

RAPPORT AU CONSEIL DE LA METROPOLE

Transports, Déplacements et Accessibilité

■ Séance du 28 Juin 2017

3986

■ Approbation de l'avenant n° 9 à la convention de Délégation de Service Public relative à l'exploitation de la ligne de transport de voyageurs Marseille - Saint Charles / Aéroport de Marseille par autoroute

Monsieur le Président de la Métropole Aix-Marseille-Provence sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Conseil de la Métropole le rapport suivant :

En application de la convention signée le 2 novembre 2010, avec la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole, le Département a confié par le contrat de Délégation de Service Public du 21 décembre 2011, l'exploitation de la ligne de transport de voyageurs Marseille / Aéroport par autoroute au groupement Trans Provence / Keolis Bouches-du-Rhône, devenu Trans Provence / SAP, pour une durée de 6 ans.

Ce contrat a fait l'objet de 8 avenants et a été transféré à la Métropole Aix-Marseille-Provence à compter du 1er janvier 2017.

En raison de l'augmentation de la fréquentation de la ligne, il est souhaitable de renforcer les services.

Il s'avère également nécessaire de prendre en compte les conséquences de l'inauguration de la nouvelle gare routière de l'Aéroport et de l'instauration de redevances par la société aéroport Marseille-Provence.

Les principales dispositions du projet d'avenant n° 9 sont les suivantes :

- Des renforts de service sont mis en place afin d'assurer une amplitude aux 15 minutes de 7h30 à 19h30, du 1er juillet 2017 à l'échéance de la convention.
En conséquence, les annexes 1 et 8 de la Convention sont mises à jour par le présent avenant.
- L'inauguration de la nouvelle gare routière de l'aéroport Marseille-Provence prévue fin mai 2017, oblige le délégataire à déménager son point de vente dans les nouveaux locaux.

Les frais prévisionnels induits par ce déménagement seront remboursés par la collectivité délégante sur présentation de justificatifs dans la limite d'un plafond de 25 000 € HT, lors de l'arrêté annuel des comptes dont les modalités sont détaillées à l'article 29.3 de la Convention.

- Les redevances d'utilisation de la nouvelle gare routière de l'Aéroport seront réglées directement par la Collectivité Délégante dans le cadre d'une convention avec la société Aéroport-Marseille-Provence.
- L'intéressement versé par le délégataire est modifié afin de répercuter le coût net des renforts de services.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Conseil de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

Le Conseil de la Métropole Aix-Marseille-Provence,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;
- La lettre de saisine du Président de la Métropole Aix-Marseille-Provence ;
- L'avis du Conseil de Territoire de Marseille Provence ;
- L'avis du Conseil de Territoire du Pays d'Aix

Où le rapport ci-dessus,

Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,

Considérant

- Le projet d'avenant n°9 à la convention de délégation de service public du 21 décembre 2011 annexé au rapport

Délibère

Article 1 :

Est approuvé l'avenant n° 9 à la convention de délégation de service public du 21 décembre 2011 relative à l'exploitation de la ligne de transport de voyageurs Marseille – Saint Charles / Aéroport de Marseille par autoroute.

Article 2 :

Est autorisé le Président de la Métropole Aix-Marseille-Provence ou son représentant à signer l'avenant n° 9 à la convention de délégation de service public du 21 décembre 2011 relative à l'exploitation de la ligne de transport de voyageurs Marseille - Saint Charles / Aéroport de Marseille par autoroute

Pour enrôlement,
Le Vice-Président Délégué
Mobilité, Déplacements et Transports

Jean-Pierre SERRUS

**AVENANT N°9
A LA CONVENTION DE DELEGATION DE SERVICE PUBLIC
DU 21 DECEMBRE 2011
RELATIVE A L'EXPLOITATION DE LA LIGNE DE TRANSPORT DE
VOYAGEURS
MARSEILLE SAINT CHARLES / AEROPORT MARSEILLE PAR
AUTOROUTE**

ENTRE :

- **La Métropole Aix Marseille Provence**, représentée par son Président **Monsieur Jean-Claude GAUDIN** ayant donné délégation au Vice-Président délégué Commande Publique et Commissions d'Appels d'Offres, M. Bernard JACQUIER, agissant en vertu de la délibération....

ci-après dénommée «la Collectivité Délégante»,

ET :

- **Le GROUPEMENT TRANS PROVENCE / SAP**, représenté par Monsieur Hubert JOSEPH-ANTOINE, dûment habilité, au nom et pour le compte du groupement, agissant en qualité de Président

ci-après dénommé «le Délégataire»,

Ensemble dénommées « Les Parties »,

Préambule

Le Département des Bouches du Rhône a confié par contrat de délégation de service public du 21 décembre 2011, l'exploitation de la ligne de transport de voyageurs Marseille / Aéroport par autoroute au groupement Trans Provence / Keolis Bouches-du-Rhône, devenu Trans Provence / SAP, pour une durée de 6 ans.

Ce contrat a été transféré à la Métropole Aix-Marseille-Provence à compter du 1^{er} janvier 2017.

En raison de l'augmentation de la fréquentation de la ligne (+ 10 % entre 2016 et 2017 pour les 5 premiers mois de l'année cumulés) et de la surcharge en résultant sur certaines courses, la Collectivité Délégante souhaite renforcer les services.

Il s'avère également nécessaire de prendre en compte les conséquences du déménagement du service de vente de la billetterie au public et de l'instauration de redevances pour la mise à disposition de quais de lignes régulières à l'occasion de la mise en service de la nouvelle gare routière de l'Aéroport.

Article 1. – Renforts de service

La Collectivité Délégante décide de mettre en place des renforts de service pendant les heures de pointes du matin (7h30 – 10h00) et du soir (17h00 – 19h30). Il s'agit, pendant ces plages horaires, d'assurer un cadencement des services aux 15 minutes au lieu de 20 actuellement.

Ces renforts seront constitués de 8 courses supplémentaires par jour d'exploitation du lundi au dimanche (détail du fonctionnement en annexe).

En conséquence, les annexes 1 et 8 de la Convention sont mises à jour par le présent avenant.

Article 2. - Déménagement des locaux de vente de la billetterie voyageurs à l'Aéroport

L'Aéroport AMP a construit une nouvelle gare routière qui a été livrée en juin 2017 et qui abrite dorénavant de nouveaux locaux pour cette activité, ce qui a obligé le délégataire à déménager son point de vente précédemment situé dans un bungalow.

Les frais induits par ce déménagement seront remboursés par la collectivité délégante, au vu de justificatifs, pour leur montant réel soit 18 622,79 € HT.

Article 3. - Paiement des redevances d'utilisation de la gare routière de l'Aéroport

Les redevances d'utilisation de la nouvelle gare routière de l'Aéroport seront réglées directement par la Collectivité Délégante dans le cadre d'une convention avec la société Aéroport-Marseille-Provence.

Article 4. - Projection de l'impact financier de l'avenant et de l'incidence sur l'intéressement versé par le Déléataire à la Collectivité délégante

L'impact financier de cet avenant est défini, pour une période de 6 mois par :

- Un coût d'exploitation induit par les compléments d'offre qui comprend, une augmentation des kilomètres commerciaux à hauteur de 39 822 km, valorisés au titre de la convention à un montant de 19 446 € HT, des heures de conduite de 1 784 h/an pour 74 126 € HT et une incidence sur les frais généraux de 6 895 € HT, soit un total de 100 468 €HT (prix valeur décembre 2010).

Ces modifications d'offre ne nécessitent pas de déploiement de véhicules supplémentaires.

- des recettes commerciales dont l'incidence au terme de ces compléments d'offre est, pour une période de 6 mois, de 79 064 €HT. Pour mémoire, ce montant résulte d'un calcul précis défini dans la convention comme suit : variation de l'offre kilométrique avant avenant 9 x montant recette prévisionnelle x taux d'élasticité de 50 %, soit $2,978 \% \times 5\,309\,888 \times 0,5$.

L'impact financier de l'avenant par rapport au montant initial de la Convention est le suivant :

En Euros HT	Df	Rf	If
Prévisionnel Initial Convention DSP	3 426 146	4 337 211	911 065
Montant avenant 9	100 468	79 064	-21 404
Impact de l'avenant 9	0,29 %	0,18 %	0,23 %

L'impact financier de la totalité des avenants par rapport au montant initial de la Convention est le suivant :

En Euros HT	Df	Rf	If
Prévisionnel Cumulé initial 2012/2017 de la Convention DSP	20 644 222	29 508 125	8 863 903
Prévisionnel Cumulé avec tous les avenants 2012/2017 de la Convention DSP	20 838 366	29 395 736	8 557 370
Impact du cumul des avenants 1 à 9	+ 0,94 %	+0,38 %	-3,46 %

Le récapitulatif et le détail du calcul par année et par avenant figurent en annexe n°2 du présent rapport.

Article 5. - Prise d'effet

Le présent avenant prend effet à compter de sa notification.

Article 6. – Dispositions diverses

Toutes les clauses non modifiées par le présent avenant demeurent inchangées.

Fait à Marseille, le,

Pour la Collectivité Délégante
Le Vice-Président délégué
Commande Publique et
Commissions d'Appels d'Offres

Pour le Déléataire
Le Président du groupement

Bernard JACQUIER

Hubert JOSEPH-ANTOINE

Annexe 1 : Description de l'offre de service à compter du 3 juillet 2017

A/ Trajet

Gare routière Marseille St Charles – Aéroport par l'autoroute A7 et la RD9
Itinéraire par A55 en cas de trafic intense sur A7

B/ Service minimum attendu

1 – Dans le sens Marseille vers l'Aéroport Marseille Provence

Amplitude : de 4h10 à 23h30

Nombre de trajets : 71 trajets par jour (au lieu de 66 actuellement)

2 – Dans le sens Aéroport Marseille Provence vers Marseille

Amplitude : de 4h50 à 0h10

Nombre de trajets : 71 trajets par jour (au lieu de 66 actuellement)

3 – Kilométrage théorique de la ligne

Km commerciaux 2017 : 1 377 510 km / an

C/ Descriptif des horaires mis en œuvre à compter du démarrage des prestations

20 mn

15 mn

20 mn

Marseille > Aéroport		Aéroport > Marseille	
04:10	04:35	04:50	05:15
04:30	04:55	05:10	05:35
04:50	05:15	05:30	05:55
05:10	05:35	05:50	06:15
05:30	05:55	06:10	06:35
05:50	06:15	06:30	06:55
06:10	06:35	06:50	07:15
06:30	06:55	07:10	07:35
06:50	07:15	07:30	08:05
07:10	07:35	07:45	08:20
07:25	07:50	08:00	08:40
07:40	08:05	08:15	08:55
07:55	08:25	08:30	09:10
08:10	08:40	08:45	09:25
08:25	08:55	09:00	09:40
08:40	09:15	09:15	09:50
08:55	09:30	09:30	09:55
09:10	09:45	09:45	10:10
09:25	10:00	10:00	10:25
09:40	10:05	10:15	10:40
09:55	10:20	10:30	10:55
10:10	10:35	10:45	11:10
10:25	10:50	11:00	11:25
10:40	11:05	11:15	11:40
10:55	11:20	11:30	11:55
11:10	11:35	11:45	12:10
11:25	11:50	12:00	12:25
11:40	12:05	12:15	12:40
11:55	12:20	12:30	12:55
12:10	12:35	12:45	13:10
12:25	12:50	13:00	13:25
12:40	13:05	13:15	13:40
12:55	13:20	13:30	13:55
13:10	13:35	13:45	14:10
13:25	13:50	14:00	14:25
13:40	14:05	14:15	14:40
13:55	14:20	14:30	14:55
14:10	14:35	14:45	15:10
14:25	14:50	15:00	15:25
14:40	15:05	15:15	15:40
14:55	15:20	15:30	15:55
15:10	15:35	15:45	16:10
15:25	15:50	16:00	16:25
15:40	16:05	16:15	16:40
15:55	16:20	16:30	17:05
16:10	16:35	16:45	17:20
16:25	16:50	17:00	17:35
16:40	17:15	17:15	17:50
16:55	17:30	17:30	18:05
17:10	17:45	17:45	18:20
17:25	18:00	18:00	18:35
17:40	18:15	18:15	18:50
17:55	18:30	18:30	19:05
18:10	18:45	18:45	19:20
18:25	19:00	19:00	19:30
18:40	19:15	19:15	19:45
18:55	19:25	19:30	20:00
19:10	19:40	19:50	20:20
19:30	20:00	20:10	20:35
19:50	20:15	20:30	20:55
20:10	20:35	20:50	21:15
20:30	20:55	21:10	21:35
20:50	21:15	21:30	21:55
21:10	21:35	21:50	22:15
21:30	21:55	22:10	22:35
21:50	22:15	22:30	22:55
22:10	22:35	22:50	23:15
22:30	22:55	23:10	23:35
22:50	23:15	23:30	23:55
23:10	23:35	23:50	00:15
23:30	23:55	00:10	00:35

*** Pour les vols de nuit, les correspondances sont assurées avec un départ de la navette toutes heures

D/ Descriptif du service Bagagiste

Le service bagagiste est réalisé par du personnel dédié doté d'une tenue uniforme pendant les périodes suivantes :

A Marseille : tous les jours de 7h à 17h

A l'aéroport : tous les jours de 8h30 à 19h

En dehors des périodes de fonctionnement du service de bagagiste dédié, les conducteurs de la navette assureront cette prestation.

Annexe 2 – Détail des Dépenses, Recettes et Intéressement depuis le 01/01/2012

En euros HT valeur 2010

Convention

Année	Df	Rf	If
2012	3 426 146	4 337 211	911 065
2013	3 420 834	4 758 303	1 337 469
2014	3 418 629	4 831 627	1 412 998
2015	3 461 104	4 983 744	1 522 640
2016	3 464 115	5 292 614	1 828 499
2017	3 453 394	5 304 626	1 851 232
Cumul	20 644 222	29 508 125	8 863 903

Avenant 1

Passage du taux de TVA de 5,5% à 7% sans modifications des tarifs

Année	Df	Rf	If
2012	3 426 146	4 337 211	911 065
2013	3 420 834	4 691 598	1 270 764
2014	3 418 629	4 763 894	1 345 265
2015	3 461 104	4 913 878	1 452 774
2016	3 464 115	5 218 418	1 754 303
2017	3 453 394	5 230 262	1 776 868
Cumul	20 644 222	29 155 261	8 511 039

% Evolution / convention

0,00%

-1,20%

-3,98%

Avenant 2

Modification annexe Qualité - Pas d'incidences financières

Avenant 3

Pass Transport 2013 - Pas d'incidences financières

Avenant 4

Revalorisation des tarifs au 3/01/2014 suite à l'augmentation de TVA de 7 à 10%
Prise d'effet au 15/01/2014

Année	Df	Rf	If
2012	3 426 146	4 337 211	911 065
2013	3 420 834	4 692 074	1 271 240
2014	3 418 629	4 757 685	1 339 056
2015	3 461 104	4 907 474	1 446 370
2016	3 464 115	5 211 617	1 747 502
2017	3 453 394	5 223 445	1 770 051
Cumul	20 644 222	29 129 506	8 485 284

% Evolution / avt
précédent

0,00%

-0,09%

-0,30%

% Evolution / convention

0,00%

-1,28%

-4,27%

Avenant 5

Moyens supplémentaires Marseille 2013 : 2 nouveaux services le matin 4h10 et 4h50
Quelques modifications tarifaires
Prise d'effet au 11/12/2014

Année	Df	Rf	If
-------	----	----	----

2012	3 426 146	4 337 211	911 065
2013	3 420 834	4 692 074	1 271 240
2014	3 463 666	4 764 801	1 301 135
2015	3 485 816	4 923 302	1 437 486
2016	3 488 827	5 228 383	1 739 556
2017	3 478 106	5 240 292	1 762 186
Cumul	20 763 395	29 186 063	8 422 668

% Evolution / avt
précédent

0,58%

0,19%

-0,74%

% Evolution / convention

0,58%

-1,09%

-4,98%

Avenant 6

Cession SCAC à la SAP sans incidences

Avenant 7

Intégration de l'option 2 (bornes de distribution de titres)

Travaux divers (remboursés à l'euro l'euro)

Renouvellement tardif des véhicules + augmentation des tarifs au 1er mars 2016

Année	Df	Rf	If
2012	3 426 146	4 337 211	911 065
2013	3 420 834	4 692 074	1 271 240
2014	3 463 666	4 764 801	1 301 135
2015	3 460 319	4 923 302	1 462 983
2016	3 488 827	5 289 396	1 800 569
2017	3 478 106	5 309 888	1 831 782
Cumul	20 737 898	29 316 672	8 578 774

% Evolution / avt
précédent

-0,12%

0,45%

1,85%

% Evolution / convention

0,45%

-0,65%

-3,22%

Avenant 8

Modifications de 10 centimes du titre AR pour l'Euro 2016 - Sans incidences

Avenant 9

Renforts de l'offre au 03/07- augmentation amplitude au 3/07

Augmentation de l'engagement de recettes

Année	Df	Rf	If
2012	3 426 146	4 337 211	911 065
2013	3 420 834	4 692 074	1 271 240
2014	3 463 666	4 764 801	1 301 135
2015	3 460 319	4 923 302	1 462 983
2016	3 488 827	5 289 396	1 800 569
2017	3 578 574	5 388 952	1 810 378
Cumul	20 838 366	29 395 736	8 557 370

% Evolution / avt
précédent

0,48%

0,27%

-0,25%

% Evolution / convention

0,94%

-0,38%

-3,46%

Annexe 3 : Plan de Transport Adapté

- Horaires dans l'hypothèse d'un fonctionnement avec 50% des effectifs

Marseille vers Aéroport

04 :10	04 :50	05 :30	06 :10	06 :50	07 :20	07 :50	08 :20	08 :50
09 :20	09 :50	10 :20						
10 :50	11 :20	11 :50	12 :20	12 :50	13 :20	13 :50	14 :20	14 :50
15 :20	15 :50	16 :20						
16 :50	17 :20	17 :50	18 :20	18 :50	19 :20	19 :50	20 :30	21 :10
21 :50	22 :30	23 :10						

Aéroport vers Marseille

04 :50	05 :10	05 :50	06 :30	07 :00	07 :30	08 :00	08 :30	09 :00
09 :30	10 :00	10 :30						
11 :00	11 :30	12 :00	12 :30	13 :00	13 :30	14 :00	14 :30	15 :00
15 :30	16 :00	16 :30						
17 :00	17 :30	18 :00	18 :30	19 :00	19 :30	20 :10	20 :50	21 :30
22 :10	22 :50	23 :30						
00 :10								

- ⇒ **Soit 73 voyages avec une fréquence de 30'/40' et 3 véhicules qui circulent**

- Horaires dans l'hypothèse d'un fonctionnement avec 30% des effectifs

Marseille vers Aéroport

05 :30	06 :30	07 :30	08 :30	09 :30	10 :30	11 :30	12 :30	13 :30
14 :30	15 :30	16 :30	17 :30	18 :30	19 :30	20 :30	21 :30	

Aéroport vers Marseille

05 :30	06 :30	07 :30	08 :30	09 :30	10 :30	11 :30	12 :30	13 :30
14 :30	15 :30	16 :30	17 :30	18 :30	19 :30	20 :30	21 :30	22 :30

- ⇒ **Soit 35 voyages avec une fréquence de 60' et 2 véhicules qui circulent**