

SYNTHESE DU RAPPORT DU DELEGATAIRE A L'ATTENTION DU CONSEIL DE LA METROPOLE

■ Examen du rapport annuel du délégataire pour l'année 2015 – Activité d'exploitation du Tunnel Prado Sud à Marseille déléguée à la Société Prado Sud

Par convention de concession de service public n° 08/030 en date du 06 mars 2008 (exécutoire le 14 mars 2008) la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole avait confié à la Société Prado Sud (SPS) :

- La conception et la réalisation de l'ouvrage, des locaux techniques afférents, de ses accès, ainsi que des locaux destinés à la supervision et à l'exploitation de l'ouvrage ;
- L'exploitation, c'est-à-dire la gestion de l'ouvrage pour les usagers occasionnels et abonnés (viabilité-sécurité ; patrouilles-supervision ; maintenance des équipements et du génie civil de l'ouvrage et de ses annexes).

Le Tunnel Prado Sud à Marseille, ouvrage de liaison à péage, permet de relier le Tunnel Prado Carénage et l'autoroute A 50 avec l'avenue du Prado et le boulevard Michelet.

La Société Prado Sud est une société par actions simplifiée avec pour actionnaires :

- Vinci SA (5%) ;
- Vinci concessions (53.5%)
- Eiffage (41.5%).

Elle est liée par un contrat de concession à Marseille Provence Métropole d'une durée initialement fixée à 46 ans et portée à 47 ans (par avenant n°1) et ce, à compter de la notification du contrat de concession, incluant la conception et la réalisation de l'ouvrage.

La notification étant intervenue le 14 mars 2008, cette concession prendra fin le 13 mars 2055.

A l'issue de cette période, l'ouvrage reviendra à l'autorité concédante.

La Société Prado Sud a confié à la Société Marseillaise Tunnel Prado Carénage, la mission d'exploitation pour son compte, du Tunnel Prado Sud, via un contrat d'exploitation qui définit les termes de cette mission.

Ce contrat d'exploitation entre SMTPC et Prado Sud SAS a été conclu le 30 septembre 2008.

La mise en service de l'ouvrage est intervenue le 16 novembre 2013.

Le concessionnaire est rémunéré par la perception des recettes du péage de l'ouvrage.

Il ressort de la lecture de la convention de concession que les conditions financières suivantes s'imposent au délégataire :

- Versement annuel d'une redevance domaniale (article 5.5.1 du contrat de concession). Cette redevance est de 11 199 € pour 2015 (10 390 € en 2014).
- Versement annuel d'une redevance de partage des fruits de la concession, à partir de la cinquième année d'exploitation du tunnel dès lors que le TRI réel Prévisionnel calculé sur toute la durée de la concession est au moins égal à 14%. (article 5.5.2. du contrat de concession).

Le contrat de concession n° 08/030 est à ce jour transféré de plein droit à la Métropole Aix-Marseille-Provence, à la date de sa création, soit le 1^{er} janvier 2016 (qui correspond à la date de dissolution de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole).

La Métropole devient, à cette date, la nouvelle autorité délégante dudit contrat de concession.

Les informations données ci-après présentent les principaux indicateurs portant sur le service du Tunnel Prado Sud.

I – Compte-rendu technique

1. Effectif

La société n'a pas de personnel car l'exploitation en est confiée, par contrat, par la Société Prado Sud, à la Société Marseillaise Tunnel Prado Carénage.

2. Abonnements

Tous les abonnés sont des clients du Tunnel Prado Carénage. Il n'y a pas d'abonnements spécifiques concernant le Tunnel Prado Sud. Les abonnements SMTPC sont cependant utilisables dans les deux tunnels TPC et Prado Sud.

3. Fréquentation

En 2015, le trafic empruntant le Tunnel Prado Sud s'est établi à 4 530 099 passages contre 3 571 893 en 2014, soit une moyenne de 12 411 passages/jour (contre 9786 passages/jour en 2014).

L'augmentation constatée est de 958 206 passages supplémentaires soit + 26.8% par rapport à 2014.

La répartition du trafic par sens a été la suivante en 2015 :

Fréquentation TPS 2015	Sens Nord / Sud :	Sens Sud / Nord	Total par types de trajets
Trajet court (TPS seul)	17%	28%	45%
Trajet long : (TPS + TPC)	24%	31%	55%
Total : 100%	41%	59%	100%

Elle était de 44% pour TPS seul et 56% pour TPS+TPC en 2014.

4. Travaux

Il n'y a pas de gros travaux cités dans le rapport 2015.

Il y a eu 155 interventions liées aux prestations d'entretien des installations.

5. Equipements

Il y a eu 196 interventions liées aux incidents et pannes sur les installations.

6. Sécurité

Accidents : Le nombre d'accidents enregistré en 2015 est de 9 (identique à 2014).

3 accidents sur les bretelles d'accès (sans blessé) ;

4 accidents en section courante dans le sens Nord Sud (1 blessé léger et 1 blessé grave)

2 accidents dans le sens Sud Nord (sans blessé)

Les 9 accidents ont entraîné des dégâts au domaine.

Pannes : 34 pannes en 2015 (12 en sections courantes remorquées par dépanneur, 17 sur les péages et 5 sur les bretelles).

Incendie : Pas de départ d'incendie en 2015 (Aucun départ d'incendie en 2014)

Véhicules Hors Gabarit : 16 véhicules en 2015 (27 en 2014), dont 12 dans le sens Sud Nord.

Piétons-cyclistes : 8 en 2015 (11 en 2014) essentiellement dans le sens Sud Nord.

Contre sens : 6 en 2015 (10 en 2014). Les contre sens sont essentiellement dans le sens Sud Nord, la nuit et surtout les week-ends. Les superviseurs utiliseront 6 fois la macro commande de fermeture.

Objets sur chaussée : 1 en 2015 (20 en 2014)

Malaises : néant.

7. Qualité de l'air

Les seuils de déclenchement de la ventilation sont 80 ppm pour le monoxyde de carbone et 150 mg / m³ de poussières pour l'opacité de l'air.

Les appareils de mesure des seuils de pollution n'ont pas démontré de dépassement dans le Tunnel Prado Sud.

Une étude d'impact carbone a été conduite en 2015. Elle constate que lorsqu'un véhicule emprunte le tunnel, il consomme moins d'énergie et émet moins de carbone.

L'émission de CO₂ nécessaire pour traverser le quartier du Prado en empruntant le tunnel est, en moyenne, près de 1.3 fois inférieure à celle émise en utilisant le trajet en surface.

II – Compte-rendu financier

1. Montée en charge de la fréquentation

Le chiffre d'affaires s'est élevé à 7 034 826 euros HT en 2015 (27% d'augmentation par rapport à 2014) pour un résultat d'exploitation positif avec 3 013 k€ en 2015, soit une hausse de près de 280% comparée à 2014.

Cette forte variation du résultat s'explique d'une part par la hausse du chiffre d'affaires induite par l'augmentation du trafic et la baisse des charges d'exploitation d'autre part.

En effet, les achats et charges externes ont diminué de 42% en 2015, principalement au travers de la baisse du montant de la rémunération forfaitaire versée à l'exploitant de SPS dans le cadre des prestations d'exploitation effectuées dans le tunnel.

Le résultat quant à lui est négatif, compte tenu des charges financières d'un montant de 9 120 k€ en 2015 (9 238 k€ en 2014), s'élevant à – 6 107 k€ en 2015 (- 8 457 k€ en 2014).

2. Les tarifs

Les tarifs de base restent inchangés en 2015 par rapport à 2014, soit :

- 1,70 € pour le Tunnel Prado Sud seul,
- 2,10 € pour le trajet mixte TPS+TPC (part Tunnel Prado Sud).

Le tarif moyen TTC est de 1,87 € TTC en 2015 (contre 1,86 € TTC en 2014).

Conclusion

La performance économique de la concession enregistre une amélioration du fait de l'augmentation sensible de la fréquentation du tunnel, notamment en ce qui concerne l'usage combiné du Tunnel Prado Sud et du Tunnel Prado Carénage.

Compte rendu annuel de la concession 2015



Société Prado Sud

Version du 12-08-2016



Reçu au Contrôle de légalité le 18 janvier 2017



SOMMAIRE

I.	Relations contractuelles.....	p 2
II.	Article 6.1. Rapport annuel.....	p 3
III.	Article 6.2. Compte rendu comptable.....	p 4
IV.	Article 6.3. Compte rendu technique et financier annuel – Analyse de la qualité du service.....	p 9
V.	Article 6.4.Compte rendu mensuel.....	p 22

Annexes :

Annexe 1 : Rapport KPMG 2015

Annexe 2 : Trafic horaire 2015

Annexe 3 : Rapport Veritas sur les installations électriques

Pièce jointe :

1. Rapport annuel 2015



I. Relations contractuelles

- Les différentes délibérations concernant le contrat de concession n°08/030 sont les suivantes :

- VOI 1/1068/CC du 18 décembre 2006, de la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole, portant approbation du principe d'une délégation de service public sous forme de concession, pour le Tunnel Prado Sud à Marseille (8ème et 10ème arrondissements).

- VOI 001-242/08/CC du 8 février 2008 de la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole portant approbation du choix du délégataire (Société Prado Sud) et du contrat de concession n°08-030.

- VOI 006-395/13/CC du 28/06/2013, portant approbation de l'avenant n° 1 au contrat de concession (Durée portée à 47 ans ; Augmentation de la subvention d'investissement).

- Déroulement et objet du contrat de concession :

Par convention de concession de service public n° 08/030 en date du 06 mars 2008 (exécutoire le 14 mars 2008) la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole a confié à la Société Prado Sud (SPS) :

- La conception et la réalisation de l'ouvrage, des locaux techniques afférents, de ses accès, ainsi que des locaux destinés à la supervision et à l'exploitation de l'ouvrage ;
- L'exploitation, c'est-à-dire la gestion de l'ouvrage pour les usagers occasionnels et abonnés (viabilité-sécurité ; patrouilles-supervision ; maintenance des équipements et du génie civil de l'ouvrage et de ses annexes).

Le Tunnel Prado Sud à Marseille, ouvrage de liaison à péage, permet de relier le Tunnel Prado Carénage et l'autoroute A 50 avec l'avenue du Prado et le boulevard Michelet.

La Société Prado Sud est une S.A.S. (Société par Actions Simplifiée) avec pour actionnaires :

- Vinci SA (5%)
- Vinci Concessions (53.5%)
- Eiffage (41.5%)

Cette société est liée par un contrat de concession d'une durée initialement fixée à 46 ans et portée à 47 ans (soit jusqu'au 13/03/2055) par l'avenant n°1 notifié à la Société Prado Sud le 20 septembre 2013.

A l'issue de cette période, l'ouvrage reviendra à l'autorité concédante.

La Société Prado Sud a confié à la Société Marseillaise Tunnel Prado Carénage, la mission d'exploitation pour son compte, du Tunnel Prado Sud, via un contrat d'exploitation qui définit les termes de cette mission.

Ce contrat d'exploitation entre SMTPC et Prado Sud SAS a été conclu le 30 septembre 2008.

La mise en service de l'ouvrage est intervenue le 16 novembre 2013.

Le concessionnaire est rémunéré par la perception des recettes du péage de l'ouvrage.



- Evolution contractuelle :

Le contrat de concession n° 08/030 est à ce jour transféré de plein droit à la Métropole Aix-Marseille-Provence, à la date de sa création, soit le 01/01/2016 (qui correspond à la date de dissolution de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole).

La Métropole devient, à cette date, la nouvelle autorité délégante dudit contrat de concession.

Le rapport annuel du délégataire, la Société Prado Sud, concernant l'exercice 2015, lui est donc adressé en cette qualité.



II. Article 6.1. Rapport annuel

Pour permettre la vérification et le contrôle du fonctionnement des conditions financières et techniques de la Concession, vous trouverez notre rapport annuel 2015 en pièce jointe (n°1).

Le rapport d'activité annuel comprend tous les éléments indiqués aux articles 6.2 et 6.3 de la Délégation de Service Public pour la réalisation et l'exploitation du tunnel Prado Sud qui seront ensuite détaillés afin d'accorder une transparence totale à la lisibilité des comptes de la délégation.



III. Article 6.2. Compte rendu comptable

Ce document rappelle les conditions économiques générales de l'année 2015.

a. Le compte annuel de résultat de l'exploitation de la délégation rappelant les données présentées l'année précédente au titre de la Concession en cours (...)

[Annexe 1 : Rapport KPMG 2015](#)

b. Une présentation des méthodes et des éléments de calcul économique annuel et pluriannuel retenus pour la détermination des produits et charges directs et indirects imputés au compte de résultat de l'exploitation, les méthodes étant identiques d'une année sur l'autre sauf modification exceptionnel et dûment motivée.

[Annexe 1 : Rapport KPMG 2015](#)

c. Un état des variations du patrimoine immobilier intervenues dans le cadre de la Concession.

Aucune variation du patrimoine immobilier n'est intervenue au cours de l'exercice 2015 dans le cadre de la concession.



d. Un compte rendu de la situation des biens et immobilisations nécessaires à l'exploitation du service public délégué, comportant notamment une description des biens et le cas échéant le programme d'investissement, y compris au regard des normes environnementales et de sécurité.

Etat des immobilisations au 31 décembre 2015



Tous les journaux

Euro

Edité le 19/05/16 16:08

Etat préparatoire pour la liasse fiscale

Feuillet 2054



SPS - STE PRADO SUD



COMPTABLE - Comptable



2015



Janvier -> Décembre

Code	Désignation	Valeur brute début d'exercice	Augmentation par réévaluation	Augmentation par acquisition ou virement	Diminution par virement	Diminution par sortie	Valeur brute fin d'exercice
205000000000	AUTRES IMMOS INCORP.(LOGI	1 810 382,31		65 940,00	13 300,00		1 863 022,31
223000000000	CONSTRUCTIONS	138 071 498,00					138 071 498,00
223710000000	ETUDES ET DIR.DE TRAVAUX	13 684 680,15					13 684 680,15
223720000000	INFRASTRUCTURES DE L'OUVRAGE	32 578 585,94					32 578 585,94
223750000000	FRAIS ANNEXES CONSTR.N.R.	116 825,40					116 825,40
223800000000	CHAUSSEE	5 555 090,00					5 555 090,00
223810000000	SUPERSTRUCTURES R.VENTIL	5 196 649,70					5 196 649,70
223820000000	SUPER. R. ELECTRICITE/ECL	2 114 538,80					2 114 538,80
223830000000	SUPER. R. PEAGES	3 112 804,00		13 300,00			3 126 104,00
223850000000	SUPER.R. SIGNAL. TRAFIC	1 272 423,94					1 272 423,94
223890000000	INSTALLATIONS AMENAGEMENT	13 969,33					13 969,33
225400000000	MAT. RADIO, TELÉ, TELEPHO	1 173 101,80					1 173 101,80
228200000000	MAT DE TRANSPORT	7 813,00					7 813,00
228400000000	MOBILIER DE BUREAU	7 640,76					7 640,76
228500000000	MAT INFORMATIQUE	5 415,65					5 415,65
231000000000	IMMO EN COURS TRAVAUX			71 060,00	65 940,00		5 120,00
Total général		204 721 418,78		150 300,00	79 240,00		204 792 478,78

e. Un état de suivi du programme contractuel d'investissements en premier établissement et du programme de gros entretien et renouvellement visé à l'article 3.5.1. ainsi qu'une présentation de la méthode de calcul de la charge économique imputée au compte annuel de résultat d'exploitation de la délégation.

En 2015, aucun programme contractuel d'investissement, de renouvellement ou de grosse réparation n'a été prévu et n'a été effectué par la concession.



f. Le solde des provisions pour gros entretien et renouvellement des ouvrages matériels et équipements.

–Calendrier des grosses réparations et entretien pour maintien en bon état du domaine concédé.



Calendrier Grosses Réparations (Obligation de maintien en bon état du domaine concédé)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		Coûts non actualisés (en k€)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Composantes	Superficie (en m²)	PIUm² actuel (k€)	PIUm² actualisé																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Enrobés dans le tunnel	10 752	30,35	32,78	352																			352																							352		705																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Enrobés gares de péage	2 700	30,35	32,78	89																			89																							89		177																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Enrobés																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Echangeurs et Breilles	4 827	22,16	23,94	116																			116																									116		231																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Portes coupe-feu/escalier	197 320																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Total	18 279			770																			557																										557		213																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Période					0,125	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Coefficient d'actualisation (selon une évolution annuelle de l'indice TP (09 estimée à 3%))					0,79	1,06	1,09	1,13	1,16	1,19	1,23	1,27	1,30	1,34	1,38	1,43	1,47	1,51	1,56	1,60	1,65	1,70	1,75	1,81	1,86	1,92	1,97	2,03	2,09	2,16	2,22	2,29	2,36	2,43	2,50	2,58	2,65	2,73	2,81	2,90	2,99	3,07	3,17	3,26	3,36	3,46	3,56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Valeur actualisée (estimation ; un calcul précis est présenté dans le tableau "Estimation PCR")																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									



Périmètre définitif de la PGR (Obligation de maintien en bon état du domaine concédé)

Élément	Dernier remplacement	Prochain remplacement	Valeur de remplacement estimée	X-Ref.	Date de l'estimation	Nb de périodes à projeter	Valeur actualisée	Durée de vie	Nb de périodes écoulées depuis la dernière remplacement	Montant date de clôture
Enrobés dans le tunnel	16/11/2013	30/06/2033	352 492	S 1030	31/12/2015	17,50	590 156	19,62	2,12	63 828
Enrobés gares de péage	16/11/2013	30/06/2033	88 516	S 1030	31/12/2015	17,50	148 198	19,62	2,12	16 028
Enrobés Echangeurs et Bretelles	16/11/2013	30/06/2033	115 544	S 1030	31/12/2015	17,50	193 449	19,62	2,12	20 922
Portes coupe-feu escalier	16/11/2013	30/06/2028	213 144	S 1030	31/12/2015	12,50	307 994	14,62	2,12	44 701
TOTAL			769 696				1 239 796			145 479
							Montant de la PGR avant dotation annuelle			
							Reprises constatées pendant l'exercice			
							Dotation à constater			
										145 479
							Dotation 31 déc N-1			
										79 908
							Dotation de l'année			
										65 571
							Dotation au 30/06			
										32786
							Dotation au 31/12/2015			
										32785

g. Un état des autres dépenses de renouvellement réalisées dans l'année conformément aux obligations contractuelles.

Aucune dépense de renouvellement a été prévue contractuellement et réalisée dans l'année.

h. Un état des provisions pour risque et charge. Les provisions de renouvellement devront être clairement identifiées.

Aucune provision de renouvellement ou provisions pour risques et charges n'ont été réalisées dans l'année.

i. Un inventaire des biens désignés à la Concession comme biens de retour et de reprise du service délégué.

L'inventaire des biens désignés à la concession comme biens de retour et de reprise n'a pas été réalisé cette année.

j. Les engagements à incidences financières, y compris en matière de personnel, liés à la délégation de service public et nécessaires à la continuité du service public.

Aucun engagement à incidences financières n'a été réalisé cette année.



IV. Article 6.3. Compte rendu technique et financier annuel – Analyse de la qualité du service

- *Les effectifs du service d'exploitation*

La société n'a pas de personnel car l'exploitation en est confiée, par contrat, par la Société Prado Sud, à la Société Marseillaise Tunnel Prado Carénage.

- *Le nombre total d'abonnements délivrés*

Tous les clients sont des clients exclusivement SMTPC, par conséquent il n'y a pas d'abonnements propres à l'usage TPS seul et/ou à l'usage combiné TPS et TPC. Les abonnements SMTPC sont cependant utilisables dans les deux tunnels Prado Carénage et Prado Sud.

- *Le nombre total des sorties par sens de circulation*

Le trafic de l'année 2015 s'est établi à 4 530 099 passages contre 3 571 893 en 2014, soit une moyenne de 12 411 passages/jour contre 9 786 en 2014.

L'augmentation constatée est de 958 206 passages supplémentaires soit + 26,8% par rapport à 2014.

La fréquentation record enregistrée est de 18 941 passages le Vendredi 5 Juin 2015 grâce au concert de Paul McCartney au Stade Vélodrome.

La fréquentation la plus basse enregistrée est de 3876 passages le Jeudi 1^{er} Janvier 2015.

La fréquentation est encore en phase de montée en charge dans ce tunnel ce qui devrait permettre d'améliorer les perspectives de rentabilité de l'ouvrage.

		Trafic 2014	% répartition 2014	Trafic 2015	% répartition 2015	Delta	%
Par type de trajet	Menpenti/Prado 2	583 838	16%	781 545	17%	197 707	34%
	Prado 2/Menpenti	979 656	28%	1 266 079	28%	286 423	29%
	Prado 2/Carénage	1 150 404	32%	1 404 788	31%	254 384	22%
	Carénage/Prado 2	857 995	24%	1 077 687	24%	219 692	26%
Par sens	Vers Prado 2	1 428 757	40%	1 857 341	41%	428 583	29%
	Depuis Prado 2	2 143 136	60%	2 672 758	59%	529 623	25%
	Total	3 571 893	100%	4 530 099	100%	958 206	27%



Fréquentation TPS 2015 :

	Sens Nord / Sud	Sens Sud / Nord	Total par type de trajet
Trajet court (TPS seul)	17%	28%	45%
Trajet long (TPS + TPC)	24%	31%	55%
Total par sens	41%	59%	100%

Le trafic vers Prado 2 est plus faible que celui depuis Prado 2, avec un trafic annuel de 1 857 341 passages vers Prado 2 contre 2 672 758 passages depuis Prado 2.

Le trajet ayant le plus progressé en 2015 par rapport à 2014 est le trajet Menpenti/Prado 2, soit l'accès au tunnel par l'Avenue Arthur Scott.

Cette année encore, des événements de circulation, accidents corporels et/ou matériels, tentatives de contre sens, gestion des flux durant les matchs et concerts au stade Vélodrome (10 fermetures 02 au tube supérieur ,08 du tube inférieur et 14 fermetures de la bretelle de sortie Stade pour régulation), ainsi que deux sorties préventives des CME pour raison électrique.

Le total des fermetures non programmées des tubes de TPS a représenté 36 heures.

Le total des fermetures non programmées de la bretelle de sortie Stade de TPS a représenté 280 minutes.



Synthèse de l'année du bilan d'activité sécurité :

SMTPC : BILAN D'ACTIVITE SECURITE TUNNEL PRADO SUD 2015.					
NOMBRE DE PASSAGES 2014	4 530 098	MOYENNE JOUR 2015	12 411		
CUMUL DEPUIS L'OUVERTURE	8 406 904	MOYENNE JOUR 2014	9 786		
Nbre D'INTERVENTIONS GENERALES	410	Nbre D'INTERVENTIONS SECURITE (Hors rondes , PC et radars)	463		
DUREE DES INTERVENTIONS	438 H	HEURES D'AGENTS	527 H		
INTERVENTIONS	Nombre	Temps Passé	Durée Moyenne	DETECTIONS DES INCIDENTS	Nombre
RONDES	0	0 H	0 mn	SUPERVISEUR PAR CAMERAS	27
PIETONS - CYCLISTES	8	2 H	11 mn	RONDES	1
CONTRE SENS	6	0 H	3 mn	RESEAU D'APPEL D'URGENCE	1
OBJETS SUR CHAUSSEE	1	0 H	5 mn	PEAGES	2
MALAISES	0	0 H	0 mn	USAGERS	0
HORS GABARITS	16	4 H	16 mn	AUTOMATISMES	37
HORS GABARITS Inf	4	2 H	31 mn	ACCROCHAGES BENINS PEAGES	2
HORS GABARITS Sup	12	45 H	224 mn	TOTAL ACCIDENTS	9
PROTECTION Sté Extérieure	64	183 H	172 mn	TUBE SUPERIEUR	3
SECURITE TRAVAUX	97	143 H	88 mn	TUBE INFERIEUR	4
CIRCULATION	58	21 H	22 mn	PEAGE ARGILE	1
PANNES	34	14 H	25 mn	PEAGE SCOTT	0
ACCIDENTS	9	19 H	126 mn	BRETELLES	1
INCENDIES	0	0 mn	0 mn	BLESSES LEGERES	1
REPLACEMENTS P.C	71	41 H	0 mn	BLESSES GRAVES	1
CONTROLES SECU	169	67 H	24 mn	DECEDES	0
ACCROCHAGES PEAGES	1	0 H	15 mn	INCENDIES ETEINT PAR S.M.T.P.C	0
CONTROLES RADAR	0	0 H	0 mn	INCENDIES ETEINT PAR B.M.P	0
CONTROLES POLICE	0	0 H	0 mn	APPEL D.D.S.P.	7
SITUATION DES PANNES	Nombre			APPEL B.M.P.M	5
TUBE SUPERIEUR	6			Fermeture du tunnel et des voies de liaison.	
TUBE INFERIEUR	6			NOMBRE DE FERMETURES T SUP suite à incident CUM.	8
PEAGE ARGILE	15	TUBE SUP	6126 mn	T SUP suite CUM	157 mn
PEAGE SCOTT	2	TUBE INF	7446 mn	T Sup suite TPC	368 mn
BRETELLES	5	T. SUP V. Lente	9 H	T. INF V. Lente	40 H
TYPES DE PANNES	Nombre	T. SUP V. Rapide	4 H	T. INF V. Rapide	9 H
ESSENCE	1			UTILISATION DES VEHICULES	
GASOIL	1	VIPER	29 H	BALISEUR	41 H
ELECTRIQUE	6	VIABILITE	113 H	MOTOS	24 H
CREVAISON	9	REMORQUES	27 H	EXPERT	141 H
RADIATEUR	1	REMORQUAGE	Abonnés	Non Ab	Durée Moy
FREINS	0	GARAGE MARENGO T SUP	1	5	13 mn
TRANSMISSION	1	GARAGE MARENGO T INF	1	11	22 mn
MECANIQUE	15	VIPER SMTPC	0	4	5 mn



Le bilan d'activité du Tunnel Prado Sud ne prend en compte que les activités de ce tunnel.

Les actions de « Ronde, Remplacement PC » ne sont pas prises en compte dans ce bilan car ces activités sont déjà comptabilisées dans le bilan de Prado carénage.

Les rondes sont donc des rondes concessions. Elles sont au nombre de 3760, pour un temps passé de 1375 heures et une durée moyenne de 22 minutes.

1) Détails des interventions – Accidents et appels des services de secours.

Accidents : Le nombre d'accidents enregistré en 2015 est de 9 (quatre en 2014)

03 Accidents sur les bretelles d'accès sans blessé.

04 Accidents en section courante dans le sens Nord Sud dont un avec 1 blessé léger et un avec 1 blessé grave.

02 Accident dans le sens Sud Nord sans blessé.

Les 09 accidents ont entraînés des dégâts au domaine.

Pannes : 34 pannes en 2015 dont 12 en sections courantes remorquées par dépanneur, 17 sur les péages et 5 sur les bretelles. Le détail des pannes comprend 2 pannes de carburant, 6 électriques, 9 crevaisons, 1 radiateur, 1 transmission et 15 mécaniques.

Hors gabarits : 16 véhicules hors gabarit (27 en 2014) dont 12 dans le sens Sud Nord.

Piétons – cyclistes : 8 en 2015 (11 en 2014) essentiellement dans le sens Sud Nord.

Contre Sens : 6 en 2015 (10 en 2014) Les contre sens sont essentiellement situés dans le sens Sud Nord, la nuit et surtout les weekends, un seul d'entre eux ira jusqu'au péage argile avant d'effectuer un demi-tour et emprunter tout le tube à contre sens. Les superviseurs utiliseront six fois la macro-commande de fermeture.

Un seul contrevenant pourra être stoppé par le patrouilleur en bretelle EDA et sera verbalisé par la Police Nationale.

Objets sur chaussée : 1 (20 en 2014) Une intervention pour : « Objet sur chaussée » est une intervention concernant le ramassage d'un objet encombrant présentant un vrai risque pour la circulation des usagers et nécessitant la fermeture d'une voie, avec ou sans balayage de chaussée.

Malaises : Néant.



Détection des incidents :

Détection des incidents	2014 TPS	2015 TPS
Superviseurs par caméras	44	27
Rondes	1	1
Réseau d'Appel d'Urgence	1	1
Péages	10	2
Usagers	1	0
Automatismes	51	37

Incendie : En 2015, il n'y a eu aucun événement incendie au Tunnel Prado Sud.

- *L'évolution générale de l'état des ouvrages et matériels exploités, incluant le rapport de visite annuelle ou d'inspection détaillée tous les cinq ans.*

Matériels :

Extincteurs : La vérification a été effectuée en juillet/août 2015.

Les colonnes sèches seront vérifiées en pression en juin 2016.

Il n'y a pas d'ascenseur dans le Tunnel Prado Sud et les engins de levage (deux treuils électriques) feront l'objet d'un contrôle en 2016.

Installations électriques :

Annexe 3 : Rapport Veritas sur les installations électriques

- *Les travaux d'entretien, de réparation, de renouvellements effectués*

Les travaux de réparation ou de renouvellement effectués chez SPS sont :

- La pose d'une potence de levage « pompage sud » par la société DMI en avril 2015.
- Le Remplacement Tôles alu suite à 33 accidents intervenus dans le tube.
- La réparation des accélérateurs suite à un accident en juin 2015.



- *Les mesures de suivi de la qualité, l'information des usagers, les conditions d'accueil des usagers et de recueil de leurs observations (notamment celles inscrites sur le registre des réclamations).*

La SMTPC attache une grande importance à l'accueil de ses clients. C'est la raison pour laquelle, des opérations de clients mystères sont mises en place une fois par trimestre. De faux clients se présentent au péage du tunnel Prado Sud avec différentes problématiques de paiement, l'objectif étant de vérifier la qualité du service.

La société communique fréquemment auprès de ses clients en leur envoyant des lettres d'informations sur les événements à venir, les nouveaux services chaque réclamation ou demande d'information est traitée dans les 24 heures ouvrées.

Une application Smartphone permet de donner l'information du trafic en temps et en heure des Tunnels Prado.

En 2015, les données de trafic, d'ouverture et de fermeture du Tunnel Prado Sud ont été intégrées dans l'application Smartphone.



- *Les adaptations à envisager*

Aucune adaptation à envisager.



- Le compte rendu financier

Le compte prévisionnel d'exploitation actualisé 2015

Sté PRADO SUD	BUDGET 2015	REEL 2015	ECART Réel/Budget en €	ECART Réel/Budget en %	Commentaires
(en Euros)					
Chiffre d'affaires	7 117 500	7 036 326	-81 174	-1,14%	
Charges d'exploitation	-1 977 535	-1 201 355	776 180	-39,25%	Voir analyse ci-dessous Régul 2014 sur CET
Impôts & Taxes	-70 293	-81 418	-11 125	15,83%	
EBE	5 069 672	5 753 553	683 881	13,49%	
Amortissements et provisions					
Amort de caducité	-1 431 836	-1 447 879	-16 043	1,12%	dont 7 k€ régul sur 2014
Amort biens renouvelables	-1 488 065	-1 487 782	283	-0,02%	
Provision renouvellement	-74 519	-65 571	8 948	-12,01%	
Amortissement de la subvention	259 871	260 766	895	0,34%	
	-2 734 549	-2 740 466	-5 917	0,22%	
Résultat d'exploitation	2 335 123	3 013 087	677 964	29,03%	
Charges financières					
Intérêts emprunts	-6 971 225	-7 021 818	-50 593	0,73%	
Amortissement des CAE	-1 048 007	-1 048 007	0	0,00%	
Amort charges constatées d'avance	-431 875	-431 875	0	0,00%	
Commission non utilisation	-37 000	-34 067	2 933	-7,93%	
Compte courant actionnaires	-600 635	-584 037	16 598	-2,76%	
	-9 088 742	-9 119 804	-31 062	0,34%	
Résultat net avant IS	-6 753 619	-6 106 717	646 902	-9,58%	
Cash-flows d'exploitation	-1 938 553	-1 302 332	636 221	-32,82%	

Analyse charges d'exploitation (en k€)

Contrat SMTPC	1 191	700	-491
Autres charges de fonctionnement	100		-100
Autres et divers (dt marketing)	686	501	-185
	1 977	1 201	-776



Le compte rendu d'exploitation :

En dépenses :

CHARGES D'EXPLOITATION ET CHARGES FINANCIERES 2015				
Compte	Intitulé Compte	Cumul Débit	Cumul Crédit	Solde
611000	SOUS TRAITANCE	344,360	344,360	0,000
616000	ASSURANCES	109 673,600	0,000	109 673,600
621000	PERSONNEL EXTERIEUR	175 000,000	125 000,000	50 000,000
622500	PRESTATION - FORMATION PR	3 334,000	3 334,000	0,000
622600	HONORAIRES	1 484 237,720	623 596,320	860 641,400
622602	HONORAIRES INTRACOMMUNAUT	1 336,000	0,000	1 336,000
622620	COMMISSION ASF	66 837,320	29 392,690	37 444,630
622700	FRAIS D'ACTE /CONTENTIEUX	108,060	0,000	108,060
623000	PUBLICITE AD.	44,690	0,000	44,690
623300	FOIRES ET EXPOSITIONS	0,000	0,000	0,000
625000	DEPLACEMENT VOYAGE	400,000	400,000	0,000
625010	DEPLACT VOYAGE PREST EXTE	5 412,070	0,000	5 412,070
626000	FRAIS AFFRANCHISSEMENTS	1 130,000	0,000	1 130,000
627020	FRAIS DE BQUE & ASSIMILES	3 678,860	0,000	3 678,860
627100	COMMISSION D AGENT RBS	85 270,790	0,000	85 270,790
627300	COMMISSIONS S/CB & PRELEV	31 442,980	1 081,550	30 361,430
627350	COMMISSIONS S/CB AMEX	218,480	7,990	210,490
627360	COMMISSIONS S/CB TOTAL	2 952,630	119,930	2 832,700
635100	CVAE CFE TAXE FONCIERE	80 556,000	0,000	80 556,000
637100	ORGANIC	6 056,000	5 194,000	862,000
650000	CHARGES D ASSURANCE	3 000,000	3 000,000	0,000
651000	REDEVANCE VILLE DE MARSEI	11 163,000	0,000	11 163,000
654050	IMPAYES CIC	3 982,550	165,420	3 817,130
654055	PERTES REJETS CB BLB	1 046,330	12,000	1 034,330
654060	IMPAYES CARTES TOTAL	195,740	7,000	188,740
654070	PERTES REJETS AMEX	1,750	0,000	1,750
654100	PERTE CLIENT EXERCICE	958,130	0,000	958,130
654500	PERTE CLIENT PRE PAIEMENT	69,090	1,500	67,590
654600	PERTE CLIENT POST PAIEMEN	108,980	3,500	105,480
654700	PERTE S/PASSAGE TIS ASF	126,500	3,500	123,000
661000	INTERETS COM.NON UTILISAT	34 066,670	0,000	34 066,670
661100	INTERET SUR EMPRUNT RBS	1 711 401,770	0,000	1 711 401,770
661150	INTERETS S/AVANCE ACTION.	585 343,680	1 307,120	584 036,560
668000	CHARGES FI SWAP	5 310 416,550	0,000	5 310 416,550
668010	CHARGE RESILIATION SWAP	431 875,000	0,000	431 875,000
668100	COM D ARRANGEMENT RBS	146 815,000	0,000	146 815,000
668110	FRAIS RENEGOCIATION DETTE	901 192,120	0,000	901 192,120
670000	CHARGES EXCEPTION.	0,880	1,000	-0,120
681100	DOTAT. AMORT. IMMO INCORP	226 507,520	32,150	226 475,370
681200	DOTAT. AMORTS. IMMO CORP.	1 261 306,890	0,000	1 261 306,890
681250	DOTAT. AMORT CADUCITE	1 447 879,000	0,000	1 447 879,000
681500	DOTATION PROVIS. G. R.	65 571,000	0,000	65 571,000
750250	PRODUITS REGUL CNP	0,000	185,300	-185,300
750300	DIFFERENCE DE REGLEMENT	0,000	27,220	-27,220
758000	DIFFERENCE DE CAISSE	0,000	0,000	0,000
791000	TRANSFERT DE CHARGES	0,000	4 037,000	-4 037,000
Totaux		14 201 061,710	797 253,550	13 403 808,160



En recettes :

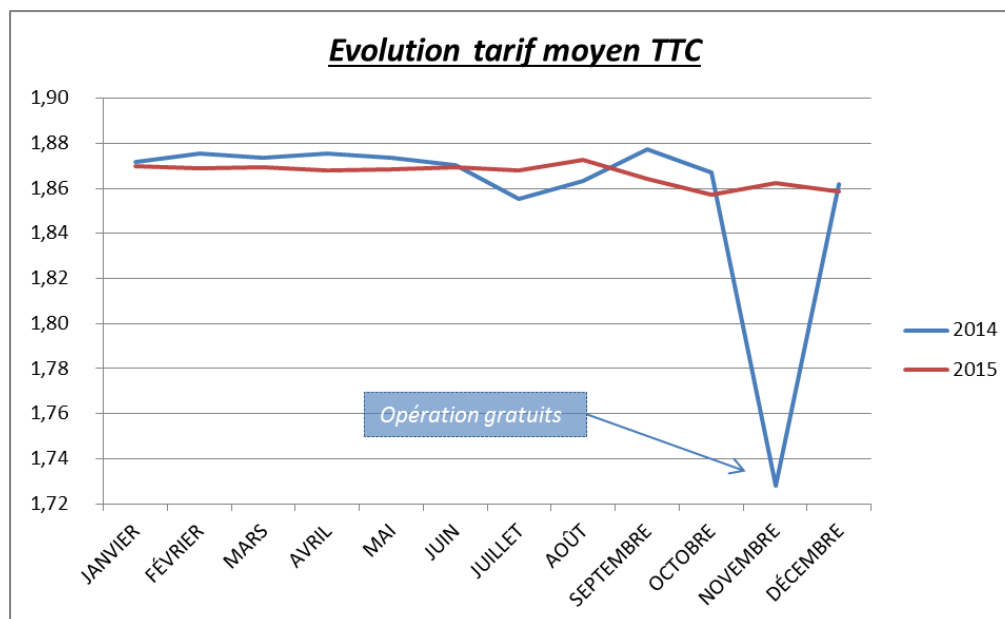
Les tarifs de base restent inchangés en 2015 par rapport à 2014, soit :

- 1,70€ pour le Tunnel Prado Sud seul
- 2,10€ pour le trajet Mixte (part Prado Sud)

Evolution du CA et du tarif moyen TTC depuis 2014 :

	TRAFFIC		CA TTC		TARIF MOYEN TTC	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
JANVIER	221 153	332 317	413 937,12	621 425,35	1,87	1,87
FÉVRIER	223 937	317 704	419 943,97	593 700,54	1,88	1,87
MARS	266 325	368 469	499 038,45	688 723,75	1,87	1,87
AVRIL	280 156	389 368	525 388,79	727 415,56	1,88	1,87
MAI	282 997	367 203	530 234,13	686 156,79	1,87	1,87
JUIN	326 485	428 100	610 651,11	800 212,21	1,87	1,87
JUILLET	310 360	404 004	575 838,42	754 661,31	1,86	1,87
AOÛT	256 523	325 931	477 921,76	610 380,87	1,86	1,87
SEPTEMBRE	342 138	412 834	642 265,79	769 601,70	1,88	1,86
OCTOBRE	371 855	420 958	694 334,58	781 831,59	1,87	1,86
NOVEMBRE	355 957	390 579	615 056,23	727 357,37	1,73	1,86
DÉCEMBRE	333 736	372 632	621 420,59	692 547,43	1,86	1,86
TOTAL	3 571 623	4 530 099	6 626 030,94	8 454 014,47	1,86	1,87

Le Tunnel Prado Sud est encore en période de ramp-up sur l'année 2015. Le CA TTC a augmenté de 27,59% par rapport à 2014 tandis que le trafic a augmenté de 26,84%.



Si l'on ne considère pas l'opération commerciale de gratuité de Novembre 2014 qui a fortement impacté le tarif moyen 2014, on remarque que le tarif moyen TTC diminue légèrement. Cette baisse s'explique par l'augmentation des abonnements Préférence Sud.

Répartition de la recette par mode de paiement :

	2014	2015	%
ESPECES	11,14%	10,09%	-9,45%
CHEQUES	0,01%	0,01%	-11,44%
CARTES	39,58%	39,12%	-1,15%
TELEPEAGES	48,86%	50,37%	3,10%
AUTRES	0,41%	0,41%	-2,00%
TOTAL MP	100,00%	100,00%	

Le trafic espèces, chèques, cartes magnétiques et autres diminue au profit des télépéages qui représentent plus de la moitié du chiffre d'affaires en 2015.



Bilan Prévisionnel 2016

BILAN	Prév. Déc-15	janv-16	févr-16	mars-16	avr-16	mai-16	jun-16	jul-16	août-16	sept-16	oct-16	nov-16	déc-16
Actif Immobilisé													
Immobilisations brutes	205 084 682	205 084 682	205 084 682	205 084 682	205 084 682	205 084 682	205 084 682	205 084 682	205 084 682	205 084 682	205 084 682	205 084 682	205 084 682
Dépréciation cumulée	-9 332 030	-9 332 030	-9 332 030	-9 332 030	-9 332 030	-9 332 030	-9 332 030	-9 332 030	-9 332 030	-9 332 030	-9 332 030	-9 332 030	-9 332 030
Total Immobilisations nettes	195 952 072	195 752 652	195 752 652	195 752 652	195 752 652	195 752 652	195 752 652	195 752 652	195 752 652	195 752 652	195 752 652	195 752 652	195 752 652
Actif Circulant													
Autres créances	416 177	416 177	416 177	416 177	416 177	416 177	416 177	416 177	416 177	416 177	416 177	416 177	416 177
Charges à répartir	2 882 622	2 882 622	2 882 622	2 882 622	2 882 622	2 882 622	2 882 622	2 882 622	2 882 622	2 882 622	2 882 622	2 882 622	2 882 622
Charges constatées d'avance	1 203 262	1 203 262	1 203 262	1 203 262	1 203 262	1 203 262	1 203 262	1 203 262	1 203 262	1 203 262	1 203 262	1 203 262	1 203 262
Total Actif circulant	4 901 061	4 901 061	4 901 061	4 901 061	4 901 061	4 901 061	4 901 061	4 901 061	4 901 061	4 901 061	4 901 061	4 901 061	4 901 061
Total Actif	200 853 133	200 653 713	200 653 713	200 653 713	200 653 713	200 653 713	200 653 713	200 653 713	200 653 713	200 653 713	200 653 713	200 653 713	200 653 713
Trésorerie													
Compte de fonctionnement	161 205	161 205	161 205	161 205	161 205	161 205	161 205	161 205	161 205	161 205	161 205	161 205	161 205
Compte de distribution	3 600 066	3 600 066	3 600 066	3 600 066	3 600 066	3 600 066	3 600 066	3 600 066	3 600 066	3 600 066	3 600 066	3 600 066	3 600 066
CRSD	600 100	600 100	600 100	600 100	600 100	600 100	600 100	600 100	600 100	600 100	600 100	600 100	600 100
Reserve pour renouvellements	1 000 005	1 000 005	1 000 005	1 000 005	1 000 005	1 000 005	1 000 005	1 000 005	1 000 005	1 000 005	1 000 005	1 000 005	1 000 005
Compte Fonds Propres	5 361 376	5 361 376	5 361 376	5 361 376	5 361 376	5 361 376	5 361 376	5 361 376	5 361 376	5 361 376	5 361 376	5 361 376	5 361 376
Total Trésorerie	10 523 751	10 523 751	10 523 751	10 523 751	10 523 751	10 523 751	10 523 751	10 523 751	10 523 751	10 523 751	10 523 751	10 523 751	10 523 751
Total Passif	211 376 884	211 177 464	211 177 464	211 177 464	211 177 464	211 177 464	211 177 464	211 177 464	211 177 464	211 177 464	211 177 464	211 177 464	211 177 464
Capitaux propres													
Capitaux propres	16 093 000	16 093 000	16 093 000	16 093 000	16 093 000	16 093 000	16 093 000	16 093 000	16 093 000	16 093 000	16 093 000	16 093 000	16 093 000
Réserves légales	-566 221	-566 221	-566 221	-566 221	-566 221	-566 221	-566 221	-566 221	-566 221	-566 221	-566 221	-566 221	-566 221
Résultat net	-15 937 439	-15 937 439	-15 937 439	-15 937 439	-15 937 439	-15 937 439	-15 937 439	-15 937 439	-15 937 439	-15 937 439	-15 937 439	-15 937 439	-15 937 439
Total Capitaux	15 559 340	15 559 340	15 559 340	15 559 340	15 559 340	15 559 340	15 559 340	15 559 340	15 559 340	15 559 340	15 559 340	15 559 340	15 559 340
Concours publics													
Concours publics	33 844 973	33 844 973	33 844 973	33 844 973	33 844 973	33 844 973	33 844 973	33 844 973	33 844 973	33 844 973	33 844 973	33 844 973	33 844 973
Provisions pour renouvellement													
Provisions pour renouvellement	145 479	145 479	145 479	145 479	145 479	145 479	145 479	145 479	145 479	145 479	145 479	145 479	145 479
Dettes à court terme													
Dettes à court terme	455 183	455 183	455 183	455 183	455 183	455 183	455 183	455 183	455 183	455 183	455 183	455 183	455 183
Dettes fournisseurs	2 261 224	2 261 224	2 261 224	2 261 224	2 261 224	2 261 224	2 261 224	2 261 224	2 261 224	2 261 224	2 261 224	2 261 224	2 261 224
Autres dettes	114 866	114 866	114 866	114 866	114 866	114 866	114 866	114 866	114 866	114 866	114 866	114 866	114 866
Dettes financières	594 342	594 342	594 342	594 342	594 342	594 342	594 342	594 342	594 342	594 342	594 342	594 342	594 342
Impôt et taxes	5 833	5 833	5 833	5 833	5 833	5 833	5 833	5 833	5 833	5 833	5 833	5 833	5 833
Total Dettes à court terme	2 831 303	2 831 303	2 831 303	2 831 303	2 831 303	2 831 303	2 831 303	2 831 303	2 831 303	2 831 303	2 831 303	2 831 303	2 831 303
Dettes à long terme													
Dettes à long terme	152 000 000	152 000 000	152 000 000	152 000 000	152 000 000	152 000 000	152 000 000	152 000 000	152 000 000	152 000 000	152 000 000	152 000 000	152 000 000
Crédit à terme	20 370 831	20 370 831	20 370 831	20 370 831	20 370 831	20 370 831	20 370 831	20 370 831	20 370 831	20 370 831	20 370 831	20 370 831	20 370 831
Prêts Actionnaires	172 323 460	172 323 460	172 323 460	172 323 460	172 323 460	172 323 460	172 323 460	172 323 460	172 323 460	172 323 460	172 323 460	172 323 460	172 323 460
Total Dettes à long terme	192 694 291	192 694 291	192 694 291	192 694 291	192 694 291	192 694 291	192 694 291	192 694 291	192 694 291	192 694 291	192 694 291	192 694 291	192 694 291
Total Passif	203 547 594	203 547 594	203 547 594	203 547 594	203 547 594	203 547 594	203 547 594	203 547 594	203 547 594	203 547 594	203 547 594	203 547 594	203 547 594



Compte prévisionnel d'exploitation et Trésorerie

euros courants		Prév. Déc.-15	janv.-16	févr.-16	mars-16	avr.-16	mai-16	jun-16	juil.-16	août-16	sept.-16	oct.-16	nov.-16	déc.-16
COMPTE DE RESULTAT														
Recettes totales	7 686 900		565 735	541 665	628 288	683 582	624 657	720 881	688 176	557 149	702 214	714 401	662 125	606 228
Coûts d'exploitation	-1 401 416		-116 785	-116 785	-116 785	-116 785	-116 785	-116 785	-116 785	-116 785	-116 785	-116 785	-116 785	-116 785
Taxes	-70 000		-5 833	-5 833	-5 833	-5 833	-5 833	-5 833	-5 833	-5 833	-5 833	-5 833	-5 833	-5 833
Excédent brut d'exploitation	6 215 484	443 117	419 047	505 670	502 039	540 964	608 683	566 558	434 531	580 596	591 783	539 507	483 610	
Amortissement des concours publics	275 805		22 984	22 984	22 984	22 984	22 984	22 984	22 984	22 984	22 984	22 984	22 984	22 984
Dépréciation des actifs	-3 012 038		-251 034	-251 034	-251 034	-251 034	-251 034	-251 034	-251 034	-251 034	-251 034	-251 034	-251 034	-251 034
Provision pour renouvellement	-75 000		-6 250	-6 250	-6 250	-6 250	-6 250	-6 250	-6 250	-6 250	-6 250	-6 250	-6 250	-6 250
Charges financières Emprunt	-4 988 282		-584 342	-584 342	-584 342	-584 342	-584 342	-584 342	-584 342	-584 342	-584 342	-584 342	-584 342	-584 342
Charges financières Actions	-568 456		-47 371	-47 371	-47 371	-47 371	-47 371	-47 371	-47 371	-47 371	-47 371	-47 371	-47 371	-47 371
Charges à répartir	-1 048 007		-87 334	-87 334	-87 334	-87 334	-87 334	-87 334	-87 334	-87 334	-87 334	-87 334	-87 334	-87 334
Charges constatées d'avance	-431 875		-35 990	-35 990	-35 990	-35 990	-35 990	-35 990	-35 990	-35 990	-35 990	-35 990	-35 990	-35 990
Résultat avant impôts	-5 632 719	-556 221	-542 165	-483 668	-497 299	-439 311	-372 212	-427 814	-559 841	-394 873	-402 589	-435 963	-510 763	
Impôt sur les sociétés														
Résultat net	-5 632 719	-556 221	-542 165	-483 668	-497 299	-439 311	-372 212	-427 814	-559 841	-394 873	-402 589	-435 963	-510 763	
TRESORERIE														
Recettes totales	7 686 900		565 735	541 665	628 288	683 582	624 657	720 881	688 176	557 149	702 214	714 401	662 125	606 228
Coûts d'exploitation	-1 401 416		-31 791	-139 711	-31 791	-31 791	-31 791	-31 791	-31 791	-388 791	-31 791	-31 791	-388 791	-229 791
Taxes	-70 000							-35 000						-35 000
Charges financières	-4 988 282							-3 489 883						-3 489 883
Variation de trésorerie opérationnelle par mois	-772 777	533 943	401 953	596 497	631 791	592 865	-2 825 813	657 385	168 385	671 423	682 510	273 333	-3 157 022	
Investissements														
Variation des caux flows par mois	-772 777	533 943	401 953	596 497	631 791	592 865	-2 825 813	657 385	168 385	671 423	682 510	273 333	-3 157 022	



V. Article 6.4.Compte rendu mensuel

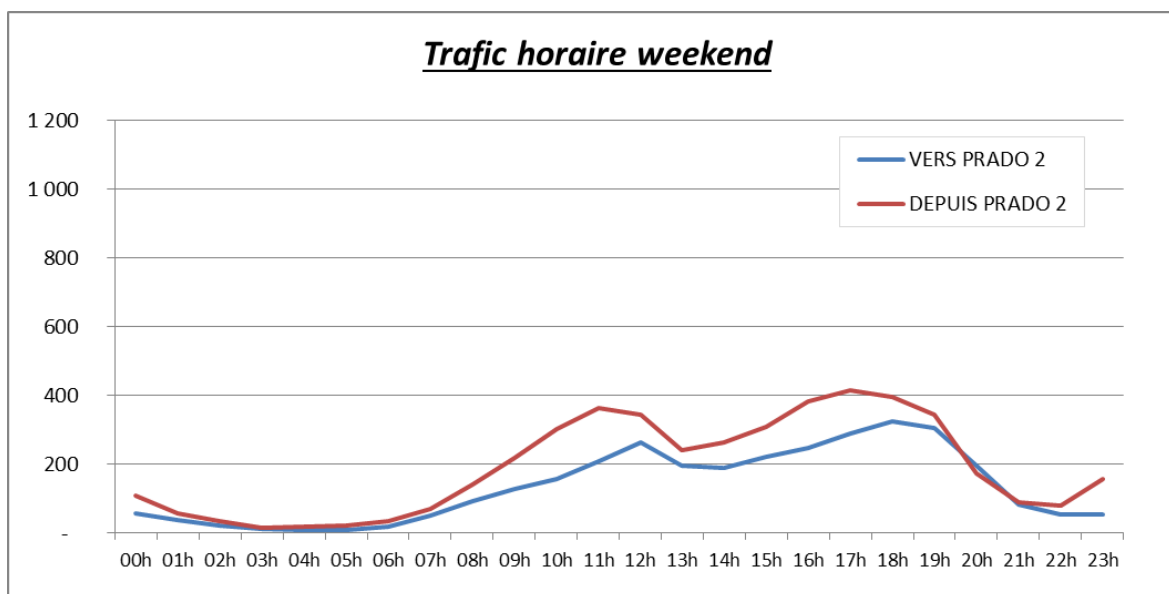
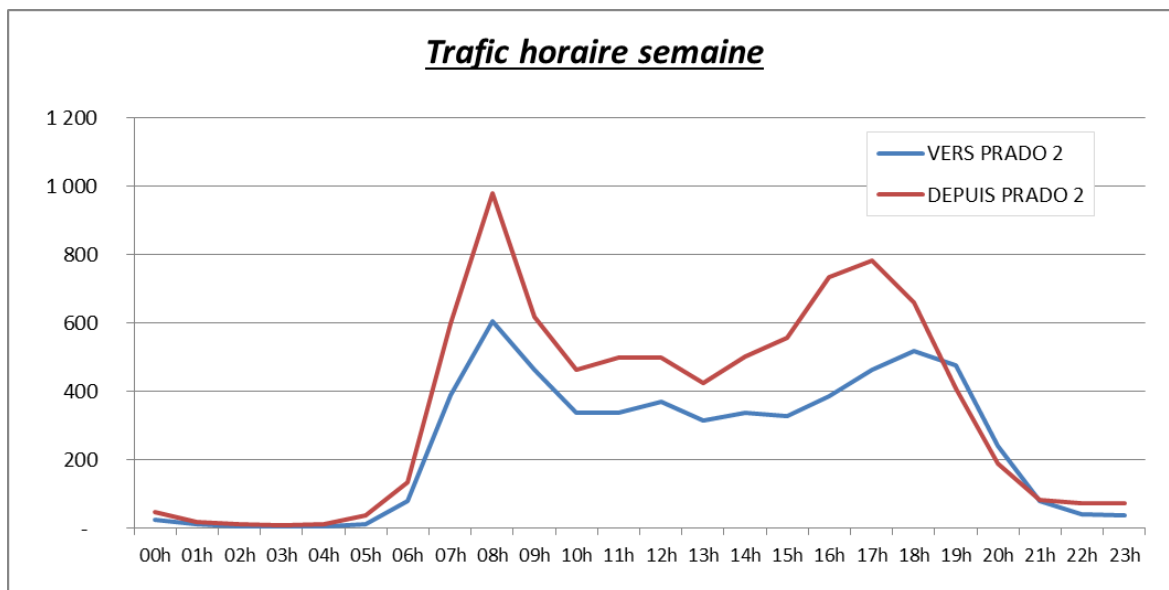
- *Les indisponibilités au niveau du matériel*

Aucune indisponibilité au niveau du matériel.



- *Le tableau de trafic horaire et journalier par sens de circulation*

Le trafic est toujours plus faible vers Prado 2 que depuis Prado 2 du fait du maintien des passerelles Ferrié. Il y a deux pics de trafic en semaine vers 8h et entre 16h et 18h. Le weekend, le trafic est plus lissé et beaucoup plus faible qu'en semaine.



Annexe 2 : Trafic horaire 2015



- *Les accidents et pannes de véhicules avec leurs causes*

Il y a eu 9 accidents et 34 pannes de véhicules au cours de l'année 2015 dans le Tunnel Prado Sud.

Détail des accidents :

DATE	LOCALISATION	CRS & POLICE	APPELS BPPM	ACCIDENT CORPOREL			ACCIDENT MATERIEL	Dépanneur	N° REX	
		Préciser : Appel pour info, hors concession, DAD ou Néant	Préciser : Eléments engagés	Préciser : Localisation, circonstances et nature des victimes	LEGER	GRAVE	DECEDE	Préciser : Localisation, et circonstance de l'accident		Préciser : nom du dépanneur et moyens engagés
03/02/15	TPS T INF	DDSP	VSAV & FI	Conducteur repart par ses propres moyens				Véhicule percute local ventilateur IS 5 Accident N° 2015/006	MARENGO 1	003/2015
11/06/2015	TPS	NEANT	NEANT	NEANT				DAD Barrière EDA durant fermeture pour travaux de nuit avec délit de fuite. Accident N° 2015/021.	NEANT	N
24/09/2015	TPS INF	DDSP+DAD	1 VSAV	REFUS TRANSPORT				Véhicule heurte grille ventilateur V5	MARENGO 1	
20/10/2015	TPS INF	DDSP	1 VSAV	Transport Timone	1			Usager freine brutalement et heurte mur VR en amont barrière SST. N° 2015/045	MARENGO 1	
22/11/2015	TPS SST	DDSP	PAS DE PRISE EN CHARGE	NEANT				Un véhicule roulant à vitesse excessive vient heurter les murs de SST tout seul.	NEANT	
26/11/2015	TPS SUP	NEANT	NEANT	NEANT				Accident entrée TS au niveau du convergent, 1 v prend la fuite, 1 repart avec Marengo	MARENGO	
01/12/2015	TPSSUP	DAD 6 plaques 2015/041.	NEANT	NEANT				Accident IS 4, un v tout seul sur le toit.	MARENGO	
02/12/2015	TPS INF	IS 1, 10 plaques 2015/042.	1 VSAV	Evacué Timone		1		Nuit 1 scooter tout seul IS 1.	SMTPC	
26/12/2015	TPS SST	DAD 6 plaques 2015/48.	1 VSAV	Usager refuse le transport.				Usager alcoolisé perd ele contrôle de son véhicule dans la bretelle SST	MARENGO	

Détail des pannes :

Pannes	Causes
1 panne	Gasoil
7 pannes	électriques
8 pannes	crevaison
1 panne	radiateur
1 panne	transmission
16 pannes	mécaniques
Total	34 pannes



- *Les incidents et pannes survenus sur les installations*

Il y a eu 196 interventions sur les installations du Tunnel Prado Sud.

Type	Nombre
Climatisation	4
Batardeau	1
Convoyage	1
Détection incendie	4
Eclairage	7
Distribution électrique	3
Information sécurité trafic	15
Interphonie	1
Péage	92
Onduleurs	2
Pompage	20
Radiophonie	1
Réseau	2
Signalisation	15
Téléphonie	3
Ventilation	20
Vidéo	5
Total	196



- *Les travaux d'entretien effectués*

Entretien Tunnel Prado Sud 2015	
Type	Nombre
Lavage Péages "Sté PACANET"	12
Lavage Parement Tunnels + Bretelles	11
Balayage tunnels	8
Balayage Bretelles	14
Balayages Péages	96
Nettoyages Issues de Secours	2
Nettoyage station de pompage sud "Sté Bondil"	1
Entretien Séparateur pompage Nord "Sté Bondil"	1
Pose Alligator "Signalisations"	4
Réparation Caniveaux	6

- *Les anomalies du génie civil*

Aucune anomalie sur le génie civil du Tunnel Prado Sud.

- *Les comptes rendus détaillés en cas d'incident corporel ou d'incendie (...)*

Il y a eu deux incidents corporels au cours de l'année 2015, ci-dessous les comptes rendus.

Accident le 20 octobre 2015 :

L'accident s'est déroulé à 20h31 dans le tube inférieur et a duré 64 minutes. L'utilisateur roulant à vitesse excessive vient heurter le trottoir sur la voie lente et rebondit sur le mur de la voie rapide de la bretelle Sortie Stade. Le conducteur est blessé par le déclenchement de l'air bag et transporté aux urgences de la Timone.

Les dégâts au domaine sont de 3 plaques de parement.



Accident le 2 décembre 2015 :

L'accident s'est déroulé à 1h02 dans le tube inférieur et a duré 1h04. L'utilisateur fortement alcoolisé perd le contrôle de son scooter et heurte le mur au niveau du visage en amont de l'issue de secours 1 en voie rapide et frotte sur 40 mètres. Les lésions sont importantes au niveau du visage et le maxillaire inférieur est déboité.

Les dégâts au domaine sont de 10 plaques de parement.

- Les dépassements des seuils de pollution

Les appareils de mesure de seuils de pollution n'ont pas démontré de dépassement dans le Tunnel Prado Sud.

Une étude d'impact carbone d'un déplacement par le tunnel Prado Sud a été réalisée en 2015, elle démontre que lorsqu'un véhicule emprunte le Tunnel Prado Sud, il consomme moins d'énergie et émet moins de carbone.

L'émission de CO₂ nécessaire pour traverser le quartier du Prado en empruntant le Tunnel Prado Sud est en moyenne près de 1,3 fois inférieure à celle requise pour y parvenir en utilisant un trajet similaire en surface.



- *Les vitesses des véhicules constatées dans le tunnel*

La vitesse autorisée dans le Tunnel Prado Sud est de 50 km/h, la vitesse autorisée dans les bretelles d'entrées et de sorties est de 30 km/h.



ANNEXES :

Annexe 1 : Rapport KPMG 2015

Annexe 2 : Trafic horaire 2015

Annexe 3 : Rapport Veritas sur les installations électriques

