

RAPPORT AU CONSEIL DE LA METROPOLE

Transports, Déplacements et Accessibilité

■ Séance du 18 Mai 2017

3516

■ Approbation de la convention de mandat entre la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur et la Métropole Aix-Marseille-Provence pour l'encaissement et le reversement des recettes des lignes régionales

Monsieur le Président de la Métropole Aix-Marseille-Provence sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Conseil de la Métropole le rapport suivant :

La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles (dite loi « MAPTAM ») et la loi n° 2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation du territoire de la République (dite loi « NOTRe») organisent une nouvelle répartition des compétences en matière de transport public, ayant pour conséquence un transfert des compétences du Département des Bouches-du-Rhône :

- A la Métropole Aix-Marseille-Provence :
 - Au 1er janvier 2017, pour les services de transport routier de personnes demeurant interurbains et scolaires intégralement inclus dans le ressort territorial de la Métropole;
 - Pour les services de transport routier ou guidé de personnes, urbains au sens de la nouvelle définition donnée par l'article L. 1231-2 du code des transports.
- A la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur :
 - Au 1er janvier 2017, pour les services de transport routier non urbains et scolaires non inclus dans le ressort territorial de la Métropole Aix-Marseille-Provence.
 - Au 1er septembre 2017, pour le transport scolaire non inclus dans le ressort territorial de la Métropole Aix-Marseille Provence.

Le Département conserve sa compétence en matière de transport spécial des élèves handicapés vers les établissements scolaires.

Dans le cadre du transfert de compétence, le marché de « gestion de la billetterie du département hors gare routière d'Aix et Marseille » a été repris intégralement par la Métropole Aix-Marseille-Provence au 1er janvier 2017. Dans la mesure où le contrat n'a pas été scindé entre la Métropole Aix-Marseille-Provence et la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, les deux institutions ont délibéré, respectivement

les 15 et 16 décembre 2016, une convention de mandat pour l'encaissement et le reversement des recettes des lignes de transport régionales.

Cette convention, d'une durée de deux ans, prévoyait initialement la passation d'un avenant pour préciser les modalités de calcul de recettes à reverser à la Région Provence-Alpes-Côte-D'azur.

Par ailleurs, dans le cadre du transfert de compétence, la Métropole Aix-Marseille-Provence a vocation à assurer la gestion du site internet de vente, grâce auquel sont vendus les abonnements aux services de transport scolaires. En effet, les usagers utilisent des lignes de compétence anciennement départementale qui relèvent désormais de la responsabilité de la Métropole, de la Région et de la Communauté d'Agglomération Terre de Provence. Il est nécessaire d'être en mesure de percevoir ces recettes à compter du mois de juillet 2017, date d'ouverture des ventes pour les abonnements scolaires de l'année 2017-2018.

Or, les conditions de collecte et reversement de ces recettes scolaires ne sont pas prévues dans la convention de mandat liant la Région et la Métropole.

Dans la mesure où la Région n'a pas encore développé ses propres modalités de perception des recettes scolaires, il est proposé que la Métropole perçoive, au nom et pour le compte de cette dernière, les recettes liées à la vente des titres scolaires du réseau de transport régional. La Métropole Aix-Marseille-Provence procèdera au reversement des fonds issus des recettes scolaires des lignes de transport gérées par la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Il est donc proposé de conclure une nouvelle convention de mandat, qui annule et remplace la précédente, plus restrictive. Le terme de cette convention est prévu au 31 décembre 2018.

Cette nouvelle convention de mandat a donc vocation à permettre à la Métropole d'encaisser et de reverser l'ensemble des recettes des lignes régionales, quelle que soit leur nature et précise leurs modalités de reversement. La convention précise également les conditions, non explicitées dans la convention initiale, de recours à la prestation d'animation marketing et commerciale sur le réseau au profit de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

C'est dans cette perspective que le Conseil de la Métropole est invité, par la présente délibération, à adopter la convention de mandat entre la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur et la Métropole Aix-Marseille-Provence.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Conseil de la Métropole de prendre la délibération ci-après :

Le Conseil de la Métropole Aix-Marseille-Provence,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales, notamment ses articles L.1111-8, L. 5217-2 ;
- Le Code des Transports, notamment ses articles L.1231-1, L.1231-2, L.3111-1, L.3111-4, L.3111-7, L.3111-9 ;
- La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles ;
- La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;
- Le décret n° 2015-1085 du 28 août 2015 portant création de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence ;
- La lettre de saisine du Président de la Métropole ;
- L'avis favorable du Conseil de Territoire de Marseille Provence;
- L'avis favorable du Conseil de Territoire du Pays d'Aix ;

- L'avis favorable du Conseil de Territoire du Pays d'Aubagne ;
- L'avis favorable du Conseil de Territoire Agglo Provence ;
- L'avis favorable du Conseil de Territoire Istres Ouest Provence ;
- L'avis favorable du Conseil de Territoire Pays de Martigues
- La convention de mandat 17-0227, approuvée le 15 décembre 2016 avec la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur pour l'encaissement et le reversement des recettes des lignes de transport régionales

Oùï le rapport ci-dessus,

Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,

Considérant

- Qu'il est nécessaire d'adopter la convention de mandat entre la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur et la Métropole Aix-Marseille-Provence ;

Délibère

Article 1 :

Est approuvée la convention de mandat entre la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur et la Métropole Aix-Marseille-Provence, relative à l'encaissement et au reversement des recettes des lignes de transport scolaires.

Article 2 :

Cette convention annule et remplace la convention de mandat 17-0227, approuvée le 15 décembre 2016.

Article 3 :

Est autorisé et mandaté le Président de la Métropole Aix-Marseille-Provence de prendre toutes mesures utiles à l'exécution de la présente délibération, organisant la convention de mandat entre la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur et la Métropole Aix-Marseille-Provence.

Pour enrôlement,
Le Vice-Président Délégué
Mobilité, Déplacements et Transports

Jean-Pierre SERRUS

**Convention de mandat entre la Métropole
d'Aix-Marseille-Provence et la Région
Provence-Alpes-Côte d'Azur pour
l'encaissement et le reversement des recettes
des lignes de transport régionales**

Entre :

La Métropole d'Aix Marseille Provence, dont le siège est situé au 58, boulevard Charles Livon – 13007 Marseille, représentée par son Président, Monsieur Jean-Claude Gaudin, dûment habilité par délibération du Conseil de la Métropole en date du

Ci-après dénommée « la Métropole » ou « l'autorité délégataire »

et

La Région Provence Alpes Côte d'Azur, dont le siège est situé à Marseille, en l'Hôtel de Région, 27, place Jules Guesde, 13481 MARSEILLE CEDEX 20, représentée par Monsieur Christian ESTROSI, Président du Conseil régional, agissant en vertu de la délibération du Conseil régional n° du...

Ci-après dénommée « la Région » ou « l'autorité délégante ».

Vu le Code des transports, notamment ses articles L 1211-1, L 3111-1, L 3111-5 ;

Vu le Code général des collectivités territoriales notamment ses articles L 5217-1, L 5217-2 L5217-6 L 5217-7 I et L 5215-27 ;

Considérant que l'article 43 de la loi n° 2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles a conféré à la Métropole la compétence en matière d'organisation de la mobilité ;

Considérant que la loi n° 2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République, a pour effet d'attribuer à la Métropole d'Aix-Marseille-Provence et à la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur la qualité d'Autorité Organisatrice de la Mobilité, les substituant au Département des Bouches-du-Rhône ;

Considérant que l'intérêt général supérieur qui s'attache à la continuité des conditions d'exécution du service public de transports non urbains régionaux justifie de confier à la Métropole d'Aix-Marseille-Provence l'exécution matérielle des missions relatives à l'encaissement et au reversement des recettes pour les lignes régionales ;

Exposé :

La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles (dite loi « MAPTAM ») et la loi n° 2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation du territoire de la République (dite loi « NOTRe») organisent une nouvelle répartition des compétences en matière de transport public, ayant pour conséquence un transfert des compétences du Département des Bouches-du-Rhône :

- A la Métropole d'Aix-Marseille-Provence :
 - Au 1er janvier 2017, pour les services de transport routier de personnes demeurant interurbains et scolaires intégralement inclus dans le ressort territorial de la Métropole ;
 - Pour les services de transport routier ou guidé de personnes, urbains au sens de la nouvelle définition donnée par l'article L. 1231-2 du code des transports.
- A la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur :
 - Au 1er janvier 2017, pour les services de transport routier non urbains non inclus dans le ressort territorial de la Métropole Aix-Marseille-Provence.
 - Au 1er septembre 2017, pour le transport scolaire non inclus dans le ressort territorial de la Métropole d'Aix-Marseille-Provence.

Le Département conserve sa compétence en matière de transport spécial des élèves handicapés vers les établissements scolaires.

Dans le cadre du transfert de compétence, le marché de « gestion de la billetterie du département hors gare routière d'Aix et Marseille » a vocation à être repris intégralement par la Métropole au 1^{er} janvier 2017.

Au titre du contrat, il est prévu que le titulaire « mette en place, gère et anime, au nom et pour le compte du Pouvoir Adjudicateur, le réseau des points de vente des titres départementaux et perçoive, au nom et pour le compte du Pouvoir Adjudicateur, les recettes de vente des titres départementaux de transport dans l'ensemble des points de vente du Département ».

Dans la mesure où le marché n'est pas scindé entre la Métropole et la Région, il appartient à la Métropole de percevoir, au nom et pour le compte de cette dernière les recettes liées à la vente des titres du réseau de transport régional. La Métropole procédera au reversement des fonds issus des recettes de billetterie des lignes de transport gérées par la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Par ailleurs, dans le cadre du transfert de compétence, la Métropole Aix-Marseille Provence a vocation à assurer la gestion du site internet de vente, grâce auquel sont vendus les abonnements aux services de transport scolaires.

Les usagers utilisent des lignes de compétence anciennement départementale qui relèvent désormais de la responsabilité de la Métropole, de la Région et de la Communauté d'Agglomération Terre de Provence.

Il est nécessaire d'être en mesure de percevoir ces recettes à compter du mois de juillet 2017, date d'ouverture des ventes pour les abonnements scolaires de l'année 2017-2018.

Dans la mesure où la Région n'a pas encore développé ses propres modalités de perception des recettes scolaires, il appartient à la Métropole de percevoir, au nom et pour le compte de cette dernière, les recettes liées à la vente des titres scolaires du réseau de transport régional. La Métropole d'Aix-Marseille Provence procédera au reversement des fonds issus des recettes scolaires des lignes de transport gérées par la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Ceci étant exposé, il a été convenu ce qui suit :

Article 1 : Objet

La présente convention remplace la précédente convention portant sur le même objet.

Il s'agit une convention de mandat conclue sur le fondement des dispositions conjointes du I de l'article L 5217-7 et de l'article L 5215-27 du Code général des collectivités territoriales.

Au titre de cette convention, la Région, en qualité de mandant, confie à la Métropole, qui agira en son nom et pour son compte en qualité de mandataire, l'exécution matérielle des missions de vente de titres de transports opérée dans des gares routières et points de vente à l'ouest du département des Bouches du Rhône.

La convention conclue porte :

- sur l'encaissement auprès des usagers des recettes générées par le service du réseau d'autocars régional,
- sur l'encaissement des recettes générées par les inscriptions scolaires en ligne,
- sur le reversement des dites recettes brutes,
- sur les conditions d'utilisation du marché de gestion de billetterie par la Région pour ces activités de communication et commercialisation.

Article 2– Contenu de la délégation de compétence

1 – Périmètre de la délégation

Par la présente convention, la Région autorise la Métropole qui l'accepte, à percevoir, au nom et pour le compte de la Région, les recettes liées à la vente des titres du réseau d'autocars Carreize pour les lignes suivantes :

Lignes régulières :

- L18 Arles-Aix
- L21 Port-Saint-Louis-du-Rhône – Arles
- L29 Salon-Arles
- L54 Arles – Cavaillon
- L56 Châteaurenard - Avignon – Tarascon
- L57 St Rémy –Avignon
- L58 Orgon –Avignon
- L87 Cavaillon – Aix

Services scolaires :

- C074 Barbentane -Avignon
- C202 Eyragues vers St Remy
- C226 Eygalieres intérieur
- C511 vallée des Baux vers SEGPA de Tarascon
- C608 St Rémy vers Tarascon
- C620 Rognonas Boulbon Barbentane vers Tarascon
- C184 Saint Remy de Provence vers Arles
- C228 Ceyreste et la Ciotat vers établissement Don Bosco à St Cyr sur Mer
- C331 Cabannes vers Salon de Provence
- C485 Les Baux, Mouriès, Maussane, Le Paradou, Fontvieille vers Arles
- C486 Arles, Fontvieille, Le Paradou, Maussane, Mouriès, Aureille vers Salon

- C487 Les Baux, Le Paradou, Maussane, Mouriès vers St Martin de Crau
- C601 Salon vers Arles
- C609B et C609C Eygalières, Plan d'Orgon, Sénas vers Orgon, Eygalières, Chateaufrenard, Noves, Cabannes, St Andiol, Mollèges, Orgon, Plan d'Orgon, Sénas vers Cavaillon
- C700 Desserte de Barcelonnette et Aix Nord

2 –Modalités tarifaires

Les recettes ainsi encaissées sont définies sur la base des tarifs et produits tarifaires votés par la Région (gamme tarifaire régionale en annexe 1).

Ces produits et tarifs sont susceptibles d'évoluer, toute modification fera l'objet d'un avenant à la présente convention.

Article 3 –Entrée en vigueur - durée

La durée de la convention de mandat s'étend du 1^{er} janvier 2017 au 31 décembre 2018. Toutefois, la convention continuera de produire ses effets jusqu'à l'achèvement complet des opérations financières.

Toute dénonciation par l'une ou l'autre des parties de la présente convention devra intervenir au moins six mois avant son terme par lettre recommandée avec avis de réception.

Au cas où la Métropole manquerait à ses obligations contractuelles, la Région peut résilier la présente convention après mise en demeure effectuée par lettre recommandée avec accusé de réception restée infructueuse pendant un délai de 15 jours ouvrés.

Article 4 – Dispositions financières

4.1 – Acompte versé par La Région

Le marché de gestion de billetterie intégralement transféré à la Métropole s'élevait, en 2015, année base de référence, à 683 000 € HT.

Ainsi, les acomptes versés par la Région s'effectueront sur le fondement d'une quota-part du coût de ce marché, fixé à 15% du montant total, soit 102 450 € HT.

Dans le courant du 1^{er} trimestre de l'année n, la Région versera à la Métropole un acompte égal à 80% de l'enveloppe prévisionnelle soit 81 960 €.

Au plus tard, à la fin du premier trimestre de l'année n+1, la Métropole produira à la Région un état récapitulatif des factures acquittées au titre des services délégués et une demande de versement du solde dû après déduction de l'acompte.

4.2 – Versement des recettes

Les recettes objet de la présente convention sont celles collectées par la Métropole sur la base des tarifs votés par la Région.

La Métropole est responsable de la collecte des fonds vis-à-vis de la Région.

La Métropole enverra semestriellement à m+1 ouvré la base brute de vente à la Région.

Après vérification des montants à reverser selon les modalités définies au 4.3, la Région transmettra à chaque semestre, à J+10 ouvrés, un état préparatoire à l'émission du titre de recettes pour le trimestre écoulé.

Cet état accompagné des pièces justificatives réconciliera les recettes de la période.

Sur la base de l'état préparatoire transmis semestriellement, la Métropole règlera la Région par mandat administratif.

La Métropole fournira à la Région les informations nécessaires à l'accomplissement des formalités fiscales notamment en matière de TVA en distinguant les montants de recettes et de dépenses hors taxe et toutes taxes comprises ainsi que la TVA correspondante.

4.3 – Modalité de calcul des recettes à reverser

4.3.1 - Recettes lignes régulières :

a- Les recettes avec origine/destination :

Elles seront déterminées à partir des statistiques issues de la billettique (vente au sol tout terminaux de vente à l'exception celui de la maison des services de Châteaurenard).

Les recettes sur des origines/destinations communes Région/Métropole seront à répartir en fonction des statistiques de validation des lignes concernées (exemple de l'O/D Salon/ Aix en Provence et des lignes 18 (Région) et 25 (Métropole)).

b- Les recettes sans origine/destination :

Les recettes à prendre en compte sont les titres Sénior et Pass 24h, Mensuel et Annuel Jeune

- Pour les titres Sénior, la recette sera calculée en faisant le produit des validations sur les lignes Régionales par la valeur du titre (1,5 euros à ce jour).
- Pour les Pass 24h, le mensuel jeune et l'annuel jeune, le total du produit des ventes de ces titres (hors TPV de Châteaurenard) sera réparti au prorata des validations sur des lignes Région/Métropole.

c- Les frais de paiement par CB :

Ils pourront être déduits des recettes à reverser en procédant à une répartition au prorata du poids des recettes AMP/ REGION.

d- Les chèques impayés :

Lorsqu'il est possible de les affecter aux lignes régionales, ils seront déduits des recettes à reverser et transmis à la Région.

e- Les recettes provenant de tiers personnes morales :

Des structures administratives ou associatives (CCAS, écoles, Mairie) paient en différé les titres de transport achetés à réception d'un titre de recette émis. Certaines communes mettent en œuvre une politique de prise en charge (abonnements étudiants...). Les montants ainsi pris en charge sont récupérés par l'émission d'un titre de recette auprès des communes.

Lorsqu'il sera possible de définir que les titres ainsi acquis seront utilisés sur les lignes régionales, ces recettes seront à reverser à la Région.

4.3.2 - Recettes scolaires :

Les recettes perçues dans le cadre des inscriptions en ligne seront réparties en fonction des lignes ou circuits auxquels les élèves sont affectés. Un état sera produit à l'aide de l'application permettant de gérer ces inscriptions.

Article 5 – Activité marketing du marché de gestion de billetterie

Le marché de « gestion de la billetterie du département hors gare routière d'Aix et Marseille » prévoit une activité consacrée à la promotion des réseaux de transports, à la valorisation des offres et à la diffusion de l'information.

La Région est légitime à solliciter le prestataire sur cette activité à proportion de sa participation financière au marché (15%), cette quote-part se traduisant par un temps passé qui sera suivi par le prestataire.

Les activités réalisées pour le compte de la Région ne devront pas engendrer de dépenses supplémentaires à celle faisant l'objet du bon de commande établi par la Métropole d'Aix-Marseille-Provence.

Article 6 – Modification de la convention

Toute modification de la présente convention fera l'objet d'un avenant.

Article 7 – Résiliation

La présente convention pourra être résiliée par les signataires à tout moment en cas de non-respect des clauses ou pour motif d'intérêt général. La résiliation interviendra 3 mois après réception d'une LRAR en ce sens.

Article 8 - Litiges

Les Parties s'engagent à trouver une solution amiable aux différends pouvant survenir lors de l'exécution de la présente convention.

Elles se réunissent dans un délai d'un mois à compter de la réception d'un courrier adressé par la partie la plus diligente, par lettre recommandée avec accusé de réception.

En cas d'échec à trouver une solution amiable, tout litige pouvant résulter de la présente convention sera porté devant le tribunal administratif de Marseille.

Fait à Marseille, le
En deux exemplaires originaux

Pour la Région
Provence Alpes Côte d'Azur
Le Président du Conseil régional

Pour La Métropole
d'Aix-Marseille-Provence
Le Président de la Métropole

Christian ESTROSI

Jean-Claude GAUDIN

Annexe 1 – Gamme tarifaire régionale et caractéristiques des titres de transport.

Port-Saint-Louis-du-Rhône - Mas Thibert - Arles

n° 21

Origine	Données	Destination		
		Arles/Mas de la Ville/Pt de Molleges	Beynes/Mas Thibert	Port Saint Louis/Boisviel / La Foret / Porcelette /Eyselle
Arles/Mas de la Vi	Billet Unité		1,80 €	3,00 €
	6 Voyages		7,60 €	12,60 €
	AR			
	Abo 7j		7,40 €	11,10 €
	Abo 7j++		12,10 €	15,80 €
	Abo 7j+urb non RTM			
	Abo 30j		25,20 €	37,70 €
	Abo 30j++		41,20 €	53,70 €
	Abo 30j+urb non RTM			
	Abo Annuel		252 €	377 €
Abo Annuel++		409 €	534 €	
Beynes/Mas Thibe	Billet Unité		1,10 €	2,50 €
	6 Voyages		4,60 €	10,50 €
	AR			
	Abo 7j		6,20 €	8,60 €
	Abo 7j++			
	Abo 7j+urb non RTM			
	Abo 30j			
	Abo 30j++			
	Abo 30j+urb non RTM		21,10 €	29,20 €
	Abo Annuel			
Abo Annuel++		211 €	292 €	
Port Saint Louis/Br	Billet Unité			1,10 €
	6 Voyages			4,60 €
	AR			
	Abo 7j			6,20 €
	Abo 7j++			
	Abo 7j+urb non RTM			
	Abo 30j			
	Abo 30j++			
	Abo 30j+urb non RTM			21,10 €
	Abo Annuel			
Abo Annuel++			211 €	

n° 56

Tarascon-Barbentane-Avignon

Origine	Données	Destination			
		TARASCON	BOULBON	BARBENTANE	ROGNONAS / AVIGNON
TARASCON	Billet Unité	1,10 €	1,10 €	2,10 €	2,10 €
	6 Voyages	4,60 €	4,60 €	8,80 €	8,80 €
	AR	5,90 €	5,90 €	7,40 €	7,40 €
	Abo 7j				
	Abo 7j++				
	Abo 7j+urb non RTM	20,10 €	20,10 €	25,20 €	25,20 €
	Abo 30j				
	Abo 30j++				
	Abo 30j+urb non RTM				
	Abo Annuel	0 €	0 €	0 €	0 €
Abo Annuel++					
Abo Annuel+urb non RTM					
BOULBON	Billet Unité	1,10 €	1,10 €	2,10 €	2,10 €
	6 Voyages	4,60 €	4,60 €	8,80 €	8,80 €
	AR	5,90 €	5,90 €	7,40 €	7,40 €
	Abo 7j				
	Abo 7j++				
	Abo 7j+urb non RTM	20,10 €	20,10 €	25,20 €	25,20 €
	Abo 30j				
	Abo 30j++				
	Abo 30j+urb non RTM				
	Abo Annuel	0 €	0 €	0 €	0 €
Abo Annuel++					
Abo Annuel+urb non RTM					
BARBENTANE	Billet Unité	1,10 €	1,10 €	1,10 €	1,80 €
	6 Voyages	4,60 €	4,60 €	4,60 €	7,60 €
	AR	5,90 €	5,90 €	5,90 €	7,40 €
	Abo 7j				
	Abo 7j++				
	Abo 7j+urb non RTM	20,10 €	20,10 €	20,10 €	25,20 €
	Abo 30j				
	Abo 30j++				
	Abo 30j+urb non RTM				
	Abo Annuel	0 €	0 €	0 €	0 €
Abo Annuel++					
Abo Annuel+urb non RTM					
ROGNONAS	Billet Unité	1,10 €	1,10 €	1,10 €	1,80 €
	6 Voyages	4,60 €	4,60 €	4,60 €	7,60 €
	AR	5,90 €	5,90 €	5,90 €	7,40 €
	Abo 7j				
	Abo 7j++				
	Abo 7j+urb non RTM	20,10 €	20,10 €	20,10 €	25,20 €
	Abo 30j				
	Abo 30j++				
	Abo 30j+urb non RTM				
	Abo Annuel	0 €	0 €	0 €	0 €
Abo Annuel++					
Abo Annuel+urb non RTM					

Arles - St-Rémy par les Baux de Provence

n° 59

Origine	Destinations	FONTVIELLE	MAUSSANE-PARADOL	LES BAUX	SAINTE REMY
ARLES	Dominiées	1,10 €	1,30 €	2,50 €	2,50 €
	Billet Unité	4,60 €	7,60 €	10,50 €	10,50 €
	6 Voyages				
	AR				
	Abd 7j	6,20 €	7,40 €	8,60 €	8,60 €
	Abd 7j+urb non RTM	10,90 €	12,10 €	13,30 €	13,30 €
	Abd 30j	21,10 €	25,20 €	29,20 €	29,20 €
	Abd 30j+urb non RTM	37,10 €	41,20 €	45,20 €	45,20 €
	Abd Annuel	211 €	252 €	292 €	292 €
	Abd Annuel+urb non RTM	388 €	408 €	449 €	449 €
MONTMAJOUR	Dominiées	1,10 €	1,10 €	1,80 €	1,80 €
	Billet Unité	4,60 €	4,60 €	7,60 €	7,60 €
	6 Voyages				
	AR				
	Abd 7j	6,20 €	6,20 €	7,40 €	7,40 €
	Abd 7j+urb non RTM				
	Abd 30j	21,10 €	21,10 €	25,20 €	25,20 €
	Abd 30j+urb non RTM				
	Abd Annuel	211 €	211 €	252 €	252 €
	Abd Annuel+urb non RTM				
FONTVIELLE	Dominiées	1,10 €	1,10 €	1,80 €	1,80 €
	Billet Unité	4,60 €	4,60 €	7,60 €	7,60 €
	6 Voyages				
	AR				
	Abd 7j	6,20 €	6,20 €	7,40 €	7,40 €
	Abd 7j+urb non RTM				
	Abd 30j	21,10 €	21,10 €	25,20 €	25,20 €
	Abd 30j+urb non RTM				
	Abd Annuel	211 €	211 €	252 €	252 €
	Abd Annuel+urb non RTM				
MAUSSANE-PARADOL	Dominiées	1,10 €	1,10 €	1,10 €	1,10 €
	Billet Unité	4,60 €	4,60 €	4,60 €	4,60 €
	6 Voyages				
	AR				
	Abd 7j	6,20 €	6,20 €	6,20 €	6,20 €
	Abd 7j+urb non RTM				
	Abd 30j	21,10 €	21,10 €	21,10 €	21,10 €
	Abd 30j+urb non RTM				
	Abd Annuel	211 €	211 €	211 €	211 €
	Abd Annuel+urb non RTM				
LES BAUX	Dominiées	1,10 €	1,10 €	1,10 €	1,10 €
	Billet Unité	4,60 €	4,60 €	4,60 €	4,60 €
	6 Voyages				
	AR				
	Abd 7j	6,20 €	6,20 €	6,20 €	6,20 €
	Abd 7j+urb non RTM				
	Abd 30j	21,10 €	21,10 €	21,10 €	21,10 €
	Abd 30j+urb non RTM				
	Abd Annuel	211 €	211 €	211 €	211 €
	Abd Annuel+urb non RTM				
SAINTE REMY	Dominiées	1,10 €	1,10 €	1,10 €	1,10 €
	Billet Unité	4,60 €	4,60 €	4,60 €	4,60 €
	6 Voyages				
	AR				
	Abd 7j	6,20 €	6,20 €	6,20 €	6,20 €
	Abd 7j+urb non RTM				
	Abd 30j	21,10 €	21,10 €	21,10 €	21,10 €
	Abd 30j+urb non RTM				
	Abd Annuel	211 €	211 €	211 €	211 €
	Abd Annuel+urb non RTM				

	Au 1er janvier 2017
Carte Ticketreize	carte nouveau client = gratuit duplicata = 5€
Enfants de moins de 6 ans	Gratuit
Jeunes de -26 ans	Pass 24heures à 2€ Abonnement 30 jours à 21€ Abonnement annuel à 210€
Senior de +65ans	1,50€ le voyage
Accompagnant PMIR	billet gratuit sur présentation de la carte d'invalidité avec indication de la mention «nécessité d'être accompagné dans les déplacements»
RSA	abonnements gratuits + frais de dossier de 10€
Abonnements tout public valable ligne scolaire sous réserve d'autorisation du service scolaire	abonnements 30 jours et annuel uniquement valable sur les circuits scolaires aux tarifs respectifs de 21€/mois et 210€/an
Titre groupe scolaire	2€ par scolaire ou accompagnant sur les modalités du Pass 24h Jeune
Titre groupe actions CD13	2€ par personne selon les modalités du Pass 24h Jeune
Titre évènementiel	2€ le voyage, valable uniquement à l'occasion de manifestations dédiées
Tarif aller-retour	tarif aller-retour = (2 x billet unité) – 20% valable sur les lignes suivantes: - Aix/Aix TGV/Aéroport - Salon/Aéroport - Martigues/Aéroport - Aix ou Marseille vers Aquacity
Tarif dégressif sur les carnets de 6 Voyages	- 10% pour 2 recharges 6 voyages achetées - 20% pour 3 recharges 6 voyages achetées