située à l'extrémité du tunnel Prado Sud, qui relève actuellement du périmètre de la Concession Prado Sud doit être transférée dans le périmètre de la Concession

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Prado-Carénage exploitée par la société Marseillaise du tunnel Prado-Carénage (« **SMTPC** »), (le « **Tronçon Prado Sud** »).

Le retrait du tronçon de la Concession fait l'objet du présent avenant et le transfert a lieu en vertu d'une convention conclue ce jour entre la Collectivité, SMTPC et le Concessionnaire, en contrepartie du paiement par SMTPC au Concessionnaire d'une indemnité de 49,783 millions d'euros HT (la « **Convention Tripartite** »), figurant en annexe 1.

A cette fin, la Collectivité a également conclu ce jour avec SMTPC un avenant n°9 au contrat de concession conclu le 27 septembre 1990 (la « **Concession Prado-Carénage** ») confiant à SMTPC le financement, la conception, la construction, l'exploitation et l'entretien -maintenance de la Bretelle Schlœsing (l'« **Avenant n°9 à la Concession Prado-Carénage** »).

(C) Les Parties se sont donc rapprochées pour adapter la Concession, notamment des conséquences du transfert du Tronçon Prado Sud du périmètre de la Concession dans le périmètre de la Concession Prado-Carénage (l'« **Avenant n°2** »).

EN CONSEQUENCE DE QUOI, IL A ETE CONVENU CE QUI SUIT :

ARTICLE 1. OBJET ET PORTEE DE L'AVENANT N°2

L'Avenant n°2 a pour objet de retirer le tronçon de 360 mètres de la Concession au profit de la Concession Prado-Carénage.

L'Avenant n°2 a également notamment pour objet d'adapter la Concession :

- en modifiant l'annexe 7 de la Concession afin de la mettre en cohérence avec l'environnement actuel et futur de l'ouvrage ;

- de tirer les conséquences de la mise en service de la Bretelle Schlœsing sur l'équilibre économique de la concession Prado Sud.

Enfin, l'Avenant n°2 a également pour objet d'autoriser le Concessionnaire à procéder au refinancement de la Concession.

A moins qu'un sens différent ne leur soit donné dans l'Avenant n°2 (y compris dans son exposé préalable), les termes utilisés dans l'Avenant n°2 (y compris dans son exposé préalable) ont la même signification que dans la Concession. Les règles d'interprétation figurant dans la Concession s'appliquent à l'Avenant n°2.

L'Avenant n°2 fait partie intégrante de la Concession. Les stipulations de la Concession qui ne sont pas modifiées ou auxquelles il n'est pas dérogé par l'Avenant n°2 restent applicables. En tant que de besoin, il faut entendre par Concession toutes les modifications qui lui ont été apportées par ses avenants successifs.

Par la signature du présent avenant le Concessionnaire renonce à toute action, recours ou réclamation à l'égard de la Collectivité pour tout fait,

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

demande ou préjudice lié à l'exécution de la Concession antérieurement à la signature du présent avenant.

Les Parties reconnaissent que les subventions versées dans le cadre de l'exécution de la Concession demeurent intégralement affectées au financement des ouvrages de cette Concession.

ARTICLE 2. ENTREE EN VIGUEUR DE L'AVENANT N°2

A l'exception du présent article 2 et des articles 6 et 7 qui entrent en vigueur à la notification de l'Avenant n° 2 par la Collectivité au Concessionnaire, après sa transmission au contrôle de légalité, toutes les autres dispositions de l'Avenant n°2 entrent en vigueur à la date effective d'entrée en vigueur de l'Avenant n°9 à la Concession Prado-Carénage, (l'« **Entrée en vigueur de l'Avenant n°2** »).

Dans l'hypothèse où l'Avenant n°2 ne serait pas, pour ses stipulations autres que celles du présent article 2 et des articles 6 et 7, entré en vigueur à la date du 30 septembre 2018, l'Avenant n°2 cesse de porter effet de plein droit, à cette date.

ARTICLE 3. PERIMETRE DE LA CONCESSION

3.1 A la date de transfert du Tronçon Prado Sud telle que prévue dans la Convention Tripartite, le périmètre de la Concession s'entend comme le périmètre initial réduit du Tronçon Prado Sud.

En conséquence, dans la Concession, toutes références (au singulier ou au pluriel) à la « *Concession* », au « *tunnel* », au « *tunnel Prado Sud* », à l'« *ouvrage* », au « *bien* », à l'« *équipement* », aux « *dépendances* » et à l'« *installation* » visent, à compter de l'Entrée en vigueur de l'Avenant n°2, le tunnel Prado Sud diminué du Tronçon Prado Sud, dont le plan, la délimitation et la description technique figurent en annexe 2 (*Plan, délimitation et description technique du nouveau périmètre de la Concession*), qui se substituent aux descriptions techniques, au dossier de plan visé à l'article 1.4 de la Concession, et à l'inventaire visé à l'article 1.9 de la Concession.

3.2 A la date de transfert du Tronçon Prado Sud telle que prévue dans la Convention Tripartite, le Concessionnaire continue d'exploiter et d'entretenir le tunnel Prado Sud dont le périmètre est modifié conformément aux termes de la Concession. Toutes références aux charges, plan et provisions de gros entretien renouvellement des ouvrages, équipements et matériels telles que notamment visées à l'article 3.5.2 de la Concession s'entendent comme les charges, plan et provisions de gros entretien renouvellement des ouvrages, équipements et matériels, diminués de ceux relatifs au Tronçon Prado Sud.

A cette même date, le programme prévisionnel de gros entretien renouvellement, visé à l'article 3.5.1 de la Concession et figurant à l'annexe 6 à la Concession (*Dossier technique et économique, comprenant notamment un avant-projet sommaire du tunnel Prado-Sud*

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

et un programme de gros entretien et de renouvellement), est supprimé et remplacé par le programme prévisionnel de gros entretien renouvellement actualisé figurant en annexe 3 (*Programme de gros entretien et de renouvellement).* De même, le montant du coût du contrat d'exploitation visé à l'annexe 4 se substitue à celui mentionné à l'article 3.1.11 de l'annexe 6 de la Concession.

3.3 A la date de transfert du Tronçon Prado Sud telle que prévue dans la Convention Tripartite, l'annexe 4 de la Concession (*Compte d'exploitation prévisionnel établi par année sur la durée totale de l'exploitation*) est supprimée et remplacée par le Compte d'exploitation prévisionnel établi par année sur la durée totale de l'exploitation joint en annexe 4, après sa mise à jour notamment des conditions des nouveaux financements visés à l'article 6.

3.4 A la date de transfert du Tronçon Prado Sud telle que prévue dans la Convention Tripartite, toutes références à la valeur nette comptable ou non amortie des ouvrages, installations et équipements ou des biens mobiliers doivent s'entendre après déduction de la valeur de l'indemnité de transfert du Tronçon Prado Sud perçue de SMTPC par le Concessionnaire dans ses comptes sociaux établis selon les règles et principes comptables français.

ARTICLE 4. TARIFS DE PEAGE

A la fin de l'article 5.7 de la Concession (*Liens entre la Concession et la concession du tunnel Prado-Carénage*), il est inséré la phrase suivante :

« *A compter de la fin normale ou anticipée de la Concession du Tunnel Prado-Carénage, la Collectivité s'engage à ce qu'elle, ou le futur exploitant du tunnel Prado-Carénage qu'elle désignera, succédant à la Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage, perçoive les tarifs de péage de l'utilisation du tunnel Prado Sud pour le compte du Concessionnaire.* »

ARTICLE 5. HYPOTHESES DE TRAFIC

L'annexe 7 à la Concession (Hypothèses de l'étude de trafic ouvrages et tarifs du tunnel du Prado-Carénage dont le Concessionnaire a tenu compte) est remplacée par l'Annexe 5 de l'Avenant n° 2.

Les Parties conviennent qu'en dépit des modifications apportées au compte d'exploitation prévisionnel établi par année sur la durée totale de l'exploitation du fait du transfert du Tronçon Prado Sud, l'équilibre économique de la Concession, résultant notamment des faits affectant l'exécution de la Concession, impose de maintenir les tarifs de péage et la durée de la Concession puisque ce niveau de tarif reste nécessaire pour couvrir les charges de la Concession sur sa durée initiale.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ARTICLE 6. REFINANCEMENT

La Collectivité autorise le Concessionnaire, dès la notification de l'Avenant n°2, à procéder au refinancement de la Concession.

En conséquence, à compter du premier tirage sur les nouveaux financements, toutes les stipulations de la Concession relatives au financement initial de la Concession devront s'entendre comme visant les conditions du refinancement retenu.

De même, à compter du premier tirage sur les nouveaux financements, l'annexe 19 (*Contrats de financement se substituant au plan de financement figurant à l'annexe 3*) à la Concession est supprimée et les nouveaux contrats de financement seront fournis à la Collectivité par le Concessionnaire dans un délai de cinq jours à compter de la demande formulée par la Collectivité.

Toutes les stipulations de la Concession relatives aux financements externes de la Concession s'entendent comme visant des financements bancaires ou obligataires. En conséquence, chaque fois qu'il est fait référence dans la Concession à la notion d'« *emprunts* » il faut entendre « *financement externes* », à la notion de « *prêteurs* » il faut entendre « *créanciers financiers* », à la notion de « *frais liés à la résiliation anticipée des contrats de couverture* » il faut entendre « *frais liés à la résiliation des contrats de couverture ou, dans le cas d'un financement à taux fixe, indemnité de remboursement anticipé due au titre dudit financement* ».

En cas d'annulation, de résolution et/ou de résiliation juridictionnelle de l'Avenant n°2 ou de toutes mesures d'effet équivalent, les Parties se rencontrent pour en tirer les conséquences.

ARTICLE 7. RECOURS

Pour les besoins de l'Avenant n°2, le Projet Schlœsing s'entend de l'ensemble contractuel constitué par l'Avenant n°2, l'Avenant n°9 à la Concession Prado-Carénage, et la Convention Tripartite.

En cas de recours contre l'Avenant n°2, l'Avenant n°9 à la Concession Prado-Carénage, ou la Convention Tripartite ou l'un quelconque de leurs actes détachables, la Collectivité en informe immédiatement le Concessionnaire et les Parties conviennent de se rencontrer pour analyser la portée du recours sur la poursuite du Projet Schlœsing.

A l'issue de cette concertation, les Parties pourront, le cas échéant, décider de la poursuite du Projet Schlœsing.

En cas d'annulation, résolution ou résiliation juridictionnelle de l'Avenant n°2, de l'Avenant n°9 à la Concession Prado-Carénage, ou de la Convention Tripartite, les Parties se rencontrent selon les mêmes modalités et conditions que celle définies à l'ARTICLE 9 qui s'applique *mutatis mutandis*.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Les parties conviennent qu'en cas d'annulation, résolution ou résiliation juridictionnelle de l'Avenant n°2, la présente clause est divisible de ses autres stipulations.

ARTICLE 8. RESILIATION POUR FAUTE DU CONCESSIONNAIRE

Avant les mots « *sous réserve des actions juridictionnelles*», le deuxième paragraphe de l'article 8.4 de la Concession est complété des mots suivants : « *et des frais liés à la résiliation anticipée des contrats de couverture de taux d'intérêt, étant entendu que, s'il résulte de la rupture de ces contrats une soulte positive, le montant de l'indemnité sera diminué du montant de cette soulte* ».

ARTICLE 9. RESILIATION DE L'AVENANT N° 2

En cas de résiliation, de résolution ou d'annulation pour quelque motif que ce soit de la Convention Tripartite et/ou de l'Avenant n°9 à la Concession Prado-Carénage, l'Avenant n°2 est résilié et les Parties se rencontrent pour déterminer les conséquences à tirer de la résiliation en vue de rétablir les Parties dans une situation économiquement équivalente à celle qui existait préalablement à l'entrée en vigueur de l'Avenant n°2 dans le respect de l'équilibre économique et financier de la Concession Prado Sud.

ARTICLE 10. INTERETS DE RETARD

Le retard de paiement de sommes dues par la Collectivité au Concessionnaire au titre du présent Avenant n° 2, fait courir de plein droit des intérêts de retards calculés au taux d'intérêt prévu par les dispositions de l'article 8-I du décret n° 2013-269 du 29 mars 2013 relatif à la lutte contre les retards de paiement dans les contrats de la commande publique. Le décompte des intérêts de retard se fait sur le nombre exact de jours écoulés pendant la durée de la période d'impayé sur la base d'une année de trois cent soixante (360) jours. Si ces intérêts sont dus au moins pour une année entière, ils sont capitalisés conformément à l'article 1154 du Code Civil.

Fait à **[●]**, le **[●]** 2017 en deux (2) exemplaires originaux :

AIX- MARSEILLE-PROVENCE METROPOLE	**LA SOCIETE PRADO SUD**
Par :……..	**Par :…….**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CONTRAT DE CONCESSION 08/030
DU TUNNEL PRADO SUD

AVENANT N°2

ANNEXE 1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CONVENTION TRIPARTITE

Entre

AIX MARSEILLE PROVENCE METROPOLE

et

SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO-CARENAGE

et

SOCIETE PRADO SUD

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

TABLE DES MATIERES

ARTICLE 1. OBJET DE LA CONVENTION TRIPARTITE 2
ARTICLE 2. ENTREE EN VIGUEUR DE LA CONVENTION TRIPARTITE 2
ARTICLE 3. CARACTERISTIQUES DU TRONCON PRADO SUD 3
ARTICLE 4. DATE DU TRANSFERT 3
ARTICLE 5. TRANSFERT DES GARANTIES 3
ARTICLE 6. TRANSFERT DES RISQUES 3
ARTICLE 7. INDEMNITE DE TRANSFERT 4
ARTICLE 8. RECOURS 4
ARTICLE 9. RESILIATION 4
ARTICLE 10. TAXES 4
ARTICLE 11. DROIT APPLICABLE 5

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 ***Etat des lieux du Tronçon Prado Sud***

Annexe 2 ***Valeur du Tronçon Prado Sud***

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CETTE CONVENTION EST CONCLUE ENTRE LES SOUSSIGNES :

LA METROPOLE AIX MARSEILLE PROVENCE, dont le siège institutionnel est situé au Pharo, 58 boulevard Charles Livon, 13007 Marseille, représentée par son président en exercice, Monsieur Jean-Claude GAUDIN, dûment habilité aux fins de signature des présentes par délibération du Conseil de Métropole n°**[●]** en date du **[●]**,

ci-après désigné la « **Collectivité** »,

ET

LA SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO-CARENAGE, société anonyme, au capital de 17.804.375 euros, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Marseille sous le numéro 334 173 879, dont le siège social est situé 3 avenue Arthur Scott, 13010 Marseille, représentée par Madame Cécile Cambier, en qualité de directeur général, dûment habilitée aux fins de signature des présentes,

ci-après désigné la « **Société Marseillaise du Tunnel Prado-Carénage** » ou « **SMTPC** »,

ET

LA SOCIETE PRADO SUD, une société par actions simplifiée, au capital de 16.093.000 euros, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Marseille sous le numéro 502 807 837, dont le siège social est situé 3 avenue Arthur Scott, 13010 Marseille, représentée par Madame Cécile Cambier, en qualité de Président, dûment habilitée aux fins de signature des présentes,

ci-après désigné la « **Société Prado Sud** » ou « **SPS** »,

La Collectivité, SMTPC et SPS étant ci-après dénommés individuellement une « **Partie** » et collectivement les « **Parties** ».

IL A ETE PREALABLEMENT EXPOSE CE QUI SUIT :

(A) La ville de Marseille, aux droits de laquelle s'est substituée la Collectivité, et SMTPC ont conclu le 27 septembre 1990 un contrat de concession ayant pour objet de confier à SMTPC la conception, le financement, la réalisation et l'exploitation du Tunnel Prado-Carénage, modifié par huit avenants (la « **Concession Prado Carénage** »).

(B) Aux termes d'une procédure de publicité et de mise en concurrence préalables mise en œuvre par la Collectivité conformément aux dispositions de l'article L1411-1 du Code général des collectivités territoriales, la Collectivité et SPS ont conclu le 6 mars 2008 un contrat de délégation de service public ayant pour objet de confier à SPS la conception, le financement, la réalisation et l'exploitation du Tunnel Prado Sud à Marseille, modifié par un avenant n°1 en date du 16 septembre 2013 (la « **Concession Prado Sud** »).

(C) Pour les besoins de la réalisation d'une nouvelle liaison souterraine sous le Parc du XXVIème Centenaire et la place Ferrié, reliant le boulevard Schlœsing et le tunnel Prado-Carénage (la « **Bretelle Schlœsing** »), une section de 360 mètres du Tunnel

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Prado Sud, propriété de la Collectivité, qui relève actuellement du périmètre de la Concession Prado Sud doit être transférée dans le périmètre de la Concession Prado-Carénage (le « **Tronçon Prado Sud** »).

(D) A cette fin, la Collectivité a également conclu ce jour avec SMTPC un avenant n°9 à la Concession Prado-Carénage confiant à SMTPC le financement, la conception, la construction, l'exploitation et l'entretien – maintenance de la Bretelle Schlœsing (l'« **Avenant n°9 à la Concession Prado-Carénage** »).

La Collectivité a également conclu ce jour avec SPS un avenant n°2 à la Concession Prado Sud pour notamment tirer les conséquences du transfert du Tronçon Prado Sud sur l'exploitation de la Concession Prado Sud (l'« **Avenant n°2 à la Concession Prado Sud** »).

La Collectivité, SMTPC et SPS sont convenues d'organiser le transfert du Tronçon Prado Sud dans le cadre de la présente convention (la « **Convention Tripartite** »).

EN CONSEQUENCE DE QUOI, IL A ETE CONVENU CE QUI SUIT :

ARTICLE 1. OBJET DE LA CONVENTION TRIPARTITE

La Convention Tripartite a pour objet d'organiser les conditions et modalités du transfert du Tronçon Prado Sud, une section de 360 mètres du Tunnel Prado Sud, propriété de la Collectivité, situé sur le plan joint en annexe 1, du périmètre de la Concession Prado Sud dans le périmètre de la Concession Prado-Carénage, et de tous équipements et installations présents sur la section ou utiles à son exploitation, à la demande de la Collectivité (le « **Transfert** »), pour la réalisation de la Bretelle Schlœsing.

Les conséquences du Transfert sur les conditions d'exploitation du tunnel Prado-Sud et du tunnel Prado-Carénage sont respectivement régies par la Concession Prado Sud et la Concession Prado-Carénage telles que modifiées par les Avenants n°2 à la Concession Prado Sud et l'Avenant n°9 à la Concession Prado Carénage.

ARTICLE 2. ENTREE EN VIGUEUR DE LA CONVENTION TRIPARTITE

A l'exception du présent article 2 et de l'article 8 qui entrent en vigueur, à la notification de la Convention Tripartite par la Collectivité à SPS et SMTPC, après sa transmission au contrôle de légalité, la Convention Tripartite entre en vigueur à la date effective d'entrée en vigueur de l'Avenant n°9 à la Concession Prado-Carénage (l' « **Entrée en vigueur** »).

Sauf accord contraire des Parties, dans l'hypothèse où la Convention Tripartite ne serait pas, pour ses stipulations autres que celles de l'article 2 et de l'article 8, entrée en vigueur à la date du 30 septembre 2018, la Convention Tripartite cesse de porter effet de plein droit, à cette date.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ARTICLE 3. CARACTERISTIQUES DU TRONCON PRADO SUD

Un état des lieux du Tronçon Prado Sud à l'Entrée en vigueur figurera en annexe 1 de la Convention Tripartite. Cet état des lieux énumérera l'ensemble des équipements et installations présents sur le Tronçon Prado Sud ou utiles à son exploitation.

SPS transmet à SMTPC l'ensemble des documents (dossier de récolement, plans, notices, etc.) relatifs au Tronçon Prado Sud, y compris ses équipements et installations, nécessaires à l'exploitation du Tronçon Prado Sud.

ARTICLE 4. DATE DU TRANSFERT

Le Transfert du Tronçon Prado Sud dans le périmètre de la Concession Prado-Carénage intervient à la date de paiement effectif par SMTPC à SPS de l'indemnité de Transfert visée à l'article 7, qui lui-même intervient dans un délai maximum de trois (3) jours calendaires à compter de l'Entrée en vigueur (la « **Date du Transfert** »).

Les Parties veillent à ce que le Transfert soit compatible avec :

(a) le délai de réalisation de la Bretelle Schlœsing ; et

(b) la mise en sécurité de la circulation dans le Tunnel Prado Sud.

ARTICLE 5. TRANSFERT DES GARANTIES

Le Transfert s'accompagne du transfert de SPS à SMTPC de toutes les garanties contractuelles et légales relatives au Tronçon Prado Sud et notamment : droit à la levée des réserves émises lors de la réception des travaux de réalisation du tunnel Prado Sud, bénéfice des garanties contractuelles et légales à l'égard du concepteur-constructeur du Tronçon Prado Sud.

Par l'effet de la Convention Tripartite, SMTPC est subrogée dans tous les droits et recours dont dispose SPS à l'encontre du concepteur-constructeur du Tronçon Prado Sud au titre de ces garanties relatives au Tronçon Prado Sud. En tant que de besoin, SPS et SMTPC notifient ce transfert de garanties au concepteur-constructeur du Tronçon Prado Sud afin qu'il lui soit pleinement opposable.

Tous les autres risques, réclamations, garanties, contentieux relatifs au Tunnel Prado Sud, en cours à la Date du Transfert et qui ne concernent pas exclusivement le Tronçon Prado Sud restent de la compétence de SPS.

ARTICLE 6. TRANSFERT DES RISQUES

Le Tronçon Prado Sud reste sous la garde et la responsabilité de SPS jusqu'à la Date du Transfert. A compter de cette date, SMTPC assure la garde et la responsabilité de l'entretien et de l'exploitation du Tronçon Prado Sud dans les conditions de la Concession Prado-Carénage modifiée par l'Avenant n°9 à la Concession Prado-Carénage.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ARTICLE 7. INDEMNITE DE TRANSFERT

En contrepartie du Transfert, SMTPC verse à SPS à la Date du Transfert une indemnité égale à 49,783 millions d'euros HT

ARTICLE 8. RECOURS

Pour les besoins de la Convention Tripartite, le Projet Schlœsing s'entend de l'ensemble contractuel constitué par l'Avenant n° 9 à la Concession Prado-Carénage, l'Avenant n°2 de la Concession Prado Sud, et la Convention Tripartite.

En cas de recours contre l'Avenant n°2 à la Concession Prado Sud, l'Avenant n°9 de la Concession Prado-Carénage, ou la Convention Tripartite ou l'un quelconque de leurs actes détachables, la Collectivité en informe immédiatement les Parties, qui conviennent de se rencontrer pour analyser la portée du recours sur la poursuite du Projet Schlœsing.

A l'issue de cette concertation, les Parties pourront, le cas échéant, décider de la poursuite de l'exécution du Projet Schlœsing.

En cas d'annulation, résolution ou résiliation juridictionnelle de l'Avenant n°9 de la Concession Prado-Carénage, de l'Avenant n°2 de la Concession Prado Sud, ou de la Convention Tripartite, les Parties se rencontrent selon les mêmes modalités et conditions que celles définies à l'ARTICLE 9 qui s'applique mutatis mutandis.

Les parties conviennent qu'en cas d'annulation, résolution ou résiliation juridictionnelle de la Convention Tripartite, la présente clause est divisible des autres stipulations de la Convention Tripartite.

ARTICLE 9. RESILIATION

En cas d'annulation et/ou de résiliation pour quelque motif que ce soit de l'Avenant n°9 à la Concession Prado-Carénage et/ou de l'Avenant n°2 à la Concession Prado-Sud la Convention Tripartite est résiliée de plein droit.

Les Parties se rencontrent pour déterminer, dans les conditions prévues respectivement par l'Avenant n°9 de la Concession Prado-Carénage, et l'Avenant n°2 de la Concession Prado Sud, les conséquences à tirer de la résiliation en vue de remettre les Parties dans une situation économiquement équivalente à celle qui existait préalablement à l'entrée en vigueur de la Convention Tripartite dans le respect de l'équilibre économique et financier initial des Concessions.

ARTICLE 10. TAXES

Tous les taxes, frais et dépens liés au Transfert, à tout enregistrement ou autre formalité en rapport avec le Transfert sont à la charge de SMTPC.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ARTICLE 11. DROIT APPLICABLE

La Convention Tripartite est régie par le droit administratif français et les litiges relatifs à son exécution sont de la compétence exclusive du tribunal administratif de Marseille.

Fait à **[●]**, le **[●]** 2017 en trois (3) exemplaires originaux :

AIX MARSEILLE PROVENCE METROPOLE

Par :……..

LA SOCIETE PRADO SUD

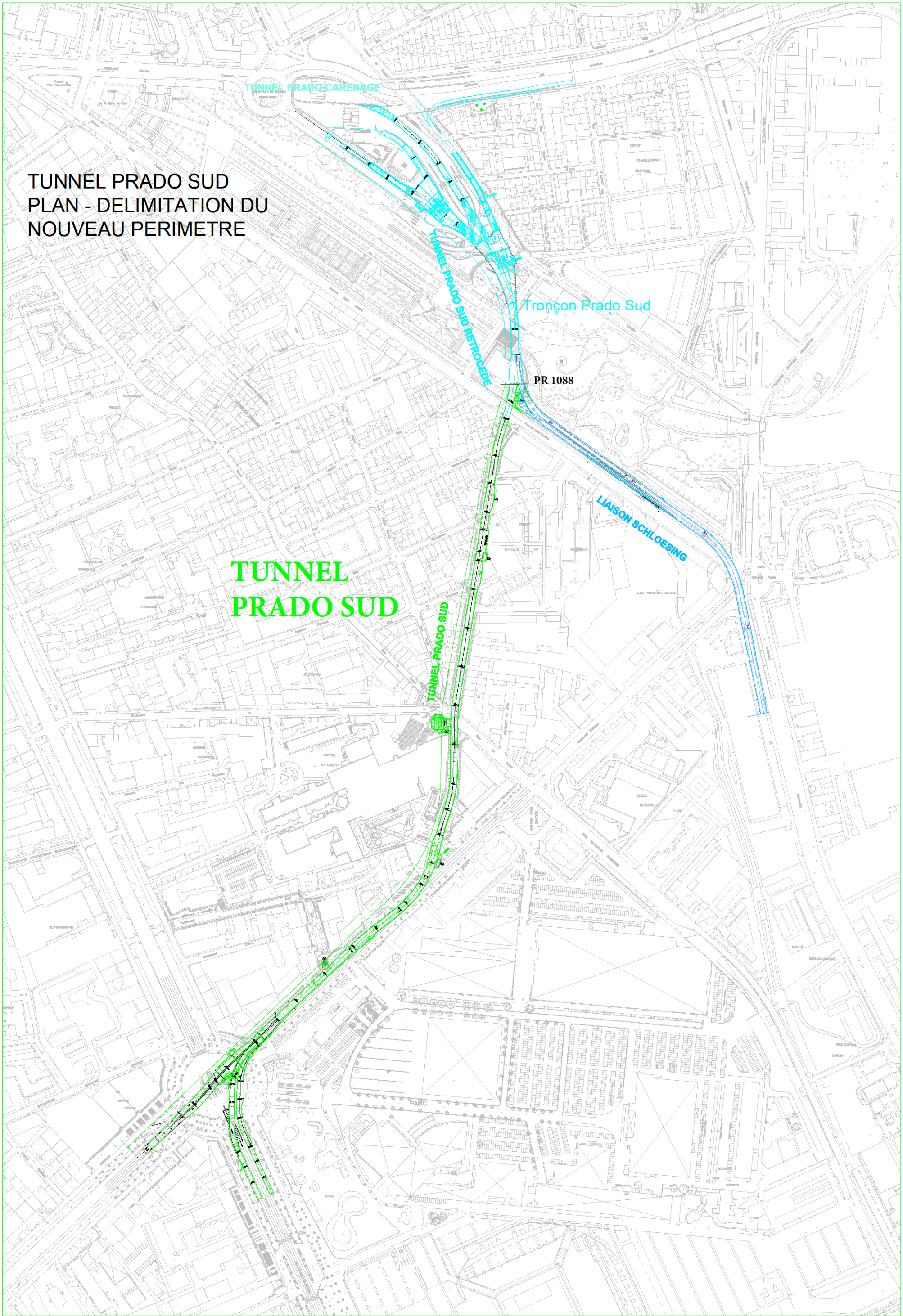
Par :…….

LA SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO-CARENAGE

Par :……..

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CONTRAT DE CONCESSION 08/030 DU TUNNEL PRADO SUD – AVENANT N°2
Annexe 2.1 Plan et délimitation du nouveau périmètre de la Concession



Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ANNEXE 2-2 DESCRIPTION TECHNIQUE DU NOUVEAU PERIMETRE DE LA CONCESSION

LIBELLE1 Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	LIBELLE2 Niveau 2 de l'arborescence. SITE	LIBELLE3 Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	LIBELLE4 Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	LIBELLE5 Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	REFE. FABRI Reference de l'objet chez le fabricant.	NOTE Commentaires	QUANTITE Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
POMPAGE							1
	STATION PRINCIPALE SUD						1
		POMPE 1 TPS SUD PRINCIPALE				Marque : SALMSON	1
		POMPE 2 TPS SUD PRINCIPALE				Marque : SALMSON	1
		POMPE BASSIN DE DRAINAGE TPS SUD PRINCIPALE				Marque : SALMSON	1
		EXPLOSIMETRE TPS SUD PRINCIPALE				Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD EXPLOSIMETRE SUD PRINCIPALE		XG-DMA300	Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD H2S SUD PRINCIPALE		XG-ISH2S	Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD CO SUD PRINCIPALE		XG-ISCO	Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD CO2 SUD PRINCIPALE		XG-ISCO2	Marque : ADS	1
			COFFRET COMMANDE EXPLOSIMETRE SUD PRINCIPALE			Marque : ADS	1
		VANNE BASSIN EAUX PLUVIALES ET INCENDIE TPS SUD PRINCIPALE					1
		VANNE BASSIN EAUX DE LAVAGE TPS SUD PRINCIPALE					1
		VANNE BASSIN DE POMPAGE TPS SUD PRINCIPALE					1
		DETECTEUR DE NIVEAU BASSIN DE DRAINAGE TPS SUD PRINCIPALE					1
		DETECTEUR DE NIVEAU BASSIN DE POMPAGE TPS SUD PRINCIPALE					1
		DETECTEUR DE NIVEAU BASSIN EAUX DE LAVAGE TPS SUD PRINCIPALE					1
		ARMOIRE POMPAGE TPS SUD					1
		EXTRATEUR STATION EXHAURE TPS SUD PRINCIPALE					1
			CLAPET ARRIERE SUD PRINCIPALE				1
			CLAPET DE SORTIE SUD PRINCIPALE				1
	IS6A						1
		MESD_EXH_SUD				Marque : GE IP	1
			CPU ETHERNET MESD_EXH_SUD		IC200CPUE05	Marque : GE IP	1
			ALIM MESD MESD_EXH_SUD		IC200PWR002	Marque : GE IP	1
			BASE (ALIM BOOSTER) MESD_EXH_SUD		IC200PWB001	Marque : GE IP	1
			BASE (E/S/A) MESD_EXH_SUD		IC200CHS005	Marque : GE IP	1
			MODULE 32 entrées MESD_EXH_SUD		IC200MDL650	Marque : GE IP	1
			MODULE 16 sorties MESD_EXH_SUD		IC200MDL940	Marque : GE IP	1
			MODULE 15 entrées Analogique MESD_EXH_SUD		IC200ALG266	Marque : GE IP	1
	SOUS-STATION PRADO						1
		POMPE 1 TPS SOUS-STATION PRADO				Marque : SALMSON	1
		POMPE 2 TPS SOUS-STATION PRADO				Marque : SALMSON	1
		EXPLOSIMETRE TPS SOUS-STATION PRADO				Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD EXPLOSIMETRE SOUS-STATION PRADO		XG-DMA300	Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD H2S SOUS-STATION PRADO		XG-ISH2S	Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD CO SOUS-STATION PRADO		XG-ISCO	Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD CO2 SOUS-STATION PRADO		XG-ISCO2	Marque : ADS	1
			COFFRET COMMANDE EXPLOSIMETRE SOUS-STATION PRADO			Marque : ADS	1
		DETECTEUR DE NIVEAU BASSIN PLUVIALTPS SOUS STATION PRADO					1
		EXTRATEUR STATION EXHAURE TPS SOUS-STATION PRADO					1
			CLAPET ARRIERE SOUS-STATION PRADO				1
			CLAPET DE SORTIE SOUS-STATION PRADO				1
	SOUS-STATION MICHELET						1
		POMPE 1 TPS SOUS-STATION PRADO				Marque : SALMSON	1
		POMPE 2 TPS SOUS-STATION PRADO				Marque : SALMSON	1
		EXPLOSIMETRE TPS SOUS-STATION PRADO				Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD EXPLOSIMETRE SOUS-STATION MICHELET		XG-DMA300	Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD H2S SOUS-STATION MICHELET		XG-ISH2S	Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD CO SOUS-STATION MICHELET		XG-ISCO	Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD CO2 SOUS-STATION MICHELET		XG-ISCO2	Marque : ADS	1
			COFFRET COMMANDE EXPLOSIMETRE SOUS-STATION MICHELET			Marque : ADS	1
		DETECTEUR DE NIVEAU BASSIN PLUVIALTPS SOUS STATION PRADO					1
		EXTRATEUR STATION EXHAURE TPS SOUS-STATION PRADO					1
			CLAPET ARRIERE SOUS-STATION MICHELET				1
			CLAPET DE SORTIE SOUS-STATION MICHELET				1
BATARDEAU							
	BRETELLE EST						
		BATARDEAU BRETELLE EST					1
	BRETELLE EDA/SDA						
		BATARDEAU BRETELLE EDA/SDA					1
	BRETELLE SST						
		BATARDEAU BRETELLE SST					1
AUTOMATISME							
	USINE DE VENTILATION-LOCAL CFA						
		AUTOMATE GE IP PRIMAIRE RX3i				MARQUE: GEIP	1
			SUPPORT 12 MODULES PRIMAIRE RX3i		IC695CHS012	MARQUE: GEIP	1
			ALIMENTATION PRIMAIRE RX3i		IC695PSD040	MARQUE: GEIP	1
			CPU PRIMAIRE RX3i		IC695CRU320	MARQUE: GEIP	1
			CARTE REDONDANCE 1 PRIMAIRE RX3i		IC695RMX128	MARQUE: GEIP	1
			CARTE REDONDANCE 2 PRIMAIRE RX3i		IC695RMX128	MARQUE: GEIP	1
			CARTE ETHERNET 1 PRIMAIRE RX3i		IC695ETM001	MARQUE: GEIP	1
			CARTE ETHERNET 2 PRIMAIRE RX3i		IC695ETM001	MARQUE: GEIP	1
		AUTOMATE GE IP SECONDAIRE RX3i				MARQUE: GEIP	1
			SUPPORT 12 MODULES SECONDAIRE RX3i		IC695CHS012	MARQUE: GEIP	1
			ALIMENTATION SECONDAIRE RX3i		IC695PSD040	MARQUE: GEIP	1
			CPU SECONDAIRE RX3i		IC695CRU320	MARQUE: GEIP	1
			CARTE REDONDANCE 1 SECONDAIRE RX3i		IC695RMX128	MARQUE: GEIP	1
			CARTE REDONDANCE 2 SECONDAIRE RX3i		IC695RMX128	MARQUE: GEIP	1
			CARTE ETHERNET 1 SECONDAIRE RX3i		IC695ETM001	MARQUE: GEIP	1
			CARTE ETHERNET 2 SECONDAIRE RX3i		IC695ETM001	MARQUE: GEIP	1
	IS01						
		MESD_IS1				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_IS1		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_IS1		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (ALIM BOOSTER) MESD_IS1		IC200PWB001	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_IS1		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_IS1		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_IS1		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 15 entrées Analogique MESD_IS1		IC200ALG266	MARQUE: GEIP	1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1 Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	LIBELLE2 Niveau 2 de l'arborescence. SITE	LIBELLE3 Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	LIBELLE4 Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	LIBELLE5 Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	REFE_FABRI Reference de l'objet chez le fabricant.	NOTE Commentaires	QUANTITE Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
			CABLE EXPENSION MESD_IS1		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_IS1		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1
	IS02						
		MESD_IS02				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_IS2		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_IS2		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (ALIM BOOSTER) MESD_IS2		IC200PWB001	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_IS2		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_IS2		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_IS2		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
			CABLE EXPENSION MESD_IS2		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_IS2		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1
	IS03						
		MESD_IS03				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_IS3		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_IS3		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (ALIM BOOSTER) MESD_IS3		IC200PWB001	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_IS3		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_IS3		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_IS3		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 15 entrées Analogique MESD_IS3		IC200ALG266	MARQUE: GEIP	1
			CABLE EXPENSION MESD_IS3		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_IS3		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1
	IS04						
		MESD_IS04				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_IS4		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_IS4		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (ALIM BOOSTER) MESD_IS4		IC200PWB001	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_IS4		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_IS4		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_IS4		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
			CABLE EXPENSION MESD_IS4		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_IS4		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1
	IS5						
		MESD_IS05				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_IS5		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_IS5		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (ALIM BOOSTER) MESD_IS5		IC200PWB001	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_IS5		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_IS5		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_IS5		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 15 entrées Analogique MESD_IS5		IC200ALG266	MARQUE: GEIP	1
			CABLE EXPENSION MESD_IS5		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_IS5		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1
	IS06						
		MESD_IS06A				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_IS6A		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_IS6A		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_IS6A		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_IS6A		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_IS6A		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
			CABLE EXPENSION MESD_IS6A		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_IS6A		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1
		MESD_IS06B				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_IS6B		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_IS6B		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_IS6B		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1,00
			MODULE 32 entrées MESD_IS6B		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_IS6B		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 15 entrées Analogique MESD_IS6B		IC200ALG266	MARQUE: GEIP	1
			CABLE EXPENSION MESD_IS6B		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_IS6B		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1
	BRETELLE EDA						
		MESD_EDA				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_EDA		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_EDA		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_EDA		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_EDA		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_EDA		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
	BRETELLE EST						
		MESD_EST				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_EST		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_EST		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_EST		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_EST		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_EST		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
	USINE DE VENTILATION-LOCAL CFA						
		MESD_TGE1				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_TGE1		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_TGE1		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (ALIM BOOSTER) MESD_TGE1		IC200PWB001	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_TGE1		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_TGE1		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_TGE1		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
			CABLE EXPENSION MESD_TGE1		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_TGE1		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1 Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	LIBELLE2 Niveau 2 de l'arborescence. SITE	LIBELLE3 Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	LIBELLE4 Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	LIBELLE5 Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	REFE. FABRI Reference de l'objet chez le fabricant.	NOTE Commentaires	QUANTITE Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
			BASE (Modbus) MESD_TGE1		IC200CHS006	MARQUE: GEIP	1
			MODULE Modbus MESD_TGE1		IC200CMM020	MARQUE: GEIP	1
		MESD_TGV1				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_TGV1		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_TGV1		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_TGV1		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_TGV1		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
		MESD_TGS1				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_TGS1		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_TGS1		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_TGS1		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_TGS1		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			BASE (Modbus) MESD_TGS1		IC200CHS006	MARQUE: GEIP	1
			MODULE Modbus MESD_TGS1		IC200CMM020	MARQUE: GEIP	1
		MESD_TGE2				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_TGE2		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_TGE2		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (ALIM BOOSTER) MESD_TGE2		IC200PWB001	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_TGE2		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_TGE2		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_TGE2		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
			CABLE EXPENSION MESD_TGE2		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_TGE2		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1
		MESD_TGV2				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_TGV2		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_TGV2		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_TGV2		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_TGV2		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
		MESD_TGS2				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_TGS2		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_TGS2		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_TGS2		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_TGS2		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			BASE (Modbus) MESD_TGS2		IC200CHS006	MARQUE: GEIP	1
			MODULE Modbus MESD_TGS2		IC200CMM020	MARQUE: GEIP	1
		MESD_VNT1				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_VNT1		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_VNT1		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (ALIM BOOSTER) MESD_VNT1		IC200PWB001	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_VNT1		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_VNT1		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_VNT1		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
			CABLE EXPENSION MESD_VNT1		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_VNT1		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1
		MESD_VNT2				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_VNT2		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_VNT2		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (ALIM BOOSTER) MESD_VNT2		IC200PWB001	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_VNT2		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_VNT2		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_VNT2		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
			CABLE EXPENSION MESD_VNT2		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_VNT2		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1
INTERPHONIE							
	IS01 SUP (IS)-S-INTNH38 - PAU 638					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS01 SUP (IS)-S-INTNH38 - PAU 638			WSLSINT4	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS01 SUP (IS)-S-INTNH38 - PAU 638			HYWSST810	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS01 SUP (IS)-S-INTNH38 - PAU 638			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS01 SUP (NS)-S-INTNH39 - PAU 639					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS01 SUP (NS)-S-INTNH39 - PAU 639			WSLSINT5	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS01 SUP (NS)-S-INTNH39 - PAU 639			HYWSST811	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS01 SUP (NS)-S-INTNH39 - PAU 639			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS01 INF (NS)-S-INTNH05 - PAU 605						1
		Carte HP IS01 INF (NS)-S-INTNH05 - PAU 605			WSLSINT2	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS01 INF (NS)-S-INTNH05 - PAU 605			HYWSST808	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS01 INF (NS)-S-INTNH05 - PAU 605			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS01 INF (IS)-S-INTNH06 - PAU 606					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS01 INF (IS)-S-INTNH06 - PAU 606			WSLSINT3	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS01 INF (IS)-S-INTNH06 - PAU 606			HYWSST809	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS01 INF (IS)-S-INTNH06 - PAU 606			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS02 INF (GARAGE)-S-INTNH07 - PAU 607					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS02 INF (GARAGE)-S-INTNH07 - PAU 607			WSLSINT6	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS02 INF (GARAGE)-S-INTNH07 - PAU 607			HYWSST812	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS02 INF (GARAGE)-S-INTNH07 - PAU 607			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS02 INF (IS)-S-INTNH08 - PAU 608					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS02 INF (IS)-S-INTNH08 - PAU 608			WSLSINT7	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS02 INF (IS)-S-INTNH08 - PAU 608			HYWSST813	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS02 INF (IS)-S-INTNH08 - PAU 608			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS02 INF (NS)-S-INTNH09 - PAU 609					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS02 INF (NS)-S-INTNH09 - PAU 609			WSLSINT8	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS02 INF (NS)-S-INTNH09 - PAU 609			HYWSST814	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS02 INF (NS)-S-INTNH09 - PAU 609			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS02 SUP (NS)-S-INTNH35 - PAU 635					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS02 SUP (NS)-S-INTNH35 - PAU 635			WSLSINT9	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS02 SUP (NS)-S-INTNH35 - PAU 635			HYWSST815	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS02 SUP (NS)-S-INTNH35 - PAU 635			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1 Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	LIBELLE2 Niveau 2 de l'arborescence. SITE	LIBELLE3 Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	LIBELLE4 Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	LIBELLE5 Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	REFE_FABRI Reference de l'objet chez le fabricant.	NOTE Commentaires	QUANTITE Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
	IS02 SUP (IS)-S-INTNH36 - PAU 636					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS02 SUP (IS)-S-INTNH36 - PAU 636			WSLSINT10	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS02 SUP (IS)-S-INTNH36 - PAU 636			HYWSST816	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS02 SUP (IS)-S-INTNH36 - PAU 636			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS02 SUP (GARAGE)-S-INTNH37 - PAU 637					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS02 SUP (GARAGE)-S-INTNH37 - PAU 637			WSLSINT11	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS02 SUP (GARAGE)-S-INTNH37 - PAU 637			HYWSST817	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS02 SUP (GARAGE)-S-INTNH37 - PAU 637			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS03 INF (NS)-S-INTNH10 - PAU 610					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS03 INF (NS)-S-INTNH10 - PAU 610			WSLSINT12	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS03 INF (NS)-S-INTNH10 - PAU 610			HYWSST818	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS03 INF (NS)-S-INTNH10 - PAU 610			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS03 INF (IS)-S-INTNH11 - PAU 611					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS03 INF (IS)-S-INTNH11 - PAU 611			WSLSINT13	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS03 INF (IS)-S-INTNH11 - PAU 611			HYWSST819	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS03 INF (IS)-S-INTNH11 - PAU 611			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS03 SUP (IS)-S-INTNH33 - PAU 633					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS03 SUP (IS)-S-INTNH33 - PAU 633			WSLSINT14	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS03 SUP (IS)-S-INTNH33 - PAU 633			HYWSST820	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS03 SUP (IS)-S-INTNH33 - PAU 633			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS03 SUP (NS)-S-INTNH34 - PAU 634					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS03 SUP (NS)-S-INTNH34 - PAU 634			WSLSINT15	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS03 SUP (NS)-S-INTNH34 - PAU 634			HYWSST821	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS03 SUP (NS)-S-INTNH34 - PAU 634			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS04 INF (IS)-S-INTNH12 - PAU 612					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS04 INF (IS)-S-INTNH12 - PAU 612			WSLSINT16	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS04 INF (IS)-S-INTNH12 - PAU 612			HYWSST822	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS04 INF (IS)-S-INTNH12 - PAU 612			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS04 INF (NS)-S-INTNH13 - PAU 613					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS04 INF (NS)-S-INTNH13 - PAU 613			WSLSINT17	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS04 INF (NS)-S-INTNH13 - PAU 613			HYWSST823	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS04 INF (NS)-S-INTNH13 - PAU 613			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS04 SUP (NS)-S-INTNH31 - PAU 631					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS04 SUP (NS)-S-INTNH31 - PAU 631			WSLSINT18	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS04 SUP (NS)-S-INTNH31 - PAU 631			HYWSST824	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS04 SUP (NS)-S-INTNH31 - PAU 631			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS04 SUP (IS)-S-INTNH32 - PAU 632					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS04 SUP (IS)-S-INTNH32 - PAU 632			WSLSINT19	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS04 SUP (IS)-S-INTNH32 - PAU 632			HYWSST825	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS04 SUP (IS)-S-INTNH32 - PAU 632			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS05 INF (IS)-S-INTNH14 - PAU 614					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS05 INF (IS)-S-INTNH14 - PAU 614			WSLSINT20	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS05 INF (IS)-S-INTNH14 - PAU 614			HYWSST826	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS05 INF (IS)-S-INTNH14 - PAU 614			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS05 INF (NS)-S-INTNH15 - PAU 615					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS05 INF (NS)-S-INTNH15 - PAU 615			WSLSINT21	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS05 INF (NS)-S-INTNH15 - PAU 615			HYWSST827	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS05 INF (NS)-S-INTNH15 - PAU 615			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS05 SUP (IS)-S-INTNH29 - PAU 629					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS05 SUP (IS)-S-INTNH29 - PAU 629			WSLSINT22	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS05 SUP (IS)-S-INTNH29 - PAU 629			HYWSST828	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS05 SUP (IS)-S-INTNH29 - PAU 629			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS05 SUP (NS)-S-INTNH30 - PAU 630					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS05 SUP (NS)-S-INTNH30 - PAU 630			WSLSINT23	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS05 SUP (NS)-S-INTNH30 - PAU 630			HYWSST829	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS05 SUP (NS)-S-INTNH30 - PAU 630			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6A INF (IS)-S-INTNH16 - PAU 616					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6A INF (IS)-S-INTNH16 - PAU 616			WSLSINT24	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6A INF (IS)-S-INTNH16 - PAU 616			HYWSST830	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6A INF (IS)-S-INTNH16 - PAU 616			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6A (NS)-S-INTNH17 - PAU 617					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6A (NS)-S-INTNH17 - PAU 617			WSLSINT25	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6A (NS)-S-INTNH17 - PAU 617			HYWSST831	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6A (NS)-S-INTNH17 - PAU 617			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6C INF (IS)-S-INTNH18 - PAU 618					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6C INF (IS)-S-INTNH18 - PAU 618			WSLSINT26	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6C INF (IS)-S-INTNH18 - PAU 618			HYWSST832	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6C INF (IS)-S-INTNH18 - PAU 618			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6C INF (NS)-S-INTNH19 - PAU 619					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6C INF (NS)-S-INTNH19 - PAU 619			WSLSINT27	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6C INF (NS)-S-INTNH19 - PAU 619			HYWSST833	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6C INF (NS)-S-INTNH19 - PAU 619			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6C INF SORTIE STADE-S-INTNH20 - PAU 620					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6C INF SORTIE STADE-S-INTNH20 - PAU 620			WSLSINT28	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6C INF SORTIE STADE-S-INTNH20 - PAU 620			HYWSST834	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6C INF SORTIE STADE-S-INTNH20 - PAU 620			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6A INF SORTIE DAVID-S-INTNH21 - PAU 621					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6A INF SORTIE DAVID-S-INTNH21 - PAU 621			WSLSINT29	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6A INF SORTIE DAVID-S-INTNH21 - PAU 621			HYWSST835	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6A INF SORTIE DAVID-S-INTNH21 - PAU 621			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6D SUP ENTREE STADE-S-INTNH22 - PAU 622					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6D SUP ENTREE STADE-S-INTNH22 - PAU 622			WSLSINT30	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6D SUP ENTREE STADE-S-INTNH22 - PAU 622			HYWSST836	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6D SUP ENTREE STADE-S-INTNH22 - PAU 622			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6B SUP ENTREE DAVID-S-INTNH23 - PAU 623					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6B SUP ENTREE DAVID-S-INTNH23 - PAU 623			WSLSINT31	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6B SUP ENTREE DAVID-S-INTNH23 - PAU 623			HYWSST837	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6B SUP ENTREE DAVID-S-INTNH23 - PAU 623			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1 Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	LIBELLE2 Niveau 2 de l'arborescence. SITE	LIBELLE3 Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	LIBELLE4 Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	LIBELLE5 Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	REFE_FABRI Reference de l'objet chez le fabricant.	NOTE Commentaires	QUANTITE Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
	IS6B (IS)-S-INTNH24 - PAU 624					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6B (IS)-S-INTNH24 - PAU 624			WSLSINT32	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6B (IS)-S-INTNH24 - PAU 624			HYWSST838	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6B (IS)-S-INTNH24 - PAU 624			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6B SUP (NS)-S-INTNH25 - PAU 625					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6B SUP (NS)-S-INTNH25 - PAU 625			WSLSINT33	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6B SUP (NS)-S-INTNH25 - PAU 625			HYWSST839	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6B SUP (NS)-S-INTNH25 - PAU 625			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6B SUP ZONE REGROUPEMENT-S-INTNH26 - PAU 626					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6B SUP ZONE REGROUPEMENT-S-INTNH26 - PAU 626			WSLSINT34	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6B SUP ZONE REGROUPEMENT-S-INTNH26 - PAU 626			HYWSST840	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6B SUP ZONE REGROUPEMENT-S-INTNH26 - PAU 626			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6D SUP (NS)-S-INTNH27 - PAU 627					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6D SUP (NS)-S-INTNH27 - PAU 627			WSLSINT35	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6D SUP (NS)-S-INTNH27 - PAU 627			HYWSST841	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6D SUP (NS)-S-INTNH27 - PAU 627			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6D SUP (IS)-S-INTNH28 - PAU 628					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6D SUP (IS)-S-INTNH28 - PAU 628			WSLSINT36	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6D SUP (IS)-S-INTNH28 - PAU 628			HYWSST842	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6D SUP (IS)-S-INTNH28 - PAU 628			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
VIDEO SURVEILLANCE							
	IS01						
		PM 1040-INF					
			CAM-I-10		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 1045-SUP					
			CAM-S-52		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		ISSUE DE SECOURS					
			CAM - Sortie IS01		FD12	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-7			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-8			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-9			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-10			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-52			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-53			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-54			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM - Sortie IS01			S620 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
	IS02						
		PM 983-INF					
			CAM-I-11		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 917-INF					
			CAM-I-12		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 907-INF					
			CAM-I-13		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 841-INF					
			CAM-I-14		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 822-SUP					
			CAM-S-48		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 893-SUP					
			CAM-S-49		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 903-SUP					
			CAM-S-50		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 985-SUP					
			CAM-S-51		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		ISSUE DE SECOURS					
			CAM - Sortie IS02		FD12	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-11			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-12			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-13			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-14			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-48			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-49			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-50			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-51			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM - Sortie IS02			S620 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
	IS03						
		PM 765-INF					
			CAM-I-15		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 705-INF					
			CAM-I-16		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 634-INF					
			CAM-I-17		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 665-SUP					
			CAM-S-46		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 745-SUP					
			CAM-S-47		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-15			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-16			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-17			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-46			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-47			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
	IS04						
		PM 555-INF					
			CAM-I-18		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 510-INF					
			CAM-I-19		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 467-INF					
			CAM-I-20		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 460-SUP					
			CAM-S-42		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1 Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	LIBELLE2 Niveau 2 de l'arborescence. SITE	LIBELLE3 Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	LIBELLE4 Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	LIBELLE5 Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	REFE_FABRI Reference de l'objet chez le fabricant.	NOTE Commentaires	QUANTITE Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
		PM 497-SUP					
			CAM-S-43		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 565-SUP					
			CAM-S-44		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 598-SUP					
			CAM-S-45		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		ISSUE DE SECOURS					
			CAM - Sortie IS04		FD12	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-18			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-19			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-20			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-42			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-43			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-44			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-45			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM - Sortie IS04			S620 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
	IS05						
		PM 391-INF					
			CAM-I-21		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 318-INF					
			CAM-I-22		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 285-INF					
			CAM-I-23		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 330-SUP					
			CAM-S-40		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 400-SUP					
			CAM-S-41		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		ISSUE DE SECOURS					
			CAM - Sortie IS05		FD12	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-21			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-22			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-23			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-40			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-41			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM - Sortie IS05			S620 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
	IS6A						
		PM 237-INF					
			CAM-I-24		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 215-INF					
			CAM-I-25		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 120-INF					
			CAM-I-26		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 106-INF					
			CAM-I-27		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 185-INF					
			CAM-I-28		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 144-INF					
			CAM-I-29		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 141-INF					
			CAM-I-30		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		ISSUE DE SECOURS					
			CAM - Sortie IS06		FD12	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-24			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-25			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-26			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-27			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-28			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-29			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-30			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM - Sortie IS06			S620 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
	IS6B						
		PM 119-SUP					
			CAM-S-31		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 126-SUP					
			CAM-S-32		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 150-SUP					
			CAM-S-33		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 185-SUP					
			CAM-S-34		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 210-SUP					
			CAM-S-35		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 124-SUP					
			CAM-S-36		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 129-SUP					
			CAM-S-37		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 185-SUP					
			CAM-S-38		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 250-SUP					
			CAM-S-39		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		ISSUE DE SECOURS					
			CAM - Zone de regroupement		FD12	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-31			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-32			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-33			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-34			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-35			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-36			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-37			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1 Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	LIBELLE2 Niveau 2 de l'arborescence. SITE	LIBELLE3 Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	LIBELLE4 Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	LIBELLE5 Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	REFE_FABRI Reference de l'objet chez le fabricant.	NOTE Commentaires	QUANTITE Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
		ENCODEUR CAM-S-38			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-39			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM - Zone de regroupement			S620 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
	USINE VENTILATION (IS03)						
			CAM 1 - Couloir UV		FD12	MARQUE: SIQURA	1
			CAM 2 - Couloir UV		FD12	MARQUE: SIQURA	1
			CAM - Zone Extracteur		FD12	MARQUE: SIQURA	1
			CAM - LT Variateurs		FD12	MARQUE: SIQURA	1
			CAM - Sortie UV		FD12	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM 1 - Couloir UV			S64 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM 2 - Couloir UV			S64 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM - Zone Extracteur			S64 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM - LT Variateurs			S64 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM - Sortie UV			S64 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
	BRETELLE EDA						1
			DOME Bretelle EDA		HD12	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR DOME Bretelle EDA			S620 - E/SA	MARQUE: SIQURA	1
	BRETELLE EST						1
			DOME Bretelle EST		HD12	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR DOME Bretelle EST			S620 - E/SA	MARQUE: SIQURA	1
INFORMATIQUE SECURITE TRAFIC							
RESEAU							
	IS01						
		SWITCH-PS RS30 IS01			RS30	MARQUE: Hirschman	1
	IS02					MARQUE: Hirschman	1
		SWITCH-PS RS30 IS02			RS30	MARQUE: Hirschman	1
	IS03					MARQUE: Hirschman	1
		SWITCH-PS RS30 IS03			RS30	MARQUE: Hirschman	1
	IS04						
		SWITCH-PS RS30 IS04			RS30	MARQUE: Hirschman	1
	IS05						
		SWITCH-PS RS30 IS05			RS30	MARQUE: Hirschman	1
	IS6A						
		SWITCH-PS RS30 IS6 A			RS30	MARQUE: Hirschman	1
	IS6B						
		SWITCH-PS RS30 IS6 B			RS30	MARQUE: Hirschman	1
	BRETELLE EDA						
		SWITCH-PS RS30 V1 V3			RS30	MARQUE: Hirschman	1
	BRETELLE EST						
		SWITCH-PS RS30 V2 V4			RS30	MARQUE: Hirschman	1
	USINE VENTILATION-IS03						
		LOCAL CFA					
			SWITCH-PS RS30 VENT 01-LOCAL CFA IS03		RS30	MARQUE: Hirschman	1
			SWITCH-PS RS30 VENT 02LOCAL CFA IS03		RS30	MARQUE: Hirschman	1
		LOCAL VARIATEUR					
			SWITCH-PS RS30 VENT 03-LOCAL VENTILATION IS03		RS30	MARQUE: Hirschman	1
CLIMATISATION							
	USINE VENTILATION-IS3					MARQUE : MITSUBISHI	1
		CLIMATISEUR -LOCAL CFA				MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE INTERIEURE-LOCAL CFA-IS03		PCA - RP100KA	MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE EXTERIEURE-LOCAL CFA-IS03		PU - P100 VHA	MARQUE : MITSUBISHI - TERRAIN DE BOULES	1
		CLIMATISEUR -LOCAL HT 1				MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE INTERIEURE-LOCAL HT 1-IS03		PCA - RP 100KA	MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE EXTERIEURE-LOCAL HT 1-IS03		PU - P100 VHA	MARQUE : MITSUBISHI - TERRAIN DE BOULES	1
		CLIMATISEUR -LOCAL HT 2				MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE INTERIEURE-LOCAL HT 2-IS03		PCA - RP100KA	MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE EXTERIEURE-LOCAL HT 2-IS03		PU - P100 VHA	MARQUE : MITSUBISHI - TERRAIN DE BOULES	1
		CLIMATISEUR -LOCAL BT 1				MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE INTERIEURE-LOCAL BT 1-IS03		PCA - RP100KA	MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE EXTERIEURE-LOCAL BT 1-IS03		PU - P100 VHA	MARQUE : MITSUBISHI - TERRAIN DE BOULES	1
		CLIMATISEUR -LOCAL BT 2				MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE INTERIEURE -LOCAL BT 2-IS03		PCA - RP100KA	MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE EXTERIEURE -LOCAL BT 2-IS03		PU - P100 VHA	MARQUE : MITSUBISHI - TERRAIN DE BOULES	1
		CLIMATISEUR -LOCAL VENTILATION				MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE INTERIEURE-LOCAL VENTILATION-IS03			MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE EXTERIEURE-LOCAL VENTILATION-IS03			MARQUE : MITSUBISHI - TERRAIN DE BOULES	1
VENTILATION							1
	USINE VENTILATION-IS3						1
		EXTRACTEUR 1			ZVN 1 -16-160/4	MARQUE : ZITRON - VENTILATEUR AXIAL HORIZONTAL 160 KW	1
		ARMOIRE ELECTRIQUE EXTRACTEUR 1			NSYSM2012502D		1
			VARIATEUR EXTRACTEUR 1		FC 102N160T4E20H4	MARQUE:DANFOSS	1
			CONTROLEUR LOGIQUE EXTRACTEUR 1		889700164	MARQUE :CROUZET	1
				MODULE EXTENSION ENTREES AUTOMATE-EXTRACTEUR 1	88970324	MARQUE :CROUZET	1
				MODULE EXTENSION SORTIES AUTOMATE-EXTRACTEUR 1	88970234	MARQUE :CROUZET	1
		REGISTRE D'ISOLEMENT AMONT EXTRACTEUR 1			MO-D 400°C/2h	MARQUE:F2A	1
		REGISTRE D'ISOLEMENT AVAL EXTRACTEUR 1			MO-D 400°C/2h	MARQUE:F2A	1
		EXTRACTEUR 2			ZVN 1 -16-160/4	MARQUE : ZITRON - VENTILATEUR AXIAL HORIZONTAL 160 KW	1
		ARMOIRE ELECTRIQUE EXTRACTEUR 2			NSYSM2012502D		1
			VARIATEUR EXTRACTEUR 2		FC 102N160T4E20H4	MARQUE:DANFOSS	1
			CONTROLEUR LOGIQUE EXTRACTEUR 2		889700164	MARQUE :CROUZET	1
				MODULE EXTENSION ENTREES AUTOMATE-EXTRACTEUR 2	88970324	MARQUE :CROUZET	1
				MODULE EXTENSION SORTIES AUTOMATE-EXTRACTEUR 2	88970234	MARQUE :CROUZET	1
		REGISTRE D'ISOLEMENT AMONT EXTRACTEUR 2			MO-D 400°C/2h	MARQUE:F2A	1
		REGISTRE D'ISOLEMENT AVAL EXTRACTEUR 2			MO-D 400°C/2h	MARQUE:F2A	1
		EXTRACTEUR 3			ZVN 1 -16-160/4	MARQUE : ZITRON - VENTILATEUR AXIAL HORIZONTAL 160 KW	1
		ARMOIRE ELECTRIQUE EXTRACTEUR 3			NSYSM2012502D		1
			VARIATEUR EXTRACTEUR 3		FC 102N160T4E20H4	MARQUE:DANFOSS	1
			CONTROLEUR LOGIQUE EXTRACTEUR 3		889700164	MARQUE :CROUZET	1
				MODULE EXTENSION ENTREES AUTOMATE-EXTRACTEUR 3	88970324	MARQUE :CROUZET	1
				MODULE EXTENSION SORTIES AUTOMATE-EXTRACTEUR 3	88970234	MARQUE :CROUZET	1
		REGISTRE D'ISOLEMENT AMONT EXTRACTEUR 3			MO-D 400°C/2h	MARQUE:F2A	1
		REGISTRE D'ISOLEMENT AVAL EXTRACTEUR 3			MO-D 400°C/2h	MARQUE:F2A	1
		REGISTRE DE CHOIX SUP			MO-D 400°C/2h SERVOMOTEUR BERNARD AS18	MARQUE:F2A	1
		REGISTRE DE CHOIX INF			MO-D 400°C/2h SERVOMOTEUR BERNARD AS18	MARQUE:F2A	1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1 Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	LIBELLE2 Niveau 2 de l'arborescence. SITE	LIBELLE3 Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	LIBELLE4 Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	LIBELLE5 Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	REFE_FABRI Reference de l'objet chez le fabricant.	NOTE Commentaires	QUANTITE Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
		INSUFLATEUR LOCAL VARIATEUR			CVEC 1500	MARQUE:ALDES	
		VARIATEUR ACCELERATEUR 01 HAUT-V5.1-INF			FG - 102P37K	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 02 BAS-V5.2-INF			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 03 HAUT-V4.1-INF			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 04 BAS-V4.2-INF			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 05 HAUT-V3.1-INF			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 06 BAS-V3.2-INF			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 07 HAUT V2.1-INF			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 08 BAS V2.2-INF			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 09 HAUT-V1.1-INF			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 10 BAS-V1.2-INF			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 11 HAUT-V5.3-SUP			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 12 BAS-V5.4-SUP			FG - 102P37K	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 13 HAUT-V4.3-SUP			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 14 BAS-V4.4-SUP			FG - 102P37K	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 15 HAUT-V3.3-SUP			FG - 102P37K	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 16 BAS-V3.4-SUP			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 17 HAUT-V2.3-SUP			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 18 BAS-V2.4-SUP			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 19 HAUT-V1.3-SUP			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 20 BAS-V1.4-SUP			FC -102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 21 HAUT-V6.1--EDA			FC - 102P11KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 22 BAS-V6.2-EDA			FC - 102P11KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 23 HAUT-V7.1-EST			FC - 102P11KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 24 BAS-V7.2-EST			FC - 102P11KT	MARQUE: DANFOSS	1
	TUBE INFERIEUR						
		PM411-VL					
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 01 HAUT-V5.1-INF		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 01 HAUT-V5.1-INF		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 02 BAS-V5.2-INF		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 02 BAS-V5.2-INF		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
		PM546-VL					
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 03 HAUT-V4.1-INF		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 03 HAUT-V4.1-INF		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 04 BAS-V4.2-INF		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 04 BAS-V4.2-INF		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
		PM865-VL					
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 05 HAUT-V3.1-INF		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 05 HAUT-V3.1-INF		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 06 BAS-V3.2-INF		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 06 BAS-V3.2-INF		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
		PM954-VL					
			SYSTEME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 07 HAUT V2.1-INF		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 07 HAUT V2.1-INF		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 08 BAS V2.2-INF		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 08 BAS V2.2-INF		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
		PM322					
			CAPTEUR CO-INF-PM322-VL		NOCOSTOPV2CO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			CAPTEUR NO-INF-PM322-VL		NOCOSTOPV2NO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-INF-PM322-VL		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-INF-PM322-VR		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			OPACIMETRE-INF-PM322-VL		OPASTOP GP 3000ST	MARQUE: FIVESPILLARD	1
		PM622					
			CAPTEUR CO-INF-PM622-VL		NOCOSTOPV2CO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			CAPTEUR NO-INF-PM622-VL		NOCOSTOPV2NO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-INF-PM622-VL		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-INF-PM622-VR		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			OPACIMETRE-INF-PM622-VL		OPASTOP GP 3000ST	MARQUE: FIVESPILLARD	1
		PM773					
			CAPTEUR CO-INF-PM773-VL		NOCOSTOPV2CO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			CAPTEUR NO-INF-PM773-VL		NOCOSTOPV2NO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-INF-PM773-VL		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-INF-PM773-VR		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			OPACIMETRE-INF-PM773-VL		OPASTOP GP 3000ST	MARQUE: FIVESPILLARD	1
		PM1072					
			CAPTEUR CO-INF-PM1072-VL		NOCOSTOPV2CO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			CAPTEUR NO-INF-PM1072-VL		NOCOSTOPV2NO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-INF-PM1072-VL		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-INF-PM1072-VR		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			OPACIMETRE-INF-PM1072-VL		OPASTOP GP 3000ST	MARQUE: FIVESPILLARD	1
	TUBE SUPERIEUR						
		PM411-VL					
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 11 HAUT-V5.3-SUP		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 11 HAUT-V5.3-SUP		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 12 BAS-V5.4-SUP		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 12 BAS-V5.4-SUP		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
		PM456-VR					
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 13 HAUT-V4.3-SUP		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 13 HAUT-V4.3-SUP		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 14 BAS-V4.4-SUP		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 14 BAS-V4.4-SUP		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
		PM865-VL					
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 15 HAUT-V3.3-SUP		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 15 HAUT-V3.3-SUP		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 16 BAS-V3.4-SUP		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 16 BAS-V3.4-SUP		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
		PM954-VL					
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 17 HAUT-V2.3-SUP		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 17 HAUT-V2.3-SUP		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 18 BAS-V2.4-SUP		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 18 BAS-V2.4-SUP		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
		BRETELLE EDA					1
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 21 HAUT-V6.1-EDA		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 21 HAUT-V6.1-EDA		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 7,5 KW	1
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 22 BAS-V6.2-EDA		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 22 BAS-V6.2-EDA		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 7,5 KW	1
			ANEMOMETRE-SUP-BRETELLE EDA		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
		BRETELLE EST					
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 23 HAUT-V7.1-EST		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1 Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	LIBELLE2 Niveau 2 de l'arborescence. SITE	LIBELLE3 Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	LIBELLE4 Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	LIBELLE5 Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	REFE_FABRI Reference de l'objet chez le fabricant.	NOTE Commentaires	QUANTITE Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
			ACCELERATEUR 23 HAUT-V7.1-EST		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 7,5 KW	1
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 24 BAS-V7.2-EST		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 24 BAS-V7.2-EST		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 7,5 KW	1
			ANEMOMETRE-SUP-BRETELLE EST		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
		PM322					
			CAPTEUR CO-SUP-PM322-VL		NOCOSTOPV2CO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			CAPTEUR NO-SUP-PM322-VL		NOCOSTOPV2NO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-SUP-PM322-VL		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			OPACIMETRE-SUP-PM322-VL		OPASTOP GP 3000ST	MARQUE: FIVESPILLARD	1
		PM622					
			CAPTEUR CO-SUP-PM622-VL		NOCOSTOPV2CO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			CAPTEUR NO-SUP-PM622-VL		NOCOSTOPV2NO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-SUP-PM622-VL		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			OPACIMETRE-SUP-PM622-VL		OPASTOP GP 3000ST	MARQUE: FIVESPILLARD	1
		PM773					
			CAPTEUR CO-SUP-PM773-VL		NOCOSTOPV2CO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			CAPTEUR NO-SUP-PM773-VL		NOCOSTOPV2NO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-SUP-PM773-VL		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-SUP-PM773-VR		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			OPACIMETRE-SUP-PM773-VL		OPASTOP GP 3000ST	MARQUE: FIVESPILLARD	1
		PM1072					
			CAPTEUR CO-SUP-PM1072-VL		NOCOSTOPV2CO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			CAPTEUR NO-SUP-PM1072-VL		NOCOSTOPV2NO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-SUP-PM1072-VL		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-SUP-PM1072-VR		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			OPACIMETRE-SUP-PM1072-VL		OPASTOP GP 3000ST	MARQUE: FIVESPILLARD	1
	IS01						
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO1 SUP			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO1 SUP				MARQUE: ALDES	1
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO1 INF			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO1 INF				MARQUE: ALDES	1
	IS02						
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO2 SUP			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO2 SUP				MARQUE: ALDES	1
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO2 INF			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO2 INF				MARQUE: ALDES	1
	IS03						
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO3 SUP			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO3 SUP				MARQUE: ALDES	1
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO3 INF			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO3 INF				MARQUE: ALDES	1
	IS04						
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO4 SUP			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO4 SUP				MARQUE: ALDES	1
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO4 INF			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO4 INF				MARQUE: ALDES	1
	IS05						
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO5 SUP			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO5 SUP				MARQUE: ALDES	1
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO5 INF			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO5 INF				MARQUE: ALDES	1
	IS06						
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO6B SUP			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO6B SUP				MARQUE: ALDES	1
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO6D SUP			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO6D SUP				MARQUE: ALDES	1
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO6A INF			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO6A INF				MARQUE: ALDES	1
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO6C INF			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO6C INF				MARQUE: ALDES	1
ENERGIE							
	IS03-LOCAL HT 1						
		TRANSFO 1000KVA/400V HT 1				MARQUE: ABB	1
		TRANSFO 630KVA/400V HT 1				MARQUE: ABB	1
		CELLULES HT 1				MARQUE: ABB	1
		INTERRUPTEUR SECTIONNEUR HT 2				MARQUE: ABB	1
		DSJONCTEUR 2				MARQUE: ABB	1
		CELLULE DE COMPAGE EDF 2				MARQUE: ABB	1
	IS03-LOCAL BT 1						
		TGBT SENS 1					1
		TGBT VENTILATION 1					1
		ONDULEUR 1			160KVA-30mn-SPW33	MARQUE: S2S	1
		ARMOIRE CONDENSATEUR 1				MARQUE: S2S	1
		TD SECURITE					1
		TD SERVITUDES					1
	IS03-LOCAL HT 2						
		TRANSFO 1000KVA/400V HT 2				MARQUE: ABB	1
		TRANSFO 630KVA/400V HT 2				MARQUE: ABB	1
		CELLULES HT 2				MARQUE: ABB	1
	IS03-LOCAL BT 2						
		TGBT SENS 2					1
		TGBT VENTILATION 2					1
		ONDULEUR 2			160KVA-30mn-SPW33	MARQUE: S2S	1
		ARMOIRE CONDENSATEUR 2				MARQUE: S2S	1
	IS03-LOCAL EDF 1						
		INTERRUPTEUR SECTIONNEUR HT 1				MARQUE: ABB	1
		DSJONCTEUR				MARQUE: ABB	1
		CELLULE DE COMPAGE EDF 1				MARQUE: ABB	1
	BRETELLE EST						
		ARMOIRE ELECTRIQUE EST					1
	BRETELLE EDA						
		ARMOIRE ELECTRIQUE EDA					1
	IS01						
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS01 SUP					1
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS01 INF					1
		COFFRET POMPIERS NICHE SECURITE SUP IS01					1
		COFFRET POMPIERS NICHE SECURITE INF IS01					1
	IS02						
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS02 SUP					1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1 Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	LIBELLE2 Niveau 2 de l'arborescence. SITE	LIBELLE3 Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	LIBELLE4 Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	LIBELLE5 Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	REFE_FABRI Reference de l'objet chez le fabricant.	NOTE Commentaires	QUANTITE Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS02 INF					1
		COFFRET POMPIERS NICHE SECURITE SUP IS02					1
		COFFRET POMPIERS NICHE SECURITE INF IS02					1
	IS03						
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS03 SUP					1
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS03 INF					1
		COFFRET POMPIERS NICHE SECURITE SUP IS03					1
		COFFRET POMPIERS NICHE SECURITE INF IS03					1
	IS04						
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS04 SUP					1
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS04 INF					1
		COFFRET POMPIERS NICHE SECURITE SUP IS04					1
		COFFRET POMPIERS NICHE SECURITE INF IS04					1
	IS05						
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS05 SUP					1
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS05 INF					1
		COFFRET POMPIERS NICHE SECURITE SUP IS05					1
		COFFRET POMPIERS NICHE SECURITE INF IS05					1
	IS06B-IS06D						
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS06 SUP					1
	IS06A-IS06C						
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS06 INF					1
TELEPHONIE							
	IS3 - USINE VENTILATION						
		BORNE DECT-IS3					1
		BORNE DECT-MEZZANINE VENTILATION					1
		BORNE DECT-LOCAUX HT-BT -USINE VENTILATION					1
		TELEPHONE COULOIR LOCAUX TECHNIQUES-USINE VENTILATION					1
		TELEPHONE LOCAL MEZZANINE VENTILATION-USINE VENTILATION					1
COFFRET EXTINCTEUR							
	TUNNELSUPERIEUR						
		COFFRET EXTINCTEUR IS01 SUP					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS02 SUP					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS03 SUP					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS04 SUP					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS05 SUP					1
	TUNNEL INFERIEUR						
		COFFRET EXTINCTEUR IS01 INF					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS02 INF					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS03 INF					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS04 INF					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS05 INF					1
	IS06						
		COFFRET EXTINCTEUR IS06A					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS06B					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS06C					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS06D					1
MATERIEL DE PEAGE							
CONVOYAGE							
SIGNALISATION							
	BRETELLE EDA						
		RADAR DETECTION HORS GABARIT-BRETELLE EDA			LMS 111	MARQUE:SICK	1
		PMV FULL MATRIX 104X48-BRETELLE EDA				MARQUE:LACROIS TRAFIC	1
		BARRIERE DE FERMETURE-BRETELLE EDA				MARQUE:LBA	1
		COUPLE R24 SUR POTENCE-BRETELLE EDA					1
		COUPLE R24 SUR FRONTON TREMIE-BRETELLE EDA					1
		GYROPHARES CONTRESENS POMPIERS BRETELLE SDA					1
		PORTIQUE VIDEO+DETECTEUR HORS GABARIT					
		PORTIQUE PMV+SIGNALISATION					
		PANNEAU STATIQUE 3,20m B12					1
		PANNEAU STATIQUE 3,5t B13					1
		PANNEAU STATIQUE matières dangereuses B18c					1
		PANNEAU STATIQUE PANNONCEAU "E" M4Z					1
		PANNEAU STATIQUE "30" B14					1
		PANNEAU STATIQUE tunnel C111					1
		PANNEAU STATIQUE PANNONCEAU " longueur tunnel" M2					1
		PANNEAU STATIQUE péage D47C					1
		PANNEAU STATIQUE accès règlementé C107					1
		PANNEAU STATIQUE PANNONCEAU " direction voie" M3a					1
		PANNEAU STATIQUE interdit piéton B9a					1
		PANNEAU STATIQUE DP2a VL					3
		PANNEAU STATIQUE DP2b VR					1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS06B					1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS06B					1
		BALISE-PLOT DE JALONNEMENT				MARQUE:VEZON	20
	BRETELLE EST						
		RADAR DETECTION HORS GABARIT-BRETELLE EST			LMS 111	MARQUE:SICK	1
		PMV FULL MATRIX 104X48-BRETELLE EST				MARQUE:LACROIS TRAFIC	1
		BARRIERE DE FERMETURE-BRETELLE EST				MARQUE:LBA	1
		COUPLE R24 SUR POTENCE-BRETELLE EST					1
		COUPLE R24 SUR FRONTON TREMIE-BRETELLE EST					1
		PORTIQUE VIDEO+DETECTEUR HORS GABARIT					
		PORTIQUE PMV+SIGNALISATION					
		PANNEAU STATIQUE 3,20m B12					1
		PANNEAU STATIQUE 3,5t B13					1
		PANNEAU STATIQUE matières dangereuses B18c					1
		PANNEAU STATIQUE PANNONCEAU "E" M4Z					1
		PANNEAU STATIQUE "30" B14					1
		PANNEAU STATIQUE tunnel C111					1
		PANNEAU STATIQUE PANNONCEAU " longueur tunnel" M2					1
		PANNEAU STATIQUE péage D47C					1
		PANNEAU STATIQUE accès règlementé C107					1
		PANNEAU STATIQUE PANNONCEAU " direction voie" M3a					1
		PANNEAU STATIQUE interdit piéton B9a					1
		PANNEAU STATIQUE DP2a VL					3
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS06D					1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS06D					1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1 Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	LIBELLE2 Niveau 2 de l'arborescence. SITE	LIBELLE3 Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	LIBELLE4 Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	LIBELLE5 Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	REFE_FABRI Reference de l'objet chez le fabricant.	NOTE Commentaires	QUANTITE Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
		BALISE-PLOT DE JALONNEMENT				MARQUE:VEZON	19
	BRETELLE SST						
		GYROPHARES CONTRESENS POMPIERS BRETELLE SST					1
		PANNEAU STATIQUE interdit piéton B9a					1
		PANNEAU STATIQUE DP2a					5
		PANNEAU STATIQUE DP2b					2
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS06D					1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS06D					1
		PANNEAU STATIQUE SENS INTERDIT B1					1
		BALISE-PLOT DE JALONNEMENT				MARQUE:VEZON	27
	BRETELLE SDA						
		PANNEAU STATIQUE DP2a					4
		PANNEAU STATIQUE DP2b					1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS06A					1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS06A					1
		PANNEAU STATIQUE SENS INTERDIT B1					1
		BALISE-PLOT DE JALONNEMENT				MARQUE:VEZON	29
	TUNNEL SUPERIEUR						
		PMV 1 LIGNE 18 CARACTERES-IS2 SUPERIEUR				MARQUE:TTS	1
		PMV 1 LIGNE 18 CARACTERES-IS4 SUPERIEUR				MARQUE:TTS	1
		SAV IS01 VL SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS01 VR SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS02 VL SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS02 VR SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS03 VL SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS03 VR SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS04 VL SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS04 VR SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS05 VL SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS05 VR SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS06 VL SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS06 VR SUP				MARQUE:TTS	1
		B14 IS02 VL SUP				MARQUE:TTS	1
		B14 IS02 VR SUP				MARQUE:TTS	1
		B14 IS04 VL SUP				MARQUE:TTS	1
		B14 IS04 VR SUP				MARQUE:TTS	1
		B14 IS05 VL SUP				MARQUE:TTS	1
		B14 IS05 VR SUP				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS01-SUP				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS02-SUP				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS03-SUP				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS04-SUP				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS05-SUP				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS06A-SUP				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS06B-SUP				MARQUE:TTS	1
		BALISE-PLOT DE JALONNEMENT SUPERIEUR VL				MARQUE:VEZON	11
		BALISE-PLOT DE JALONNEMENT SUPERIEUR VR				MARQUE:VEZON	10
		PANNEAU STATIQUE DP2a VL					28
		PANNEAU STATIQUE DP2b VL					28
		PANNEAU STATIQUE SENS INTERDIT B1 VL					1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS01				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS01				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS02				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS02				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS03				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS03				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS04				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS04				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS05				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS05				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU STATIQUE VIRAGE DANGEREUX A1b VL					1
		PANNEAU STATIQUE VIRAGE DANGEREUX A1b VR					1
		PANNEAU STATIQUEGARAGE C8+M1					1
		PANNEAU STATIQUEGARAGE C8+M9f					1
		BALISAGE DE VIRAGE J4+FEU R1					5
	TUNNEL INFERIEUR						
		PMV 1 LIGNE 18 CARACTERES-IS1 INFERIEUR				MARQUE:TTS	1
		PMV 1 LIGNE 18 CARACTERES-IS3 INFERIEUR				MARQUE:TTS	1
		PMV 1 LIGNE 18 CARACTERES-IS5 INFERIEUR				MARQUE:TTS	1
		SAV IS01 VL INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS01 VR INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS02 VL INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS02 VR INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS03 VL INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS03 VR INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS04 VL INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS04 VR INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS05 VL INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS05 VR INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS06 VL INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS06 VR INF				MARQUE:TTS	1
		B14 IS02 VL INF				MARQUE:TTS	1
		B14 IS02 VR INF				MARQUE:TTS	1
		B14 IS04 VL INF				MARQUE:TTS	1
		B14 IS04 VR INF				MARQUE:TTS	1
		B14 IS05 VL INF				MARQUE:TTS	1
		B14 IS05 VR INF				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS01-INF				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS02-INF				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS03-INF				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS04-INF				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS05-INF				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS06C-INF				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS06D-INF				MARQUE:TTS	1
		BARRIERE DE FERMETURE-BRETELLE SDA				MARQUE:AXIMUM	1
		BARRIERE DE FERMETURE-BRETELLE SST				MARQUE:AXIMUM	1
		BALISE-PLOT DE JALONNEMENT INFERIEUR VL				MARQUE:VEZON	72
		BALISE-PLOT DE JALONNEMENT INFERIEUR VR				MARQUE:VEZON	72

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1 Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	LIBELLE2 Niveau 2 de l'arborescence. SITE	LIBELLE3 Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	LIBELLE4 Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	LIBELLE5 Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	REFE_FABRI Reference de l'objet chez le fabricant.	NOTE Commentaires	QUANTITE Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
		PANNEAU STATIQUE DP2a VL					28
		PANNEAU STATIQUE DP2b VL					28
		PANNEAU STATIQUE SENS INTERDIT B1 VR					1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS01				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS01				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS02				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS02				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS03				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS03				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS04				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS04				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS05				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS05				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU STATIQUEGARAGE C8+M9f					1
		BALISAGE DE VIRAGE J4+FEU R1					5
ECLAIRAGE							
	TUBE SUPERIEUR						
		ECLAIRAGE SECTION COURANTE JOUR-VL SUP			TGR 1X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	47
		ECLAIRAGE SECTION COURANTE NUIT-VL SUP			TGR 1X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	45
		ECLAIRAGE SECTION COURANTE SECURITE-VL SUP			TGR 1X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	45
		ECLAIRAGE SECTION COURANTE JOUR-VR SUP			TGR 1X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	89
		ECLAIRAGE SECTION COURANTE NUIT-VR SUP			TGR 1X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	45
		ECLAIRAGE BASE-BRETELLE SDA			FV2 2X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	6
		ECLAIRAGE RENFORCEMENT PS/JC-BRETELLE SDA			FV2 2X90W CPOT	MARQUE: COMATELEC	9
		ECLAIRAGE BASE SECURITE-BRETELLE SDA			FV2 2X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	3
		ECLAIRAGE JOUR/NUIT HORS RENFORCEMENT- BRETELLE SST			FV2 80W+24WTL T5	MARQUE: COMATELEC	12
		ECLAIRAGE JOUR/SECURITE HORS RENFORCEMENT-BRETELLE SST			FV2 80W+24WTL T5	MARQUE: COMATELEC	4
	TUBE INFERIEUR						
		ECLAIRAGE SECTION COURANTE JOUR-VL INF			TGR 1X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	43
		ECLAIRAGE SECTION COURANTE NUIT-VL INF			TGR 1X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	42
		ECLAIRAGE SECTION COURANTE SECURITE-VL INF			TGR 1X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	42
		ECLAIRAGE SECTION COURANTE JOUR-VR INF			TGR 1X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	87
		ECLAIRAGE SECTION COURANTE NUIT-VR INF			TGR 1X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	44
		ECLAIRAGE RENFORCEMENT PS/JC-BRETELLE EDA			FV2 2X140W CPOT	MARQUE: COMATELEC	9
		ECLAIRAGE BASE-BRETELLE EDA			FV2 2X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	9
		ECLAIRAGE RENFORCEMENT PS/JC-BRETELLE EDA			FV2 2X90W CPOT	MARQUE: COMATELEC	4
		ECLAIRAGE BASE SECURITE-BRETELLE EDA			FV2 2X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	3
		ECLAIRAGE JOUR/NUIT HORS RENFORCEMENT- BRETELLE EDA			FV2 80W+24WTL T5	MARQUE: COMATELEC	4
		ECLAIRAGE JOUR/SECURITE HORS RENFORCEMENT-BRETELLE EDA			FV2 80W+24WTL T5	MARQUE: COMATELEC	2
		ECLAIRAGE JOUR/NUIT HORS RENFORCEMENT- BRETELLE EST			FV2 80W+24WTL T5	MARQUE: COMATELEC	4
		ECLAIRAGE JOUR/SECURITE HORS RENFORCEMENT-BRETELLE EST			FV2 80W+24WTL T5	MARQUE: COMATELEC	2
		ECLAIRAGE BASE SECURITE-BRETELLE EST			FV2 2X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	2
		ECLAIRAGE BASE-BRETELLE EST			FV2 2X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	10
		ECLAIRAGE RENFORCEMENT PS/JC-BRETELLE EST			FV2 1X140W CPOT	MARQUE: COMATELEC	9
		ECLAIRAGE RENFORCEMENT PS/JC-BRETELLE EST			FV2 2X90W CPOT	MARQUE: COMATELEC	4
	IS01						
		ECLAIRAGE SAS SUP IS01			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE SAS INF IS01			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE ESC IS01			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE NICHE SECURITE SUP IS01			FLUO 1X36W		1
		BAES PORTE EXTERIEURE IS01					1
		BAES PALIER 5 IS01					1
		BAES PALIER 4 IS01					1
		BAES PORTE SAS SUP IS01					1
		BAES PALIER 2 IS01					1
		BAES PORTE SAS INF IS01					1
	IS02						
		ECLAIRAGE SAS SUP IS02			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE SAS INF IS02			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE ESC IS02			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE NICHE SECURITE SUP IS02			FLUO 1X36W		1
		BAES PORTE EXTERIEURE IS02					1
		BAES PALIER 5 IS02					1
		BAES PALIER 4 IS02					1
		BAES PORTE SAS SUP IS02					1
		BAES PALIER 2 IS02					1
		BAES PORTE SAS INF IS02					1
	IS03-USINE VENTILATION						
		ECLAIRAGE SAS SUP IS03			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE SAS INF IS03			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE ESC IS03			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE NICHE SECURITE SUP IS03			FLUO 2X54W		1
		ECLAIRAGE LOCAUX TECHNIQUES USINE VENTILATION IS03			FLUO 2X54W		1
		BAES PORTE EXTERIEURE IS03					1
		BAES PALIER 5 IS02					1
		BAES PALIER 4 IS02					1
		BAES PORTE SAS SUP IS03					1
		BAES PALIER 2 IS02					1
		BAES PORTE SAS INF IS03					1
		BAES 1 COULOIR ACCES LOCAUX TECHNIQUES USINE VENTILATION IS03					1
		BAES 2 COULOIR ACCES LOCAUX TECHNIQUES USINE VENTILATION IS03					1
		BAES LOCAL CFA USINE VENTILATION IS03					1
		BAES LOCAL HT 1 USINE VENTILATION IS03					1
		BAES LOCAL HT 2 USINE VENTILATION IS03					1
		BAES LOCAL TGBT 1 USINE VENTILATION IS03					1
		BAES LOCAL TGBT 2 USINE VENTILATION IS03					1
		BAES LOCAL EDF USINE VENTILATION IS03					1
		BAES NIV 1 ESC ACCES LOCAUX VENTILATION IS03					1
		BAES NIV 2 ESC ACCES EXTRACTEURS USINE VENTILATION IS03					1
		BAES NIV 2 PORTE ACCES EXTRACTEURS USINE VENTILATION IS03					1
		BAES NIV 3 ESC ACCES ARMOIRES VENTIL USINE VENTILATION IS03					1
		BAES NIV 3 ESC ACCES ARMOIRES VENTIL USINE VENTILATION IS03					1
		BAES NIV 3 LOCAL ARMOIRES VENTIL USINE VENTILATION IS03					1
	IS04						
		ECLAIRAGE SAS SUP IS04			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE SAS INF IS04			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE ESC IS04			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE NICHE SECURITE ISUP IS04			FLUO 1X36W		1
		BAES PORTE EXTERIEURE IS04					1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1 Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	LIBELLE2 Niveau 2 de l'arborescence. SITE	LIBELLE3 Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	LIBELLE4 Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	LIBELLE5 Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	REFE_FABRI Reference de l'objet chez le fabricant.	NOTE Commentaires	QUANTITE Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
		BAES_PALIER 5 IS04					1
		BAES_PALIER 4 IS04					1
		BAES PORTE SAS SUP IS04					1
		BAES_PALIER 2 IS04					1
		BAES PORTE SAS INF IS04					1
	IS05						
		ECLAIRAGE SAS SUP IS05			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE SAS INF IS05			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE ESC IS05			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE NICHE SECURITE ISUP IS05			FLUO 1X36W		1
		BAES PORTE EXTERIEURE IS05					1
		BAES_PALIER 5 IS05					1
		BAES_PALIER 4 IS05					1
		BAES PORTE SAS SUP IS05					1
		BAES_PALIER 2 IS05					1
		BAES PORTE SAS INF IS05					1
	IS06A						
		ECLAIRAGE SAS INF IS06A			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE ESC IS06A			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE NICHE SECURITE INF IS06A			FLUO 1X36W		1
		BAES_PALIER 5 PORTE EXTERIEURE IS6A					1
		BAES_PALIER 4 IS06A					1
		BAES PALIER 3 IS06A					1
		BAES_PALIER 2 IS06A					1
		BAES PORTE SAS INF IS06A					1
	IS06B						
		ECLAIRAGE SAS SUP IS6B			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE ESC IS06B			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE NICHE SECURITE SUP IS06B			FLUO 1X36W		1
		BAES PORTE SAS SUP IS06B					1
		BAES_PALIER_ESCALIER IS06B					1
	IS0C						
		ECLAIRAGE SAS INF IS06C			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE ESC IS06C			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE NICHE SECURITE INF IS06C			FLUO 1X36W		1
		BAES PORTE SAS INF IS06C					1
		BAES PORTE EXTERIEURE INF IS06C					1
	IS06D						
		ECLAIRAGE SAS SUP IS6D			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE ESC IS06D			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE NICHE SECURITE SUP IS06D			FLUO 1X36W		1
		BAES_PALIER_ESCALIER IS06D					1
		BAES PORTE SAS IS06D					1
		BAES COULOIR IS06D					1
RADIOPHONIE							
	IS01						
		ANTENNE IS01					1
	IS02						
		ANTENNE IS02					1
		ARMOIRE RADIO AMPLIFICATRICE IS02					1
	IS03						
		ANTENNE IS03					1
		ARMOIRE RADIO AMPLIFICATRICE IS03					1
	IS04						
		ANTENNE IS04					1
	IS05						
		ANTENNE IS05					1
	IS06						
		ANTENNE IS06					1
	TUBE SUPERIEUR						
		CABLE RAYONNANT TUBE SUPERIEUR TPS			FP 96031 COAXIAL TYPE 1/2 D=15mm	MARQUE:SILEC CABLE	1
	TUBE INFERIEUR						
		CABLE RAYONNANT TUBE INFERIEUR TPS			FP 96031 COAXIAL TYPE 1/2 D=15mm	MARQUE:SILEC CABLE	1
FIBRE OPTIQUE							
	RADIO						
		FIBRE OPTIQUE MONOMODE RADIO BATIMENT-IS02 SUP					1
		FIBRE OPTIQUE MONOMODE RADIO BATIMENT-IS02 INF					1
		FIBRE OPTIQUE MONOMODE RADIO BATIMENT-IS04 SUP					1
		FIBRE OPTIQUE MONOMODE RADIO BATIMENT-IS04 INF					1
	GTC						
		FIBRE OPTIQUE MONOMODE GTC					
DETECTION INCENDIE							
	USINE VENTILATION-IS3						
		DETECTEUR FUMEE LOCAL CFO-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE LOCAL HT1-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE LOCAL HT2-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE LOCAL EDF-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE LOCAL BT1-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE LOCAL BT2-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE FAUX PLANCHER LOCAL CFO-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE FAUX PLANCHER LOCAL HT1-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE FAUX PLANCHER LOCAL HT2-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE FAUX PLANCHER LOCAL EDF-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE FAUX PLANCHER LOCAL BT1-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE FAUX PLANCHER LOCAL BT2-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		INDICATEUR D'ACTION LOCAL CFO-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		INDICATEUR D'ACTION_LOCAL HT1-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		INDICATEUR D'ACTION_LOCAL HT2-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		INDICATEUR D'ACTION_LOCAL EDF-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		INDICATEUR D'ACTION_LOCAL BT1-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		INDICATEUR D'ACTION_LOCAL BT2-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		SIRENE COULOIR LOCAUX TECGNIQUES-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DECLENCHEUR MANUEL COULOIR LOCAUX TECGNIQUES-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		SIRENE_LOCAL EXTRACTEUR-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DECLENCHEUR MANUEL LOCAL EXTRACTEUR-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		SIRENE ENTREE MEZZANINE EXTRACTEUR-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DECLENCHEUR MANUEL MEZZANINE EXTRACTEUR-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		SIRENE COULOIR MEZZANINE EXTRACTEUR-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		INDICATEUR D'ACTION MEZZANINE EXTRACTEUR-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1 Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	LIBELLE2 Niveau 2 de l'arborescence. SITE	LIBELLE3 Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	LIBELLE4 Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	LIBELLE5 Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	REFE_FABRI Reference de l'objet chez le fabricant.	NOTE Commentaires	QUANTITE Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
		DETECTEUR FUMEE LOCAL VARIATEUR-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
STATION DE COMPTAGE							
DETECTEUR DE PRESENCE							
	IS01						
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 SAS INF IS01					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 2 IS01					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 3 SAS SUP IS01					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 4 IS01					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 5 IS01					1
	IS02						
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 SAS INF IS02					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 2 IS02					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 3 SAS SUP IS02					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 4 IS02					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 6 IS02					1
	IS03-USINE DE VENTILATION						
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 SAS INF IS03					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 INF IS03					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 2 IS03					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 3 SAS SUP IS03					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 3 SUP IS03					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 4 IS03					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 6 SORTIE ESTERIEURE IS03					1
	IS04						
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 SAS INF IS04					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 2 IS04					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 3 SAS SUP IS04					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 4 IS04					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 5 IS04					1
	IS05						
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 SAS INF IS05					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 2 IS05					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 3 SAS SUP IS05					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 4 IS05					1
	IS06						
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 SAS INF IS06A					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 2 IS06A					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 4 IS06A					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 SAS SUP IS06B					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 IS06B					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 SAS INF IS06C					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 IS06C					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 SAS SUP IS06D					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 IS06D					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER ESCALIER IS06D					1
		DETECTEUR DE PRESENCE AIRE RASSEMBLEMENT USAGERS IS06					1
PORTE							
	IS01						
		CONTACT PORTE SAS INF IS01					1
		CONTACT PORTE TRAFIC INF IS01					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE INF IS01					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE SUP IS01					1
		CONTACT PORTE SAS SUP IS01					1
		CONTACT PORTE EXTERIEURE IS01					1
	IS02						
		CONTACT PORTE SAS INF IS02					1
		CONTACT PORTE TRAFIC INF IS02					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE INF IS02					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE SUP IS02					1
		CONTACT PORTE SAS SUP IS02					1
		CONTACT PORTE EXTERIEURE IS02					1
	IS03-USINE DE VENTILATION						
		CONTACT PORTE SAS INF IS03					1
		CONTACT PORTE TRAFIC INF IS03					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE INF IS03					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE SUP IS03					1
		CONTACT PORTE SAS SUP IS03					1
		CONTACT PORTE EXTERIEURE IS03					1
		CONTACT PORTE COULISSANTE USINE VENTILATION IS03					1
	IS04						
		CONTACT PORTE SAS INF IS04					1
		CONTACT PORTE TRAFIC INF IS04					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE INF IS04					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE SUP IS04					1
		CONTACT PORTE SAS SUP IS04					1
		CONTACT PORTE EXTERIEURE IS04					1
	IS05						
		CONTACT PORTE SAS INF IS05					1
		CONTACT PORTE TRAFIC INF IS05					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE INF IS05					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE SUP IS05					1
		CONTACT PORTE SAS SUP IS05					1
		CONTACT PORTE EXTERIEURE IS05					1
	IS06						
		CONTACT PORTE SAS INF IS06A					1
		CONTACT PORTE TRAFIC INF IS06A					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE INF IS06A					1
		CONTACT PORTE EXTERIEURE IS06A					1
		CONTACT PORTE SAS SUP IS06B					1
		CONTACT PORTE TRAFIC SUP IS06B					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE SUP IS06B					1
		CONTACT PORTE SAS INF IS06C					1
		CONTACT PORTE TRAFIC INF IS06C					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE INF IS06C					1
		CONTACT PORTE SAS SUP IS06D					1
		CONTACT PORTE TRAFIC SUP IS06D					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE SUP IS06D					1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1	LIBELLE2	LIBELLE3	LIBELLE4	LIBELLE5	REFE_FABRI	NOTE	QUANTITE
Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	Niveau 2 de l'arborescence. SITE	Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	Reference de l'objet chez le fabricant.	Commentaires	Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	**non**	**non**	**non**	**non**	**non**	**non**	oui si TYPE_ELEM = PIE
Anneau Désincarceration	tube inferieur						8
	tube supérieur						8
	Zone Prado						4
	Zone Scott						0

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ANNEXE 3 – Programme de Gros Entretien et de Renouvellement

Les équipements d'exploitation sont renouvelés pendant la durée de la concession selon une périodicité propre à chaque type d'appareil. Le dernier renouvellement est programmé de façon à ce que l'ouvrage puisse être remis à la Collectivité en bon état de fonctionnement.

Certaines immobilisations non renouvelables font l'objet d'une provision pour grosses réparations. Il s'agit en particulier des chaussées pour lesquelles la couche de roulement (ou encore les enrobés dans le tunnel) sera rabotée et refaite deux fois pendant la durée de la concession dont la dernière deux ans avant la fin.

Le programme général prévisionnel de renouvellement et grosses réparations est décrit dans le tableau ci-dessous. Il remplace le programme prévisionnel de gros entretien renouvellement, visé à l'article 3.5.1 de la Concession et figurant initialement à l'Annexe 6 à la Concession (Dossier technique et économique, comprenant notamment un avant-projet sommaire du tunnel Prado-Sud et un programme de gros entretien et de renouvellement) afin de prendre en compte (i) la réduction du périmètre de la Concession suite au transfert du Tronçon Prado Sud prévue en 2018 et (ii) l'actualisation des coûts à janvier 2017.

La provision s'établit à 14,0 M€ sur la durée de la concession : 0,38 M€ sur 37 ans (fin juin 2018, date prévisionnelle d'entrée en vigueur de l'Avenant n°2 à mars 2055, date normale de fin de la concession).

	Dernier Remplacement (années)	**Valeur des renouvellements (en K€ valeur janvier 2017)**	**Prochain Remplacement (années)**	**Durée De vie (ans)**	**Age en 2055 (ans)**	**Cumul dépenses renouvellement (en K€ valeur janvier 2017)**
Immobilisations renouvelables						
Ventilation	2013	757	2033	20	2	1 515
Appareils de mesure	2013	189	2023	10	2	757
Electricité / éclairage	2013	2 088	2033	20	2	4 176
Péages	2013	237	2026	13	3	710
Vidéo	2013	1 231	2026	13	3	3 692
Signalisation gestion du trafic	2013	852	2031	18	6	1 704
Pompage	2013	170	2033	20	2	341
Total Immobilisations renouvelables						**12 894**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Immobilisations non renouvelables soumises à provisions GER						
Enrobés dans le tunnel	2013	230	2033	20	2	460
Enrobés Echangeurs et Bretelles	2013	58	2033	20	2	115
Portes coupe-feu escalier	2013	184	2028	15	0	553
Total Grosses Réparations des immobilisations non renouvelables						**1 128**
TOTAL						**14 022**

L'échéancier prévisionnel des dépenses figure dans le tableau suivant :

K€ HT valeur janvier 2017	Ventilation	Appareils de mesure	Electricité / éclairage	Péages	Vidéo	Signalisation gestion du trafic	Pompage	**Total immobilisations renouvelables**	Enrobés dans le tunnel	Enrobés Echangeurs et Bretelles	Portes coupe-feu escalier	**Total Grosses Réparations des immobilisations non renouvelables**	**Total**
Année 2017	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2018	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2019	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2020	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2021	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2022	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2023	0	189	0	0	0	0	0	**189**	0	0	0	**0**	**189**
2024	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2025	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2026	0	0	0	237	1 231	0	0	**1 467**	0	0	0	**0**	**1 467**
2027	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2028	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	182	**184**	**184**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

K€ HT valeur janvier 2017	Ventilation	Appareils de mesure	Electricité / éclairage	Péages	Vidéo	Signalisation gestion du trafic	Pompage	**Total immobilisations renouvelables**	Enrobés dans le tunnel	Enrobés Echangeurs et Bretelles	Portes coupe-feu escalier	**Total Grosses Réparations des immobilisations non renouvelables**	**Total**
2029	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2030	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2031	0	0	0	0	0	852	0	**852**	0	0	0	**0**	**852**
2032	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2033	757	189	2 088	0	0	0	170	**3 205**	230	58	0	**288**	**3 493**
2034	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2035	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2036	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2037	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2038	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2039	0	0	0	237	1 231	0	0	**1 467**	0	0	0	**0**	**1 467**
2040	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2041	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2042	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2043	0	189	0	0	0	0	0	**189**	0	0	184	**184**	**374**
2044	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2045	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2046	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2047	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2048	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2049	0	0	0	0	0	852	0	**852**	0	0	0	**0**	**852**
2050	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2051	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2052	0	0	0	237	1 231	0	0	**1 467**	0	0	0	**0**	**1 467**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

K€ HT valeur janvier 2017	Ventilation	Appareils de mesure	Electricité / éclairage	Péages	Vidéo	Signalisation gestion du trafic	Pompage	**Total immobilisations renouvelables**	Enrobés dans le tunnel	Enrobés Echangeurs et Bretelles	Portes coupe-feu escalier	**Total Grosses Réparations des immobilisations non renouvelables**	**Total**
2053	757	189	2 088	0	0	0	170	**3 205**	230	58	0	**288**	**3 493**
2054	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
2055	0	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	184	**184**	**184**
Total	**1 515**	**757**	**4 176**	**710**	**3 692**	**1 704**	**341**	**12 894**	**460**	**115**	**553**	**1 128**	**14 022**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ANNEXE 4 - COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL

		Réel	*Réel*	*Réel*	*Réel*	*Prév*	*Prév*	*Prév*	*Prév*	*Prév*
En milliers d'euros HT - euros courants	**Total**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
Indice d'inflation recettes et coûts d'exploitation					0,90%	1,20%	1,20%	1,50%	1,50%	1,50%
Indice d'inflation programme de gros entretien renouvellement					0,90%	1,20%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
Chiffre d'affaires	**723 958**	**10 039**	**5 534**	**7 036**	**7 472**	**8 767**	**8 900**	**9 973**	**10 704**	**11 141**
Recettes de péage	714 428	511	5 534	7 035	7 472	8 767	8 900	9 973	10 704	11 141
Production immobilisée	9 528	9 528								
(A) Autres achats et charges externes	**(72 152)**	**(2 313)**	**(2 060)**	**(1 190)**	**(1 251)**	**(1 384)**	**(1 365)**	**(1 311)**	**(1 331)**	**(1 351)**
Coût du contrat d'exploitation	(35 365)	(474)	(1 161)	(700)	(700)	(694)	(666)	(639)	(649)	(659)
Prestations de service	(10 727)	(45)	(245)	(60)	(76)	(199)	(202)	(204)	(207)	(211)
Assurances	(7 219)	(994)	(199)	(110)	(106)	(112)	(114)	(115)	(117)	(119)
Autres honoraires (CAC, …)	(3 981)	(132)	(62)	(161)	(192)	(66)	(67)	(68)	(69)	(70)
Marketing	(4 671)	(155)	(78)	(2)	-	(123)	(124)	(126)	(128)	(130)
Autres dépenses	(5 928)	(422)	(171)	-	-	(103)	(104)	(106)	(107)	(109)
Commissions - badges ASF (% du CA)	(109)	(3)	(29)	(37)	(40)	-	-	-	-	-
Frais d'agent prêteurs	(2 198)	(87)	(111)	(118)	(120)	(87)	(88)	(52)	(53)	(54)
Dépenses d'obligation de maintien en bon état	(1 930)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autres produits & charges (hors redevance MPM)	(24)	(0)	(5)	(2)	(17)	-	-	-	-	-
(B) Impôts, taxes et versements assimilés	**(11 908)**	**(1)**	**(39)**	**(93)**	**(307)**	**(160)**	**(164)**	**(187)**	**(198)**	**(204)**
C3S et CET	(11 270)	-	(29)	(81)	(307)	(148)	(152)	(177)	(187)	(193)
Redevance domaniale	(639)	(1)	(11)	(11)	-	(11)	(12)	(10)	(11)	(11)
(A+B) - Charges d'exploitation	**(84 060)**	**(2 314)**	**(2 099,814)**	**(1 282,773)**	**(1 558)**	**(1 544)**	**(1 529)**	**(1 498)**	**(1 528)**	**(1 554)**
Excédent brut d'exploitation	**639 898**	**7 726**	**3 434**	**5 754**	**5 915**	**7 222**	**7 371**	**8 475**	**9 176**	**9 587**
Subventions d'investissements reprises en résultat	34 382	31	245	261	276	292	388	485	521	542
Amortissements techniques	(24 967)	(185)	(1 478)	(1 488)	(1 503)	(1 499)	(1 465)	(1 236)	(1 232)	(1 186)
Amortissements de caducité	(183 235)	(170)	(1 349)	(1 448)	(1 523)	(1 615)	(2 017)	(2 417)	(2 594)	(2 700)
Dotation et reprises aux provisions pour charges	0	(9)	(71)	(66)	(34)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)
Résultat d'exploitation	**466 078**	**7 393**	**781**	**3 013**	**3 130**	**4 366**	**4 242**	**5 272**	**5 835**	**6 207**
Produits financiers	1 139	-	0	-	-	24	18	17	18	17
Intérêts et charges assimilées	(146 975)	(8 767)	(9 238)	(9 120)	(8 951)	(9 364)	(9 056)	(5 491)	(5 394)	(5 314)
Résultat courant	**320 242**	**(1 374)**	**(8 457)**	**(6 107)**	**(5 821)**	**(4 974)**	**(4 796)**	**(202)**	**459**	**911**
Impôts sur les bénéfices	(99 785)	-	-	-	-	(0)	(1)	(3)	(5)	(47)
Participation des salariés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Résultat exceptionnel	**(0)**	**-**	**(0)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Résultat Net	**220 458**	**(1 374)**	**(8 457)**	**(6 107)**	**(5 821)**	**(4 975)**	**(4 796)**	**(205)**	**454**	**864**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ANNEXE 4 - COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL

		Prév	Prév	Prév	Prév	Prév	Prév	Prév	Prév	Prév
En milliers d'euros HT - euros courants	**Total**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Indice d'inflation recettes et coûts d'exploitation		1,50%	1,50%	1,50%	1,70%	1,70%	1,70%	1,70%	1,70%	1,70%
Indice d'inflation programme de gros entretien renouvellement		2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
Chiffre d'affaires	**723 958**	**10 338**	**8 679**	**9 056**	**9 788**	**10 434**	**10 935**	**11 484**	**11 770**	**12 654**
Recettes de péage	714 428	10 338	8 679	9 056	9 788	10 434	10 935	11 484	11 770	12 654
Production immobilisée	9 528									
(A) Autres achats et charges externes	**(72 152)**	**(1 327)**	**(1 347)**	**(1 367)**	**(1 390)**	**(1 413)**	**(1 437)**	**(1 694)**	**(1 487)**	**(1 512)**
Coût du contrat d'exploitation	(35 365)	(669)	(679)	(689)	(700)	(712)	(724)	(736)	(749)	(762)
Prestations de service	(10 727)	(214)	(217)	(220)	(224)	(228)	(231)	(235)	(239)	(243)
Assurances	(7 219)	(121)	(122)	(124)	(126)	(128)	(131)	(133)	(135)	(137)
Autres honoraires (CAC, …)	(3 981)	(71)	(72)	(73)	(75)	(76)	(77)	(78)	(80)	(81)
Marketing	(4 671)	(88)	(89)	(90)	(92)	(93)	(95)	(97)	(98)	(100)
Autres dépenses	(5 928)	(111)	(112)	(114)	(116)	(118)	(120)	(122)	(124)	(126)
Commissions - badges ASF (% du CA)	(109)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frais d'agent prêteurs	(2 198)	(55)	(55)	(56)	(57)	(58)	(59)	(60)	(61)	(62)
Dépenses d'obligation de maintien en bon état	(1 930)	-	-	-	-	-	-	(232)	-	-
Autres produits & charges (hors redevance MPM)	(24)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(B) Impôts, taxes et versements assimilés	**(11 908)**	**(193)**	**(158)**	**(166)**	**(183)**	**(194)**	**(201)**	**(209)**	**(213)**	**(225)**
C3S et CET	(11 270)	(182)	(147)	(156)	(173)	(183)	(190)	(197)	(201)	(212)
Redevance domaniale	(639)	(11)	(11)	(10)	(11)	(11)	(11)	(12)	(12)	(12)
(A+B) - Charges d'exploitation	**(84 060)**	**(1 520)**	**(1 505)**	**(1 533)**	**(1 573)**	**(1 608)**	**(1 638)**	**(1 902)**	**(1 699)**	**(1 736)**
Excédent brut d'exploitation	**639 898**	**8 818**	**7 175**	**7 523**	**8 216**	**8 827**	**9 297**	**9 582**	**10 071**	**10 918**
Subventions d'investissements reprises en résultat	34 382	503	422	440	476	507	532	559	572	615
Amortissements techniques	(24 967)	(944)	(877)	(368)	(368)	(436)	(505)	(461)	(158)	(158)
Amortissements de caducité	(183 235)	(2 506)	(2 104)	(2 195)	(2 373)	(2 529)	(2 651)	(2 783)	(2 853)	(3 067)
Dotation et reprises aux provisions pour charges	0	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	197	(41)	(41)
Résultat d'exploitation	**466 078**	**5 835**	**4 580**	**5 365**	**5 916**	**6 334**	**6 638**	**7 092**	**7 591**	**8 267**
Produits financiers	1 139	17	20	18	22	23	16	18	22	30
Intérêts et charges assimilées	(146 975)	(5 165)	(5 060)	(4 986)	(4 972)	(4 861)	(4 733)	(4 591)	(4 430)	(4 357)
Résultat courant	**320 242**	**688**	**(460)**	**398**	**966**	**1 496**	**1 922**	**2 519**	**3 183**	**3 940**
Impôts sur les bénéfices	(99 785)	(33)	(2)	(31)	(81)	(124)	(142)	(210)	(280)	(344)
Participation des salariés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Résultat exceptionnel	**(0)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Résultat Net	**220 458**	**655**	**(462)**	**367**	**885**	**1 372**	**1 780**	**2 310**	**2 904**	**3 596**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ANNEXE 4 - COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL

		Prév	Prév	Prév	Prév	Prév	Prév	Prév	Prév	Prév
En milliers d'euros HT - euros courants	**Total**	**2031**	**2032**	**2033**	**2034**	**2035**	**2036**	**2037**	**2038**	**2039**
Indice d'inflation recettes et coûts d'exploitation		1,60%	1,60%	1,60%	1,60%	1,60%	1,60%	1,60%	1,60%	1,60%
Indice d'inflation programme de gros entretien renouvellement		2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
Chiffre d'affaires	**723 958**	**13 008**	**13 653**	**14 245**	**14 643**	**15 638**	**16 658**	**17 500**	**18 277**	**19 088**
Recettes de péage	714 428	13 008	13 653	14 245	14 643	15 638	16 658	17 500	18 277	19 088
Production immobilisée	9 528									
(A) Autres achats et charges externes	**(72 152)**	**(1 536)**	**(1 561)**	**(1 986)**	**(1 611)**	**(1 637)**	**(1 663)**	**(1 690)**	**(1 717)**	**(1 744)**
Coût du contrat d'exploitation	(35 365)	(774)	(786)	(799)	(812)	(825)	(838)	(851)	(865)	(879)
Prestations de service	(10 727)	(247)	(251)	(255)	(260)	(264)	(268)	(272)	(277)	(281)
Assurances	(7 219)	(140)	(142)	(144)	(146)	(149)	(151)	(154)	(156)	(158)
Autres honoraires (CAC, …)	(3 981)	(82)	(84)	(85)	(87)	(88)	(89)	(91)	(92)	(94)
Marketing	(4 671)	(102)	(103)	(105)	(106)	(108)	(110)	(112)	(113)	(115)
Autres dépenses	(5 928)	(128)	(130)	(132)	(134)	(137)	(139)	(141)	(143)	(146)
Commissions - badges ASF (% du CA)	(109)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frais d'agent prêteurs	(2 198)	(63)	(64)	(65)	(66)	(67)	(68)	(70)	(71)	(72)
Dépenses d'obligation de maintien en bon état	(1 930)	-	-	(400)	-	-	-	-	-	-
Autres produits & charges (hors redevance MPM)	(24)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(B) Impôts, taxes et versements assimilés	**(11 908)**	**(230)**	**(238)**	**(247)**	**(252)**	**(266)**	**(280)**	**(291)**	**(302)**	**(314)**
C3S et CET	(11 270)	(217)	(225)	(233)	(238)	(252)	(265)	(276)	(287)	(298)
Redevance domaniale	(639)	(13)	(13)	(13)	(14)	(14)	(15)	(15)	(16)	(16)
(A+B) - Charges d'exploitation	**(84 060)**	**(1 766)**	**(1 799)**	**(2 232)**	**(1 864)**	**(1 903)**	**(1 943)**	**(1 981)**	**(2 019)**	**(2 058)**
Excédent brut d'exploitation	**639 898**	**11 242**	**11 854**	**12 013**	**12 780**	**13 736**	**14 715**	**15 519**	**16 257**	**17 030**
Subventions d'investissements reprises en résultat	34 382	633	664	693	712	761	810	851	889	928
Amortissements techniques	(24 967)	(190)	(221)	(328)	(435)	(435)	(435)	(435)	(435)	(456)
Amortissements de caducité	(183 235)	(3 153)	(3 309)	(3 453)	(3 549)	(3 790)	(4 038)	(4 242)	(4 430)	(4 627)
Dotation et reprises aux provisions pour charges	0	(41)	(41)	359	(51)	(51)	(51)	(51)	(51)	(51)
Résultat d'exploitation	**466 078**	**8 491**	**8 947**	**9 284**	**9 457**	**10 220**	**11 001**	**11 642**	**12 230**	**12 826**
Produits financiers	1 139	37	38	42	17	19	23	27	30	32
Intérêts et charges assimilées	(146 975)	(4 182)	(4 002)	(3 741)	(3 449)	(3 198)	(2 922)	(2 636)	(2 363)	(2 048)
Résultat courant	**320 242**	**4 346**	**4 983**	**5 584**	**6 025**	**7 041**	**8 102**	**9 033**	**9 898**	**10 810**
Impôts sur les bénéfices	(99 785)	(373)	(423)	(579)	(714)	(929)	(2 342)	(2 682)	(2 900)	(3 187)
Participation des salariés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Résultat exceptionnel	**(0)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Résultat Net	**220 458**	**3 973**	**4 560**	**5 005**	**5 311**	**6 111**	**5 760**	**6 351**	**6 998**	**7 623**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ANNEXE 4 - COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL

		Prév	Prév	Prév	Prév	Prév	Prév	Prév	Prév	Prév
En milliers d'euros HT - euros courants	**Total**	**2040**	**2041**	**2042**	**2043**	**2044**	**2045**	**2046**	**2047**	**2048**
Indice d'inflation recettes et coûts d'exploitation		1,60%	1,60%	1,60%	1,60%	1,60%	1,60%	1,50%	1,50%	1,50%
Indice d'inflation programme de gros entretien renouvellement		2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
Chiffre d'affaires	**723 958**	**19 979**	**20 799**	**21 701**	**22 302**	**23 678**	**24 443**	**25 853**	**26 390**	**27 773**
Recettes de péage	714 428	19 979	20 799	21 701	22 302	23 678	24 443	25 853	26 390	27 773
Production immobilisée	9 528									
(A) Autres achats et charges externes	**(72 152)**	**(1 772)**	**(1 801)**	**(1 830)**	**(2 171)**	**(1 811)**	**(1 840)**	**(1 868)**	**(1 896)**	**(1 924)**
Coût du contrat d'exploitation	(35 365)	(893)	(907)	(922)	(936)	(951)	(967)	(981)	(996)	(1 011)
Prestations de service	(10 727)	(285)	(290)	(295)	(299)	(304)	(309)	(314)	(318)	(323)
Assurances	(7 219)	(161)	(164)	(166)	(169)	(172)	(174)	(177)	(180)	(182)
Autres honoraires (CAC, …)	(3 981)	(95)	(97)	(98)	(100)	(101)	(103)	(105)	(106)	(108)
Marketing	(4 671)	(117)	(119)	(121)	(123)	(125)	(127)	(129)	(131)	(133)
Autres dépenses	(5 928)	(148)	(150)	(153)	(155)	(158)	(160)	(162)	(165)	(167)
Commissions - badges ASF (% du CA)	(109)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frais d'agent prêteurs	(2 198)	(73)	(74)	(75)	(76)	-	-	-	-	-
Dépenses d'obligation de maintien en bon état	(1 930)	-	-	-	(312)	-	-	-	-	-
Autres produits & charges (hors redevance MPM)	(24)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(B) Impôts, taxes et versements assimilés	**(11 908)**	**(326)**	**(338)**	**(350)**	**(359)**	**(378)**	**(389)**	**(409)**	**(417)**	**(436)**
C3S et CET	(11 270)	(309)	(320)	(333)	(341)	(359)	(370)	(389)	(397)	(416)
Redevance domaniale	(639)	(17)	(17)	(18)	(18)	(18)	(19)	(20)	(20)	(21)
(A+B) - Charges d'exploitation	**(84 060)**	**(2 098)**	**(2 138)**	**(2 180)**	**(2 530)**	**(2 189)**	**(2 229)**	**(2 277)**	**(2 313)**	**(2 361)**
Excédent brut d'exploitation	**639 898**	**17 881**	**18 661**	**19 521**	**19 773**	**21 490**	**22 214**	**23 576**	**24 078**	**25 412**
Subventions d'investissements reprises en résultat	34 382	972	1 012	1 055	1 085	1 152	1 189	1 257	1 284	1 351
Amortissements techniques	(24 967)	(476)	(476)	(476)	(478)	(481)	(481)	(481)	(481)	(481)
Amortissements de caducité	(183 235)	(4 843)	(5 041)	(5 260)	(5 406)	(5 739)	(5 924)	(6 266)	(6 397)	(6 732)
Dotation et reprises aux provisions pour charges	0	(51)	(51)	(51)	261	(64)	(64)	(64)	(64)	(64)
Résultat d'exploitation	**466 078**	**13 484**	**14 105**	**14 791**	**15 235**	**16 357**	**16 933**	**18 022**	**18 419**	**19 486**
Produits financiers	1 139	22	23	24	12	1	14	27	30	34
Intérêts et charges assimilées	(146 975)	(1 727)	(1 346)	(936)	(456)	(119)	(0)	(0)	(0)	(0)
Résultat courant	**320 242**	**11 779**	**12 782**	**13 879**	**14 791**	**16 239**	**16 947**	**18 049**	**18 450**	**19 521**
Impôts sur les bénéfices	(99 785)	(3 472)	(3 771)	(4 089)	(4 361)	(4 902)	(5 125)	(5 568)	(5 828)	(6 154)
Participation des salariés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Résultat exceptionnel	**(0)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Résultat Net	**220 458**	**8 307**	**9 011**	**9 789**	**10 430**	**11 337**	**11 822**	**12 481**	**12 622**	**13 367**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ANNEXE 4 - COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL

		Prév	Prév	Prév	Prév	Prév	Prév	Prév
En milliers d'euros HT - euros courants	**Total**	**2049**	**2050**	**2051**	**2052**	**2053**	**2054**	**2055**
Indice d'inflation recettes et coûts d'exploitation		1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
Indice d'inflation programme de gros entretien renouvellement		2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%
Chiffre d'affaires	**723 958**	**28 273**	**29 651**	**30 267**	**31 806**	**32 584**	**34 324**	**6 720**
Recettes de péage	714 428	28 273	29 651	30 267	31 806	32 584	34 324	6 720
Production immobilisée	9 528							
(A) Autres achats et charges externes	**(72 152)**	**(1 953)**	**(1 983)**	**(2 012)**	**(2 042)**	**(2 667)**	**(2 104)**	**(803)**
Coût du contrat d'exploitation	(35 365)	(1 026)	(1 042)	(1 057)	(1 073)	(1 089)	(1 106)	(216)
Prestations de service	(10 727)	(328)	(333)	(338)	(343)	(348)	(353)	(69)
Assurances	(7 219)	(185)	(188)	(191)	(194)	(196)	(199)	(39)
Autres honoraires (CAC, …)	(3 981)	(109)	(111)	(113)	(114)	(116)	(118)	(23)
Marketing	(4 671)	(135)	(137)	(139)	(141)	(143)	(145)	(28)
Autres dépenses	(5 928)	(170)	(172)	(175)	(178)	(180)	(183)	(36)
Commissions - badges ASF (% du CA)	(109)	-	-	-	-	-	-	-
Frais d'agent prêteurs	(2 198)	-	-	-	-	-	-	-
Dépenses d'obligation de maintien en bon état	(1 930)	-	-	-	-	(594)	-	(392)
Autres produits & charges (hors redevance MPM)	(24)	-	-	-	-	-	-	-
(B) Impôts, taxes et versements assimilés	**(11 908)**	**(444)**	**(463)**	**(473)**	**(495)**	**(506)**	**(531)**	**(82)**
C3S et CET	(11 270)	(422)	(442)	(450)	(472)	(482)	(507)	(56)
Redevance domaniale	(639)	(22)	(22)	(23)	(23)	(24)	(24)	(25)
(A+B) - Charges d'exploitation	**(84 060)**	**(2 397)**	**(2 446)**	**(2 485)**	**(2 537)**	**(3 173)**	**(2 635)**	**(885)**
Excédent brut d'exploitation	**639 898**	**25 876**	**27 205**	**27 782**	**29 269**	**29 410**	**31 689**	**5 835**
Subventions d'investissements reprises en résultat	34 382	1 375	1 442	1 472	1 547	1 585	1 669	327
Amortissements techniques	(24 967)	(450)	(418)	(418)	(330)	(121)	-	(0)
Amortissements de caducité	(183 235)	(6 982)	(7 455)	(7 610)	(8 527)	(11 172)	(13 712)	(2 684)
Dotation et reprises aux provisions pour charges	0	(64)	(64)	(64)	(64)	530	(34)	445
Résultat d'exploitation	**466 078**	**19 755**	**20 710**	**21 162**	**21 896**	**20 233**	**19 612**	**3 922**
Produits financiers	1 139	46	50	65	77	69	57	40
Intérêts et charges assimilées	(146 975)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Résultat courant	**320 242**	**19 801**	**20 760**	**21 228**	**21 973**	**20 302**	**19 669**	**3 962**
Impôts sur les bénéfices	(99 785)	(6 235)	(6 490)	(6 648)	(6 885)	(6 448)	(6 209)	(2 170)
Participation des salariés	-	-	-	-	-	-	-	-
Résultat exceptionnel	**(0)**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Résultat Net	**220 458**	**13 566**	**14 270**	**14 580**	**15 088**	**13 854**	**13 460**	**1 792**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CONTRAT DE CONCESSION 08/030
DU TUNNEL PRADO SUD

AVENANT N°2 – ANNEXE 5

HYPOTHESES DE L'ETUDE DE TRAFIC, SUR LES AMENAGEMENTS, OUVRAGES ET TARIFS DU TUNNEL DU PRADO-CARENAGE DONT LE CONCESSIONNAIRE A TENU COMPTE

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

1. Aménagements sur la base desquels s'est déterminé le Concessionnaire

- Mise en service de la requalification du boulevard Rabatau en une voie de desserte locale à 2 fois 1 voie et une voie de transport collectif en site propre entre la place Ferrié et le rond-point du Prado au 1er semestre 2022;
- Mise en service de la requalification de la partie nord de l'avenue du Prado, dite Prado 1, au 1er janvier 2026.
- Mise en service de la Bretelle Schloesing au 1er janvier 2022

2. Hypothèses de tarifs appliquées aux usagers du Tunnel du Prado-Carénage

Entre la mise en service du Tunnel Prado Sud et le terme de la Concession du Tunnel Prado Carénage : Réduction des tarifs appliqués de 0,34 € HT valeur septembre 2007 pour les usagers empruntant également le Tunnel Prado Sud. Cette réduction sera révisée selon les conditions de révision des tarifs de la Concession du Tunnel Prado Carénage.

Au-delà du terme de la Concession du Tunnel Prado Carénage :

- Tarif du trajet empruntant le Tunnel Prado Carénage sans emprunter le Tunnel Prado Sud : 1,19 € HT valeur septembre 2007 révisé annuellement suivant l'indice des prix à la consommation France entière, série hors tabac, ensemble des ménages.

- Tarif du trajet empruntant le Tunnel Prado Carénage et le Tunnel Prado Sud : 0,85 € HT valeur septembre 2007 révisé annuellement suivant l'indice des prix à la consommation France entière, série hors tabac, ensemble des ménages.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CONTRAT DE CONCESSION 90/493
DU TUNNEL PRADO-CARENAGE

AVENANT N°9

Entre

AIX-MARSEILLE-PROVENCE METROPOLE

et

SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO-CARENAGE

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

TABLE DES MATIERES

ARTICLE 1. OBJET ET PORTEE DE L'AVENANT 7

ARTICLE 2. ENTREE EN VIGUEUR DE L'AVENANT 7

ARTICLE 3. DESCRIPTION TECHNIQUE DE LA LIAISON SOUTERRAINE SCHLŒSING 8

ARTICLE 4. MISE A DISPOSITION DES TERRAINS ET OUVRAGES 9

ARTICLE 5. DUREE DE LA CONCESSION 9

ARTICLE 6. FINANCEMENT 10

ARTICLE 7. CONDITIONS DE REALISATION DES ETUDES DE CONCEPTION ET PROCEDURES ADMINISTRATIVES ET REGLEMENTAIRES DE LA BRETELLE SCHLŒSING 12

ARTICLE 8. CONDITIONS DE REALISATION DES TRAVAUX 15

ARTICLE 9. CONDITIONS D'ENTRETIEN ET D'EXPLOITATION 19

ARTICLE 10. AMELIORATION DE LA REGULATION DU TRAFIC 19

ARTICLE 11. RESPONSABILITES – ASSURANCES 20

ARTICLE 12. GARANTIES EN PHASE DE REALISATION ET D'EXPLOITATION DE LA BRETELLE SCHLŒSING 23

ARTICLE 13. CONTROLE DE L'ABSENCE DE SURCOMPENSATION DE L'ALLONGEMENT DE LA DUREE 24

ARTICLE 14. RECOURS 24

ARTICLE 15. DECHEANCE 25

ARTICLE 16. RESILIATION DE L'AVENANT POUR CAUSE EXTERIEURE 26

ARTICLE 17. INTERETS DE RETARD 27

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1	**Convention Tripartite**
Annexe 2	**Plan de financement prévisionnel et échéancier prévisionnel des coûts de conception et de réalisation**
Annexe 3	**Compte d'exploitation prévisionnel**
Annexe 4	**Caractéristiques générales de la Bretelle Schlœsing**
Annexe 5	**Avant-projet Sommaire**
Annexe 5 A	**Description des travaux de remise en état de la place Ferrié**
Annexe 6	**Plan des terrains et ouvrages mis à disposition**
Annexe 7	**Planning prévisionnel des procédures administratives, des études et des travaux**
Annexe 8	**Plan de délimitation de la Bretelle Schlœsing**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CET AVENANT EST CONCLU ENTRE LES SOUSSIGNES :

1. **LA METROPOLE AIX-MARSEILLE-PROVENCE**, dont le siège est situé au Pharo, 58 boulevard Charles Livon, 13007 Marseille, représentée par son président en exercice, Monsieur Jean-Claude GAUDIN, dûment habilité aux fins de signature des présentes par délibération du Conseil de la Métropole n°[●] en date du **[●],**

   ci-après désignée la « **Collectivité** »,

D'UNE PART

ET

2. **LA SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO-CARENAGE**, société anonyme, au capital de 17 804 375 euros, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Marseille sous le numéro 334 173 879, dont le siège social est situé 3 avenue Arthur Scott, 13010 Marseille, représentée par Madame Cécile Cambier, en qualité de directeur général, dûment habilitée aux fins de signature des présentes,

   ci-après désignée le « **Concessionnaire** »,

D'AUTRE PART

La Collectivité et le Concessionnaire étant ci-après dénommés individuellement une « **Partie** » et collectivement les « **Parties** ».

IL A ETE PREALABLEMENT EXPOSE CE QUI SUIT :

(A) Par délibération n° 87/470/UCV du 5 octobre 1987, le conseil municipal de la Ville de Marseille a décidé de lancer un concours en vue d'attribuer une concession ayant pour objet la réhabilitation du tunnel ferroviaire Prado Carénage aux fins de circulation automobile et son exploitation.

Par délibération n° 89/096/UCV du 6 février 1989 et n° 90/163/E du 5 mars 1990, le conseil municipal de la Ville de Marseille a désigné la Société marseillaise du tunnel Prado-Carénage, comme lauréate du concours qu'elle avait lancé et approuvé le contrat de concession correspondant.

Par délibération n° 93/414/E du 28 juin 1993, le conseil municipal de la Ville de Marseille a approuvé l'avenant n° 1 au contrat de concession.

Par délibération n° 94/280/E du 29 avril 1994, le conseil municipal de la Ville de Marseille a approuvé l'avenant n° 2 au contrat de concession.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Par délibération n° 94/676/E du 19 décembre 1994, le conseil municipal de la Ville de Marseille a approuvé l'avenant n° 3 au contrat de concession.

Par délibération n° 96/309 du 24 juin 1996, le conseil municipal de la Ville de Marseille a approuvé l'avenant n° 4 au contrat de concession.

Par délibération n° 97/654 du 29 août 1997, le conseil municipal de la Ville de Marseille a approuvé l'avenant n° 5 au contrat de concession.

Par délibération n° 00/534 du 29 mai 2000, le conseil municipal de la Ville de Marseille a approuvé l'avenant n° 6 au contrat de concession.

Par délibération n° TRA 17/416/CC du 27 juin 2003, le conseil de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole, substituée à la ville de Marseille, a approuvé l'avenant n° 7 au contrat de concession.

Par délibération n° VOI 5/580/CC du 27 juin 2005, le conseil de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole a approuvé l'avenant n° 8 au contrat de concession (ensemble, la convention de concession, le cahier des charges et les avenants, la « **Concession** »).

(B) L'extension de la ligne de tramway vers le sud via la place du Général Ferrié implique de démolir les passerelles qui assurent la circulation des véhicules au-dessus de la place, entraînant un report au sol de la circulation supportée par les passerelles de nature à engorger la circulation sur la place. Compte tenu de l'environnement contraint du site, une partie de ce flux de circulation doit être déviée en souterrain.

En outre, cette déviation de la circulation par une liaison souterraine sous le Parc du XXVIème Centenaire et la place Ferrié permet l'achèvement de la traversée souterraine de la ville dans le prolongement du tunnel Prado-Carénage, conformément aux objectifs posés dans le plan de déplacements urbains, en offrant aux usagers du tunnel Prado Carénage un accès depuis et en direction du boulevard Schlœsing et les quartiers est et sud-est (la « **Bretelle Schlœsing »**).

La dimension de l'ouvrage, sa gratuité, l'environnement urbain dans lequel il s'insère, et son caractère techniquement indissociable, particulièrement au regard de l'imbrication des équipements ou installations de sécurité de la Bretelle Schlœsing avec ceux exploités par la Société marseillaise du tunnel Prado Carénage, rendent économiquement et techniquement impossible un changement de concessionnaire qui entraînerait en tout état de cause une augmentation substantielle des coûts.

Dans la mesure où, en outre, son montant n'excède pas 50 % du montant initial de la Concession, la Collectivité, substituée à la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole à compter du 1er janvier 2016, a décidé de confier au Concessionnaire le financement, la conception, la construction, l'exploitation et l'entretien-maintenance, dans le prolongement du tunnel Prado-Carénage, de la Bretelle Schlœsing.

(C) En l'absence de toutes contributions financières de la Collectivité, et d'augmentation possible des tarifs de péage de la Concession, il a été établi sur le fondement de simulations financières objectives, que seul un allongement de la durée de la Concession proportionné aux investissements et coûts résultant des travaux et services supplémentaires qui lui sont confiés permettra au Concessionnaire de continuer de remplir les obligations de service public lui

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

incombant au titre de la Concession Prado-Carénage étendue à la Bretelle Schlœsing, dans le respect de son équilibre initial.

La Collectivité a saisi, par l'intermédiaire de l'Etat, la Commission européenne pour obtenir son avis sur la compatibilité de cet allongement de durée avec les règles d'aides d'Etat en matière de compensation de service public.

Les Parties se sont rapprochées pour modifier par le présent avenant n°9 (l'« **Avenant** ») la Concession afin d'en étendre le périmètre à la Bretelle Schlœsing.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

EN CONSEQUENCE DE QUOI, IL A ETE CONVENU CE QUI SUIT :

ARTICLE 1. Objet et portée de l'Avenant

L'Avenant a pour objet de définir les conditions et modalités dans lesquelles la Collectivité confie au Concessionnaire le financement, la conception, la construction, l'exploitation et l'entretien-maintenance de la Bretelle Schlœsing, et de modifier en ce sens le périmètre de la Concession du tunnel Prado-Carénage.

L'article 1er de la convention de concession et l'article 1er du cahier des charges sont ainsi complétés de l'alinéa suivant :

« *La concession porte également sur le financement, la conception, la construction, l'exploitation et l'entretien-maintenance de la Bretelle Schlœsing dont le plan et les caractéristiques figurent en annexe de l'avenant n°9 à la concession, et que le Concessionnaire assume à ses frais, risques et périls dans les conditions de l'avenant n° 9 à la concession.* ».

Par conséquent, dans la convention de concession comme dans le cahier des charges, il faut entendre la « *concession* » comme visant également la Bretelle Schlœsing.

De même, chaque fois qu'il est fait référence dans la Concession aux « dépenses », « amortissements », « emprunts » supportés par le Concessionnaire, ces termes prennent en compte toutes les sommes correspondant à la réalisation, au financement, à l'entretien et à l'exploitation de la Bretelle Schlœsing.

L'Avenant fait partie intégrante de la Concession. Les stipulations de la Concession qui ne sont pas modifiées ou auxquelles il n'est pas dérogé par l'Avenant s'appliquent à la Bretelle Schlœsing.

ARTICLE 2. Entrée en vigueur de l'Avenant

A l'exception du présent ARTICLE 2, de l'ARTICLE 7.1 et de l'ARTICLE 14 qui entrent en vigueur à la notification de l'Avenant au Concessionnaire par la Collectivité, après sa transmission au contrôle de légalité, toutes les autres dispositions de l'Avenant entrent en vigueur à la plus tardive des dates suivantes :

(i) la date d'obtention de la décision favorable de la Commission européenne sur la compatibilité du Projet Schlœsing avec les règles d'aides d'Etat en matière de compensation de service public.

(ii) la date à laquelle les Parties auront décidé de la poursuite du projet Schlœsing dans les conditions prévues au troisième alinéa de l'article 14.1 ;

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

(iii) la date à laquelle les Parties auront décidé de la poursuite du projet Schlœsing dans les conditions prévues au deuxième alinéa de l'article 14.2.

Sauf accord contraire des Parties, dans l'hypothèse où l'Avenant ne serait pas, pour ses stipulations autres que celles de l'ARTICLE 2, de l'ARTICLE 7.1 et de l'ARTICLE 14, entré en vigueur à la date du 30 septembre 2018, l'Avenant cesse de porter effet de plein droit, à cette date.

ARTICLE 3. Description technique de la liaison souterraine Schlœsing

La Bretelle Schlœsing est une liaison routière souterraine :

- à cadre bidirectionnel, à une voie de circulation par sens reliant directement le boulevard Schlœsing et l'accès du péage du tunnel Prado Carénage, la largeur des voies de circulation étant de 3 mètres ;

- d'une longueur d'environ 855 mètres, incluant :

  (i) une section de 360 mètres située à l'extrémité du tunnel Prado Sud (le « **Tronçon Prado Sud** »), transférée du périmètre de la Concession Prado Sud dans le périmètre de la Concession du tunnel Prado-Carénage par la convention tripartite signée ce jour entre la Collectivité, le Concessionnaire et Société Prado Sud, et jointe en annexe 1 (la « **Convention Tripartite** »). Un avenant n°2 à la Concession Prado Sud a également été conclu entre la Collectivité et la Société Prado Sud pour notamment tirer les conséquences du transfert du Tronçon Prado Sud sur la Concession Prado Sud (l'« **Avenant n°2 à la Concession Prado Sud »)**, et,

  (ii) environ 495 mètres à construire (trémie d'entrée/sortie comprise) ;

- d'un gabarit limité à la circulation des véhicules inférieurs à 3,20 mètres, et d'une hauteur libre sous dalle de 3,60 mètres, sauf dérogation ;

- interdite aux poids lourds et aux véhicules de transport de matières dangereuses ;

- équipée de l'ensemble des installations et matériels nécessaires à la sécurité des usagers conformément à la règlementation et à la Concession Prado-Carénage.

L'ouvrage à construire et les aménagements seront réalisés conformément aux annexes 4 et 5 du présent Avenant, et dans le respect des règles d'environnement, d'urbanisme et de construction en vigueur.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ARTICLE 4. Mise à disposition des terrains et ouvrages

Article 4.1 Prise de Possession des terrains

La Collectivité met à la disposition du Concessionnaire tous les terrains et ouvrages nécessaires à la réalisation de la Bretelle Schlœsing, tels qu'ils figurent sur le plan en annexe 6, libres de toute occupation, au plus tard à la date de l'OS de démarrage des travaux, et conformément à l'état des lieux décrit à l'article 4.2.

La remise des terrains d'assiette de l'ouvrage, de ses dépendances et de ses accès par la Collectivité entraîne la substitution du Concessionnaire à la Collectivité dans tous les droits et obligations, légaux ou conventionnels, relatifs aux biens faisant l'objet de la remise.

Article 4.2 Etat des lieux

La remise au Concessionnaire des terrains, ouvrages et installations visés à l'article 4.1 donne lieu à l'établissement d'un procès-verbal contradictoire le jour de la prise de possession.

Cette remise se fait dans l'état où se trouvent les terrains, sous-sol, ouvrages et installations sans que la Collectivité soit tenue à remise en état, sans aucune garantie de quelque nature que ce soit, sous réserve de l'application de l'article 8.4.

Un état des lieux, dans le cadre d'un référé préventif, concernant les propriétés riveraines situées dans la zone d'influence des travaux est établi par un expert désigné par le Tribunal Administratif à la diligence et aux frais du Concessionnaire, préalablement au démarrage des chantiers, avec pose de témoins et appareils de mesure de déformations et de vibrations.

Un état initial des nuisances existantes (bruit, taux de pollution) est établi dans la zone d'influence des futures évacuations d'air vicié et prises d'air frais.

Un état identique sera établi à la mise en service de la liaison souterraine.

ARTICLE 5. Durée de la Concession

La durée de la Concession est prolongée de **7 (sept) ans et 11 (onze) mois** pour permettre au Concessionnaire d'amortir les investissements et coûts supplémentaires nécessaires à la réalisation de la Bretelle Schlœsing dans le respect de l'équilibre économique et financier de la Concession Prado-Carénage, tel qu'il ressort du compte d'exploitation prévisionnel figurant en annexe 3 et du modèle financier communiqué à la Collectivité à la date de signature de l'Avenant. A la date de transfert du Tronçon Prado Sud telle que prévue dans la Convention Tripartite, le compte d'exploitation prévisionnel joint en annexe 3 se substitue à celui annexé à la Concession, après sa mise à jour notamment des conditions des financements visés à l'ARTICLE 6.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

En conséquence, les articles 4 de la convention de concession et du cahier des charges sont modifiés comme suit :

L'élément de phrase « *et se termine trente-deux (32) ans après la date de mise en service de l'ouvrage* » est remplacé par « *et se termine le **16 août 2033*** ».

ARTICLE 6. Financement

Le Concessionnaire assure seul le financement des investissements, études et travaux nécessaires à la réalisation de la Bretelle Schlœsing, tels que (sans que cette liste soit exhaustive) :

- le coût des études de conception de la liaison souterraine ;
- le coût des démarches administratives et réglementaires nécessaires en vue de la construction et de la mise en service de la liaison souterraine ;
- les coûts liés aux missions de contrôle technique, de coordination en matière de sécurité et de protection de la santé, et d'expertises (y compris référés préventifs) ;
- le coût des travaux relatifs à la construction de la liaison souterraine et de ses annexes y compris les ouvrages d'interface avec les autres îlots : ouvrages de soutènement, équipements électriques et de ventilations, ou autres ouvrages nécessaires à la sécurité et à la bonne exploitation de l'ouvrage, etc ;
- les coûts liés au phasage du chantier, signalisation provisoire, maintien des accès riverains, y compris la mise en place d'itinéraire de déviations provisoires et le jalonnement correspondant ;
- les coûts des travaux de démolition des passerelles au-dessus de la Place Ferrié et de remise en état de la place Ferrié conformément à l'annexe 5 A;
- l'indemnité de transfert du Tronçon Prado Sud à verser à la Société Prado Sud déterminée par un expert indépendant ;
- le coût des travaux d'aménagement du Tronçon Prado Sud ;
- les coûts des déviations provisoires et rétablissements définitifs des réseaux et ouvrages d'adduction d'eau potable, d'assainissement, d'éclairage public, de signalisation lumineuse de trafic, de vidéo-protection, d'informatique (fibres de la Ville de Marseille ou de la Collectivité) ; ainsi que les frais de coordination des concessionnaires de réseaux ;

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

- les travaux de remise en état de la partie du parc du 26ème centenaire impactée par la réalisation du projet, y compris la restitution de l'entrée du Parc ;

- les coûts de remise en état des emprises du projet mises à disposition par la Collectivité ;

- les conséquences, directes et indirectes, de la découverte et du traitement de terres polluées quel que soit le montant ;

- les coûts liés aux matériels de péage, signalisation dans l'ouvrage et à proximité de celui-ci, et jalonnement de l'ouvrage ;

- les frais financiers.

Le Concessionnaire fait son affaire des droits, frais, etc. dont il pourrait être redevable envers les propriétaires de brevets, licences, dont les systèmes ou les principes doivent être utilisés pour la conception, la construction ou l'exploitation de la Bretelle Schlœsing.

Le coût global de réalisation de la Bretelle Schlœsing, hors frais financiers, supporté par le Concessionnaire est de 96,985 millions d'euros HT, dont :

- coût des travaux de conception et de réalisation de 41,702 millions d'euros HT valeur août 2017,

- indemnité de transfert du tronçon Prado Sud de 49,783 millions d'euros HT,

- coûts des études de 5,5 millions d'euros HT valeur août 2017

Le coût d'investissement, y compris frais financiers, sera supporté par le Concessionnaire dans les conditions du plan de financement figurant en annexe 2.

Si des emprunts sont contractés, ceux-ci devront être complètement amortis au terme de la Concession.

Un plan de financement, établi par le Concessionnaire, est joint en annexe 2 du présent avenant. Il fait apparaître, en particulier, les montants, l'échéancier prévisionnel de versement et les conditions financières de l'ensemble des financements (fonds propres et financements privés externes).

Le Concessionnaire conclura les contrats de financement reflétant le plan de financement décrit à l'annexe 2. Ces contrats seront alors communiqués à la Collectivité dans un délai de 5 jours à compter de la demande formulée par elle.

La Collectivité ne s'engage pas sur le trafic escompté ni sur les recettes d'exploitation.

En cas de modification, de création ou de suppression d'une réglementation fiscale de nature à substantiellement dégrader ou

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

améliorer l'équilibre économique de la Concession, les Parties arrêtent dans les meilleurs délais, les mesures, à prendre en vue de permettre la continuité du service public dans des conditions financières non significativement détériorées ou améliorées. Par dérogation à ce qui précède, le Concessionnaire fait son affaire d'un éventuel report d'un an de l'application du taux d'impôt sur les sociétés prévu par la loi de finances pour 2017.

Toutes les stipulations de la convention de concession et du cahier des charges relatives aux financements externes de la Concession s'entendent comme visant des financements bancaires ou obligataires. En conséquence, chaque fois qu'il est fait référence dans la Concession à la notion d'« emprunts » il faut entendre « financement externes », à la notion de « prêteurs » il faut entendre « créanciers financiers », à la notion de « frais liés à la résiliation anticipée des contrats de couverture » il faut entendre « frais liés à la résiliation anticipée des contrats de couverture ou, dans le cas d'un financement à taux fixe, indemnité de remboursement anticipé due au titre dudit financement ».

Les stipulations des articles 13.5 et 13.6 du cahier des charges ne s'appliquent pas au financement de la Bretelle Schlœsing.

ARTICLE 7. Conditions de réalisation des études de conception et procédures administratives et réglementaires de la Bretelle Schlœsing

Les présentations, vérifications et contrôles visés au présent article n'auront pour effet ni d'engager la responsabilité de la Collectivité, ni de dégager celle du Concessionnaire en ce qui concerne les conséquences que peuvent avoir les études et l'exécution des travaux, l'imperfection des dispositions prévues, ou le fonctionnement des ouvrages. Le Concessionnaire demeure responsable de la conformité du projet avec la réglementation applicable et des démarches nécessaires à l'obtention de toutes les autorisations administratives nécessaires. Le Concessionnaire ne pourra exécuter de travaux qui ne seraient pas conformes à ceux prévus aux plans et projets soumis à la Collectivité, sauf autorisation expresse de la Collectivité.

Article 7.1 Etudes d'Avant-Projet et procédures administratives et réglementaires

Le Concessionnaire est maître d'ouvrage des études et procédures administratives et réglementaires nécessaires et notamment au titre des procédures d'enquête publique, de déclaration de projet, d'archéologie préventive et d'autorisation « Loi sur l'Eau » le cas échéant. Ainsi, le Concessionnaire devra prendre à sa charge l'ensemble des études, dossiers et démarches auprès des services instructeurs liés à :

- la mise en œuvre de l'enquête publique issue des articles L 123-1 et suivants et R 123-1 et suivants du Code de l'Environnement ;
- la mise en œuvre de procédures de détection du patrimoine archéologique conformément aux articles L521-1 et suivants et R523-1 et suivants du Code du Patrimoine ;

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

- l’adoption d’une Déclaration de Projet intervenue en vertu de l’article L 126-1 du Code de l’Environnement.

Sur la base des dossiers dûment produits par le Concessionnaire et instruits par les services compétents, la Collectivité est l’autorité responsable pour ouvrir et organiser l’enquête publique et adopter la Déclaration de Projet, conformément aux dispositions du Code de l’Environnement.

Le Concessionnaire produit à la Collectivité, au fur et à mesure de leur élaboration, l'ensemble des dossiers techniques et administratifs nécessaires à la réalisation de l'ouvrage, et en particulier (sans que la liste ne soit exhaustive) :

- les dossiers d’étude d’impact et d’enquête publique ou les dossiers soumis à une instruction réglementaire visés au présent article ;
- le Dossier d'Avant-Projet Détaillé + Mission G2 : L’avant-projet détaillé doit être conforme aux dispositions de l’avant-projet sommaire, annexé au présent Avenant. Son contenu devra être similaire à celui d’un dossier d’Avant-Projet au sens de la loi n° 85-704 du 12 juillet 1985 (loi MOP).

  L’Avant-Projet réalisé devra respecter l’ensemble des dispositions prévues au titre de l'Instruction Technique (IT) annexée à la circulaire 2000-63 du 25/08/2000, et des exigences spécifiques des services de sécurité et de secours compétents.

Tous les dossiers, plans ou documents élaborés par le Concessionnaire seront remis en deux (2) exemplaires à la Collectivité.

La Collectivité disposera d'un délai d'un (1) mois à compter de la réception de ces dossiers pour présenter ses éventuelles observations.

Par ailleurs, le Concessionnaire se chargera de la production et de la transmission aux autorités compétentes de l’ensemble des dossiers soumis à une instruction réglementaire.

Article 7.2 **Etudes de PRO, d’EXE, Dossier Préliminaire de Sécurité et Dossier de Sécurité**

Le Concessionnaire produit à la Collectivité, au fur et à mesure de leur élaboration, l'ensemble des dossiers techniques et administratifs nécessaires à la construction et à la mise en service de l'ouvrage, et en particulier (sans que la liste ne soit exhaustive) :

- Le Dossier de Projet : Le dossier PRO doit être conforme aux dispositions de l’Avant-Projet. Son contenu devra être similaire à celui d’un dossier Projet au sens de la loi n° 85-704 du 12 juillet 1985 (loi MOP).

  Le Projet réalisé devra respecter l’ensemble des dispositions prévues au titre de l'Instruction Technique (IT) annexée à la circulaire 2000-63 du 25/08/2000, et des exigences spécifiques des services de sécurité et de secours compétents.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

- Les Dossiers liés à la sécurité des ouvrages souterrains : En application des articles L118-1 et suivants et R118-1 et suivants du Code de la Voirie Routière, le Concessionnaire devra :
    - préalablement à la réalisation des travaux : élaborer un Dossier Préliminaire de Sécurité (DPS) (article R118-3-1 du Code de la Voirie Routière) et le soumettre à l'instruction réglementaire en vigueur.
    - préalablement à la mise en service de l'ouvrage : élaborer un Dossier de Sécurité (article R118-3-2 du Code de la Voirie Routière) et le soumettre à l'instruction réglementaire en vigueur.
    - cinq mois avant l'expiration de la période de validité de l'autorisation préfectorale de mise en service (ou autre autorisation de mise en service le cas échéant) : élaborer le Dossier de Sécurité (article R118-3-3 du Code de la Voirie Routière) et le soumettre à l'instruction réglementaire
- Les Plans guides : les plans guides définissant les interfaces génie-civil, aménagements et équipements sont établis par le Concessionnaire
- Le Programme d'Exécution des travaux : ce programme devra notamment préciser :
    - les méthodes et matériels utilisés ;
    - le projet des installations de chantier ;
    - le plan de sécurité et d'hygiène ;
    - le calendrier d'exécution des travaux indiquant les cadences, les temps unitaires, les contraintes externes, etc.
- Les Documents d'Exécution : les documents d'exécution comprennent notamment les plans d'exécution des ouvrages et spécifications techniques détaillées.

Tous les dossiers, plans ou documents élaborés par le Concessionnaire seront remis en deux (2) exemplaires à la Collectivité.

La Collectivité disposera d'un délai d'un (1) mois à compter de la réception de ces dossiers pour présenter ses éventuelles observations.

Par ailleurs, le Concessionnaire se chargera de la production et de la transmission aux autorités compétentes de l'ensemble des dossiers soumis à une instruction réglementaire.

Article 7.3. Insertion dans l'environnement

Les projets d'intégration au site, notamment ceux des têtes et trémies ouvertes de tunnel, sont soumis au contrôle préalable de la Collectivité avant toute démarche de consultation des autorités compétentes.

La Collectivité disposera d'un délai d'un (1) mois à compter de la réception des dossiers correspondants pour présenter ses éventuelles observations.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Ces projets doivent tenir compte de toutes les prescriptions d'urbanisme imposées par la Collectivité et les services compétents.

ARTICLE 8. Conditions de réalisation des travaux

Article 8.1 Exécution des Travaux

Les travaux de réalisation de la Bretelle Schlœsing sont exécutés conformément à la Concession, dans les conditions définies par l'Avenant.

Le Concessionnaire est maître d'ouvrage pour la réalisation des travaux.

L'OS de démarrage des travaux sera délivré par le Concessionnaire, après l'adoption de la déclaration de projet, à compter de la plus tardive des dates suivantes :

(i) 4 mois à compter de la date d'entrée en vigueur de l'Avenant afin de permettre la réalisation des études de Projet,

(ii) la date de cession du domaine public du Département des Bouches-du-Rhône à la Collectivité s'il s'avérait nécessaire ou tout autre acte de mise à disposition des terrains et ouvrages visés à l'ARTICLE 4.

Le Concessionnaire assure la direction des travaux concernant les ouvrages, démolitions, aménagements de surface et paysagers, les équipements et les déviations provisoires et rétablissements définitifs des réseaux et ouvrages d'adduction d'eau potable, d'assainissement, d'éclairage public, de signalisation lumineuse de trafic, de vidéo-protection, d'informatique (fibres de la Ville de Marseille ou de la Collectivité).

Le Concessionnaire assure la coordination de l'intervention des gestionnaires des autres réseaux concédés (télécom, ENEDIS, GrDF, RTE, etc).

Pendant toute la durée des travaux, la Collectivité ou son représentant assure le contrôle de la Concession.

La Collectivité, ou tout représentant qu'elle aura désigné peut :

- Demander la transmission de tous les documents qu'elle estime nécessaire pour l'accomplissement de la mission de contrôle, et notamment les méthodes d'exécution, plannings, cahiers des charges techniques assortis des plans d'assurance qualité que le Concessionnaire s'engage à respecter,

- Effectuer des visites de contrôle sur le chantier chaque fois qu'elle l'estime nécessaire.

Cette surveillance n'ayant qu'un caractère de suivi, il ne peut toutefois en résulter aucune responsabilité à la charge de la Collectivité.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Les ouvrages et installations doivent être exécutés avec des matériaux de bonne qualité mis en œuvre selon les règles de l'art.

En tant que maître d'ouvrage des travaux de réalisation de la Bretelle Schlœsing, le Concessionnaire assume seul la responsabilité, tant envers la Collectivité sans possibilité de recours contre celle-ci, qu'envers les tiers des dommages de travaux publics. Il est le seul responsable des accidents de travaux publics qu'il cause dans le cadre de l'exécution du présent avenant, notamment si à ce titre des désordres, dégradations ou préjudices sont occasionnés par les travaux aux biens meubles et immeubles de toute nature, notamment aux divers réseaux, ainsi que dans les cas où des dommages sont causés aux personnes. Il contractera les polices d'assurance couvrant sa responsabilité et transmettra à la collectivité les attestations souscrites. Il vérifiera également les assurances souscrites par les entreprises intervenant sur le chantier.

La Collectivité garantit le Concessionnaire contre toutes condamnations ainsi que contre les conséquences de toutes transactions conclues avec l'accord préalable et exprès de la Collectivité tendant à réparer des dommages permanents de travaux publics résultant de l'existence même des travaux et ouvrages faisant l'objet de l'Avenant malgré les mesures raisonnablement envisageables que le Concessionnaire est tenu de prendre.

Le Concessionnaire s'engage à faire réaliser par des petites et moyennes entreprises et des artisans, tels que définis par la règlementation applicable à la commande publique, l'exécution de travaux, fournitures ou services à hauteur de **15 %** des coûts de conception et de réalisation de la Bretelle Schlœsing définis à l'ARTICLE 6 du présent Avenant.

Dans les 3 mois suivants la date effective de mise en service de la Bretelle Schlœsing, le Concessionnaire adressera à la Collectivité un document indiquant :

- Le nom et les coordonnées des petites et moyennes entreprises et artisans impliqués,

- Les prestations qu'elles ont effectuées ;

- Le montant qui leur a été versé au titre des prestations, et ;

- La part totale que ce montant représente par rapport aux coûts de conception et de réalisation de la Bretelle Schlœsing définis à l'ARTICLE 6 du présent Avenant. ;

En cas de non-exécution de ses engagements, la Collectivité pourra appliquer au concessionnaire, une pénalité d'un montant de 50.000 euros par point d'écart (un point étant égal à 1% des coûts de conception et de réalisation de la Bretelle Schlœsing définis à l'ARTICLE 6 du présent Avenant) entre la part des prestations effectivement confiées à des PME et artisans, et l'engagement en pourcentage de la même assiette pris au titre du présent article.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Article 8.2 Installations annexes à l'intérieur du périmètre de la concession

La Collectivité se réserve le droit, sans que le Concessionnaire puisse réclamer aucune indemnité ni redevance à ce sujet :

- d'utiliser la Bretelle Schlœsing pour le passage de câbles de télétransmissions sous réserve que ceux-ci n'entravent pas le bon fonctionnement du service délégué,

- d'aménager sur les emprises de la concession hors de la partie utilisée de l'ouvrage en exploitation des installations d'intérêt public sous réserve que celles-ci n'entravent pas le bon fonctionnement du service délégué.

Article 8.3 Délais – Mise en service de l'ouvrage

Un planning prévisionnel des procédures administratives, des études et des travaux est fourni à titre indicatif en annexe 7**.**

La Bretelle Schlœsing sera mise en service dans un délai de 38 mois à compter de la date de l'OS de démarrage des travaux, sous peine d'application, sans mise en demeure préalable, de la pénalité de retard prévue à l'article 58 a) du cahier des charges transposée aux dispositions du présent Avenant, soit 1/10000è des coûts de conception et de réalisation de la Bretelle Schlœsing, définis à l'ARTICLE 6 du présent Avenant (41,702 millions d'euros HT) par jour calendaire de retard.

Article 8.4 Dispositions particulières aux pénalités de retard

Le concessionnaire assume les conséquences directes et indirectes du non-respect du délai de mise en service sous réserve des stipulations ci-dessous.

Le Concessionnaire ne sera pas redevable de la pénalité de retard, et la date de mise en service sera décalée du nombre de jours nécessaires pour tirer les conséquences du retard si le retard résulte :

- d'injonctions administratives ou judiciaires ayant pour effet de suspendre tout ou partie des travaux et non imputables au Concessionnaire y compris la suspension ou l'annulation de la déclaration de projet

- de retard de la Collectivité dans la mise à disposition des terrains et ouvrages visés à l'ARTICLE 4;

- de la fermeture partielle ou totale du chantier en raison de la découverte de vestiges archéologiques ;

- d'une situation d'imprévision, de fait du prince, ou de force majeure ;

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

- du retard non imputable au Concessionnaire dans le déroulement des procédures administratives et dans l'obtention des décisions administratives nécessaires à la réalisation du projet ;

- du non-respect par les gestionnaires de réseaux occupant le domaine public des mises en demeure effectuées par la Collectivité à la demande du Concessionnaire au cas par cas après les diligences faites par celui-ci ;

- du retard pris par les gestionnaires dans la déviation des réseaux concédés (télécom, ENEDIS, GrDF, RTE);

- de modification des études Projet et/ou du projet de Bretelle Schlœsing à la demande de la Collectivité dès lors que le Concessionnaire aura soumis aux autorités compétentes un dossier complet et conforme de demande d'autorisations administratives au sens de la règlementation applicable.

Pour l'application de ces stipulations le retard est considéré comme résultant de l'un ou l'autre d'un des événements susvisés si :

- l'évènement en cause a un impact direct et certain sur une ou plusieurs tâches situées sur le chemin critique pour respecter le délai de mise en service visé au deuxième alinéa ci-dessus ;

- le Concessionnaire n'est pas en situation de faute et qu'il a pris toutes les dispositions nécessaires pour réduire au maximum l'impact du retard et de ses conséquences financières,

- le retard pris par les gestionnaires dans la déviation des réseaux concédés (télécom, ENEDIS, GrDF, RTE) n'est pas imputable à une faute du Concessionnaire dans l'exercice de sa mission de coordination,

- l'événement susceptible de donner lieu à retard a été porté à la connaissance de la Collectivité sans délai par le Concessionnaire à compter du Jour où il en a acquis connaissance.

Le concessionnaire assume les conséquences directes et indirectes d'un retard global de 3 mois au maximum par rapport aux dates correspondantes figurant dans le calendrier prévisionnel annexé au présent avenant résultant du retard pris par les gestionnaires dans la déviation des réseaux

Au-delà de ce retard, et/ou en cas de survenance d'une ou plusieurs des autres causes de retard précitées, les Parties conviennent de se rapprocher en vue d'examiner les moyens permettant la poursuite de l'avenant de sorte que l'équilibre économique de la Concession soit préservé.

Article 8.5 Constat d'achèvement des travaux et début de la mise en service

Le Concessionnaire notifiera la date de mise en service à la Collectivité un mois avant la date prévisionnelle de mise en service ; 15 jours avant cette date, il sera procédé contradictoirement au constat de

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

l'achèvement des travaux conformément aux prescriptions de l'Avenant.

Toutes les obligations relatives à la sécurité des personnes devront être accomplies avant que les installations et équipements ne soient mis en exploitation.

Le Concessionnaire fournira l'ensemble des documents de récolement nécessaires à la bonne connaissance de l'ouvrage réalisé, dans un délai de deux mois après la mise en service.

La copie des divers états des lieux mentionnés à l'ARTICLE 4.2 sera jointe dans le dossier des documents de récolement.

Le dossier des documents de récolement comprendra également la documentation concernant les équipements installés par le Concessionnaire : notices d'installation et notices d'appareils.

Les notices d'installation et d'appareil seront remises à la Collectivité :

- Avec les plans de récolement des ouvrages,
- Après mise à jour, en fonction des modifications, entretien et renouvellement effectués,
- A l'expiration de la Convention.

A l'achèvement des travaux de la Bretelle Schlœsing, la Collectivité procèdera, en accord avec le Concessionnaire, à la délimitation du domaine concédé comprenant les emprises strictement nécessaires à l'exploitation de la Bretelle Schlœsing, les autres emprises étant remises à la Collectivité.

ARTICLE 9. Conditions d'Entretien et d'Exploitation

Le Concessionnaire assure l'exploitation de la Bretelle Schlœsing et assume l'ensemble des charges et contraintes correspondantes, notamment de sécurité des usagers et de dépannage des véhicules, dans les conditions de la règlementation et du cahier des charges.

Le Concessionnaire assure également, à ses frais, l'entretien et le renouvellement des installations, ouvrages, équipements et matériels qui doivent être maintenus en bon état de fonctionnement et réparés de façon à toujours convenir à leur usage.

L'usage de la Bretelle Schlœsing est gratuit selon les modalités définies dans le règlement d'exploitation du tunnel Prado Carénage qui sera modifié par le Concessionnaire.

ARTICLE 10. Amélioration de la régulation du trafic

Une modulation du tarif de base défini à l'article 39 du cahier des charges de la Concession, selon les périodes en vue d'assurer une meilleure gestion du trafic, peut être proposée par le Concessionnaire sur la base d'une étude détaillée. Les tarifs résultant de cette modulation tarifaire ne pourront s'écarter de plus de 75% (soixante-

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

quinze pour cent) de la valeur du tarif de base défini à l'article 39 du cahier des charges de la Concession.

La Collectivité pourra refuser la modulation proposée pour des motifs légitimes dûment justifiés.

ARTICLE 11. Responsabilités – Assurances

L'article 54.1 du cahier des charges est complété par l'article 54.1 - C/ Assurances pour la réalisation de la Bretelle Schlœsing ci-après :

« *54.1 - C/ Assurances pour la réalisation de la Bretelle Schlœsing*

Le Concessionnaire doit être titulaire des polices suivantes :

i. Police Responsabilité Civile Maître d'Ouvrage

Cette police garantit les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile encourue par le Concessionnaire, pris en sa qualité de maître d'ouvrage de l'opération, telle qu'elle découle notamment des articles 1382, 1384 et 1386 du Code Civil, en raison des dommages corporels, matériels et immatériels causés aux tiers, du fait des travaux.

La police couvrira notamment la responsabilité civile des assurés consécutive aux dommages causés aux ouvrages existants du fait des travaux neufs.

Les entités assurées au titre de la police Responsabilité Civile Maître d'Ouvrage sont la Collectivité et le Concessionnaire.

Aucune franchise n'est prévue pour les dommages corporels.

ii. Police Tous Risques Chantier garantissant les ouvrages en cours de chantier :

Préalablement au commencement des travaux, le Concessionnaire doit souscrire une police « Tous Risques Chantier » qui garantit les pertes ou dommages matériels accidentels survenant à l'ouvrage, objet de l'Avenant, ainsi qu'aux matériaux, matériels et équipements, destinés à y être incorporés, ainsi qu'aux installations de chantier, pendant la période de réalisation des travaux de mise en route et de tests, jusqu'à la mise en service de la Bretelle Schlœsing.

La garantie de cette police s'étend également aux ouvrages mis à disposition par la Collectivité au Concessionnaire.

Les principaux risques couverts sont ceux d'incendie, explosion, foudre, effondrement, menace d'effondrement, événement naturel, dont notamment tempêtes, ouragans, cyclones, tremblements de terre, mouvements de terre, dégât des eaux, les dommages matériels dus à des erreurs de conception, de fabrication, de pose, vol, dommages dus aux grèves, émeutes, mouvements populaires, actes de terrorisme, sabotage, attentat.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Par ailleurs, la police comporte au minimum les garanties complémentaires suivantes : frais de déblais et démolition, mesures conservatoires, frais de transport à grande vitesse et heures supplémentaires, honoraires des hommes de l'art, honoraires d'experts. Ces garanties comportent des sous limites dont les montants sont au minimum conformes aux standards du marché de l'assurance pour ce type d'ouvrage.

Cette police comporte également, à partir de la mise en service de la Bretelle Schlœsing, une garantie « maintenance constructeur » de 12 mois au titre de laquelle sont couverts les dommages dont les causes sont antérieures à la mise en service de l'ouvrage ainsi que les pertes ou dommages matériels subis par les biens assurés, hors incendie, foudre et explosion, imputables aux intervenants lorsqu'ils reviennent sur le site pour l'accomplissement des obligations contractuelles qui leur incombent, telles que levée de réserves, visite de contrôle, réparations.

Les entités assurées au titre de la police Tous Risques Chantier sont, tant en cours de travaux que pendant la période de maintenance, l'ensemble des intervenants à savoir, la Collectivité, le Concessionnaire, le maître d'œuvre, les bureaux d'études, les architectes, les bureaux de contrôle, les entreprises et sous-traitants, à l'exclusion des fournisseurs non présents sur le site.

Cette police est sans recours contre les assurés et leurs assureurs.

La garantie des dommages aux ouvrages est accordée à concurrence du coût total de construction HT.

iii. Montant des garanties - franchises – primes

Dans tous les cas, le montant des garanties et des franchises est en rapport avec la nature des travaux exécutés et des équipements installés et correspond aux limites usuellement pratiquées sur le marché français de l'assurance.

Il est convenu que les compagnies d'assurances auront communication des termes du présent contrat afin de rédiger en conséquence leurs garanties.

Les primes des polices Responsabilité Civile Maître d'Ouvrage et Tous Risques Chantier seront payées par le Concessionnaire.

L'article 54.2 du cahier des charges est remplacé par les stipulations suivantes :

« *<u>54.2 – Exploitation</u>*

Le Concessionnaire fait son affaire personnelle de tous les risques et litiges pouvant provenir du fait de son exploitation. La responsabilité de la Collectivité ne pourra être recherchée à l'occasion d'un litige

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

provenant de la gestion du Concessionnaire, lequel apportera dans tous les cas sa garantie à la Collectivité.

Le Concessionnaire est seul responsable vis-à-vis des tiers de tous accidents, dégâts et dommages de quelque nature que ce soit. Il lui appartient de conclure les assurances qui couvriront ces différents risques, et qui correspondent aux risques normaux de ce type d'exploitation.

Le Concessionnaire doit être titulaire des polices suivantes :

i. Police Responsabilité Civile Exploitation Maintenance

Cette police garantit les conséquences pécuniaires de la responsabilité encourue par le Concessionnaire du fait de ses activités d'entretien et maintenance réalisées dans le cadre de la Concession.

Les entités assurées au titre de la police Responsabilité Civile Exploitation Maintenance sont le Concessionnaire et les organismes finançant l'opération.

La Collectivité a également la qualité d'assuré additionnel pour garantir les réclamations qu'elle aurait à subir et qui relèveraient de la responsabilité du Concessionnaire. La garantie comporte une clause de responsabilité croisée entre les assurés : Collectivité et Concessionnaire.

Aucune franchise n'est prévue pour les dommages corporels.

ii. Police Multirisques Dommages aux Biens

Cette police couvre les immeubles, les équipements et les ouvrages de génie civil objets de la Concession et tous les aménagements et installations de nature immobilière dont ils sont dotés pour un montant indexé permettant à tout moment leur reconstruction ou remplacement à l'identique en valeur à neuf, contre tous dégâts, causés par tous événements fortuits et soudains et notamment par incendie, foudre, explosion, tempête, ouragan, neige sur toiture, grêle, chutes d'aéronefs, chocs de véhicules terrestres, électricité ou fluides, actes de terrorisme ou de sabotage, grèves, émeutes ou mouvements populaires.

Sont également garantis les frais et pertes annexes consécutifs à des dommages garantis (honoraires d'expert, frais de démolition et de déblai, primes d'assurances construction qui seraient à souscrire à l'occasion de la reconstruction ou de la remise en état des biens…).

La police comporte un volet Pertes d'Exploitation au titre duquel sont couvertes les pertes pécuniaires subies par suite d'arrêt total ou partiel de l'exploitation qui serait la conséquence d'un sinistre garanti par la section "dommages aux biens" de la police.

Les entités assurées au titre de la police sont le Concessionnaire et les organismes finançant l'opération.

iii. Montant des garanties - franchises – primes

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Dans tous les cas, le montant des garanties et des franchises est en rapport avec la nature des travaux exécutés et des équipements installés et correspond aux limites usuellement pratiquées sur le marché français de l'assurance.

Il est convenu que les compagnies d'assurances auront communication des termes de l'Avenant afin de rédiger en conséquence leurs garanties.

Les primes des polices Responsabilité Civile Exploitation Maintenance et Multirisques Dommages aux Biens seront payées par le Concessionnaire. »

L'article 55 du cahier des charges est remplacé par les stipulations suivantes :

« 55 – Fonctionnement des assurances

« Les compagnies ne pourront se prévaloir de déchéance pour retard de paiement des primes de la part du Concessionnaire qu'un mois après la notification, par le courtier d'assurance des polices, de ce défaut de paiement à la Collectivité.

La Collectivité aura la faculté de se substituer au Concessionnaire défaillant pour effectuer ce paiement sous réserve de son recours contre le Concessionnaire.

En cas de sinistre, l'indemnité versée par les compagnies sera intégralement affectée à la remise en état de l'ouvrage et de ses équipements. A ce titre, les indemnités seront réglées au Concessionnaire qui devra se charger des travaux de remise en état, sans affecter en rien l'estimation de la valeur de l'ouvrage avant le sinistre.

Les polices d'assurances devront être souscrites auprès de compagnies notoirement solvables.

Le Concessionnaire s'engage à transmettre à la Collectivité une attestation d'assurance dans un délai de 15 jours à compter de la souscription des polices. »

ARTICLE 12. Garanties en phase de réalisation et d'exploitation de la Bretelle Schlœsing

Pour la réalisation de la Bretelle Schlœsing, l'article 56.1 du cahier des charges est remplacé par les termes suivants : « *Au commencement de la réalisation des travaux de la Bretelle Schlœsing, le Concessionnaire émet ou fait émettre une garantie maison mère d'un montant correspondant à 2,5 % du coût des travaux de conception et de construction HT, pour garantir le parfait achèvement de la Bretelle Schlœsing jusqu'à la levée des réserves éventuellement signalées dans le procès-verbal de constat d'achèvement*.».

Pour tenir compte de l'actualisation, le montant de la caution liée à la phase d'exploitation indiqué à l'article 56.2 du cahier des charges de 1 000 000 francs est remplacé par 215 000 euros.

ARTICLE 13. Contrôle de l'absence de surcompensation de l'allongement de la durée

A compter du 19 septembre 2025, date d'expiration initiale de la Concession, s'il ressort des informations économiques et financières communiquées par le Concessionnaire à la Collectivité conformément aux articles 44, 50 et 53 du cahier des charges, lui permettant de contrôler la validité des prévisions économiques et financières de la Concession, que la durée d'allongement de la Concession conduit à une compensation manifestement supérieure à celle nécessaire pour permettre d'amortir les charges supplémentaires de la Bretelle Schlœsing, sur la durée de la Concession, dans le respect de l'équilibre économique et financier de la Concession, tel qu'il résulte du compte d'exploitation prévisionnel figurant en annexe 3, les Parties se rencontrent pour définir ensemble les mécanismes de nature à rétablir la compensation à la hauteur de l'équilibre initial.

ARTICLE 14. Recours

14.1 Recours contre le Projet Schlœsing

Pour les besoins de l'Avenant, le Projet Schlœsing s'entend de l'ensemble contractuel constitué par l'Avenant, l'Avenant n°2 de la Concession Prado Sud, et la Convention Tripartite.

En cas de recours contre l'Avenant, l'Avenant n°2 de la Concession Prado Sud, ou la Convention Tripartite ou l'un quelconque de leurs actes détachables, la Collectivité en informe immédiatement le Concessionnaire et les Parties conviennent de se rencontrer pour analyser la portée du recours sur la poursuite du Projet Schlœsing.

A l'issue de cette concertation, les Parties pourront, le cas échéant, décider de la poursuite du Projet Schlœsing.

En cas d'annulation, résolution ou résiliation juridictionnelle de l'Avenant, de l'Avenant n°2 de la Concession Prado Sud, ou de la Convention Tripartite, le Concessionnaire est indemnisé par la Collectivité selon les même modalités et conditions que celle définies à l'ARTICLE 16 qui s'applique *mutatis mutandis*.

Les parties conviennent qu'en cas d'annulation, résolution ou résiliation juridictionnelle de l'Avenant, la présente clause est divisible des autres stipulations de l'Avenant.

14.2 Recours contre la déclaration de projet

En cas de recours contre la déclaration de projet, la Collectivité en informe immédiatement le Concessionnaire et les Parties conviennent

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

de se rencontrer pour analyser la portée du recours sur la poursuite du Projet Schlœsing.

A l'issue de cette concertation, les Parties pourront, le cas échéant, décider de la poursuite du Projet Schlœsing.

En cas d'annulation juridictionnelle de la déclaration de projet, non régularisable dans un délai de quatre mois, les Parties conviennent de se rencontrer pour analyser la portée de l'annulation sur la poursuite du Projet Schlœsing. En cas d'abandon du Projet Schlœsing, le Concessionnaire est indemnisé par la Collectivité selon les même modalités et conditions que celle définies à l'ARTICLE 16 qui s'applique mutatis mutandis.

ARTICLE 15. Déchéance

L'Avenant est résilié pour faute du Concessionnaire en cas de :

- retard dans la mise en service de la Bretelle Schlœsing imputable au Concessionnaire supérieur à 12 mois ;

- mise en régie des travaux de réalisation de la Bretelle Schlœsing pour une durée de 6 mois consécutifs.

L'article 64 du cahier des charges est complété comme suit :

« *en cas de déchéance, partielle au titre de la déchéance de l'Avenant n° 9, ou totale de la Concession, la Collectivité est indemnisée du montant des préjudices en résultant pour elle, dûment justifiés, dans la limite d'un million d'euros*.

Ce montant sera diminué :

(i) de la valeur nette comptable des ouvrages et biens immobiliers figurant, à la date de déchéance, dans les comptes sociaux du Concessionnaire établis selon les règles et principes comptables français, majorée, le cas échéant, de la TVA à reverser au Trésor Public ;

(ii) si la Collectivité exerce sa faculté de rachat des biens de reprise, de la valeur nette comptable des biens mobiliers concernés, figurant à la date de déchéance dans les comptes sociaux du Concessionnaire établis selon les règles et principes comptables français, majorée également , le cas échéant, de la TVA à reverser au Trésor Public ; et

(iii) des frais liés à la résiliation anticipée des contrats de couverture de taux d'intérêt, étant entendu que, s'il résulte de la rupture de ces contrats une soulte positive, le montant de l'indemnité due par le Concessionnaire sera augmenté du montant de cette soulte.

Si le montant de l'indemnité due à la Collectivité est négatif, ce montant est dû et versé par la Collectivité au Concessionnaire.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Les indemnités correspondantes seront versées par la Collectivité dans un délai de 60 jours à compter de la présentation, par le Concessionnaire, de sa demande de paiement accompagnée de tous les justificatifs permettant à la Collectivité de vérifier sa créance.

Par ailleurs, en cas de déchéance totale, le Concessionnaire devra reverser intégralement le solde disponible à cette date des provisions éventuellement constituées pour le renouvellement des matériels dans les comptes sociaux du Concessionnaire ».

ARTICLE 16. Résiliation de l'Avenant pour cause extérieure

L'Avenant est résilié de plein droit, sauf accord contraire des Parties, en cas d'annulation ou de résiliation de la Convention Tripartite et/ou de l'Avenant n°2 à la Concession Prado Sud pour quelque motif que ce soit. Il en va de même en cas de situation présentant les caractéristiques de l'imprévision ou de la force majeure qui renchériraient ou rendraient impossible l'exécution de la Concession pendant une période cumulée de 12 mois.

En cas de résiliation dans les conditions de la résiliation pour cause extérieure de l'Avenant, le Concessionnaire est indemnisé du préjudice qui en résulte à hauteur :

(i) de la valeur nette comptable des ouvrages et biens immobiliers du projet Schlœsing figurant à la date de résiliation, dans les comptes sociaux du Concessionnaire établis selon les règles et principes comptables français, majorée le cas échéant, de la TVA à reverser au Trésor Public sur la base des montants de l'échéancier financier corrigés de l'avancement réel des travaux ,

(ii) de la valeur nette comptable des biens mobiliers du Projet Schlœsing figurant à la date de résiliation dans les comptes sociaux du Concessionnaire établis selon les règles et principes comptables français, et sur la base des montants de l'échéancier financier corrigés de l'avancement réel des travaux, si la Collectivité exerce sa faculté de rachat des biens de reprise majorée également le cas échéant, de la TVA,

(iii) des dépenses engagées pour l'exécution de l'Avenant dûment justifiées,

(iv) et des frais directement liés, et dûment justifiés, à la résiliation de l'Avenant, de rupture des contrats nécessaires à son exécution, en ce compris coûts de remploi et intérêts courus non échus et échus non payés, ainsi que les frais liés à la résiliation anticipée des contrats de couverture de taux d'intérêt, étant entendu que, s'il résulte de la rupture de ces contrats une soulte positive, le montant de l'indemnité sera diminué du montant de cette soulte et à l'exclusion des éventuels frais de rupture des contrats de prêt.

Les indemnités correspondantes seront versées par la Collectivité dans un délai de 30 jours à compter de la présentation, par le

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Concessionnaire, de sa demande de paiement accompagnée de tous les justificatifs permettant à la Collectivité de vérifier sa créance.

Les Parties se rencontrent pour déterminer les conséquences de la résiliation sur le Tronçon Prado Sud dans le respect de l'équilibre économique et financier de la Concession.

ARTICLE 17. Intérêts de retard

Le retard de paiement de sommes dues par la Collectivité au Concessionnaire au titre de la Concession telle que modifiée par l'Avenant, fait courir de plein droit des intérêts de retards calculés au taux d'intérêt prévu par les dispositions de l'article 8-I du décret n° 2013-269 du 29 mars 2013 relatif à la lutte contre les retards de paiement dans les contrats de la commande publique. Le décompte des intérêts de retard se fait sur le nombre exact de jours écoulés pendant la durée de la période d'impayé sur la base d'une année de trois cent soixante (360) jours. Si ces intérêts sont dus au moins pour une année entière, ils sont capitalisés conformément à l'article 1154 du Code Civil.

Il est précisé que les stipulations du présent article s'appliquent également en cas de retard de paiement de toute somme due par le Concessionnaire à la Collectivité au titre de la Concession.

Fait à **[●]**, le **[●]** 2017 en deux (2) exemplaires originaux :

AIX-MARSEILLE PROVENCE METROPOLE	**LA SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARENAGE**
Par :……..	**Par :…….**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CONTRAT DE CONCESSION 90/493
DU TUNNEL PRADO-CARENAGE

AVENANT N°9

ANNEXE 1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CONVENTION TRIPARTITE

Entre

AIX MARSEILLE PROVENCE METROPOLE

et

SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO-CARENAGE

et

SOCIETE PRADO SUD

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

TABLE DES MATIERES

ARTICLE 1. OBJET DE LA CONVENTION TRIPARTITE 2
ARTICLE 2. ENTREE EN VIGUEUR DE LA CONVENTION TRIPARTITE 2
ARTICLE 3. CARACTERISTIQUES DU TRONCON PRADO SUD 3
ARTICLE 4. DATE DU TRANSFERT 3
ARTICLE 5. TRANSFERT DES GARANTIES 3
ARTICLE 6. TRANSFERT DES RISQUES 3
ARTICLE 7. INDEMNITE DE TRANSFERT 4
ARTICLE 8. RECOURS 4
ARTICLE 9. RESILIATION 4
ARTICLE 10. TAXES 4
ARTICLE 11. DROIT APPLICABLE 5

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 ***Etat des lieux du Tronçon Prado Sud***

Annexe 2 ***Valeur du Tronçon Prado Sud***

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CETTE CONVENTION EST CONCLUE ENTRE LES SOUSSIGNES :

LA METROPOLE AIX MARSEILLE PROVENCE, dont le siège institutionnel est situé au Pharo, 58 boulevard Charles Livon, 13007 Marseille, représentée par son président en exercice, Monsieur Jean-Claude GAUDIN, dûment habilité aux fins de signature des présentes par délibération du Conseil de Métropole n°**[●]** en date du **[●]**,

ci-après désigné la « **Collectivité** »,

ET

LA SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO-CARENAGE, société anonyme, au capital de 17.804.375 euros, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Marseille sous le numéro 334 173 879, dont le siège social est situé 3 avenue Arthur Scott, 13010 Marseille, représentée par Madame Cécile Cambier, en qualité de directeur général, dûment habilitée aux fins de signature des présentes,

ci-après désigné la « **Société Marseillaise du Tunnel Prado-Carénage** » ou « **SMTPC** »,

ET

LA SOCIETE PRADO SUD, une société par actions simplifiée, au capital de 16.093.000 euros, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Marseille sous le numéro 502 807 837, dont le siège social est situé 3 avenue Arthur Scott, 13010 Marseille, représentée par Madame Cécile Cambier, en qualité de Président, dûment habilitée aux fins de signature des présentes,

ci-après désigné la « **Société Prado Sud** » ou « **SPS** »,

La Collectivité, SMTPC et SPS étant ci-après dénommés individuellement une « **Partie** » et collectivement les « **Parties** ».

IL A ETE PREALABLEMENT EXPOSE CE QUI SUIT :

(A) La ville de Marseille, aux droits de laquelle s'est substituée la Collectivité, et SMTPC ont conclu le 27 septembre 1990 un contrat de concession ayant pour objet de confier à SMTPC la conception, le financement, la réalisation et l'exploitation du Tunnel Prado-Carénage, modifié par huit avenants (la « **Concession Prado Carénage** »).

(B) Aux termes d'une procédure de publicité et de mise en concurrence préalables mise en œuvre par la Collectivité conformément aux dispositions de l'article L1411-1 du Code général des collectivités territoriales, la Collectivité et SPS ont conclu le 6 mars 2008 un contrat de délégation de service public ayant pour objet de confier à SPS la conception, le financement, la réalisation et l'exploitation du Tunnel Prado Sud à Marseille, modifié par un avenant n°1 en date du 16 septembre 2013 (la « **Concession Prado Sud** »).

(C) Pour les besoins de la réalisation d'une nouvelle liaison souterraine sous le Parc du XXVIème Centenaire et la place Ferrié, reliant le boulevard Schlœsing et le tunnel Prado-Carénage (la « **Bretelle Schlœsing** »), une section de 360 mètres du Tunnel

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Prado Sud, propriété de la Collectivité, qui relève actuellement du périmètre de la Concession Prado Sud doit être transférée dans le périmètre de la Concession Prado-Carénage (le « **Tronçon Prado Sud** »).

(D) A cette fin, la Collectivité a également conclu ce jour avec SMTPC un avenant n°9 à la Concession Prado-Carénage confiant à SMTPC le financement, la conception, la construction, l'exploitation et l'entretien – maintenance de la Bretelle Schlœsing (l'« **Avenant n°9 à la Concession Prado-Carénage** »).

La Collectivité a également conclu ce jour avec SPS un avenant n°2 à la Concession Prado Sud pour notamment tirer les conséquences du transfert du Tronçon Prado Sud sur l'exploitation de la Concession Prado Sud (l'« **Avenant n°2 à la Concession Prado Sud** »).

La Collectivité, SMTPC et SPS sont convenues d'organiser le transfert du Tronçon Prado Sud dans le cadre de la présente convention (la « **Convention Tripartite** »).

EN CONSEQUENCE DE QUOI, IL A ETE CONVENU CE QUI SUIT :

ARTICLE 1. OBJET DE LA CONVENTION TRIPARTITE

La Convention Tripartite a pour objet d'organiser les conditions et modalités du transfert du Tronçon Prado Sud, une section de 360 mètres du Tunnel Prado Sud, propriété de la Collectivité, situé sur le plan joint en annexe 1, du périmètre de la Concession Prado Sud dans le périmètre de la Concession Prado-Carénage, et de tous équipements et installations présents sur la section ou utiles à son exploitation, à la demande de la Collectivité (le « **Transfert** »), pour la réalisation de la Bretelle Schlœsing.

Les conséquences du Transfert sur les conditions d'exploitation du tunnel Prado-Sud et du tunnel Prado-Carénage sont respectivement régies par la Concession Prado Sud et la Concession Prado-Carénage telles que modifiées par les Avenants n°2 à la Concession Prado Sud et l'Avenant n°9 à la Concession Prado Carénage.

ARTICLE 2. ENTREE EN VIGUEUR DE LA CONVENTION TRIPARTITE

A l'exception du présent article 2 et de l'article 8 qui entrent en vigueur, à la notification de la Convention Tripartite par la Collectivité à SPS et SMTPC, après sa transmission au contrôle de légalité, la Convention Tripartite entre en vigueur à la date effective d'entrée en vigueur de l'Avenant n°9 à la Concession Prado-Carénage (l' « **Entrée en vigueur** »).

Sauf accord contraire des Parties, dans l'hypothèse où la Convention Tripartite ne serait pas, pour ses stipulations autres que celles de l'article 2 et de l'article 8, entrée en vigueur à la date du 30 septembre 2018, la Convention Tripartite cesse de porter effet de plein droit, à cette date.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ARTICLE 3. CARACTERISTIQUES DU TRONCON PRADO SUD

Un état des lieux du Tronçon Prado Sud à l'Entrée en vigueur figurera en annexe 1 de la Convention Tripartite. Cet état des lieux énumérera l'ensemble des équipements et installations présents sur le Tronçon Prado Sud ou utiles à son exploitation.

SPS transmet à SMTPC l'ensemble des documents (dossier de récolement, plans, notices, etc.) relatifs au Tronçon Prado Sud, y compris ses équipements et installations, nécessaires à l'exploitation du Tronçon Prado Sud.

ARTICLE 4. DATE DU TRANSFERT

Le Transfert du Tronçon Prado Sud dans le périmètre de la Concession Prado-Carénage intervient à la date de paiement effectif par SMTPC à SPS de l'indemnité de Transfert visée à l'article 7, qui lui-même intervient dans un délai maximum de trois (3) jours calendaires à compter de l'Entrée en vigueur (la « **Date du Transfert** »).

Les Parties veillent à ce que le Transfert soit compatible avec :

(a) le délai de réalisation de la Bretelle Schlœsing ; et

(b) la mise en sécurité de la circulation dans le Tunnel Prado Sud.

ARTICLE 5. TRANSFERT DES GARANTIES

Le Transfert s'accompagne du transfert de SPS à SMTPC de toutes les garanties contractuelles et légales relatives au Tronçon Prado Sud et notamment : droit à la levée des réserves émises lors de la réception des travaux de réalisation du tunnel Prado Sud, bénéfice des garanties contractuelles et légales à l'égard du concepteur-constructeur du Tronçon Prado Sud.

Par l'effet de la Convention Tripartite, SMTPC est subrogée dans tous les droits et recours dont dispose SPS à l'encontre du concepteur-constructeur du Tronçon Prado Sud au titre de ces garanties relatives au Tronçon Prado Sud. En tant que de besoin, SPS et SMTPC notifient ce transfert de garanties au concepteur-constructeur du Tronçon Prado Sud afin qu'il lui soit pleinement opposable.

Tous les autres risques, réclamations, garanties, contentieux relatifs au Tunnel Prado Sud, en cours à la Date du Transfert et qui ne concernent pas exclusivement le Tronçon Prado Sud restent de la compétence de SPS.

ARTICLE 6. TRANSFERT DES RISQUES

Le Tronçon Prado Sud reste sous la garde et la responsabilité de SPS jusqu'à la Date du Transfert. A compter de cette date, SMTPC assure la garde et la responsabilité de l'entretien et de l'exploitation du Tronçon Prado Sud dans les conditions de la Concession Prado-Carénage modifiée par l'Avenant n°9 à la Concession Prado-Carénage.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ARTICLE 7. INDEMNITE DE TRANSFERT

En contrepartie du Transfert, SMTPC verse à SPS à la Date du Transfert une indemnité égale à 49,783 millions d'euros HT

ARTICLE 8. RECOURS

Pour les besoins de la Convention Tripartite, le Projet Schlœsing s'entend de l'ensemble contractuel constitué par l'Avenant n° 9 à la Concession Prado-Carénage, l'Avenant n°2 de la Concession Prado Sud, et la Convention Tripartite.

En cas de recours contre l'Avenant n°2 à la Concession Prado Sud, l'Avenant n°9 de la Concession Prado-Carénage, ou la Convention Tripartite ou l'un quelconque de leurs actes détachables, la Collectivité en informe immédiatement les Parties, qui conviennent de se rencontrer pour analyser la portée du recours sur la poursuite du Projet Schlœsing.

A l'issue de cette concertation, les Parties pourront, le cas échéant, décider de la poursuite de l'exécution du Projet Schlœsing.

En cas d'annulation, résolution ou résiliation juridictionnelle de l'Avenant n°9 de la Concession Prado-Carénage, de l'Avenant n°2 de la Concession Prado Sud, ou de la Convention Tripartite, les Parties se rencontrent selon les mêmes modalités et conditions que celles définies à l'ARTICLE 9 qui s'applique mutatis mutandis.

Les parties conviennent qu'en cas d'annulation, résolution ou résiliation juridictionnelle de la Convention Tripartite, la présente clause est divisible des autres stipulations de la Convention Tripartite.

ARTICLE 9. RESILIATION

En cas d'annulation et/ou de résiliation pour quelque motif que ce soit de l'Avenant n°9 à la Concession Prado-Carénage et/ou de l'Avenant n°2 à la Concession Prado-Sud la Convention Tripartite est résiliée de plein droit.

Les Parties se rencontrent pour déterminer, dans les conditions prévues respectivement par l'Avenant n°9 de la Concession Prado-Carénage, et l'Avenant n°2 de la Concession Prado Sud, les conséquences à tirer de la résiliation en vue de remettre les Parties dans une situation économiquement équivalente à celle qui existait préalablement à l'entrée en vigueur de la Convention Tripartite dans le respect de l'équilibre économique et financier initial des Concessions.

ARTICLE 10. TAXES

Tous les taxes, frais et dépens liés au Transfert, à tout enregistrement ou autre formalité en rapport avec le Transfert sont à la charge de SMTPC.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ARTICLE 11. DROIT APPLICABLE

La Convention Tripartite est régie par le droit administratif français et les litiges relatifs à son exécution sont de la compétence exclusive du tribunal administratif de Marseille.

Fait à **[●]**, le **[●]** 2017 en trois (3) exemplaires originaux :

AIX MARSEILLE PROVENCE METROPOLE

Par :……..

LA SOCIETE PRADO SUD

Par :…….

LA SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO-CARENAGE

Par :……..

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CONTRAT DE CONCESSION 90/493 DU TUNNEL PRADO-CARENAGE AVENANT N°9

Annexe 2 – Plan de financement et échéancier prévisionnel des coûts de conception et de réalisation

1. Plan de financement

Le financement des investissements, études et travaux nécessaires à la réalisation de la Bretelle Schloesing ainsi que le refinancement du crédit bancaire actuel (ci-après le « Crédit Initial ») sont réalisés par le Concessionnaire en utilisant les sources de financement suivantes :

- La trésorerie dégagée par le Concessionnaire en exploitant le tunnel Prado-Carénage (ci-après la « Trésorerie Disponible ») ;

- Des financements privés externes long-terme pour le solde (ci-après le « Crédit Long Terme »).

La TVA liée au Projet Schloesing est financée par la mise en place d'un crédit relais (ci-après le « Crédit Relais TVA ») n'apparaissant pas dans le tableau ci-dessous mais dont les frais financiers et commissions associés sont intégrés au plan de financement.

Le tableau emplois – ressources prévisionnel se présente de la façon suivante en millions d'euros courants :

Emplois	Total en M€	Ressources	Total en M€
Coût global de réalisation de la Bretelle Schloesing	97,0	Trésorerie Disponible	34,7
Impôts et taxes	2,5		
Frais financiers et commissions	11,3	Crédit Long Terme	97,4
Capital restant dû au titre du Crédit Initial	14,7		
Variation des comptes de réserve de trésorerie	6,6		
Total – Emplois	**132,1**	**Total – Ressources**	**132,1**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Annexe 2 – Plan de financement et échéancier prévisionnel des coûts de conception et de réalisation

2. Emplois

a. Coût global de réalisation de la Bretelle Schloesing

Ce poste correspond au coût des investissements, études et travaux nécessaires à la réalisation de la Bretelle Schloesing, tels que :

- le coût des études de conception de la liaison souterraine ;
- le coût des démarches administratives et réglementaires nécessaires en vue de la construction et de la mise en service de la liaison souterraine ;
- les coûts liés aux missions de contrôle technique, de coordination en matière de sécurité et de protection de la santé, et d'expertises (y compris référés préventifs) ;
- le coût des travaux relatifs à la construction de la liaison souterraine et de ses annexes y compris les ouvrages d'interface avec les autres îlots : ouvrages de soutènement, équipements électriques et de ventilations, ou autres ouvrages nécessaires à la sécurité et à la bonne exploitation de l'ouvrage, etc ;
- les coûts liés au phasage du chantier, signalisation provisoire, maintien des accès riverains, y compris la mise en place d'itinéraire de déviations provisoires et le jalonnement correspondant ;
- les coûts des travaux de démolition des passerelles au-dessus de la Place Ferrié et de remise en état de la place Ferrié conformément à l'annexe 5 A;
- l'indemnité de transfert du Tronçon Prado Sud à verser à la Société Prado Sud déterminée par un expert indépendant ;
- le coût des travaux d'aménagement du Tronçon Prado Sud ;
- les coûts des déviations provisoires et rétablissements définitifs des réseaux et ouvrages d'adduction d'eau potable, d'assainissement, d'éclairage public, de signalisation lumineuse de trafic, de vidéo-protection, d'informatique (fibres de la Ville de Marseille ou de la Collectivité) ; ainsi que les frais de coordination des concessionnaires de réseaux ;
- les travaux de remise en état de la partie du parc du 26ème centenaire impactée par la réalisation du projet, y compris la restitution de l'entrée du Parc ;
- les coûts de remise en état des emprises du projet mises à disposition par la Collectivité ;
- les conséquences, directes et indirectes, de la découverte et du traitement de terres polluées quel que soit le montant ;
- les coûts liés aux matériels de péage, signalisation dans l'ouvrage et à proximité de celui-ci, et jalonnement de l'ouvrage.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Annexe 2 – Plan de financement et échéancier prévisionnel des coûts de conception et de réalisation

Ce poste représente un montant total de 96,985 M€ HT, dont l'échéancier prévisionnel de décaissement est présenté dans le tableau suivant :

Date	Millions d'euros HT	**Date**	Millions d'euros HT
30/06/2018	55 283[1]	**31/05/2020**	1 384
31/07/2018	-	**30/06/2020**	1 180
31/08/2018	4 065	**31/07/2020**	1 080
30/09/2018	247	**31/08/2020**	933
31/10/2018	204	**30/09/2020**	785
30/11/2018	1 657	**31/10/2020**	827
31/12/2018	1 535	**30/11/2020**	1 018
31/01/2019	977	**31/12/2020**	1 019
28/02/2019	1 552	**31/01/2021**	661
31/03/2019	1 553	**28/02/2021**	741
30/04/2019	1 687	**31/03/2021**	756
31/05/2019	1 689	**30/04/2021**	798
30/06/2019	1 418	**31/05/2021**	414
31/07/2019	989	**30/06/2021**	414
31/08/2019	929	**31/07/2021**	414
30/09/2019	1 105	**31/08/2021**	683
31/10/2019	1 045	**30/09/2021**	171
30/11/2019	993	**31/10/2021**	171
31/12/2019	994	**30/11/2021**	424

[1] Ce montant est égal à la somme des deux éléments suivants : (i) l'indemnité de transfert du tronçon Prado Sud pour 49,783 millions d'euros HT et (ii) le coût des études pour 5,5 millions d'euros HT. Ces deux éléments sont dus et payés à l'entrée en vigueur de l'Avenant n°9.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

31/01/2020	995	**31/12/2021**	424
29/02/2020	995	**31/01/2022**	325
31/03/2020	996	**28/02/2022**	325
30/04/2020	1 131	**Total**	**96 985**

b. Impôts et taxes

Ce poste correspond aux impôts et taxes liés au transfert du Tronçon Prado Sud. Il représente un montant prévisionnel total de 2,5 M€.

c. Frais financiers et commissions

Ce poste correspond aux frais financiers et commissions dus par le Concessionnaire aux établissements financiers qui apporteront le Crédit Long Terme et le Crédit Relais TVA. Il représente un montant prévisionnel total de 11,3 M€ sur la base des conditions prévisionnelles détaillées ci-après au chapitre 3.g.

d. Capital restant dû au titre du financement initial

Le Concessionnaire procède au remboursement du capital restant dû au titre du Crédit Initial ainsi qu'au paiement de l'ensemble des intérêts financiers courus non échus, échus non payés, des frais liés aux instruments de couverture de taux et des coûts de réemploi éventuels.

Ce poste représente un montant prévisionnel total de 14,7 M€ pour une date prévisionnelle d'entrée en vigueur de l'avenant n°9 au 30 juin 2018.

e. Variation des comptes de réserve de trésorerie

Ce poste correspond à la variation des comptes de réserve de trésorerie mis en place au titre des financements privés externes. Il représente un montant prévisionnel total de 6,6 M€.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Annexe 2 – Plan de financement et échéancier prévisionnel des coûts de conception et de réalisation

3. Ressources

f. Trésorerie Disponible

Pour assurer le financement du Projet Schloesing, le Concessionnaire utilise une partie de la trésorerie qu'il génère par l'exploitation du tunnel Prado-Carénage.

La Trésorerie Disponible intégrée au plan de financement représente un montant maximum de 34,7 millions d'euros.

g. Crédit de Refinancement

Pour financer les coûts hors taxes liés au Projet Schloesing non couverts par la Trésorerie Disponible, le Concessionnaire met en place un financement privé externe long-terme dont les principales caractéristiques prévisionnelles sont présentées dans le tableau ci-après :

	Crédit Long Terme
Montant minimum	97,4 M€
Plan de tirage	Tirages mensuels
Mode de remboursement	Echéances constantes ou sculptées
Période d'intérêts	Semestrielle, base exact / 360
Taux de référence	Taux variable ou taux fixe pris par hypothèse à 1,40 %
Marge de crédit	150 bps par an pendant la phase de tirage 175 bps par an pendant la phase de remboursement
Marge de swap	25 bps par an
Commission d'arrangement	150 bps du montant du Crédit de Refinancement
Commissions de non-utilisation	60 bps du montant non utilisé du Crédit de Refinancement
Maturité	Echéance du prêt intervenant 3 ans avant la nouvelle échéance de la Concession prévue au 18 août 2030

Le Crédit Long Terme intégré au plan de financement représente un montant minimum de 97,4 millions d'euros HT.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Annexe 2 – Plan de financement et échéancier prévisionnel des coûts de conception et de réalisation

h. Crédit Relais TVA

Pour financer la TVA due au titre du Projet Schloesing, le Concessionnaire met en place un financement privé externe dont les principales caractéristiques prévisionnelles sont présentées dans le tableau ci-après :

	Crédit Relais TVA
Montant	8,1 M€
Plan de tirage	Tirages mensuels
Mode de remboursement	Au fur et à mesure de la récupération de la TVA
Période d'intérêts	Semestrielle, base exact / 360
Taux de référence	Taux variable ou taux fixe pris par hypothèse à 0,50 %
Marge de crédit	150 bps par an
Marge de swap	n/a
Commission d'arrangement	150 bps du montant du Crédit Relais TVA
Commissions de non-utilisation	60 bps du montant non utilisé du Crédit Relais TVA
Maturité	4 ans à compter de l'entrée en vigueur de la documentation de crédit

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ANNEXE 3 - COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL

En milliers d'euros HT - euros courants	Total	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Bilan											
Actif											
Valeur brute - immobilisations incorporelles et corporelles		202 497	265 911	282 364	297 561	305 000	306 220	306 037	306 681	307 027	307 170
Amortissement de Caducité (biens non-renouvelables)		(139 177)	(142 661)	(146 094)	(149 616)	(153 206)	(163 762)	(175 723)	(187 706)	(199 668)	(211 600)
Amortissement des Immobilisations incorporelles		(2 763)	(2 956)	(3 150)	(3 336)	(3 448)	(3 448)	(3 448)	(3 448)	(3 448)	(3 448)
Amortissement des Immobilisations corporelles		(10 994)	(11 392)	(11 643)	(12 026)	(12 481)	(12 963)	(13 505)	(14 047)	(14 590)	(15 134)
Immobilisations incorporelles et corporelles		**49 563**	**108 901**	**121 477**	**132 583**	**135 865**	**126 047**	**113 361**	**101 480**	**89 321**	**76 989**
Stocks nets		92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
Créances clients et comptes rattachés nets		282	204	218	222	236	251	266	271	277	293
Autres créances nettes		1 071	1 071	1 071	1 071	1 071	1 071	1 071	1 071	1 071	1 071
Compte de trésorerie affecté au versement de dividendes		11 091	11 091	11 091	11 091	11 091	9 930	7 662	5 743	5 160	5 546
Compte de trésorerie affecté au financement des nouveaux investissements		-	317	626	928	1 232	-	-	-	-	-
Disponibilités		20 426	141	257	114	365	-	-	-	-	557
Charges à étaler		151	1 618	1 437	1 256	1 126	995	865	734	603	473
Charges Constatées d'Avance		186	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Compte de réserve du service de la dette		2 696	-	-	-	-	6 686	6 686	6 686	6 686	6 686
Total actif circulant		**35 996**	**14 535**	**14 792**	**14 775**	**15 214**	**19 026**	**16 643**	**14 597**	**13 890**	**14 718**
TOTAL ACTIF		**85 559**	**123 436**	**136 270**	**147 358**	**151 079**	**145 073**	**130 003**	**116 077**	**103 211**	**91 707**
Passif											
Capital social		17 804	17 804	17 804	17 804	17 804	17 804	17 804	17 804	17 804	17 804
Prime d'émission et de conversion		10 683	10 683	10 683	10 683	10 683	10 683	10 683	10 683	8 511	6 001
Réserve légale		1 780	1 780	1 780	1 780	1 780	1 780	1 780	1 780	1 780	1 780
Autres reserves		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Report à nouveau		17 339	20 128	15 286	13 287	11 438	10 385	5 248	175	-	-
Résultat net de l'exercice		13 880	6 248	9 092	9 242	10 038	5 954	6 019	7 198	7 846	9 575
Capitaux Propres		**61 587**	**56 744**	**54 745**	**52 896**	**51 844**	**46 707**	**41 634**	**37 741**	**36 041**	**35 261**
Provisions pour obligation de maintien en bon état		2 514	2 655	2 808	2 961	3 114	3 281	3 462	3 644	3 761	3 950
Provision pour engagements sociaux		277	277	277	277	277	277	277	277	277	277
Provisions pour charges		**2 791**	**2 932**	**3 085**	**3 238**	**3 391**	**3 558**	**3 739**	**3 920**	**4 038**	**4 227**
Crédit Long terme historique		14 719	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nouveau Crédit Long terme		-	58 325	71 821	85 453	89 639	89 025	78 633	67 887	56 759	45 245
Crédit Relais TVA		-	307	199	204	85	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit		**14 719**	**58 632**	**72 020**	**85 657**	**89 724**	**89 025**	**78 633**	**67 887**	**56 759**	**45 245**
Avances reçues des clients		1 167	839	896	911	970	1 033	1 097	1 117	1 142	1 210
Dettes fournisseurs et comptes rattachés		624	719	701	711	722	744	761	754	766	777
Participation des salariés		481	228	300	305	331	200	202	240	261	314
Impôt sur les sociétés à payer		215	(127)	943	63	334	(55)	27	495	272	707
Dettes fiscales et sociales (hors IS/participation)		1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés		1 095	1 095	1 095	1 095	1 095	1 095	1 095	1 095	1 095	1 095
Autres dettes		818	818	818	818	818	818	818	818	818	818
TVA à payer		508	2	114	110	297	395	443	456	465	499
TOTAL PASSIF		**85 559**	**123 436**	**136 270**	**147 358**	**151 079**	**145 073**	**130 003**	**116 077**	**103 211**	**91 707**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ANNEXE 3 - COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL

En milliers d'euros HT - euros courants	Total	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Bilan										
Actif										
Valeur brute - immobilisations incorporelles et corporelles		307 448	308 626	309 384	310 556	310 413	310 733	310 619	310 619	310 619
Amortissement de Caducité (biens non-renouvelables)		(223 489)	(235 392)	(247 251)	(259 042)	(270 830)	(282 590)	(289 997)	(289 997)	(289 997)
Amortissement des Immobilisations incorporelles		(3 448)	(3 448)	(3 448)	(3 448)	(3 448)	(3 448)	(3 448)	(3 448)	(3 448)
Amortissement des Immobilisations corporelles		(15 678)	(16 215)	(16 620)	(16 964)	(17 133)	(17 174)	(17 174)	(17 174)	(17 174)
Immobilisations incorporelles et corporelles		**64 833**	**53 570**	**42 063**	**31 102**	**19 003**	**7 521**	**0**	**0**	**0**
Stocks nets		92	92	92	92	92	92	92	-	-
Créances clients et comptes rattachés nets		297	312	316	321	326	341	89	-	-
Autres créances nettes		1 071	1 071	1 071	1 071	1 071	1 071	1 071	-	-
Compte de trésorerie affecté au versement de dividendes		5 546	5 546	5 838	8 756	9 924	13 426	15 574	-	-
Compte de trésorerie affecté au financement des nouveaux investissements		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Disponibilités		9	380	600	8 958	19 353	27 510	19 254	310	0
Charges à étaler		343	212	81	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Charges Constatées d'Avance		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Compte de réserve du service de la dette		6 686	6 686	6 686	-	-	-	-	-	-
Total actif circulant		**14 045**	**14 298**	**14 685**	**19 199**	**30 766**	**42 441**	**36 080**	**310**	**(0)**
TOTAL ACTIF		**78 877**	**67 868**	**56 748**	**50 301**	**49 769**	**49 962**	**36 080**	**310**	**(0)**
Passif										
Capital social		17 804	17 804	17 804	17 804	17 804	17 804	17 804	-	-
Prime d'émission et de conversion		4 771	3 848	3 848	3 848	3 848	2 327	-	-	-
Réserve légale		1 780	1 780	1 780	1 780	1 780	1 780	1 780	-	-
Autres reserves		100	100	100	100	100	100	-	-	-
Report à nouveau		-	-	1 067	1 793	400	-	(0)	-	-
Résultat net de l'exercice		10 169	11 731	12 402	13 200	13 840	15 273	9 582	-	-
Capitaux Propres		**34 624**	**35 264**	**37 001**	**38 527**	**37 773**	**37 284**	**29 166**	**-**	**-**
Provisions pour obligation de maintien en bon état		4 068	4 219	4 401	4 583	4 765	4 947	2 195	-	-
Provision pour engagements sociaux		277	277	277	277	277	277	277	-	-
Provisions pour charges		**4 345**	**4 496**	**4 678**	**4 860**	**5 042**	**5 224**	**2 471**	**-**	**-**
Crédit Long terme historique		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nouveau Crédit Long terme		33 330	21 004	8 246	0	0	0	0	0	0
Crédit Relais TVA		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit		**33 330**	**21 004**	**8 246**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Avances reçues des clients		1 229	1 288	1 308	1 328	1 349	1 412	366	-	-
Dettes fournisseurs et comptes rattachés		789	801	813	826	838	851	219	-	-
Participation des salariés		334	384	406	431	453	501	320	23	0
Impôt sur les sociétés à payer		260	662	285	330	281	639	(76)	287	(0)
Dettes fiscales et sociales (hors IS/participation)		1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	-	-
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés		1 095	1 095	1 095	1 095	1 095	1 095	1 095	-	-
Autres dettes		818	818	818	818	818	818	818	-	-
TVA à payer		500	502	544	533	567	584	145	-	-
TOTAL PASSIF		**78 877**	**67 868**	**56 748**	**50 301**	**49 769**	**49 962**	**36 080**	**310**	**0**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ANNEXE 3 - COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL

En milliers d'euros HT - euros courants	Total	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Compte de Résultat											
Recettes d'exploitation - parcours (TPC seul)	468 909	33 322	23 271	24 723	25 038	26 014	23 855	25 373	26 423	26 921	28 488
Recettes d'exploitation - parcours (TPC + Schloesing)	74 493	-	-	-	-	-	5 143	5 700	5 920	6 016	6 331
Recettes d'exploitation - parcours (TPC + TPS)	90 569	5 380	4 473	4 884	5 159	5 514	5 143	4 602	4 770	4 825	5 180
Prestations annexes	16 659	956	934	910	924	938	952	966	981	995	1 010
Chiffre d'affaires	**650 630**	**39 658**	**28 677**	**30 517**	**31 121**	**32 466**	**35 092**	**36 641**	**38 094**	**38 757**	**41 010**
Frais d'exploitation	(185 678)	(9 600)	(12 142)	(9 990)	(10 150)	(10 319)	(10 796)	(10 840)	(10 887)	(10 995)	(11 195)
Obligation de maintien en bon état du domaine concédé	(3 187)	(167)	-	-	-	-	-	-	-	(64)	-
Autres Charges nettes des produits	(11 461)	(148)	(571)	(641)	(651)	(665)	(683)	(697)	(711)	(722)	(740)
Excédent Brut d'Exploitation	**450 304**	**29 743**	**15 965**	**19 886**	**20 320**	**21 482**	**23 613**	**25 103**	**26 496**	**26 976**	**29 075**
Amortissement technique	(7 513)	(648)	(592)	(444)	(569)	(568)	(482)	(542)	(542)	(543)	(544)
Amortissement de caducité	(159 894)	(6 981)	(3 484)	(3 433)	(3 522)	(3 589)	(10 709)	(12 144)	(12 166)	(12 145)	(12 114)
Reprise / (dotation) travaux PGR	2 547	33	(141)	(153)	(153)	(153)	(167)	(181)	(181)	(118)	(189)
Reprise Produits Constatés d'Avance	34	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charges à étaler	(1 785)	(51)	(117)	(181)	(181)	(130)	(130)	(130)	(131)	(130)	(130)
Charges Constatées d'Avance	(248)	(62)	(186)	-	-	-	-	-	-	-	-
Liquidation des stocks	(92)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liquidation autres créances	(1 071)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Résultat d'exploitation	**282 280**	**22 069**	**11 444**	**15 675**	**15 894**	**17 042**	**12 124**	**12 105**	**13 476**	**14 040**	**16 098**
Frais financiers en construction	(7 592)	-	(1 059)	(2 066)	(2 070)	(2 063)	(333)	-	-	-	-
Intérêts Crédit Long terme (historique)	(500)	(360)	(141)	-	-	-	-	-	-	-	-
Intérêts Crédit Long terme	(15 736)	-	-	-	-	-	(2 759)	(2 981)	(2 627)	(2 245)	(1 858)
Intérêts sur trésorerie	1 288	154	101	45	47	48	65	66	54	48	47
Résultat financier	**(22 540)**	**(205)**	**(1 099)**	**(2 021)**	**(2 023)**	**(2 015)**	**(3 027)**	**(2 915)**	**(2 572)**	**(2 197)**	**(1 811)**
Résultat courant avant impôt	**(22 540)**	**21 864**	**10 346**	**13 653**	**13 871**	**15 027**	**9 097**	**9 190**	**10 903**	**11 843**	**14 286**
Participation des salariés	(5 714)	(481)	(228)	(300)	(305)	(331)	(200)	(202)	(240)	(261)	(314)
IS + contrib 3%	(82 912)	(7 502)	(3 870)	(4 261)	(4 324)	(4 658)	(2 943)	(2 970)	(3 465)	(3 737)	(4 397)
Résultat net	**171 113**	**13 880**	**6 248**	**9 092**	**9 242**	**10 038**	**5 954**	**6 019**	**7 198**	**7 846**	**9 575**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ANNEXE 3 - COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL

En milliers d'euros HT - euros courants	Total	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Compte de Résultat										
Recettes d'exploitation - parcours (TPC seul)	468 909	28 903	30 338	30 695	30 828	31 269	32 753	20 695	-	-
Recettes d'exploitation - parcours (TPC + Schloesing)	74 493	6 393	6 680	6 727	6 865	6 934	7 233	4 551	-	-
Recettes d'exploitation - parcours (TPC + TPS)	90 569	5 320	5 686	5 824	6 223	6 396	6 823	4 368	-	-
Prestations annexes	16 659	1 026	1 041	1 057	1 072	1 088	1 105	704	-	-
Chiffre d'affaires	**650 630**	**41 642**	**43 744**	**44 303**	**44 988**	**45 687**	**47 913**	**30 319**	**-**	**-**
Frais d'exploitation	(185 678)	(11 365)	(11 567)	(11 741)	(11 920)	(12 077)	(12 290)	(7 799)	(5)	-
Obligation de maintien en bon état du domaine concédé	(3 187)	(69)	(34)	-	-	-	-	(2 853)	-	-
Autres Charges nettes des produits	(11 461)	(751)	(768)	(779)	(791)	(802)	(821)	(521)	-	-
Excédent Brut d'Exploitation	**450 304**	**29 457**	**31 375**	**31 783**	**32 277**	**32 808**	**34 803**	**19 146**	**(5)**	**-**
Amortissement technique	(7 513)	(544)	(537)	(406)	(344)	(169)	(41)	-	-	-
Amortissement de caducité	(159 894)	(12 072)	(12 086)	(12 041)	(11 973)	(11 970)	(11 944)	(7 521)	-	-
Reprise / (dotation) travaux PGR	2 547	(118)	(151)	(182)	(182)	(182)	(182)	2 752	2 195	-
Reprise Produits Constatés d'Avance	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Charges à étaler	(1 785)	(130)	(131)	(130)	(81)	-	-	-	-	-
Charges Constatées d'Avance	(248)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liquidation des stocks	(92)	-	-	-	-	-	-	-	(92)	-
Liquidation autres créances	(1 071)	-	-	-	-	-	-	-	(1 071)	-
Résultat d'exploitation	**282 280**	**16 593**	**18 470**	**19 024**	**19 698**	**20 487**	**22 637**	**14 378**	**1 027**	**-**
Frais financiers en construction	(7 592)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intérêts Crédit Long terme (historique)	(500)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Intérêts Crédit Long terme	(15 736)	(1 458)	(1 046)	(614)	(149)	-	-	-	-	-
Intérêts sur trésorerie	1 288	49	49	49	50	84	143	189	-	-
Résultat financier	**(22 540)**	**(1 408)**	**(998)**	**(566)**	**(99)**	**84**	**143**	**189**	**-**	**-**
Résultat courant avant impôt	**(22 540)**	**15 184**	**17 472**	**18 458**	**19 599**	**20 572**	**22 779**	**14 567**	**1 027**	**-**
Participation des salariés	(5 714)	(334)	(384)	(406)	(431)	(453)	(501)	(320)	(23)	-
IS + contrib 3%	(82 912)	(4 681)	(5 357)	(5 650)	(5 968)	(6 279)	(7 005)	(4 665)	(1 181)	-
Résultat net	**171 113**	**10 169**	**11 731**	**12 402**	**13 200**	**13 840**	**15 273**	**9 582**	**(177)**	**-**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ANNEXE 3 - COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL

En milliers d'euros HT - euros courants	Total	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Trésorerie											
Trésorerie à l'ouverture		28 017	20 426	141	257	114	365	0	0	0	0
Résultat d'Exploitation	**450 304**	**29 743**	**15 965**	**19 886**	**20 320**	**21 482**	**23 613**	**25 103**	**26 496**	**26 976**	**29 075**
Investissements Schloesing	(96 985)	-	(62 990)	(14 932)	(12 342)	(6 071)	(650)	-	-	-	-
Variation de BFR	(482)	(140)	172	(32)	7	(3)	7	2	(12)	5	(4)
Variation des avances clients	(1 181)	(14)	(328)	56	15	60	62	65	19	25	68
Variation dettes fiscales et sociales	(1 555)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Variation dettes sur immobilisations	(1 095)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Variation autres dettes	(818)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Variation engagements sociaux	(277)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépenses incorporelles / corporelles	(13 204)	(2 067)	(393)	(1 202)	(2 194)	(450)	(559)	-	(827)	(529)	(325)
Variation des comptes de TVA sur chiffre d'affaires et coûts d'exploitation	(846)	(339)	(199)	4	1	68	13	48	13	10	33
Variation des comptes de TVA sur investissement	0	-	(307)	108	(5)	119	85	-	-	-	-
Particiaption des salariés	(6 188)	(474)	(481)	(228)	(300)	(305)	(331)	(200)	(202)	(240)	(261)
Impôts sur les sociétés et assimilés	(82 912)	(7 287)	(4 212)	(3 191)	(5 203)	(4 387)	(3 332)	(2 888)	(2 997)	(3 961)	(3 963)
Intérêts sur trésorerie	1 288	154	101	45	47	48	65	66	54	48	47
Flux de trésorerie projet	**246 048**	**19 577**	**(52 672)**	**514**	**345**	**10 560**	**18 974**	**22 196**	**22 545**	**22 335**	**24 670**
Interêts intercalaires	(11 268)	-	(2 673)	(2 386)	(2 731)	(2 981)	(497)	-	-	-	-
Dépôt sur le compte de trésorerie: financement des investissements Schloesing	(36 273)	-	(24 864)	(4 131)	(1 743)	(5 170)	(365)	-	-	-	-
Retrait sur le compte de trésorerie: financement des investissements Schloesing	34 688	-	24 546	3 822	1 440	4 866	13	-	-	-	-
Liquidation de la trésorerie affectée au financement	1 585	-	-	-	-	-	1 585	-	-	-	-
Variation du Comptes Réserve du Service de la Dette	3 344	649	2 696	-	-	-	(6 686)	-	-	-	-
Variation du Crédit Relais TVA	(0)	-	307	(108)	5	(119)	(85)	-	-	-	-
Variations du Crédit Long terme	97 459	-	58 325	13 495	13 632	4 185	7 820	-	-	-	-
Trésorerie disponible pour le service de la dette	**335 583**	**20 225**	**5 666**	**11 207**	**10 949**	**11 342**	**20 758**	**22 196**	**22 545**	**22 335**	**24 670**
Tréso disponible pour le service du Crédit Long terme historique		*48 243*	*26 091*	*11 348*	*11 206*	*11 457*	*21 124*	*22 196*	*22 545*	*22 335*	*24 670*
Intérêts du Crédit Long terme historique	(500)	(360)	(141)	-	-	-	-	-	-	-	-
Principal du Crédit Long terme historique	(19 994)	(5 275)	(14 719)	-	-	-	-	-	-	-	-
Tréso disponible pour le service du Nouveau Crédit Long terme		*42 608*	*11 232*	*11 348*	*11 206*	*11 457*	*21 124*	*22 196*	*22 545*	*22 335*	*24 670*
Intérêts du Nouveau Crédit Long terme	(15 736)	-	-	-	-	-	(2 759)	(2 981)	(2 627)	(2 245)	(1 858)
Principal du Nouveau Crédit Long terme	(97 459)	-	-	-	-	-	(8 434)	(10 392)	(10 746)	(11 127)	(11 514)
Affectation au compte de distribution	(227 897)	(22 183)	(11 091)	(11 091)	(11 091)	(11 091)	(9 930)	(8 823)	(9 172)	(8 962)	(10 741)
Reprise du compte de distribution	227 897	11 091	11 091	11 091	11 091	11 091	11 091	11 091	11 091	9 545	10 355
Tréso disponible pour le versement de dividende		*31 517*	*11 232*	*11 348*	*11 206*	*11 457*	*11 091*	*11 091*	*11 091*	*9 545*	*10 912*
Versement de dividende	(210 327)	(11 091)	(11 091)	(11 091)	(11 091)	(11 091)	(11 091)	(11 091)	(11 091)	(9 545)	(10 355)
Dividende de liquidation	(19 585)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trésorerie en fin de période	**98 235**	**20 426**	**141**	**257**	**114**	**365**	**0**	**0**	**0**	**0**	**557**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ANNEXE 3 - COMPTE D'EXPLOITATION PREVISIONNEL

En milliers d'euros HT - euros courants	Total	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Trésorerie										
Trésorerie à l'ouverture		557	9	380	600	8 958	19 353	27 510	19 254	310
Résultat d'Exploitation	**450 304**	**29 457**	**31 375**	**31 783**	**32 277**	**32 808**	**34 803**	**19 146**	**(5)**	**-**
Investissements Schloesing	(96 985)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Variation de BFR	(482)	7	(2)	7	7	7	(2)	(379)	(131)	-
Variation des avances clients	(1 181)	19	60	20	20	21	63	(1 046)	(366)	-
Variation dettes fiscales et sociales	(1 555)	-	-	-	-	-	-	-	(1 555)	-
Variation dettes sur immobilisations	(1 095)	-	-	-	-	-	-	-	(1 095)	-
Variation autres dettes	(818)	-	-	-	-	-	-	-	(818)	-
Variation engagements sociaux	(277)	-	-	-	-	-	-	-	(277)	-
Dépenses incorporelles / corporelles	(13 204)	(460)	(1 360)	(940)	(1 355)	(40)	(502)	-	-	-
Variation des comptes de TVA sur chiffre d'affaires et coûts d'exploitation	(846)	1	1	43	(11)	34	18	(439)	(145)	-
Variation des comptes de TVA sur investissement	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Particiaption des salariés	(6 188)	(314)	(334)	(384)	(406)	(431)	(453)	(501)	(320)	(23)
Impôts sur les sociétés et assimilés	(82 912)	(5 128)	(4 955)	(6 027)	(5 923)	(6 328)	(6 648)	(5 379)	(817)	(287)
Intérêts sur trésorerie	1 288	49	49	49	50	84	143	189	-	-
Flux de trésorerie projet	**246 048**	**23 630**	**24 834**	**24 550**	**24 660**	**26 156**	**27 421**	**11 592**	**(5 529)**	**(310)**
Interêts intercalaires	(11 268)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dépôt sur le compte de trésorerie: financement des investissements Schloesing	(36 273)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Retrait sur le compte de trésorerie: financement des investissements Schloesing	34 688	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liquidation de la trésorerie affectée au financement	1 585	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Variation du Comptes Réserve du Service de la Dette	3 344	-	-	-	6 686	-	-	-	-	-
Variation du Crédit Relais TVA	(0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Variations du Crédit Long terme	97 459	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trésorerie disponible pour le service de la dette	**335 583**	**23 630**	**24 834**	**24 550**	**31 346**	**26 156**	**27 421**	**11 592**	**(5 529)**	**(310)**
Tréso disponible pour le service du Crédit Long terme historique		*24 187*	*24 843*	*24 929*	*31 946*	*35 114*	*46 774*	*39 102*	*13 726*	*0*
Intérêts du Crédit Long terme historique	(500)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Principal du Crédit Long terme historique	(19 994)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tréso disponible pour le service du Nouveau Crédit Long terme		*24 187*	*24 843*	*24 929*	*31 946*	*35 114*	*46 774*	*39 102*	*13 726*	*0*
Intérêts du Nouveau Crédit Long terme	(15 736)	(1 458)	(1 046)	(614)	(149)	-	-	-	-	-
Principal du Nouveau Crédit Long terme	(97 459)	(11 915)	(12 326)	(12 758)	(8 246)	-	-	-	-	-
Affectation au compte de distribution	(227 897)	(10 805)	(11 091)	(10 957)	(14 594)	(15 761)	(19 264)	(19 848)	(11 401)	-
Reprise du compte de distribution	227 897	10 805	11 091	10 665	11 675	14 594	15 761	17 699	26 976	-
Tréso disponible pour le versement de dividende		*10 815*	*11 471*	*11 265*	*20 633*	*33 947*	*43 272*	*36 954*	*29 300*	*0*
Versement de dividende	(210 327)	(10 805)	(11 091)	(10 665)	(11 675)	(14 594)	(15 761)	(17 699)	(9 405)	-
Dividende de liquidation	(19 585)	-	-	-	-	-	-	-	(19 585)	-
Trésorerie en fin de période	**98 235**	**9**	**380**	**600**	**8 958**	**19 353**	**27 510**	**19 254**	**310**	**0**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CONTRAT DE CONCESSION 90/493
DU TUNNEL PRADO-CARENAGE

AVENANT N°9

ANNEXE 4

Caractéristiques générales de la Bretelle Schlœsing

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIAISON SOUTERRAINE SCHLOESING

Tracé - Géométrie

Longueur ouvrage : 495 m

Largeur de voie : 3,00 m	Gabarit autorisé : 3,20 m	Hauteur libre sous dalle : 3,60 m

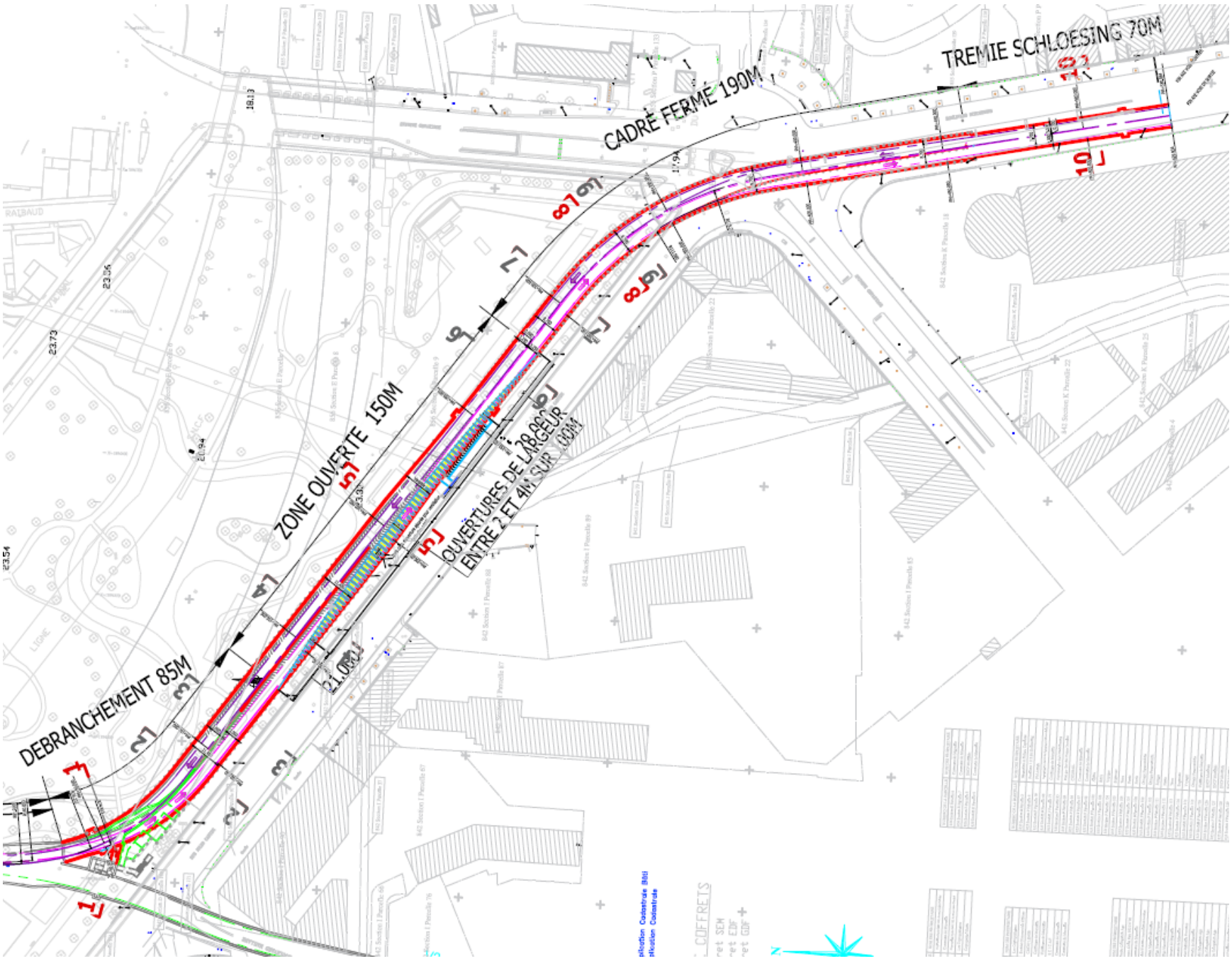
Tracé en plan

Rayon en plan	Bretelle d'entrée Voie supérieure (sens Schlœsing > TPC)	Bretelle de sortie Voie inférieure (sens TPC > Schlœsing)
Raccordement avec TPC/TPS	76.22 m	74.91 m
Place Ferrié	115,25 m	111,50 m

Profil en long

	Bretelle d'entrée Voie supérieure (sens Schlœsing > TPC)	Bretelle de sortie Voie inférieure (sens TPC > Schlœsing)	Zone bidirectionnelle
Rayons saillants	1200m	500m	500, 600 et 680m
Rayons rentrants	600m	500m	480m et 600m
Pente maxi	3.43%	7.77%	7.20% maxi

Vue en plan – Coupe longitudinale



Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIAISON SOUTERRAINE SCHLOESING

Tracé - Géométrie

Profils en travers

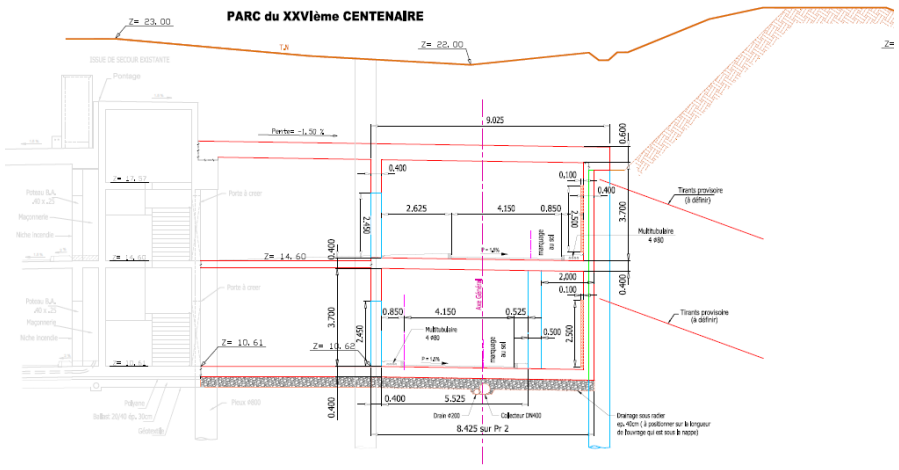
DEBRANCHEMENT – RACCORDEMENT AU TUNNEL PRADO SUD (85ml)

Zone à 1x1 voie par niveau :

- Largeur voie : 3.00m
- Accotement: 1.15m
- Largeur trottoir: droit 0.85 m et gauche 0.525m

COUPE TRANSVERSALE 1-1

Ech: 1/100



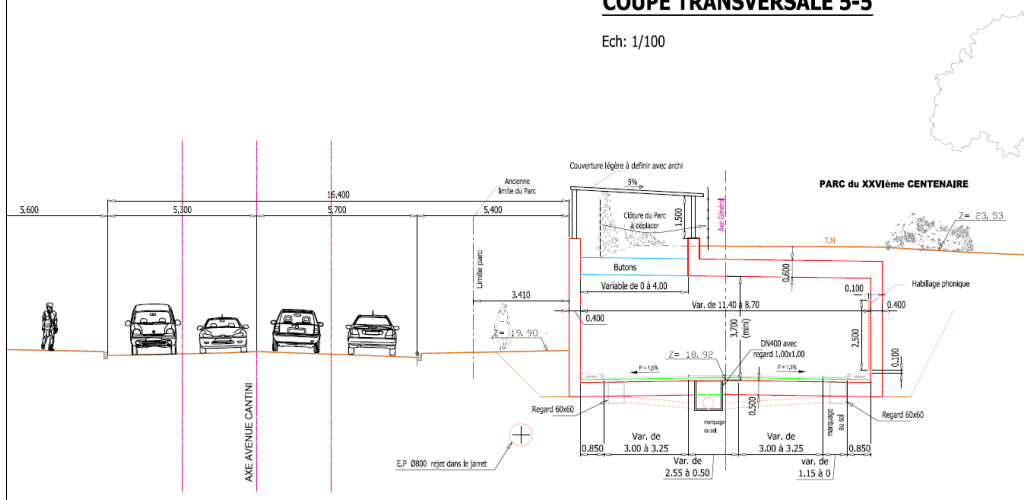
ZONE OUVERTE EN PARTIE SUPERIEURE (150ml)

Zone à un seul niveau 2x 1 voie (avec voile central ajouré les premiers 40m environ) :

- Largeur voie: 3.00 m
- Accotement: 1.15 m
- Largeur trottoir: droit 0.85 m et gauche 0.35 m

COUPE TRANSVERSALE 5-5

Ech: 1/100



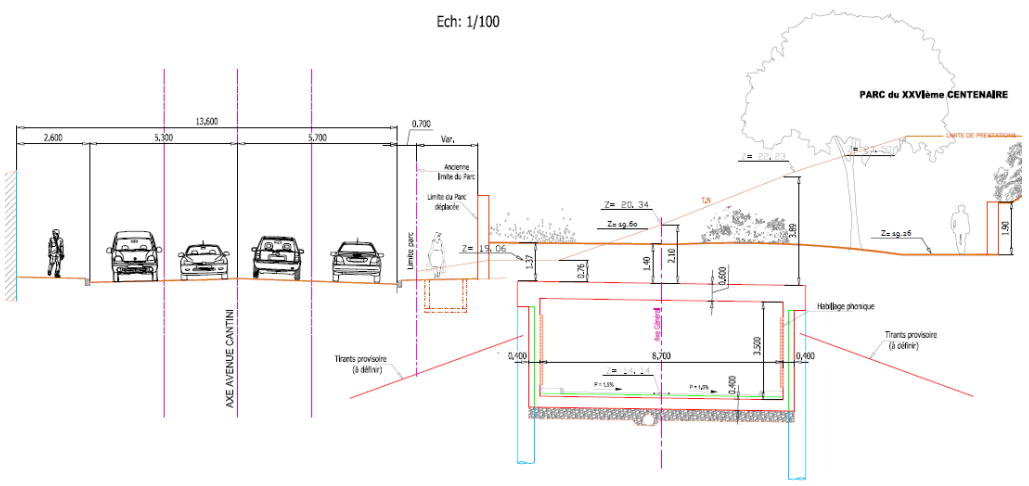
CADRE FERME (190ml)

Zone à un seul niveau 2x 1 voie :

- Largeur voie: 3.25 m
- Largeur trottoirs: 0.85 m

COUPE TRANSVERSALE 8-8

Ech: 1/100



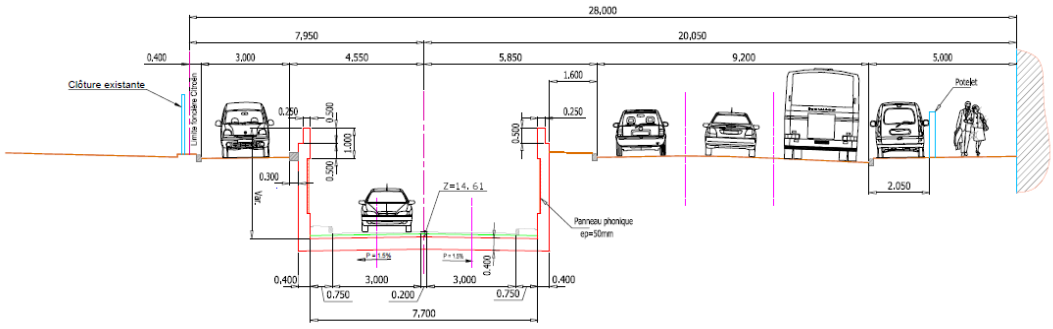
TREMIE (70ml)

Zone à un seul niveau 2x 1 voie :

- Largeur voie : 3.00 m
- Largeur trottoirs : 0.75 m

COUPE TRANSVERSALE 10-10

Ech: 1/100



Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CONTRAT DE CONCESSION 90/493
DU TUNNEL PRADO-CARENAGE

AVENANT N°9

ANNEXE 5

Avant-projet Sommaire

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CONTRAT DE CONCESSION 90/493
DU TUNNEL PRADO-CARENAGE

AVENANT N°9

ANNEXE 5A

Description des travaux de remise en état de la place Ferrié

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIAISON SOUTERRAINE SCHLOESING
DESCRIPTION DES TRAVAUX DE REMISE EN ETAT DE LA PLACE FERRIE

Dans le cadre du marché, un aménagement provisoire de la place Ferrié sera réalisé par le Concessionnaire après la mise en service de la liaison souterraine Schloesing.

Cet aménagement sera similaire, par sa nature et sa fonctionnalité, à la configuration actuelle (carrefour à feux). Il sera réalisé sur la base du plan APS-ART-PGE-15044-B joint au dossier d'APS, après études détaillées conduites en liaison avec les différents services de la Ville et d'AMPM.

L'aménagement provisoire comprendra, dans le périmètre de la place Ferrié :

- la réfection des chaussées et trottoirs (revêtements enrobés, bordures béton) ;
- les îlots séparatifs des voies (bordures béton ou GBA) ;
- la signalisation horizontale ;
- la mise en place de la signalisation verticale (panneaux, feux) ;
- la remise en place de l'éclairage public.

Plan d'aménagement de la place en carrefour à feux (extrait plan APS-ART-PGE-15044-B)

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

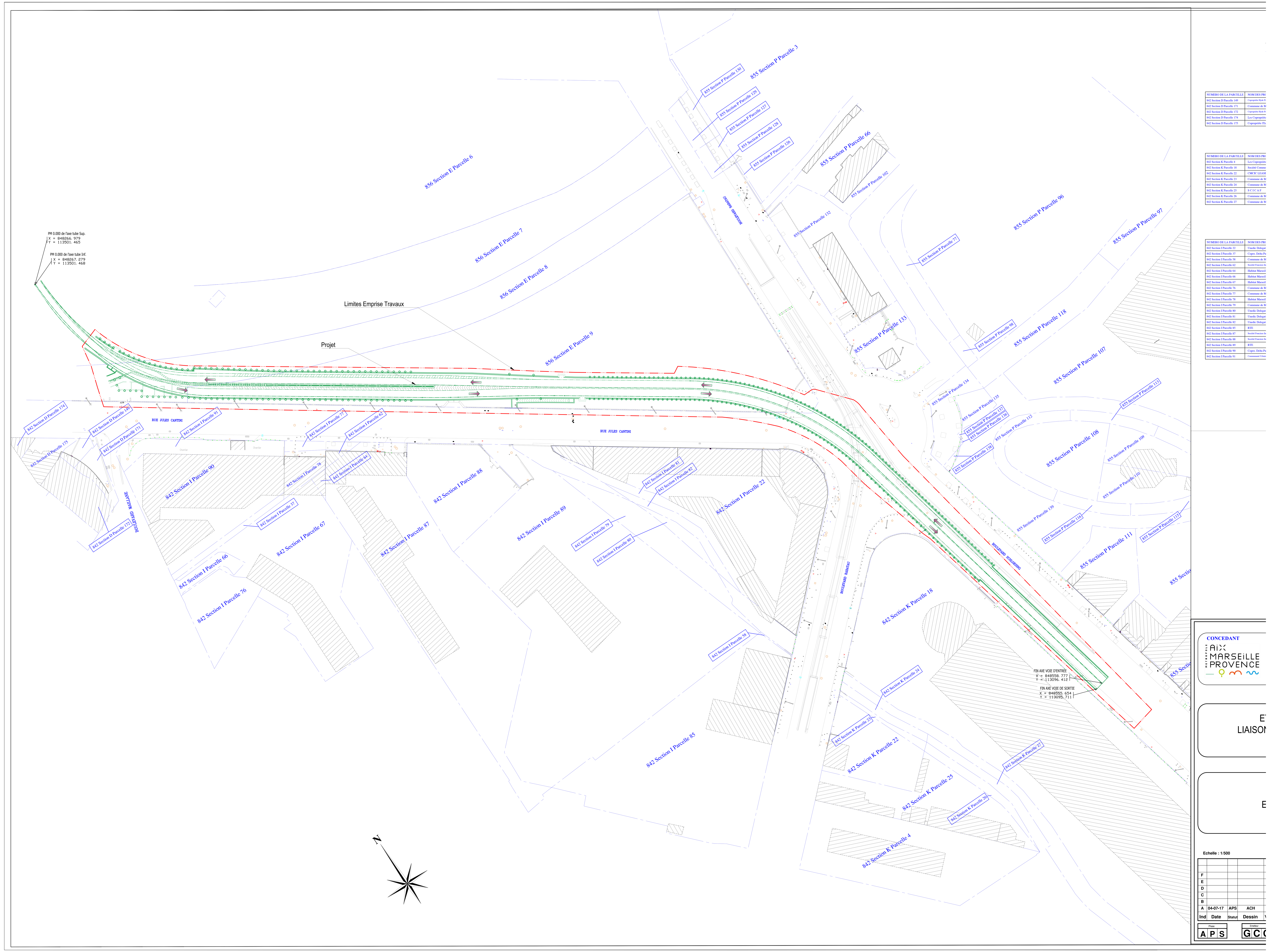
CONTRAT DE CONCESSION 90/493
DU TUNNEL PRADO-CARENAGE

AVENANT N°9

ANNEXE 6

Plan des terrains et ouvrages mis à disposition

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017



Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CONTRAT DE CONCESSION 90/493
DU TUNNEL PRADO-CARENAGE

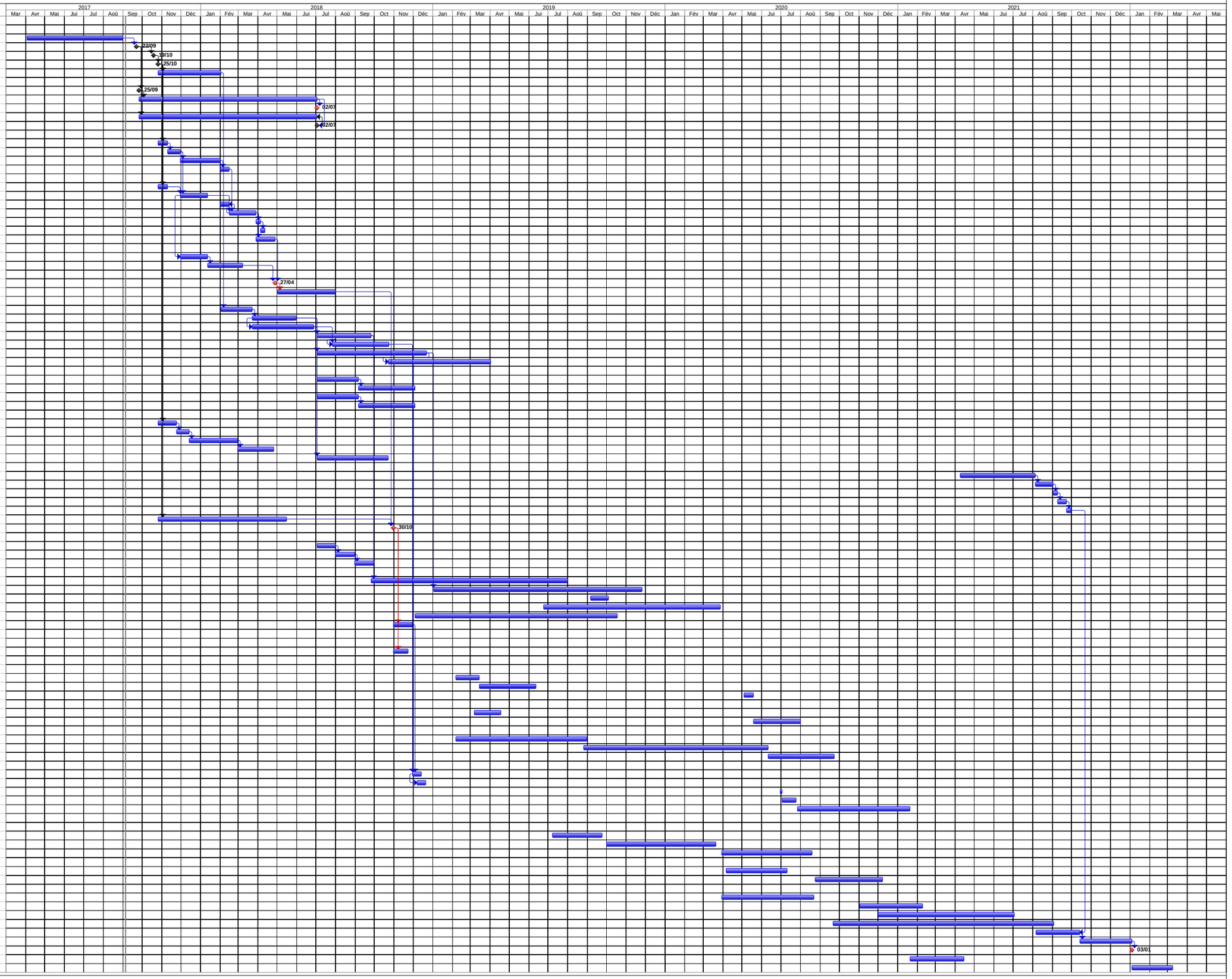
AVENANT N°9

ANNEXE 7

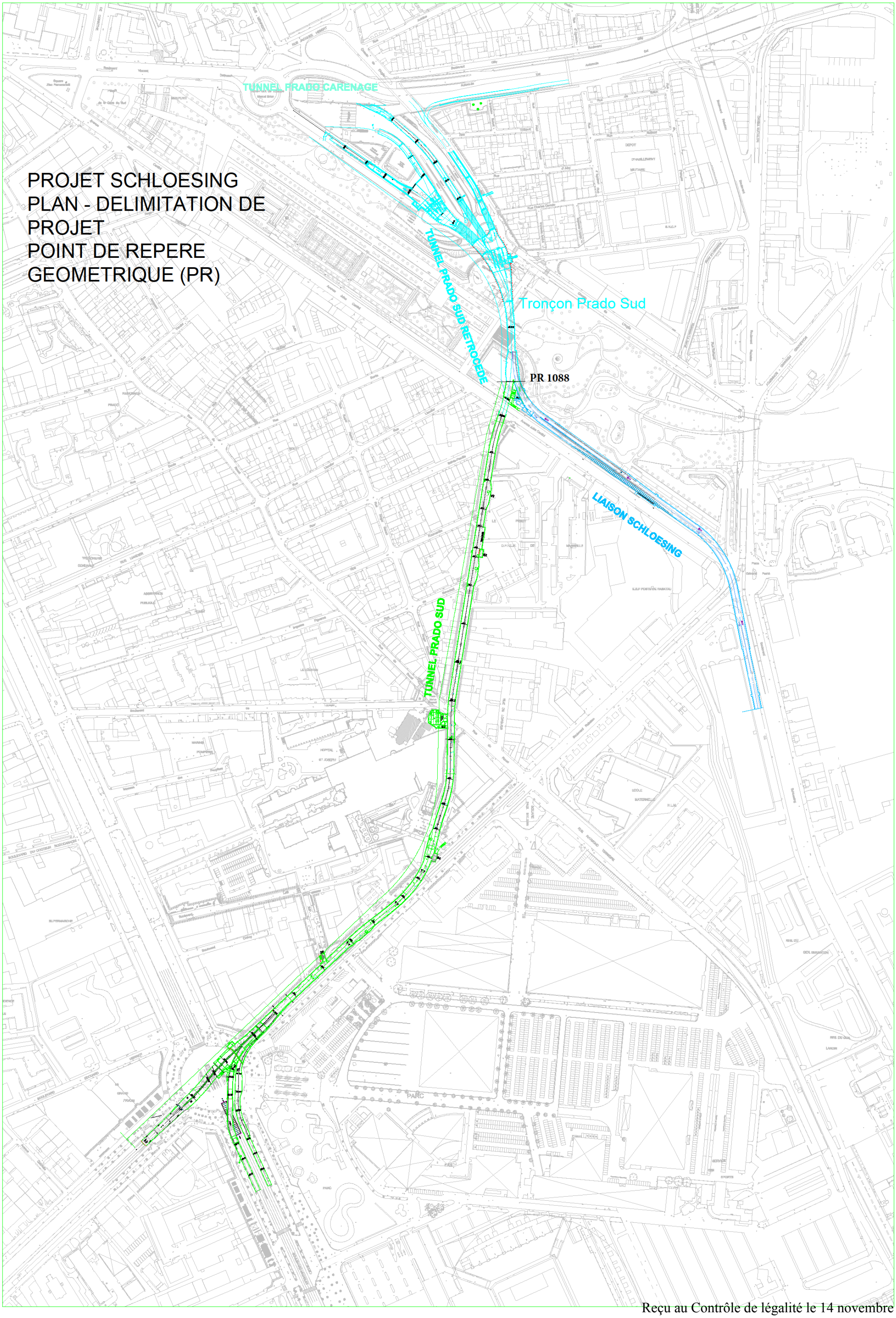
Planning prévisionnel des procédures administratives, des études et des travaux

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

N°	Nom de la tâche
1	**Procédures administratives et études**
2	**Avenants TPS+TPC + Convention tripartite**
3	Mise au point Avenants TPS+TPC + Convention tripartite
4	Commission DSP
5	Conseil Communautaire AMPM
6	Signatures Avenants TPS+TPC + Convention tripartite
7	Recours sur décision AMPM
8	**Commission Européenne**
9	Saisine CE
10	Processus CE (prénotification + notification)
11	**Entrée en vigueur des Avenants + Convention**
13	Mise en place des financements
14	1er tirage financements
16	**Etude d'impact**
17	Contrôle-Validation Dossier étude d'impact
18	Saisine AE
19	Instruction AE
20	Mémoire en réponse à l'AE
21	**Enquête publique**
22	Contrôle-Validation Dossier enquête publique
23	Saisine TA et désignation Commissaire Enquêteur
24	Publicité
25	Enquête publique
26	Entrevue CE/MOA
27	Réponse MOA
28	Rapport commissaire enquêteur
29	**Archéologie**
30	Saisine préfet
31	Instructions- décision Diagnostic
32	**Déclaration de projet**
33	**Déclaration de projet**
34	Recours
35	**Etudes conception**
36	Mission G2
37	Etude APD
38	Contrôle-Validation APD
39	Etude PRO Génie civil
40	Contrôle-Validation PRO Génie civil
41	Etude PRO Equipements
42	Contrôle-Validation PRO Equipements
43	**Etude Déviations Réseaux**
44	Projet de déviation de réseaux "collectivité"
45	Validation service technique VDM et AMPM
46	Projet de déviation de réseaux concessionnaires
47	Validation déviation réseaux concessionnaires
48	**Dossier Préliminaire Sécurité**
49	Dossier préliminaire de sécurité
50	Saisine Préfet
51	Avis CNESOR
52	Avis du Préfet sur DPS
53	Mise à jour selon APD
54	**Dossier de Sécurité**
55	Montage dossier (mise à jour DS Prado Sud)
56	Validation exploitant
57	Saisine Préfet
58	Avis CNESOR
59	Avis du Préfet sur DS
60	**Mise à disposition des terrains et ouvrages (y compris CG 13)**
61	**Ordre de Service démarrage Travaux**
62	**Etat des lieux - Référés Préventifs complémentaires**
63	Identification riverains
64	Nomination expert(s) par le TA
65	Visites des différents locaux
66	**Etudes d'exécution**
67	Etudes d'exécution Génie civil
70	Etudes d'exécution Equipements
71	**Dépose passerelle (travaux de nuit)**
72	**Déviations circulation**
79	**Déviation des réseaux**
97	**Installation chantier + Base vie**
98	**Travaux Liaison Schloesing**
99	**Gros Œuvre**
100	Dépose clôture Parc
101	**ZONE 3--Passage Roseraie (70ml)**
102	**Roseraie côté Ferrié (35ml)**
103	Soutènement - Terrassement
109	Dalle de couverture - Piédroits
118	Radier
119	**Roseraie côté Jarret (35ml)**
120	Soutènement - Terrassement
126	Génie Civil
130	**ZONE1--Débranchement TPS (150ml)**
131	Soutènement - Terrassement
151	Génie Civil
158	Local technique
166	**ZONE 2--Franchissement du Jarret (75ml)**
167	Terrassement 1ère phase plateforme zone semi-ouverte
168	Soutenement provisoire talus zone semi-ouverte
169	Terrassement 2ème phase
170	Prolongation galerie ERDF (entrée Parc)
173	Génie Civil
180	**ZONE 4--Passage sous Ferrié (130ml)**
181	**Dalle de couverture zone circulée (130ml)**
182	**1ère phase Rond point (35ml côté Parc)**
193	**2nde phase Rond point (30ml sur collecteur 20)**
210	**3ème phase Rond point (65ml côté Schloesing)**
221	**Travaux en taupe Ferrié + Roseraie (130+ 65 ml=165ml)**
222	**Côté Parc (env. 80ml)**
229	**Côté Schloesing (env. 85ml)**
236	**ZONE 5--Trémie Schloesing (70ml)**
237	Soutènement - Terrassement
250	Génie Civil
257	**Aménagements intérieurs tunnel**
263	**Equipements de sécurité et d'exploitation**
270	**Essais**
271	**Reception/Repliement installations chantier**
272	**Mise en service de l'ouvrage**
273	**Aménagement paysager Parc**
276	**Aménagement carrefour Place Ferrié**



Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017



Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CONVENTION TRIPARTITE

Entre

AIX MARSEILLE PROVENCE METROPOLE

et

SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO-CARENAGE

et

SOCIETE PRADO SUD

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

TABLE DES MATIERES

ARTICLE 1. OBJET DE LA CONVENTION TRIPARTITE 2
ARTICLE 2. ENTREE EN VIGUEUR DE LA CONVENTION TRIPARTITE 2
ARTICLE 3. CARACTERISTIQUES DU TRONCON PRADO SUD 3
ARTICLE 4. DATE DU TRANSFERT 3
ARTICLE 5. TRANSFERT DES GARANTIES 3
ARTICLE 6. TRANSFERT DES RISQUES 3
ARTICLE 7. INDEMNITE DE TRANSFERT 4
ARTICLE 8. RECOURS 4
ARTICLE 9. RESILIATION 4
ARTICLE 10. TAXES 4
ARTICLE 11. DROIT APPLICABLE 5

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 ***Etat des lieux du Tronçon Prado Sud***

Annexe 2 ***Valeur du Tronçon Prado Sud***

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CETTE CONVENTION EST CONCLUE ENTRE LES SOUSSIGNES :

LA METROPOLE AIX MARSEILLE PROVENCE, dont le siège institutionnel est situé au Pharo, 58 boulevard Charles Livon, 13007 Marseille, représentée par son président en exercice, Monsieur Jean-Claude GAUDIN, dûment habilité aux fins de signature des présentes par délibération du Conseil de Métropole n°**[●]** en date du **[●]**,

ci-après désigné la « **Collectivité** »,

ET

LA SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO-CARENAGE, société anonyme, au capital de 17.804.375 euros, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Marseille sous le numéro 334 173 879, dont le siège social est situé 3 avenue Arthur Scott, 13010 Marseille, représentée par Madame Cécile Cambier, en qualité de directeur général, dûment habilitée aux fins de signature des présentes,

ci-après désigné la « **Société Marseillaise du Tunnel Prado-Carénage** » ou « **SMTPC** »,

ET

LA SOCIETE PRADO SUD, une société par actions simplifiée, au capital de 16.093.000 euros, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Marseille sous le numéro 502 807 837, dont le siège social est situé 3 avenue Arthur Scott, 13010 Marseille, représentée par Madame Cécile Cambier, en qualité de Président, dûment habilitée aux fins de signature des présentes,

ci-après désigné la « **Société Prado Sud** » ou « **SPS** »,

La Collectivité, SMTPC et SPS étant ci-après dénommés individuellement une « **Partie** » et collectivement les « **Parties** ».

IL A ETE PREALABLEMENT EXPOSE CE QUI SUIT :

(A) La ville de Marseille, aux droits de laquelle s'est substituée la Collectivité, et SMTPC ont conclu le 27 septembre 1990 un contrat de concession ayant pour objet de confier à SMTPC la conception, le financement, la réalisation et l'exploitation du Tunnel Prado-Carénage, modifié par huit avenants (la « **Concession Prado Carénage** »).

(B) Aux termes d'une procédure de publicité et de mise en concurrence préalables mise en œuvre par la Collectivité conformément aux dispositions de l'article L1411-1 du Code général des collectivités territoriales, la Collectivité et SPS ont conclu le 6 mars 2008 un contrat de délégation de service public ayant pour objet de confier à SPS la conception, le financement, la réalisation et l'exploitation du Tunnel Prado Sud à Marseille, modifié par un avenant n°1 en date du 16 septembre 2013 (la « **Concession Prado Sud** »).

(C) Pour les besoins de la réalisation d'une nouvelle liaison souterraine sous le Parc du XXVIème Centenaire et la place Ferrié, reliant le boulevard Schlœsing et le tunnel Prado-Carénage (la « **Bretelle Schlœsing** »), une section de 360 mètres du Tunnel

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Prado Sud, propriété de la Collectivité, qui relève actuellement du périmètre de la Concession Prado Sud doit être transférée dans le périmètre de la Concession Prado-Carénage (le « **Tronçon Prado Sud** »).

(D) A cette fin, la Collectivité a également conclu ce jour avec SMTPC un avenant n°9 à la Concession Prado-Carénage confiant à SMTPC le financement, la conception, la construction, l'exploitation et l'entretien – maintenance de la Bretelle Schlœsing (l'« **Avenant n°9 à la Concession Prado-Carénage** »).

La Collectivité a également conclu ce jour avec SPS un avenant n°2 à la Concession Prado Sud pour notamment tirer les conséquences du transfert du Tronçon Prado Sud sur l'exploitation de la Concession Prado Sud (l'« **Avenant n°2 à la Concession Prado Sud** »).

La Collectivité, SMTPC et SPS sont convenues d'organiser le transfert du Tronçon Prado Sud dans le cadre de la présente convention (la « **Convention Tripartite** »).

EN CONSEQUENCE DE QUOI, IL A ETE CONVENU CE QUI SUIT :

ARTICLE 1. OBJET DE LA CONVENTION TRIPARTITE

La Convention Tripartite a pour objet d'organiser les conditions et modalités du transfert du Tronçon Prado Sud, une section de 360 mètres du Tunnel Prado Sud, propriété de la Collectivité, situé sur le plan joint en annexe 1, du périmètre de la Concession Prado Sud dans le périmètre de la Concession Prado-Carénage, et de tous équipements et installations présents sur la section ou utiles à son exploitation, à la demande de la Collectivité (le « **Transfert** »), pour la réalisation de la Bretelle Schlœsing.

Les conséquences du Transfert sur les conditions d'exploitation du tunnel Prado-Sud et du tunnel Prado-Carénage sont respectivement régies par la Concession Prado Sud et la Concession Prado-Carénage telles que modifiées par les Avenants n°2 à la Concession Prado Sud et l'Avenant n°9 à la Concession Prado Carénage.

ARTICLE 2. ENTREE EN VIGUEUR DE LA CONVENTION TRIPARTITE

A l'exception du présent article 2 et de l'article 8 qui entrent en vigueur, à la notification de la Convention Tripartite par la Collectivité à SPS et SMTPC, après sa transmission au contrôle de légalité, la Convention Tripartite entre en vigueur à la date effective d'entrée en vigueur de l'Avenant n°9 à la Concession Prado-Carénage (l' « **Entrée en vigueur** »).

Sauf accord contraire des Parties, dans l'hypothèse où la Convention Tripartite ne serait pas, pour ses stipulations autres que celles de l'article 2 et de l'article 8, entrée en vigueur à la date du 30 septembre 2018, la Convention Tripartite cesse de porter effet de plein droit, à cette date.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ARTICLE 3. CARACTERISTIQUES DU TRONCON PRADO SUD

Un état des lieux du Tronçon Prado Sud à l'Entrée en vigueur figurera en annexe 1 de la Convention Tripartite. Cet état des lieux énumérera l'ensemble des équipements et installations présents sur le Tronçon Prado Sud ou utiles à son exploitation.

SPS transmet à SMTPC l'ensemble des documents (dossier de récolement, plans, notices, etc.) relatifs au Tronçon Prado Sud, y compris ses équipements et installations, nécessaires à l'exploitation du Tronçon Prado Sud.

ARTICLE 4. DATE DU TRANSFERT

Le Transfert du Tronçon Prado Sud dans le périmètre de la Concession Prado-Carénage intervient à la date de paiement effectif par SMTPC à SPS de l'indemnité de Transfert visée à l'article 7, qui lui-même intervient dans un délai maximum de trois (3) jours calendaires à compter de l'Entrée en vigueur (la « **Date du Transfert** »).

Les Parties veillent à ce que le Transfert soit compatible avec :

(a) le délai de réalisation de la Bretelle Schlœsing ; et

(b) la mise en sécurité de la circulation dans le Tunnel Prado Sud.

ARTICLE 5. TRANSFERT DES GARANTIES

Le Transfert s'accompagne du transfert de SPS à SMTPC de toutes les garanties contractuelles et légales relatives au Tronçon Prado Sud et notamment : droit à la levée des réserves émises lors de la réception des travaux de réalisation du tunnel Prado Sud, bénéfice des garanties contractuelles et légales à l'égard du concepteur-constructeur du Tronçon Prado Sud.

Par l'effet de la Convention Tripartite, SMTPC est subrogée dans tous les droits et recours dont dispose SPS à l'encontre du concepteur-constructeur du Tronçon Prado Sud au titre de ces garanties relatives au Tronçon Prado Sud. En tant que de besoin, SPS et SMTPC notifient ce transfert de garanties au concepteur-constructeur du Tronçon Prado Sud afin qu'il lui soit pleinement opposable.

Tous les autres risques, réclamations, garanties, contentieux relatifs au Tunnel Prado Sud, en cours à la Date du Transfert et qui ne concernent pas exclusivement le Tronçon Prado Sud restent de la compétence de SPS.

ARTICLE 6. TRANSFERT DES RISQUES

Le Tronçon Prado Sud reste sous la garde et la responsabilité de SPS jusqu'à la Date du Transfert. A compter de cette date, SMTPC assure la garde et la responsabilité de l'entretien et de l'exploitation du Tronçon Prado Sud dans les conditions de la Concession Prado-Carénage modifiée par l'Avenant n°9 à la Concession Prado-Carénage.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ARTICLE 7. INDEMNITE DE TRANSFERT

En contrepartie du Transfert, SMTPC verse à SPS à la Date du Transfert une indemnité égale à 49,783 millions d'euros HT

ARTICLE 8. RECOURS

Pour les besoins de la Convention Tripartite, le Projet Schlœsing s'entend de l'ensemble contractuel constitué par l'Avenant n° 9 à la Concession Prado-Carénage, l'Avenant n°2 de la Concession Prado Sud, et la Convention Tripartite.

En cas de recours contre l'Avenant n°2 à la Concession Prado Sud, l'Avenant n°9 de la Concession Prado-Carénage, ou la Convention Tripartite ou l'un quelconque de leurs actes détachables, la Collectivité en informe immédiatement les Parties, qui conviennent de se rencontrer pour analyser la portée du recours sur la poursuite du Projet Schlœsing.

A l'issue de cette concertation, les Parties pourront, le cas échéant, décider de la poursuite de l'exécution du Projet Schlœsing.

En cas d'annulation, résolution ou résiliation juridictionnelle de l'Avenant n°9 de la Concession Prado-Carénage, de l'Avenant n°2 de la Concession Prado Sud, ou de la Convention Tripartite, les Parties se rencontrent selon les mêmes modalités et conditions que celles définies à l'ARTICLE 9 qui s'applique mutatis mutandis.

Les parties conviennent qu'en cas d'annulation, résolution ou résiliation juridictionnelle de la Convention Tripartite, la présente clause est divisible des autres stipulations de la Convention Tripartite.

ARTICLE 9. RESILIATION

En cas d'annulation et/ou de résiliation pour quelque motif que ce soit de l'Avenant n°9 à la Concession Prado-Carénage et/ou de l'Avenant n°2 à la Concession Prado-Sud la Convention Tripartite est résiliée de plein droit.

Les Parties se rencontrent pour déterminer, dans les conditions prévues respectivement par l'Avenant n°9 de la Concession Prado-Carénage, et l'Avenant n°2 de la Concession Prado Sud, les conséquences à tirer de la résiliation en vue de remettre les Parties dans une situation économiquement équivalente à celle qui existait préalablement à l'entrée en vigueur de la Convention Tripartite dans le respect de l'équilibre économique et financier initial des Concessions.

ARTICLE 10. TAXES

Tous les taxes, frais et dépens liés au Transfert, à tout enregistrement ou autre formalité en rapport avec le Transfert sont à la charge de SMTPC.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ARTICLE 11. DROIT APPLICABLE

La Convention Tripartite est régie par le droit administratif français et les litiges relatifs à son exécution sont de la compétence exclusive du tribunal administratif de Marseille.

Fait à **[●]**, le **[●]** 2017 en trois (3) exemplaires originaux :

AIX MARSEILLE PROVENCE METROPOLE

Par :……..

LA SOCIETE PRADO SUD

Par :…….

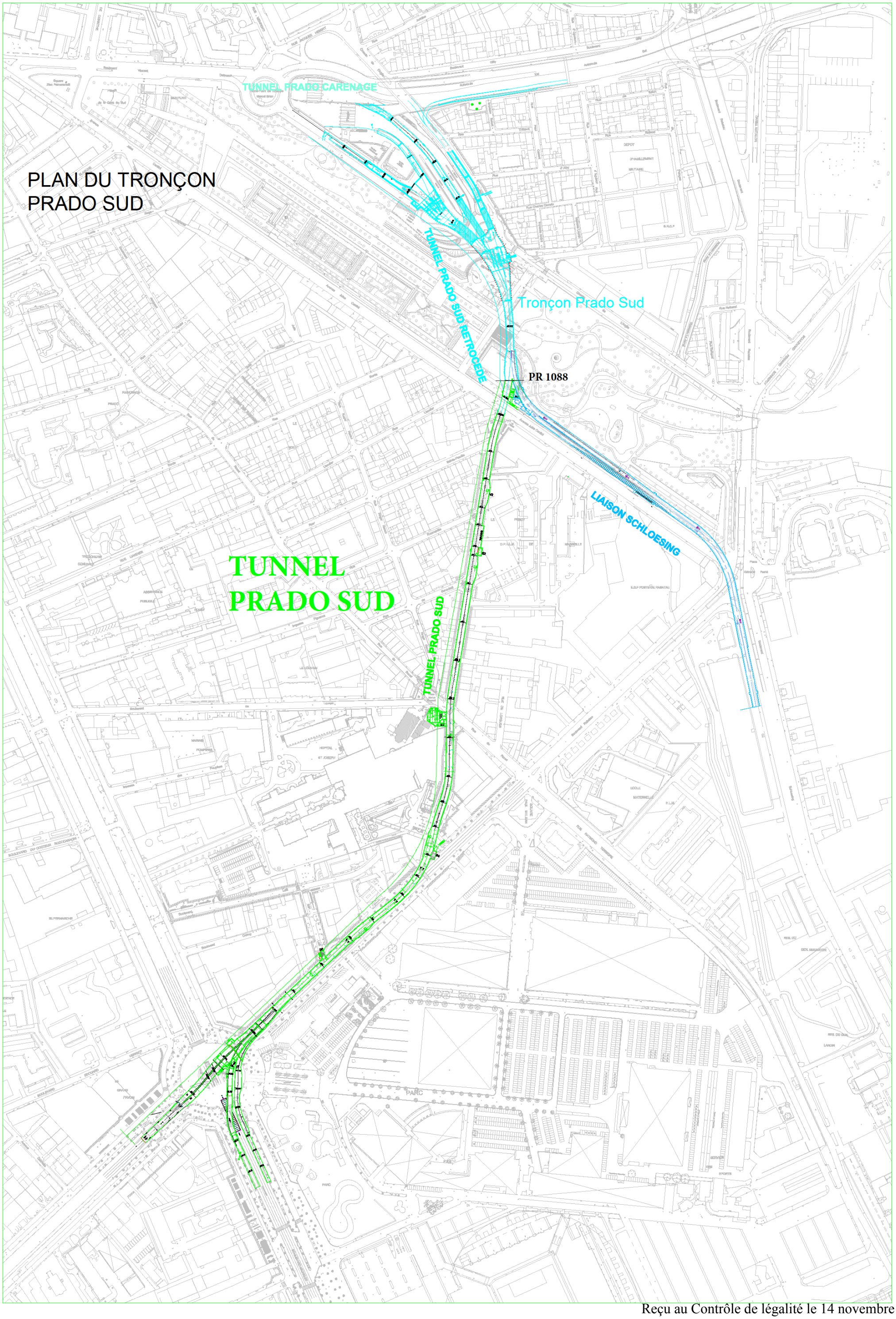
LA SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO-CARENAGE

Par :……..

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CONVENTION TRIPARTITE

Annexe 1.1 : Plan du Tronçon Prado Sud



Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ANNEXE 1-2 ETAT DES LIEUX DU TRONCON PRADO SUD

LIBELLE1	LIBELLE2	LIBELLE3	LIBELLE4	LIBELLE5	REFE_FABRI	NOTE	QUANTITE
Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	Niveau 2 de l'arborescence. SITE	Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	Reference de l'objet chez le fabricant.	Commentaires	Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
POMPAGE							1
	STATION PRINCIPALE SUD						1
		POMPE 1 TPS SUD PRINCIPALE				Marque : SALMSON	1
		POMPE 2 TPS SUD PRINCIPALE				Marque : SALMSON	1
		POMPE BASSIN DE DRAINAGE TPS SUD PRINCIPALE				Marque : SALMSON	1
		EXPLOSIMETRE TPS SUD PRINCIPALE				Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD EXPLOSIMETRE SUD PRINCIPALE		XG-DMA300	Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD H2S SUD PRINCIPALE		XG-ISH2S	Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD CO SUD PRINCIPALE		XG-ISCO	Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD CO2 SUD PRINCIPALE		XG-ISCO2	Marque : ADS	1
			COFFRET COMMANDE EXPLOSIMETRE SUD PRINCIPALE			Marque : ADS	1
		VANNE BASSIN EAUX PLUVIALES ET INCENDIE TPS SUD PRINCIPALE					1
		VANNE BASSIN EAUX DE LAVAGE TPS SUD PRINCIPALE					1
		VANNE BASSIN DE POMPAGE TPS SUD PRINCIPALE					1
		DETECTEUR DE NIVEAU BASSIN DE DRAINAGE TPS SUD PRINCIPALE					1
		DETECTEUR DE NIVEAU BASSIN DE POMPAGE TPS SUD PRINCIPALE					1
		DETECTEUR DE NIVEAU BASSIN EAUX DE LAVAGE TPS SUD PRINCIPALE					1
		ARMOIRE POMPAGE TPS SUD					1
		EXTRATEUR STATION EXHAURE TPS SUD PRINCIPALE					1
			CLAPET ARRIERE SUD PRINCIPALE				1
			CLAPET DE SORTIE SUD PRINCIPALE				1
	IS6A						1
		MESD_EXH_SUD				Marque : GE IP	1
			CPU ETHERNET MESD_EXH_SUD		IC200CPUE05	Marque : GE IP	1
			ALIM MESD MESD_EXH_SUD		IC200PWR002	Marque : GE IP	1
			BASE (ALIM BOOSTER) MESD_EXH_SUD		IC200PWB001	Marque : GE IP	1
			BASE (E/S/A) MESD_EXH_SUD		IC200CHS005	Marque : GE IP	1
			MODULE 32 entrées MESD_EXH_SUD		IC200MDL650	Marque : GE IP	1
			MODULE 16 sorties MESD_EXH_SUD		IC200MDL940	Marque : GE IP	1
			MODULE 15 entrées Analogique MESD_EXH_SUD		IC200ALG266	Marque : GE IP	1
	SOUS-STATION PRADO						1
		POMPE 1 TPS SOUS-STATION PRADO				Marque : SALMSON	1
		POMPE 2 TPS SOUS-STATION PRADO				Marque : SALMSON	1
		EXPLOSIMETRE TPS SOUS-STATION PRADO				Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD EXPLOSIMETRE SOUS-STATION PRADO		XG-DMA300	Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD H2S SOUS-STATION PRADO		XG-ISH2S	Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD CO SOUS-STATION PRADO		XG-ISCO	Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD CO2 SOUS-STATION PRADO		XG-ISCO2	Marque : ADS	1
			COFFRET COMMANDE EXPLOSIMETRE SOUS-STATION PRADO			Marque : ADS	1
		DETECTEUR DE NIVEAU BASSIN PLUVIALTPS SOUS STATION PRADO					1
		EXTRATEUR STATION EXHAURE TPS SOUS-STATION PRADO					1
			CLAPET ARRIERE SOUS-STATION PRADO				1
			CLAPET DE SORTIE SOUS-STATION PRADO				1
	SOUS-STATION MICHELET						1
		POMPE 1 TPS SOUS-STATION PRADO				Marque : SALMSON	1
		POMPE 2 TPS SOUS-STATION PRADO				Marque : SALMSON	1
		EXPLOSIMETRE TPS SOUS-STATION PRADO				Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD EXPLOSIMETRE SOUS-STATION MICHELET		XG-DMA300	Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD H2S SOUS-STATION MICHELET		XG-ISH2S	Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD CO SOUS-STATION MICHELET		XG-ISCO	Marque : ADS	1
			DETECTEUR XGARD CO2 SOUS-STATION MICHELET		XG-ISCO2	Marque : ADS	1
			COFFRET COMMANDE EXPLOSIMETRE SOUS-STATION MICHELET			Marque : ADS	1
		DETECTEUR DE NIVEAU BASSIN PLUVIALTPS SOUS STATION PRADO					1
		EXTRATEUR STATION EXHAURE TPS SOUS-STATION PRADO					1
			CLAPET ARRIERE SOUS-STATION MICHELET				1
			CLAPET DE SORTIE SOUS-STATION MICHELET				1
BATARDEAU							
	BRETELLE EST						
		BATARDEAU BRETELLE EST					1
	BRETELLE EDA/SDA						
		BATARDEAU BRETELLE EDA/SDA					1
	BRETELLE SST						
		BATARDEAU BRETELLE SST					1
AUTOMATISME							
	USINE DE VENTILATION-LOCAL CFA						
		AUTOMATE GE IP PRIMAIRE RX3i				MARQUE: GEIP	1
			SUPPORT 12 MODULES PRIMAIRE RX3i		IC695CHS012	MARQUE: GEIP	1
			ALIMENTATION PRIMAIRE RX3i		IC695PSD040	MARQUE: GEIP	1
			CPU PRIMAIRE RX3i		IC695CRU320	MARQUE: GEIP	1
			CARTE REDONDANCE 1 PRIMAIRE RX3i		IC695RMX128	MARQUE: GEIP	1
			CARTE REDONDANCE 2 PRIMAIRE RX3i		IC695RMX128	MARQUE: GEIP	1
			CARTE ETHERNET 1 PRIMAIRE RX3i		IC695ETM001	MARQUE: GEIP	1
			CARTE ETHERNET 2 PRIMAIRE RX3i		IC695ETM001	MARQUE: GEIP	1
		AUTOMATE GE IP SECONDAIRE RX3i				MARQUE: GEIP	1
			SUPPORT 12 MODULES SECONDAIRE RX3i		IC695CHS012	MARQUE: GEIP	1
			ALIMENTATION SECONDAIRE RX3i		IC695PSD040	MARQUE: GEIP	1
			CPU SECONDAIRE RX3i		IC695CRU320	MARQUE: GEIP	1
			CARTE REDONDANCE 1 SECONDAIRE RX3i		IC695RMX128	MARQUE: GEIP	1
			CARTE REDONDANCE 2 SECONDAIRE RX3i		IC695RMX128	MARQUE: GEIP	1
			CARTE ETHERNET 1 SECONDAIRE RX3i		IC695ETM001	MARQUE: GEIP	1
			CARTE ETHERNET 2 SECONDAIRE RX3i		IC695ETM001	MARQUE: GEIP	1
	IS01						
		MESD_IS1				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_IS1		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_IS1		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (ALIM BOOSTER) MESD_IS1		IC200PWB001	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_IS1		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_IS1		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_IS1		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1	LIBELLE2	LIBELLE3	LIBELLE4	LIBELLE5	REFE_FABRI	NOTE	QUANTITE
Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	Niveau 2 de l'arborescence. SITE	Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	Reference de l'objet chez le fabricant.	Commentaires	Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	**non**	**non**	**non**	**non**	**non**	**non**	oui si TYPE_ELEM = PIE
			MODULE 15 entrées Analogique MESD_IS1		IC200ALG266	MARQUE: GEIP	1
			CABLE EXPENSION MESD_IS1		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_IS1		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1
	IS02						
		MESD_IS02				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_IS2		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_IS2		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (ALIM BOOSTER) MESD_IS2		IC200PWB001	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_IS2		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_IS2		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_IS2		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
			CABLE EXPENSION MESD_IS2		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_IS2		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1
	IS03						
		MESD_IS03				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_IS3		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_IS3		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (ALIM BOOSTER) MESD_IS3		IC200PWB001	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_IS3		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_IS3		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_IS3		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 15 entrées Analogique MESD_IS3		IC200ALG266	MARQUE: GEIP	1
			CABLE EXPENSION MESD_IS3		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_IS3		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1
	IS04						
		MESD_IS04				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_IS4		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_IS4		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (ALIM BOOSTER) MESD_IS4		IC200PWB001	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_IS4		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_IS4		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_IS4		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
			CABLE EXPENSION MESD_IS4		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_IS4		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1
	IS5						
		MESD_IS05				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_IS5		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_IS5		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (ALIM BOOSTER) MESD_IS5		IC200PWB001	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_IS5		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_IS5		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_IS5		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 15 entrées Analogique MESD_IS5		IC200ALG266	MARQUE: GEIP	1
			CABLE EXPENSION MESD_IS5		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_IS5		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1
	IS06						
		MESD_IS06A				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_IS6A		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_IS6A		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_IS6A		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_IS6A		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_IS6A		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
			CABLE EXPENSION MESD_IS6A		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_IS6A		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1
		MESD_IS06B				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_IS6B		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_IS6B		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_IS6B		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_IS6B		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_IS6B		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 15 entrées Analogique MESD_IS6B		IC200ALG266	MARQUE: GEIP	1
			CABLE EXPENSION MESD_IS6B		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_IS6B		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1
	BRETELLE EDA						
		MESD_EDA				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_EDA		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_EDA		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_EDA		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_EDA		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_EDA		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
	BRETELLE EST						
		MESD_EST				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_EST		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_EST		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_EST		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_EST		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_EST		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
	USINE DE VENTILATION-LOCAL CFA						
		MESD_TGE1				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_TGE1		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_TGE1		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (ALIM BOOSTER) MESD_TGE1		IC200PWB001	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_TGE1		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_TGE1		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_TGE1		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1	LIBELLE2	LIBELLE3	LIBELLE4	LIBELLE5	REFE_FABRI	NOTE	QUANTITE
Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	Niveau 2 de l'arborescence. SITE	Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	Reference de l'objet chez le fabricant.	Commentaires	Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	**non**	**non**	**non**	**non**	**non**	**non**	oui si TYPE_ELEM = PIE
			CABLE EXPENSION MESD_TGE1		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_TGE1		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (Modbus) MESD_TGE1		IC200CHS006	MARQUE: GEIP	1
			MODULE Modbus MESD_TGE1		IC200CMM020	MARQUE: GEIP	1
		MESD_TGV1				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_TGV1		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_TGV1		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_TGV1		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_TGV1		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
		MESD_TGS1				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_TGS1		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_TGS1		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_TGS1		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_TGS1		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			BASE (Modbus) MESD_TGS1		IC200CHS006	MARQUE: GEIP	1
			MODULE Modbus MESD_TGS1		IC200CMM020	MARQUE: GEIP	1
		MESD_TGE2				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_TGE2		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_TGE2		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (ALIM BOOSTER) MESD_TGE2		IC200PWB001	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_TGE2		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_TGE2		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_TGE2		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
			CABLE EXPENSION MESD_TGE2		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_TGE2		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1
		MESD_TGV2				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_TGV2		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_TGV2		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_TGV2		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_TGV2		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
		MESD_TGS2				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_TGS2		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_TGS2		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_TGS2		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_TGS2		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			BASE (Modbus) MESD_TGS2		IC200CHS006	MARQUE: GEIP	1
			MODULE Modbus MESD_TGS2		IC200CMM020	MARQUE: GEIP	1
		MESD_VNT1				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_VNT1		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_VNT1		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (ALIM BOOSTER) MESD_VNT1		IC200PWB001	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_VNT1		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_VNT1		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_VNT1		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
			CABLE EXPENSION MESD_VNT1		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_VNT1		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1
		MESD_VNT2				MARQUE: GEIP	1
			CPU ETHERNET MESD_VNT2		IC200CPUE05	MARQUE: GEIP	1
			ALIM MESD MESD_VNT2		IC200PWR002	MARQUE: GEIP	1
			BASE (ALIM BOOSTER) MESD_VNT2		IC200PWB001	MARQUE: GEIP	1
			BASE (E/S/A) MESD_VNT2		IC200CHS022	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 32 entrées MESD_VNT2		IC200MDL650	MARQUE: GEIP	1
			MODULE 16 sorties MESD_VNT2		IC200MDL940	MARQUE: GEIP	1
			CABLE EXPENSION MESD_VNT2		IC200CBL600	MARQUE: GEIP	1
			RACK EXPENSION MESD MESD_VNT2		IC200ERM002	MARQUE: GEIP	1
INTERPHONIE							
	IS01 SUP (IS)-S-INTNH38 - PAU 638					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS01 SUP (IS)-S-INTNH38 - PAU 638			WSLSINT4	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS01 SUP (IS)-S-INTNH38 - PAU 638			HYWSST810	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS01 SUP (IS)-S-INTNH38 - PAU 638			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS01 SUP (NS)-S-INTNH39 - PAU 639					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS01 SUP (NS)-S-INTNH39 - PAU 639			WSLSINT5	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS01 SUP (NS)-S-INTNH39 - PAU 639			HYWSST811	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS01 SUP (NS)-S-INTNH39 - PAU 639			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS01 INF (NS)-S-INTNH05 - PAU 605						1
		Carte HP IS01 INF (NS)-S-INTNH05 - PAU 605			WSLSINT2	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS01 INF (NS)-S-INTNH05 - PAU 605			HYWSST808	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS01 INF (NS)-S-INTNH05 - PAU 605			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS01 INF (IS)-S-INTNH06 - PAU 606					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS01 INF (IS)-S-INTNH06 - PAU 606			WSLSINT3	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS01 INF (IS)-S-INTNH06 - PAU 606			HYWSST809	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS01 INF (IS)-S-INTNH06 - PAU 606			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS02 INF (GARAGE)-S-INTNH07 - PAU 607					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS02 INF (GARAGE)-S-INTNH07 - PAU 607			WSLSINT6	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS02 INF (GARAGE)-S-INTNH07 - PAU 607			HYWSST812	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS02 INF (GARAGE)-S-INTNH07 - PAU 607			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS02 INF (IS)-S-INTNH08 - PAU 608					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS02 INF (IS)-S-INTNH08 - PAU 608			WSLSINT7	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS02 INF (IS)-S-INTNH08 - PAU 608			HYWSST813	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS02 INF (IS)-S-INTNH08 - PAU 608			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS02 INF (NS)-S-INTNH09 - PAU 609					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS02 INF (NS)-S-INTNH09 - PAU 609			WSLSINT8	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS02 INF (NS)-S-INTNH09 - PAU 609			HYWSST814	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS02 INF (NS)-S-INTNH09 - PAU 609			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS02 SUP (NS)-S-INTNH35 - PAU 635					MARQUE: COMMEND	1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1	LIBELLE2	LIBELLE3	LIBELLE4	LIBELLE5	REFE_FABRI	NOTE	QUANTITE
Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	Niveau 2 de l'arborescence. SITE	Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	Reference de l'objet chez le fabricant.	Commentaires	Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
		Carte HP IS02 SUP (NS)-S-INTNH35 - PAU 635			WSLSINT9	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS02 SUP (NS)-S-INTNH35 - PAU 635			HYWSST815	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS02 SUP (NS)-S-INTNH35 - PAU 635			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS02 SUP (IS)-S-INTNH36 - PAU 636					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS02 SUP (IS)-S-INTNH36 - PAU 636			WSLSINT10	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS02 SUP (IS)-S-INTNH36 - PAU 636			HYWSST816	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS02 SUP (IS)-S-INTNH36 - PAU 636			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS02 SUP (GARAGE)-S-INTNH37 - PAU 637					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS02 SUP (GARAGE)-S-INTNH37 - PAU 637			WSLSINT11	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS02 SUP (GARAGE)-S-INTNH37 - PAU 637			HYWSST817	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS02 SUP (GARAGE)-S-INTNH37 - PAU 637			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS03 INF (NS)-S-INTNH10 - PAU 610					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS03 INF (NS)-S-INTNH10 - PAU 610			WSLSINT12	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS03 INF (NS)-S-INTNH10 - PAU 610			HYWSST818	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS03 INF (NS)-S-INTNH10 - PAU 610			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS03 INF (IS)-S-INTNH11 - PAU 611					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS03 INF (IS)-S-INTNH11 - PAU 611			WSLSINT13	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS03 INF (IS)-S-INTNH11 - PAU 611			HYWSST819	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS03 INF (IS)-S-INTNH11 - PAU 611			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS03 SUP (IS)-S-INTNH33 - PAU 633					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS03 SUP (IS)-S-INTNH33 - PAU 633			WSLSINT14	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS03 SUP (IS)-S-INTNH33 - PAU 633			HYWSST820	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS03 SUP (IS)-S-INTNH33 - PAU 633			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS03 SUP (NS)-S-INTNH34 - PAU 634					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS03 SUP (NS)-S-INTNH34 - PAU 634			WSLSINT15	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS03 SUP (NS)-S-INTNH34 - PAU 634			HYWSST821	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS03 SUP (NS)-S-INTNH34 - PAU 634			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS04 INF (IS)-S-INTNH12 - PAU 612					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS04 INF (IS)-S-INTNH12 - PAU 612			WSLSINT16	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS04 INF (IS)-S-INTNH12 - PAU 612			HYWSST822	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS04 INF (IS)-S-INTNH12 - PAU 612			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS04 INF (NS)-S-INTNH13 - PAU 613					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS04 INF (NS)-S-INTNH13 - PAU 613			WSLSINT17	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS04 INF (NS)-S-INTNH13 - PAU 613			HYWSST823	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS04 INF (NS)-S-INTNH13 - PAU 613			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS04 SUP (NS)-S-INTNH31 - PAU 631					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS04 SUP (NS)-S-INTNH31 - PAU 631			WSLSINT18	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS04 SUP (NS)-S-INTNH31 - PAU 631			HYWSST824	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS04 SUP (NS)-S-INTNH31 - PAU 631			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS04 SUP (IS)-S-INTNH32 - PAU 632					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS04 SUP (IS)-S-INTNH32 - PAU 632			WSLSINT19	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS04 SUP (IS)-S-INTNH32 - PAU 632			HYWSST825	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS04 SUP (IS)-S-INTNH32 - PAU 632			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS05 INF (IS)-S-INTNH14 - PAU 614					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS05 INF (IS)-S-INTNH14 - PAU 614			WSLSINT20	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS05 INF (IS)-S-INTNH14 - PAU 614			HYWSST826	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS05 INF (IS)-S-INTNH14 - PAU 614			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS05 INF (NS)-S-INTNH15 - PAU 615					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS05 INF (NS)-S-INTNH15 - PAU 615			WSLSINT21	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS05 INF (NS)-S-INTNH15 - PAU 615			HYWSST827	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS05 INF (NS)-S-INTNH15 - PAU 615			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS05 SUP (IS)-S-INTNH29 - PAU 629					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS05 SUP (IS)-S-INTNH29 - PAU 629			WSLSINT22	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS05 SUP (IS)-S-INTNH29 - PAU 629			HYWSST828	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS05 SUP (IS)-S-INTNH29 - PAU 629			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS05 SUP (NS)-S-INTNH30 - PAU 630					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS05 SUP (NS)-S-INTNH30 - PAU 630			WSLSINT23	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS05 SUP (NS)-S-INTNH30 - PAU 630			HYWSST829	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS05 SUP (NS)-S-INTNH30 - PAU 630			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6A INF (IS)-S-INTNH16 - PAU 616					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6A INF (IS)-S-INTNH16 - PAU 616			WSLSINT24	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6A INF (IS)-S-INTNH16 - PAU 616			HYWSST830	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6A INF (IS)-S-INTNH16 - PAU 616			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6A (NS)-S-INTNH17 - PAU 617					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6A (NS)-S-INTNH17 - PAU 617			WSLSINT25	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6A (NS)-S-INTNH17 - PAU 617			HYWSST831	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6A (NS)-S-INTNH17 - PAU 617			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6C INF (IS)-S-INTNH18 - PAU 618					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6C INF (IS)-S-INTNH18 - PAU 618			WSLSINT26	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6C INF (IS)-S-INTNH18 - PAU 618			HYWSST832	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6C INF (IS)-S-INTNH18 - PAU 618			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6C INF (NS)-S-INTNH19 - PAU 619					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6C INF (NS)-S-INTNH19 - PAU 619			WSLSINT27	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6C INF (NS)-S-INTNH19 - PAU 619			HYWSST833	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6C INF (NS)-S-INTNH19 - PAU 619			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6C INF SORTIE STADE-S-INTNH20 - PAU 620					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6C INF SORTIE STADE-S-INTNH20 - PAU 620			WSLSINT28	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6C INF SORTIE STADE-S-INTNH20 - PAU 620			HYWSST834	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6C INF SORTIE STADE-S-INTNH20 - PAU 620			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6A INF SORTIE DAVID-S-INTNH21 - PAU 621					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6A INF SORTIE DAVID-S-INTNH21 - PAU 621			WSLSINT29	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6A INF SORTIE DAVID-S-INTNH21 - PAU 621			HYWSST835	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6A INF SORTIE DAVID-S-INTNH21 - PAU 621			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6D SUP ENTREE STADE-S-INTNH22 - PAU 622					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6D SUP ENTREE STADE-S-INTNH22 - PAU 622			WSLSINT30	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6D SUP ENTREE STADE-S-INTNH22 - PAU 622			HYWSST836	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6D SUP ENTREE STADE-S-INTNH22 - PAU 622			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1	LIBELLE2	LIBELLE3	LIBELLE4	LIBELLE5	REFE_FABRI	NOTE	QUANTITE
Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	Niveau 2 de l'arborescence. SITE	Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	Reference de l'objet chez le fabricant.	Commentaires	Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
	IS6B SUP ENTREE DAVID-S-INTNH23 - PAU 623					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6B SUP ENTREE DAVID-S-INTNH23 - PAU 623			WSLSINT31	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6B SUP ENTREE DAVID-S-INTNH23 - PAU 623			HYWSST837	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6B SUP ENTREE DAVID-S-INTNH23 - PAU 623			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6B (IS)-S-INTNH24 - PAU 624					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6B (IS)-S-INTNH24 - PAU 624			WSLSINT32	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6B (IS)-S-INTNH24 - PAU 624			HYWSST838	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6B (IS)-S-INTNH24 - PAU 624			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6B SUP (NS)-S-INTNH25 - PAU 625					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6B SUP (NS)-S-INTNH25 - PAU 625			WSLSINT33	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6B SUP (NS)-S-INTNH25 - PAU 625			HYWSST839	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6B SUP (NS)-S-INTNH25 - PAU 625			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6B SUP ZONE REGROUPEMENT-S-INTNH26 - PAU 626					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6B SUP ZONE REGROUPEMENT-S-INTNH26 - PAU 626			WSLSINT34	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6B SUP ZONE REGROUPEMENT-S-INTNH26 - PAU 626			HYWSST840	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6B SUP ZONE REGROUPEMENT-S-INTNH26 - PAU 626			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6D SUP (NS)-S-INTNH27 - PAU 627					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6D SUP (NS)-S-INTNH27 - PAU 627			WSLSINT35	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6D SUP (NS)-S-INTNH27 - PAU 627			HYWSST841	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6D SUP (NS)-S-INTNH27 - PAU 627			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
	IS6D SUP (IS)-S-INTNH28 - PAU 628					MARQUE: COMMEND	1
		Carte HP IS6D SUP (IS)-S-INTNH28 - PAU 628			WSLSINT36	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Synthèse vocal IS6D SUP (IS)-S-INTNH28 - PAU 628			HYWSST842	MARQUE: COMMEND	1
		Carte Réseau IS6D SUP (IS)-S-INTNH28 - PAU 628			HWSIP	MARQUE: COMMEND	1
VIDEO SURVEILLANCE							
	IS01						
		PM 1040-INF					
			CAM-I-10		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 1045-SUP					
			CAM-S-52		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		ISSUE DE SECOURS					
			CAM - Sortie IS01		FD12	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-7			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-8			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-9			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-10			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-52			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-53			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-54			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM - Sortie IS01			S620 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
	IS02						
		PM 983-INF					
			CAM-I-11		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 917-INF					
			CAM-I-12		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 907-INF					
			CAM-I-13		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 841-INF					
			CAM-I-14		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 822-SUP					
			CAM-S-48		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 893-SUP					
			CAM-S-49		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 903-SUP					
			CAM-S-50		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 985-SUP					
			CAM-S-51		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		ISSUE DE SECOURS					
			CAM - Sortie IS02		FD12	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-11			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-12			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-13			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-14			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-48			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-49			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-50			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-51			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM - Sortie IS02			S620 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
	IS03						
		PM 765-INF					
			CAM-I-15		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 705-INF					
			CAM-I-16		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 634-INF					
			CAM-I-17		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 665-SUP					
			CAM-S-46		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 745-SUP					
			CAM-S-47		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-15			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-16			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-17			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-46			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-47			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
	IS04						
		PM 555-INF					
			CAM-I-18		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 510-INF					

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1	LIBELLE2	LIBELLE3	LIBELLE4	LIBELLE5	REFE_FABRI	NOTE	QUANTITE
Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	Niveau 2 de l'arborescence. SITE	Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	Reference de l'objet chez le fabricant.	Commentaires	Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
			CAM-I-19		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 467-INF					
			CAM-I-20		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 460-SUP					
			CAM-S-42		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 497-SUP					
			CAM-S-43		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 565-SUP					
			CAM-S-44		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 598-SUP					
			CAM-S-45		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		ISSUE DE SECOURS					
			CAM - Sortie IS04		FD12	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-18			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-19			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-20			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-42			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-43			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-44			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-45			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM - Sortie IS04			S620 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
	IS05						
		PM 391-INF					
			CAM-I-21		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 318-INF					
			CAM-I-22		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 285-INF					
			CAM-I-23		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 330-SUP					
			CAM-S-40		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 400-SUP					
			CAM-S-41		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		ISSUE DE SECOURS					
			CAM - Sortie IS05		FD12	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-21			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-22			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-23			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-40			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-41			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM - Sortie IS05			S620 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
	IS6A						
		PM 237-INF					
			CAM-I-24		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 215-INF					
			CAM-I-25		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 120-INF					
			CAM-I-26		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 106-INF					
			CAM-I-27		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 185-INF					
			CAM-I-28		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 144-INF					
			CAM-I-29		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 141-INF					
			CAM-I-30		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		ISSUE DE SECOURS					
			CAM - Sortie IS06		FD12	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-24			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-25			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-26			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-27			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-28			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-29			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-I-30			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM - Sortie IS06			S620 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
	IS6B						
		PM 119-SUP					
			CAM-S-31		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 126-SUP					
			CAM-S-32		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 150-SUP					
			CAM-S-33		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 185-SUP					
			CAM-S-34		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 210-SUP					
			CAM-S-35		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 124-SUP					
			CAM-S-36		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 129-SUP					
			CAM-S-37		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 185-SUP					
			CAM-S-38		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		PM 250-SUP					
			CAM-S-39		BC 14 WDR	MARQUE: SIQURA	1
		ISSUE DE SECOURS					
			CAM - Zone de regroupement		FD12	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-31			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-32			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1	LIBELLE2	LIBELLE3	LIBELLE4	LIBELLE5	REFE_FABRI	NOTE	QUANTITE
Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	Niveau 2 de l'arborescence. SITE	Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	Reference de l'objet chez le fabricant.	Commentaires	Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
		ENCODEUR CAM-S-33			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-34			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-35			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-36			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-37			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-38			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM-S-39			Trafic Serveur	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM - Zone de regroupement			S620 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
	USINE VENTILATION (IS03)						
			CAM 1 - Couloir UV		FD12	MARQUE: SIQURA	1
			CAM 2 - Couloir UV		FD12	MARQUE: SIQURA	1
			CAM - Zone Extracteur		FD12	MARQUE: SIQURA	1
			CAM - LT Variateurs		FD12	MARQUE: SIQURA	1
			CAM - Sortie UV		FD12	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM 1 - Couloir UV			S64 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM 2 - Couloir UV			S64 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM - Zone Extracteur			S64 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM - LT Variateurs			S64 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR CAM - Sortie UV			S64 - E/RM	MARQUE: SIQURA	1
	BRETELLE EDA						1
			DOME Bretelle EDA		HD12	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR DOME Bretelle EDA			S620 - E/SA	MARQUE: SIQURA	1
	BRETELLE EST						1
			DOME Bretelle EST		HD12	MARQUE: SIQURA	1
		ENCODEUR DOME Bretelle EST			S620 - E/SA	MARQUE: SIQURA	1
INFORMATIQUE SECURITE TRAFIC							
RESEAU							
	IS01						
		SWITCH-PS RS30 IS01			RS30	MARQUE: Hirschman	1
	IS02					MARQUE: Hirschman	1
		SWITCH-PS RS30 IS02			RS30	MARQUE: Hirschman	1
	IS03					MARQUE: Hirschman	1
		SWITCH-PS RS30 IS03			RS30	MARQUE: Hirschman	1
	IS04						
		SWITCH-PS RS30 IS04			RS30	MARQUE: Hirschman	1
	IS05						
		SWITCH-PS RS30 IS05			RS30	MARQUE: Hirschman	1
	IS6A						
		SWITCH-PS RS30 IS6 A			RS30	MARQUE: Hirschman	1
	IS6B						
		SWITCH-PS RS30 IS6 B			RS30	MARQUE: Hirschman	1
	BRETELLE EDA						
		SWITCH-PS RS30 V1 V3			RS30	MARQUE: Hirschman	1
	BRETELLE EST						
		SWITCH-PS RS30 V2 V4			RS30	MARQUE: Hirschman	1
	USINE VENTILATION-IS03						
		LOCAL CFA					
			SWITCH-PS RS30 VENT 01-LOCAL CFA IS03		RS30	MARQUE: Hirschman	1
			SWITCH-PS RS30 VENT 02LOCAL CFA IS03		RS30	MARQUE: Hirschman	1
		LOCAL VARIATEUR					
			SWITCH-PS RS30 VENT 03-LOCAL VENTILATION IS03		RS30	MARQUE: Hirschman	1
CLIMATISATION							
	USINE VENTILATION-IS3					MARQUE : MITSUBISHI	1
		CLIMATISEUR -LOCAL CFA				MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE INTERIEURE-LOCAL CFA-IS03		PCA - RP100KA	MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE EXTERIEURE-LOCAL CFA-IS03		PU - P100 VHA	MARQUE : MITSUBISHI - TERRAIN DE BOULES	1
		CLIMATISEUR -LOCAL HT 1				MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE INTERIEURE-LOCAL HT 1-IS03		PCA - RP 100KA	MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE EXTERIEURE-LOCAL HT 1-IS03		PU - P100 VHA	MARQUE : MITSUBISHI - TERRAIN DE BOULES	1
		CLIMATISEUR -LOCAL HT 2				MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE INTERIEURE-LOCAL HT 2-IS03		PCA - RP100KA	MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE EXTERIEURE-LOCAL HT 2-IS03		PU - P100 VHA	MARQUE : MITSUBISHI - TERRAIN DE BOULES	1
		CLIMATISEUR -LOCAL BT 1				MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE INTERIEURE-LOCAL BT 1-IS03		PCA - RP100KA	MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE EXTERIEURE-LOCAL BT 1-IS03		PU - P100 VHA	MARQUE : MITSUBISHI - TERRAIN DE BOULES	1
		CLIMATISEUR -LOCAL BT 2				MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE INTERIEURE -LOCAL BT 2-IS03		PCA - RP100KA	MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE EXTERIEURE -LOCAL BT 2-IS03		PU - P100 VHA	MARQUE : MITSUBISHI - TERRAIN DE BOULES	1
		CLIMATISEUR -LOCAL VENTILATION				MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE INTERIEURE-LOCAL VENTILATION-IS03			MARQUE : MITSUBISHI	1
			UNITE EXTERIEURE-LOCAL VENTILATION-IS03			MARQUE : MITSUBISHI - TERRAIN DE BOULES	1
VENTILATION							1
	USINE VENTILATION-IS3						1
		EXTRACTEUR 1			ZVN 1 -16-160/4	MARQUE : ZITRON - VENTILATEUR AXIAL HORIZONTAL 160 KW	1
		ARMOIRE ELECTRIQUE EXTRACTEUR 1			NSYSM2012502D		1
			VARIATEUR EXTRACTEUR 1		FC 102N160T4E20H4	MARQUE:DANFOSS	1
			CONTROLEUR LOGIQUE EXTRACTEUR 1		889700164	MARQUE :CROUZET	1
				MODULE EXTENSION ENTREES AUTOMATE-EXTRACTEUR 1	88970324	MARQUE :CROUZET	1
				MODULE EXTENSION SORTIES AUTOMATE-EXTRACTEUR 1	88970234	MARQUE :CROUZET	1
		REGISTRE D'ISOLEMENT AMONT EXTRACTEUR 1			MO-D 400°C/2h	MARQUE:F2A	1
		REGISTRE D'ISOLEMENT AVAL EXTRACTEUR 1			MO-D 400°C/2h	MARQUE:F2A	1
		EXTRACTEUR 2			ZVN 1 -16-160/4	MARQUE : ZITRON - VENTILATEUR AXIAL HORIZONTAL 160 KW	1
		ARMOIRE ELECTRIQUE EXTRACTEUR 2			NSYSM2012502D		1
			VARIATEUR EXTRACTEUR 2		FC 102N160T4E20H4	MARQUE:DANFOSS	1
			CONTROLEUR LOGIQUE EXTRACTEUR 2		889700164	MARQUE :CROUZET	1
				MODULE EXTENSION ENTREES AUTOMATE-EXTRACTEUR 2	88970324	MARQUE :CROUZET	1
				MODULE EXTENSION SORTIES AUTOMATE-EXTRACTEUR 2	88970234	MARQUE :CROUZET	1
		REGISTRE D'ISOLEMENT AMONT EXTRACTEUR 2			MO-D 400°C/2h	MARQUE:F2A	1
		REGISTRE D'ISOLEMENT AVAL EXTRACTEUR 2			MO-D 400°C/2h	MARQUE:F2A	1
		EXTRACTEUR 3			ZVN 1 -16-160/4	MARQUE : ZITRON - VENTILATEUR AXIAL HORIZONTAL 160 KW	1
		ARMOIRE ELECTRIQUE EXTRACTEUR 3			NSYSM2012502D		1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1	LIBELLE2	LIBELLE3	LIBELLE4	LIBELLE5	REFE_FABRI	NOTE	QUANTITE
Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	Niveau 2 de l'arborescence. SITE	Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	Reference de l'objet chez le fabricant.	Commentaires	Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
			VARIATEUR EXTRACTEUR 3		FC 102N160T4E20H4	MARQUE:DANFOSS	1
			CONTROLEUR LOGIQUE EXTRACTEUR 3		889700164	MARQUE :CROUZET	1
				MODULE EXTENSION ENTREES AUTOMATE-EXTRACTEUR 3	88970324	MARQUE :CROUZET	1
				MODULE EXTENSION SORTIES AUTOMATE-EXTRACTEUR 3	88970234	MARQUE :CROUZET	1
		REGISTRE D'ISOLEMENT AMONT EXTRACTEUR 3			MO-D 400°C/2h	MARQUE:F2A	1
		REGISTRE D'ISOLEMENT AVAL EXTRACTEUR 3			MO-D 400°C/2h	MARQUE:F2A	1
		REGISTRE DE CHOIX SUP			MO-D 400°C/2h SERVOMOTEUR BERNARD AS18	MARQUE:F2A	1
		REGISTRE DE CHOIX INF			MO-D 400°C/2h SERVOMOTEUR BERNARD AS18	MARQUE:F2A	1
		INSUFLATEUR LOCAL VARIATEUR			CVEC 1500	MARQUE:ALDES	
		VARIATEUR ACCELERATEUR 01 HAUT-V5.1-INF			FG - 102P37K	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 02 BAS-V5.2-INF			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 03 HAUT-V4.1-INF			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 04 BAS-V4.2-INF			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 05 HAUT-V3.1-INF			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 06 BAS-V3.2-INF			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 07 HAUT V2.1-INF			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 08 BAS V2.2-INF			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 09 HAUT-V1.1-INF			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 10 BAS-V1.2-INF			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 11 HAUT-V5.3-SUP			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 12 BAS-V5.4-SUP			FG - 102P37K	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 13 HAUT-V4.3-SUP			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 14 BAS-V4.4-SUP			FG - 102P37K	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 15 HAUT-V3.3-SUP			FG - 102P37K	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 16 BAS-V3.4-SUP			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 17 HAUT-V2.3-SUP			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 18 BAS-V2.4-SUP			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 19 HAUT-V1.3-SUP			FC - 102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 20 BAS-V1.4-SUP			FC -102P37KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 21 HAUT-V6.1--EDA			FC - 102P11KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 22 BAS-V6.2-EDA			FC - 102P11KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 23 HAUT-V7.1-EST			FC - 102P11KT	MARQUE: DANFOSS	1
		VARIATEUR ACCELERATEUR 24 BAS-V7.2-EST			FC - 102P11KT	MARQUE: DANFOSS	1
	TUBE INFERIEUR						
		PM411-VL					
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 01 HAUT-V5.1-INF		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 01 HAUT-V5.1-INF		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 02 BAS-V5.2-INF		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 02 BAS-V5.2-INF		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
		PM546-VL					
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 03 HAUT-V4.1-INF		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 03 HAUT-V4.1-INF		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 04 BAS-V4.2-INF		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 04 BAS-V4.2-INF		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
		PM865-VL					
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 05 HAUT-V3.1-INF		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 05 HAUT-V3.1-INF		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
			SYSTEME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 06 BAS-V3.2-INF		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 06 BAS-V3.2-INF		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
		PM954-VL					
			SYSTEME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 07 HAUT V2.1-INF		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 07 HAUT V2.1-INF		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 08 BAS V2.2-INF		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 08 BAS V2.2-INF		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
		PM322					
			CAPTEUR CO-INF-PM322-VL		NOCOSTOPV2CO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			CAPTEUR NO-INF-PM322-VL		NOCOSTOPV2NO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-INF-PM322-VL		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-INF-PM322-VR		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			OPACIMETRE-INF-PM322-VL		OPASTOP GP 3000ST	MARQUE: FIVESPILLARD	1
		PM622					
			CAPTEUR CO-INF-PM622-VL		NOCOSTOPV2CO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			CAPTEUR NO-INF-PM622-VL		NOCOSTOPV2NO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-INF-PM622-VL		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-INF-PM622-VR		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			OPACIMETRE-INF-PM622-VL		OPASTOP GP 3000ST	MARQUE: FIVESPILLARD	1
		PM773					
			CAPTEUR CO-INF-PM773-VL		NOCOSTOPV2CO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			CAPTEUR NO-INF-PM773-VL		NOCOSTOPV2NO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-INF-PM773-VL		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-INF-PM773-VR		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			OPACIMETRE-INF-PM773-VL		OPASTOP GP 3000ST	MARQUE: FIVESPILLARD	1
		PM1072					
			CAPTEUR CO-INF-PM1072-VL		NOCOSTOPV2CO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			CAPTEUR NO-INF-PM1072-VL		NOCOSTOPV2NO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-INF-PM1072-VL		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-INF-PM1072-VR		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			OPACIMETRE-INF-PM1072-VL		OPASTOP GP 3000ST	MARQUE: FIVESPILLARD	1
	TUBE SUPERIEUR						
		PM411-VL					
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 11 HAUT-V5.3-SUP		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 11 HAUT-V5.3-SUP		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 12 BAS-V5.4-SUP		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 12 BAS-V5.4-SUP		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
		PM456-VR					
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 13 HAUT-V4.3-SUP		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 13 HAUT-V4.3-SUP		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 14 BAS-V4.4-SUP		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 14 BAS-V4.4-SUP		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
		PM865-VL					
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 15 HAUT-V3.3-SUP		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 15 HAUT-V3.3-SUP		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 16 BAS-V3.4-SUP		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 16 BAS-V3.4-SUP		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
		PM954-VL					
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 17 HAUT-V2.3-SUP		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 17 HAUT-V2.3-SUP		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 18 BAS-V2.4-SUP		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1	LIBELLE2	LIBELLE3	LIBELLE4	LIBELLE5	REFE_FABRI	NOTE	QUANTITE
Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	Niveau 2 de l'arborescence. SITE	Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	Reference de l'objet chez le fabricant.	Commentaires	Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
			ACCELERATEUR 18 BAS-V2.4-SUP		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 30 KW	1
		BRETELLE EDA					1
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 21 HAUT-V6.1-EDA		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 21 HAUT-V6.1-EDA		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 7,5 KW	1
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 22 BAS-V6.2-EDA		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 22 BAS-V6.2-EDA		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 7,5 KW	1
			ANEMOMETRE-SUP-BRETELLE EDA		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
		BRETELLE EST					
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 23 HAUT-V7.1-EST		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 23 HAUT-V7.1-EST		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 7,5 KW	1
			SYSTÈME DE COUPURE LOCALE ACCELERATEUR 24 BAS-V7.2-EST		PRISE F400	MARQUE: MARECHAL	1
			ACCELERATEUR 24 BAS-V7.2-EST		JZR 10 - 30/4	MARQUE: ZITRON - JET FAN 7,5 KW	1
			ANEMOMETRE-SUP-BRETELLE EST		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
		PM322					
			CAPTEUR CO-SUP-PM322-VL		NOCOSTOPV2CO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			CAPTEUR NO-SUP-PM322-VL		NOCOSTOPV2NO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-SUP-PM322-VL		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			OPACIMETRE-SUP-PM322-VL		OPASTOP GP 3000ST	MARQUE: FIVESPILLARD	1
		PM622					
			CAPTEUR CO-SUP-PM622-VL		NOCOSTOPV2CO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			CAPTEUR NO-SUP-PM622-VL		NOCOSTOPV2NO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-SUP-PM622-VL		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			OPACIMETRE-SUP-PM622-VL		OPASTOP GP 3000ST	MARQUE: FIVESPILLARD	1
		PM773					
			CAPTEUR CO-SUP-PM773-VL		NOCOSTOPV2CO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			CAPTEUR NO-SUP-PM773-VL		NOCOSTOPV2NO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-SUP-PM773-VL		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-SUP-PM773-VR		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			OPACIMETRE-SUP-PM773-VL		OPASTOP GP 3000ST	MARQUE: FIVESPILLARD	1
		PM1072					
			CAPTEUR CO-SUP-PM1072-VL		NOCOSTOPV2CO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			CAPTEUR NO-SUP-PM1072-VL		NOCOSTOPV2NO	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-SUP-PM1072-VL		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			ANEMOMETRE-SUP-PM1072-VR		WINDCHECKV2	MARQUE: FIVESPILLARD	1
			OPACIMETRE-SUP-PM1072-VL		OPASTOP GP 3000ST	MARQUE: FIVESPILLARD	1
	ISO1						
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO1 SUP			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO1 SUP				MARQUE: ALDES	1
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO1 INF			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO1 INF				MARQUE: ALDES	1
	ISO2						
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO2 SUP			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO2 SUP				MARQUE: ALDES	1
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO2 INF			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO2 INF				MARQUE: ALDES	1
	ISO3						
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO3 SUP			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO3 SUP				MARQUE: ALDES	1
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO3 INF			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO3 INF				MARQUE: ALDES	1
	ISO4						
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO4 SUP			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO4 SUP				MARQUE: ALDES	1
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO4 INF			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO4 INF				MARQUE: ALDES	1
	ISO5						
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO5 SUP			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO5 SUP				MARQUE: ALDES	1
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO5 INF			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO5 INF				MARQUE: ALDES	1
	ISO6						
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO6B SUP			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO6B SUP				MARQUE: ALDES	1
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO6D SUP			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO6D SUP				MARQUE: ALDES	1
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO6A INF			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO6A INF				MARQUE: ALDES	1
		VENTILATEUR DE PRESSURISATION- ISO6C INF			TGT/2/4-450-6/18-2.2/0.45kw[PV03299T18]	MARQUE: S&P	1
		REGISTRE & CLAPETS DE REGLAGE ISO6C INF				MARQUE: ALDES	1
ENERGIE							
	ISO3-LOCAL HT 1						
		TRANSFO 1000KVA/400V HT 1				MARQUE: ABB	1
		TRANSFO 630KVA/400V HT 1				MARQUE: ABB	1
		CELLULES HT 1				MARQUE: ABB	1
		INTERRUPTEUR SECTIONNEUR HT 2				MARQUE: ABB	1
		DSJONCTEUR 2				MARQUE: ABB	1
		CELLULE DE COMPAGE EDF 2				MARQUE: ABB	1
	ISO3-LOCAL BT 1						
		TGBT SENS 1					1
		TGBT VENTILATION 1					1
		ONDULEUR 1			160KVA-30mn-SPW33	MARQUE: S2S	1
		ARMOIRE CONDENSATEUR 1				MARQUE: S2S	1
		TD SECURITE					1
		TD SERVITUDES					1
	ISO3-LOCAL HT 2						
		TRANSFO 1000KVA/400V HT 2				MARQUE: ABB	1
		TRANSFO 630KVA/400V HT 2				MARQUE: ABB	1
		CELLULES HT 2				MARQUE: ABB	1
	ISO3-LOCAL BT 2						
		TGBT SENS 2					1
		TGBT VENTILATION 2					1
		ONDULEUR 2			160KVA-30mn-SPW33	MARQUE: S2S	1
		ARMOIRE CONDENSATEUR 2				MARQUE: S2S	1
	ISO3-LOCAL EDF 1						
		INTERRUPTEUR SECTIONNEUR HT 1				MARQUE: ABB	1
		DSJONCTEUR				MARQUE: ABB	1
		CELLULE DE COMPAGE EDF 1				MARQUE: ABB	1
	BRETELLE EST						

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1	LIBELLE2	LIBELLE3	LIBELLE4	LIBELLE5	REFE_FABRI	NOTE	QUANTITE
Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	Niveau 2 de l'arborescence. SITE	Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	Reference de l'objet chez le fabricant.	Commentaires	Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
		ARMOIRE ELECTRIQUE EST					1
	BRETELLE EDA						
		ARMOIRE ELECTRIQUE EDA					1
	IS01						
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS01 SUP					1
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS01 INF					1
		COFFRET POMPIERS NICHE SECURITE SUP IS01					1
		COFFRET POMPIERS NICHE SECURITE INF IS01					1
	IS02						
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS02 SUP					1
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS02 INF					1
		COFFRET POMPIERS NICHE SECURITE SUP IS02					1
		COFFRET POMPIERS NICHE SECURITE INF IS02					1
	IS03						
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS03 SUP					1
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS03 INF					1
		COFFRET POMPIERS NICHE SECURITE SUP IS03					1
		COFFRET POMPIERS NICHE SECURITE INF IS03					1
	IS04						
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS04 SUP					1
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS04 INF					1
		COFFRET POMPIERS NICHE SECURITE SUP IS04					1
		COFFRET POMPIERS NICHE SECURITE INF IS04					1
	IS05						
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS05 SUP					1
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS05 INF					1
		COFFRET POMPIERS NICHE SECURITE SUP IS05					1
		COFFRET POMPIERS NICHE SECURITE INF IS05					1
	IS06B-IS06D						
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS06 SUP					1
	IS06A-IS06C						
		ARMOIRE ELECTRIQUE IS06 INF					1
TELEPHONIE							
	IS3 - USINE VENTILATION						
		BORNE DECT-IS3					1
		BORNE DECT-MEZZANINE VENTILATION					1
		BORNE DECT-LOCAUX HT-BT -USINE VENTILATION					1
		TELEPHONE COULOIR LOCAUX TECHNIQUES-USINE VENTILATION					1
		TELEPHONE LOCAL MEZZANINE VENTILATION-USINE VENTILATION					1
COFFRET EXTINCTEUR							
	TUNNELSUPERIEUR						
		COFFRET EXTINCTEUR IS01 SUP					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS02 SUP					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS03 SUP					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS04 SUP					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS05 SUP					1
	TUNNEL INFERIEUR						
		COFFRET EXTINCTEUR IS01 INF					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS02 INF					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS03 INF					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS04 INF					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS05 INF					1
	IS06						
		COFFRET EXTINCTEUR IS06A					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS06B					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS06C					1
		COFFRET EXTINCTEUR IS06D					1
MATERIEL DE PEAGE							
CONVOYAGE							
SIGNALISATION							
	BRETELLE EDA						
		RADAR DETECTION HORS GABARIT-BRETELLE EDA			LMS 111	MARQUE:SICK	1
		PMV FULL MATRIX 104X48-BRETELLE EDA				MARQUE:LACROIS TRAFIC	1
		BARRIERE DE FERMETURE-BRETELLE EDA				MARQUE:LBA	1
		COUPLE R24 SUR POTENCE-BRETELLE EDA					1
		COUPLE R24 SUR FRONTON TREMIE-BRETELLE EDA					1
		GYROPHARES CONTRESENS POMPIERS BRETELLE SDA					1
		PORTIQUE VIDEO+DETECTEUR HORS GABARIT					
		PORTIQUE PMV+SIGNALISATION					
		PANNEAU STATIQUE 3,20m B12					1
		PANNEAU STATIQUE 3,5t B13					1
		PANNEAU STATIQUE matières dangereuses B18c					1
		PANNEAU STATIQUE PANNONCEAU "E" M4Z					1
		PANNEAU STATIQUE "30" B14					1
		PANNEAU STATIQUE tunnel C111					1
		PANNEAU STATIQUE PANNONCEAU " longueur tunnel" M2					1
		PANNEAU STATIQUE péage D47C					1
		PANNEAU STATIQUE accès règlementé C107					1
		PANNEAU STATIQUE PANNONCEAU " direction voie" M3a					1
		PANNEAU STATIQUE interdit piéton B9a					1
		PANNEAU STATIQUE DP2a VL					3
		PANNEAU STATIQUE DP2b VR					1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS06B					1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS06B					1
		BALISE-PLOT DE JALONNEMENT				MARQUE:VEZON	20
	BRETELLE EST						
		RADAR DETECTION HORS GABARIT-BRETELLE EST			LMS 111	MARQUE:SICK	1
		PMV FULL MATRIX 104X48-BRETELLE EST				MARQUE:LACROIS TRAFIC	1
		BARRIERE DE FERMETURE-BRETELLE EST				MARQUE:LBA	1
		COUPLE R24 SUR POTENCE-BRETELLE EST					1
		COUPLE R24 SUR FRONTON TREMIE-BRETELLE EST					1
		PORTIQUE VIDEO+DETECTEUR HORS GABARIT					
		PORTIQUE PMV+SIGNALISATION					
		PANNEAU STATIQUE 3,20m B12					1
		PANNEAU STATIQUE 3,5t B13					1
		PANNEAU STATIQUE matières dangereuses B18c					1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1	LIBELLE2	LIBELLE3	LIBELLE4	LIBELLE5	REFE_FABRI	NOTE	QUANTITE
Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	Niveau 2 de l'arborescence. SITE	Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	Reference de l'objet chez le fabricant.	Commentaires	Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
		PANNEAU STATIQUE PANNONCEAU "E" M4Z					1
		PANNEAU STATIQUE "30" B14					1
		PANNEAU STATIQUE tunnel C111					1
		PANNEAU STATIQUE PANNONCEAU " longueur tunnel" M2					1
		PANNEAU STATIQUE péage D47C					1
		PANNEAU STATIQUE accès règlementé C107					1
		PANNEAU STATIQUE PANNONCEAU " direction voie" M3a					1
		PANNEAU STATIQUE interdit piéton B9a					1
		PANNEAU STATIQUE DP2a VL					3
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS06D					1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS06D					1
		BALISE-PLOT DE JALONNEMENT				MARQUE:VEZON	19
	BRETELLE SST						
		GYROPHARES CONTRESENS POMPIERS BRETELLE SST					1
		PANNEAU STATIQUE interdit piéton B9a					1
		PANNEAU STATIQUE DP2a					5
		PANNEAU STATIQUE DP2b					2
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS06D					1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS06D					1
		PANNEAU STATIQUE SENS INTERDIT B1					1
		BALISE-PLOT DE JALONNEMENT				MARQUE:VEZON	27
	BRETELLE SDA						
		PANNEAU STATIQUE DP2a					4
		PANNEAU STATIQUE DP2b					1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS06A					1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS06A					1
		PANNEAU STATIQUE SENS INTERDIT B1					1
		BALISE-PLOT DE JALONNEMENT				MARQUE:VEZON	29
	TUNNEL SUPERIEUR						
		PMV 1 LIGNE 18 CARACTERES-IS2 SUPERIEUR				MARQUE:TTS	1
		PMV 1 LIGNE 18 CARACTERES-IS4 SUPERIEUR				MARQUE:TTS	1
		SAV IS01 VL SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS01 VR SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS02 VL SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS02 VR SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS03 VL SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS03 VR SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS04 VL SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS04 VR SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS05 VL SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS05 VR SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS06 VL SUP				MARQUE:TTS	1
		SAV IS06 VR SUP				MARQUE:TTS	1
		B14 IS02 VL SUP				MARQUE:TTS	1
		B14 IS02 VR SUP				MARQUE:TTS	1
		B14 IS04 VL SUP				MARQUE:TTS	1
		B14 IS04 VR SUP				MARQUE:TTS	1
		B14 IS05 VL SUP				MARQUE:TTS	1
		B14 IS05 VR SUP				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS01-SUP				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS02-SUP				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS03-SUP				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS04-SUP				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS05-SUP				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS06A-SUP				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS06B-SUP				MARQUE:TTS	1
		BALISE-PLOT DE JALONNEMENT SUPERIEUR VL				MARQUE:VEZON	11
		BALISE-PLOT DE JALONNEMENT SUPERIEUR VR				MARQUE:VEZON	10
		PANNEAU STATIQUE DP2a VL					28
		PANNEAU STATIQUE DP2b VL					28
		PANNEAU STATIQUE SENS INTERDIT B1 VL					1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS01				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS01				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS02				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS02				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS03				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS03				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS04				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS04				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS05				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS05				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU STATIQUE VIRAGE DANGEREUX A1b VL					1
		PANNEAU STATIQUE VIRAGE DANGEREUX A1b VR					1
		PANNEAU STATIQUEGARAGE C8+M1					1
		PANNEAU STATIQUEGARAGE C8+M9f					1
		BALISAGE DE VIRAGE J4+FEU R1					5
	TUNNEL INFERIEUR						
		PMV 1 LIGNE 18 CARACTERES-IS1 INFERIEUR				MARQUE:TTS	1
		PMV 1 LIGNE 18 CARACTERES-IS3 INFERIEUR				MARQUE:TTS	1
		PMV 1 LIGNE 18 CARACTERES-IS5 INFERIEUR				MARQUE:TTS	1
		SAV IS01 VL INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS01 VR INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS02 VL INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS02 VR INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS03 VL INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS03 VR INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS04 VL INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS04 VR INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS05 VL INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS05 VR INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS06 VL INF				MARQUE:TTS	1
		SAV IS06 VR INF				MARQUE:TTS	1
		B14 IS02 VL INF				MARQUE:TTS	1
		B14 IS02 VR INF				MARQUE:TTS	1
		B14 IS04 VL INF				MARQUE:TTS	1
		B14 IS04 VR INF				MARQUE:TTS	1
		B14 IS05 VL INF				MARQUE:TTS	1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1	LIBELLE2	LIBELLE3	LIBELLE4	LIBELLE5	REFE_FABRI	NOTE	QUANTITE
Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	Niveau 2 de l'arborescence. SITE	Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	Reference de l'objet chez le fabricant.	Commentaires	Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
		B14 IS05 VR INF				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS01-INF				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS02-INF				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS03-INF				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS04-INF				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS05-INF				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS06C-INF				MARQUE:TTS	1
		SURSIGNALISATION ESCALIER + CHEVRONS IS06D-INF				MARQUE:TTS	1
		BARRIERE DE FERMETURE-BRETELLE SDA				MARQUE:AXIMUM	1
		BARRIERE DE FERMETURE-BRETELLE SST				MARQUE:AXIMUM	1
		BALISE-PLOT DE JALONNEMENT INFERIEUR VL				MARQUE:VEZON	72
		BALISE-PLOT DE JALONNEMENT INFERIEUR VR				MARQUE:VEZON	72
		PANNEAU STATIQUE DP2a VL					28
		PANNEAU STATIQUE DP2b VL					28
		PANNEAU STATIQUE SENS INTERDIT B1 VR					1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS01				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS01				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS02				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS02				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS03				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS03				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS04				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS04				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU EXTINCTEUR CE29 IS05				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU APPEL D'URGENCE CE2a IS05				MARQUE:TTS	1
		PANNEAU STATIQUEGARAGE C8+M9f					1
		BALISAGE DE VIRAGE J4+FEU R1					5
ECLAIRAGE							
	TUBE SUPERIEUR						
		ECLAIRAGE SECTION COURANTE JOUR-VL SUP			TGR 1X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	47
		ECLAIRAGE SECTION COURANTE NUIT-VL SUP			TGR 1X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	45
		ECLAIRAGE SECTION COURANTE SECURITE-VL SUP			TGR 1X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	45
		ECLAIRAGE SECTION COURANTE JOUR-VR SUP			TGR 1X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	89
		ECLAIRAGE SECTION COURANTE NUIT-VR SUP			TGR 1X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	45
		ECLAIRAGE BASE-BRETELLE SDA			FV2 2X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	6
		ECLAIRAGE RENFORCEMENT PS/JC-BRETELLE SDA			FV2 2X90W CPOT	MARQUE: COMATELEC	9
		ECLAIRAGE BASE SECURITE-BRETELLE SDA			FV2 2X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	3
		ECLAIRAGE JOUR/NUIT HORS RENFORCEMENT- BRETELLE SST			FV2 80W+24WTL T5	MARQUE: COMATELEC	12
		ECLAIRAGE JOUR/SECURITE HORS RENFORCEMENT-BRETELLE SST			FV2 80W+24WTL T5	MARQUE: COMATELEC	4
	TUBE INFERIEUR						
		ECLAIRAGE SECTION COURANTE JOUR-VL INF			TGR 1X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	43
		ECLAIRAGE SECTION COURANTE NUIT-VL INF			TGR 1X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	42
		ECLAIRAGE SECTION COURANTE SECURITE-VL INF			TGR 1X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	42
		ECLAIRAGE SECTION COURANTE JOUR-VR INF			TGR 1X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	87
		ECLAIRAGE SECTION COURANTE NUIT-VR INF			TGR 1X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	44
		ECLAIRAGE RENFORCEMENT PS/JC-BRETELLE EDA			FV2 2X140W CPOT	MARQUE: COMATELEC	9
		ECLAIRAGE BASE-BRETELLE EDA			FV2 2X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	9
		ECLAIRAGE RENFORCEMENT PS/JC-BRETELLE EDA			FV2 2X90W CPOT	MARQUE: COMATELEC	4
		ECLAIRAGE BASE SECURITE-BRETELLE EDA			FV2 2X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	3
		ECLAIRAGE JOUR/NUIT HORS RENFORCEMENT- BRETELLE EDA			FV2 80W+24WTL T5	MARQUE: COMATELEC	4
		ECLAIRAGE JOUR/SECURITE HORS RENFORCEMENT-BRETELLE EDA			FV2 80W+24WTL T5	MARQUE: COMATELEC	2
		ECLAIRAGE JOUR/NUIT HORS RENFORCEMENT- BRETELLE EST			FV2 80W+24WTL T5	MARQUE: COMATELEC	4
		ECLAIRAGE JOUR/SECURITE HORS RENFORCEMENT-BRETELLE EST			FV2 80W+24WTL T5	MARQUE: COMATELEC	2
		ECLAIRAGE BASE SECURITE-BRETELLE EST			FV2 2X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	2
		ECLAIRAGE BASE-BRETELLE EST			FV2 2X80WTL T5	MARQUE: COMATELEC	10
		ECLAIRAGE RENFORCEMENT PS/JC-BRETELLE EST			FV2 1X140W CPOT	MARQUE: COMATELEC	9
		ECLAIRAGE RENFORCEMENT PS/JC-BRETELLE EST			FV2 2X90W CPOT	MARQUE: COMATELEC	4
	IS01						
		ECLAIRAGE SAS SUP IS01			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE SAS INF IS01			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE ESC IS01			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE NICHE SECURITE SUP IS01			FLUO 1X36W		1
		BAES PORTE EXTERIEURE IS01					1
		BAES PALIER 5 IS01					1
		BAES PALIER 4 IS01					1
		BAES PORTE SAS SUP IS01					1
		BAES PALIER 2 IS01					1
		BAES PORTE SAS INF IS01					1
	IS02						
		ECLAIRAGE SAS SUP IS02			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE SAS INF IS02			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE ESC IS02			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE NICHE SECURITE SUP IS02			FLUO 1X36W		1
		BAES PORTE EXTERIEURE IS02					1
		BAES PALIER 5 IS02					1
		BAES PALIER 4 IS02					1
		BAES PORTE SAS SUP IS02					1
		BAES PALIER 2 IS02					1
		BAES PORTE SAS INF IS02					1
	IS03-USINE VENTILATION						
		ECLAIRAGE SAS SUP IS03			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE SAS INF IS03			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE ESC IS03			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE NICHE SECURITE SUP IS03			FLUO 2X54W		1
		ECLAIRAGE LOCAUX TECHNIQUES USINE VENTILATION IS03			FLUO 2X54W		1
		BAES PORTE EXTERIEURE IS03					1
		BAES PALIER 5 IS02					1
		BAES PALIER 4 IS02					1
		BAES PORTE SAS SUP IS03					1
		BAES PALIER 2 IS02					1
		BAES PORTE SAS INF IS03					1
		BAES 1 COULOIR ACCES LOCAUX TECHNIQUES USINE VENTILATION IS03					1
		BAES 2 COULOIR ACCES LOCAUX TECHNIQUES USINE VENTILATION IS03					1
		BAES LOCAL CFA USINE VENTILATION IS03					1
		BAES LOCAL HT 1 USINE VENTILATION IS03					1
		BAES LOCAL HT 2 USINE VENTILATION IS03					1
		BAES LOCAL TGBT 1 USINE VENTILATION IS03					1
		BAES LOCAL TGBT 2 USINE VENTILATION IS03					1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1	LIBELLE2	LIBELLE3	LIBELLE4	LIBELLE5	REFE_FABRI	NOTE	QUANTITE
Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	Niveau 2 de l'arborescence. SITE	Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	Reference de l'objet chez le fabricant.	Commentaires	Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	non	non	non	non	non	non	oui si TYPE_ELEM = PIE
		BAES LOCAL EDF USINE VENTILATION IS03					1
		BAES NIV 1 ESC ACCES LOCAUX VENTILATION IS03					1
		BAES NIV 2 ESC ACCES EXTRACTEURS USINE VENTILATION IS03					1
		BAES NIV 2 PORTE ACCES EXTRACTEURS USINE VENTILATION IS03					1
		BAES NIV 3 ESC ACCES ARMOIRES VENTIL USINE VENTILATION IS03					1
		BAES NIV 3 ESC ACCES ARMOIRES VENTIL USINE VENTILATION IS03					1
		BAES NIV 3 LOCAL ARMOIRES VENTIL USINE VENTILATION IS03					1
	IS04						
		ECLAIRAGE SAS SUP IS04			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE SAS INF IS04			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE ESC IS04			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE NICHE SECURITE ISUP IS04			FLUO 1X36W		1
		BAES PORTE EXTERIEURE IS04					1
		BAES PALIER 5 IS04					1
		BAES PALIER 4 IS04					1
		BAES PORTE SAS SUP IS04					1
		BAES PALIER 2 IS04					1
		BAES PORTE SAS INF IS04					1
	IS05						
		ECLAIRAGE SAS SUP IS05			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE SAS INF IS05			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE ESC IS05			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE NICHE SECURITE ISUP IS05			FLUO 1X36W		1
		BAES PORTE EXTERIEURE IS05					1
		BAES PALIER 5 IS05					1
		BAES PALIER 4 IS05					1
		BAES PORTE SAS SUP IS05					1
		BAES PALIER 2 IS05					1
		BAES PORTE SAS INF IS05					1
	IS06A						
		ECLAIRAGE SAS INF IS06A			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE ESC IS06A			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE NICHE SECURITE INF IS06A			FLUO 1X36W		1
		BAES PALIER 5 PORTE EXTERIEURE IS6A					1
		BAES PALIER 4 IS06A					1
		BAES PALIER 3 IS06A					1
		BAES PALIER 2 IS06A					1
		BAES PORTE SAS INF IS06A					1
	IS06B						
		ECLAIRAGE SAS SUP IS6B			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE ESC IS06B			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE NICHE SECURITE SUP IS06B			FLUO 1X36W		1
		BAES PORTE SAS SUP IS06B					1
		BAES PALIER ESCALIER IS06B					1
	IS0C						
		ECLAIRAGE SAS INF IS06C			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE ESC IS06C			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE NICHE SECURITE INF IS06C			FLUO 1X36W		1
		BAES PORTE SAS INF IS06C					1
		BAES PORTE EXTERIEURE INF IS06C					1
	IS06D						
		ECLAIRAGE SAS SUP IS6D			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE ESC IS06D			FLUO 1X58W		1
		ECLAIRAGE NICHE SECURITE SUP IS06D			FLUO 1X36W		1
		BAES PALIER ESCALIER IS06D					1
		BAES PORTE SAS IS06D					1
		BAES COULOIR IS06D					1
RADIOPHONIE							
	IS01						
		ANTENNE IS01					1
	IS02						
		ANTENNE IS02					1
		ARMOIRE RADIO AMPLIFICATRICE IS02					1
	IS03						
		ANTENNE IS03					1
		ARMOIRE RADIO AMPLIFICATRICE IS03					1
	IS04						
		ANTENNE IS04					1
	IS05						
		ANTENNE IS05					1
	IS06						
		ANTENNE IS06					1
	TUBE SUPERIEUR						
		CABLE RAYONNANT TUBE SUPERIEUR TPS			FP 96031 COAXIAL TYPE 1/2 D=15mm	MARQUE:SILEC CABLE	1
	TUBE INFERIEUR						
		CABLE RAYONNANT TUBE INFERIEUR TPS			FP 96031 COAXIAL TYPE 1/2 D=15mm	MARQUE:SILEC CABLE	1
FIBRE OPTIQUE							
	RADIO						
		FIBRE OPTIQUE MONOMODE RADIO BATIMENT-IS02 SUP					1
		FIBRE OPTIQUE MONOMODE RADIO BATIMENT-IS02 INF					1
		FIBRE OPTIQUE MONOMODE RADIO BATIMENT-IS04 SUP					1
		FIBRE OPTIQUE MONOMODE RADIO BATIMENT-IS04 INF					1
	GTC						
		FIBRE OPTIQUE MONOMODE GTC					
DETECTION INCENDIE							
	USINE VENTILATION-IS3						
		DETECTEUR FUMEE LOCAL CFO-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE LOCAL HT1-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE LOCAL HT2-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE LOCAL EDF-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE LOCAL BT1-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE LOCAL BT2-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE FAUX PLANCHER LOCAL CFO-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE FAUX PLANCHER LOCAL HT1-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE FAUX PLANCHER LOCAL HT2-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE FAUX PLANCHER LOCAL EDF-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE FAUX PLANCHER LOCAL BT1-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE FAUX PLANCHER LOCAL BT2-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1	LIBELLE2	LIBELLE3	LIBELLE4	LIBELLE5	REFE_FABRI	NOTE	QUANTITE
Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	Niveau 2 de l'arborescence. SITE	Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	Reference de l'objet chez le fabricant.	Commentaires	Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	**non**	**non**	**non**	**non**	**non**	**non**	oui si TYPE_ELEM = PIE
		INDICATEUR D'ACTION LOCAL CFO-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		INDICATEUR D'ACTION LOCAL HT1-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		INDICATEUR D'ACTION LOCAL HT2-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		INDICATEUR D'ACTION LOCAL EDF-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		INDICATEUR D'ACTION LOCAL BT1-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		INDICATEUR D'ACTION LOCAL BT2-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		SIRENE COULOIR LOCAUX TECGNIQUES-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DECLENCHEUR MANUEL COULOIR LOCAUX TECGNIQUES-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		SIRENE LOCAL EXTRACTEUR-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DECLENCHEUR MANUEL LOCAL EXTRACTEUR-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		SIRENE ENTREE MEZZANINE EXTRACTEUR-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DECLENCHEUR MANUEL MEZZANINE EXTRACTEUR-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		SIRENE COULOIR MEZZANINE EXTRACTEUR-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		INDICATEUR D'ACTION MEZZANINE EXTRACTEUR-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
		DETECTEUR FUMEE LOCAL VARIATEUR-USINE VENTILATION-IS3				MARQUE:DEF	1
STATION DE COMPTAGE							
DETECTEUR DE PRESENCE							
	IS01						
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 SAS INF IS01					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 2 IS01					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 3 SAS SUP IS01					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 4 IS01					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 5 IS01					1
	IS02						
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 SAS INF IS02					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 2 IS02					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 3 SAS SUP IS02					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 4 IS02					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 6 IS02					1
	IS03-USINE DE VENTILATION						
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 SAS INF IS03					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 INF IS03					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 2 IS03					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 3 SAS SUP IS03					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 3 SUP IS03					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 4 IS03					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 6 SORTIE ESTERIEURE IS03					1
	IS04						
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 SAS INF IS04					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 2 IS04					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 3 SAS SUP IS04					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 4 IS04					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 5 IS04					1
	IS05						
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 SAS INF IS05					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 2 IS05					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 3 SAS SUP IS05					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 4 IS05					1
	IS06						
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 SAS INF IS06A					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 2 IS06A					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 4 IS06A					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 SAS SUP IS06B					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 IS06B					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 SAS INF IS06C					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 IS06C					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 SAS SUP IS06D					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER 1 IS06D					1
		DETECTEUR DE PRESENCE PALIER ESCALIER IS06D					1
		DETECTEUR DE PRESENCE AIRE RASSEMBLEMENT USAGERS IS06					1
PORTE							
	IS01						
		CONTACT PORTE SAS INF IS01					1
		CONTACT PORTE TRAFIC INF IS01					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE INF IS01					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE SUP IS01					1
		CONTACT PORTE SAS SUP IS01					1
		CONTACT PORTE EXTERIEURE IS01					1
	IS02						
		CONTACT PORTE SAS INF IS02					1
		CONTACT PORTE TRAFIC INF IS02					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE INF IS02					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE SUP IS02					1
		CONTACT PORTE SAS SUP IS02					1
		CONTACT PORTE EXTERIEURE IS02					1
	IS03-USINE DE VENTILATION						
		CONTACT PORTE SAS INF IS03					1
		CONTACT PORTE TRAFIC INF IS03					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE INF IS03					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE SUP IS03					1
		CONTACT PORTE SAS SUP IS03					1
		CONTACT PORTE EXTERIEURE IS03					1
		CONTACT PORTE COULISSANTE USINE VENTILATION IS03					1
	IS04						
		CONTACT PORTE SAS INF IS04					1
		CONTACT PORTE TRAFIC INF IS04					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE INF IS04					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE SUP IS04					1
		CONTACT PORTE SAS SUP IS04					1
		CONTACT PORTE EXTERIEURE IS04					1
	IS05						
		CONTACT PORTE SAS INF IS05					1
		CONTACT PORTE TRAFIC INF IS05					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE INF IS05					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE SUP IS05					1
		CONTACT PORTE SAS SUP IS05					1
		CONTACT PORTE EXTERIEURE IS05					1
	IS06						

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

LIBELLE1	LIBELLE2	LIBELLE3	LIBELLE4	LIBELLE5	REFE_FABRI	NOTE	QUANTITE
Niveau 1 de l'arborescence. FONCTION	Niveau 2 de l'arborescence. SITE	Niveau 3 de l'arborescence. EQUIPEMENT	Niveau 4 de l'arborescence. SOUS-EQUIP.	Niveau 5 de l'arborescence. PIECE	Reference de l'objet chez le fabricant.	Commentaires	Quantité installée.
60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	60 c. max	40 c. max	2096 c.max	5 c. max
non	**non**	**non**	**non**	**non**	**non**	**non**	oui si TYPE_ELEM = PIE
		CONTACT PORTE SAS INF IS06A					1
		CONTACT PORTE TRAFIC INF IS06A					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE INF IS06A					1
		CONTACT PORTE EXTERIEURE IS06A					1
		CONTACT PORTE SAS SUP IS06B					1
		CONTACT PORTE TRAFIC SUP IS06B					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE SUP IS06B					1
		CONTACT PORTE SAS INF IS06C					1
		CONTACT PORTE TRAFIC INF IS06C					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE INF IS06C					1
		CONTACT PORTE SAS SUP IS06D					1
		CONTACT PORTE TRAFIC SUP IS06D					1
		CONTACT PORTE NICHE DE SECURITE SUP IS06D					1
Anneau Désincarceration	tube inferieur						8
	tube supérieur						8
	Zone Prado						4
	Zone Scott						0

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CONVENTION TRIPARTITE

ANNEXE 2

Valeur du Tronçon Prado Sud

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

DIRECTION REGIONALE DU SUD EST
Immeuble Noilly Paradis - 146, rue Paradis
13294 MASEILLE Cedex 6
Tél : 04 91 15 74 90
Fax : 04 91 53 12 04
e-mail: marseille@expertises-galtier.fr

N° Dossier. 30 00 08614

TUNNEL PRADO CARENAGE

3, rue Arthur SCOTT

CS 70157

13395 MARSEILLE Cedex 10

EVALUATION POUR CESSION PARTIELLE D'OUVRAGE

Relevé en Juillet 2017
Valorisation au 30.06.2017

Etude réalisée par :
Laurent CHRISTOPHE

Confidentialité *: Nos Techniciens, Ingénieurs et Experts, sont tous* ***salariés*** *d'EXPERTISES GALTIER. Conformément à la déontologie de notre activité, le personnel d'EXPERTISES GALTIER intervenant sur cette mission garantit la confidentialité maximale en ce qui concerne les informations reçues et les documents confiés. De même, aucun renseignement concernant cette mission ne sera communiqué à quiconque, sauf accord du donneur d'ordre.*

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

SOMMAIRE

1. RAPPEL DE LA MISSION 3
2. LE TUNNEL PRADO CARENAGE 4
3. LE TUNNEL PRADO SUD 5
4. PLAN DE LA ZONE SCOTT 8
5. DONNEES GENERALES COMPTABLES 9
6. DECOMPOSITION POSTE 1 – GENIE CIVIL ET ETUDES 11
7. DECOMPOSITION POSTE 2 - EQUIPEMENTS 14
8. DECOMPOSITION DU POSTE 3 - DEVIATION DES RESEAUX 17
9. DECOMPOSITION POSTE 4 - AVENANT 1 18
10. DECOMPOSITION POSTE 5 - AUTRES FRAIS 20
11. DECOMPOSITION POSTE 6 - FRAIS PENDANT LA CONSTRUCTION 24
12. SYNTHESE DE L'EVALUATION ZONE SCOTT EN VALEUR BRUTE 2013 25
13. MONTANT DE LA CESSION SPS A SMTPC AU 30/06/2017 26
15. CONCLUSIONS 27

ANNEXES 28

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

1. RAPPEL DE LA MISSION

Madame Cécile CAMBIER, Directrice Générale de la Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage a confié à Expertises Galtier la mission de réaliser une actualisation de l'évaluation de 2015 d'une partie du Tunnel Prado Sud dans le cadre d'une cession partielle d'ouvrage.

La partie de l'ouvrage concernée est la zone SCOTT comprenant notamment : la gare de péage Scott, la gare de péage Argile, un parking couvert, les bretelles et trémies d'accès ainsi qu'une partie de tunnel.

Cette mission consiste plus précisément en l'analyse des coûts de construction détaillés et leurs ventilations afin de déterminer le montant de l'investissement initial et en déduire le montant net des immobilisations à céder.

- L'évaluation sera faite au 30.06.2017

Nous nous sommes rendus sur les lieux et avons procédé à une visite détaillée des ouvrages et installations.

Cette étude a été réalisée sur la base des documents fournis et des informations recueillies auprès des différents interlocuteurs de la société que nous avons rencontrés et selon certaines données définies.
Ces informations et documents n'ont fait l'objet d'aucune vérification, ni révision de notre part.

Compte tenu des données confidentielles que comporte ce dossier, il est destiné à l'usage exclusif du donneur d'ordre.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

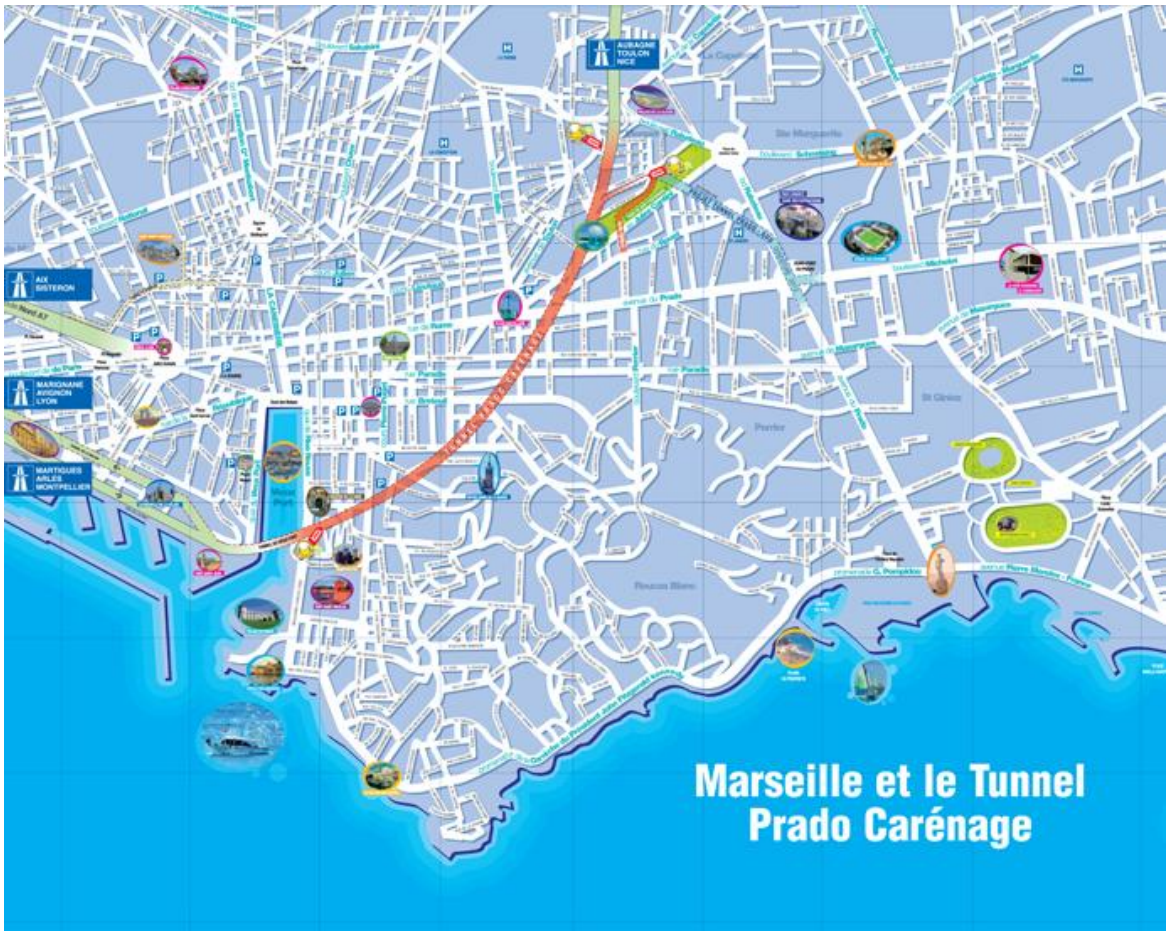
2. LE TUNNEL PRADO CARENAGE

Le Tunnel Prado Carénage a été mis en service en septembre 1993 et fait l'objet d'un contrat de concession de 32 ans (jusqu'au 18 septembre 2025) avec la Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage.

Sans quitter l'autoroute, le Tunnel Prado Carénage, d'une longueur de 2,5 km, permet de traverser la ville de Marseille facilement et rapidement.

C'est un tunnel en duplex, avec 2 niveaux de circulation unidirectionnels.

Il comporte une barrière de péage dans chaque sens de circulation côté A 50.
Le trafic est actuellement d'environ 55 000 véhicules par jour en semaine.



Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

3. LE TUNNEL PRADO SUD

Le Tunnel Prado Sud relie, au nord, le Tunnel Prado Carénage, l'autoroute A50 et les quartiers riverains (Menpenti, Castellane, La Timone) ; Le 2e Prado et le boulevard Michelet, au sud.

D'une longueur de 1 500 mètres environ, Prado Sud est également un tunnel en duplex, avec 2 niveaux de circulation unidirectionnels.

Chaque niveau comprend deux voies de 3 mètres de large, sur le même principe que le Tunnel Prado Carénage.

Il a été mis en service le 16 novembre 2013.

Il comporte 2 barrières de péage (Péage Scott et péage de l'Argile)

Le tarif du péage est actuellement fixé à 1,90 euros
Le tarif du trajet complet Prado Sud + Prado Carénage est actuellement de 4,70 euros

Le trafic est actuellement d'environ 15 000 véhicules par jour en semaine.

La vitesse autorisée dans le Tunnel Prado Sud est de 50 km/h et de 30 km/h dans les bretelles d'accès.

La SMTPC assure l'exploitation du Tunnel Prado Sud, dans le cadre d'un contrat de prestations de service.

En bleu périmètre de Prado Sud

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Tunnel Prado Sud : Les rôles des différents intervenants :

La Métropole Aix Marseille Provence

Elle est l'autorité délégante à l'origine du projet et de sa cohérence, à l'échelle des déplacements métropolitains. Elle assure le contrôle de la délégation de service public. Elle est maître d'ouvrage (conception, financement, réalisation) des réaménagements de surface à l'issue des travaux du tunnel.

La Société Prado Sud

Elle est liée par un contrat de concession jusqu'en 2055, soit une durée de 47 ans, avec la Métropole Aix Marseille Provence. A l'issue de cette période, l'ouvrage reviendra à MAMP.

La Société Prado Sud prend en charge :

- le financement du tunnel, sa conception, sa réalisation, sa maintenance, son exploitation

Elle se rémunère, en contrepartie, avec les recettes générées par le péage.

La Société Prado Sud est détenue par 3 actionnaires :

- Vinci SA (5%),Vinci Concessions (53,5%), Eiffage (41,5%)

Le Groupement Concepteur Constructeur

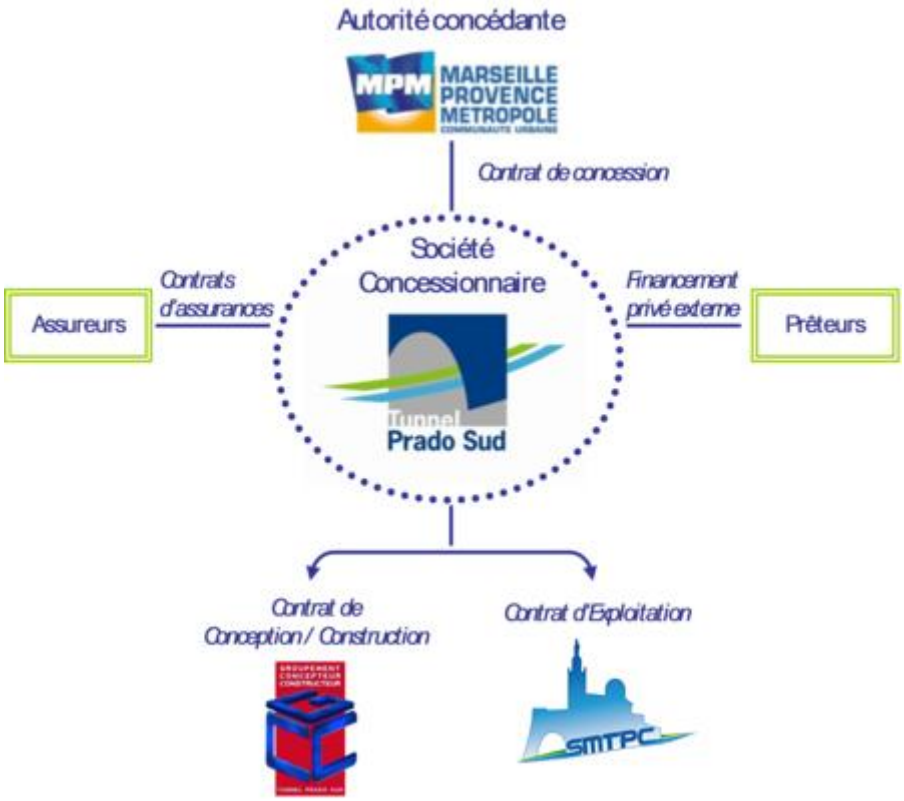
Constitué d'entreprises des groupes Vinci et Eiffage (Campenon Bernard Sud Est, GTM, Santerne Marseille, Eiffage TP, et Eiffage Energie Méditerranée), il réalise la construction du Tunnel Prado Sud, de la conception de l'ouvrage jusqu'à sa livraison.

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC)

Elle est, par contrat établi librement entre les sociétés SPS et SMTPC, l'exploitant du Tunnel Prado Sud. Elle assure, depuis sa mise en service le 16 novembre 2013, les missions d'entretien, de maintenance, d'exploitation et de perception du péage

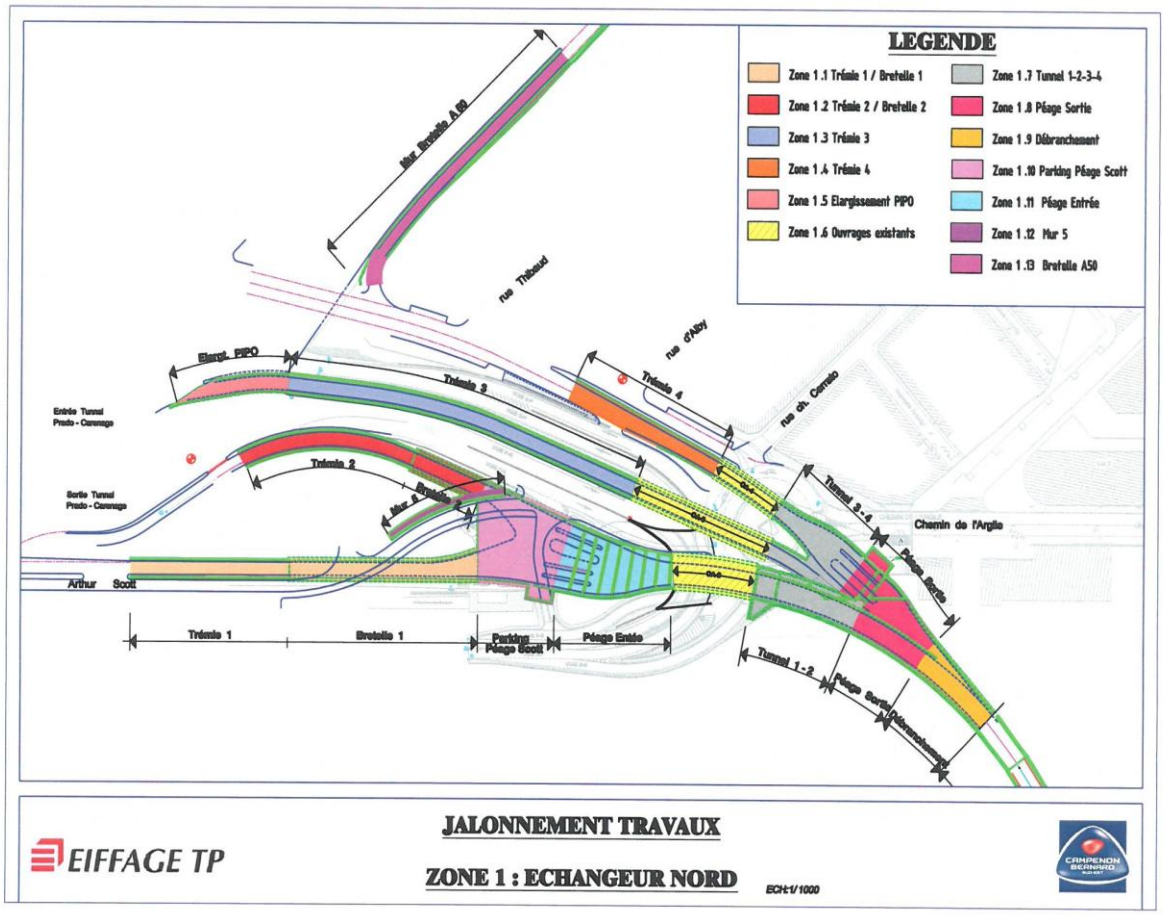
Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Organigramme de la structure



Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

4. PLAN DE LA ZONE SCOTT



Le périmètre de l'évaluation comprend :

Le génie civil des secteurs suivants :
- Les trémies et bretelles 1, 2, 3, 4
- Le Parking péage Scott
- Le péage d'entrée Scott
- Les tunnels 1-2, 3-4
- Le péage de sortie Argile
- Le débranchement jusqu'à la future bifurcation vers le boulevard Schloesing

Les équipements qui y sont liés :
- Matériel de ventilation
- Réseau incendie
- Matériel Exhaure (station de pompage des eaux)
- Eclairage
- GTC Automatisme
- Radio communication
- Equipement de péage
- Distribution électrique courants forts et courants faibles

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

5. DONNEES GENERALES COMPTABLES

Au 30/06/2017

IMMOBILISATIONS AU 30/06/2017		
Compte	Intitulé Compte	Solde au 31/12/2016
205000000000	AUTRES IMMOS INCORP.(LOGI	1 868 142
223000000000	CONSTRUCTIONS	138 071 498
223710000000	ETUDES ET DIR.DE TRAVAUX	13 684 680
223720000000	INFRASTRUCTURES DE L OUVRAGE	32 578 586
223750000000	FRAIS ANNEXES CONSTR.N.R.	116 825
223800000000	CHAUSSEE	5 555 090
223810000000	SUPERSTRUCTURES R.VENTIL	5 196 650
223820000000	SUPER. R. ELECTRICITE/ECL	2 114 539
223830000000	SUPER. R. PEAGES	3 126 105
223850000000	SUPER.R. SIGNAL. TRAFIC	1 272 424
223890000000	INSTALLATIONS AMENAGEMENT	13 969
225400000000	MAT. RADIO, TELÉ, TELEPHO	1 173 102
228200000000	MAT DE TRANSPORT	7 813
228400000000	MOBILIER DE BUREAU	7 641
228500000000	MAT INFORMATIQUE	5 416
231000000000	IMMO EN COURS TRAVAUX	0
	TOTAUX	204 792 479

AMORTISSEMENTS SPS 30/06/2017					
Compte	Intitulé Compte	Solde au 31/12/2016	Augmentation	Diminution	Solde au 30/06/2017
280500000000	AMORT.TRX RENOUVELABLES I	723 881,92	119 137,67	0,00	843 019,59
282381000000	AMORTIS. S.R. - VENTILATI	1 082 991,32	171 797,98	0,00	1 254 789,30
282382000000	AMORTIS. SR - ELECTRIC./E	661 010,67	104 857,94	0,00	765 868,61
282383000000	AMORTIS. S.R. - PEAGES	1 011 894,19	161 697,87	0,00	1 173 592,06
282385000000	AMORTIS. S.R. - SIGN/GEST	794 989,48	126 196,54	0,00	921 186,02
282389000000	AMORT.INSTAL. AMENAGEMENT	3 846,34	692,72	0,00	4 539,06
282540000000	AMORTISS.MAT.RADIO.TV.TEL	371 388,20	59 329,21	0,00	430 717,41
282820000000	AMORT. MAT. TRANSPORT	7 813,00		0,00	7 813,00
282840000000	AMORT. MOBILIER	5 745,44	378,88	0,00	6 124,32
282850000000	AMORTIS. MATERIEL INFORMA	5 415,65		0,00	5 415,65
28289000000	AMORTIS. CADUCITE	4 489 978,00	803 023,00	0,00	5 293 001,00
		9 158 954,21	1 547 111,81	0,00	10 706 066,02

Péage net
1 952 512,45

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Détail de l'investissement Tunnel Prado Sud

SYNTHESE EVALUATION EN VALEUR BRUTE 2013

Poste	Désignation	Montant total
1	Génie civil	109 820 000 €
2	Equipements	15 450 000 €
	S/T Génie civil et équipements	***125 270 000 €***
	Affermissement	10 636 000 €
	Total Génie civil et équipements	**135 906 000 €**
3	Déviation des réseaux	9 987 000 €
	Coût initial des travaux	**145 893 000 €**
4	Avenant N°1	24 394 573 €
	Total des Travaux	**170 287 573 €**
5	Autres frais hors groupement	1 696 222 €
6	Frais générés pendant la construction	32 578 586 €
Coût total en valeur brute au 31.12.2013		**204 562 381 €**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

6. DECOMPOSITION POSTE 1 – GENIE CIVIL ET ETUDES

Nous avons travaillé sur le détail des coûts initiaux par zone et avons utilisé les clés de répartition suivantes :

- Zone Scott : 100% des coûts initiaux
- Issues de secours : 2 sur 8 dans la zone Scott soit 25 % du coût initial
- Linéaire de tunnel : 422 m sur 2 400 m au total soit 17,58 % du coût initial (voir Annexe 5)

Désignation	Coût en K€	Zone Scott %	Zone Scott Montant
GENIE CIVIL			
ZONE 1 - SCOTT, PARC, CANTINI			
Installation	1 157,44	100	1 157,44
Trémie 1 - Bretelle 1	2 134,13	100	2 134,13
Trémie 2 - Bretelle 2	1 161,25	100	1 161,25
Trémie 3	1 820,83	100	1 820,83
Trémie 4	543,39	100	543,39
PIPO	478,54	100	478,54
OA 2 - 3 - 4	880,50	100	880,50
Tunnel 1 - 2 - 3 - 4	2 314,01	100	2 314,01
Péage de sortie	1 768,50	100	1 768,50
Débranchement	1 726,57	100	1 726,57
Parking péage SCOTT	2 247,61	100	2 247,61
Péage entrée	1 441,11	100	1 441,11
Mur 5	245,61	100	245,61
Bretelle A 50	602,80	100	602,80
Issue de secours SCOTT	417,77	100	417,77
Parc Centenaire zone courante	4 748,48	100	4 748,48
Issue de secours V1	227,04	0	-
Traversée Cantini	548,39	0	-
S/T ZONE1 - SCOTT, PARC, CANTINI	**24 463,97**		**23 688,54**
ZONE 2			
Maillane - 370 ml	2 944,28		
Cantini - Roumanille - 120 ml	5 836,54		
Roumanille - Benedetti - 80 ml	3 890,49		
Benedetti - Rouet - 140 ml	6 808,28		
Traverse Rouet - 30 ml	1 458,98		
S/T ZONE 2	**20 938,57**	0	**-**
Zone 3 - ANTIGNANE - RABATAU - 405,5 ML			
Zone 3	3 325,32		
Antignane	8 872,60		
Rabatau	11 115,37		
ZONE 3 - ANTIGNANE - RABATAU - 405,5 ML	**23 313,29**	0	**-**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Désignation	Coût en K€	Zone Scott %	Zone Scott Montant
Zone 4 - 5 - JONCTION ET BRETELLE TREMIE PRADO			
Zone 4 - Installation	1 456,76	0%	-
Zone 4	7 285,67	0%	-
Zone 5 - Bretelle 2	1 542,46	0%	-
Zone 5 - Renfort Ovoïde	96,45	0%	-
Zone 5 - Trémie 2	647,78	0%	-
Zone 5 - Bretelle 4	904,04	0%	-
Zone 5 - Trémie 4	643,31	0%	-
Zone 5 - Rond point	694,35	0%	-
Zone 5 - Bretelles 1 - 3	573,98	0%	-
Zone 5 - Trémie 1 - 3	553,21	0%	-
Zone 5 - S6 - S7	154,98	0%	-
Zone 5 - Station de relevage	122,52	0%	-
S/T ZONE 4 et 5	**14 675,51**		**-**
COMMUNS			
Issues de secours (7)	1 510,23	25%	377,56
Usine de ventilation	1 696,28	0%	-
Bâtiment d'exploitation	373,50	100%	373,50
Génie civil poste de péage	165,58	100%	165,58
Aménagements extérieurs et intérieurs	3 934,00	17,58%	691,60
Auscultation	1 370,00	17,58%	240,85
Chaussées	4 870,00	17,58%	856,15
S/T COMMUNS	**13 919,59**		**2 705,23**
S/T GENIE CIVIL	**97 310,93**	**27,12%**	**26 393,77**

Nous obtenons un ratio de 27,12 % pour la part de génie civil de la zone Scott

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Nous appliquons le même ratio de 27,12 % pour les études et les prix généraux :

Désignation	Coût en K€	Zone Scott %	Zone Scott Montant
Cellule de préparation	3 213,00		
S/T Cellule de préparation	**3 213,00**		
PRIX GENERAUX : Conception, étude d'exécution, suivi des travaux			
Maitrise d'œuvre intégrée	3 583,00		
Reconnaissance géotechnique	199,00		
Etudes d'exécution	2 527,90		
Référé préventif	827,98		
Sémaphore	365,44		
Installation et repli de chantier	1 793,00		
S/T PRIX GENERAUX	**9 296,32**		
S/T FRAIS GENERAUX ET PREPARATION	**12 509,32**	**27,12%**	**3 392,92**

D'où un total pour la partie génie civil et études de :

Désignation	Coût en K€	Zone Scott %	Zone Scott Montant
Total Montant de base 2007			
FRAIS GENERAUX ET PREPARATION	12 509,32	27,12%	3 392,92
GENIE CIVIL	97 310,93	27,12%	26 393,77
TOTAL Génie Civil Montant de base 2007	**109 820,25**		**29 786,69**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

7. DECOMPOSITION POSTE 2 - EQUIPEMENTS

De même que pour le génie civil, nous avons travaillé sur le détail des coûts initiaux par installations et avons utilisé les clés de répartition suivantes :

- Matériel de ventilation : 10% des coûts initiaux
- Ventilation issues de secours : 2 sur 8 dans la zone Scott soit 25% du coût initial
- Equipements dans les tunnels : 422 ml sur 2 400 ml au total soit 17,58% du coût initial (voir Annexe 5)
- Exhaure : 50% du coût initial (1 station sur 2)
- Système et équipements de péage : 100% du coût initial

Désignation	Coût en K€	Zone Scott %	Zone Scott Montant
EQUIPEMENTS			
Commande de matériel :			-
Matériel ventilation	150,00	10,00%	15,00
Réseau incendie	150,00	17,58%	26,37
Postes MT Transfos	100,00	0,00%	-
Matériel Exhaure	80,00	50,00%	40,00
Eclairage tunnel	250,00	17,58%	43,95
GTC Automatismes	150,00	17,58%	26,37
Radio communication	100,00	17,58%	17,58
Onduleurs et TGBT	100,00	17,58%	17,58
Ventilation IS	80,00	25,00%	20,00
Métallerie	200,00	17,58%	35,16
Signalisation et signalétique	80,00	17,58%	14,06
Contrôle atmosphère	50,00	17,58%	8,79
Equipements de péage	150,00	100%	150,00
Coffrets de niches et auxiliaires	60,00	17,58%	10,55
RAU	40,00	17,58%	7,03
Système de péage	200,00	100,00%	200,00
Vidéo DAI	150,00	17,58%	26,37
Câbles CFO	80,00	17,58%	14,06
Câbles CFA	80,00	17,58%	14,06
Chemin de câble	100,00	17,58%	17,58
S/T Commande de matériel :	**2 350,00**		**704,52**
Livraison de matériel :			-
Matériel ventilation	250,00	10,00%	25,00
Réseau incendie	100,00	17,58%	17,58
Postes MT Transfos	150,00	0,00%	-
Matériel Exhaure	150,00	50,00%	75,00
Eclairage tunnel	250,00	17,58%	43,95
GTC Automatismes	150,00	17,58%	26,37
Radio communication	100,00	17,58%	17,58
Onduleurs et TGBT	150,00	17,58%	26,37
Ventilation IS	150,00	25,00%	37,50
Métallerie	200,00	17,58%	35,16
Signalisation et signalétique	150,00	17,58%	26,37

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Désignation	Coût en K€	Zone Scott %	Zone Scott Montant
Contrôle atmosphère	60,00	17,58%	10,55
Equipements de péage	200,00	100,00%	200,00
Coffrets de niches et auxiliaires	80,00	17,58%	14,06
RAU	50,00	17,58%	8,79
Système de péage	200,00	100,00%	200,00
Vidéo DAI	100,00	17,58%	17,58
Câbles courants forts	90,00	17,58%	15,82
Câbles courants faibles	90,00	17,58%	15,82
Chemin de câble	110,00	17,58%	19,34
S/T Livraison du matériel :	**2 780,00**		**832,84**
Mise en œuvre :			
Matériel ventilation	220,00	10,00%	22,00
Réseau incendie	90,00	17,58%	15,82
Postes MT Transfos	170,00	0,00%	-
Matériel Exhaure	200,00	50,00%	100,00
Eclairage tunnel	420,00	17,58%	73,84
GTC Automatismes	220,00	17,58%	38,68
Radio communication	160,00	17,58%	28,13
Onduleurs et TGBT	120,00	17,58%	21,10
Ventilation IS	80,00	25,00%	20,00
Métallerie	180,00	17,58%	31,64
Signalisation et signalétique	80,00	17,58%	14,06
Contrôle atmosphère	40,00	17,58%	7,03
Equipements de péage	240,00	100,00%	240,00
Coffrets de niches et auxiliaires	60,00	25,00%	15,00
RAU	40,00	17,58%	7,03
Système de péage	260,00	100,00%	260,00
Vidéo DAI	170,00	17,58%	29,89
Câbles courants forts	300,00	17,58%	52,74
Câbles courants faibles	180,00	17,58%	31,64
Chemin de câble	255,00	17,58%	44,83
			-
S/T Mise en œuvre :	**3 485,00**		**1 053,43**
Opérations préalables à la réception :			
Matériel ventilation	40,00	10,00%	4,00
Réseau incendie	40,00	17,58%	7,03
Postes MT Transfos	40,00	0,00%	-
Matériel Exhaure	40,00	50,00%	20,00
Eclairage tunnel	40,00	17,58%	7,03
GTC Automatismes	40,00	17,58%	7,03
Radio communication	40,00	17,58%	7,03
Onduleurs et TGBT	40,00	17,58%	7,03
Ventilation IS	40,00	25,00%	10,00

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Désignation	Coût en K€	Zone Scott %	Zone Scott Montant
Métallerie	40,00	17,58%	7,03
Signalisation et signalétique	40,00	17,58%	7,03
Contrôle atmosphère	40,00	17,58%	7,03
Equipements de péage	40,00	100,00%	40,00
Coffrets de niches et auxiliaires	40,00	25,00%	10,00
RAU	40,00	17,58%	7,03
Système de péage	40,00	100,00%	40,00
Vidéo DAI	40,00	17,58%	7,03
Système de désenfumage	40,00	0,00%	-
Système de détection automatique d'incidents	40,00	17,58%	7,03
Système d'appel d'urgence	40,00	17,58%	7,03
Système de radio communication	40,00	17,58%	7,03
Système GTC et automatismes	40,00	17,58%	7,03
S/T Opérations préalables à la réception :	**880,00**		**222,45**
MONTANT TOTAL EQUIPEMENTS	**9 495,00**	**29,63%**	**2 813,24**

Nous appliquons le même ratio de 29,63 % pour les études et les prix généraux :

Désignation	Coût en K€	Zone Scott %	Zone Scott Montant
ETUDES EQUIPEMENTS			
Dossier préliminaire de sécurité	220,00		
Maitrise d'œuvre intégrée	2 373,00		
Etudes d'exécution	3 362,00		
MONTANT TOTAL EQUIPEMENTS	**5 955,00**	**29,63%**	**1 764,39**

D'où un total pour la partie équipements et études de :

Désignation	Coût en K€	Zone Scott %	Zone Scott Montant
Total Montant de base 2007			
ETUDES EQUIPEMENTS	5 955,00	29,63%	1 764,39
MONTANT TOTAL EQUIPEMENTS	9 495,00	29,63%	2 813,24
TOTAL Equipements Montant de base 2007	**15 450,00**		**4 577,63**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

8. DECOMPOSITION POSTE 3 – DEVIATION DES RESEAUX

Les travaux de déviation des réseaux existants ont été répartis de la façon suivante :

Désignation	Coût en K€	Zone Scott %	Zone Scott Montant
Assainissement	7 931 379,19	27,43%	2 175 747,41
Eau potable	1 180 156,18	27,43%	323 742,15
Eclairage	211 049,51	27,43%	57 895,41
Signalisation	175 874,59	27,43%	48 246,17
Réseau Parc + cantini	266 476,66	0%	-
Réseaux Neuf Scott	222 063,88	100%	222 063,88
Total	**9 987 000,00**	**28,31%**	**2 827 695,02**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

9. DECOMPOSITION POSTE 4 - AVENANT 1

L'opération a fait l'objet d'un important avenant concernant essentiellement des modifications de réseaux.
Nous avons obtenu le détail des travaux et avons isolé dans le tableau suivant ceux qui concernent la zone Scott :

Désignation	Coût en €	Zone Scott %	Zone Scott Montant
Travaux Avenant 1			
Modfication du rond point du Prado	2 988 301 €	0%	- €
Travaux en taupe sous le boulevard Rabatau	1 929 928 €	0%	- €
Accès riverains bd Rabatau, hôpital St Joseph	141 886 €	0%	- €
Travaux des aménagements de voirie définitifs	800 481 €	0%	- €
Transfert de la gare de bus Bd Michelet	902 436 €	0%	- €
Prolongement de la couverture de la trémie de sortie (voie 4) sur le chemin de l'Argile	988 253 €	100%	988 253 €
Tirant hôpital St Joseph	486 632 €	0%	- €
S/T	**8 237 917 €**	**12,00%**	**988 253 €**
Frais de chantier 17,93%	1 476 845 €	12,00%	177 168 €
Frais généraux 16,28%	1 581 474 €	12,00%	189 720 €
S/T	**11 296 235 €**	**12,00%**	**1 355 141 €**
Affermissement 12,4%	1 341 993 €		160 991 €
S/T Tavaux avenant 1 avec affermissement	**12 638 228 €**	**12,00%**	**1 516 132 €**
Modifications des réseaux			
Modification tracé collecteur 20 au rond point du Prado	518 979 €	0%	- €
Modification réseau EU hôpital St Joseph	154 074 €	0%	- €
Déviation réseau EU Bd Rabatau - rue Latil	1 891 618 €	0%	- €
Frais de redevance SEM à SPS	116 859 €	18%	20 544 €
Déviation conduite AEP 700 au niveau de la trémie Prado 2	2 400 402 €	0%	- €
Travaux déviation réseau informatique Ville de Marseille	400 151 €	0%	- €
Travaux déviation réseau parc 26ème centenaire	1 971 942 €	0%	- €
Travaux déviation des réseaux zone Scott	1 701 914 €	100%	1 701 914 €
S/T Modifications des réseaux	**9 155 939 €**	**18,81%**	**1 722 458 €**
Affermissement sur montant des réseaux 7,25%	663 806 €		124 878 €
S/T Modification des réseaux avec affermissement	**9 819 745 €**	**18,81%**	**1 847 336 €**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Désignation	Coût en €	Zone Scott %	Zone Scott Montant
Travaux supplémentaires au rétablissement des réseaux			
Secteur ANTIGNANE - ROUET	5 183 €		
Secteur MAILLANE	6 911 €		
Secteur PRADO	388 079 €		
Secteur RABATAU	115 942 €		
Secteur SCOTT	58 538 €		58 538 €
Coordination rétablissement réseau	58 472 €		5 956 €
S/T Travaux supplémentaires rétablissement réseaux	**633 125 €**	**10,19%**	**64 494 €**
TOTAL AVENANT 1	**23 091 098 €**	**14,85%**	**3 427 962 €**

Répartition des études et frais sur Avenant 1 :

Désignation	Coût en €	Zone Scott %	Zone Scott Montant
Etudes et frais sur avenant 1			
Etude de circulation rond point du Prado	74 768 €	0%	- €
Etude fermeture centrale du rond point du Prado	724 870 €	0%	- €
Etude réalisation des travaux en taupe bd Rabatau	50 000 €	0%	- €
S/T Etudes	**849 638 €**		**- €**
Frais de chantier 17,93%	152 318 €	14,85%	22 612 €
Frais généraux 16,28%	163 109 €	14,85%	24 214 €
S/T	**1 165 065 €**		**46 826 €**
Affermissement sur montant des travaux 12,4%	138 410 €		5 563 €
S/T Etudes et frais avec affermissement	**1 303 475 €**	**4,02%**	**52 389 €**

Total général Avenant 1 :

Désignation	Coût en K€	Zone Scott %	Zone Scott Montant
TOTAL AVENANT 1	23 091 098 €	14,85%	3 427 962 €
Etudes et frais sur avenant 1	1 303 475 €	4,02%	52 389 €
	-		-
TOTAL GENERAL AVENANT 1	**24 394 573 €**	**14,27%**	**3 480 351 €**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

10. DECOMPOSITION POSTE 5 – AUTRES FRAIS

La clé de répartition, pour les lots concernés, est celle du taux général de la zone Scott soit 24,66 % (voir tableau de synthèse)

Compte	Date Origine	Libellé	Montant	% Scott	Montant Scott
231000	25/07/2008	PHASE ETUDES ET RESEAUX	2 250,00	25,60%	575,95
231000	31/08/2008	PHASE ETUDE ET RESEAUX	2 250,00	25,60%	575,95
231000	02/09/2008	TEST ET AUDIT SETEC	3 500,00	25,60%	895,93
231000	30/09/2008	PHASE ETUDES 092008	2 250,00	25,60%	575,95
231000	31/10/2008	TRAVAUX OCTOBRE 2008	2 250,00	25,60%	575,95
231000	30/11/2008	ETUDE TRAVAUX NOVEMBRE	2 250,00	25,60%	575,95
231000	30/11/2008	FA VINCI SETEC APRÈS CONT	112 214,06	25,60%	28 724,40
231000	31/12/2008	PHASE ETUDES RESEAUX	2 250,00	25,60%	575,95
231010	31/01/2009	PRESENTS 01/2009	2 250,00	25,60%	575,95
231010	10/02/2009	PREST INTEGR POINT E	2 389,31	25,60%	611,61
231010	30/04/2009	PRESENTS 02 A 04/09	6 750,00	25,60%	1 727,86
231010	31/05/2009	PRESENTS MAI 09	2 250,00	25,60%	575,95
231010	08/06/2009	KOMENVOIR	6 650,00	25,60%	1 702,26
231010	30/06/2009	PRESENTS JUIN 2009	2 250,00	25,60%	575,95
231010	30/10/2009	REALIS FILM KOMENVOIR	6 650,00	25,60%	1 702,26
231010	31/10/2009	PRESENT OCTOBRE	2 880,00	25,60%	737,22
231010	05/11/2009	ETUDE PROLONG TPS	11 800,00	25,60%	3 020,55
231010	19/01/2010	CREATION SITE INTERNET	3 344,48	25,60%	856,12
231010	31/01/2010	PHASE ETUDES & RESEAUX	2 250,00	25,60%	575,95
231010	31/01/2010	PHASE ETUDES & RESEAUX	3 870,00	25,60%	990,64
231010	15/02/2010	REALISATION SITE INTERNET	3 351,60	25,60%	857,94
231010	28/02/2010	PRESENTS	2 250,00	25,60%	75,95
231010	31/03/2010	HONORAIRES MARS 2010	2 250,00	25,60%	75,95
231010	31/03/2010	MAQUETTE VIRTUELLE	25 542,50	25,60%	6 538,33
231010	30/04/2010	PRESTATIONS AVRIL 2010	2 250,00	25,60%	575,95
231010	31/05/2010	HONORAIRES MAI 2010	2 250,00	25,60%	575,95
231010	30/06/2010	HONOARIES JUIN 2010	2 250,00	25,60%	575,95
231010	20/07/2010	PLAQUETTE INSTITUTION.	990,00	25,60%	253,42
231010	31/07/2010	HONORAIRES JUILLET 2010	2 250,00	25,60%	575,95
231010	06/08/2010	CREATION SITE TPS	4 475,92	25,60%	1 145,74
231010	31/08/2010	PRESTATIONS AOUT 2010	2 250,00	25,60%	575,95
231010	24/09/2010	CONTROLE GENIE CIVIL	4 500,00	25,60%	1 151,90
231010	29/09/2010	FILM TUNNEL PRADO SUD	10 300,00	25,60%	2 636,58
231010	30/09/2010	HONORAIRES SEPTEMBRE	2 880,00	25,60%	737,22
231010	14/10/2010	PLAQUETTE INSTITUTIONNELL	2 310,00	25,60%	591,31
231010	31/10/2010	PRESTATIONS OCTOBRE	2 880,00	25,60%	737,22
231010	30/11/2010	PRESTATION HONORAIRE NOV.	2 880,00	25,60%	737,22
231010	27/12/2010	PRESTATIONS DECEMBRE	2 880,00	25,60%	737,22
231010	31/01/2011	ETUDES ET TRVAUX	2 880,00	25,60%	737,22
231010	28/02/2011	PRESTATIONS FEVRIER 2011	2 880,00	25,60%	737,22
231010	31/03/2011	PRESTATIONS MARS 2011	2 880,00	25,60%	737,22
231010	01/04/2011	REFECTION FLECHE NEO	3 336,00		-
231010	30/04/2011	PRESTATIONS AVRIL 2011	2 880,00	25,60%	737,22
231010	16/05/2011	RETRO CESSION SCI IL	2 145,00	25,60%	549,07
231010	16/05/2011	RETRO CESSION AUDI	1 394,05	25,60%	356,85
231010	31/05/2011	PRESTATIONS MAI 2011	2 880,00	25,60%	737,22
231010	30/06/2011	PRESTATIONS JUIN 2011	2 880,00	25,60%	737,22
231010	30/06/2011	SCI ILES D'OR 30/05	2 145,00	25,60%	549,07
231010	31/07/2011	PRESTATIONS JUILLET 2011	2 880,00	25,60%	737,22
231010	09/09/2011	CESSION SCI ILE D'OR AOUT	2 145,00		-

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Compte	Date Origine	Libellé	Montant	% Scott	Montant Scott
231010	09/09/2011	RETRO CESSION SCI IL	2 145,00		-
231010	19/09/2011	PANNEAUX PUBLICITAIRES	884,00	25,60%	226,29
231010	22/09/2011	VERIF INSTALLATION TECHN	2 000,00	25,60%	11,96
231010	27/09/2011	MAQUETTE PHYSIQUE	4 950,00	25,60%	1 267,09
231010	29/09/2011	FILM FOIRE MARSEILLE 2011	11 750,00	25,60%	007,75
231010	30/09/2011	FILM LES PAROIS MOULES	10 950,00	25,60%	2 802,97
231010	30/09/2011	SAFIM STATIONNEMENT	33 000,00	25,60%	8 447,30
231010	30/09/2011	VERITAS 231010	48 000,00	25,60%	2 286,97
231010	01/10/2011	PHASE ETUDES RESEAUX TRAV	2 880,00	25,60%	737,22
231010	04/10/2011	MISSION 3 TRONÇON RABATAU	8 000,00	25,60%	047,83
231010	04/10/2011	STATIONNEMENT SEPT 2011	11 000,00	25,60%	2 815,77
231010	28/10/2011	AVIS METHODOLOGIE RABATAU	2 000,00	25,60%	511,96
231010	31/10/2011	PRESTATIONS OCTOBRE	2 880,00	25,60%	737,22
231010	31/10/2011	PROJET ROND POINT PRADO	13 500,00		-
231010	02/11/2011	MISSION 3 TRONÇON RABATAU	8 000,00		-
231010	03/11/2011	RETRO CESSION SCI ILE OR	2 145,00		-
231010	09/11/2011	STATIONNEMENT OCT. 2011	7 600,00	25,60%	1 945,44
231010	30/11/2011	PRESTATIONS NOVEMBRE 2011	2 880,00	25,60%	737,22
231010	30/11/2011	STATIONNEMENT NOV. 2011	15 200,00	25,60%	3 890,88
231010	01/12/2011	PRESTATIONS	2 880,00	25,60%	737,22
231010	01/12/2011	MISSION 3 TRONÇON RABATAU	8 000,00		-
231010	07/12/2011	STATIONNEMENT DEC. 2011	15 200,00	25,60%	890,88
231010	01/01/2012	PRESTATIONS DEC. 2011	2 880,00	25,60%	737,22
231010	02/01/2012	MISSION 3 RABATAU	8 000,00		-
231010	19/01/2012	ETUDE & RACCORDEMENT	3 900,00	25,60%	998,32
231010	26/01/2012	ETUDE & RACCORDEMENT	9 100,00	25,60%	2 329,41
231010	31/01/2012	PRESTATIONS JANVIER 2012	2 880,00	25,60%	737,22
231010	02/02/2012	MISSION3 TRONCON RABATAU	8 000,00		-
231010	28/02/2012	INDEMINISAT. ACCES GARAGE	549,85	25,60%	140,75
231010	29/02/2012	PRESTATIONS FEVRIER 2012	2 880,00	25,60%	737,22
231010	05/03/2012	MISSION 3 TRONÇON RABATAU	8 000,00		-
231010	06/03/2012	FILM FOIRE MARSEILLE 2012	3 540,00	25,60%	906,16
231010	14/03/2012	TRAVAUX AMENAGEMENT LATIL	4 122,00		-
231010	31/03/2012	PRESTATIONS MARS 2012	2 880,00	25,60%	737,22
231010	02/04/2012	MISSON 3 TRONÇON RABATAU	8 000,00		-
231010	16/04/2012	RETRO CESSION DU 30/01/12	2 145,00	25,60%	549,07
231010	30/04/2012	PRESTATIONS AVRIL 2012	2 880,00	25,60%	737,22
231010	03/05/2012	MISSION 3 TRONÇON RABATAU	8 000,00		-
231010	14/05/2012	FILM FOIRE MARSEILLE 2012	3 540,00	25,60%	906,16
231010	31/05/2012	PRESTATIONS MAI 2012	2 880,00	25,60%	737,22
231010	04/06/2012	MISSION 3 TRONÇON RABATAU	8 000,00		-
231010	08/06/2012	MISSION 5 VERIF ELECTR.	4 500,00	25,60%	1 151,90
231010	28/06/2012	RETRO CESSION 30/05/12	2 145,00	25,60%	549,07
231010	30/06/2012	PRESTATIONS JUIN 2012	2 880,00	25,60%	737,22
231010	19/07/2012	PRESTATIONS SIGNALISATION	6 366,00	25,60%	1 629,56
231010	27/07/2012	FIN MISSION 1 ET 2	7 877,25	25,60%	2 016,41
231010	31/07/2012	PRESTATIONS JUILLET 2012	2 880,00	25,60%	737,22
231010	31/08/2012	PRESTATION AOUT 2012	2 880,00	25,60%	737,22
231010	06/09/2012	PHOTOS CHANTIER TPS	3 000,00	25,60%	767,94
231010	07/09/2012	PRESTATIONS JUIN/AOUT	28 237,50	25,60%	7 228,20
231010	11/09/2012	CHANTIER GEBELIN	5 538,00		-
231010	01/10/2012	PRESTATIONS SEPTEMBRE	2 880,00	25,60%	737,22
					-

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Compte	Date Origine	Libellé	Montant	% Scott	Montant Scott
231010	02/10/2012	PRESTATIONS SEPT. 2012	11 295,00	25,60%	2 891,28
231010	04/10/2012	MAQUETTE VIRTUELLE	11 732,50	25,60%	003,27
231010	05/10/2012	FILM FOIRE MARSEILLE 2012	4 720,00	25,60%	208,22
231010	31/10/2012	PRESTATIONS OCT. 2012	2 880,00	25,60%	737,22
231010	06/11/2012	PRESTATIONS OCT. 2012	11 295,00	25,60%	2 891,28
231010	30/11/2012	PRESTATIONS NOV. 2012	2 880,00	25,60%	737,22
231010	07/12/2012	PRESTATIONS NOV. 2012	11 295,00	25,60%	891,28
231010	28/12/2012	MISSION 3 TRONÇON RABATAU	12 000,00		-
231010	01/01/2013	PRESTATIONS DECEMBRE	2 880,00	25,60%	737,22
231010	09/01/2013	MISSION 3 ELEMENTS 50%	4 000,00		-
231010	31/01/2013	PRESTATIONS JANV. 2013	2 880,00	25,60%	737,22
231010	12/02/2013	PRESTATIONS DEC. 2012	11 295,00	25,60%	2 891,28
231010	12/02/2013	PRESTATIONS JANV. 2013	11 295,00	25,60%	2 891,28
231010	28/02/2013	PRESTATIONS FEVRIER 2013	2 880,00	25,60%	737,22
231010	28/02/2013	PRESTATIONS REALISEES	8 488,00	25,60%	2 172,75
231010	06/03/2013	PRESTATIONS FEVRIER	11 295,00	25,60%	2 891,28
231010	11/03/2013	DOSSIER DE PRESSE N°3	750,00	25,60%	191,98
231010	14/03/2013	REGLEMENT PARKING ZEITOUN	600,00	25,60%	153,59
231010	31/03/2013	PRESTATIONS MARS 2013	2 880,00	25,60%	737,22
231010	01/04/2013	MISSION D'ASSISTANCE	17 569,59	25,60%	4 497,44
231010	05/04/2013	ASSISTANCE ENROBE	1 500,00	25,60%	383,97
231010	08/04/2013	ASSISTANCE TECHIQUE MARS	11 295,00	25,60%	2 891,28
231010	30/04/2013	PRESTATIONS AVRIL 2013	2 880,00	25,60%	737,22
231010	21/05/2013	PRESTATION AVRIL 2013	11 295,00	25,60%	2 891,28
231010	22/05/2013	MISE JOUR RECETTE TPS	20 390,00	25,60%	5 219,40
231010	31/05/2013	PRESTATIONS MAI 2013	2 880,00	25,60%	737,22
231010	07/06/2013	PRESTATION MAI 2013	11 295,00	25,60%	2 891,28
231010	17/06/2013	CONTROLE TECH MISSION 4	4 200,00	25,60%	1 075,11
231010	30/06/2013	PRESTATIONS JUIN 2013	2 880,00	25,60%	737,22
231010	01/07/2013	AFFAIRE SIRUGASA	2 386,50		-
231010	03/07/2013	PRESTATION JUIN 2013	11 295,00	25,60%	2 891,28
	09/07/2013	REGL CARPA AFFA	1 000,00		-
231010	31/07/2013	PRESTATIONS JUILLET 2013	2 880,00	25,60%	737,22
231010	19/08/2013	PRESTATION JUIILET2013	11 295,00	25,60%	2 891,28
231010	29/08/2013	PRESTATION REALISEES	6 366,00	25,60%	1 629,56
231010	31/08/2013	PRESTATIONS AOUT 2013	2 880,00	25,60%	737,22
	190913	PRESTATIONS	11 295,00	25,60%	2 891,28
	300913	PRESTATIONS	2 880,00	25,60%	737,22
	11013	TEST ET VALIDAT RECE	7 500,00	25,60%	1 919,84
	11013	TEST VAL RECET MAI	6 000,00	25,60%	1 535,87
	11013	ASSIST TECHNIQUE MAI	6 000,00	25,60%	1 535,87
	11013	TEST VALIDAT JUIN13	6 250,00	25,60%	1 599,87
	11013	TEST VALID RECETTE J	9 250,00	25,60%	2 367,80
	11013	ASSIST TECHNIQUE JUI	7 400,00	25,60%	1 894,24
	11013	TEST VALIDATION REC	9 000,00	25,60%	2 303,81
	11013	TEST VALIDATION REC	10 500,00	25,60%	2 687,78
	81013	FILM FOIRE MARSEILLE	2 700,00	25,60%	691,14
	91013	PRESTATIONS SEPT.	11 295,00	25,60%	2 891,28
	151013	PRESTATIONS SEPT. 20	8 400,00	25,60%	2 150,22
	151013	DT55 AMENAEMENT AV S	19 170,00		-
	151013	DT54 AMENAG. SCOTT/A	112 920,00	100,00%	112 920,00
	161013	REALISATION TESTS SE	5 500,00	25,60%	1 407,88
					-

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

Compte	Date Origine	Libellé	Montant	% Scott	Montant Scott
	161013	TESTS AIDE RECETTE A	9 000,00	25,60%	2 303,81
	161013	TESTS AIDE RECETTE A	2 250,00	25,60%	575,95
	181013	ACCOMP. TESTS SEPT.	9 250,00	25,60%	2 367,80
	181013	ASSISTANCE TECHN. AO	2 800,00	25,60%	716,74
	181013	ASSISTANCE TECHN. JU	6 800,00	25,60%	1 740,65
	281013	REALISATION PLAN&DQE	5 640,00	25,60%	1 443,72
	311013	PRESTATIONS OCT. 201	2 880,00	25,60%	737,22
	71113	ASSISTANCE TECHN. JU	7 400,00	25,60%	1 894,24
	71113	ASSITANCE TECHN. AOU	7 400,00	25,60%	1 894,24
	71113	PRESTATIONS SEPT.	6 400,00	25,60%	1 638,26
	121113	PRESTATION OCTOBRE 2	11 295,00	25,60%	2 891,28
	151113	REALISATION TESTS OC	9 750,00	25,60%	2 495,79
	151113	ASTREINT SUPPORT 26&	820,00	25,60%	209,90
	151113	PRESTATIONS OCT.	9 200,00	25,60%	2 355,00
	151113	PRESTATIONS OCT. 201	9 200,00	25,60%	2 355,00
	151113	REALISATIONS TESTS O	9 000,00	25,60%	2 303,81
	151113	ASTREINTE 26&27 OCT.	1 495,00	25,60%	382,69
	151113	ASTR. PRODUCT. 26&27	1 495,00	25,60%	382,69
	151113	SITUATION 1 TRAVAUX	300 000,00	25,60%	76 793,59
	151113	FIN MISSION 15/11	4 500,00	25,60%	1 151,90
	151113	FIN MISSION 15/11	8 200,00	25,60%	2 099,02
	151113	THALES NOVEMBRE	18 000,00	25,60%	4 607,62
	151113	EIFFAGE FACTURE SOLD	66 267,00	25,60%	16 962,94
	151113	PRESTATIONS NOV 2013	1 440,00	25,60%	368,61
	151113	FNP LACROIX 15/11/20	23 760,90	25,60%	6 082,28
	101213	ASSISTANCE TECHN. SO	4 473,75	25,60%	1 145,18
Total autres frais hors groupement			**1 696 222**	***28,51%***	***483 530***

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

11. DECOMPOSITION POSTE 6 – FRAIS PENDANT LA CONSTRUCTION

Nous n'avons pas étudié en détail le montant de ces frais.

Il s'agit des montants qui figurent aux comptes de résultats de la Société Prado Sud au poste « autres charges et charges externes ».

Pour chaque exercice, de 2008 à 2013, nous retrouvons les montants suivants :

Exercice	Montant	% Scott	Montant Scott
2008	5 215 377 €		
2009	1 914 678 €		
2010	3 164 814 €		
2011	5 721 622 €		
2012	8 509 788 €		
2013	9 528 104 €		
Reclassement honoraires à étaler	- 1 475 797 €		
Total Frais financiers	**32 578 586 €**	**25,62%**	**8 339 422 €**

Le taux appliqué pour affection à la zone Scott est le taux moyen de l'ensemble du coût de la construction (voir synthèse).

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

12. SYNTHESE DE L'EVALUATION ZONE SCOTT EN VALEUR BRUTE 2013

SYNTHESE EVALUATION EN VALEUR BRUTE 2013				
Poste	**Désignation**	**Montant total**	**%**	**Zone Scott**
1	Génie civil	109 820 250 €	27,12%	29 786 685 €
2	Equipements	15 450 000 €	29,63%	4 577 631 €
	S/T Génie civil et équipements	***125 270 250 €***	***27,43%***	***34 364 316 €***
	Affermissement	10 636 000 €	27,43%	2 917 683 €
	Total Génie civil et équipements	**135 906 250 €**	***27,43%***	**37 281 999 €**
3	Déviation des réseaux	9 987 000 €	28,31%	2 827 695 €
	Coût initial des travaux	**145 893 250 €**	***27,49%***	**40 109 694 €**
4	Avenant N°1	24 394 573 €	14,27%	3 480 351 €
	Total des Travaux	**170 287 823 €**	**25,60%**	**43 590 045 €**
5	Autres frais hors groupement	1 696 222 €	28,51%	483 530 €
6	Frais générés pendant la construction	32 578 586 €	25,60%	8 339 422 €
Coût total en valeur brute au 31.12.2013		**204 562 630 €**	**25,62%**	**52 412 997 €**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

13. MONTANT DE LA CESSION SPS A SMTPC AU 30 JUIN 2017

DETERMINATION DU COUT DE RACHAT DU TUNNEL SPS par SMTPC AU 30/06/2017

Situation des immobilisations	TOTAL	% Scott	Montant Scott
Valeur brute 30/06/2017	204 792 479	25,62%	52 471 889 €
Immobilisations incorporelles au 30/06/2017	1 868 142		
Immobilisations corporelles			
non renouvelables	190 006 679		
renouvelables	12 917 657		
Amortissements cumulés au 30/06/2017	- 5 413 065		
Amortissements de caducité au 30/06/2017	- 5 293 001		
Valeur nette au 31/12/2014	**194 086 412**	**94,77%**	**49 728 783 €**
Matériel de péage net amortissement au 30/06/2017	- 1 952 512	25,62%	- 500 272 €
VNC du tunnel au 30/06/2017 hors matériel de péage	**192 133 900**		**49 228 510 €**
Coût des frais généraux et frais financiers étalés sur la durée résiduelle de l'emprunt (voir ci-dessous)	2 162 444	25,62%	554 061 €
Montant de la cession SPS à SMTPC au 30/06/2017			**49 782 571 €**

Total charges à répartir et CCA :	
Frais closing + CAE au 30/06/2017	1 310 611,71
Indemnité résiliation couverture 30/06/2017	555 439,24
	1 866 050,95
Charges constatées d'avance frais étude Tronçon	296 392,61
Coût des frais généraux et frais financiers	***2 162 443,56***

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

14. CONCLUSION

Nous conclurons notre étude sur les évaluations suivantes :

- Evaluation de la zone Scott en valeur brute 2013 : **52 412 997 €**

- Coût de cession en valeur nette comptable au **30/06/2017** de la zone Scott intégrant les coûts des frais généraux et frais financiers étalés sur la durée résiduelle de l'emprunt évalué à un montant de :

  - **49 782 571 €**

Juillet 2017
Expertises GALTIER
Etude réalisée par Monsieur Laurent CHRISTOPHE

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

CONDITIONS D'EXECUTION DU PRESENT RAPPORT

Les chiffres annoncés s'entendent à la date indiquée en conclusion et ne sauraient engager l'avenir ; et le présent rapport n'est valable qu'aux fins exprimées au moment où l'étude nous en a été demandée.

Les calculs et estimations ont été pratiqués à partir de documents considérés comme exacts et sincères. L'évaluation s'appuie sur les informations obtenues au cours des différents entretiens avec la direction de la Société.

Il n'a été procédé à aucun contrôle de comptes, ni aucun audit de l'Entreprise qui aurait porté sur la matérialité des biens, des titres de propriété, les contrats, les baux, les conventions, etc.

Nous sommes amenés à faire toutes réserves pour le cas où des informations susceptibles d'influer sur le jugement de l'expert n'auraient pas été portées à sa connaissance.

Le présent rapport n'est destiné qu'au client qui en a passé commande.

Ni Expertises GALTIER ni aucun membre de son personnel n'a d'intérêts financiers eu égard au niveau de cette évaluation et la rémunération perçue par le cabinet pour le présent rapport est indépendante des conclusions qui y sont livrées.

Enfin, le contenu du présent rapport ne peut, partiellement ou entièrement, recevoir aucune publicité ou diffusion que ce soit sans l'accord autorisé, écrit et préalable d'Expertises GALTIER.

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ANNEXES

- 1 – Détail des frais généraux et frais financiers étalés sur la durée résiduelle de l'emprunt
- 2 – Vue en plan du débranchement vers Schloesing
- 3 – Plan général de l'ouvrage Tunnel Prado Sud
- 4 – Détail Avenant 1
- 5 – Détail du calcul de la répartition en fonction de la longueur des voies (Scott : 422 ml/2400 ml)

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ANNEXE 1

Coûts des frais généraux et frais financiers étalés sur la durée résiduelle de l'emprunt devraient être intégrés dans le coût de l'ouvrage du Tunnel Prado Sud.

Situation au 31 décembre 2014 :

Indemnités de résiliation des swaps au 31/12/2014 reste à répartir : 1 635 127 €

	Indemnités de résiliation des swaps
2015	431 875
2016	431 875
2017	431 875
2018	339 502
Total	1 635 127

Soit au 31/12/2015 = 1 203 252 € net (voir détail ci-dessous)

Frais closing et renégociation de la dette au 31/12/2014 : 3 930 630 €

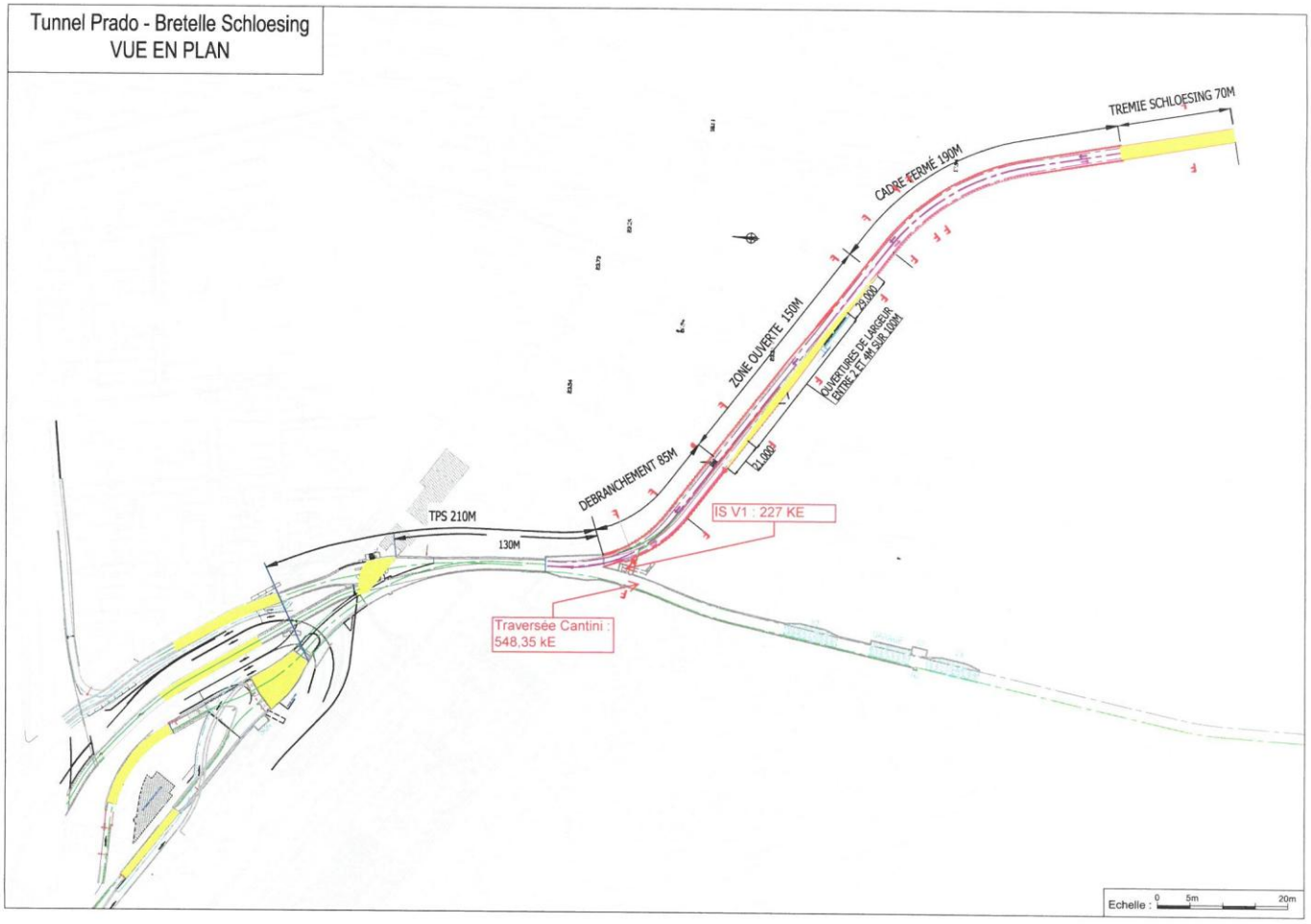
	Charges à répartir
2015	1 048 007
2016	1 048 007
2017	1 048 007
2018	786 609
Total	3 930 630

Soit au 31/12/2015 = 2 882 623 € net (voir détail ci-dessous)

Total des coûts à prendre en compte au 31 décembre 2015 : 4 085 875 €

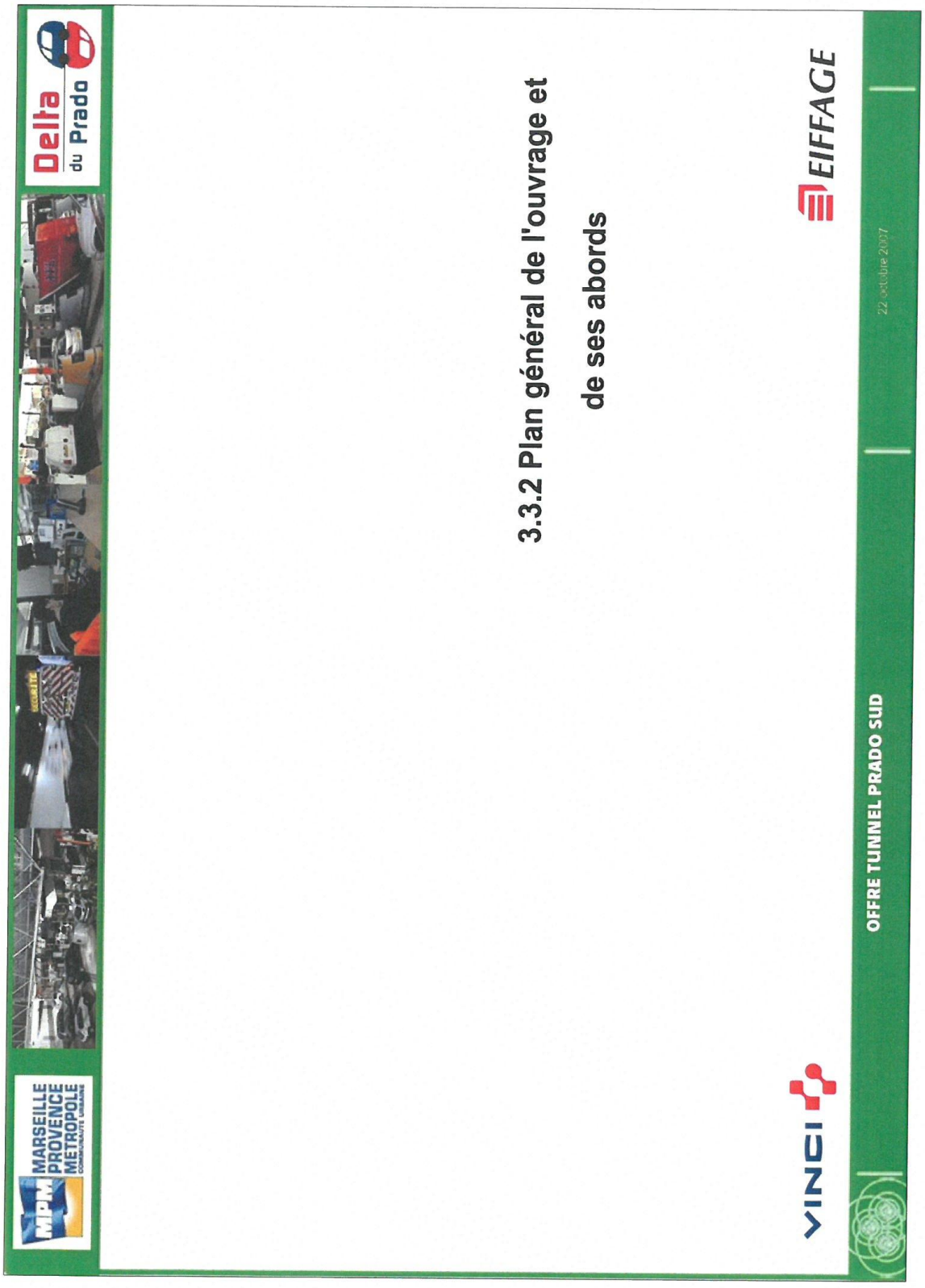
Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ANNEXE 2

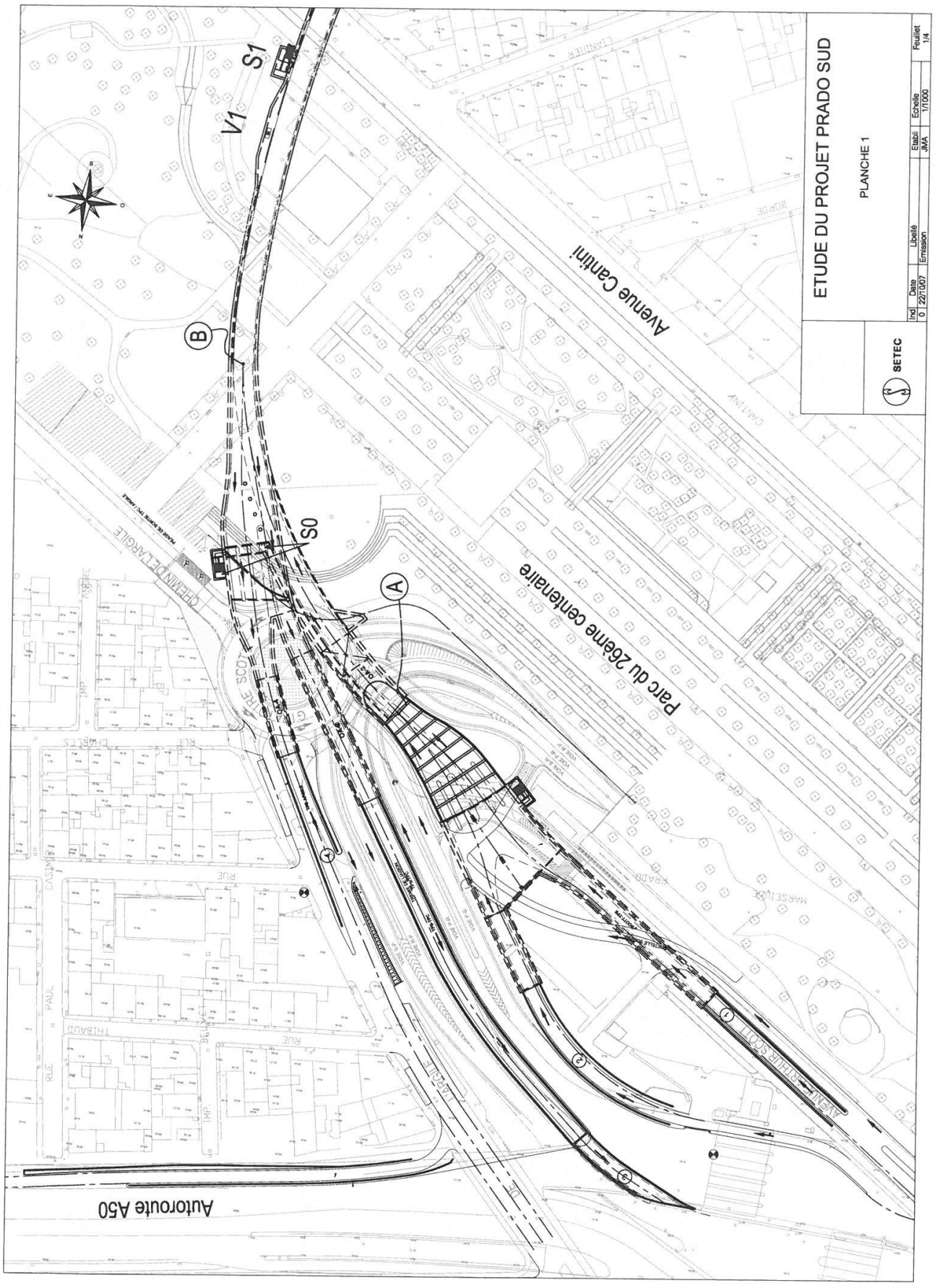


Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

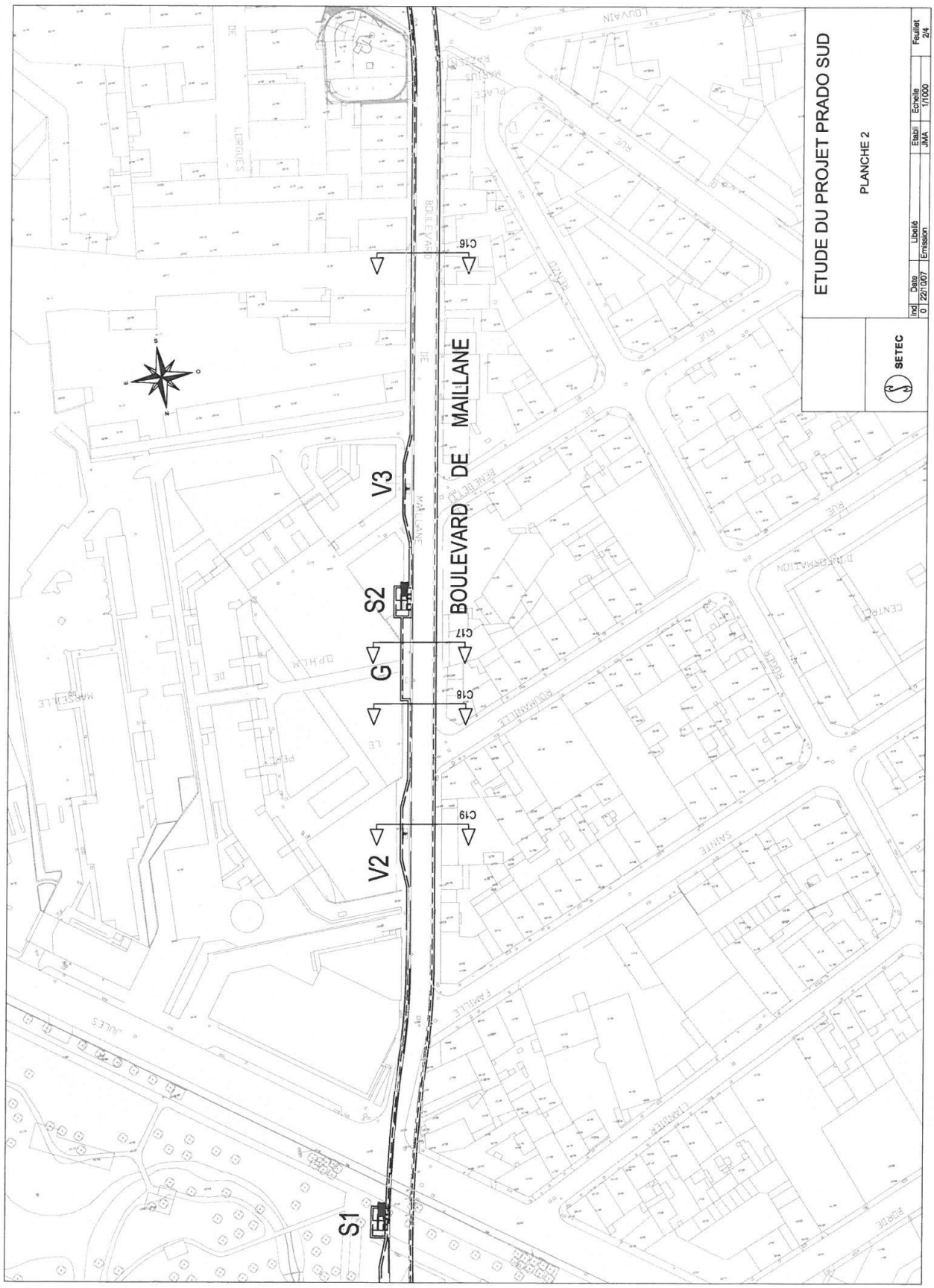
ANNEXE 3



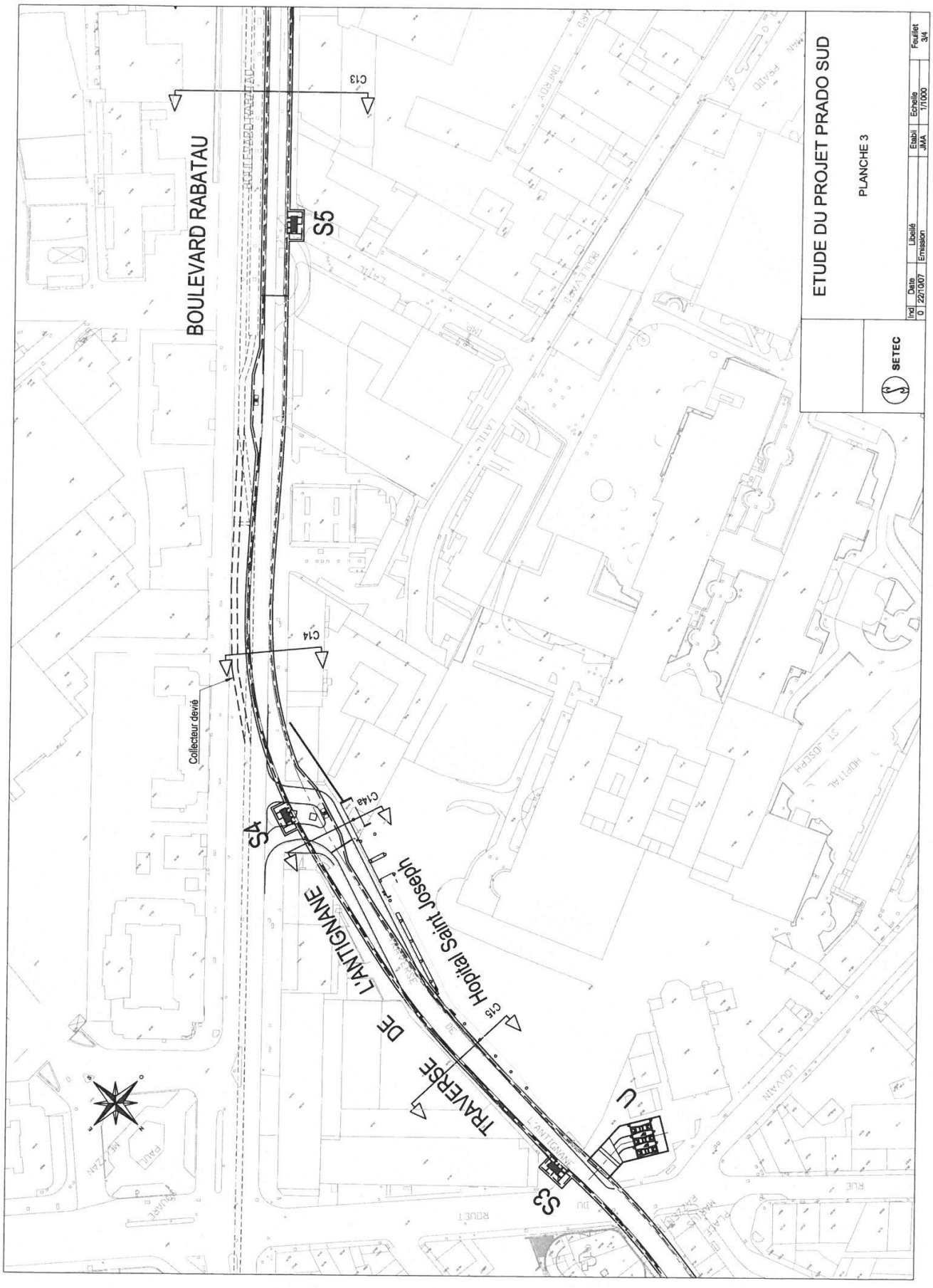
Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017



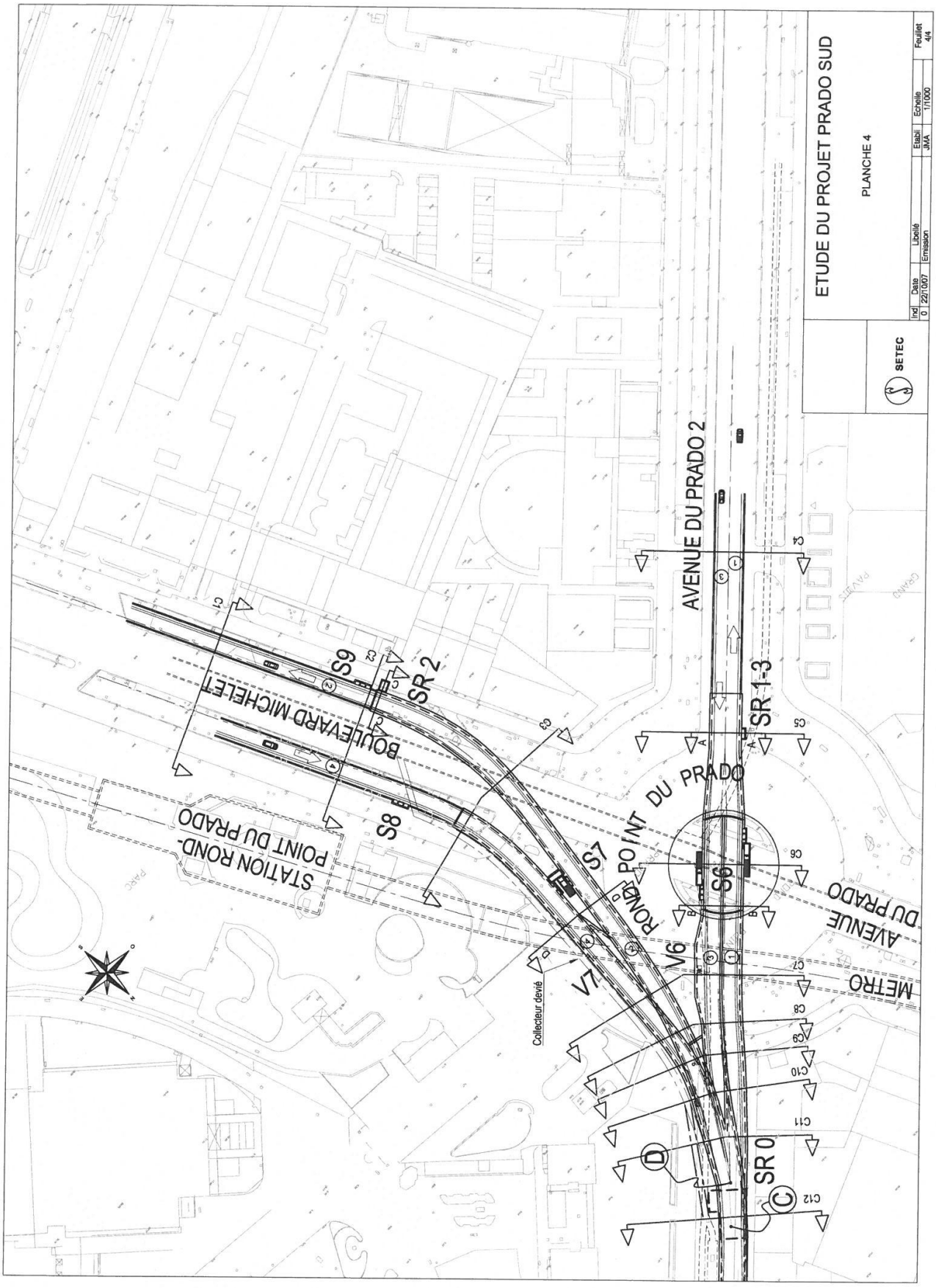
Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017



Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017



Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017



Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ANNEXE 4

Délégation de Service Publics Tunnel Prado Sud Avenant N°1 — 07/06/2013

ANNEXE 1.3

Détail estimatif des travaux supplémentaires indissociables du rétablissement des réseaux et des voiries réalisés à fin mars 2013 selon l'annexe 2.10

Secteurs / Désignations		UNITE	PU	QTE réalisées à fin Mars 2013	Total yc révision
VOIRIES DEFINITIVES SECTEUR ANTIGNANE-ROUET					
	Balisage travaux - Gestion accès usagers et riverains	F	51 834 09	10%	5 183
			SOUS-TOTAL 1		**5 183**
VOIRIES DEFINITIVES SECTEUR MAILLANE					
	Balisage travaux - Gestion accès usagers et riverains	F	69 112 13	10%	6 911
			SOUS-TOTAL 2		**6 911**
VOIRIES SECTEUR PRADO					
Zone 1 : Voies Rabatau bas sur débranchement					
Chaussées définitives sur ouvrage hors couche de finition 35mm	Structure de chaussée EME ep 11cm + BBME ep 6cm	M2	103 67	950	98 485
Zone 2 : Zone piétonne autour de IS6					
Revêtement provisoire piétons	Raboiage des chaussées existantes	M2	21 13	40	845
	Réglage profil GNT	M2	17 28	130	2 246
	BB 0/6 ep 4cm	M2	25 92	130	3 369
Zone 3 : Avenue Prado 2 - Partie centrale					
Chaussées définitives hors couche de finition	Raboiage des chaussées existantes	M2	21 13	14	296
	Structure de chaussée EME ep 11cm + BBME ep 6cm	M2	103 67	50	5 183
Zone 4 : Ilot piétons sur ouvrage Avenue Prado 2					
Revêtement provisoire piétons	BB 0/6 ep 4cm	M2	25 92	120	3 110
Réparation affaissement de chaussée d'origine sur Prado 2	Décroutage purge et réalisation chaussée provisoire lourde de nuit avec déviation de circulation	F	11 125 00	1	11 125
Zone 7 : Bv MICHELET					
Chaussées définitives hors couche de finition	Structure de chaussée EME ep 11cm + BBME ep 6cm	M2	103 67	800	82 935
	Fo et pose bordures T4 Basalte	ML	128 74		
Zone 8 : Amorce voie bus contournement Bv MICHELET					
Chaussées définitives hors couche de finition	Raboiage des chaussées existantes	M2	21 13	218	4 607
	Réglage profil GNT	M2	17 28	0	0
	Structure de chaussée EME ep 11cm + BBME ep 6cm	M2	103 67	218	22 603
	Plus-Value travaux de NUIT	F	40%	27206	10 882
Zone 12 : Voie accès Parc Chanot					
Chaussées définitives hors couche de finition	Raboiage des chaussées existantes	M2	21 13	100	2 113
	Réglage profil GNT	M2	17 28	100	1 728
	Structure de chaussée EME ep 11cm + BBME ep 6cm	M2	103 67	200	20 734
SIGNALISATION-BALISAGE-RESEAUX					
Mise à la côte des émergences	Réglage niveau projet - 35mm	U	825 35	21	17 332
Signalisation horizontale	Interventions pour traçages provisoires fin de chantier	F	3 110 05	2	6 220
Fo et pose bordures buté-roues	Délimitation piétons	U	336 92	8	2 695
Fo et pose balises K5D	Protection des PP	U	120 95	10	1 209
Basculements de circulation	Mise en place configuration fin de chantier	F	43 195 08	30%	12 959
Transfert Signalisation verticale	Transfert en l'état des panneaux provisoires + supports	F	3 455 61	100%	3 456
Transfert Signalisation lumineuse - éclairage	Transfert en l'état du matériel, câbles et supports	F	17 278 03	100%	17 278
Transfert Balisage	Transfert en l'état des GBA + barrières	ML	69 11	820	56 672
			SOUS-TOTAL 3		**388 079**
VOIRIES SECTEUR RABATAU					
Zone 6 : Parking et contre-allée zone OPEL					
Chaussée parking	Chaussee BB 0/10 ep 6cm	M2	48 55	1000	48 551
SIGNALISATION-BALISAGE-RESEAUX					
Mise à la côte des émergences	Réglage niveau chaussée	u	825 35	5	4 127
Signalisation horizontale	Interventions pour traçages provisoires fin de chantier	F	3 110 05	1	3 110
Fo et pose bordures buté-roues	Délimitation piétons	u	336 92	17	5 728
Basculements de circulation	Mise en place configuration fin de chantier	F	25 917 05	0 5	12 959
Transfert Signalisation verticale	Transfert en l'état des panneaux provisoires + supports	F	3 455 61	1 0	3 456
Transfert Signalisation lumineuse - éclairage	Transfert en l'état du matériel, câbles et supports	F	17 278 03	1 0	17 278
Transfert Balisage	Transfert en l'état des GBA + barrières	ML	69 11	300 0	20 734
			SOUS-TOTAL 4		**115 942**
VOIRIES DEFINITIVES SECTEUR SCOTT					
ZONE 7 : Voie entrée Rège depuis Scott (Scott-Rège)					
Découpe à la scie	Sciage revêtement existant	ML	8 74	30	262
Chaussée définitive sur remblai	Réglage profils	M2	17 28	100	1 728
	GNT 0/31 5 ep 5cm + EME ep 14cm + BBME ep 6cm	M2	123 19	100	12 319
ZONE 8 : Elargissement à 2 voies bretelle P-S au droit de la gare GPS					
Découpe à la scie	Sciage revêtement existant	ML	8 74	50	437
Chaussée définitive sur remblai	Réglage profils	M2	17 28	90	1 555
	GNT 0/31 5 ep 5cm + EME ep 14cm + BBME ep 6cm	M2	123 19	90	11 087
Plus value travaux de nuit	40%	F	40%	40%	5 232
TOUTES ZONES					
Balisage travaux	Transfert en l'état des GBA - barrières hors domaine SMTPC	F	86 390 16	30%	25 917
			SOUS-TOTAL 5		**58 538**
RESEAUX VILLE DEFINITIFS ANTIGNANE-MAILLANE-SCOTT					
			SOUS-TOTAL 6		**0**
COORDINATION RETABLISSEMENT RESEAUX ET VOIRIES					
Maîtrise d'œuvre AVP réseaux Ville définitif (Durée estimée à 1 mois)		U	15 585 14	45%	7 018
Maîtrise d'Œuvre PRO Réseaux Ville définitifs (1 mois)		U	15 595 14	0%	0
Coordination OCC pour rétablissement des réseaux (Durée estimée à 5 mois)		U	37 665 85	55%	20 661
Etude AVP pour rétablissement des chaussées secteur Antignane, Maillane, Canto, Scott		U	68 429 00	45%	30 793
			SOUS-TOTAL 7		**58 472**
			TOTAL GENERAL (€ HT)		**633 125**

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ANNEXE 1.4.1
MONTANT DESCRIPTIF DE L'AVENANT N°1

N°	Libellé	Demande de Règlement Complémentaire du concessionnaire	Montant retenu par les Conciliateurs	Montant avenant N° 1 retenu par CU MPM
1	**Coûts des modifications de délais**			
1.1	Coût du délai (hors affermissement)	9 538 157	4 651 100	HA
2	**Coûts des modifications de projet**			
2.1	**Etude de modification de projet**			
2.1.1	Etude de circulation : Etudes correspondants à une des réserves du commissaire enquêteur portant sur l'étude spécifique par modélisation dynamique de la circulation du rond point du Prado et de ses abords selon quatre configurations d'aménagement de surface	99 830	74 768	74 768
2.1.2	Fermeture centrale du rond point du Prado Etude de modification de projet correspondant à la recommandation du commissaire enquêteur pour la fermeture de la partie centrale du rond point du Prado. Cette étude a pour objet de définir la nouvelle géométrie du tunnel, des issues des secours IS6 A à IS6D, des aménagement de surface et de l'ecrêtement de l'émissaire.	967 365	724 870	724 870
2.1.3	Reprise des études APD pour réalisation des travaux en taupe Rabatau Etude correspondant à la recommandation du commissaire enquêteur portant sur la réalisation des travaux en taupe sur une longueur de 40 à 60 m sur le Bd Rabatau. Cette modification a nécessité de revoir les études de conception et notamment la vérification des soutènements aux éléments finies et le dimensionnement des butons	103 160	50 000	50 000
2.1.4	Modification des issues de secours	256 625	136 200	R-0
2.2	**Travaux de modification de projet**			
2.2.1	Rond Point du Prado Travaux correspondants à la modification de projet suite à la recommandation du commissaire enquêteur pour la fermeture de la partie centrale du rond point du Prado y compris la modification des issues de secours IS6A à IS6D Cette prestation intègre: - L'augmentation des terrassement, des blindages et leur profondeur - L'augmentation des quantités de bétons et des armatures - L'augmentation des surfaces d'étanchéité. - Les modifications de l'écrêtement de l'émissaire - La complexité des travaux dû aux phases supplémentaires pour tenir compte de la circulation de surface -Les équipements complémentaires pour la gestion du tunnel et des issues de secours.	6 350 228	2 988 301	2 988 301
2.2.2	Travaux en Taupe sous le boulevard Rabatau: Travaux correspondant à la recommandation du commissaire enquêteur portant sur la réalisation des travaux en taupe sur le Bd Rabatau par plot successif d'une longueur de 40 à 60 m. Cette prestation intègre: - Les contraintes de chantier dues aux emprises réduites. - La gestion de la sécurité vis-à-vis des riverains et les remise en service de la voirie entre chaque phase de travail. - La mise en place d'un logistique de chantier spécifique compte tenu de la suppression de la voie d'accès longitudinale. - les moyens spécifiques nécessaire à la réalisation des travaux en taupe. - Les pertes de rendement pour l'exécution en taupe du terrassement, de la pose des butons, du radier et de la dalle intermédiaire.	5 527 039	1 929 928	1 929 928
2.2.3	Travaux supplémentaires des émergences des issues de secours	420 036	253 476	R-0
2.2.4	Gestion riverains: Aménagement des accès à proximité du chantier selon les recommandations du commissaire enquêteur. Les travaux retenus concernent la mise en place d'une sortie coté Rabatau pour l'immeuble "Les allées de Maillane, le maintien de 3 voies pour l'accès à l'hôpital St Joseph, l'aménagement d'un voie spécifique pour les pompiers sur le Bd Louvain	893 671	525 646	141 886
2.2.5	Etudes des itinéraires de contournement	76 977	57 652	R-0
2.2.6	Rétablissement des voiries à la fin du GC Travaux des aménagements de voirie définitif réalisés pendant la phase travaux qui sont prévus à la charge de la CU MPM selon l'article 2.1 de la DSP.	2 536 249	800 481	800 481
2.2.7	Travaux Aménagement carrefours et signalisation	122 339	75 918	R-0
2.2.8	Equipement de fermeture sur le bretelle d'accès A50	95 135	71 444	R-0
	Aménagement (voirie et signalisation) de la voie d'insertion sur l'A50	269 235	201 644	Annulé - 0
2.2.9	Déplacement gare de bus Transfert de la gare de bus situé boulevard Michelet à la sortie du métro à l'angle de la rue Ray Grassi/Michelet. Cette prestation comprend la réalisation des infrastructure, la mise en place et la location des locaux RTM pendant la durée du chantier du Tunnel Prado Sud ainsi que le transfert des équipements vers cette nouvelle gare.	1 210 967	902 436	902 436
2.2.10	Complément anneaux désincarcération	52 375	43 075	R-0
2.2.11	Prolongement voie 4 chemin de l'argile Prolongement sur 12.00 m de la couverture de la trémie de sortie (voie 4) situé sur le chemin de l'Argile suite à la demande du CIQ et des riverains du quartier Menpenti.	1 308 835	988 253	988 253
2.2.12	Tirant hôpital Saint Joseph Les tirants mis en place lors de la réalisation du Pôle enfant de l'hôpital Saint Joseph au droit de la traverse d'Antignane devaient être démontés dans la perspective de la réalisation du Tunnel Prado Sud (voir Article 1.5 de la délégation de Service Publics). Cette prestation correspond à la réalisation des travaux en présence de ces tirants qui comprend une modification complète des méthodes de réalisation du soutènement, avec une solution pieux et micropieux en lieu et place de la paroi moulée prévu initialement ainsi que les modification des phases de terrassements et les quantités supplémentaires de butons à mettre en place	802 081	486 632	486 632
2.2.13	Mesure d'accélération	5 902 970	4 389 387	HA
	Total		**19 351 211**	**9 087 555**
	Frais de Chantier 17.93%		3 469 171	1 629 163
	Frais Généraux 16.28%		3 714 948	1 744 583
	Total avec FC et FG	**36 533 275**	**26 535 330**	**12 461 301**
2.2.14	Affermissement sur le montant des travaux de 12.40%.	4 530 126	2 599 847	1 480 403
2.2.15	Réactualisation de la révision de prix sur le montant du marché initial.	4 893 538	4 893 538	HA
	Coûts des modifications de projet et travaux supplémentaires avec affermissement (1)	***45 956 939***	***34 028 715***	***13 941 704***

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

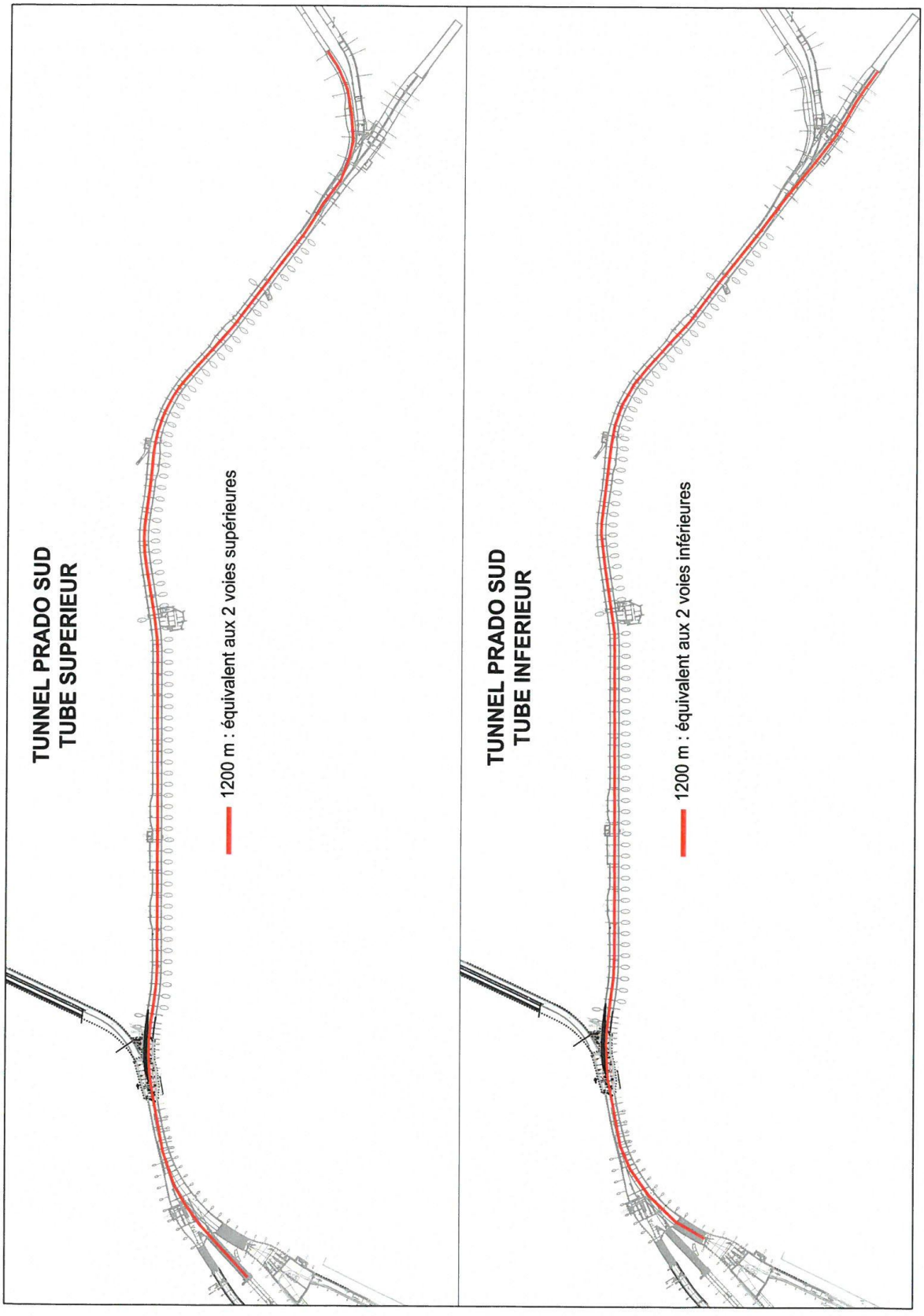
ANNEXE 1.4.1
MONTANT DESCRIPTIF DE L'AVENANT N°1

N°	Libellé	Demande de Règlement Complémentaire du concessionnaire	Montant retenu par les Conciliateurs	Montant avenant N° 1 retenu par CU MPM
3	**Modification des réseaux liées aux modifications de projet**			
3.1	Modification tracé collecteur 20 Travaux correspondant à la modification du tracé du collecteur 20 consécutif à la modification de la géométrie du tunnel au niveau du rond point du Prado. Cette prestation comprend la surlongueur de l'ouvrage, le blindage complémentaire et les coudes supplémentaires nécessaire au nouveau tracé.	608 425	518 979	518 979
3.2	Réseau hôpital St Joseph Modification de la sortie du réseau EU de l'hôpital St Joseph mis en place lors de la construction du pôle enfant et qui est situé dans l'emprise du Tunnel Prado Sud. Cette prestation comprend la création de 2 regards de 6.00 m de profondeur de part et d'autre du tunnel, le passage sous la dalle du tunnel avec 3 DN 300, la modification du réseaux à l'intérieur des sous sol de l'hôpital, le raccordement en tranchée sur le collecteur 20, la dépose et l'évacuation des anciennes canalisations.	180 629	154 074	154 074
3.3	Réseau panneau SAFIM	9 676	8 253	R-0
3.4	Déviation réseaux latil Modification du tracé du réseau EU situé sur la partie basse du Bd Rabatau coté impair avec passage vers l'impasse et la rue Latil pour raccordement dans l'émissaire au niveau du Prado I. Cette prestation comprend la réalisation d'un nouveau réseau à l'aide d'un micro tunnelier, la réalisation de 3 puits de lonçage, la dilatation du réseau ainsi que les raccordements amont et aval.	2 217 642	1 891 618	1 891 618
3.5	Frais de redevance SEM Redevance imposé par la SEM à SPS, pour intervention sur le réseau AEP. Cette prestation n'est pas prévu dans le contrat de Délégation de Service Publics.	137 000	116 859	116 859
3.6	Déviation AEP 700 y compris motorisation et réseau AEP Ces travaux comprennent la déviation et raccordement de la conduite BT 700 avec contournement de la trémie Prado 2 y compris motorisation, la dilatation des conduites AEP pour amélioration du réseau, ainsi que la mise à disposition de bornes d'incendie complémentaires.	2 814 115	2 400 402	2 400 402
3.7	Fibre ville de Marseille Travaux pour la déviation d'un réseau informatique "Ville de Marseille" qui n'était pas identifié initialement.	469 118	400 151	400 151
3.8	Réseau parc 26° Centenaire: Travaux pour la déviation des réseaux du parc du 26° Centenaire, comprenant le réseau d'eau pluvial (yr le réseau Liandier), le réseau d'assainissement, le réseau AEP, les réseaux d'éclairage.	2 311 772	1 971 942	1 971 942
3.9	Réseaux Scott: Travaux pour la déviation des réseaux de la zone Scott comprenant le réseau d'eau pluvial, le réseau d'assainissement, le réseau AEP, les réseaux d'éclairage.	1 995 210	1 701 914	1 701 914
3.10	Modification des conditions d'exécution des réseaux	5 959 807	3 092 334	HA
	Total réseaux y compris Frais de Chantier et frais Généraux	16 703 394	12 256 526	9 155 939
3.11	Affermissement sur le montant des réseaux selon le coefficient retenu par les conciliateurs de 7.25%	2 071 221	1 173 617	663 806
	Total réseaux avec affermissement (2)	***18 774 615***	***13 430 143***	***9 819 744***
	MONTANT TOTAL DU CONSTRUCTEUR (€ HT) (1)+(2)	***64 731 553***	***47 458 858***	***23 761 448***
4	**Impact financier Société Prado Sud**	16 170 000	14 146 220	HA
	MONTANT TOTAL AVEC LE CONCESSIONNAIRE - SOCIETE PPRADO SUD (€ HT)	***80 901 553***	***61 605 078***	***23 761 448***
6	**Rétablissement des réseaux et voiries définitives**			
	Travaux supplémentaires indissociables du rétablissement des réseaux et voiries réalisés à l'issus des travaux du Tunnel Prado Sud			633 125
	MONTANT TOTAL Y COMPRIS VOIRIES (€ HT)	***80 901 553***	***61 605 078***	***24 394 573***

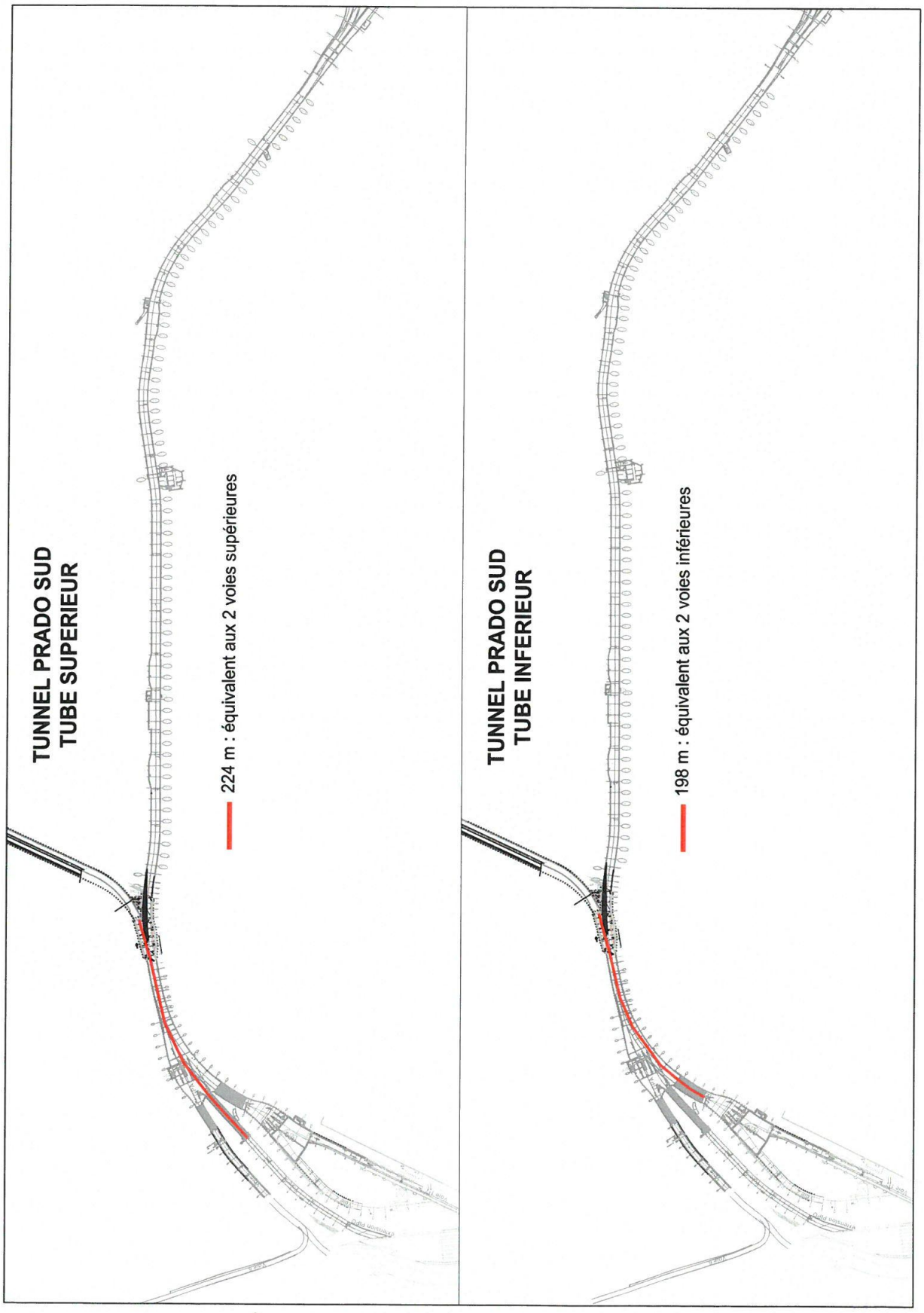
Légende : R-0 : Travaux pour lesquels la société Prado Sud renonce à toutes réclamations.
HA : Demande hors avenant

Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017

ANNEXE 5



Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017



Reçu au Contrôle de légalité le 14 novembre 2017