

# SDA – AdAP

SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE – AGENDA D'ACCESSIBILITE PROGRAMMEE  
DES RESEAUX DE TRANSPORT DE MARSEILLE-PROVENCE-METROPOLE

rapport final

#accessibleatous



Novembre 2015\*

## SOMMAIRE

|       |                                                                         |    |
|-------|-------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.    | Contexte et objet du présent rapport .....                              | 3  |
| 1.1   | contexte général.....                                                   | 3  |
| 1.1.1 | rappel des éléments récents concernant la loi sur l'accessibilité.....  | 3  |
| 1.1.2 | rappel des initiatives passées (adoption d'un SDAT en 2010) .....       | 4  |
| 1.1.3 | le schéma de transport communautaire en 2015 .....                      | 6  |
| 1.2   | la méthode utilisée .....                                               | 7  |
| 1.3   | contenu du présent document.....                                        | 7  |
| 2.    | Présentation du réseau communautaire de transport.....                  | 8  |
| 2.1   | la situation institutionnelle .....                                     | 8  |
| 2.2   | le réseau communautaire.....                                            | 9  |
| 2.2.1 | les reseaux en service sur le territoire de mpm .....                   | 9  |
| 2.2.2 | le service Mobi-Métropole dédié aux PMR .....                           | 23 |
| 2.3   | la situation du réseau vis-à-vis de l'accessibilité.....                | 25 |
| 2.3.1 | le réseau de métro .....                                                | 25 |
| 2.3.2 | le réseau de bus.....                                                   | 26 |
| 3.    | Liste des points d'arrêt prioritaires.....                              | 29 |
| 3.1   | analyse des points d'arrêt du METRO .....                               | 29 |
| 3.2   | analyse globale des points d'arrêt du réseau DE BUS communautaire ..... | 32 |
| 3.2.1 | les points d'arrêt du réseau communautaire .....                        | 33 |
| 3.2.2 | les points d'arrêt déjà accessibles.....                                | 33 |
| 3.2.3 | application des critères du décret 2014-1323.....                       | 33 |
| 3.3   | définition des aménagements à prévoir sur les quais de bus.....         | 35 |
| 4.    | Programmation des actions et de leur financement .....                  | 41 |
| 4.1   | réseau de bus de la RTM .....                                           | 41 |
| 4.2   | réseaux hors RTM.....                                                   | 41 |
| 5.    | Formation du personnel et information du public.....                    | 42 |
| 5.1   | formation du personnel au contact du public.....                        | 42 |
| 5.1.1 | dans les véhicules.....                                                 | 42 |
| 5.1.2 | dans le réseau de distribution.....                                     | 42 |
| 5.2   | information du public .....                                             | 42 |
| 5.2.1 | information générale.....                                               | 43 |
| 5.2.2 | procédure de signalement .....                                          | 44 |

Annexe 1 : descriptif des actions entreprises au titre du SDAT de 2010

Annexe 2 : liste des points d'arrêt prioritaires

# 1. CONTEXTE ET OBJET DU PRESENT RAPPORT

L'objectif du présent document est d'adapter le Schéma Directeur d'Accessibilité du réseau de transport communautaire élaboré en 2009 et adopté par le Conseil Communautaire le 28 juin 2010, et de le rendre conforme à la nouvelle réglementation en le transformant en Schéma Directeur d'Accessibilité / Agenda d'Accessibilité Programmée.

## 1.1 CONTEXTE GENERAL

La Communauté Urbaine, Autorité Organisatrice des Transports sur son territoire, a la volonté d'améliorer l'accessibilité de ses transports en commun conformément à la loi du 11 février 2005 prévoyant l'obligation de la mise en accessibilité de la chaîne de déplacements.

A cet effet, le Plan de Déplacements Urbains préconise de mettre en œuvre le Schéma Directeur d'Accessibilité des Transports Publics (SDAT) approuvé par le Conseil Communautaire le 28 juin 2010, prévoyant la mise en accessibilité des quatre composantes de la chaîne des déplacements : lieux d'attente ; matériel roulant (bus, rames de tramway et de métro) ; pôles d'échanges et services (information et points de vente).

### 1.1.1 RAPPEL DES ELEMENTS RECENTS CONCERNANT LA LOI SUR L'ACCESSIBILITE

La loi du 10 juillet 2014 a habilité le gouvernement à recourir à une ordonnance pour redéfinir les modalités de mise en œuvre du volet accessibilité de la loi handicap du 11 février 2005. Cette ordonnance a été présentée le 25 septembre en conseil des ministres et publiée au Journal Officiel du 27 septembre 2014.

L'[article 7 de l'Ordonnance du 26 septembre 2014](#) a ajouté les articles L. 1112-2-1 à L. 1112-2-4 au code des transports. Ils donnent aux autorités organisatrices de transport (AOT) qui n'ont pas élaboré de Schéma Directeur d'Accessibilité (SDA) et à l'Etat, la possibilité d'élaborer un schéma directeur d'accessibilité-agenda d'accessibilité programmée (SDA-Ad'Ap). Contrairement aux Ad'Ap des établissements recevant du public, ils ne sont pas obligatoires.

L'agenda comporte une analyse des actions nécessaires à la mise en accessibilité et prévoit les modalités et la programmation ainsi que le financement correspondant. Il précise les points d'arrêt identifiés comme prioritaires, les dérogations sollicitées en cas d'Impossibilité Technique Avérée (ITA) et les mesures de substitution prévues dans ces derniers cas.

Le [décret n° 2014-1321 du 4 novembre 2014](#) détermine le contenu et conditions d'approbation de ces SDA-Ad'Ap.

L'article 6 de [l'ordonnance n° 2014-1090 du 26 septembre 2014](#) dispose que « l'accessibilité du service de transport est assurée par l'aménagement des points d'arrêt prioritaires compte tenu de leur fréquentation, des modalités de leur exploitation, de l'organisation des réseaux de transport et des nécessités de desserte suffisante du territoire ». Le [décret n° 2014-1323 du 4 novembre 2014](#) définit les critères de détermination des points d'arrêt à rendre accessibles de manière prioritaire. Il précise également la notion d'impossibilité technique avérée, conduisant à exclure de l'obligation d'accessibilité un point d'arrêt satisfaisant aux critères de priorité.

### 1.1.2 RAPPEL DES INITIATIVES PASSEES (ADOPTION D'UN SDAT EN 2010)

Le SDAT approuvé en juin 2010 a prévu la mise en accessibilité des 4 composantes de la chaîne des déplacements :

- Les lieux d'attente : arrêts de bus, stations de tram et de métro, embarcadères
- Le matériel roulant (bus, trams et métros) et naviguant (navettes maritimes)
- Les pôles d'échanges
- Les services (information et les points de vente)

Pour les arrêts de bus, l'analyse a porté sur la géométrie du quai, l'aménagement de repos, d'attente et de prévenance, l'information sonore et visuelle dynamique ainsi que la voirie et les passages piétons (mise en accessibilité des passages piétons desservant l'arrêt et reprises éventuelles des cheminements à proximité)

Pour le matériel roulant routier (bus), il a été acté que les réseaux MPM (hors RTM) bénéficieraient de matériels accessibles en 2015 (changés lors des renouvellements de DSP ou marchés). Pour la RTM, il a été acté qu'à fin 2014, 200 à 250 véhicules nouveaux seraient acquis pour un coût d'environ 100 M€, en plus des 90 acquis depuis 2007 et circulant déjà aux normes. Au-delà, les véhicules accessibles UFR restant seront soit renouvelés, soit réaménagés.

Pour les stations de tramway, le SDA mentionne que les stations sont accessibles; les mesures ne devant porter que sur une amélioration du confort, à savoir le changement de grilles d'arbres et le marquage de logos UFR manquant sur certains quais, et des aménagements de prévenance avec la mise en place de bancs supplémentaires et d'appuis ischiatiques.

Pour le métro, le SDAT a intégré la prise en compte de certains handicaps mais face à la modification nécessaire de la structure des rames et la disproportion manifeste des coûts pour les stations, il a été mis en avant l'ITA s'agissant d'un transport guidé souterrain soumis à dérogation. Il a été retenu, à court terme, une réflexion pour la mise en place d'un service de substitution, pour les stations de métros, l'installation d'une information sonore déclenchée par télécommande en complément de l'affichage visuel, et pour les métros, une information sonore et visuelle embarquée.

Pour les pôles d'échanges, il a été retenu la mise en accessibilité des cheminements internes et de proximité (accès aux pôles d'échanges) et tout ce qui est relatif au repérage ainsi que la mise en place d'une information dynamique sonore et visuelle.

Pour les embarcadères des navettes maritimes, il a été acté la mise en conformité des cheminements notamment au niveau des seuils à franchir (accès aux pontons, accès aux bateaux) et des bandes de guidage ou tout autre dispositif sur les quais et les pontons, alors que les navettes ne font pas l'objet de mesure, étant récentes et accessibles sur la partie extérieure des navires.

Pour l'accessibilité des services d'information du public, qui constitue pourtant un axe prioritaire du SDAT, il n'a pas été fait de chiffrage, considérant que ces actions relèvent de la responsabilité des exploitants. Toutefois, le SDAT rappelle que l'accessibilité concerne les points de vente, l'information distribuée ou communiquée (téléphone, internet), l'information visuelle sur site ainsi que la formation spécifique des personnels en contact avec le public (accueil connaissance et prise en compte des besoins, conduite adaptée des véhicules,...).

Marseille Provence Métropole a choisi de programmer l'ensemble de ces mesures qu'elles soient obligatoires ou recommandées, selon l'estimatif suivant, soit un budget très important de 83,5 M€.

|                                                 | Scénario de référence | Information dynamique sonore et visuelle | Aménagements de repos, d'attente et de prévenance | Aménagements de confort complémentaires | Voirie (cheminement + passages piétons) | Total SDA           | % par composantes |
|-------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|-------------------|
| Nombre d'arrêts concernés sur un total de 2 996 | 2 536                 | 1 717                                    | 2 403                                             | 154                                     |                                         |                     |                   |
| Arrêts Bus                                      | 24 840 000 €          | 4 880 000 €                              | 2 530 000 €                                       | 220 000 €                               | 37 650 000 €                            | 70 120 000 €        | 84,0%             |
| Station tramway                                 | 30 000 €              |                                          | 180 000 €                                         |                                         |                                         | 190 000 €           | 0,2%              |
| Stations métro                                  |                       | 1 400 000 €                              |                                                   |                                         |                                         | 1 400 000 €         | 1,7%              |
| Matériel roulant Bus                            | 3 150 000 €           |                                          |                                                   |                                         |                                         | 3 150 000 €         | 3,8%              |
| Matériel roulant métros                         |                       | 1 500 000 €                              |                                                   |                                         |                                         | 1 500 000 €         | 1,8%              |
| Pôles d'échanges                                | 7 070 000 €           | 120 000 €                                |                                                   |                                         |                                         | 7 190 000 €         | 8,6%              |
| Embarcadères et matériel navigant               | 30 000 €              |                                          |                                                   |                                         |                                         | 30 000 €            | 0,04%             |
| <b>Total</b>                                    | <b>35 120 000 €</b>   | <b>8 000 000 €</b>                       | <b>2 690 000 €</b>                                | <b>220 000 €</b>                        | <b>37 650 000 €</b>                     | <b>83 500 000 €</b> | <b>100,0%</b>     |

Aménagements obligatoires (loi du 11 février 2005)

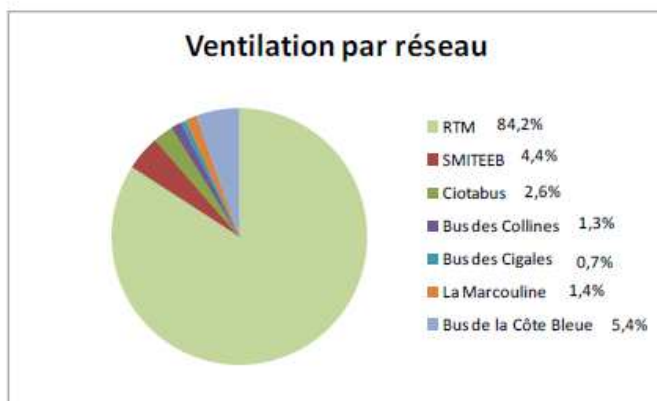
Au-delà des normes  
Aménagements de confort intégrés au SDA

Aménagements recommandés de voirie de proximité

Le principal poste budgétaire concerne la mise en accessibilité des arrêts qui représente 70,12 M€ soit 84% de l'ensemble du schéma. Ce sont 2536 arrêts concernés sur un total de 2996 arrêts sur l'ensemble des réseaux de MPM, soit un coût unitaire de 27 649 €.

Dans le détail, le coût se porte principalement sur la mise en accessibilité du réseau RTM qui représente 59 M€ soit 84,2% du coût d'aménagement de l'ensemble des arrêts pour un total de 2301 arrêts soit un coût unitaire de 25 641 €.

| Réseaux                        | RTM  | SMITEEB | Ciotabus | Bus des Collines | Bus des Cigales | La Mardouline | Bus de la Côte Bleue | Total |
|--------------------------------|------|---------|----------|------------------|-----------------|---------------|----------------------|-------|
| Coût total arrêts de bus en M€ | 59   | 3,1     | 1,8      | 0,9              | 0,5             | 1             | 3,8                  | 70,1  |
| Nombre d'arrêts                | 2301 | 205     | 103      | 82               | 28              | 76            | 201                  | 2996  |



La Commission d'Accessibilité de MPM réunie le 4 juin 2010 a approuvé l'ensemble de ces décisions. Il est à rappeler que l'investissement lié au renouvellement du parc de bus de la RTM jusqu'en 2014, qui était estimé à environ 100 M€ en 2010, ne faisait pas partie des évaluations budgétaires du SDA.

Au regard des montants à mobiliser, liés notamment à l'ampleur du territoire à desservir et à mettre en accessibilité, cela avait conduit MPM à étaler son programme d'investissement sur 10 ans. L'effort financier de MPM portait sur une moyenne annuelle de l'ordre de 8,3 M€ pour l'ensemble et d'un peu plus de 7 M€ pour la mise en accessibilité des arrêts.

Depuis 2010, le réseau a évolué : des lignes ont été créées, d'autres ont bénéficié de mises en accessibilité de tout ou partie de leurs arrêts (cf. paragraphe 2.3)

En ce qui concerne le métro, le Schéma Directeur d'Accessibilité des Transports tient compte du fait que les quatre stations de la Ligne 1 prolongée, mises en service en 2010 et la future station Gèze faisant partie de l'opération de prolongement de la ligne 2 du métro en cours de réalisation - sont ou sera quant à cette dernière, totalement accessibles.

Par ailleurs le Schéma Directeur d'Accessibilité des Transports prévoit la mise en accessibilité des cheminements internes et de proximité des pôles d'échanges.

Enfin par délibération du 25 septembre 2015, le Conseil Communautaire a approuvé le projet de renouvellement des rames de métro, qui prévoit de nouvelles rames et des quais totalement accessibles.

---

### 1.1.3 LE SCHEMA DE TRANSPORT COMMUNAUTAIRE EN 2015

Le réseau communautaire de MPM est composé de **plusieurs ensembles complémentaires** qui desservent l'ensemble du territoire :

- réseau de la RTM
- réseau de Bus des Collines
- réseau de la Marcouline et ses navettes estivales
- réseau de La Côte Bleue
- réseau de Bus des Cigales
- réseau de Bus de l'Etang
- réseau de Ciotabus
- système de navettes maritimes

Il s'inscrit en **complémentarité des lignes départementales et des lignes ferroviaires** qui non seulement permettent d'accéder aux départements voisins mais servent également à relier entre elles les villes des Bouches-du-Rhône.

Certaines lignes communautaires ont aussi cette **vocation « interpôle »**. A ce titre, le réseau communautaire permet également de **relier les principaux pôles d'emplois et de services aux communes situées dans leurs aires d'attractions**

Enfin, le réseau dispose d'un service de Transport A la Demande (TAD) dédié aux Personnes handicapées à Mobilité Réduite (PMR), dénommé Mobi-Métropole

## 1.2 LA METHODE UTILISEE

La méthode retenue pour élaborer ce schéma se décompose en trois temps :

- prise en compte du SDAT de 2010 et de ses réalisations
  - o l'aménagement des points d'arrêt
  - o le renouvellement du parc de véhicules
  - o l'information des usagers
- prise en compte de la nouvelle réglementation et application au cas du réseau communautaire
  - o les critères permettant de définir les arrêts prioritaires
  - o les actions sur le parc de véhicules
  - o les actions d'information du public
  - o la formation du personnel
  - o la mise en place d'une procédure de signalement
- production de documents
  - o le présent SDA / Ad'AP
  - o ses annexes

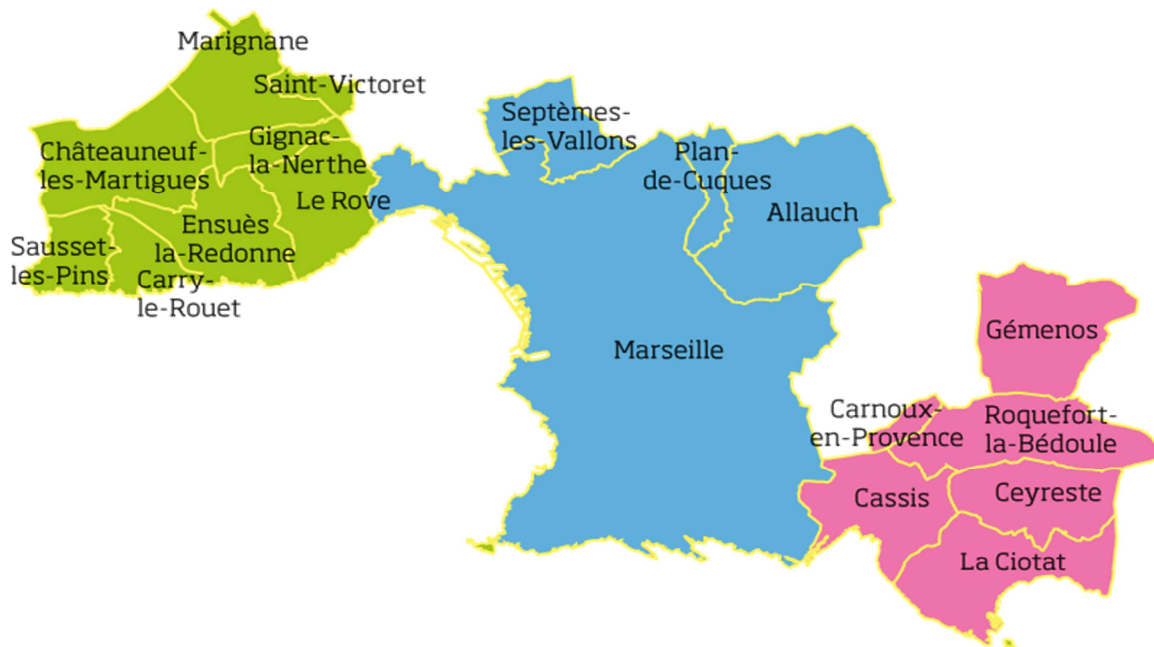
## 1.3 CONTENU DU PRESENT DOCUMENT

Le présent rapport présente successivement :

- une présentation du réseau de transport communautaire et de sa situation vis-à-vis de l'accessibilité
- la liste des points d'arrêt prioritaires et les demandes de dérogation motivées par une impossibilité technique avérée
- la programmation des actions et de leur financement
- les modalités de formation du personnel et d'information du public

## 2. PRESENTATION DU RESEAU COMMUNAUTAIRE DE TRANSPORT

Le réseau communautaire de transports est établi sur un territoire composé de 18 communes, regroupé en 3 secteurs.



Ce chapitre lui consacre une description détaillée avec en corollaire une situation du réseau vis-à-vis de l'accessibilité.

### 2.1 LA SITUATION INSTITUTIONNELLE

Trois types d'AOT interviennent sur le territoire communautaire :

- la Région PACA qui revoit son réseau pour le nouveau service de fin 2015
- le CD13 et son réseau Carreize
- les AOTU qui sont au nombre de deux à intervenir sur le territoire communautaire :
  - o la Communauté Urbaine MPM
  - o le SMITEEB

Le SDA / Ad'AP s'adresse aux trois catégories dès lors que les points d'arrêts sont partagés par les lignes respectives de leur réseau.

## 2.2 LE RESEAU COMMUNAUTAIRE

Ce chapitre s'attache à décrire de manière détaillée les différents réseaux composant l'offre communautaire.

### 2.2.1 LES RESEAUX EN SERVICE SUR LE TERRITOIRE DE MPM

- **Le réseau de la RTM**

La Régie des Transports de Marseille (RTM) exploite un réseau urbain autour de trois modes de transports complémentaire : le bus, le métro et le tramway.

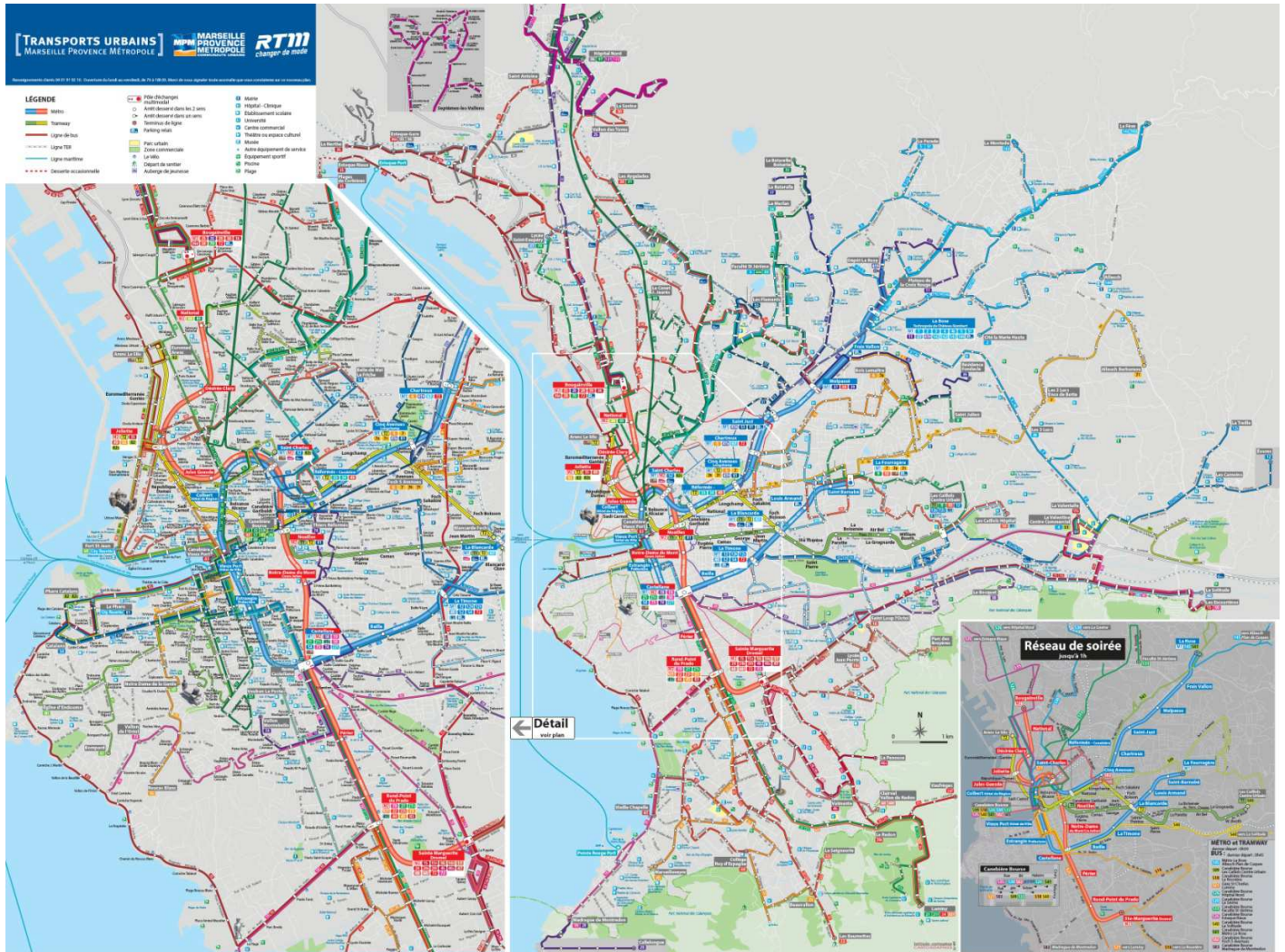
En 2014, le réseau a réalisé 165,4 millions de voyages pour 26,7 millions de km parcourus dont 22,6 millions en bus, 2,9 millions en métro et 1,2 million en tramway.

La répartition du trafic par mode est de 40,7% pour le bus (67,2 millions de voyages), 48,8% pour le métro (80,7 millions de voyages) et 10,6% pour le tramway (17,6 millions de voyages).

| Trafic en millions de voyages |               |               |               |               |               |               |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                               | 2009          | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          |
| Bus                           | 70,50         | 68,50         | 69,40         | 71,80         | 66,80         | 67,20         |
| Métro                         | 67,6          | 70,80         | 74,70         | 76,8          | 79,80         | 80,70         |
| Tramway                       | 14,00         | 14,20         | 15,70         | 16,70         | 17,00         | 17,60         |
| <b>Total</b>                  | <b>152,10</b> | <b>153,50</b> | <b>159,80</b> | <b>165,30</b> | <b>163,60</b> | <b>165,40</b> |



Le réseau compte 77 lignes sur 673 km (hors troncs communs) pour un total de près de 2.500 points d'arrêts. Il est desservi par environ 600 autobus pilotés par une équipe de 1.473 conducteurs. Le réseau est en activité de 4h30 (selon les lignes) jusqu'à 21h30.



- o les lignes aux itinéraires quasi semblables sont différenciées par des lettres : par exemple 7, 7B, 7T, ...
  - lignes 1 à 9 : 1, 1S, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9
  - lignes 10 à 19 : 10, 11, 12, 15, 16, 16T, 17, 18, 19
  - lignes 20 à 29 : 20, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28
  - lignes 30 à 39 : 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 37s, 38, 39
  - lignes 40 à 49 : 40, 41, 42, 42T, 44, 45, 46, 46s, 47, 48, 48T, 49
  - lignes 50 à 59 : 50, 51, 52, 53, 54, 55, 57
  - lignes 60 à 69 : 60, 61, 67
  - lignes 70 à 79 : 70, 72, 73, 74
  - lignes 80 à 89 : 80, 81, 82, 83, 83B, 88, 89
  - lignes 90 à 99 : 91, 95, 96, 97

- o les lignes de service renforcé desservant les lycées en période scolaire sont identifiées par un A : 7A, 10A, 15A, ...
  - lignes 7A, 10A, 15A, 17A, 26A, 30A, 38A, 44A, 45A, 70A, 83A, 83.1A, 83.4A, 91A
- o les lignes expresses sont différenciées par un J (auparavant « Jet ») : 142/142J; 21/921J
  - ligne 142J : Métro La Rose-La Fève (Plan de Cuques)
  - ligne 921J : Métro Rond-Point du Prado-Luminy
- o les lignes desservant les communes autour de Marseille portent les numéros 121 à 145
  - lignes 120 à 129 : 121, 122
  - lignes 140 à 149 : 142, 142J, 143, 144
- o les lignes à haut niveau de service LHNS (« Très Grands Bus ») sont identifiées par un B :
  - B2 : Bougainville-Vallon des Tuves avec seulement 15% du trajet en site propre
  - B3 : actuellement B3A sur la section Malpassé-Saint Jérôme, et B3B sur la section Métro La Rose-technopole de Château-Gombert dans l'attente de la fin de la construction de la voie
  - La ligne B1 (Castellane-Luminy) est en cours d'aménagement et devrait remplacer les lignes 21 et 921J

## Le réseau de bus de soirée

Le réseau de soirée composé de 12 lignes dessert quotidiennement les principaux quartiers de la Ville jusqu'à 0h45.

Ce réseau a été renforcé à plusieurs reprises pour actuellement fonctionner avec 23 bus. Certaines lignes sont renforcées en été avec un départ en terminus toutes les 30 minutes en moyenne (521, 526, 530, 533, 583) ; d'autres sont renforcées en hiver avec un départ en terminus toutes les 45 minutes (535, 583).

La dernière ligne créée est la 582 (Canebière-Bourse / Foch-Cinq-Avenues) qui dessert le Boulevard du Littoral, la Gare Saint-Charles, la Friche Belle de Mai et les Cinq-Avenues à une fréquence de 45 minutes



## Le réseau de métro

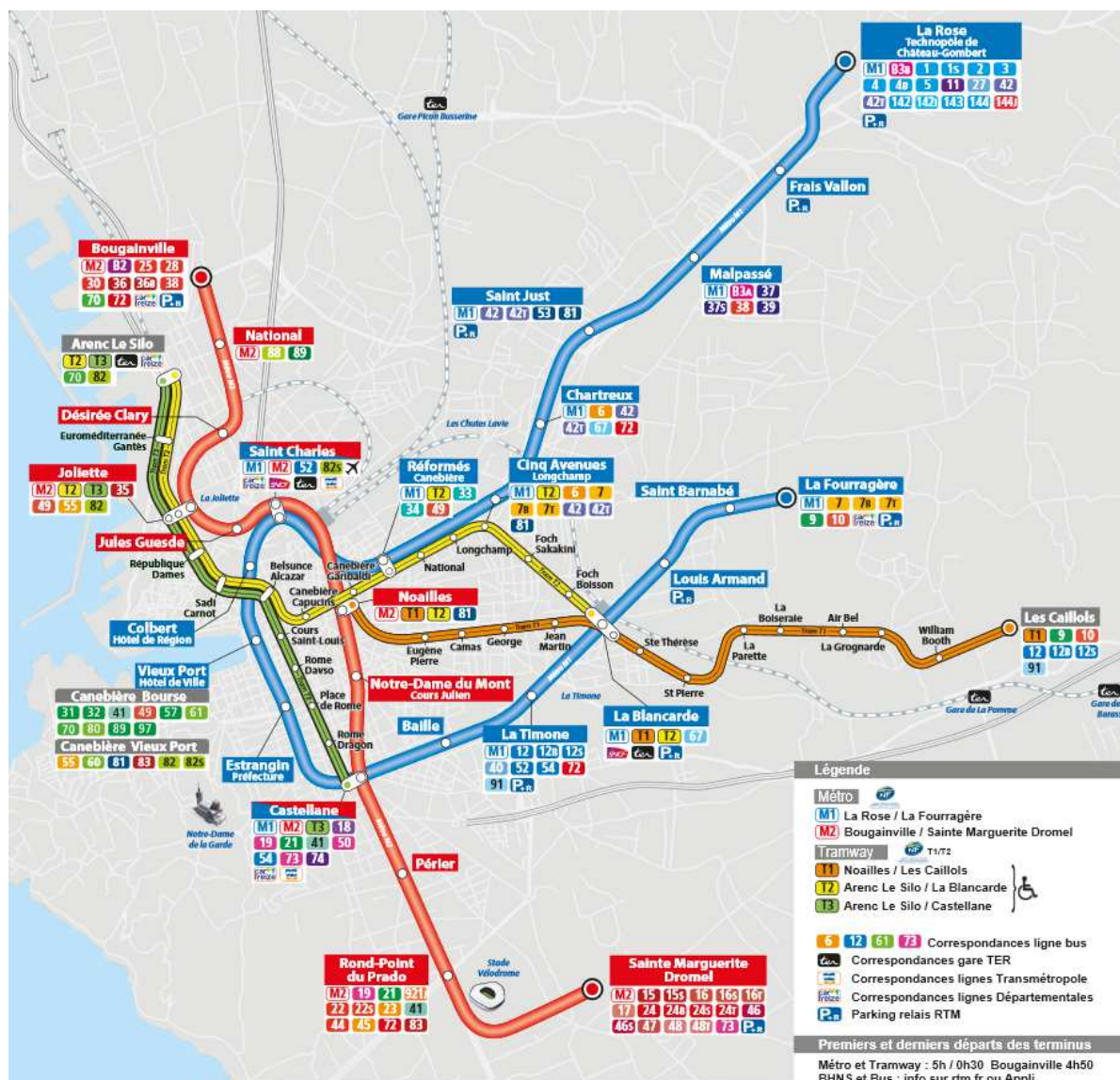
Le réseau comprend deux lignes représentant 21,5 km et 28 stations dont deux sont communes aux deux lignes (Castellane-gare St Charles). Il est desservi par 36 rames comportant chacune 4 voitures, chaque rame pouvant accueillir 400 voyageurs environ, pilotées par 123 conducteurs de rames.

Depuis avril 2013, les deux lignes de métro sont ouvertes de 4h50 à 0h30 (derniers départs) tous les jours de la semaine.

Les fréquences moyennes sont :

- o En heures de pointe : hiver 3mn30 / été 5mn40
- o En heures creuses : hiver 5mn10 / été 6mn40
- o En soirée à partir de 21h : 10mn30 (temps d'attente moyen de 5 minutes entre deux rames)

Fin 2016, la ligne M2 se prolongera d'une station supplémentaire jusqu'à Capitaine Gèze. Cette nouvelle station s'accompagnera de la création d'un pôle d'échanges comprenant un parking relais de 630 places et une gare qui devrait accueillir les lignes BHNS, bus urbains et de cars interurbains. A l'heure actuelle, il est prévu le rabattement des lignes 25, B2, 30, 36, 70.



### **Le réseau de tramway**

Le réseau compte 3 lignes pour un total de 12,7 km et 32 stations.

- o T1 Noailles/Les Caillols
- o T2 La Blancarde/Arenc le Silo
- o T3 Arenc Le Silo/Castellane

Il est desservi par 32 rames d'une capacité de 263 voyageurs par rame piloté par 90 wattmen. Les rames sont accessibles depuis les quais aux personnes à mobilité réduite (2 places réservées) et disposent de systèmes d'information clientèle sonore et visuelle, étudiés pour les malvoyants et malentendants. Le réseau est en activité de 5h à 0h35 (derniers départs).

Les fréquences moyennes sont :

- o T1 : heures de pointe semaine 6 à 7 min - Samedi 8 min - Dimanche 15 min - Vacances 7 à 8 min
- o T2 : heures de pointe semaine 5 min - Samedi 7 min - Dimanche 12 à 15 min - Vacances 6 à 7 min
- o T3 : heures de pointe semaine 6 à 7 min - Samedi 7 min - Dimanche 12 à 15 min - Vacances 6 à 7 min

## • Le réseau des Bus des Collines

Le réseau des Collines est effectué par la régie communautaire de MPM sur les communes d'Allauch et Plan-de-Cuques.

En 2014, le réseau a réalisé 27.285 voyages pour 104.299 km parcourus.

Deux lignes composent le réseau pour un total de près de 90 points d'arrêts. Le réseau est en activité de 6h30 (selon les lignes) jusqu'à 19h25 (dernier départ).

Il fonctionne selon un mode de TAD où certains départs sont en horaires fixes (jusqu'à 9h le matin et à partir de 16h l'après-midi), d'autres sont des bus à la demande, sur réservation :

- o Ligne BC1 : La Fève/Allauch/Les Trois Lucs
- o Ligne BC2 : Plan de Cuques/ Allauch/ La Valentine sur Marseille



## • Le réseau de la Marcouline et ses navettes estivales

Le réseau dessert les communes de Cassis, Roquefort-la-Bédoule et Carnoux-en-Provence.

En 2014, le réseau a réalisé 354 486 voyages dont 351 216 voyages pour les lignes régulières et 3 270 voyages pour le TAD, pour 533 734 km parcourus.

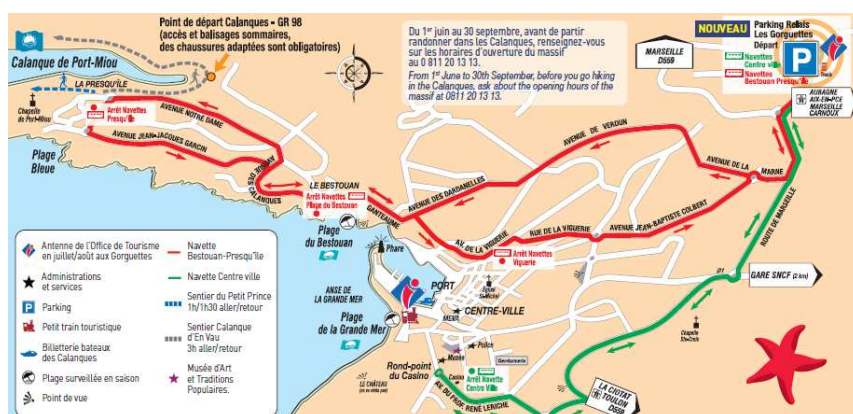
Il est composé de 8 lignes pour un peu plus d'une centaine de points d'arrêts (sur les communes de Cassis, Carnoux et Roquefort la Bédoule), dont le service de navettes estivales de Cassis et un service de TAD mais également de lignes interpole desservant Marseille.

Le réseau des lignes régulières est en activité de 6h40 (selon les lignes) jusqu'à 20h10 (dernier départ) pour les services les plus étendus.

Le service des navettes est en activité d'avril à septembre pour les services les plus étendus uniquement les week-ends, vacances scolaires, ponts et jours fériés de 9 h à 20h, et de juillet à août 7/7j de 9h à minuit voir 2h du matin pour les services les plus étendus.

Le service de TAD est en activité de 6h30 jusqu'à 18h30 (dernier départ) toute l'année sur réservation du lundi au vendredi pour les secteurs non ou peu desservis par la ligne régulière M1.

| Circuit | Dessertes                                    | Nbre de véhicules      | Nbre de KM | Fréquentation |
|---------|----------------------------------------------|------------------------|------------|---------------|
| M1      | Cassis / Centre-ville / SNCF                 | 1                      | 88 424     | 62 555        |
|         | Navette centre-ville et Bestouan             |                        | 89 462     | 72 000        |
| TAD     |                                              | 1 à 4<br>selon période | 23 671     | 3 270         |
| M5      | Cassis/Carnoux/la Ciotat -La Ciotat/Carnoux  | 5                      | 83 846     | 54 113        |
| M6      | Cassis/Carnoux/Marseille par autoroute       | 2                      | 51 017     | 12 822        |
| M7      | Roquefort la Bédoule/la Ciotat               | 2                      | 27 294     | 18 698        |
| M8      | Cassis/Carnoux/Marseille par la Gineste      | 4                      | 160 661    | 124 552       |
| M9      | Cassis/Carnoux/Roquefort-la-Bédoule/ Gémenos | 1                      | 9 359      | 6 476         |
| Total   |                                              |                        | 506 866    | 311 161       |



## • Le réseau de La Côte Bleue

Le réseau dessert les communes de Sausset-les-Pins, Carry-le-Rouet, Châteauneuf-les-Martigues, Ensues-la-Redonne et le Rove.

Il est composé de 8 lignes dont certaines assurent une liaison interpole, notamment la C8 à destination de Marseille. Le réseau est en activité de 6h15 (selon les lignes) jusqu'à 20h00 (dernier départ) pour les services les plus étendus.

Il dispose également d'un service de TAD, où certains départs sont en horaires fixes (jusqu'à 9h le matin et à partir de 16h l'après-midi), d'autres sont des bus à la demande, sur réservation, organisé autour de 3 lignes centrées sur les communes de Sausset-les-Pins, sa gare SNCF et Carry-le-Rouet.

En 2014, le réseau a réalisé 46 886 voyages dont 44 582 voyages pour les lignes régulières et 2 304 voyages pour le TAD, pour 225 203 km parcourus.

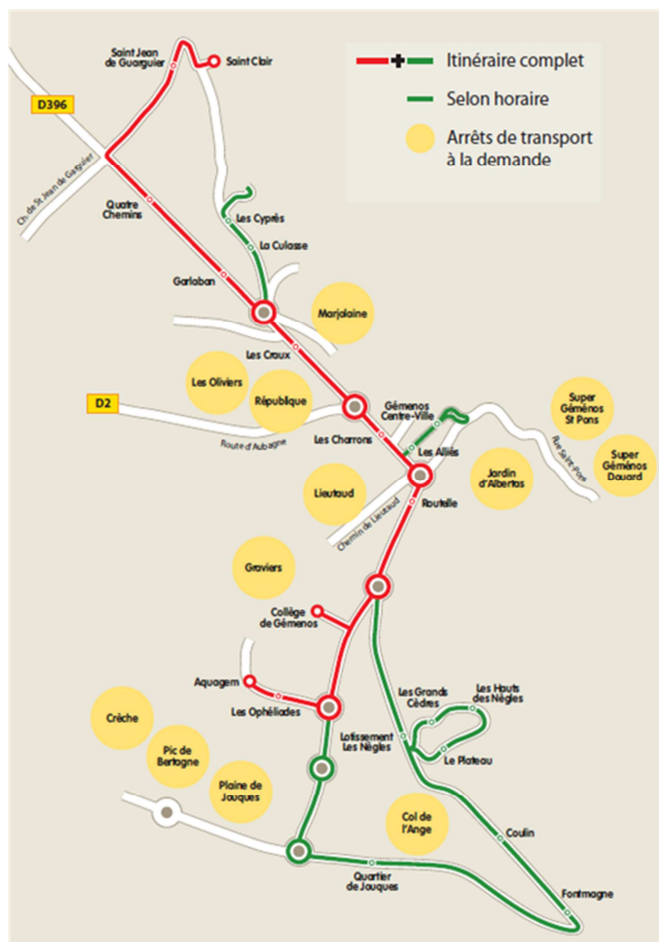
| Circuit | Dessertes                              | Nbre de véhicules | Nbre de KM | Fréquentation |
|---------|----------------------------------------|-------------------|------------|---------------|
| C1      | Châteauneuf - Raffinerie/Magnat        | 1                 | 34 271     | 4 998         |
| C2      | Châteauneuf - Magnat/Résidence du Port | 1                 | 35 080     | 9 898         |
| C1/C2   | Châteauneuf - Samedis et été           | 1                 | 4 330      | 880           |
| C3      | Carry - Le Rouet/Gare SNCF             | 1                 | 20 450     | 2 488         |
| C4      | Carry - Gare SNCF/Sausset Gare SNCF    | 1                 | 23 322     | 7 482         |
| C5      | interne SAUSSET                        | 1                 | 19 483     | 3 825         |
| C8      | Sausset/Carry/Le Rove/Marseille        | 1                 | 44 194     | 14 798        |
| C10     |                                        | 1                 | 7 038      | 177           |
| C12     |                                        | 1                 | 5 814      | 36            |
| TAD C3  | Interne Carry                          | 1                 | 4 532      | 344           |
| TAD C4  | Gare Sausset/Carry                     | 1                 | 13 827     | 1 009         |
| TAD C5  | Interne Sausset                        | 1                 | 12 913     | 951           |
|         |                                        |                   |            |               |
|         |                                        |                   |            |               |
|         |                                        |                   |            |               |
|         |                                        |                   |            |               |



## • Le réseau des Bus des Cigales

Le réseau dessert la commune de Gémenos. Il est composé d'une ligne avec un seul véhicule fonctionnant en alternance entre service régulier et TAD.

En 2014, la ligne a réalisé 19 240 voyages pour 61 556 km parcourus et officie de 9h à 12h et de 14h à 16h du lundi au vendredi en période scolaire (sauf samedi de 7h à 18h) et de 7h à 19h (dernier départ) du lundi au samedi.



## • Le réseau des Bus de l'Etang

Les dix communes desservies par le réseau appartiennent à 3 structures intercommunales: Agglopolo Provence, Marseille Provence Métropole et la Communauté du Pays d'Aix.

En 2014, le réseau a réalisé 2,35 millions de voyages dont 2,31 millions de voyages pour les lignes régulières et 31 956 voyages pour le TAD, pour 3,38 millions de km parcourus. Il est desservi par environ 117 autobus pilotés par une équipe de 124 conducteurs.

Il est composé de 18 lignes régulières dont une qui assure un service le dimanche uniquement. Parmi les lignes essentielles, deux desservent Marignane (24 et 26) et une Saint Victoret (26). 4 lignes de proximité desservent les communes de MPM (56, 60, 61, Z2).

Il dispose également d'un service de TAD Icibus organisé autour de 6 secteurs correspondant à 6 lignes dont un, le TAD B, circulant sur le secteur Saint Victoret, Marignane, Gignac.

| Circuit | Dessertes                               | Nbre de véhicules | Nbre de KM | Fréquentation |
|---------|-----------------------------------------|-------------------|------------|---------------|
| L24     | Marignane Lycée – Vitrolles Fontblanche | ND                | 534 827    | 868 503       |
| L26     | Marignane Technoparc – Vitrolles Espace | ND                | 349 626    | 174 868       |
| L56     | Marignane Genevoix – Gignac ZI les pins | ND                | 100 453    | 37 952        |
| L60     | Marignane Le Jaï – Gignac les Fortunés  | ND                | 194 109    | 80 866        |
| L61     | Marignane Technoparc – St Victoret      | ND                | 162 259    | 16 759        |
| LZ2     | Marignane Collège – Airbus Hélicoptère  | ND                | 17 083     | 11 699        |
| TAD B   | Marignane – Gignac – St Victoret        | ND                | 20 842     | 12 033        |



## • Le réseau Ciotabus

Le réseau Ciotabus dessert les communes de La Ciotat et de Ceyreste.

En 2013, le réseau a réalisé 890.000 voyages pour 650.000 km parcourus.

Il est composé aujourd'hui de 13 lignes dont 12 sont en correspondance en Gare Routière de La Ciotat :

- o 9 lignes sur La Ciotat : 10, 20, 30, 31, 32, 40, 51 « Gare SnCF - ZI Athélia I », 52, 60
- o 1 ligne entre Ceyreste et La Ciotat : 21
- o 1 ligne scolaire desservant l'ensemble des collèges et lycées : 50
- o 1 ligne de TAD : « Athélia » : 100
- o 1 ligne les dimanches et jours fériés : 200

Le réseau est desservi par environ 22 autobus pilotés par une équipe de 33 conducteurs

Le réseau est en activité de 6h00 jusqu'à 20h00 (dernier départ) selon les lignes. Les lignes essentielles 10, 20 et 21 ont une fréquence de 15 à 30 mn et les lignes secondaires ont une fréquence de 30 à 60 minutes.



## • Le réseau des navettes maritimes

### Le réseau des navettes maritimes RTM

Le réseau des navettes maritimes RTM a transporté 571.000 passagers en 2013.

Il est composé de trois lignes :

- o La première ligne Vieux Port-Pointe Rouge a été lancée en 2012. Elle officie de fin avril à fin septembre avec un départ du Vieux-Port toutes les heures de 8h à 19h et un départ du Port de la Pointe Rouge toutes les heures de 7h à 19h. De fin juin à fin août, trois départs supplémentaires sont assurés de chaque port à 20h, 21h et 22h.
- o Une deuxième ligne Vieux Port-L'Estaque a été lancée en 2013. Elle officie de fin avril à fin septembre avec un départ du Vieux-Port toutes les heures de 8h30 à 19h30 et un départ du Port de l'Estaque toutes les heures de 7h30 à 19h30. De fin juin à fin août, trois départs supplémentaires sont assurés de chaque port à 20h30, 21h30 et 22h30.
- o La troisième ligne Pointe Rouge-Les Goudes a vu le jour en 2015. Elle officie de fin juin à fin septembre avec des départs de la Pointe Rouge entre 9h15 à 19h35 et des départs des Goudes entre 9h45 à 20h30.

Un titre spécifique *la navette* vendu au prix de 5€ la traversée permet la correspondance avec l'ensemble du réseau RTM. L'accès PMR et UFR est assuré pour les trois lignes maritimes



### Le réseau des navettes maritimes If Frioul

Le réseau des navettes Frioul If Express assure la liaison au départ du Vieux Port de Marseille, vers les îles d'If et du Frioul. Il fonctionne selon trois grilles horaires saisonnières. Pour 2015 :

- o Du 28 septembre à fin mars, services de 6h30 jusqu'à 20h55 (dernier retour)
- o Du 30 mars au 10 mai et 14 au 27 septembre, services de 6h30 jusqu'à 23h00 (dernier retour)
- o Du 11 mai au 13 septembre, services de 6h30 jusqu'à 00h15 (dernier retour)



## 2.2.2 LE SERVICE MOBI-METROPOLE DEDIE AUX PMR

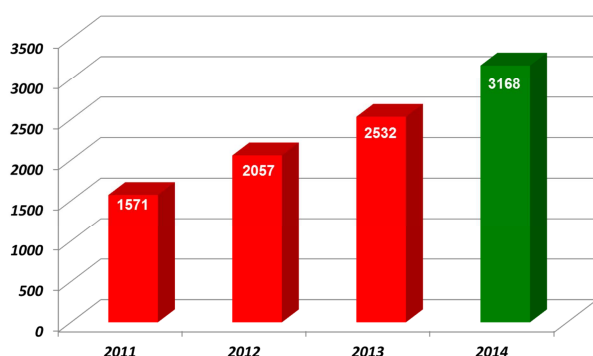
Mobi Métropole est un service de transport public à la demande, avec réservation préalable (entre 8 jours au plus tôt et 24 heures au plus tard) et possibilité de porte à porte. Il est exclusivement réservé aux personnes handicapées à mobilité réduite résidents sur le territoire et titulaire d'une carte d'invalidité à 80% délivrée par la MDPH.

Ce service est déployé sur l'ensemble du territoire de Marseille Provence Métropole soit les 18 communes du territoire de MPM et réparti en trois bassins de déplacement :

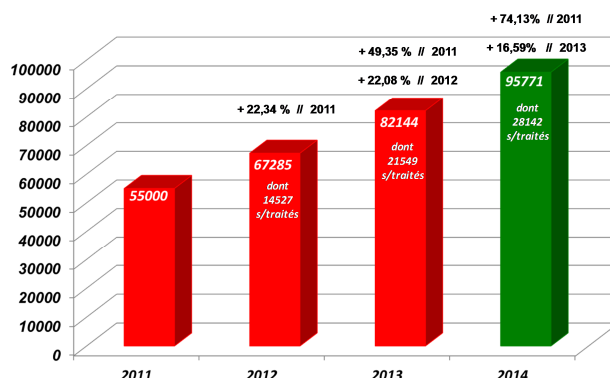
- Zone centre: Allauch, Marseille, Plan-de-Cuques, Septèmes-les-Vallons
- Zone Est : Carnoux-en-Provence, Cassis, Ceyreste, Gémenos, La Ciotat, Roquefort-la-Bédoule
- Zone Ouest : Châteauneuf-les-Martigues, Carry-le-Rouet, Ensues-la-Redonne, Le Rove, Gignac-la-Nerthe, Marignane, Saint-Victoret et Sausset-les-Pins.

Ce réseau a effectué 95.800 voyages en 2014 pour près de 3.200 abonnés, en progression d'environ 20% par an depuis 2011.

### Les adhérents

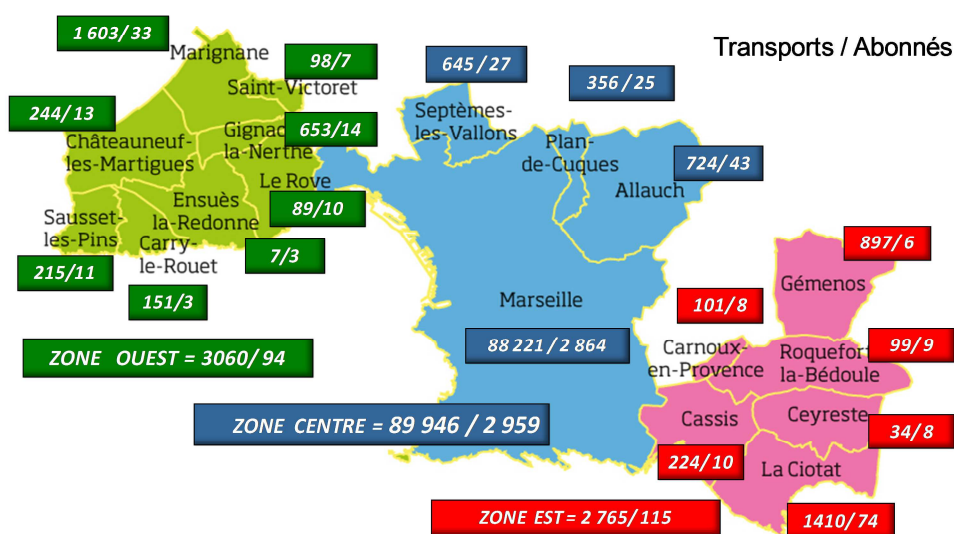


### Les voyageurs transportés



L'essentiel des voyages est effectué sur la zone centre à hauteur de 94%, les deux autres zones se partageant les 6% restant.

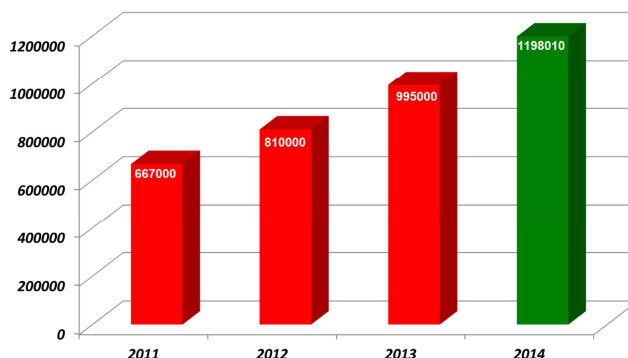
### Les déplacements sur le territoire MPM (année 2014)



Le parc de 27 minibus et 3 véhicules légers ont parcouru 1,2 millions de km, également en constate progression depuis 2011.



### Les kilomètres



Ce service commence à 6h (heure de départ du dépôt) et se termine à 1h du matin (retour au dépôt), tous les jours de l'année sauf le 1<sup>er</sup> Mai. Les tarifs sont de 2 € par trajet pour une zone, de 3,5 € par trajet pour deux zones et plus, alors que les enfants de 4 à 10 ans qui sont agréés bénéficient d'une réduction de 50%. La gratuité est accordée aux accompagnants.

## 2.3 LA SITUATION DU RESEAU VIS-A-VIS DE L'ACCESSIBILITE

### 2.3.1 LE RESEAU DE METRO

Le métro du fait de son caractère souterrain est le réseau de transport en commun le plus difficile à mettre en accessibilité du point de vue technique et donc de l'impact financier pour la collectivité :

- profondeur altimétrique parfois importante des stations,
- nature particulièrement difficile des sols rocheux à Marseille pour y creuser des puits d'ascenseur,
- forte densité urbaine en surface, point gênant pour dégager l'espace nécessaire à une émergence d'ascenseur,
- emprise déjà importante des escaliers ou des escaliers mécanique,
- dimensionnement limité des quais de station dès l'origine de la construction du métro, permettant difficilement l'insertion de nouveaux moyens d'accès,
- modification altimétrique nécessaire des hauteurs de quais
- solutions exceptionnelles (cf. ci-après) à mettre en œuvre provisoirement, en attendant le renouvellement des rames

#### Procédure palliant la non-accessibilité du métro

La liaison entre les rames et les quais n'étant pas accessible avant le renouvellement des rames, une procédure d'accompagnement sera mise en place à partir de la mise en service du pôle Gèze : une PMR signalera la station de départ et l'horaire via le service Mobimétropôle ; la RTM dépêchera alors un binôme d'agents qui réceptionneront la PMR pour l'aider à accéder à la rame via des palettes spécifiques qui combleront la lacune (palette à demeure sur le quai dans un coffre) ; le binôme accompagnera la PMR jusqu'à la station d'arrivée pour l'aider à descendre de la même manière et, au cas où il y aurait une nécessité d'évacuation d'urgence, à une station intermédiaire.

En 2015, 4 stations nouvelles, mises en service en 2010 au moment du prolongement de la ligne M1, ont été aménagées et équipées dès leur création pour répondre aux obligations en matière d'accessibilité PMR jusqu'aux quais.

En 2017, 2 autres stations le deviendront également : la nouvelle station créée dans le pôle d'échanges multimodal de Gèze avec le prolongement de la ligne M2 et la station Ste Marguerite Dromel, située à l'autre extrémité de cette même ligne. Pour obtenir le permis de construire du pôle, la Préfecture a effet imposé, via la sous-commission départementale à l'accessibilité (SCDA), la mise en accessibilité des stations aux 2 extrémités, via des ascenseurs depuis le niveau de la rue.

De fait, il restera 24 stations sur les 30 existantes, à étudier et à traiter.

Un diagnostic est d'ailleurs en cours pour déterminer la faisabilité au niveau de chaque station et les dossiers d'ITA (Impossibilité Technique Avérée) quand l'accessibilité ne pourra pas être envisagée.

A ce jour, seule la station de Malpassé est dans cette configuration.

Cette évaluation par un expert a été commandée dans le cadre d'un contentieux juridique déposé par une association de personnes handicapées à l'encontre de la collectivité. Les résultats du diagnostic préciseront l'importance des travaux à mener, station par station, pour atteindre l'objectif. Il sera alors possible de chiffrer également les investissements financiers que devra faire

la collectivité pour rendre son réseau guidé souterrain accessible à l'ensemble des usagers. Un programme complet pourra alors être établi pour indiquer la réalisation dans le temps des travaux nécessaires.

Au-delà de l'accessibilité à l'intérieur des stations, jusqu'aux quais se pose ensuite la question de l'accessibilité aux rames. Celle-ci doit se faire progressivement en lien avec le remplacement des rames et l'automatisation de la conduite du métro.

Le processus nécessaire au renouvellement des rames de métro, arrivées en limite de vie, a été engagé et intègre les dispositions réglementaires relatives à la mise en accessibilité, aux personnes à mobilité réduite. Ainsi, les nouveaux matériels roulants, dont les planchers seront sensiblement plus bas qu'aujourd'hui, ne permettront pas de rattraper la totalité de l'écart altimétrique actuel. L'automatisation s'accompagnera de travaux sur les quais avec mise en œuvre de portes de sécurité palière : à cette occasion les quais seront également rechargés pour rattraper l'écart restant.

Le renouvellement des rames de métro représente un très gros investissement pour la collectivité. L'ordre de grandeur du budget correspondant à cette opération est de 46 M€ pour les études de maîtrise d'œuvre et d'AMO, et de 500 M€ pour l'opération en elle-même.

En ce qui concerne ce renouvellement des rames, le calendrier prévisionnel est le suivant :

- mi-2017 : études
- 2017/2018 : consultations
- mi-2019 livraison d'une maquette à échelle 1 pour tester les accès aux seuils des portes depuis les quais de station
- 2020/2021 : premières livraisons dont la première rame prototype pour en engager les essais
- 2020/2024 : échelonnement dans le temps des livraisons suivantes avec objectif à ce jour de livraison de la dernière rame en février 2024.

### 2.3.2 LE RESEAU DE BUS

Depuis le vote du SDAT le 28 juin 2010 par les élus de MPM, la collectivité a engagé le déploiement opérationnel de ce dossier par des études et des travaux au fil des projets d'aménagement. Ainsi, le déroulé prévu initialement a commencé à être appliqué sur les lignes liées à l'année de la Culture 2013.

En parallèle, un maître d'œuvre était désigné pour commencer les diagnostics et les études sur les lignes désignées structurantes.

De plus, tout nouvel aménagement de voirie impactant un arrêt de bus a impliqué la reprise systématique du quai et de ses abords pour rendre l'ensemble accessible et cohérent.

Enfin, les grands projets de type BHNS et Tramway, impliquant des aménagements lourds ont traité l'ensemble des arrêts sur leur tracé.

Ainsi, en 2015, la situation du réseau a évolué par rapport à celle de 2010 :

- au niveau des points d'arrêt

En 2010, le SDA recensait 2 996 points d'arrêts ; en 2015, on en recense 3 385 points d'arrêts dont 493 sont accessibles (287 sur le réseau RTM et 206 sur les réseaux hors Marseille), soit 14,6% du réseau.

- au niveau du parc de véhicules :

En 2010, le SDA précisait que les réseaux MPM (hors RTM) bénéficieraient de matériels accessibles (matériels neufs aux normes) en 2015, suite aux renouvellements de DSP ou marchés qui ont lieu tous les 4 ans soit avant 2015.

Pour la RTM, le SDA posait l'état des lieux suivant :

- 87 véhicules entièrement accessibles livrés depuis 2007
- un programme spécifique d'acquisition de 200 à 250 véhicules entièrement accessibles intégrant des véhicules à gabarit réduit, des bus standards et des bus articulés à l'horizon 2014 pour un coût d'environ 100 M€, soit après cette échéance, un parc résiduel de 220 à 270 bus composé de véhicules déjà accessibles UFR. Il est précisé que ces derniers feraient l'objet soit d'un remplacement dans le cadre des renouvellements périodiques, soit d'un réaménagement intérieur intégrant les 4 sièges PMR aux normes et la mise en œuvre de l'information sonore et visuelle réglementaire

Début 2015, le réseau est composé de 599 véhicules répartis de la manière suivante :

|                                                                     |            |      |
|---------------------------------------------------------------------|------------|------|
| Autobus à plancher surbaissé                                        | <b>599</b> | 100% |
| Autobus avec sièges réservés pour PMR                               | <b>599</b> | 100% |
| Autobus avec sièges réservés pour PMR cf. 2001/85/CE                | <b>381</b> | 64%  |
| Autobus équipés de rampe d'accès UFR                                | <b>576</b> | 96%  |
| Autobus équipés d'information-voyageur dynamique visuelle et sonore | <b>482</b> | 80%  |

En 2015, dans le cadre du renouvellement du parc de véhicules des exploitants des lignes régulières de chaque réseau (âge moyen inférieur à 5 ans), la quasi-totalité du parc dispose d'une accessibilité PMR (rampe PMR, girouettes et informations sonores).

- au niveau de la formation des agents au contact du public :

En 2010, le SDA préconisait la formation du personnel pour identifier et répondre aux besoins et attentes spécifiques des PMR avec pour objectif de surmonter les éventuelles inhibitions à la fois des clients et du personnel. Le SDA précisait qu'une bonne connaissance des différents types de handicaps et des difficultés de déplacement pouvant être rencontrées permettait une bonne prise en compte des besoins et des attentes de la population handicapée et à mobilité réduite. Il est précisé que cette formation est à la charge des exploitants et qu'elle doit comprendre également un volet « conduite », pour les agents conducteurs, afin que la vitesse et la conduite soient adaptées aux personnes transportées et à leur handicap.

Depuis la loi de 2005, de manière régulière, dans le cadre de la FIMO (Formation Initiale Minimale Obligatoire), puis tous les 5 ans de la FCO (Formation Complémentaire Obligatoire), les personnels conducteurs bénéficient d'une formation à la conduite responsable prenant en compte le confort des passagers et sont systématiquement sensibilisés sur le transport de personnes atteintes d'handicap (PMR, UFR, ...).

De plus, certains exploitants ont entrepris des formations spécifiques de conducteurs-accompagnateurs de personnes handicapées ou à mobilité réduite complétant les FIMO/FCO afin de répondre aux besoins des réseaux dédiés (véhicules de moins de 10 places, véhicules spécialement aménagés, ...) mais également des lignes régulières où les véhicules actuels nécessitent des manipulations spécifiques.

- au niveau de l'information du public :

En 2010, le SDA précisait les notions et les principes d'accessibilité des services relatifs aux points de vente et à l'information.

Pour rappel cette composante comprend quatre « entrées » :

- L'information en amont du déplacement : site téléphonique et site internet
- Les dépliants papiers
- Les points de vente
- L'information délivrée aux points d'arrêts et aux pôles d'échanges

Le dernier point concerne les points d'arrêts évoqués au paragraphe 3.2. Pour les trois premiers points, le SDA précisait qu'il n'y a pas d'obligation particulière (sauf celles liées aux ERP pour les points de vente) et préconisait les recommandations générales suivantes :

- Assurer une fiabilité des informations diffusées sur tous les supports
- Former et rendre disponible le personnel d'accueil et les agents d'accompagnement (cf. formation au point précédent)
- Assurer une lisibilité des textes sur les plans de réseaux et les indicateurs d'horaires, et une complémentarité des modes de transmission quand une information sonore et visuelle est délivrée
- Mettre en cohérence la perception des différents maillons de la chaîne signalétique (choix des couleurs, police et taille des caractères, simplicité des pictogrammes, éclairage des panneaux)
- Fluidité et lisibilité dans la mise en accessibilité des sites web et de leur interface

De manière régulière, dans la cadre de la FIMO (Formation Initiale Minimale Obligatoire), puis tous les 5 ans de la FCO (Formation Complémentaire Obligatoire) les personnels d'hôtesse-guichetier bénéficient d'une formation à la qualité de service prenant en compte les divers modes de communication adaptés aux publics et la gestion des relations clients délicates, et sont systématiquement sensibilisés sur le transport de personnes atteintes d'handicap (PMR, UFR, ...).

### 3. LISTE DES POINTS D'ARRET PRIORITAIRES

#### 3.1 ANALYSE DES POINTS D'ARRET DU METRO

Parallèlement aux décisions budgétaires très importantes prises pour le renouvellement du matériel roulant, la collectivité a décidé d'engager progressivement des travaux pour permettre aux PMR d'accéder à de plus en plus de stations.

Ainsi, par délibération DTUP 020-375/13/CC du 28 juin 2013, la station Saint Charles a déjà fait l'objet d'une première autorisation de programme approuvant le principe de réponse à l'appel à projet de l'Etat « Transports collectifs et Mobilité Durable » pour l'amélioration de l'accessibilité de cette station, du fait de son importance intermodale sur le réseau :

- **Saint Charles** (1er arrondissement) : point de convergence des 2 lignes M1 et M2, elle constitue un pôle transport drainant plus de 10 millions de voyageurs par an et concentre en un site unique plusieurs modes de transports (trains TGV et TER, autocars interurbains, bus urbains, métro et taxis). Ces travaux seront complexes car ils devront intégrer de manière concomitante la dépose et le décalage des escaliers existants pour pouvoir élargir les quais latéraux, y faire arriver les différents ascenseurs et poser les portes de sécurité palière. La mezzanine devra également être modifiée de manière importante. De fait, l'ensemble de ces travaux évalués à 25 M€ est plutôt à échéance de la livraison des nouvelles rames de métro, soit 2023.

Ensuite, par délibération DTM 006-322/14/CC du 18 juillet 2014, une liste de 4 stations ont été identifiées en supplément pour être traitées de manière également prioritaire, du fait de leur fréquentation importante et de la desserte qu'elle assurent. Ainsi :

- **Sainte Marguerite Dromel** (9ème arrondissement) : elle constitue un terminus de la Ligne **M2**, dont le futur deuxième terminus (la station Gèze en cours de réalisation dans le cadre de l'opération de prolongement de cette même ligne).
- **Castellane** (6ème arrondissement) : elle assure la correspondance entre les lignes **M1** et **M2** du métro et draine de ce fait un flux piétonnier en constante augmentation du fait de l'accroissement des offres multimodales de transport et de la fréquentation des pôles d'échanges
- **Vieux-Port** (1er arrondissement) : elle a été identifiée en raison de son importante fréquentation piétonne et de son positionnement au Centre-Ville
- **La Timone** (5ème arrondissement) : située sur la ligne M1, elle fluidifie l'accessibilité à l'hôpital de La Timone, situé dans une zone d'urbanisation dense et saturée en termes de stationnements

Les efforts d'amélioration devant être poursuivis, il a été retenu, par délibération du 23 octobre 2015, de compléter la liste des stations de métro de l'opération n° 2014/00017 et de changer son intitulé « mise en accessibilité de quatre stations de métro » par l'intitulé suivant « mise en accessibilité de 6 stations de métro ».

Les 2 stations supplémentaires concernées sont :

- **La Rose** (13ème arrondissement) : elle constitue un terminus de la Ligne **M1** du Métro et donne accès au Technopôle de Château-Gombert
- **Jules-Guesde** (1er & 2ème arrondissements) : elle a été choisie en raison de son importante fréquentation, à la convergence de nombreuses lignes desservant les quartiers au nord de la ville, et du fait de sa position au cœur du Volet 1 du programme d'aménagement d'Euroméditerranée.

Avec la mise en accessibilité de ces 6 autres stations, l'engagement des travaux permettra d'avoir des correspondances entre M1 et M2, tout en augmentant le nombre de stations desservies pour l'ensemble des usagers.

En conséquence, l'intitulé de l'opération n°2014/00017 a été modifié en ce sens. Le montant d'autorisation de programme de 18 000 000 euros HT, affecté à cette opération, fera l'objet le cas échéant d'une demande de revalorisation le moment venu.

Dans ce cadre, des études pourront être conduites concernant également l'ensemble des autres stations existantes pour en améliorer l'accessibilité, là où celle-ci est techniquement possible.

L'expertise technique en cours va apporter les précisions nécessaires en ce sens pour permettre un arbitrage et une programmation effective des travaux dans les années à venir.

Un marché de maîtrise d'œuvre relatif à la mise en accessibilité de la station de métro Sainte Marguerite Dromel a été attribué et les études concernent la phase AVP, les travaux étant à ce jour prévus courant 2017 pour une accessibilité effective à compter de la fin d'année 2017. Un marché de contrôleur technique et un marché de CSPS relatif à cette opération ont également été notifiés.

Concernant les 6 autres stations, objet de l'autorisation de programme délibérée, un marché relatif à la réalisation de diagnostics et d'études préliminaires est en cours de finalisation et devra permettre d'arrêter le programme de la maîtrise d'œuvre de ces opérations. Ce marché devra permettre de mettre à jour des études de faisabilité, réalisées durant la dernière décennie, par plusieurs prestataires dans le cadre de maîtrise d'ouvrages distinctes.

L'échéancier prévisionnel de mise en œuvre du programme de mise en accessibilité de six stations de métro est le suivant :

- 2016 : lancement du marché de DIAG et d'études préliminaires
- fin 2016 : approbation des programmes de travaux
- mi 2017 : désignation des maîtres d'œuvre
- fin 2017 : consultations des entreprises de travaux
- mi 2018 -2019 : réalisation des travaux

Il est important de noter qu'à ce jour, sans préjudice du résultat des études à venir, la faisabilité du programme d'aménagement des stations n'est pas avérée, du fait de son extrême complexité (élargissement des quais pour accroître l'espace d'attente, en reculant les escaliers et escalators et en intégrant des ascenseurs).

Par ailleurs, compte tenu de l'ampleur du budget concerné, l'engagement financier de la Collectivité pour ce programme n'est à l'heure actuelle pas acquis.

Ainsi, et à ce jour, sur les 29 stations de métro que comportera le réseau marseillais :

- 4 stations sont déjà accessibles aux PMR (Blancarde, Louis Armand, Saint Barnabé et Fourragère),
- 2 sont en phase de travaux (Gèze et Sainte Marguerite Dromel)
- 6 autres font l'objet d'un marché en cours de finalisation pour en arrêter le programme préalable à la désignation de maîtres d'œuvre.

A ce terme, 12 stations seront accessibles sur 29, soit 41 % du réseau.

| Nom des Stations         | Fréquentation<br>(milliers de voyageurs)   | Date de mise en<br>accessibilité |
|--------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------|
| La Fourragère            | 12 000                                     | 2010                             |
| La Blacarde              | 11 000                                     | 2010                             |
| Saint-Barnabé            | 6 700                                      | 2010                             |
| Louis Armand             | 5 300                                      | 2010                             |
| Capitaine Gèze           | Inclus dans le projet du pôle<br>d'échange | 2017                             |
| Sainte Marguerite Dromel | 33 000                                     | 2017                             |
| Saint Charles            | 94 000                                     | 2023                             |
| Castellane               | 90 000                                     | 2018                             |
| Vieux Port               | 29 000                                     | 2018                             |
| La Rose                  | 26 000                                     | 2018                             |
| La Timone                | 24 000                                     | 2018                             |
| Jules Guesde             | 6 700                                      | 2018                             |

Il restera donc 18 stations à étudier (59%) avant d'engager les mêmes procédures budgétaires et administratives préalables aux opérations de travaux nécessaires.  
En se basant une nouvelle fois sur l'importance de fréquentation des stations, la priorisation pourra être la suivante :

| Nom des Stations          | Fréquentation<br>(milliers de<br>voyageurs) | Connexion                                              | Date de mise en<br>accessibilité |
|---------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Rond Point du Prado       | 40 000                                      | Pôle Multimodal du<br>Prado                            | 2019                             |
| Bougainville              | 35 000                                      | Pôle Multimodal                                        | 2019                             |
| Noailles                  | 30 000                                      | Correspondance<br>Tram T2 et T3                        | 2019                             |
| Estrangin                 | 21 000                                      |                                                        | 2020                             |
| Joliette                  | 19 000                                      | Correspondance<br>Tram                                 | 2020                             |
| Périer                    | 16 000                                      |                                                        | 2020                             |
| Notre-Dame du Mont        | 16 000                                      |                                                        | 2021                             |
| National                  | 14 000                                      |                                                        | 2021                             |
| Réformés Canebière        | 13 000                                      | Pôle multimodal                                        | 2021                             |
| Malpassé                  | 12 000                                      | ITA à confirmer<br>(impossibilité<br>technique avérée) | -                                |
| Saint Just                | 12 000                                      | Pôle Multimodal                                        | 2022                             |
| Baille                    | 11 000                                      |                                                        | 2022                             |
| Cinq Avenues<br>Longchamp | 11 000                                      | Correspondance<br>Tram                                 | 2022                             |
| Désirée Clary             | 11 000                                      | Hôpital Européen                                       | 2024                             |
| Chartreux                 | 9 400                                       |                                                        | 2024                             |
| Frais Vallon              | 9 200                                       |                                                        | 2024                             |
| Colbert                   | 6 700                                       |                                                        | 2024                             |

Sans étude de détail, le chiffrage des investissements est basé sur une moyenne de 3 M€ par station.  
Il est étalé jusqu'à la livraison des nouvelles rames de manière à rendre le métro totalement accessible à sa totale livraison en 2024.

Ce qui en termes budgétaires représente un échelonnement suivant :

| Année | Budget                                                            |
|-------|-------------------------------------------------------------------|
| 2017  | 3 M€ (1 station)<br>en marge des travaux de création du pôle Gèze |
| 2018  | 15 M€ (5 stations)                                                |
| 2019  | 9 M€ (3 stations)                                                 |
| 2020  | 9 M€ (3 stations)                                                 |
| 2021  | 9 M€ (3 stations)                                                 |
| 2022  | 9 M€ (3 stations)                                                 |
| 2023  | 25 M€ (St Charles)                                                |
| 2024  | 12 M€ (4 stations)                                                |

Ce qui représente un budget total sur 8 ans de 91 M€, sous réserve de validation du complément de budget non encore voté (48 M€) par délibération du Conseil Métropolitain au cours de l'année 2016.

### 3.2 ANALYSE GLOBALE DES POINTS D'ARRÊT DU RESEAU DE BUS COMMUNAUTAIRE

L'article D 1112-10 du Code des Transports, créé par le Décret 2014-1323 du 4 novembre 2014, stipule que :

« Pour les transports publics routiers urbains et non urbains de personnes en dehors de l'Ile-de-France, un point d'arrêt ou une gare est prioritaire au sens de [l'article L. 1112-1](#) dès lors qu'il répond à au moins l'une des conditions suivantes :

1. Il est situé sur une ligne structurante d'un réseau de transport public urbain ;
2. Il est desservi par au moins deux lignes de transport public ;
3. Il constitue un pôle d'échanges ;
4. Il est situé dans un rayon de 200 mètres autour d'un pôle générateur de déplacements ou d'une structure d'accueil pour personnes handicapées ou personnes âgées.

Lorsque l'application des critères définis au I ne conduit pas à identifier un point d'arrêt ou gare prioritaire dans une commune desservie, l'autorité organisatrice de transport détermine :

- pour les réseaux urbains, au moins un point d'arrêt à rendre accessible dans la commune ;
- pour les réseaux non urbains, au moins un point d'arrêt à rendre accessible dans la principale zone agglomérée de la commune, dès lors que cette zone est desservie et que la population de la commune est supérieure à 1 000 habitants. »

Dans le présent chapitre, nous ne prendrons en compte que les arrêts des lignes de bus des différents réseaux de transport organisés par MPM, à l'exception donc des stations de métro et de tramway, et des points d'accès au réseau de navettes maritimes.

La liste des points d'arrêt prioritaires a été établie en prenant en compte les critères ci-dessus, en les confrontant à la réalité des territoires desservis et des caractéristiques des lignes de transport du territoire communautaire.

---

### 3.2.1 LES POINTS D'ARRET DU RESEAU COMMUNAUTAIRE

En 2015, le réseau communautaire de transport routier comporte 3 385 points d'arrêt :

- 2 483 sur le réseau de la RTM (Marseille, Allauch, Plan-de-Cuques)
- 262 sur les lignes communautaires du réseau des Bus de l'Etang
- 251 sur les lignes du réseau Ciotabus
- 174 sur les lignes du réseau de la Côte Bleue
- 103 sur les lignes du réseau de la Marcoulène
- 89 sur les lignes du réseau des Bus des Collines
- 23 sur la ligne du réseau des Bus des Cigales

Parmi les points d'arrêt situés hors Marseille, certains sont communs avec des points d'arrêt de lignes départementales : 163 points d'arrêt sont ainsi concernés, pour lesquels l'autorité organisatrice « chef de file » sera le Département (ou la Métropole, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2016).

---

### 3.2.2 LES POINTS D'ARRET DEJA ACCESSIBLES

Sur les 3 385 points d'arrêt, un certain nombre (493) ont déjà fait l'objet d'aménagements de mise en accessibilité :

- 287 sur le réseau de la RTM (soit 11,6% des points d'arrêt de ce réseau)
- 106 sur le réseau des Bus de l'Etang (soit 40,5% des points d'arrêt de ce réseau)
- 55 sur le réseau Ciotabus (soit 21,9% des points d'arrêt de ce réseau)
- 20 sur le réseau de la Côte Bleue (soit 11,5% des points d'arrêt de ce réseau)
- 15 sur le réseau de la Marcoulène (soit 14,6% des points d'arrêt de ce réseau)
- 9 sur le réseau des Bus des Collines (soit 10,1% des points d'arrêt de ce réseau)
- 1 sur le réseau des Bus des Cigales (soit 4,3% des points d'arrêt de ce réseau)

Il reste donc 2 892 points d'arrêt non accessibles en 2015.

---

### 3.2.3 APPLICATION DES CRITERES DU DECRET 2014-1323

L'application stricte des critères du décret 2014-1323 conduit à considérer :

- arrêt situé sur une ligne structurante : 587
  - o réseau RTM<sup>1</sup> : 474
  - o autres réseaux : 113
- arrêt desservi par au moins deux lignes de transport public : 934
  - o réseau RTM : 667

---

<sup>1</sup> les lignes structurantes du réseau RTM sont les suivantes : 15 – 18 – 19 – 23 – 31 – 32 – 38 – 45 – 81 – 83.

Les lignes 21 et 26, également structurantes, n'ont pas été retenues, du fait qu'elles ont été (ligne 26) ou seront prochainement (ligne 21) transformées en lignes de BHNS

- o autres réseaux : 267
- arrêt constituant un pôle d'échanges : 34
  - o réseau RTM : 19
  - o autres réseaux : 15
- arrêt situé à moins de 200 m d'un pôle générateur ou d'une structure d'accueil : 1 981
  - o réseau RTM : 1 896
  - o autres réseaux : 85

Au total, en tenant compte des doublons (ex. un point d'arrêt peut être situé à la fois sur une ligne structurante et à proximité d'une structure d'accueil), ce sont 2 335 points d'arrêt qui seront à aménager, pour un budget de l'ordre de 45,5 M€ HT :

- 1 970 sur le réseau de la RTM (soit 79% des points d'arrêt de ce réseau)
- 42 sur le réseau des Bus de l'Etang (soit 16% des points d'arrêt de ce réseau)
- 146 sur le réseau Ciotabus (soit 58% des points d'arrêt de ce réseau)
- 85 sur le réseau de la Côte Bleue (soit 49% des points d'arrêt de ce réseau)
- 32 sur le réseau de la Marcouline (soit 31% des points d'arrêt de ce réseau)
- 56 sur le réseau des Bus des Collines (soit 63% des points d'arrêt de ce réseau)
- 4 sur le réseau des Bus des Cigales (soit 17% des points d'arrêt de ce réseau)

C'est donc sur le réseau de la RTM que l'effort principal devrait porter.

### 3.3 DEFINITION DES AMENAGEMENTS A PREVOIR SUR LES QUAIS DE BUS

Le SDAT approuvé en juin 2010 a défini une typologie de mise en accessibilité des arrêts de bus qui intègrent à la fois, les aménagements obligatoires à minima selon les décrets et les arrêtés de la loi du 11 février 2005, et selon le niveau d'accessibilité souhaité le rajout de différentes options.

Les obligations intégrées au SDA sont les suivantes :

- Chaque arrêt de bus comprend soit un abribus, soit une marquise soit un poteau aux normes en vigueur en fonction de deux paramètres : l'implantation de l'arrêt (milieu urbain d'habitat ou de commerces, milieu interurbain) et la largeur du quai.

Dans ces aménagements, il est préconisé de rehausser les quais dans les cas suivants :

- arrêts non aménagés « sur place » (fermeture des alvéoles, mise en avancée ou création d'un quai)
- arrêts des lignes structurantes de la RTM et des autres réseaux
- arrêts les plus fréquentés sur les autres lignes (plus de 200 montées descentes/jour)
- arrêts identifiés avec un trottoir « bas » qui ne permettront pas une accessibilité en l'état sauf avec aide.

Pour les autres arrêts, il est préconisé une mise à hauteur au coup par coup lors de travaux de voirie, les situant en l'état à un niveau d'accessibilité juste « conforme » avec un pourcentage de pente sur la rampe proche de 12% avec des palettes longues. Néanmoins, les arrêts devront être traités pour l'ensemble des aménagements « en plan ».

| Aménagement d'un quai bus | Les obligations                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| type d'arrêt              | en milieu urbain : arrêt en ligne ou en avancée, sauf ITA                                                                                                                                                                                                                                      |
| largeur du quai           | 0,90m mini entre le nez-de-bordure et le retour d'un éventuel abribus si un cheminement de 1,40m est possible à l'arrière de l'abribus<br>1,40m libre de tout obstacle sinon une aire de rotation de 1,50m de diamètre pour manœuvrer au niveau du dispositif d'embarquement / de débarquement |
| hauteur du quai           | adaptée au matériel roulant qui circule                                                                                                                                                                                                                                                        |
| pente                     | < 5% sur 10 mètres maximum                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| dévers                    | <= 2%                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

- Ce niveau d'aménagement comprend essentiellement la géométrie du quai (les bordures, les revêtements, les bandes de repérage, le pictogramme UFR, les zébras, etc ...). Pour les aménagements de desserte de part et d'autre du quai, les aménagements devront se conformer aux normes en vigueur (largeur de cheminement, passage piéton, grilles d'arbres ...).

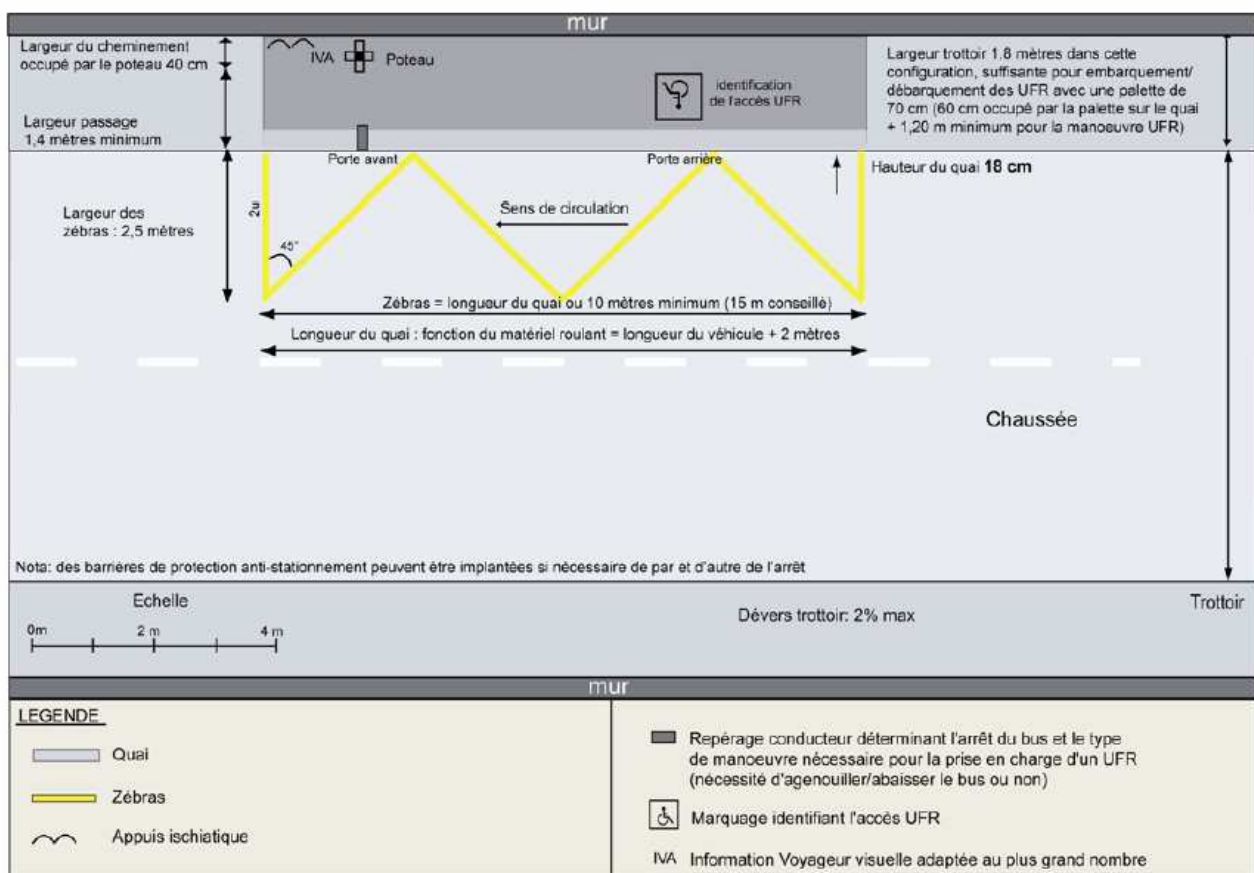
| Les abords du quai                  | Les obligations                                                                                                                                               |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| zébra                               | conforme à l'article 118-2 du livre I 7ème partie sur la signalisation routière                                                                               |
| largeur de cheminement              | $l \geq 1,40m$<br>$l \geq 1,20m$ si absence de lur ou d'obstacle de part et d'autre du cheminement                                                            |
| passage piéton en lien avec l'arrêt | un abaissé de trottoir avec un ressaut < 2cm et une pente comprise entre 5 et 8% selon la largeur du trottoir<br>implanter des BEV<br>largeur du bateau 1,20m |
| grilles d'arbres                    | les intervalles < 2cm                                                                                                                                         |

- Il est retenu une mise aux normes de l'information affichée sur les points suivants : numéro de ligne, nom de l'arrêt, horaires, tarifs, plans des lignes, plans de réseau

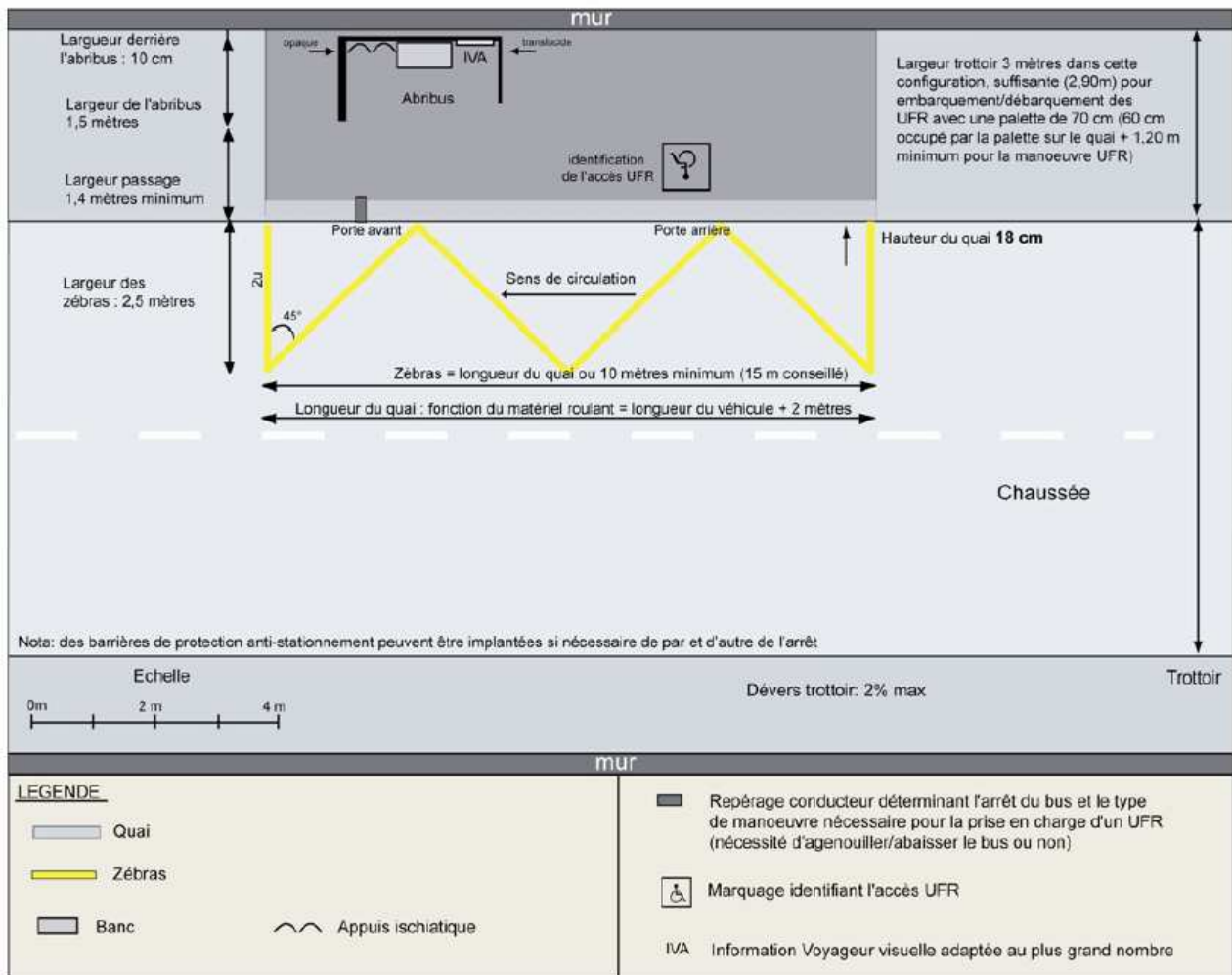
| Information à l'arrêt                   | Les obligations                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| nom de l'arrêt                          | peut être lu perpendiculairement<br>commence par une majuscule suivie de minuscules<br>comporte des caractères d'au moins 8cm<br>est contrasté par rapport au fond |
| lignes de transport et leur destination | hauteur de caractères = 12 cm minimum<br>couleur contrastée par rapport au fond                                                                                    |

Il en ressort quatre schémas types d'aménagement en plan du quai :

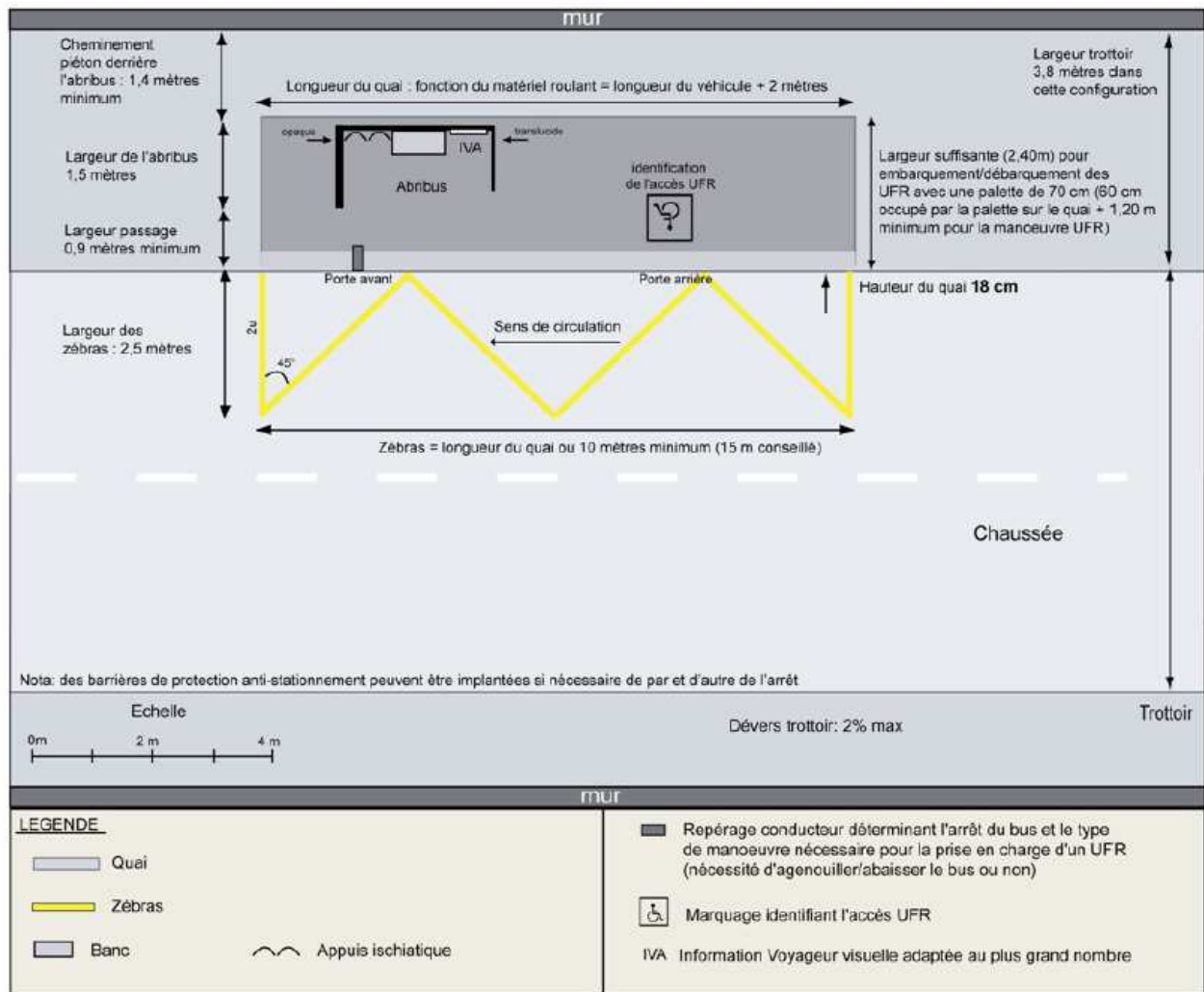
- L'arrêt aux normes à minima (trottoir étroit muni d'un poteau)



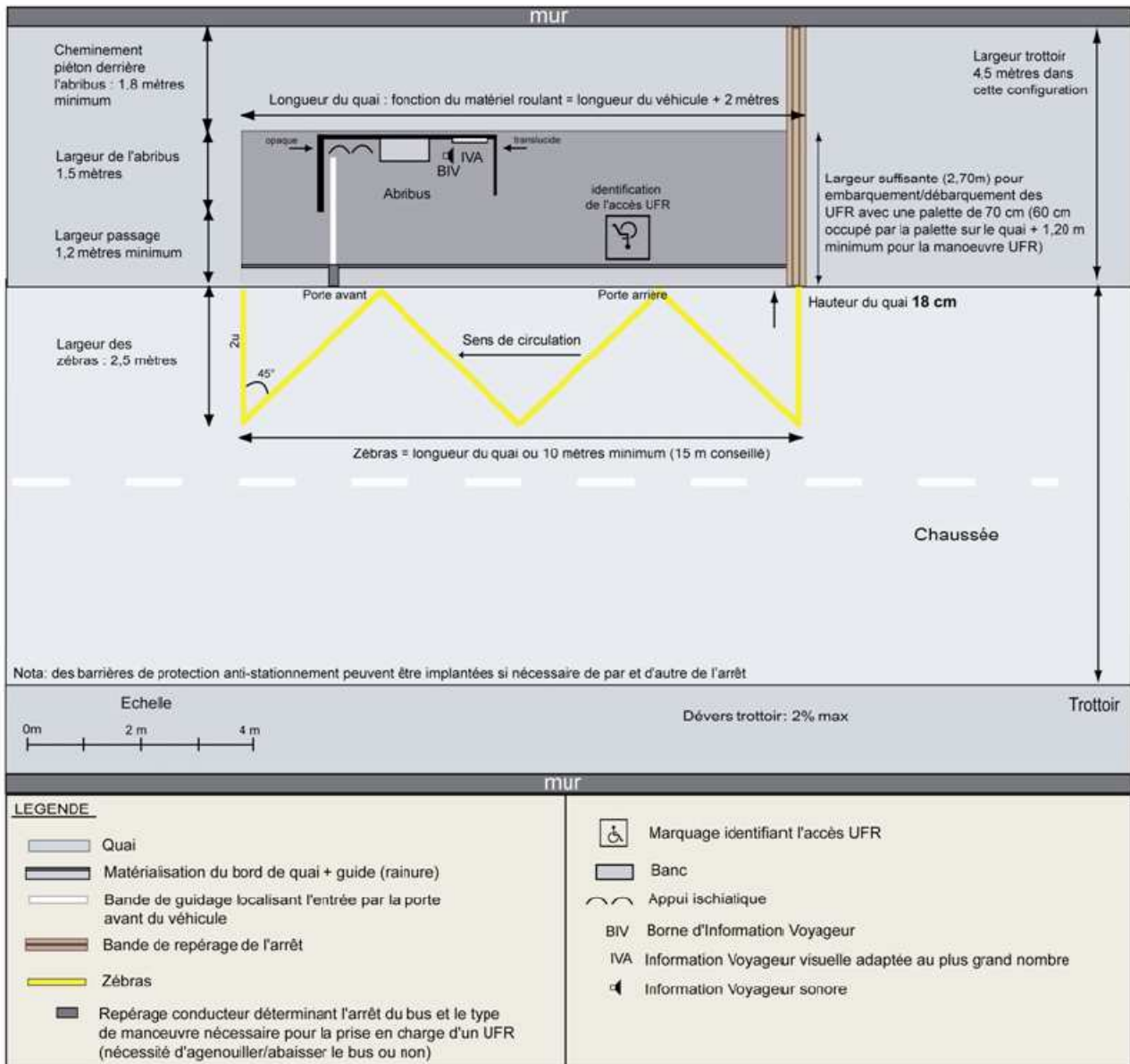
- L'arrêt aux normes avec un abribus et cheminement avant



- L'arrêt aux normes avec un abribus et cheminement arrière



- L'arrêt « confortable », au-delà des normes (trottoir large muni d'un abribus)



L'analyse du SDA de 2010 a conduit à l'évaluation d'un coût unitaire moyen de la mise en accessibilité des points d'arrêts de 25 641 €. Il a donc été retenu dans ce document, en perspective de la programmation budgétaire de l'opération, le montant moyen de 25 000€ par points d'arrêts.

Dans le détail, afin de répondre au plus près de la réalité du terrain, le coût d'aménagement pris en compte est ajusté sur les considérations suivantes :

- réseau RTM
  - o le coût moyen d'aménagement d'un point d'arrêt est estimé à 25 000 € HT
  - o si le trottoir est déjà à la bonne hauteur, ou si la largeur de quai est déjà supérieure à 2,00 m, le coût d'aménagement est ramené à 15 000 € HT
  - o si ces deux critères sont réunis, le coût d'aménagement est ramené à 10 000 € HT
- réseaux hors RTM
  - o le coût moyen d'aménagement d'un point d'arrêt est estimé à 20 000 € HT
  - o dans le cas où le point d'arrêt est commun avec une ligne départementale, le coût à charge de MPM est ramené à 10 000 € HT

Avec ces coûts moyens, l'estimation financière de la mise en accessibilité des points d'arrêt de bus prioritaire est la suivante :

| Réseau   | Points d'arrêt à aménager | Coût des aménagements |
|----------|---------------------------|-----------------------|
| RTM      | 1 970 PA                  | 39,2 M€ HT            |
| Hors RTM | 365 PA                    | 6,3 M€ HT             |
| Total    | 2 335 PA                  | 45,5 M€ HT            |

Les autres arrêts non définis comme prioritaires dans le cadre de l'ordonnance 2014, seront traités ultérieurement afin de compléter et finaliser peu à peu l'ensemble du réseau.

## 4. PROGRAMMATION DES ACTIONS ET DE LEUR FINANCEMENT

La programmation sur trois ans des travaux d'aménagement des points d'arrêt en vue de les rendre accessibles doit tenir compte de différents éléments de « vie » des réseaux.

### 4.1 RESEAU DE BUS DE LA RTM

Il est proposé de traiter les 1 970 points d'arrêt selon une approche critérisée selon le calendrier suivant :

- année 1 : les points d'arrêt situés sur ligne structurante (474) + les points d'arrêt situés sur une autre ligne mais situés à proximité d'un établissement accueillant des personnes âgées ou handicapées, soit au total 848 points d'arrêt pour un montant d'environ 16,3 M€ HT
- année 2 : les autres points d'arrêt, dont la fréquentation est supérieure à 60 mouvements (montées + descentes) par jour, soit 699 points d'arrêt pour un montant d'environ 13,7 M€ HT
- année 3 : les 423 autres points d'arrêt pour un montant d'environ 9,2 M€ HT

### 4.2 RESEAUX HORS RTM

Les 365 points d'arrêt à rendre accessibles se répartissent de la manière suivante :

- 146 sur le réseau Ciotabus (soit 58% des points d'arrêt de ce réseau)
- 85 sur le réseau de la Côte Bleue (soit 49% des points d'arrêt de ce réseau)
- 56 sur le réseau des Bus des Collines (soit 63% des points d'arrêt de ce réseau)
- 42 sur le réseau des Bus de l'Etang (soit 16% des points d'arrêt de ce réseau)
- 32 sur le réseau de la Marcouline (soit 31% des points d'arrêt de ce réseau)
- 4 sur le réseau des Bus des Cigales (soit 17% des points d'arrêt de ce réseau)

Il est proposé de programmer les travaux de mise en accessibilité de ces points d'arrêt en année 3, pour un montant de 6,35 M€ HT.

Ainsi la programmation globale sera la suivante :

| année          | nb PA        | coût              |
|----------------|--------------|-------------------|
| année 1 RTM    | 848          | 16 292 500        |
| année 2 RTM    | 699          | 13 652 500        |
| année 3 RTM    | 423          | 9 232 500         |
| année 3 autres | 365          | 6 350 000         |
| <b>total</b>   | <b>2 335</b> | <b>45 527 500</b> |

## 5. FORMATION DU PERSONNEL ET INFORMATION DU PUBLIC

Dans le cadre de la formation et de l'information du public, la politique et les éléments à mettre en œuvre s'ils ne l'ont pas été ou que partiellement durant la période 2010-2015, seront ceux préconisés par le SDAT de 2010.

### 5.1 FORMATION DU PERSONNEL AU CONTACT DU PUBLIC

Deux types de publics sont concernés par la formation : les agents conducteurs et le personnel du réseau de distribution.

#### 5.1.1 DANS LES VEHICULES

En plus de la formation générale dispensée aux agents du réseau de distribution, il est préconisé une formation sur le volet « conduite », pour les agents conducteurs, afin que la vitesse et la conduite soient adaptées aux personnes transportées et à leur handicap, que MPM s'engage à mettre en œuvre

#### 5.1.2 DANS LE RESEAU DE DISTRIBUTION

Il est préconisé une formation visant à acquérir une bonne connaissance des différents types de handicaps et des difficultés de déplacement pouvant être rencontrées afin de permettre une bonne prise en compte des besoins et des attentes de la population handicapée et à mobilité réduite.

### 5.2 INFORMATION DU PUBLIC

Quatre points sont concernés par l'information au public :

- L'information en amont du déplacement : site téléphonique et site internet
- Les dépliants papiers
- Les points de vente
- L'information délivrée aux points d'arrêts et aux pôles d'échanges

Les trois premiers points, comme le précise le SDA de 2010, ne sont pas soumis à d'obligation particulière. Le dernier point est soumis à la réglementation relative aux ERP.

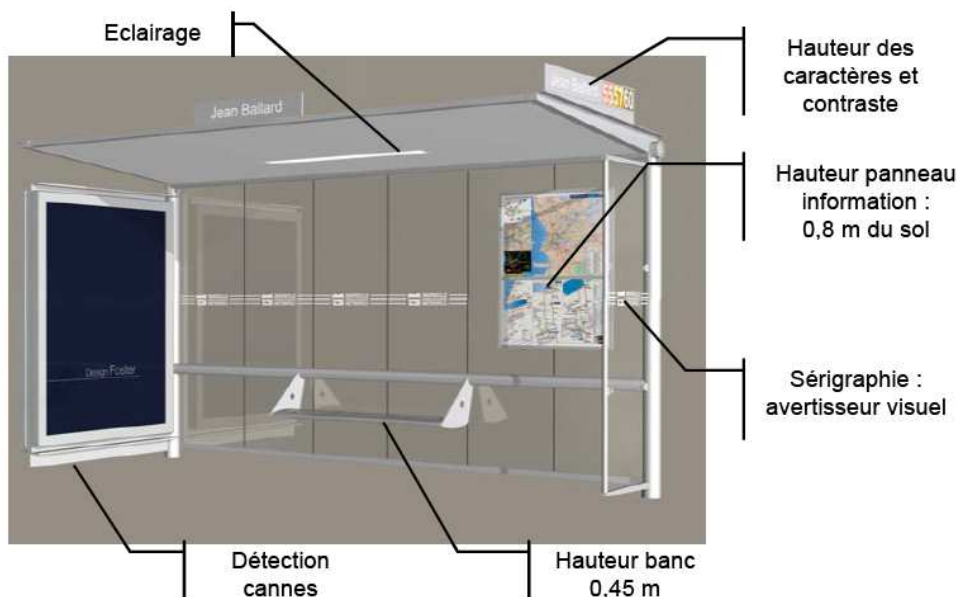
## 5.2.1 INFORMATION GENERALE

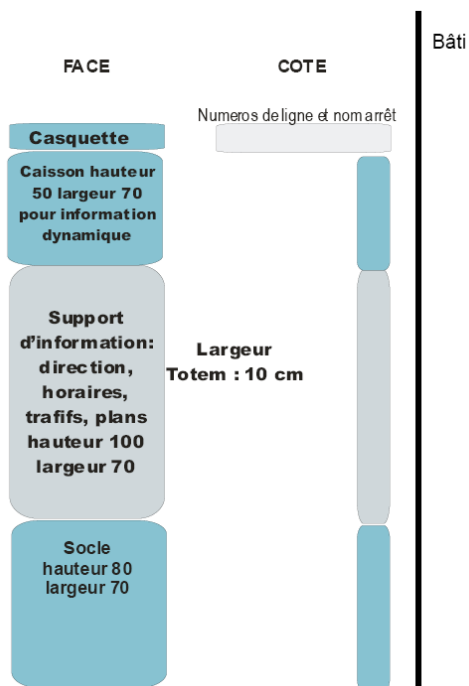
Sans obligation particulière, les supports tels que sites internet, points d'accueil téléphoniques, guides et fiches horaires demandent un minimum de recommandations pour répondre aux besoins et aux attentes des PMR que MPM s'engage à mettre en œuvre :

- Fiabilité des informations diffusées sur tous les supports
- Formation en amont et disponibilité du personnel d'accueil et des agents d'accompagnement
- Lisibilité des textes sur les plans de réseaux et les indicateurs d'horaires, et une complémentarité des modes de transmission quand une information sonore et visuelle est délivrée
- Cohérence de la perception des différents maillons de la chaîne signalétique (choix des couleurs, police et taille des caractères, simplicité des pictogrammes, éclairage des panneaux)
- Recommandations relatives à la mise en accessibilité des sites web :

| Les services de communication en ligne          | Les recommandations                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| structurer les pages                            | les balises, titres et paragraphes doivent être corrects et fermés<br>préférer XHTML plutôt que HTML 4<br>associer des images, des animations aux informations textuelles<br>permettre le zoom pour les informations textuelles |
| simplifier le discours                          | recourir à un rédactionnel simple et compréhensible<br>éviter le défilement automatique des textes<br>organiser des menus simples et éviter les arborescences<br>veiller à une ergonomie du site et créer une navigation simple |
| limiter le recours à des technologies complexes | veiller à la conception et au balisage des documents PDF mais préférer le doublement des documents en format RTF ou HTML<br>éviter les technologies non standardisées telles Ajax                                               |

Concernant les abribus et les poteaux aux points d'arrêt qui devront se conformer aux normes en vigueur (cf. schémas ci-dessous), le contenu des panneaux d'informations insérés dans ces structures doit s'appuyer sur les recommandations explicitées ci-dessus (contraste des couleurs, taille et typologie de caractères, éclairage, hauteur et taille des panneaux d'informations, ...)





## 5.2.2 PROCEDURE DE SIGNALEMENT

Dans le cadre du SDA/AdAP, la notion de « dépôt de plainte » est modifiée en « procédure de signalement ». MPM adaptera le formulaire de signalement à disposition des usagers pour signaler à l'opérateur tout élément entravant la circulation des personnes en situation de handicap conformément aux modifications de l'article L 1112-4 du code des transports par l'article 4 de l'ordonnance n°2014-1090 du 26 septembre 2014.

Conformément à la loi, la Communauté Urbaine MPM mettra en place une procédure de signalement selon le processus de mise en œuvre suivant :

- Réception du signalement
  - Elaboration d'un formulaire type utilisable par l'ensemble du public permettant de préciser les grandes caractéristiques du problème rencontré
  - Mise à disposition de ces formulaires dans les agences commerciales et sur les sites internet comme par exemple [www.lepilote.com](http://www.lepilote.com), [www.rtm.fr](http://www.rtm.fr) et [www.marseille-provence.com](http://www.marseille-provence.com)
  - Prise en compte et attention particulière à la lisibilité du formulaire et à l'aide nécessairement apportée aux usagers
- Réponse d'attente
  - Transmission des signalements à MPM au fur et à mesure de leur arrivée
  - Enregistrement du signalement par MPM et renseignement d'un tableau de suivi permettant de connaître à tout moment l'état d'avancement du dossier
  - Adresse à l'usager dans un délai de trois jours suivants la plainte, d'un écrit (mail ou courrier) pour l'informer de l'enregistrement de son signalement et de la réponse qui lui sera apportée sous 3 mois

- Signalement transmis à la commune concernée et copie du courrier adressée à l'utilisateur pour l'en tenir informé, dans le cas d'un signalement relevant plus précisément d'une difficulté liée à la voirie
- Traitement du signalement
  - Réponse à l'utilisateur par MPM dans les 3 mois suivant le dépôt du signalement
  - Saisie de la commune concernée et/ou de l'exploitant, en fonction du problème et de la difficulté à répondre aux attentes de l'utilisateur, par MPM afin d'évaluer la meilleure réponse qui peut être apportée tout en respectant le planning du SDA/AdAP et en étant acceptable financièrement
- Réponse à l'utilisateur
  - Information du client avant l'écoulement du délai initial si celui-ci ne peut être tenu et proposition d'un nouveau délai
  - Transmission d'un courrier à l'utilisateur pour lui préciser les mesures correctives par MPM et leurs délais de mise en œuvre

## **ANNEXE 1**

### ***POINTS D'ARRET DEJA TRAITES***

| SIGEP | NOM D'ARRÊT             | ligne1 | ligne2 | ligne3 | ligne4 | ligne5 | ligne6 | ligne7 | ligne8 |
|-------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2     | Les Crottes             | B2     | 25     | 30     | 36     | 70     |        |        |        |
| 3     | Lyon Cap Pinède         | B2     | 25     | 30     | 36     | 70     |        |        |        |
| 50    | Lyon Cap Pinède         | B2     | 25     | 30     | 36     | 70     |        |        |        |
| 51    | Les Crottes             | B2     | 25     | 30     | 36     | 70     |        |        |        |
| 52    | Magallon Salengro       | B2     | 25     | 30     | 36     | 70     |        |        |        |
| 100   | Place Bougainville      | 28     | 38     | 70     | 72     |        |        |        |        |
| 114   | Ste Marthe              | 28     | 31     |        |        |        |        |        |        |
| 127   | Coxe Mairie 13-14       | 27     | 28     | 31     |        |        |        |        |        |
| 132   | Ste Marthe              | 28     | 31     |        |        |        |        |        |        |
| 152   | ZI de la Delorme        | 30     |        |        |        |        |        |        |        |
| 153   | Parc Blanchard          | 30     |        |        |        |        |        |        |        |
| 155   | Traverse de l'Oasis     | 30     |        |        |        |        |        |        |        |
| 156   | Cité des Arts de la Rue | 30     |        |        |        |        |        |        |        |
| 157   | Aygalades Village       | 30     |        |        |        |        |        |        |        |
| 158   | HLM Les Aygalades       | 30     |        |        |        |        |        |        |        |
| 160   | Les Aygalades           | 30     |        |        |        |        |        |        |        |
| 163   | L'Hermitage Jean Moulin | 30     |        |        |        |        |        |        |        |
| 164   | Résidence Les Borels    | 30     |        |        |        |        |        |        |        |
| 173   | L'Hermitage Jean Moulin | 30     |        |        |        |        |        |        |        |
| 178   | HLM Les Aygalades       | 30     |        |        |        |        |        |        |        |
| 179   | Aygalades Village       | 30     |        |        |        |        |        |        |        |
| 180   | Cité des Arts de la Rue | 30     |        |        |        |        |        |        |        |
| 181   | Traverse de l'Oasis     | 30     |        |        |        |        |        |        |        |
| 183   | Parc Blanchard          | 30     |        |        |        |        |        |        |        |
| 184   | ZI de la Delorme        | 30     |        |        |        |        |        |        |        |
| 207   | National Guibal         | 33     | 34     | 52     |        |        |        |        |        |
| 220   | Place Caffo             | 31     | 32     | 33     | 34     | 88     |        |        |        |
| 223   | National Loubon         | 31     | 32     | 33     | 34     | 89     |        |        |        |
| 224   | National Belle de Mai   | 33     | 34     |        |        |        |        |        |        |
| 225   | National Guibal         | 33     | 34     | 52     |        |        |        |        |        |
| 283   | Le Silo                 | 35     | 82     |        |        |        |        |        |        |
| 318   | Consolat                | 36     |        |        |        |        |        |        |        |
| 347   | Laveran Diderot         | B3     | 27     | 38     |        |        |        |        |        |
| 348   | Malpassé                | B3     | 37     | 38     |        |        |        |        |        |
| 350   | Malpassé                | B3     | 37     | 38     |        |        |        |        |        |
| 351   | Laveran Diderot         | B3     | 27     | 38     |        |        |        |        |        |
| 426   | National Loubon         | 31     | 32     | 89     |        |        |        |        |        |
| 429   | Belle de Mai            | 49     | 52     |        |        |        |        |        |        |
| 431   | Belle de Mai La Friche  | 49     | 52     |        |        |        |        |        |        |
| 439   | Place de Lenche         | 49     |        |        |        |        |        |        |        |
| 444   | Joliette                | 49     |        |        |        |        |        |        |        |
| 454   | Bernard Clovis Hugues   | 49     | 52     |        |        |        |        |        |        |
| 456   | Clovis Hugues           | 49     |        |        |        |        |        |        |        |
| 481   | Pelletan Marceau        | 31     | 32     | 70     | 89     | 97     |        |        |        |
| 498   | Les Abattoirs           | 70     |        |        |        |        |        |        |        |
| 525   | Place Jules Guesde      | 31     | 32     | 70     | 89     | 97     |        |        |        |
| 535   | St Gabriel              | 89     |        |        |        |        |        |        |        |
| 554   | St Gabriel              | 89     |        |        |        |        |        |        |        |
| 578   | La Croix Rouge Eglise   | 2      | 142    | 143    | 144    |        |        |        |        |

| SIGEP | NOM D'ARRÊT                | ligne1 | ligne2 | ligne3 | ligne4 | ligne5 | ligne6 | ligne7 | ligne8 |
|-------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 588   | La Croix Rouge Eglise      | 2      | 142    | 143    | 144    |        |        |        |        |
| 643   | La Sablière La Ravelle     | 12     | 50     |        |        |        |        |        |        |
| 667   | St Jérôme Pélabon          | 37     |        |        |        |        |        |        |        |
| 717   | Château Gombert            | 5      |        |        |        |        |        |        |        |
| 727   | Château Gombert            | 5      |        |        |        |        |        |        |        |
| 873   | Léon Meisserel             | 9      | 67     |        |        |        |        |        |        |
| 880   | Kaddouz Aiguillette        | 9      |        |        |        |        |        |        |        |
| 953   | Résidence Valvert          | 10     |        |        |        |        |        |        |        |
| 959   | Bastide Basse              | 10     |        |        |        |        |        |        |        |
| 960   | Bastide Cazaulx            | 10     |        |        |        |        |        |        |        |
| 963   | Bastide Cazaulx            | 10     |        |        |        |        |        |        |        |
| 964   | Bastide Basse              | 10     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1021  | Place Caffo                | 31     | 32     | 88     |        |        |        |        |        |
| 1028  | Les Lauriers               | B3     | 27     | 32     |        |        |        |        |        |
| 1035  | Chemin des Grives          | 37     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1042  | Lissandre                  | 37     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1050  | Les Lauriers               | B3     | 27     | 32     |        |        |        |        |        |
| 1072  | St Mitre Village           | 37     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1074  | La Batarelle Basse         | 37     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1075  | Lissandre                  | 37     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1079  | La Batarelle Basse         | 37     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1081  | St Mitre Village           | 37     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1099  | 5 Avenues Chartreux        | 42     | 81     |        |        |        |        |        |        |
| 1124  | Corot Moutte               | 42     | 53     |        |        |        |        |        |        |
| 1125  | Chartreux Pierre Roche     | 42     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1160  | Lombard Parette            | 12     | 40     | 91     |        |        |        |        |        |
| 1203  | Les Caillols Centre Urbain | 12     | 91     |        |        |        |        |        |        |
| 1231  | CHU Timone                 | 12     | 40     |        |        |        |        |        |        |
| 1264  | Toulon Hebert              | 18     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1267  | Capelette La Poste         | 18     | 72     |        |        |        |        |        |        |
| 1282  | Valbarelle Heckel          | 15     | 18     | 40     |        |        |        |        |        |
| 1297  | Valbarelle Heckel          | 15     | 18     | 40     |        |        |        |        |        |
| 1313  | Capelette La Poste         | 18     | 72     |        |        |        |        |        |        |
| 1316  | Toulon Hebert              | 18     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1366  | La Millière Solitude       | 15     | 40     | 50     |        |        |        |        |        |
| 1367  | La Millière                | 15     | 40     | 50     |        |        |        |        |        |
| 1400  | Place du 4 Septembre       | 54     | 81     |        |        |        |        |        |        |
| 1401  | Corse D'Aurelle            | 54     | 81     |        |        |        |        |        |        |
| 1405  | Puget Roux de Brignoles    | 54     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1441  | Place aux Huiles           | 55     | 57     | 60     | 61     | 80     | 81     | 82     | 83     |
| 1552  | Place Sébastopol           | 52     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1564  | Guigou                     | 81     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1571  | Paulette                   | 81     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1593  | Romain Rolland Gymnase     | 15     | 91     |        |        |        |        |        |        |
| 1607  | Romain Rolland Gymnase     | 15     | 91     |        |        |        |        |        |        |
| 1683  | Château St Loup            | 17     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1689  | Château St Loup            | 17     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1745  | Canebière Bourse           | 41     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1792  | Lachamp Luminy             | 24     |        |        |        |        |        |        |        |

| SIGEP | NOM D'ARRÊT                   | ligne1 | ligne2 | ligne3 | ligne4 | ligne5 | ligne6 | ligne7 | ligne8 |
|-------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1793  | Grands Pins                   | 24     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1795  | Grands Pins                   | 24     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1799  | Ste Anne                      | 22     | 23     | 45     |        |        |        |        |        |
| 1810  | Baumettes Beauvallon          | 22     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1813  | Les Baumettes                 | 22     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1822  | Robespierre                   | 22     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1832  | Rabat Seigneurie              | 22     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1844  | Haïfa Marie Louise            | 23     | 45     |        |        |        |        |        |        |
| 1848  | Barquièrè Martheline          | 23     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1874  | Soude Réginensi               | 23     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1875  | Barquièrè Martheline          | 23     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1879  | Haïfa Marie Louise            | 23     | 45     |        |        |        |        |        |        |
| 1881  | Ste Anne                      | 23     | 45     |        |        |        |        |        |        |
| 1891  | Salvator Paoli Calmettes      | 24     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1894  | Le Cabot                      | 24     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1899  | La Gouffonne                  | 24     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1907  | Le Cabot                      | 24     |        |        |        |        |        |        |        |
| 1932  | Clot Bey Leau                 | 44     |        |        |        |        |        |        |        |
| 2032  | Sakakini Chave                | 72     |        |        |        |        |        |        |        |
| 2050  | Capitainerie                  | 60     | 82     |        |        |        |        |        |        |
| 2051  | Quai du Port                  | 60     | 82     |        |        |        |        |        |        |
| 2086  | Le Pharo                      | 82     | 83     |        |        |        |        |        |        |
| 2089  | Quai du Port                  | 60     | 82     |        |        |        |        |        |        |
| 2516  | Hôpital Laveran               | B3     | 27     | 38     |        |        |        |        |        |
| 2517  | Hôpital Laveran               | B3     | 27     | 38     |        |        |        |        |        |
| 2561  | Les Aygalades                 | 28     | 30     | 31     |        |        |        |        |        |
| 2592  | Chartreux Ecoles              | 42     | 81     |        |        |        |        |        |        |
| 2714  | St Barnabé La Croix           | 67     |        |        |        |        |        |        |        |
| 2851  | Arenc Mirabeau                | 35     |        |        |        |        |        |        |        |
| 2862  | Roosevelt Devilliers          | 52     |        |        |        |        |        |        |        |
| 2865  | Roosevelt Devilliers          | 52     |        |        |        |        |        |        |        |
| 2880  | Ste Marguerite Vauthier       | 24     |        |        |        |        |        |        |        |
| 2926  | Floralia Rimet                | 44     |        |        |        |        |        |        |        |
| 2928  | Floralia Le Mée               | 44     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3094  | Métro Chartreux               | 67     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3354  | Gare St Charles               |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 3358  | George Verdun                 | 52     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3363  | Sedan Chave                   | 52     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3364  | George Verdun                 | 52     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3365  | Place Sébastopol              | 52     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3375  | Libération St Vincent de Paul | 81     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3693  | Floralia                      | 44     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3694  | Collège Roy d'Espagne         | 44     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3695  | Collège Roy d'Espagne         | 44     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3696  | Floralia                      | 44     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3698  | Guibal Cavaignac              | 52     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3707  | Pôle Média                    | 52     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3708  | Guibal Cavaignac              | 52     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3739  | Gavoty Gillet                 | 67     |        |        |        |        |        |        |        |

| SIGEP | NOM D'ARRÊT                  | ligne1 | ligne2 | ligne3 | ligne4 | ligne5 | ligne6 | ligne7 | ligne8 |
|-------|------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 3740  | Garoutte Gavoty              | 67     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3745  | Place du 4 Septembre         | 83     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3746  | Place du 4 Septembre         | 82     | 83     |        |        |        |        |        |        |
| 3750  | Liberté Lafayette            | 52     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3790  | Joliette                     | 35     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3795  | Mirabeau Arenc               | 82     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3801  | Métro Vieux Port             | 82     | 83     |        |        |        |        |        |        |
| 3802  | Métro Vieux Port             | 49     | 55     | 60     |        |        |        |        |        |
| 3803  | Joliette                     | 35     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3804  | Métro Vieux Port             | 55     | 60     |        |        |        |        |        |        |
| 3806  | Métro Vieux Port             | 82     | 83     |        |        |        |        |        |        |
| 3809  | Place Bargemon               | 49     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3811  | Collège Izzo                 | 49     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3818  | Fort St Jean                 | 82     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3819  | La Major                     | 82     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3820  | Gare Maritime Internationale | 82     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3821  | Hangar J1                    | 82     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3822  | Euromed Arenc                | 82     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3823  | FRAC                         | 49     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3825  | Hangar J1                    | 49     | 82     |        |        |        |        |        |        |
| 3826  | Gare Maritime Internationale | 49     | 82     |        |        |        |        |        |        |
| 3827  | La Major                     | 49     | 82     |        |        |        |        |        |        |
| 3828  | Fort St Jean                 | 49     | 60     | 82     |        |        |        |        |        |
| 3829  | Place Bargemon               | 49     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3833  | Dames Schuman                | 82     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3841  | Dames République             | 82     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3843  | Joliette                     | 55     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3866  | Belle de Mai La Friche       |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 3877  | Fort St Jean                 | 60     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3898  | Lachamp Augier               | 24     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3900  | Lachamp Luminy               | 24     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3912  | Italie Berlioz               | 41     | 54     | 221    |        |        |        |        |        |
| 3913  | Italie Salvator              | 41     | 54     | 221    |        |        |        |        |        |
| 3917  | Hôpital Européen             | 70     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3924  | Chemin des Grives            | 37     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3926  | Blidah St Lazare             | 97     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3932  | St Jérôme Parking Relais     | B3     | 3      |        |        |        |        |        |        |
| 3938  | Einstein Monnet              | 5      | 142    |        |        |        |        |        |        |
| 3939  | Einstein Athéna              | 5      |        |        |        |        |        |        |        |
| 3941  | Einstein Parking Relais      | 5      | 142    |        |        |        |        |        |        |
| 3942  | Einstein Parking Relais      | 5      | 142    |        |        |        |        |        |        |
| 3944  | Einstein Athéna              | 5      |        |        |        |        |        |        |        |
| 3945  | Einstein Monnet              | 5      | 142    |        |        |        |        |        |        |
| 3962  | Lyon Oddo                    | B2     | 25     |        |        |        |        |        |        |
| 3963  | Billoux Mairie 15-16         | B2     | 25     |        |        |        |        |        |        |
| 3964  | Lyon Raffineries             | B2     | 25     |        |        |        |        |        |        |
| 3966  | Lyon Commanderie             | B2     | 25     |        |        |        |        |        |        |
| 3967  | St Louis La Poste            | B2     | 25     |        |        |        |        |        |        |
| 3968  | Parc St Louis                | B2     | 25     |        |        |        |        |        |        |

| SIGEP | NOM D'ARRÊT             | ligne1 | ligne2 | ligne3 | ligne4 | ligne5 | ligne6 | ligne7 | ligne8 |
|-------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 3969  | St Louis Susini         | B2     | 25     |        |        |        |        |        |        |
| 3970  | St Louis                | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3971  | St Louis Camau          | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3972  | Résidence St Louis      | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3973  | Cité La Viste           | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3974  | La Viste Hanoï          | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3975  | La Viste                | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3976  | La Viste Scierie        | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3977  | Collège Jean Moulin     | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3978  | St Antoine Béranger     | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3979  | St Antoine Village      | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3980  | St Antoine Collet       | B2     | 96     |        |        |        |        |        |        |
| 3981  | St Antoine Mairie       | B2     | 96     |        |        |        |        |        |        |
| 3982  | Les Fabrettes           | B2     | 96     |        |        |        |        |        |        |
| 3983  | Notre Dame Limite       | B2     | 96     | 97     |        |        |        |        |        |
| 3984  | Vallon d'Ol Bourrély    | B2     | 96     | 97     |        |        |        |        |        |
| 3985  | Parc Kallisté           | B2     | 96     | 97     |        |        |        |        |        |
| 3986  | Bourrély Granière       | B2     | 96     | 97     |        |        |        |        |        |
| 3987  | Hôpital Nord Urgences   | B2     | 96     | 97     |        |        |        |        |        |
| 3988  | Faculté de Médecine     | B2     | 96     | 97     |        |        |        |        |        |
| 3989  | Hôpital Nord            | B2     | 96     | 97     | 121    | 122    |        |        |        |
| 3990  | La Martine              | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3991  | Collège Vallon des Pins | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3992  | Val Pins                | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3995  | Métro Bougainville      | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3997  | Vallon des Tuves        | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 3999  | Vallon des Tuves        | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4000  | Val Pins                | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4001  | Collège Vallon des Pins | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4002  | La Martine              | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4003  | Hôpital Nord            | B2     | 97     |        |        |        |        |        |        |
| 4004  | Faculté de Médecine     | B2     | 96     | 97     |        |        |        |        |        |
| 4005  | Hôpital Nord Urgences   | B2     | 96     | 97     |        |        |        |        |        |
| 4006  | Bourrély Granière       | B2     | 96     | 97     |        |        |        |        |        |
| 4007  | Parc Kallisté           | B2     | 96     | 97     |        |        |        |        |        |
| 4008  | Vallon d'Ol Bourrély    | B2     | 96     | 97     |        |        |        |        |        |
| 4009  | Notre Dame Limite       | B2     | 96     | 97     |        |        |        |        |        |
| 4010  | Les Fabrettes           | B2     | 96     | 97     | 122    |        |        |        |        |
| 4011  | St Antoine Mairie       | B2     | 96     |        |        |        |        |        |        |
| 4012  | St Antoine Collet       | B2     | 96     |        |        |        |        |        |        |
| 4013  | St Antoine Village      | B2     | 96     |        |        |        |        |        |        |
| 4014  | St Antoine Béranger     | B2     | 96     |        |        |        |        |        |        |
| 4015  | Collège Jean Moulin     | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4016  | La Viste Scierie        | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4017  | La Viste                | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4018  | La Viste Hanoï          | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4019  | Cité La Viste           | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4020  | Résidence St Louis      | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4021  | St Louis Camau          | B2     |        |        |        |        |        |        |        |

| SIGEP | NOM D'ARRÊT                   | ligne1 | ligne2 | ligne3 | ligne4 | ligne5 | ligne6 | ligne7 | ligne8 |
|-------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 4022  | St Louis                      | B2     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4023  | St Louis Susini               | B2     | 25     |        |        |        |        |        |        |
| 4024  | Parc St Louis                 | B2     | 25     |        |        |        |        |        |        |
| 4025  | St Louis La Poste             | B2     | 25     |        |        |        |        |        |        |
| 4027  | Lyon Commanderie              | B2     | 25     |        |        |        |        |        |        |
| 4028  | Lyon Raffineries              | B2     | 25     |        |        |        |        |        |        |
| 4029  | Billoux Mairie 15-16          | B2     | 25     |        |        |        |        |        |        |
| 4030  | Lyon Oddo                     | B2     | 25     |        |        |        |        |        |        |
| 4033  | St Jérôme Parking Relais      | B3     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4034  | St Jérôme IUT                 | B3     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4035  | St Jérôme Faculté             | B3     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4036  | Les Lilas                     | B3     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4037  | Les Oliviers                  | B3     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4038  | Métro Malpassé                | B3     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4039  | Les Oliviers                  | B3     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4040  | Les Lilas                     | B3     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4041  | St Jérôme Faculté             | B3     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4042  | St Jérôme IUT                 | B3     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4043  | Métro La Rose                 | B3     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4044  | Métro La Rose                 | B3     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4045  | Les Vieux Cyprès              | B3     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4046  | Technopôle Centrale Marseille | B3     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4047  | Technopôle Polytech Marseille | B3     | 11     |        |        |        |        |        |        |
| 4048  | Technopôle de Château Gombert | B3     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4049  | Technopôle de Château Gombert | B3     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4050  | Technopôle Polytech Marseille | B3     | 11     |        |        |        |        |        |        |
| 4051  | Technopôle Centrale Marseille | B3     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4052  | Les Vieux Cyprès              | B3     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4053  | Métro La Rose                 | B3     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4065  | Langevin Plank                | 11     | 42     |        |        |        |        |        |        |
| 4070  | Leprince Ringuet              | 11     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4078  | Leprince Ringuet              | 11     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4081  | Langevin Plank                | 11     | 42     |        |        |        |        |        |        |
| 4084  | Docks                         | 35     | 82     |        |        |        |        |        |        |
| 4086  | Docks                         | 35     | 82     |        |        |        |        |        |        |
| 4097  | Métro Rond Point du Prado     | 72     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4098  | Métro Rond Point du Prado     | 72     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4099  | Hôpital St Joseph             | 72     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4103  | Maillane                      | 73     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4106  | Hôpital Nord                  | 96     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4107  | Hôpital Nord                  | 97     |        |        |        |        |        |        |        |
| 4108  | Hôpital Nord                  | 121    | 122    |        |        |        |        |        |        |

| réseau           | commune     | nom arrêt            |
|------------------|-------------|----------------------|
| Côte Bleue       | Le Rove     | le douard            |
| Côte Bleue       | Le Rove     | le douard            |
| Côte Bleue       | Ensuès      | Côte Bleue           |
| Bus des Collines | Allauch     | Avenue Provence      |
| Bus des Collines | Allauch     | Enco de Botte        |
| Bus des Collines | Allauch     | La Crèche            |
| Bus des Collines | Allauch     | La Pounche           |
| Bus des Collines | Allauch     | Le Bocage            |
| Bus des Collines | Allauch     | Hopital mille Ecus   |
| Bus des Collines | Allauch     | Laphal Ghéridon 1    |
| Bus des Collines | Allauch     | Logis Neuf Ecoles    |
| Bus des Collines | Allauch     | Collège Yves Montand |
| Marcouline       | Cassis      | Augustin Isnard      |
| Marcouline       | Cassis      | Belsunce             |
| Marcouline       | Cassis      | Cabrol               |
| Marcouline       | Cassis      | Casino               |
| Marcouline       | Cassis      | Ferme Blanche        |
| Marcouline       | Cassis      | Parc Régis Vidal     |
| Marcouline       | Cassis      | Centre Aéré          |
| Bus des Cigales  | Gémenos     | Les Craux            |
| Marcouline       | Roquefort   | La crèche            |
| Marcouline       | Roquefort   | La crèche            |
| Marcouline       | Roquefort   | PI Victoire          |
| Marcouline       | Roquefort   | PI Victoire          |
| Marcouline       | Carnoux     | Carnoux Les Barles   |
| Marcouline       | Carnoux     | Le Panorama          |
| Marcouline       | Carnoux     | Le Stade             |
| Marcouline       | Carnoux     | Le Stade             |
| Côte Bleue       | Carry       | CAMPING              |
| Côte Bleue       | Carry       | CAMPING              |
| Côte Bleue       | Carry       | Doncamillo           |
| Côte Bleue       | Sausset     | Coquillage           |
| Côte Bleue       | Sausset     | Coquillage           |
| Côte Bleue       | Sausset     | Gd Vallat Nord       |
| Côte Bleue       | Sausset     | Gd Vallat Nord       |
| Côte Bleue       | Sausset     | Gd Vallat Sud        |
| Côte Bleue       | Sausset     | Gd Vallat Sud        |
| Côte Bleue       | Châteauneuf | CPCAM Chateauneuf    |
| Côte Bleue       | Châteauneuf | Le Leou              |
| Côte Bleue       | Châteauneuf | Le Leou              |
| Côte Bleue       | Châteauneuf | Le Vallon            |
| Côte Bleue       | Châteauneuf | Le Vallon            |
| Côte Bleue       | Châteauneuf | Mède Annexe          |
| Côte Bleue       | Châteauneuf | Pas de Baudre        |
| Côte Bleue       | Châteauneuf | Pas de Baudre        |
| Ciotabus         | La Ciotat   | Abeille              |
| Ciotabus         | La Ciotat   | Abeille              |
| Ciotabus         | La Ciotat   | Abeille école        |
| Ciotabus         | La Ciotat   | Abeille école        |

| réseau   | commune   | nom arrêt          |
|----------|-----------|--------------------|
| Ciotabus | La Ciotat | Allée Lumière      |
| Ciotabus | La Ciotat | Allée Lumière      |
| Ciotabus | La Ciotat | Baie des Anges     |
| Ciotabus | La Ciotat | Baie des Anges     |
| Ciotabus | La Ciotat | Centre commercial  |
| Ciotabus | La Ciotat | Centre commercial  |
| Ciotabus | La Ciotat | Croix de Malte     |
| Ciotabus | La Ciotat | Croix de Malte     |
| Ciotabus | La Ciotat | Fardeloup          |
| Ciotabus | La Ciotat | Fardeloup          |
| Ciotabus | La Ciotat | Gare Routière      |
| Ciotabus | La Ciotat | Gare SNCF          |
| Ciotabus | La Ciotat | Gare SNCF          |
| Ciotabus | La Ciotat | Hôtel des Impôts   |
| Ciotabus | La Ciotat | Hôtel des Impôts   |
| Ciotabus | La Ciotat | Jules Ferry        |
| Ciotabus | La Ciotat | Jules Ferry        |
| Ciotabus | La Ciotat | Kennedy            |
| Ciotabus | La Ciotat | Kennedy            |
| Ciotabus | La Ciotat | La Garde           |
| Ciotabus | La Ciotat | La Garde           |
| Ciotabus | La Ciotat | La Treille         |
| Ciotabus | La Ciotat | La Treille         |
| Ciotabus | La Ciotat | Le Lido            |
| Ciotabus | La Ciotat | Le Lido            |
| Ciotabus | La Ciotat | Le Mugel           |
| Ciotabus | La Ciotat | Le Mugel           |
| Ciotabus | La Ciotat | Le Port Vieux      |
| Ciotabus | La Ciotat | L'Eden             |
| Ciotabus | La Ciotat | Les Matagots       |
| Ciotabus | La Ciotat | Les Matagots       |
| Ciotabus | La Ciotat | Lycée Lumière      |
| Ciotabus | La Ciotat | Lycée Lumière      |
| Ciotabus | La Ciotat | Lycée Méditerranée |
| Ciotabus | La Ciotat | Lycée Méditerranée |
| Ciotabus | La Ciotat | Maurelle Nord      |
| Ciotabus | La Ciotat | Maurelle Nord      |
| Ciotabus | La Ciotat | Puits de Brunet    |
| Ciotabus | La Ciotat | Puits de Brunet    |
| Ciotabus | La Ciotat | République         |
| Ciotabus | La Ciotat | Route de Marseille |
| Ciotabus | La Ciotat | Sécadou            |
| Ciotabus | La Ciotat | Sécadou            |
| Ciotabus | La Ciotat | Roumanille         |
| Ciotabus | La Ciotat | Roumanille         |
| Ciotabus | La Ciotat | Saint Jean Village |
| Ciotabus | La Ciotat | Saint Jean Village |
| Ciotabus | La Ciotat | Subilia            |
| Ciotabus | La Ciotat | Subilia            |

| réseau         | commune     | nom arrêt                  |
|----------------|-------------|----------------------------|
| Ciotabus       | La Ciotat   | Lumière                    |
| Ciotabus       | La Ciotat   | Lumière                    |
| Bus de l'Etang | Gignac      | LE THOLONET                |
| Bus de l'Etang | Gignac      | COTTON                     |
| Bus de l'Etang | Gignac      | LES PIELLETES              |
| Bus de l'Etang | Gignac      | LES ACACIAS                |
| Bus de l'Etang | Gignac      | LES ACACIAS                |
| Bus de l'Etang | Gignac      | PRE FLEURI                 |
| Bus de l'Etang | Gignac      | PRE FLEURI                 |
| Bus de l'Etang | Gignac      | LE THOLONET                |
| Bus de l'Etang | Gignac      | MENAGE NEUF                |
| Bus de l'Etang | Gignac      | MENAGE NEUF                |
| Bus de l'Etang | Gignac      | VIGUIERE BD DE PROVENCE    |
| Bus de l'Etang | Gignac      | VIGUIERE BD DE PROVENCE    |
| Bus de l'Etang | Gignac      | VIGUIERE ECOLE             |
| Bus de l'Etang | Gignac      | CAPEAU                     |
| Bus de l'Etang | Gignac      | CAPEAU                     |
| Bus de l'Etang | Gignac      | LA ROSE                    |
| Bus de l'Etang | Gignac      | LA ROSE                    |
| Bus de l'Etang | Gignac      | COLLET DE LEBRE            |
| Bus de l'Etang | Gignac      | COLLET DE LEBRE            |
| Bus de l'Etang | Gignac      | JEAN DE FLORETTE           |
| Bus de l'Etang | Gignac      | LES BAYONS                 |
| Bus de l'Etang | Gignac      | LES PIELLETES              |
| Bus de l'Etang | Gignac      | JEAN DE FLORETTE           |
| Bus de l'Etang | Gignac      | LES BAYONS                 |
| Bus de l'Etang | Gignac      | COTTON                     |
| Bus de l'Etang | Gignac      | POUSARAQUE                 |
| Bus de l'Etang | Gignac      | POUSARAQUE                 |
| Bus de l'Etang | St-Victoret | HOTEL DE VILLE             |
| Bus de l'Etang | St-Victoret | HOTEL DE VILLE             |
| Bus de l'Etang | St-Victoret | LES COURONNES              |
| Bus de l'Etang | St-Victoret | CARBONNEL                  |
| Bus de l'Etang | St-Victoret | CARBONNEL                  |
| Bus de l'Etang | St-Victoret | LA RESIDENCE               |
| Bus de l'Etang | St-Victoret | LA RESIDENCE               |
| Bus de l'Etang | St-Victoret | LA CROIX                   |
| Bus de l'Etang | St-Victoret | LA CROIX                   |
| Bus de l'Etang | St-Victoret | BD ABBADIE                 |
| Bus de l'Etang | St-Victoret | BD ABBADIE                 |
| Bus de l'Etang | St-Victoret | LA GLACIERE                |
| Bus de l'Etang | St-Victoret | LA GLACIERE                |
| Bus de l'Etang | St-Victoret | C. COMMERCIAL ST VICTORET  |
| Bus de l'Etang | St-Victoret | C. COMMERCIAL ST VICTORET  |
| Bus de l'Etang | St-Victoret | COLLEGE J. PREVERT         |
| Bus de l'Etang | St-Victoret | MAURICE NOGUES             |
| Bus de l'Etang | St-Victoret | MAURICE NOGUES             |
| Bus de l'Etang | Marignane   | 8 MAI 1945 / C. COMMERCIAL |
| Bus de l'Etang | Marignane   | 8 MAI 1945 C. COMMERCIAL   |

| réseau         | commune   | nom arrêt                    |
|----------------|-----------|------------------------------|
| Bus de l'Etang | Marignane | BD. DES PLAINES              |
| Bus de l'Etang | Marignane | BD. DES PLAINES              |
| Bus de l'Etang | Marignane | BIBLIOTHEQUE J. D'ORMESSON   |
| Bus de l'Etang | Marignane | BOLMON - ARRET NOUVEAU BHNS  |
| Bus de l'Etang | Marignane | BOLMON / CENTRE DES IMPOTS   |
| Bus de l'Etang | Marignane | CLAMONY/AV. DE L'EUROPE      |
| Bus de l'Etang | Marignane | CLAMONY/AV. DE L'EUROPE      |
| Bus de l'Etang | Marignane | CLINIQUE                     |
| Bus de l'Etang | Marignane | CLINIQUE                     |
| Bus de l'Etang | Marignane | COLLEGE G. BRASSENS          |
| Bus de l'Etang | Marignane | COLLEGE J. PREVERT           |
| Bus de l'Etang | Marignane | EMILIE DE MIRABEAU           |
| Bus de l'Etang | Marignane | EMILIE DE MIRABEAU (PARKING) |
| Bus de l'Etang | Marignane | FLORIDA PARC                 |
| Bus de l'Etang | Marignane | GALAGOVIERE                  |
| Bus de l'Etang | Marignane | GARE PAS DES LANCIERS        |
| Bus de l'Etang | Marignane | HENRI BARRELET               |
| Bus de l'Etang | Marignane | HENRI BARRELET               |
| Bus de l'Etang | Marignane | LA CHAUME                    |
| Bus de l'Etang | Marignane | LA CHAUME                    |
| Bus de l'Etang | Marignane | LA GRANDE FERRAGE            |
| Bus de l'Etang | Marignane | LA GRANDE FERRAGE            |
| Bus de l'Etang | Marignane | LA SIGNORE                   |
| Bus de l'Etang | Marignane | LA SIGNORE                   |
| Bus de l'Etang | Marignane | LA VIERGE                    |
| Bus de l'Etang | Marignane | LA VIERGE                    |
| Bus de l'Etang | Marignane | LE CARESTIER                 |
| Bus de l'Etang | Marignane | LE CARESTIER                 |
| Bus de l'Etang | Marignane | LE COLLET ROUGE              |
| Bus de l'Etang | Marignane | LE COLLET ROUGE              |
| Bus de l'Etang | Marignane | LE GABIAN                    |
| Bus de l'Etang | Marignane | LE GABIAN                    |
| Bus de l'Etang | Marignane | LE JAI                       |
| Bus de l'Etang | Marignane | LE MOULIN                    |
| Bus de l'Etang | Marignane | LE MOULIN                    |
| Bus de l'Etang | Marignane | LES AMANDIERS                |
| Bus de l'Etang | Marignane | LES AMANDIERS                |
| Bus de l'Etang | Marignane | LYCEE LOUIS BLEROT           |
| Bus de l'Etang | Marignane | LYCEE M. GENEVOIX            |
| Bus de l'Etang | Marignane | MARCEL PAGNOL                |
| Bus de l'Etang | Marignane | MARCEL PAGNOL                |
| Bus de l'Etang | Marignane | MP 2                         |
| Bus de l'Etang | Marignane | PARC CAMOIN - QUAI N° 2      |
| Bus de l'Etang | Marignane | PARC CAMOIN - QUAI N° 3      |
| Bus de l'Etang | Marignane | PARC CAMOIN - QUAI N° 4      |
| Bus de l'Etang | Marignane | PARC CAMOIN - QUAI N° 5      |
| Bus de l'Etang | Marignane | PARC CAMOIN - QUAI N°1       |
| Bus de l'Etang | Marignane | PRESIDENT J.F KENNEDY        |
| Bus de l'Etang | Marignane | RUE DE FIGUERAS              |

| réseau         | commune   | nom arrêt                      |
|----------------|-----------|--------------------------------|
| Bus de l'Etang | Marignane | RUE DE FIGUERAS                |
| Bus de l'Etang | Marignane | SAINTE ANNE                    |
| Bus de l'Etang | Marignane | SAINTE ANNE                    |
| Bus de l'Etang | Marignane | SORBIERE - ARRET NOUVEAU BHNS  |
| Bus de l'Etang | Marignane | SORBIERE / SECURITE SOCIALE    |
| Bus de l'Etang | Marignane | ST EXUPERY                     |
| Bus de l'Etang | Marignane | ST EXUPERY                     |
| Bus de l'Etang | Marignane | WOLFSBURG - ARRET NOUVEAU BHNS |
| Bus de l'Etang | Marignane | WOLFSBURG - ARRET NOUVEAU BHNS |
| Bus de l'Etang | Marignane | ZI LES PINS                    |

## **ANNEXE 2**

### ***LISTE DES POINTS D'ARRET PRIORITAIRES***

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt  | lignes      |
|---------|----------|-----------------------|-------------|
| année 1 | 22       | Traverse de la Barre  | 25          |
| année 1 | 23       | La Bricarde           | 25          |
| année 1 | 30       | La Bricarde           | 25          |
| année 1 | 31       | Traverse de la Barre  | 25          |
| année 1 | 101      | Casanova De Lesseps   | 28 38       |
| année 1 | 102      | Casanova Barbès       | 28 38       |
| année 1 | 103      | Casanova Etats Unis   | 28 38       |
| année 1 | 104      | Place des Etats-Unis  | 28          |
| année 1 | 109      | La Marine             | 28 31 33    |
| année 1 | 110      | Bertrandon            | 28 31 33    |
| année 1 | 111      | Ste Marthe Le Camp    | 28 31 33 38 |
| année 1 | 112      | Ste Marthe Jourdan    | 28 31       |
| année 1 | 113      | Ste Marthe Peupliers  | 28 31       |
| année 1 | 115      | Nungesser             | 27 28 31    |
| année 1 | 116      | La Simiane            | 27 28 31    |
| année 1 | 117      | Tour Sainte           | 27 28 31    |
| année 1 | 118      | Coxe Massenet         | 27 28 31    |
| année 1 | 119      | St Joseph             | 27 28 31    |
| année 1 | 120      | St Joseph Les Lions   | 28 31       |
| année 1 | 121      | Castellas Les Lions   | 28 31       |
| année 1 | 122      | Le Castellas          | 28 31       |
| année 1 | 123      | Le Castellas          | 28 31       |
| année 1 | 124      | Castellas Les Lions   | 28 31       |
| année 1 | 125      | St Joseph Les Lions   | 27 28 31    |
| année 1 | 126      | St Joseph             | 27 28 31    |
| année 1 | 128      | Coxe Massenet         | 27 28 31    |
| année 1 | 129      | Tour Sainte           | 27 28 31    |
| année 1 | 130      | La Simiane            | 27 28 31    |
| année 1 | 131      | Nungesser             | 27 28 31    |
| année 1 | 133      | Ste Marthe Peupliers  | 28 31       |
| année 1 | 134      | Ste Marthe Jourdan    | 28 31 33 38 |
| année 1 | 135      | Ste Marthe Le Camp    | 28 31 33 38 |
| année 1 | 136      | Bertrandon            | 28 31 33    |
| année 1 | 137      | La Marine             | 28 31 33    |
| année 1 | 142      | Place des Etats-Unis  | 28          |
| année 1 | 143      | Casanova Barbès       | 28 38       |
| année 1 | 145      | Métro Bougainville    | 28 38 72    |
| année 1 | 159      | La Sylve Le Castellas | 28 30 31    |
| année 1 | 177      | La Sylve Le Castellas | 28 30 31    |
| année 1 | 188      | Capitaine Gèze        | 30          |
| année 1 | 201      | Canebière Bourse      | 31          |
| année 1 | 208      | Belle de Mai National | 33 34 49    |
| année 1 | 209      | Clovis Hugues         | 33 34       |
| année 1 | 210      | Belle de Mai Loubon   | 33 34       |
| année 1 | 211      | Perrin Guigou         | 31 32 33 34 |
| année 1 | 212      | 5 Avenues Burel       | 31 33       |
| année 1 | 213      | Ste Marthe Colonel    | 31 33       |
| année 1 | 214      | Ste Marthe Bougie     | 31 33       |
| année 1 | 215      | Ste Marthe Bougie     | 31 33       |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt    | lignes         |
|---------|----------|-------------------------|----------------|
| année 1 | 216      | Ste Marthe Colonel      | 31 33          |
| année 1 | 217      | 5 Avenues Burel         | 31 33          |
| année 1 | 218      | Burel Plombières        | 31 32 33 34    |
| année 1 | 219      | Plombières Arnal        | 31 32 33 34    |
| année 1 | 221      | Loubon Barbini          | 31 32 33 34 88 |
| année 1 | 222      | Loubon Bellevue         | 31 32 33 34    |
| année 1 | 227      | Liberté Sembat          | 33 34 49 52    |
| année 1 | 228      | Grande Armée            | 52             |
| année 1 | 291      | Cap Pinède Lyon         | 36             |
| année 1 | 295      | Rabelais Picaron        | 25 36          |
| année 1 | 299      | Rabelais Bourgade       | 36             |
| année 1 | 300      | Rabelais Collège        | 36 96          |
| année 1 | 312      | Rabelais Collège        | 36 96          |
| année 1 | 317      | Rabelais Picaron        | 25 36          |
| année 1 | 322      | Métro Bougainville      | 38             |
| année 1 | 323      | Casanova Canet          | 38             |
| année 1 | 324      | Casanova Larousse       | 38             |
| année 1 | 325      | HLM Le Canet            | 38             |
| année 1 | 326      | Gay Lussac              | 38             |
| année 1 | 327      | Ampère Gay Lussac       | 38             |
| année 1 | 328      | Cité Bassens            | 38             |
| année 1 | 329      | MIN Bolivar             | 38             |
| année 1 | 330      | MIN Arnavaux            | 38             |
| année 1 | 331      | MIN Gibbes              | 38             |
| année 1 | 332      | Gibbes Calvet           | 38             |
| année 1 | 333      | Cade Mouton             | 33 38          |
| année 1 | 335      | Jourdan Crèche          | 33 38          |
| année 1 | 336      | Jourdan Le Mail         | 33 38          |
| année 1 | 337      | Collège Edouard Manet   | 27 38 53       |
| année 1 | 338      | Braque Les Flamants     | 38             |
| année 1 | 339      | Les Flamants Les Iris   | 38             |
| année 1 | 340      | Merlan Ste Marthe       | 27 33 34 38    |
| année 1 | 341      | Musée de la Moto        | 32 38          |
| année 1 | 342      | Villecroze Les Oliviers | 32 38          |
| année 1 | 343      | Collège Rostand         | 32 38          |
| année 1 | 344      | Les Cèdres              | 32 38          |
| année 1 | 345      | Marathon Genêts         | 32 38          |
| année 1 | 346      | Marathon Laveran        | 32 38          |
| année 1 | 349      | Métro Malpassé          | 38             |
| année 1 | 352      | Marathon Laveran        | 32 38          |
| année 1 | 353      | Marathon Genêts         | 32 38          |
| année 1 | 354      | Les Cèdres              | 32 38          |
| année 1 | 355      | Collège Rostand         | 32 38          |
| année 1 | 356      | Villecroze Les Oliviers | 32 38          |
| année 1 | 357      | Musée de la Moto        | 32 38          |
| année 1 | 358      | Merlan Ste Marthe       | 38             |
| année 1 | 359      | Les Flamants Les Iris   | 38 53          |
| année 1 | 360      | Braque Les Flamants     | 38 53          |
| année 1 | 361      | Collège Edouard Manet   | 27 33 38 53    |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt      | lignes                |
|---------|----------|---------------------------|-----------------------|
| année 1 | 362      | Jourdan Le Mail           | 33 38                 |
| année 1 | 363      | Jourdan Crèche            | 33 38                 |
| année 1 | 365      | Gibbes Calvet             | 38                    |
| année 1 | 366      | MIN Gibbes                | 38                    |
| année 1 | 367      | MIN Arnavaux              | 38                    |
| année 1 | 368      | MIN Bolivar               | 38                    |
| année 1 | 369      | Castors de Servières      | 38                    |
| année 1 | 370      | Cité Bassens              | 38                    |
| année 1 | 371      | Ampère Gay Lussac         | 38                    |
| année 1 | 372      | Gay Lussac                | 38                    |
| année 1 | 373      | HLM Le Canet              | 38                    |
| année 1 | 374      | Casanova Canet            | 38                    |
| année 1 | 375      | Place des Etats Unis      | 38                    |
| année 1 | 381      | Ste Barbe Hôtel de Région | 31 32 70 89 97        |
| année 1 | 388      | Castellane                | 54 221                |
| année 1 | 410      | Parc du 26ème Centenaire  | 50 73                 |
| année 1 | 411      | Cantini Delphes           | 18 50 73              |
| année 1 | 419      | Barbusse Colbert          | 31 32 70 89 97        |
| année 1 | 420      | Ste Barbe Hôtel de Région | 31 32 70 89 97        |
| année 1 | 432      | Place Leverrier           | 49                    |
| année 1 | 442      | La Major                  | 49                    |
| année 1 | 445      | Dames République          | 82                    |
| année 1 | 450      | Strasbourg Amiens         | 31 32 49 89           |
| année 1 | 451      | Strasbourg Desaix         | 31 32 49 89           |
| année 1 | 452      | Strasbourg                | 31 32 49 89           |
| année 1 | 457      | Cristofol Auzias          | 49                    |
| année 1 | 459      | Strasbourg Desaix         | 31 32 49 89           |
| année 1 | 460      | Place de Strasbourg       | 31 32 49 89           |
| année 1 | 470      | Canebière Vieux Port      | 57 61 80 81           |
| année 1 | 473      | Place Leverrier           | 49                    |
| année 1 | 483      | Pelletan St Lazare        | 70                    |
| année 1 | 492      | Oddo Lyon                 | 70                    |
| année 1 | 496      | Demandolx                 | 70                    |
| année 1 | 512      | Demandolx                 | 70                    |
| année 1 | 516      | Oddo Lyon                 | 70                    |
| année 1 | 524      | Paris Forbin              | 31 32 49 70 89        |
| année 1 | 527      | Place de Strasbourg       | 31 32 49 89           |
| année 1 | 534      | Carrière Bon Secours      | 89                    |
| année 1 | 564      | Hôpital Edouard Toulouse  | 97                    |
| année 1 | 572      | La Grave La Rose          | 2 4 27 42 142 143 144 |
| année 1 | 575      | La Croix Rouge Val Plan   | 2 142 143 144         |
| année 1 | 576      | La Bégude                 | 2 142 143 144         |
| année 1 | 590      | La Bégude                 | 2 142 143 144         |
| année 1 | 591      | La Croix Rouge Val Plan   | 2 142 143 144         |
| année 1 | 594      | La Grave La Rose          | 2 4 27 42 142 143 144 |
| année 1 | 613      | Berthe Sylva Valdonne     | 27                    |
| année 1 | 616      | La Rose                   | 4                     |
| année 1 | 620      | Les Martégaux             | 4                     |
| année 1 | 621      | Fondacle                  | 4                     |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt    | lignes     |
|---------|----------|-------------------------|------------|
| année 1 | 624      | Les Acacias             | 4          |
| année 1 | 637      | La Sablière La Montre   | 4 12 15 50 |
| année 1 | 638      | Village Estellan        | 4 15 50    |
| année 1 | 640      | Village Estellan        | 4 15 50    |
| année 1 | 641      | La Sablière La Montre   | 4 12 15 50 |
| année 1 | 655      | Les Acacias             | 4          |
| année 1 | 658      | Fondacle                | 4          |
| année 1 | 678      | Grottes Loubière        | 5          |
| année 1 | 687      | Château de la Parade    | 5          |
| année 1 | 688      | La Parade Collectifs    | 5          |
| année 1 | 690      | La Parade Pierrots      | 5          |
| année 1 | 691      | La Parade               | 5          |
| année 1 | 692      | La Parade Pierrots      | 5          |
| année 1 | 695      | Château de la Parade    | 5          |
| année 1 | 703      | Grottes Loubière        | 5          |
| année 1 | 714      | St Jérôme Les Sereins   | 37         |
| année 1 | 715      | St Jérôme Pélabon       | 37         |
| année 1 | 731      | Barielle                | 3 5 11 42  |
| année 1 | 732      | Consolation Gracieuse   | 3 5        |
| année 1 | 738      | Barielle                | 3 5 11 42  |
| année 1 | 750      | Roux Montolivet         | 6 67       |
| année 1 | 751      | Centre Gériatologique   | 6 67       |
| année 1 | 752      | Montolivet Beauregard   | 6 67       |
| année 1 | 753      | Le Petit Bosquet        | 6          |
| année 1 | 754      | Montolivet Corbière     | 6          |
| année 1 | 755      | Traverse St Just        | 6          |
| année 1 | 756      | Montolivet Matheron     | 6          |
| année 1 | 757      | Montolivet Chabot       | 6          |
| année 1 | 772      | Frais Vallon Les Roses  | 6          |
| année 1 | 773      | Frais Vallon Collège    | 6 39       |
| année 1 | 779      | Frais Vallon Collège    | 6 39       |
| année 1 | 780      | Frais Vallon Les Roses  | 6          |
| année 1 | 795      | Montolivet Chabot       | 6          |
| année 1 | 796      | Montolivet Matheron     | 6          |
| année 1 | 797      | Traverse St Just        | 6          |
| année 1 | 798      | Montolivet Corbière     | 6          |
| année 1 | 799      | Le Petit Bosquet        | 6          |
| année 1 | 800      | Montolivet Beauregard   | 6          |
| année 1 | 801      | Centre Gériatologique   | 6          |
| année 1 | 814      | St Barnabé Feuilleraie  | 7          |
| année 1 | 815      | Compassion              | 7          |
| année 1 | 816      | St Barnabé La Croix     | 7          |
| année 1 | 819      | St Julien Kaddouz       | 7          |
| année 1 | 825      | St Julien               | 7          |
| année 1 | 829      | Les 3 Lucs Germaine     | 7          |
| année 1 | 836      | Vincennes Enco de Botte | 7          |
| année 1 | 840      | Les 3 Lucs Germaine     | 7          |
| année 1 | 845      | Traverse St Pons        | 7          |
| année 1 | 851      | St Julien Kaddouz       | 7          |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt        | lignes         |
|---------|----------|-----------------------------|----------------|
| année 1 | 855      | St Barnabé La Croix         | 7 67           |
| année 1 | 856      | Compassion                  | 7              |
| année 1 | 857      | St Barnabé Feuilleraie      | 7              |
| année 1 | 917      | Caillols Rosière            | 9              |
| année 1 | 924      | La Moularde                 | 9              |
| année 1 | 926      | Booth Lecache               | 9 10 12 91     |
| année 1 | 929      | Booth Lecache               | 9 10 12 91     |
| année 1 | 931      | La Moularde                 | 9              |
| année 1 | 938      | Caillols Rosière            | 9              |
| année 1 | 941      | Métro La Fourragère         | 7 9 10         |
| année 1 | 944      | Garlaban Cauvin             | 10             |
| année 1 | 945      | Haïti Hespérides            | 10             |
| année 1 | 946      | Collège Darius Milhaud      | 10             |
| année 1 | 955      | La Fourragère Désert        | 10             |
| année 1 | 966      | Belle Vue                   | 10             |
| année 1 | 968      | La Fourragère Désert        | 10             |
| année 1 | 969      | Le Vendôme                  | 10             |
| année 1 | 977      | La Rose Village             | 27 42          |
| année 1 | 978      | La Rose Fuveau              | 27 42          |
| année 1 | 979      | Les Hirondelles             | 27             |
| année 1 | 980      | Prosper Mérimée St Paul     | 27 32 33 34    |
| année 1 | 981      | Centre Commercial du Merlan | 27 32 33 34    |
| année 1 | 1008     | Centre Commercial du Merlan | 27 32 33 34    |
| année 1 | 1009     | Prosper Mérimée St Paul     | 27 32 33 34    |
| année 1 | 1010     | Merlan Ste Marthe           | 27 33 34       |
| année 1 | 1011     | Les Hirondelles             | 27             |
| année 1 | 1013     | La Rose Village             | 27 42          |
| année 1 | 1016     | Canebière Bourse            | 32             |
| année 1 | 1019     | Loubon Bellevue             | 31 32          |
| année 1 | 1020     | Loubon Barbini              | 31 32          |
| année 1 | 1022     | 5 Avenues Burel             | 32 34          |
| année 1 | 1023     | Villecroze Marronniers      | 32 34          |
| année 1 | 1024     | Villecroze Bougie           | 32 34          |
| année 1 | 1025     | Monet St Barthélemy         | 32 34          |
| année 1 | 1026     | Monet Florida               | 32 34          |
| année 1 | 1027     | Mérimée Corot               | 32 34 53       |
| année 1 | 1051     | Mérimée Corot               | 32 34 53       |
| année 1 | 1052     | Monet Florida               | 32 34          |
| année 1 | 1053     | Monet St Barthélemy         | 32 34          |
| année 1 | 1054     | Villecroze Bougie           | 32 34          |
| année 1 | 1055     | Villecroze Marronniers      | 32 34          |
| année 1 | 1056     | 5 Avenues Burel             | 32 34          |
| année 1 | 1059     | Merlan Trompette            | 33 34          |
| année 1 | 1068     | Merlan Trompette            | 33 34          |
| année 1 | 1083     | Métro Rond Point du Prado   | 41             |
| année 1 | 1088     | Place Delibes               | 41 73 74       |
| année 1 | 1089     | Périer Prado                | 41 73 74       |
| année 1 | 1090     | Prado Dupré                 | 19 21 41 73 74 |
| année 1 | 1091     | Prado Castellane            | 19 21 41 73 74 |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt       | lignes   |
|---------|----------|----------------------------|----------|
| année 1 | 1098     | Libération Espérandieu     | 81       |
| année 1 | 1100     | Place Brossolette          | 42       |
| année 1 | 1101     | Chartreux Pierre Roche     | 42       |
| année 1 | 1102     | St Just Ivaldi             | 42       |
| année 1 | 1103     | St Just Achard             | 42       |
| année 1 | 1104     | Les Chartreux              | 42       |
| année 1 | 1105     | St Just Raguse             | 42 53 81 |
| année 1 | 1106     | Daudet St Just             | 42 53    |
| année 1 | 1110     | La Rose Verdière           | 42       |
| année 1 | 1111     | Dépôt La Rose              | 42       |
| année 1 | 1112     | Dépôt La Rose              | 42       |
| année 1 | 1113     | La Rose Verdière           | 42       |
| année 1 | 1118     | Métro St Just              | 81       |
| année 1 | 1119     | St Just Vidal              | 42 53    |
| année 1 | 1120     | St Just Raguse             | 42 53 81 |
| année 1 | 1121     | Les Chartreux              | 42       |
| année 1 | 1122     | St Just Achard             | 42       |
| année 1 | 1123     | St Just Ivaldi             | 42       |
| année 1 | 1126     | Place Brossolette          | 42       |
| année 1 | 1131     | Paradis Sylvabelle         | 41       |
| année 1 | 1132     | Paradis Dragon             | 41       |
| année 1 | 1134     | Paradis Fiolle             | 41       |
| année 1 | 1136     | Place Delibes              | 41       |
| année 1 | 1142     | Prado St Giniez            | 19 41 83 |
| année 1 | 1144     | Métro St Just              | 53       |
| année 1 | 1150     | Corot Monet                | 53       |
| année 1 | 1152     | Corot Monet                | 53       |
| année 1 | 1165     | La Pomme Eglise            | 12 40    |
| année 1 | 1166     | La Pomme Campanules        | 12       |
| année 1 | 1167     | Follereau La Pomme         | 12 91    |
| année 1 | 1168     | Les Caillols Centre Urbain | 12 91    |
| année 1 | 1176     | Les Accates                | 12       |
| année 1 | 1177     | Les 4 Saisons              | 12       |
| année 1 | 1178     | Camoins Les Bains          | 12       |
| année 1 | 1193     | Les 4 Saisons              | 12       |
| année 1 | 1194     | Les Accates                | 12       |
| année 1 | 1204     | Follereau La Pomme         | 12 91    |
| année 1 | 1205     | La Pomme Campanules        | 12 40 91 |
| année 1 | 1224     | Métro Castellane           | 50       |
| année 1 | 1227     | Baille Vertus              | 54       |
| année 1 | 1238     | Les Cigalons               | 10 91    |
| année 1 | 1240     | Les Libérateurs            | 10 91    |
| année 1 | 1241     | La Rouguière               | 10 91    |
| année 1 | 1242     | Les Caillols Hôpital       | 10 91    |
| année 1 | 1243     | Les Libérateurs            | 10 91    |
| année 1 | 1245     | Les Cigalons               | 10 91    |
| année 1 | 1251     | St Pierre Godchot          | 12 40    |
| année 1 | 1252     | CHU Timone                 | 12 40    |
| année 1 | 1256     | Baille Vertus              | 54       |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt      | lignes   |
|---------|----------|---------------------------|----------|
| année 1 | 1258     | Baille Gouffé             | 54 74    |
| année 1 | 1261     | Cantini Schweitzer        | 50       |
| année 1 | 1263     | Toulon Isly               | 18       |
| année 1 | 1265     | Toulon Galinat            | 18       |
| année 1 | 1266     | Capelette Rabatau         | 18 72    |
| année 1 | 1268     | Delessert                 | 18       |
| année 1 | 1269     | Capelette Curtel          | 18       |
| année 1 | 1270     | Fifi Turin                | 18 91    |
| année 1 | 1271     | Pont de Vivaux Hippodrome | 18 91    |
| année 1 | 1272     | Pont de Vivaux            | 18       |
| année 1 | 1273     | Pont de Vivaux Frênes     | 18       |
| année 1 | 1274     | St Loup Florian           | 18       |
| année 1 | 1275     | St Loup Eglise            | 15 18    |
| année 1 | 1276     | St Loup Queirel           | 18       |
| année 1 | 1277     | Résidence Lycée Est       | 18       |
| année 1 | 1278     | St Thys                   | 18       |
| année 1 | 1279     | St Thys Château St Cyr    | 18       |
| année 1 | 1280     | Château St Cyr            | 18       |
| année 1 | 1281     | Elléon                    | 18       |
| année 1 | 1283     | Stade Coder               | 15 18 40 |
| année 1 | 1284     | Valbarelle Andreu         | 15 18 40 |
| année 1 | 1285     | Valbarelle Lanfranchi     | 15 18 40 |
| année 1 | 1286     | Granière Rente            | 18       |
| année 1 | 1287     | La Granière               | 18       |
| année 1 | 1288     | Les Néréïdes              | 18       |
| année 1 | 1289     | Le Bosquet                | 18       |
| année 1 | 1290     | Le Bosquet                | 18       |
| année 1 | 1291     | Les Néréïdes              | 18       |
| année 1 | 1292     | La Granière               | 18       |
| année 1 | 1293     | Granière Rente            | 18       |
| année 1 | 1294     | Valbarelle Lanfranchi     | 15 18 40 |
| année 1 | 1295     | Valbarelle Andreu         | 15 18 40 |
| année 1 | 1296     | Stade Coder               | 15 18 40 |
| année 1 | 1298     | Elléon Heckel             | 18       |
| année 1 | 1299     | Elléon                    | 18       |
| année 1 | 1300     | Château St Cyr            | 18       |
| année 1 | 1301     | St Thys Château St Cyr    | 18       |
| année 1 | 1302     | St Thys                   | 18       |
| année 1 | 1303     | Résidence Lycée Est       | 18       |
| année 1 | 1304     | St Loup Queirel           | 18       |
| année 1 | 1305     | St Loup Eglise            | 15 18    |
| année 1 | 1306     | St Loup Florian           | 15 18 91 |
| année 1 | 1307     | Pont de Vivaux Frênes     | 18       |
| année 1 | 1308     | Pont de Vivaux            | 18       |
| année 1 | 1309     | Pont de Vivaux Hippodrome | 18 91    |
| année 1 | 1310     | Fifi Turin                | 18       |
| année 1 | 1311     | Capelette Curtel          | 18       |
| année 1 | 1312     | Delessert                 | 18       |
| année 1 | 1314     | Capelette Rabatau         | 18 72    |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt           | lignes            |
|---------|----------|--------------------------------|-------------------|
| année 1 | 1315     | Toulon Galinat                 | 18                |
| année 1 | 1317     | Toulon Isly                    | 18                |
| année 1 | 1318     | Toulon Delphes                 | 18                |
| année 1 | 1322     | Valbarelle Coder               | 15 40             |
| année 1 | 1323     | HLM Néréïdes                   | 15 40             |
| année 1 | 1324     | Chemin de la Station           | 15 40             |
| année 1 | 1325     | St Marcel                      | 15 40             |
| année 1 | 1326     | Barasse Tubet                  | 15 40             |
| année 1 | 1327     | Barasse Beau Site              | 15 40             |
| année 1 | 1328     | Barasse Chouquet               | 15 40             |
| année 1 | 1329     | La Barasse                     | 15 40 50          |
| année 1 | 1330     | La Barasse Albert              | 15 40 50          |
| année 1 | 1331     | HLM La Barasse                 | 15 40 50          |
| année 1 | 1332     | Montgrand                      | 15 40 50          |
| année 1 | 1333     | La Millière                    | 15 40 50          |
| année 1 | 1368     | Montgrand                      | 15 40 50          |
| année 1 | 1369     | HLM La Barasse                 | 15 40 50          |
| année 1 | 1370     | La Barasse Albert              | 15 40 50          |
| année 1 | 1371     | La Barasse                     | 15 40 50          |
| année 1 | 1372     | Barasse Bancal                 | 15 40             |
| année 1 | 1373     | Barasse Chouquet               | 15 40             |
| année 1 | 1374     | Barasse Beau Site              | 15 40             |
| année 1 | 1375     | Barasse Tubet                  | 15 40             |
| année 1 | 1376     | St Marcel                      | 15 40             |
| année 1 | 1377     | Chemin de la Station           | 15 40             |
| année 1 | 1378     | HLM Néréïdes                   | 15 40             |
| année 1 | 1379     | Valbarelle Coder               | 15 40             |
| année 1 | 1382     | La Valentine Centre Commercial | 4 15 50           |
| année 1 | 1383     | St Menet                       | 15 50             |
| année 1 | 1384     | Léon Bancal St Menet           | 15 50             |
| année 1 | 1385     | Bancal Barasse                 | 15 50             |
| année 1 | 1386     | Solitude Millière              | 15 50             |
| année 1 | 1387     | Solitude Escourtines           | 15 50             |
| année 1 | 1388     | Escourtines Ecoles             | 15 50             |
| année 1 | 1389     | Les Escourtines                | 15 50             |
| année 1 | 1390     | Les Escourtines                | 15 50             |
| année 1 | 1391     | Escourtines Ecoles             | 15 50             |
| année 1 | 1392     | Solitude Escourtines           | 15 50             |
| année 1 | 1394     | Léon Bancal St Menet           | 15 50             |
| année 1 | 1395     | St Menet                       | 15 50             |
| année 1 | 1398     | Catalans                       | 81 82             |
| année 1 | 1399     | Lycée Colbert                  | 54 81 82          |
| année 1 | 1402     | St Victor                      | 54 81             |
| année 1 | 1403     | Petit Chantier                 | 54 55 60 61 80 81 |
| année 1 | 1404     | Puget Moulet                   | 54                |
| année 1 | 1406     | Estrangin Puget                | 41 54 221         |
| année 1 | 1407     | Baille Castellane              | 54 74             |
| année 1 | 1410     | Estrangin Puget                | 54                |
| année 1 | 1411     | Puget Fortia                   | 54 55 60 61 80 81 |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt          | lignes            |
|---------|----------|-------------------------------|-------------------|
| année 1 | 1412     | Place de la Corderie          | 54 55 57 61 80 81 |
| année 1 | 1413     | Petit Chantier                | 54 55 61 80 81    |
| année 1 | 1414     | St Victor                     | 54 81             |
| année 1 | 1415     | Corse D'Aurelle               | 54 81             |
| année 1 | 1416     | Corse 4 Septembre             | 54 81             |
| année 1 | 1418     | Corniche Audeoud              | 54 83             |
| année 1 | 1419     | Vieux Port Cours Jean Ballard | 55 61 80 81       |
| année 1 | 1420     | Sainte Fortia                 | 55                |
| année 1 | 1421     | Sainte Fort Notre Dame        | 55                |
| année 1 | 1422     | Sainte Petit Chantier         | 55                |
| année 1 | 1438     | Chantecler                    | 55                |
| année 1 | 1439     | St Victor                     | 55 60 61 80       |
| année 1 | 1440     | Place de la Corderie          | 55 60 61 80 81    |
| année 1 | 1444     | Breteuil Puget                | 55 57 60 61 80 81 |
| année 1 | 1445     | Breteuil Roux de Brignoles    | 57                |
| année 1 | 1446     | Breteuil Dragon               | 57                |
| année 1 | 1451     | Vauban La Poste               | 57                |
| année 1 | 1452     | Lacédémone Villas Paradis     | 57                |
| année 1 | 1461     | Jules Moulet Sécurité Sociale | 60                |
| année 1 | 1470     | Oratoire Gazzino              | 60                |
| année 1 | 1471     | Montée de l'Oratoire          | 60                |
| année 1 | 1472     | Jardin de la Colonne          | 60                |
| année 1 | 1473     | Lices Chaix                   | 60                |
| année 1 | 1475     | St Victor                     | 55 61 80          |
| année 1 | 1476     | Endoume Tellène               | 61 80             |
| année 1 | 1490     | Endoume Tellène               | 61 80             |
| année 1 | 1493     | Prado Castellane              | 73 74             |
| année 1 | 1494     | Prado Dupré                   | 19 21 73 74       |
| année 1 | 1495     | Périer Prado                  | 73 74             |
| année 1 | 1496     | Place Delibes                 | 73 74             |
| année 1 | 1497     | Lycée Périer                  | 73 74             |
| année 1 | 1498     | Périer Crémieux               | 73                |
| année 1 | 1499     | Périer Escaliers              | 73                |
| année 1 | 1515     | Périer Arles                  | 73                |
| année 1 | 1516     | Périer Escaliers              | 73                |
| année 1 | 1517     | Périer Crémieux               | 73                |
| année 1 | 1520     | Place Jean Jaurès             | 74                |
| année 1 | 1521     | 3 Frères Barthélemy           | 74                |
| année 1 | 1522     | Notre Dame du Mont            | 74                |
| année 1 | 1524     | Gaston Crémieux               | 74                |
| année 1 | 1525     | Montebello                    | 74                |
| année 1 | 1526     | Vallon Montebello             | 74                |
| année 1 | 1527     | Vallon Montebello             | 74                |
| année 1 | 1528     | Montebello                    | 74                |
| année 1 | 1529     | Gaston Crémieux               | 74                |
| année 1 | 1531     | Notre Dame du Mont            | 74                |
| année 1 | 1532     | 3 Frères Barthélemy Fontange  | 74                |
| année 1 | 1533     | Place Jean Jaurès             | 74                |
| année 1 | 1547     | Eglise d'Endoume              | 80                |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt          | lignes   |
|---------|----------|-------------------------------|----------|
| année 1 | 1557     | Le Pharo                      | 81       |
| année 1 | 1558     | Le Pharo                      | 83       |
| année 1 | 1561     | Flammarion Siphon             | 81       |
| année 1 | 1562     | Chutes Lavie Dahdah           | 81       |
| année 1 | 1563     | Pardigon                      | 81       |
| année 1 | 1565     | Paulette                      | 81       |
| année 1 | 1566     | Chutes Lavie                  | 81       |
| année 1 | 1567     | Raguse Chutes Lavie           | 81       |
| année 1 | 1568     | Raguse Luc                    | 81       |
| année 1 | 1569     | Chutes Lavie Raguse           | 81       |
| année 1 | 1570     | Chutes Lavie                  | 81       |
| année 1 | 1572     | Guigou                        | 81       |
| année 1 | 1573     | Pardigon                      | 81       |
| année 1 | 1574     | Chutes Lavie Dahdah           | 81       |
| année 1 | 1575     | Flammarion Siphon             | 81       |
| année 1 | 1583     | Timone Gabriel Marie          | 91       |
| année 1 | 1589     | Del Bello Aubépine            | 91       |
| année 1 | 1592     | Romain Rolland Icard          | 15 17 91 |
| année 1 | 1594     | Lycée Ampère                  | 15 91    |
| année 1 | 1596     | St Loup Florian               | 15 91    |
| année 1 | 1597     | Florian Mireille Lauze        | 91       |
| année 1 | 1606     | Lycée Ampère                  | 15 91    |
| année 1 | 1610     | Fifi Turin Capelette          | 91       |
| année 1 | 1611     | Fifi Turin Aubépine           | 91       |
| année 1 | 1619     | Métro Ste Marguerite Dromel   | 15       |
| année 1 | 1620     | Trinitaires Huveaune          | 15 16 17 |
| année 1 | 1621     | Romain Rolland Belle Ombre    | 15 17    |
| année 1 | 1622     | Pauline Ripert                | 15 17    |
| année 1 | 1623     | La Sauvagère                  | 15 17    |
| année 1 | 1624     | Romain Rolland Pont de Vivaux | 15 17    |
| année 1 | 1626     | St Loup Pagnol                | 15       |
| année 1 | 1627     | St Loup de Trets              | 15       |
| année 1 | 1628     | St Loup Rose Bruny            | 15       |
| année 1 | 1629     | Granada                       | 15       |
| année 1 | 1630     | Granada                       | 15       |
| année 1 | 1631     | St Loup Rose Bruny            | 15       |
| année 1 | 1632     | St Loup de Trets              | 15       |
| année 1 | 1633     | St Loup Pagnol                | 15       |
| année 1 | 1634     | Romain Rolland Pont de Vivaux | 15 17    |
| année 1 | 1635     | La Sauvagère                  | 15 17    |
| année 1 | 1636     | Pauline Ripert                | 15 17    |
| année 1 | 1637     | Platanes Romain Rolland       | 15 17    |
| année 1 | 1638     | Huveaune Platanes             | 15 17    |
| année 1 | 1639     | Métro Ste Marguerite Dromel   | 15 16 17 |
| année 1 | 1642     | Belle Ombre Romain Rolland    | 16       |
| année 1 | 1643     | Claudel Collège Pasteur       | 16       |
| année 1 | 1647     | St Tronc La Rose              | 16       |
| année 1 | 1648     | St Tronc                      | 16       |
| année 1 | 1654     | St Loup Octroi                | 16       |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt       | lignes |
|---------|----------|----------------------------|--------|
| année 1 | 1660     | St Tronc                   | 16     |
| année 1 | 1665     | Claudiel Collège Pasteur   | 16     |
| année 1 | 1668     | St Tronc Clair Matin       | 16     |
| année 1 | 1671     | Toulouse Val des Bois      | 16     |
| année 1 | 1672     | Toulouse Claudel           | 16     |
| année 1 | 1673     | Toulouse Claudel           | 16     |
| année 1 | 1674     | Toulouse Val des Bois      | 16     |
| année 1 | 1677     | St Tronc Clair Matin       | 16     |
| année 1 | 1695     | Métro Castellane           | 19     |
| année 1 | 1696     | Prado Périer               | 19 21  |
| année 1 | 1697     | Prado Borde                | 19 21  |
| année 1 | 1698     | Prado Louvain              | 19 21  |
| année 1 | 1699     | Prado Rodocanachi          | 19 21  |
| année 1 | 1700     | Prado St Giniez            | 19 83  |
| année 1 | 1701     | Prado Saint-Exupéry        | 19 83  |
| année 1 | 1702     | Prado Tunis                | 19 83  |
| année 1 | 1703     | Parc Borély                | 19 83  |
| année 1 | 1704     | La Plage                   | 19 83  |
| année 1 | 1705     | Plage Planches à Voile     | 19     |
| année 1 | 1706     | Hippodrome Plage           | 19     |
| année 1 | 1707     | Les Gâtons Plage           | 19 47  |
| année 1 | 1708     | Vieille Chapelle           | 19     |
| année 1 | 1709     | Tiboulén                   | 19     |
| année 1 | 1710     | Pointe Rouge               | 19     |
| année 1 | 1711     | Pointe Rouge Port          | 19     |
| année 1 | 1712     | Montredon Pastré           | 19     |
| année 1 | 1713     | Engalière                  | 19     |
| année 1 | 1714     | Grotte Rolland             | 19     |
| année 1 | 1715     | Verrerie                   | 19     |
| année 1 | 1716     | Madrague Lieutenant Moulin | 19     |
| année 1 | 1717     | Madrague Mont Rose         | 19     |
| année 1 | 1718     | Madrague de Montredon      | 19 20  |
| année 1 | 1719     | Madrague Mont Rose         | 19     |
| année 1 | 1720     | Madrague Lieutenant Moulin | 19     |
| année 1 | 1721     | Verrerie                   | 19     |
| année 1 | 1722     | Grotte Rolland             | 19     |
| année 1 | 1723     | Engalière                  | 19     |
| année 1 | 1724     | Montredon Pastré           | 19     |
| année 1 | 1725     | Montredon Chancel          | 19     |
| année 1 | 1726     | Pointe Rouge               | 19     |
| année 1 | 1727     | Tiboulén                   | 19     |
| année 1 | 1728     | Vieille Chapelle           | 19 47  |
| année 1 | 1729     | Les Gâtons Plage           | 19 47  |
| année 1 | 1730     | Hippodrome Plage           | 19     |
| année 1 | 1732     | La Plage                   | 19 83  |
| année 1 | 1733     | Parc Borély                | 19 83  |
| année 1 | 1734     | Prado Tunis                | 19 83  |
| année 1 | 1735     | Prado Saint-Exupéry        | 19 83  |
| année 1 | 1736     | Rond Point du Prado        | 19 21  |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt    | lignes       |
|---------|----------|-------------------------|--------------|
| année 1 | 1737     | Prado Rodocanachi       | 19 21        |
| année 1 | 1738     | Prado Louvain           | 19 21        |
| année 1 | 1739     | Prado Borde             | 19 21        |
| année 1 | 1740     | Prado Périer            | 19 21        |
| année 1 | 1755     | Michelet Bonneaude      | 21 47        |
| année 1 | 1756     | Michelet Blanc          | 21 47        |
| année 1 | 1757     | Obélisque               | 21 47 921    |
| année 1 | 1760     | Roubin                  | 21           |
| année 1 | 1761     | Valmante                | 21 921       |
| année 1 | 1778     | Valmante                | 21 921       |
| année 1 | 1782     | Obélisque               | 21 22 47 921 |
| année 1 | 1783     | Michelet Blanc          | 21 47        |
| année 1 | 1800     | Ste Anne Haïfa          | 22 23 45     |
| année 1 | 1802     | Mazargues Lègre         | 22           |
| année 1 | 1803     | Jardin Bortoli          | 22 47        |
| année 1 | 1806     | Morgiou Seigneurie      | 22           |
| année 1 | 1809     | Morgiou Beauvallon      | 22 23        |
| année 1 | 1816     | Beauvallon              | 22 23        |
| année 1 | 1818     | Morgiou Rosiers         | 22           |
| année 1 | 1819     | Morgiou Seigneurie      | 22           |
| année 1 | 1824     | Mazargues Lègre         | 22           |
| année 1 | 1826     | Ste Anne Haïfa          | 22 23 45     |
| année 1 | 1833     | La Seigneurie           | 22           |
| année 1 | 1834     | La Seigneurie           | 22           |
| année 1 | 1835     | Rabat Seigneurie        | 22           |
| année 1 | 1838     | Négresko Paulet         | 23 44 45     |
| année 1 | 1839     | Mazargues Etienne Milan | 23 44 45     |
| année 1 | 1840     | Grand St Giniez         | 23 45        |
| année 1 | 1841     | Reggio                  | 23 45        |
| année 1 | 1842     | Bd Verne                | 23 45        |
| année 1 | 1843     | Haïfa Ollivary          | 23 45        |
| année 1 | 1845     | Hambourg Haïfa          | 23 45 47     |
| année 1 | 1846     | Hambourg Lancier        | 23 45 47     |
| année 1 | 1847     | Le Lancier              | 23 47        |
| année 1 | 1849     | Soude Réginensi         | 23           |
| année 1 | 1850     | Soude Poméon            | 23           |
| année 1 | 1851     | Océan Pistou            | 23           |
| année 1 | 1852     | Océan Réattu            | 23           |
| année 1 | 1853     | Collège Roy d'Espagne   | 23           |
| année 1 | 1854     | Sormiou Roy d'Espagne   | 23           |
| année 1 | 1855     | Sormiou Jarre           | 23           |
| année 1 | 1857     | La Cayolle              | 23           |
| année 1 | 1858     | Sormiou Pierotti        | 23           |
| année 1 | 1859     | Colgate Sormiou         | 23           |
| année 1 | 1860     | Colgate Valette         | 23           |
| année 1 | 1861     | Colgate Agelasto        | 23           |
| année 1 | 1862     | Colgate Agelasto        | 23           |
| année 1 | 1863     | Colgate Valette         | 23           |
| année 1 | 1864     | Colgate Sormiou         | 23           |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt    | lignes   |
|---------|----------|-------------------------|----------|
| année 1 | 1866     | La Cayolle              | 23       |
| année 1 | 1868     | Sormiou Jarre           | 23       |
| année 1 | 1869     | Sormiou Roy d'Espagne   | 23       |
| année 1 | 1870     | Collège Roy d'Espagne   | 23       |
| année 1 | 1871     | Océan Réattu            | 23       |
| année 1 | 1872     | Océan Pistou            | 23       |
| année 1 | 1873     | Soude Poméon            | 23       |
| année 1 | 1876     | Le Lancier              | 23 47    |
| année 1 | 1877     | Hambourg Lancier        | 23 45 47 |
| année 1 | 1878     | Hambourg Haïfa          | 23 45 47 |
| année 1 | 1880     | Haïfa Ollivary          | 23 45    |
| année 1 | 1882     | Bd Verne                | 23 45    |
| année 1 | 1883     | Reggio                  | 23 45    |
| année 1 | 1884     | Grand St Giniez         | 23 44 45 |
| année 1 | 1885     | Mazargues Etienne Milan | 23 44 45 |
| année 1 | 1886     | Négresko Paulet         | 23 44 45 |
| année 1 | 1889     | Ste Marguerite          | 24       |
| année 1 | 1892     | Hôpital Ste Marguerite  | 24       |
| année 1 | 1893     | Grand Pré               | 24       |
| année 1 | 1895     | Le Redon La Panouse     | 24 46    |
| année 1 | 1906     | Le Redon La Panouse     | 24 46    |
| année 1 | 1908     | Grand Pré               | 24       |
| année 1 | 1912     | Ste Marguerite          | 24       |
| année 1 | 1916     | Lycée Daumier           | 44       |
| année 1 | 1918     | Clot Bey Leau           | 44       |
| année 1 | 1919     | Place Bonnefon          | 44 47    |
| année 1 | 1928     | Lapin Blanc             | 44 45    |
| année 1 | 1931     | Place Bonnefon          | 44       |
| année 1 | 1934     | Lycée Daumier           | 44       |
| année 1 | 1936     | Zénatti Lycée           | 45       |
| année 1 | 1937     | Zénatti Malrieu         | 45       |
| année 1 | 1938     | Zénatti Ecoles          | 45       |
| année 1 | 1939     | Parangon Neptune        | 45       |
| année 1 | 1940     | Parangon Beau Pin       | 45       |
| année 1 | 1941     | Corail Lycée            | 45       |
| année 1 | 1942     | Marseilleveyre          | 45 45    |
| année 1 | 1944     | Parangon Beau Pin       | 45       |
| année 1 | 1945     | Parangon Neptune        | 45       |
| année 1 | 1946     | Lapin Blanc             | 45       |
| année 1 | 1947     | Zénatti Ecoles          | 45       |
| année 1 | 1948     | Zénatti Malrieu         | 45       |
| année 1 | 1949     | Zénatti Lycée           | 45       |
| année 1 | 1953     | Le Brix Sévigné         | 47 48    |
| année 1 | 1954     | Aiguier Trioulet        | 48       |
| année 1 | 1961     | St Joseph Aiguier       | 46       |
| année 1 | 1962     | Valmante                | 46       |
| année 1 | 1963     | Valmante                | 46       |
| année 1 | 1965     | St Joseph Aiguier       | 46       |
| année 1 | 1973     | Le Brix Sévigné         | 46 47 48 |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt   | lignes |
|---------|----------|------------------------|--------|
| année 1 | 1977     | Le Brix Michelet       | 47     |
| année 1 | 1980     | Jardin Bortoli         | 47     |
| année 1 | 1981     | Hambourg Leau          | 47     |
| année 1 | 1982     | Hambourg Clot Bey      | 47     |
| année 1 | 1990     | Hambourg Leau          | 47     |
| année 1 | 1994     | Viton Le Brix          | 46     |
| année 1 | 1999     | Hespérides Montval     | 48     |
| année 1 | 2000     | Aiguier CPCAM          | 48     |
| année 1 | 2001     | St Joseph Bon Pasteur  | 46 48  |
| année 1 | 2004     | St Joseph Bon Pasteur  | 46 48  |
| année 1 | 2005     | Valmante               | 46 48  |
| année 1 | 2006     | Aiguier CPCAM          | 48     |
| année 1 | 2007     | Hespérides Montval     | 48     |
| année 1 | 2015     | St Just Le Dôme        | 72     |
| année 1 | 2016     | Maréchal Juin          | 72     |
| année 1 | 2017     | Métro Chartreux        | 72     |
| année 1 | 2021     | Sakakini Chave         | 72     |
| année 1 | 2035     | Duparc Montolivet      | 72     |
| année 1 | 2036     | Métro Chartreux        | 72     |
| année 1 | 2039     | St Just Le Dôme        | 72     |
| année 1 | 2040     | Chalusset              | 72     |
| année 1 | 2053     | Place aux Huiles       | 82 83  |
| année 1 | 2054     | Théâtre La Criée       | 82 83  |
| année 1 | 2055     | Fort St Nicolas        | 82 83  |
| année 1 | 2056     | Catalans               | 83     |
| année 1 | 2057     | Corniche Frégier       | 83     |
| année 1 | 2058     | Vallon des Auffes      | 83     |
| année 1 | 2060     | Endoume                | 83     |
| année 1 | 2061     | Fausse Monnaie         | 83     |
| année 1 | 2062     | Parc Valmer            | 83     |
| année 1 | 2063     | Vallon de la Baudille  | 83     |
| année 1 | 2064     | Vallon de l'Oriol      | 83     |
| année 1 | 2065     | Corniche Napoule       | 83     |
| année 1 | 2066     | Le Prophète            | 83     |
| année 1 | 2067     | Chemin du Roucas Blanc | 83     |
| année 1 | 2068     | Corniche Talabot       | 83     |
| année 1 | 2069     | Plage Roucas Blanc     | 83     |
| année 1 | 2070     | Place Amiral Muselier  | 83     |
| année 1 | 2071     | Place Amiral Muselier  | 83     |
| année 1 | 2072     | Plage Roucas Blanc     | 83     |
| année 1 | 2073     | Corniche Talabot       | 83     |
| année 1 | 2074     | Chemin du Roucas Blanc | 83     |
| année 1 | 2075     | Le Prophète            | 83     |
| année 1 | 2076     | Corniche Napoule       | 83     |
| année 1 | 2077     | Vallon de l'Oriol      | 83     |
| année 1 | 2078     | Vallon de la Baudille  | 83     |
| année 1 | 2079     | Parc Valmer            | 83     |
| année 1 | 2080     | Fausse Monnaie         | 83     |
| année 1 | 2081     | Endoume                | 83     |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt           | lignes         |
|---------|----------|--------------------------------|----------------|
| année 1 | 2082     | Vallon des Auffes              | 83             |
| année 1 | 2083     | Corniche Frégier               | 83             |
| année 1 | 2084     | Catalans                       | 83             |
| année 1 | 2085     | Corniche Audeoud               | 83             |
| année 1 | 2087     | Fort St Nicolas                | 82 83          |
| année 1 | 2088     | Théâtre La Criée               | 82 83          |
| année 1 | 2115     | Métro Rond Point du Prado      | 19             |
| année 1 | 2125     | Bancal Barasse                 | 15 50          |
| année 1 | 2136     | Roux Beausoleil                | 6 67           |
| année 1 | 2351     | Romain Rolland Icard           | 15 17 91       |
| année 1 | 2379     | Métro Castellane               | 18             |
| année 1 | 2424     | Les 3 Lucs Enco de Botte       | 7              |
| année 1 | 2457     | La Valentelle                  | 4 15 50 51     |
| année 1 | 2476     | La Valentine Centre Commercial | 15 50          |
| année 1 | 2490     | Place Joseph Etienne           | 60             |
| année 1 | 2507     | La Valentelle                  | 4 15 50 51     |
| année 1 | 2530     | Métro Colbert Hôtel de Région  | 31 32 70 89 97 |
| année 1 | 2532     | Métro Castellane               | 18             |
| année 1 | 2533     | Delphes                        | 18             |
| année 1 | 2541     | Métro Castellane               | 50 73          |
| année 1 | 2557     | Schweitzer                     | 73             |
| année 1 | 2558     | Rouet Gaz du Midi              | 73             |
| année 1 | 2559     | Rouet Cassis                   | 73             |
| année 1 | 2566     | Flammarion Cassini             | 81             |
| année 1 | 2567     | Flammarion Cassini             | 81             |
| année 1 | 2580     | Langevin Consolation           | 11 42          |
| année 1 | 2600     | Mazargues Barral               | 23 45          |
| année 1 | 2603     | Paris Clary                    | 70             |
| année 1 | 2604     | St Marcel Cavaillon            | 15 40          |
| année 1 | 2606     | St Marcel Cavaillon            | 15 40          |
| année 1 | 2631     | Roussin Picaron                | 25 96          |
| année 1 | 2634     | Roussin Picaron                | 25 96          |
| année 1 | 2635     | Gay Lussac Gèze                | 38             |
| année 1 | 2642     | Roussin Cohen                  | 25 96          |
| année 1 | 2645     | Roussin Cohen                  | 25 96          |
| année 1 | 2675     | Delphes Toulon                 | 18             |
| année 1 | 2677     | Caillols Le Clos               | 9              |
| année 1 | 2681     | Trinitaires Romain Rolland     | 16             |
| année 1 | 2719     | Charbonnelle Trévaresse        | 67             |
| année 1 | 2720     | Alpes Cauvin                   | 67             |
| année 1 | 2721     | Alpes Lemane                   | 67             |
| année 1 | 2724     | Alpes Merle                    | 67             |
| année 1 | 2725     | Alpes Lemane                   | 67             |
| année 1 | 2726     | Alpes Cauvin                   | 67             |
| année 1 | 2727     | Charbonnelle Trévaresse        | 67             |
| année 1 | 2736     | Rond Point du Prado            | 21             |
| année 1 | 2742     | Les Olives Blanches            | 4              |
| année 1 | 2745     | Mazargues Barral               | 23 45          |
| année 1 | 2750     | Château des Martégaux          | 4              |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt          | lignes             |
|---------|----------|-------------------------------|--------------------|
| année 1 | 2751     | Château des Martégaux         | 4                  |
| année 1 | 2783     | Traverse Prat                 | 45                 |
| année 1 | 2788     | Eydoux Montjarde              | 96                 |
| année 1 | 2789     | Eydoux Montjarde              | 36 96              |
| année 1 | 2808     | Métro Rond Point du Prado     | 19 41 83           |
| année 1 | 2811     | Camoins Visitation            | 12                 |
| année 1 | 2826     | Garoutte Philippine           | 67                 |
| année 1 | 2827     | Garoutte Gavoty               | 67                 |
| année 1 | 2830     | Garoutte Philippine           | 67                 |
| année 1 | 2849     | Casanova Etats Unis           | 28 38              |
| année 1 | 2855     | Négresko                      | 23 44 45           |
| année 1 | 2860     | Monte Cristo Faria            | 52                 |
| année 1 | 2866     | Monte Cristo Camas            | 52                 |
| année 1 | 2871     | Belle Ombre Romain Rolland    | 16                 |
| année 1 | 2876     | Montredon Miremonts           | 19                 |
| année 1 | 2894     | Berthe Sylva La Rose          | 27                 |
| année 1 | 2901     | Désert Gazelles               | 10                 |
| année 1 | 2985     | Mandela L'Arlésienne          | 121                |
| année 1 | 2992     | Le Chêne Vert                 | 121 122            |
| année 1 | 2993     | Cimetière Nord                | 121 122            |
| année 1 | 3003     | Mandela Ecole                 | 122                |
| année 1 | 3034     | Le Brix Magalone              | 47 48              |
| année 1 | 3042     | Les Tourelles                 | 122                |
| année 1 | 3047     | Autoroute Tourelle            | 121                |
| année 1 | 3053     | Barbusse Colbert              | 31 32 70 89 97     |
| année 1 | 3069     | Monet Lavandins               | 32 34              |
| année 1 | 3070     | Monet Lavandins               | 32 34              |
| année 1 | 3072     | Sormiou Crosia                | 23                 |
| année 1 | 3073     | Sormiou Crosia                | 23                 |
| année 1 | 3097     | Roche Albe                    | 6 67               |
| année 1 | 3112     | Libération Dormoy             | 81                 |
| année 1 | 3113     | Libération St Vincent de Paul | 81                 |
| année 1 | 3114     | Libération Réformés           | 81                 |
| année 1 | 3121     | Métro 5 Avenues               | 81                 |
| année 1 | 3124     | Cassini                       | 81                 |
| année 1 | 3125     | Cassini                       | 81                 |
| année 1 | 3130     | Valbarelle St Jacques         | 15 18 40           |
| année 1 | 3156     | Ste Marthe Vert Bois          | 28 31              |
| année 1 | 3165     | Breteuil Sylvabelle           | 57                 |
| année 1 | 3204     | Plage des Catalans            | 81 82              |
| année 1 | 3311     | Dugommier Canebière           | 81                 |
| année 1 | 3313     | Canebière Vieux Port          | 41 57 61 80 81 221 |
| année 1 | 3339     | Canebière St Ferréol          | 81                 |
| année 1 | 3359     | Sedan Chave                   | 52                 |
| année 1 | 3360     | Jeanne d'Arc                  | 52                 |
| année 1 | 3367     | Gambetta Athènes              | 52                 |
| année 1 | 3372     | Canebière St Ferréol          | 81                 |
| année 1 | 3373     | Canebière Garibaldi           | 81                 |
| année 1 | 3374     | Libération Réformés           | 81                 |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt       | lignes            |
|---------|----------|----------------------------|-------------------|
| année 1 | 3377     | Gambetta Réformés          | 52 81             |
| année 1 | 3382     | Jourdan Bonnardel          | 49                |
| année 1 | 3384     | République Dames           | 55                |
| année 1 | 3452     | Cade Mouton                | 33 38             |
| année 1 | 3533     | Place Cadenat              | 88                |
| année 1 | 3534     | Collège St Charles         | 88                |
| année 1 | 3558     | Métro La Fourragère        | 10                |
| année 1 | 3583     | 3 Frères Barthélemy        | 74                |
| année 1 | 3603     | Sadi Carnot                | 55                |
| année 1 | 3614     | La Panouse Belle Fontaine  | 46                |
| année 1 | 3615     | La Panouse Belle Fontaine  | 46                |
| année 1 | 3616     | La Panouse Bougainvilliers | 46                |
| année 1 | 3617     | La Panouse Bougainvilliers | 46                |
| année 1 | 3657     | Roussin Maurras            | 96                |
| année 1 | 3659     | Roussin Maurras            | 96                |
| année 1 | 3670     | Catalans                   | 54                |
| année 1 | 3679     | Lycée L'Olivier            | 7                 |
| année 1 | 3682     | Métro La Fourragère        | 7 9               |
| année 1 | 3688     | Traverse de la Buzine      | 51                |
| année 1 | 3714     | Noailles                   | 81                |
| année 1 | 3716     | Duparc Roche               | 6                 |
| année 1 | 3718     | Métro Rond Point du Prado  | 83                |
| année 1 | 3724     | République Dames           | 55                |
| année 1 | 3734     | Roux Beausoleil            | 67                |
| année 1 | 3741     | Alpes Merle                | 67                |
| année 1 | 3743     | Elzéard Rougier            | 67                |
| année 1 | 3756     | Canebière Vieux Port       | 83                |
| année 1 | 3765     | Pointe Rouge Port          | 19                |
| année 1 | 3768     | Paris Guinot               | 70                |
| année 1 | 3773     | Métro Castellane           | 21                |
| année 1 | 3799     | Canebière Vieux Port       | 83                |
| année 1 | 3808     | Grand'Rue                  | 49                |
| année 1 | 3813     | Bénédict                   | 49                |
| année 1 | 3830     | Bonnerie                   | 49                |
| année 1 | 3835     | Métro Jules Guesde         | 82                |
| année 1 | 3838     | Bénédict                   | 49                |
| année 1 | 3840     | Métro Jules Guesde         | 82                |
| année 1 | 3845     | République Grand'Rue       | 55                |
| année 1 | 3847     | Fort Notre Dame            | 55 57 60 61 80 81 |
| année 1 | 3848     | République Grand'Rue       | 55                |
| année 1 | 3852     | Sadi Carnot                | 55                |
| année 1 | 3902     | Gare St Charles            | 52                |
| année 1 | 3907     | Liberté Sembat             | 52                |
| année 1 | 3910     | Aygalades Gèze             | 30                |
| année 1 | 3911     | Gèze Bossy                 | 30                |
| année 1 | 3952     | Rome Peytral               | 54 221            |
| année 1 | 3954     | Rome Dragon                | 54 221            |
| année 1 | 3956     | Castellane                 | 54 74             |
| année 1 | 4055     | Les Oliviers               | 32                |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt      | lignes     |
|---------|----------|---------------------------|------------|
| année 1 | 4056     | Les Lilas                 | 32         |
| année 1 | 4057     | St Jérôme Faculté         | 32         |
| année 1 | 4058     | St Jérôme IUT             | 32         |
| année 1 | 4059     | St Jérôme IUT             | 32         |
| année 1 | 4060     | St Jérôme Faculté         | 32         |
| année 1 | 4061     | Les Lilas                 | 32         |
| année 1 | 4062     | Les Oliviers              | 32         |
| année 1 | 4064     | Langevin Consolation      | 11 42      |
| année 1 | 4101     | Toulon Delphes            | 73         |
| année 1 | 4110     | Métro Rond Point du Prado | 44         |
| année 1 | 4112     | Métro Rond Point du Prado | 22         |
| année 1 | 4114     | Métro Rond Point du Prado | 23         |
| année 1 | 4116     | Métro Rond Point du Prado | 45 45      |
| année 1 | 4178     | Thollon                   | 96         |
| année 1 | 4182     | Thollon                   | 96         |
| année 2 | 1        | Métro Bougainville        | 25         |
| année 2 | 12       | St Louis Rove             | 25 27      |
| année 2 | 14       | Cité St Louis             | 25 36      |
| année 2 | 15       | Rove Tuileries            | 25 36      |
| année 2 | 16       | St André PN               | 25 36      |
| année 2 | 17       | St André                  | 25 36      |
| année 2 | 25       | Bd Falcot                 | 25         |
| année 2 | 27       | St Antoine                | 25 96      |
| année 2 | 28       | Bd Falcot                 | 25         |
| année 2 | 29       | Traverse Graille          | 25         |
| année 2 | 32       | La Castellane             | 25         |
| année 2 | 35       | St André                  | 25 36      |
| année 2 | 37       | Rove Tuileries            | 25 36      |
| année 2 | 38       | Cité St Louis             | 25 36      |
| année 2 | 40       | St Louis Rove             | 25         |
| année 2 | 53       | Métro Bougainville        | 25 30 36   |
| année 2 | 99       | Métro Bougainville        | 28         |
| année 2 | 105      | Cimetière du Canet        | 28         |
| année 2 | 106      | Moretti Gibbes            | 28         |
| année 2 | 107      | Moretti Rosiers           | 28         |
| année 2 | 108      | Moretti Ste Marthe        | 28         |
| année 2 | 138      | Moretti Ste Marthe        | 28         |
| année 2 | 139      | Moretti Rosiers           | 28         |
| année 2 | 140      | Moretti Gibbes            | 28         |
| année 2 | 141      | Cimetière du Canet        | 28         |
| année 2 | 146      | Collège Vallon des Pins   | 96         |
| année 2 | 151      | Visitation                | 30         |
| année 2 | 154      | 4 Chemins des Aygalades   | 30         |
| année 2 | 162      | Chemin de la Mère         | 30         |
| année 2 | 174      | Chemin de la Mère         | 30         |
| année 2 | 185      | Visitation                | 30         |
| année 2 | 189      | Métro Bougainville        | 30         |
| année 2 | 190      | Tuves Bosphore            | 30 121 122 |
| année 2 | 195      | La Savine                 | 30         |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt        | lignes         |
|---------|----------|-----------------------------|----------------|
| année 2 | 200      | Tuves Bosphore              | 30 121 122     |
| année 2 | 226      | Voltaire St Charles         | 33 34 49 52    |
| année 2 | 241      | Cap Pinède                  | 35             |
| année 2 | 242      | Littoral Mouren             | 35 36          |
| année 2 | 243      | Littoral Beauséjour         | 35 36          |
| année 2 | 244      | Littoral Bernabo            | 35 36          |
| année 2 | 247      | Littoral Santi              | 35 36          |
| année 2 | 248      | Littoral Résidence Consolat | 35 36          |
| année 2 | 250      | Littoral Pas du Faon        | 35             |
| année 2 | 251      | Littoral Jean Labro         | 35             |
| année 2 | 257      | Estaque Port                | 35 95          |
| année 2 | 263      | Estaque Port                | 35 95          |
| année 2 | 270      | Littoral Jean Labro         | 35             |
| année 2 | 271      | Littoral Pas du Faon        | 35             |
| année 2 | 273      | Littoral Chamant            | 35 36          |
| année 2 | 274      | Littoral Santi              | 35 36          |
| année 2 | 276      | Littoral Bernabo            | 35 36          |
| année 2 | 277      | Littoral Beauséjour         | 35 36          |
| année 2 | 290      | Métro Bougainville          | 36             |
| année 2 | 292      | Cap Pinède                  | 36             |
| année 2 | 293      | Cité SNCF                   | 36             |
| année 2 | 294      | Consolat                    | 36             |
| année 2 | 296      | Rabelais Pellan             | 36             |
| année 2 | 297      | St Henri                    | 36             |
| année 2 | 298      | Rabelais Frères             | 36             |
| année 2 | 301      | Caronte                     | 36 96          |
| année 2 | 302      | Estaque Gare                | 36 95 96       |
| année 2 | 310      | Estaque Gare                | 36 96          |
| année 2 | 311      | Caronte                     | 36 96          |
| année 2 | 316      | Rabelais Pellan             | 36 96          |
| année 2 | 319      | Cité SNCF                   | 36             |
| année 2 | 320      | Cap Pinède                  | 36             |
| année 2 | 321      | Cap Pinède Lyon             | 36             |
| année 2 | 377      | National Pyat               | 89             |
| année 2 | 386      | Préfecture                  | 54 221         |
| année 2 | 396      | Rouet Louvain               | 73             |
| année 2 | 401      | Métro Ste Marguerite Dromel | 24 46 47 48 73 |
| année 2 | 408      | Cantini Borde               | 73             |
| année 2 | 433      | Lycée St Charles            | 49             |
| année 2 | 434      | Flammarion Isoard           | 49             |
| année 2 | 438      | Caisserie Beauregard        | 49             |
| année 2 | 441      | Tourette Cathédrale         | 49             |
| année 2 | 443      | Schuman Dames               | 49             |
| année 2 | 458      | Cristofol National          | 49             |
| année 2 | 461      | Forbin D'Hozier             | 49             |
| année 2 | 472      | Flammarion Isoard           | 49             |
| année 2 | 474      | Belle de Mai La Friche      | 49             |
| année 2 | 482      | Place de Strasbourg         | 70             |
| année 2 | 484      | Salengro Mirès              | 70             |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt | lignes |
|---------|----------|----------------------|--------|
| année 2 | 485      | Salengro National    | 70     |
| année 2 | 486      | Métro National       | 88 89  |
| année 2 | 488      | De Lesseps Casanova  | 70 72  |
| année 2 | 489      | Métro Bougainville   | 70     |
| année 2 | 491      | Salengro Cougit      | 70     |
| année 2 | 493      | Oddo Butineuse       | 70     |
| année 2 | 494      | Rabattu              | 70     |
| année 2 | 495      | Moulin à Vent        | 70     |
| année 2 | 497      | La Cabucelle         | 70     |
| année 2 | 499      | Traverse Maritime    | 70     |
| année 2 | 501      | La Calade            | 70     |
| année 2 | 502      | Campagne Lévêque     | 70     |
| année 2 | 503      | Piscine Municipale   | 70     |
| année 2 | 504      | Lycée Saint-Exupéry  | 70     |
| année 2 | 505      | Piscine Municipale   | 70     |
| année 2 | 506      | Campagne Lévêque     | 70     |
| année 2 | 507      | La Calade            | 70     |
| année 2 | 509      | Traverse Maritime    | 70     |
| année 2 | 510      | Les Abattoirs        | 70     |
| année 2 | 511      | La Cabucelle         | 70     |
| année 2 | 513      | Moulin à Vent        | 70     |
| année 2 | 514      | Rabattu              | 70     |
| année 2 | 515      | Oddo Butineuse       | 70     |
| année 2 | 517      | Métro Bougainville   | 70     |
| année 2 | 518      | Place Bougainville   | 70     |
| année 2 | 519      | Place Cazemajou      | 70     |
| année 2 | 520      | Ruffi Urbain V       | 70     |
| année 2 | 528      | National Pyat        | 89     |
| année 2 | 529      | Auphan Félix Pyat    | 88 89  |
| année 2 | 530      | Auphan Vaillant      | 89     |
| année 2 | 531      | Plombières Battala   | 72 89  |
| année 2 | 532      | Plombières Cubeddu   | 72 89  |
| année 2 | 533      | Paul Arène Cubeddu   | 89     |
| année 2 | 536      | Gibbes Moretti       | 89     |
| année 2 | 537      | Gibbes D'Artagnan    | 89     |
| année 2 | 538      | Gibbes Rouffe        | 89     |
| année 2 | 539      | Gibbes Larousse      | 89     |
| année 2 | 540      | Arnavaux             | 89     |
| année 2 | 541      | Résidence Station    | 89     |
| année 2 | 542      | Canet Gare           | 89     |
| année 2 | 543      | Bovet Muret          | 89     |
| année 2 | 544      | Arnavaux Jaurès      | 89     |
| année 2 | 545      | Arnavaux Tisseron    | 89     |
| année 2 | 546      | Le Canet Jean Jaurès | 89 89  |
| année 2 | 547      | Tisseron             | 89     |
| année 2 | 548      | Bovet Muret          | 89     |
| année 2 | 549      | Finat Duclos         | 89     |
| année 2 | 550      | HLM Station          | 89     |
| année 2 | 551      | Gibbes Larousse      | 89     |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt           | lignes                |
|---------|----------|--------------------------------|-----------------------|
| année 2 | 552      | Gibbes D'Artagnan              | 89                    |
| année 2 | 553      | Gibbes Moretti                 | 89                    |
| année 2 | 555      | Carrière Bon Secours           | 89                    |
| année 2 | 556      | Gibbes Bon Secours             | 89                    |
| année 2 | 557      | Gibbes Plombières              | 89                    |
| année 2 | 558      | Plombières Battala             | 89                    |
| année 2 | 559      | Auphan Vaillant                | 88 89                 |
| année 2 | 560      | Auphan Félix Pyat              | 88 89                 |
| année 2 | 561      | Métro National                 | 88 89                 |
| année 2 | 563      | Bourrély Dramard               | 97                    |
| année 2 | 565      | La Bigotte                     | 96 97                 |
| année 2 | 566      | La Solidarité                  | 96 97                 |
| année 2 | 567      | La Bigotte                     | 96 97                 |
| année 2 | 570      | Métro La Rose                  | 2                     |
| année 2 | 571      | La Rose Poste                  | 2 4 27 42 142 143 144 |
| année 2 | 573      | La Rose                        | 2 142 143 144         |
| année 2 | 574      | La Rose Bd Neuf                | 2 142 143 144         |
| année 2 | 577      | La Ravelle                     | 2 142 143 144         |
| année 2 | 579      | La Croix Rouge                 | 2 144                 |
| année 2 | 580      | Delprat Vallon Vert            | 2 144                 |
| année 2 | 581      | Les Bartavelles                | 2 144                 |
| année 2 | 585      | Les Bartavelles                | 2 144                 |
| année 2 | 586      | Delprat Vallon Vert            | 2 144                 |
| année 2 | 587      | La Croix Rouge                 | 2 144                 |
| année 2 | 589      | La Ravelle                     | 2 142 143 144         |
| année 2 | 592      | La Rose Bd Neuf                | 2 142 143 144         |
| année 2 | 593      | La Rose                        | 2 4 142 143 144       |
| année 2 | 595      | La Rose Poste                  | 2 4 27 42 142 143 144 |
| année 2 | 596      | Métro La Rose                  | 2 4 27 142 143 144    |
| année 2 | 597      | Métro La Rose                  | 3                     |
| année 2 | 599      | Berthe Sylva Valdonne          | 27                    |
| année 2 | 615      | Métro La Rose                  | 4                     |
| année 2 | 617      | Les Baudillons                 | 4                     |
| année 2 | 619      | La Maurelle                    | 4                     |
| année 2 | 622      | Les Olives Comtesse            | 4                     |
| année 2 | 625      | Les Olives Village             | 4                     |
| année 2 | 626      | Poilus Mistral                 | 4                     |
| année 2 | 628      | Poilus Siphon                  | 4                     |
| année 2 | 629      | Poilus Ecoles                  | 4                     |
| année 2 | 630      | Les 3 Lucs Ste Rita            | 4                     |
| année 2 | 634      | La Valentine                   | 4 12 51               |
| année 2 | 635      | La Sablière La Ravelle         | 12                    |
| année 2 | 636      | La Sablière                    | 12 50                 |
| année 2 | 639      | La Valentine Centre Commercial | 4 51                  |
| année 2 | 642      | La Sablière St Menet           | 12 50                 |
| année 2 | 644      | La Valentine                   | 4 12 51               |
| année 2 | 649      | Les 3 Lucs Ste Rita            | 4                     |
| année 2 | 651      | Poilus Siphon                  | 4                     |
| année 2 | 653      | Poilus Mistral                 | 4                     |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt         | lignes |
|---------|----------|------------------------------|--------|
| année 2 | 654      | Les Olives Village           | 4      |
| année 2 | 657      | Les Olives Comtesse          | 4      |
| année 2 | 660      | La Maurelle                  | 4      |
| année 2 | 661      | Les Baudillons               | 4      |
| année 2 | 666      | Valdonne Fuveau              | 37     |
| année 2 | 668      | St Jérôme Les Sereins        | 37     |
| année 2 | 669      | Val des Pins                 | 37     |
| année 2 | 670      | Les Alvergues                | 37     |
| année 2 | 671      | Notre Dame de la Consolation | 3 5 37 |
| année 2 | 672      | St Mitre                     | 5      |
| année 2 | 674      | Stade Mallet                 | 5      |
| année 2 | 680      | Palama Château Gombert       | 5      |
| année 2 | 709      | St Mitre                     | 5      |
| année 2 | 710      | St Mitre Ecoles              | 5 37   |
| année 2 | 711      | Notre Dame de la Consolation | 3 37   |
| année 2 | 712      | Les Alvergues                | 37     |
| année 2 | 713      | Val des Pins                 | 37     |
| année 2 | 716      | Valdonne Fuveau              | 37     |
| année 2 | 718      | Palama Château Gombert       | 5      |
| année 2 | 728      | Métro La Rose                | 5      |
| année 2 | 733      | Lycée Artaud                 | 3 5    |
| année 2 | 734      | Consolation Balustres        | 3 5    |
| année 2 | 735      | Consolation Balustres        | 3 5    |
| année 2 | 736      | Lycée Artaud                 | 3 5    |
| année 2 | 745      | Duparc Blancarde             | 6 72   |
| année 2 | 746      | Place Brossolette            | 6 72   |
| année 2 | 747      | Roux St Bruno                | 6 67   |
| année 2 | 748      | Roux Gavaudan                | 6 67   |
| année 2 | 749      | Roux Esplanade               | 6 67   |
| année 2 | 758      | Montolivet                   | 6      |
| année 2 | 759      | Richard Py                   | 6      |
| année 2 | 760      | Richard Aiguillette          | 6      |
| année 2 | 763      | Norma Compostelle            | 6      |
| année 2 | 764      | Bois Lemaître                | 6      |
| année 2 | 765      | Compadiou                    | 6 7    |
| année 2 | 766      | La Pignatelle                | 6 7    |
| année 2 | 767      | Kaddouz Beaumont             | 6 9    |
| année 2 | 768      | Kaddouz Séminaire            | 6      |
| année 2 | 769      | Petit Séminaire              | 6      |
| année 2 | 770      | Jonquilles Lotus             | 6      |
| année 2 | 771      | Jonquilles Maurelle          | 6      |
| année 2 | 776      | Métro Frais Vallon           | 6 39   |
| année 2 | 777      | Frais Vallon Piscine         | 6      |
| année 2 | 781      | Jonquilles Maurelle          | 6      |
| année 2 | 782      | Jonquilles Lotus             | 6      |
| année 2 | 783      | Petit Séminaire              | 6      |
| année 2 | 784      | Kaddouz Séminaire            | 6      |
| année 2 | 785      | Kaddouz Beaumont             | 6 7 9  |
| année 2 | 786      | La Pignatelle                | 6 7    |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt                 | lignes  |
|---------|----------|--------------------------------------|---------|
| année 2 | 788      | Bois Lemaître                        | 6       |
| année 2 | 791      | Corogne Aiguillette                  | 6       |
| année 2 | 792      | Richard Aiguillette                  | 6       |
| année 2 | 793      | Richard Py                           | 6       |
| année 2 | 794      | Montolivet                           | 6       |
| année 2 | 802      | Montolivet Roux                      | 6 67    |
| année 2 | 804      | Place Brossolette                    | 6 72    |
| année 2 | 805      | Duparc Hondet                        | 6 72    |
| année 2 | 806      | Duparc Blancarde                     | 72      |
| année 2 | 810      | Canebière Bourse                     | 61 80   |
| année 2 | 813      | Blancarde Progin                     | 7       |
| année 2 | 817      | St Julien Rameau                     | 7       |
| année 2 | 820      | Faidherbe                            | 7       |
| année 2 | 831      | Enco de Botte Traverse de la Salette | 7       |
| année 2 | 850      | Faidherbe                            | 7       |
| année 2 | 853      | St Julien Centre des Impôts          | 7       |
| année 2 | 854      | St Julien Rameau                     | 7 67    |
| année 2 | 858      | Blancarde Progin                     | 7       |
| année 2 | 859      | Blancarde Rougier                    | 7       |
| année 2 | 863      | Canebière Bourse                     | 57      |
| année 2 | 871      | St Barnabé La Croix                  | 10 67   |
| année 2 | 872      | St Barnabé Cauvin                    | 10 67   |
| année 2 | 879      | Félibres Aiguillette                 | 9       |
| année 2 | 883      | Kaddouz Bourrély                     | 9       |
| année 2 | 885      | Les Bougainvilliers                  | 9 39    |
| année 2 | 886      | Les Romarins                         | 9 39    |
| année 2 | 889      | St Julien                            | 9       |
| année 2 | 904      | Jean Rameau                          | 9       |
| année 2 | 915      | Caillols La Fourragère               | 9 10    |
| année 2 | 916      | Caillols Parini                      | 9       |
| année 2 | 918      | Caillols Figone                      | 9       |
| année 2 | 922      | Caillols Provence                    | 9       |
| année 2 | 923      | HLM Les Caillols                     | 9       |
| année 2 | 925      | Booth La Moularde                    | 9 10 91 |
| année 2 | 930      | Booth La Moularde                    | 9 10 91 |
| année 2 | 932      | HLM Les Caillols                     | 9       |
| année 2 | 933      | Caillols Provence                    | 9       |
| année 2 | 939      | Caillols Parini                      | 9       |
| année 2 | 940      | Caillols La Fourragère               | 9 10    |
| année 2 | 943      | Bastide St Jean                      | 10      |
| année 2 | 947      | Métro Louis Armand                   | 10      |
| année 2 | 952      | Les Borromées                        | 10      |
| année 2 | 954      | Le Vendôme                           | 10      |
| année 2 | 957      | Belle Vue                            | 10      |
| année 2 | 961      | Mairie 11-12                         | 10      |
| année 2 | 962      | Mairie 11-12                         | 10      |
| année 2 | 970      | Résidence Valvert                    | 10      |
| année 2 | 971      | Les Borromées                        | 10      |
| année 2 | 972      | Métro St Barnabé                     | 9       |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt     | lignes   |
|---------|----------|--------------------------|----------|
| année 2 | 982      | Théâtre du Merlan        | 27 33 53 |
| année 2 | 983      | Busserine HLM            | 27 33 53 |
| année 2 | 984      | Ste Marthe Busserine     | 27       |
| année 2 | 987      | Ste Marthe               | 27       |
| année 2 | 988      | St Joseph Les Lions      | 27       |
| année 2 | 989      | Chemin de St Antoine     | 27       |
| année 2 | 991      | St Louis Picardie        | 27       |
| année 2 | 994      | Saint-Exupéry Lycée      | 25 27    |
| année 2 | 995      | Lycée Saint-Exupéry      | 27       |
| année 2 | 997      | Paul Gaffarel            | 27       |
| année 2 | 1000     | St Louis Picardie        | 27       |
| année 2 | 1002     | Chemin de St Antoine     | 27       |
| année 2 | 1003     | Ste Marthe               | 27       |
| année 2 | 1004     | Forge Dolet              | 27       |
| année 2 | 1005     | La Margeray              | 27       |
| année 2 | 1006     | Busserine HLM            | 27 33 53 |
| année 2 | 1007     | Théâtre du Merlan        | 27 33 53 |
| année 2 | 1012     | La Rose Fuveau           | 27 42    |
| année 2 | 1060     | Merlan Verdon            | 33 34    |
| année 2 | 1061     | Merlan Brissac           | 33 34    |
| année 2 | 1062     | Merlan Village           | 33 34    |
| année 2 | 1063     | St Jérôme IUT            | 33       |
| année 2 | 1064     | St Jérôme IUT            | 33       |
| année 2 | 1065     | Merlan Village           | 33 34    |
| année 2 | 1066     | Merlan Brissac           | 33 34    |
| année 2 | 1067     | Merlan Verdon            | 33 34    |
| année 2 | 1069     | Métro Malpassé           | 37 39    |
| année 2 | 1070     | Valdonne Hôpital Laveran | 27 37    |
| année 2 | 1071     | St Mitre                 | 37       |
| année 2 | 1077     | La Batarelle             | 37       |
| année 2 | 1082     | Valdonne Hôpital Laveran | 27 37    |
| année 2 | 1084     | St Giniez                | 41       |
| année 2 | 1085     | Paradis Rivet            | 41       |
| année 2 | 1086     | Paradis Lord Duveen      | 41       |
| année 2 | 1087     | Paradis Wulfram Puget    | 41       |
| année 2 | 1107     | Daudet Michel            | 42       |
| année 2 | 1108     | Malpassé                 | 42       |
| année 2 | 1109     | La Boudinière            | 42       |
| année 2 | 1115     | Malpassé                 | 42       |
| année 2 | 1116     | Daudet Michel            | 42       |
| année 2 | 1117     | Moutte Daudet            | 42 53    |
| année 2 | 1127     | Métro 5 Avenues          | 42       |
| année 2 | 1133     | Paradis Ste Victoire     | 41       |
| année 2 | 1135     | Paradis Madagascar       | 41       |
| année 2 | 1137     | Paradis Wulfram Puget    | 41       |
| année 2 | 1138     | Paradis Lord Duveen      | 41       |
| année 2 | 1139     | Paradis Rivet            | 41       |
| année 2 | 1140     | Paradis D'Urville        | 41       |
| année 2 | 1141     | St Giniez                | 41       |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt          | lignes       |
|---------|----------|-------------------------------|--------------|
| année 2 | 1145     | Corot Lacordaire              | 53           |
| année 2 | 1146     | Parc Corot                    | 53           |
| année 2 | 1147     | Cité St Just                  | 53           |
| année 2 | 1149     | Champfleur                    | 53           |
| année 2 | 1151     | Les Flamants                  | 53           |
| année 2 | 1153     | Champfleur                    | 53           |
| année 2 | 1154     | Cité St Just                  | 53           |
| année 2 | 1155     | Parc Corot                    | 53           |
| année 2 | 1156     | Corot Lacordaire              | 53           |
| année 2 | 1161     | Lombard Bezombes              | 12 40 91     |
| année 2 | 1162     | Lombard Rebattu               | 12 40 91     |
| année 2 | 1163     | Lombard Mireille Lauze        | 12 40 91     |
| année 2 | 1164     | Allard Mireille Lauze         | 12 40        |
| année 2 | 1172     | Cartonnerie                   | 12           |
| année 2 | 1173     | Petit St Marcel               | 12           |
| année 2 | 1174     | L'Audience                    | 12 51        |
| année 2 | 1175     | Collège Le Ruissatel          | 12           |
| année 2 | 1192     | Camoins Les Clos              | 12           |
| année 2 | 1195     | Collège Le Ruissatel          | 4 12 51      |
| année 2 | 1206     | Gare de la Pomme              | 12 40 91     |
| année 2 | 1207     | Lombard Mireille Lauze        | 12 40 91     |
| année 2 | 1208     | Lombard Rebattu               | 12 40 91     |
| année 2 | 1209     | Lombard Bezombes              | 12 40 91     |
| année 2 | 1210     | Lombard Parette               | 12 40        |
| année 2 | 1211     | St Pierre Jeannette           | 12 40        |
| année 2 | 1214     | Les Camoins                   | 12           |
| année 2 | 1226     | Baille Lodi                   | 54           |
| année 2 | 1228     | Baille Hôpital Conception     | 54           |
| année 2 | 1229     | Baille Nègre                  | 54           |
| année 2 | 1232     | St Pierre Godchot             | 12 40        |
| année 2 | 1239     | Collet des Comtes             | 10 91        |
| année 2 | 1244     | Collet des Comtes             | 10 91        |
| année 2 | 1254     | Baille Nègre                  | 54           |
| année 2 | 1255     | Baille Hôpital Conception     | 54           |
| année 2 | 1257     | Baille Lodi                   | 54           |
| année 2 | 1321     | La Pomme Heckel               | 40           |
| année 2 | 1334     | La Solitude                   | 40           |
| année 2 | 1365     | La Solitude                   | 40           |
| année 2 | 1424     | Chantecler                    | 55           |
| année 2 | 1425     | Esplanade                     | 55           |
| année 2 | 1426     | Tellène Valentin              | 55           |
| année 2 | 1427     | Amédée Autran                 | 55           |
| année 2 | 1431     | Roucas Blanc                  | 55           |
| année 2 | 1434     | Le Terrail                    | 55 73        |
| année 2 | 1435     | Amédée Autran                 | 55           |
| année 2 | 1436     | Tellène Valentin              | 55           |
| année 2 | 1437     | Esplanade                     | 55           |
| année 2 | 1443     | Vieux Port Cours Jean Ballard | 41 57 60 221 |
| année 2 | 1447     | Vauban Breteuil               | 57           |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt      | lignes |
|---------|----------|---------------------------|--------|
| année 2 | 1448     | Place Valère Bernard      | 57     |
| année 2 | 1449     | Fort du Sanctuaire        | 57 60  |
| année 2 | 1450     | Vauban                    | 57     |
| année 2 | 1454     | Vauban                    | 57     |
| année 2 | 1455     | Fort du Sanctuaire        | 57     |
| année 2 | 1456     | Place Valère Bernard      | 57     |
| année 2 | 1457     | Notre Dame Dragon         | 57     |
| année 2 | 1462     | Jules Moulet Dragon       | 60     |
| année 2 | 1463     | Jules Moulet Notre Dame   | 60     |
| année 2 | 1467     | Notre Dame de la Garde    | 60     |
| année 2 | 1477     | Endoume Taddéi            | 61 80  |
| année 2 | 1478     | Vallon Jourdan            | 61 80  |
| année 2 | 1479     | Bompard Endoume           | 61     |
| année 2 | 1480     | Bompard Rigaud            | 61     |
| année 2 | 1486     | Bompard Rigaud            | 61     |
| année 2 | 1487     | Bompard Endoume           | 61     |
| année 2 | 1488     | Vallon Jourdan            | 61 80  |
| année 2 | 1489     | Endoume Taddéi            | 61 80  |
| année 2 | 1505     | Estrangin Roucas          | 73     |
| année 2 | 1508     | Vallon de l'Oriol         | 73     |
| année 2 | 1510     | Le Terrail                | 55 73  |
| année 2 | 1511     | Estrangin Roucas          | 73     |
| année 2 | 1519     | Thiers Réformés           | 74 74  |
| année 2 | 1523     | Lodi Village              | 74     |
| année 2 | 1530     | Lodi Village              | 74     |
| année 2 | 1534     | St Savournin Barbaroux    | 74     |
| année 2 | 1536     | Métro Blancarde           | 67     |
| année 2 | 1542     | Endoume Bompard           | 80     |
| année 2 | 1543     | Place St Eugène           | 80     |
| année 2 | 1544     | Endoume Vallon des Auffes | 80     |
| année 2 | 1545     | Endoume Bensa             | 80     |
| année 2 | 1546     | Eglise d'Endoume          | 80     |
| année 2 | 1548     | Endoume Vallon des Auffes | 80     |
| année 2 | 1549     | Place St Eugène           | 80     |
| année 2 | 1550     | Endoume Bompard           | 80     |
| année 2 | 1579     | Jean Moulin Baille        | 72 91  |
| année 2 | 1581     | Jean Moulin Ste Baume     | 72 91  |
| année 2 | 1584     | Place Valentin Pignol     | 91     |
| année 2 | 1585     | Timone Hilarion Bœuf      | 91     |
| année 2 | 1586     | Timone Belvédère          | 91     |
| année 2 | 1587     | Cabassud Timone           | 91     |
| année 2 | 1588     | Cabassud Mireille Lauze   | 91     |
| année 2 | 1590     | Pont de Vivaux            | 91     |
| année 2 | 1609     | Pont de Vivaux            | 91     |
| année 2 | 1612     | Cabassud Mireille Lauze   | 91     |
| année 2 | 1613     | Cabassud Timone           | 91     |
| année 2 | 1615     | Timone Hilarion Bœuf      | 91     |
| année 2 | 1616     | Place Valentin Pignol     | 91     |
| année 2 | 1617     | Jean Moulin Ste Baume     | 72 91  |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt        | lignes         |
|---------|----------|-----------------------------|----------------|
| année 2 | 1618     | Jean Moulin Facultés        | 72 91          |
| année 2 | 1641     | Métro Ste Marguerite Dromel | 16             |
| année 2 | 1644     | St Tronc Parc Fleuri        | 16             |
| année 2 | 1645     | Claudiel Mairie 9-10        | 16             |
| année 2 | 1646     | Vallon de Toulouse          | 16             |
| année 2 | 1649     | Bois Fleury                 | 16             |
| année 2 | 1650     | Les Roches                  | 16             |
| année 2 | 1651     | Résidence du Lycée          | 16             |
| année 2 | 1652     | Lycée Jean Perrin           | 16             |
| année 2 | 1653     | La Germaine                 | 16 17          |
| année 2 | 1655     | La Germaine                 | 16 17          |
| année 2 | 1656     | Lycée Jean Perrin           | 16             |
| année 2 | 1657     | Résidence du Lycée          | 16             |
| année 2 | 1658     | Les Roches                  | 16             |
| année 2 | 1659     | Bois Fleury                 | 16             |
| année 2 | 1661     | St Tronc La Rose            | 16             |
| année 2 | 1662     | Vallon de Toulouse          | 16             |
| année 2 | 1663     | Claudiel Mairie 9-10        | 16             |
| année 2 | 1664     | St Tronc Parc Fleuri        | 16             |
| année 2 | 1667     | La Pugette                  | 24 46 47 48 73 |
| année 2 | 1669     | St Tronc Gauloise           | 16             |
| année 2 | 1675     | St Tronc Transformateur     | 16             |
| année 2 | 1676     | St Tronc Gauloise           | 16             |
| année 2 | 1678     | Métro Ste Marguerite Dromel | 17             |
| année 2 | 1679     | Les Marronniers             | 17             |
| année 2 | 1680     | Verdillon                   | 17             |
| année 2 | 1681     | La Fauvière                 | 17             |
| année 2 | 1682     | Chanteperdrix               | 17             |
| année 2 | 1684     | Les 3 Ponts                 | 17             |
| année 2 | 1685     | 3 Ponts Canal               | 17             |
| année 2 | 1688     | Les 3 Ponts                 | 17             |
| année 2 | 1690     | Chanteperdrix               | 17             |
| année 2 | 1691     | La Fauvière                 | 17             |
| année 2 | 1692     | Lycée Jean Perrin           | 17             |
| année 2 | 1747     | Stade Vélodrome             | 21 22          |
| année 2 | 1748     | Michelet Huveaune           | 21 22          |
| année 2 | 1749     | Michelet Ramon              | 21 22          |
| année 2 | 1750     | Michelet Ganay              | 21 22          |
| année 2 | 1751     | Michelet Bousquet           | 21 22          |
| année 2 | 1752     | Le Corbusier                | 21 22          |
| année 2 | 1753     | Michelet Luce               | 21 47          |
| année 2 | 1754     | Michelet Taine              | 21 47          |
| année 2 | 1758     | Stade Eynaud                | 21             |
| année 2 | 1759     | Gaudibert                   | 21             |
| année 2 | 1762     | Lotissement Mireille        | 21             |
| année 2 | 1764     | Le Redon                    | 21 24          |
| année 2 | 1766     | Luminy Vaufrèges            | 21 24          |
| année 2 | 1767     | Luminy HLM                  | 21 24          |
| année 2 | 1769     | Luminy ESCAE                | 21 24          |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt        | lignes |
|---------|----------|-----------------------------|--------|
| année 2 | 1770     | Luminy                      | 24     |
| année 2 | 1771     | Luminy Stade                | 21 24  |
| année 2 | 1772     | Luminy HLM                  | 21 24  |
| année 2 | 1773     | Luminy Vaufrèges            | 21 24  |
| année 2 | 1775     | Le Redon                    | 21     |
| année 2 | 1776     | Lotissement Valmont         | 21     |
| année 2 | 1777     | Lotissement Mireille        | 21     |
| année 2 | 1779     | Roubin                      | 21     |
| année 2 | 1780     | Gaudibert                   | 21     |
| année 2 | 1781     | Stade Eynaud                | 21     |
| année 2 | 1784     | Michelet Bonneaude          | 21 47  |
| année 2 | 1785     | Michelet Taine              | 21 47  |
| année 2 | 1786     | Michelet Luce               | 21 22  |
| année 2 | 1787     | Le Corbusier                | 21 22  |
| année 2 | 1788     | Michelet Bousquet           | 21 22  |
| année 2 | 1789     | Michelet Ganay              | 21 22  |
| année 2 | 1790     | Michelet Huveaune           | 21 22  |
| année 2 | 1791     | Métro Rond Point du Prado   | 21     |
| année 2 | 1798     | Luce Isaac                  | 22     |
| année 2 | 1804     | Robespierre                 | 22     |
| année 2 | 1805     | Mazargues                   | 22     |
| année 2 | 1820     | Mazargues                   | 22     |
| année 2 | 1823     | Zola Concorde               | 22 47  |
| année 2 | 1827     | Ste Anne                    | 22     |
| année 2 | 1887     | Métro Ste Marguerite Dromel | 24     |
| année 2 | 1890     | Antide Boyer                | 24     |
| année 2 | 1896     | Allée des Pins              | 24 46  |
| année 2 | 1897     | La Rouvière                 | 24 48  |
| année 2 | 1898     | Le Fangas                   | 24 48  |
| année 2 | 1900     | Redon                       | 24     |
| année 2 | 1901     | Le Redon                    | 24     |
| année 2 | 1902     | La Gouffonne                | 24     |
| année 2 | 1903     | Le Fangas                   | 24 48  |
| année 2 | 1904     | La Rouvière                 | 24     |
| année 2 | 1905     | Allée des Pins              | 24 46  |
| année 2 | 1909     | Hôpital Ste Marguerite      | 24     |
| année 2 | 1910     | Salvator Paoli Calmettes    | 24     |
| année 2 | 1911     | Antide Boyer                | 24     |
| année 2 | 1913     | Clairval Vallon du Redon    | 24 48  |
| année 2 | 1915     | Grand St Giniez             | 44     |
| année 2 | 1917     | Clot Bey Paul               | 44     |
| année 2 | 1920     | Sablier Cité Borély         | 44     |
| année 2 | 1921     | Clinique                    | 44     |
| année 2 | 1922     | Bonneveine                  | 44     |
| année 2 | 1923     | Zénatti Lancier             | 44     |
| année 2 | 1927     | Zénatti Lancier             | 44     |
| année 2 | 1929     | Clinique                    | 44     |
| année 2 | 1930     | Sablier Cité Borély         | 44     |
| année 2 | 1933     | Clot Bey Paul               | 44     |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt         | lignes   |
|---------|----------|------------------------------|----------|
| année 2 | 1943     | Corail Lycée                 | 20       |
| année 2 | 1950     | Métro Ste Marguerite Dromel  | 46       |
| année 2 | 1951     | Aubert Ganay                 | 46 47 48 |
| année 2 | 1952     | Aubert Coin Joli             | 46 47 48 |
| année 2 | 1956     | Aiguier CNRS                 | 48       |
| année 2 | 1959     | La Bruyère                   | 46       |
| année 2 | 1960     | Chemin Colline St Joseph     | 46       |
| année 2 | 1966     | Chemin Colline St Joseph     | 46       |
| année 2 | 1967     | La Bruyère                   | 46       |
| année 2 | 1968     | Collège Menu                 | 46       |
| année 2 | 1970     | Aiguier CNRS                 | 48       |
| année 2 | 1974     | Aubert Coin Joli             | 46 47 48 |
| année 2 | 1975     | Aubert Ganay                 | 46 47 48 |
| année 2 | 1976     | Métro Ste Marguerite Dromel  | 47 48    |
| année 2 | 1995     | Viton Hôpital Ste Marguerite | 46       |
| année 2 | 1996     | Collège Menu                 | 46       |
| année 2 | 2002     | La Rouvière                  | 46       |
| année 2 | 2003     | La Rouvière                  | 46 48    |
| année 2 | 2010     | Viton Hôpital Ste Marguerite | 46       |
| année 2 | 2011     | De Lesseps Pyat              | 72       |
| année 2 | 2012     | Plombières Arnal             | 72       |
| année 2 | 2013     | Place Burel                  | 72       |
| année 2 | 2014     | Cité Chutes Lavie            | 72       |
| année 2 | 2018     | Duparc Montolivet            | 6 72     |
| année 2 | 2019     | Stade Vallier                | 72       |
| année 2 | 2020     | Sakakini Granoux             | 72       |
| année 2 | 2022     | Sakakini Jeanne d'Arc        | 52 72    |
| année 2 | 2024     | Bonnefoy Rabatau             | 72       |
| année 2 | 2029     | Place Ferrié                 | 72       |
| année 2 | 2030     | Bonnefoy Rabatau             | 72       |
| année 2 | 2031     | Sakakini Jeanne d'Arc        | 72       |
| année 2 | 2033     | Sakakini Granoux             | 72       |
| année 2 | 2034     | Stade Vallier                | 72       |
| année 2 | 2037     | Maréchal Juin                | 72       |
| année 2 | 2038     | St Just Hôtel du Département | 72       |
| année 2 | 2041     | Cité Chutes Lavie            | 72       |
| année 2 | 2042     | Place Burel                  | 72       |
| année 2 | 2043     | Plombières Arnal             | 72       |
| année 2 | 2045     | Plombières Battala           | 72       |
| année 2 | 2046     | Métro Bougainville           | 72       |
| année 2 | 2094     | Salengro Briançon            | 70       |
| année 2 | 2095     | Place Cazemajou              | 70       |
| année 2 | 2128     | Susini Marie Louise          | 3        |
| année 2 | 2129     | St Jérôme IUT                | 3        |
| année 2 | 2130     | St Jérôme IUT                | 3        |
| année 2 | 2131     | Susini Marie Louise          | 3        |
| année 2 | 2137     | Valdonne Peypin              | 27 37    |
| année 2 | 2138     | Valdonne Peypin              | 27 37    |
| année 2 | 2146     | La Croix Rouge               | 142 143  |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt                 | lignes  |
|---------|----------|--------------------------------------|---------|
| année 2 | 2151     | Plan de Cuques Félibrige             | 142 143 |
| année 2 | 2152     | Plan de Cuques Eglise                | 142 143 |
| année 2 | 2153     | Les Moisserons                       | 142 143 |
| année 2 | 2159     | La Montade                           | 142 143 |
| année 2 | 2168     | Le Logis Neuf Ecoles                 | 142     |
| année 2 | 2175     | Quartier de la Pounche               | 144     |
| année 2 | 2185     | Allauch                              | 144     |
| année 2 | 2186     | Métro La Rose                        | 144     |
| année 2 | 2188     | Métro La Rose                        | 142 143 |
| année 2 | 2191     | Le Logis Neuf Ecoles                 | 142     |
| année 2 | 2198     | Les Moisserons                       | 142 143 |
| année 2 | 2199     | Plan de Cuques Eglise                | 142 143 |
| année 2 | 2200     | Plan de Cuques Félibrige             | 142 143 |
| année 2 | 2215     | Les Toits de la Pounche              | 144     |
| année 2 | 2405     | Métro La Timone                      | 12      |
| année 2 | 2406     | Métro La Timone                      | 40      |
| année 2 | 2408     | Métro La Timone                      | 12 40   |
| année 2 | 2415     | Métro La Timone                      | 54 91   |
| année 2 | 2416     | Métro La Timone                      | 54 91   |
| année 2 | 2442     | Métro La Timone                      | 72      |
| année 2 | 2443     | Métro La Timone                      | 52 72   |
| année 2 | 2463     | Le Logis Neuf Centre médical         | 142     |
| année 2 | 2480     | Métro La Rose                        | 11      |
| année 2 | 2503     | Peintres Roux La Valentine           | 4       |
| année 2 | 2504     | Centre Valentine 2                   | 4 50 51 |
| année 2 | 2505     | Centre Valentine 2                   | 4 50 51 |
| année 2 | 2521     | Parc du 26ème Centenaire             | 50      |
| année 2 | 2549     | Barnier Giroud                       | 25      |
| année 2 | 2551     | Lycée St Charles                     | 49      |
| année 2 | 2570     | St Jérôme Susini                     | 37      |
| année 2 | 2572     | St Jérôme Susini                     | 37      |
| année 2 | 2573     | Le Chatelier St Louis                | 27      |
| année 2 | 2582     | Métro La Rose                        | 27      |
| année 2 | 2594     | Plombières Notre Dame de Bon Secours | 72      |
| année 2 | 2621     | Viton                                | 46      |
| année 2 | 2632     | Roussin Barnier                      | 25 96   |
| année 2 | 2633     | Roussin Barnier                      | 25 96   |
| année 2 | 2639     | Lorette                              | 96      |
| année 2 | 2640     | Grand Littoral                       | 96      |
| année 2 | 2647     | Grand Littoral                       | 96      |
| année 2 | 2648     | Lorette                              | 96      |
| année 2 | 2658     | Morgiou Vert Plan                    | 22      |
| année 2 | 2659     | Morgiou Vert Plan                    | 22      |
| année 2 | 2662     | Corot Moutte                         | 53      |
| année 2 | 2668     | Martinique Pythagore                 | 57      |
| année 2 | 2669     | Centre Valentine 1                   | 4 50 51 |
| année 2 | 2670     | Centre Valentine 1                   | 4 50 51 |
| année 2 | 2765     | Résidence Fondacle                   | 39      |
| année 2 | 2790     | Eydoux Pelouque                      | 36 96   |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt        | lignes        |
|---------|----------|-----------------------------|---------------|
| année 2 | 2791     | Chemin du Passet            | 36 96         |
| année 2 | 2792     | Pol Roux Rabelais           | 36 96         |
| année 2 | 2814     | La Bégude Sud               | 2 142 143 144 |
| année 2 | 2816     | St Henri Chaîne             | 96            |
| année 2 | 2820     | Lycée Jean Perrin           | 17            |
| année 2 | 2863     | Roosevelt Réformés          | 52 74         |
| année 2 | 2864     | Roosevelt Réformés          | 52            |
| année 2 | 2869     | Luminy Ecoles               | 21 24         |
| année 2 | 2873     | Square Ganay                | 46 47 48 73   |
| année 2 | 2882     | Cité La Marie Basse         | 2             |
| année 2 | 2884     | Cité La Marie Haute         | 2             |
| année 2 | 2885     | Cité La Marie Basse         | 2             |
| année 2 | 2887     | Aygalades Corot             | 30            |
| année 2 | 2922     | St Julien Centre des Impôts | 7 9           |
| année 2 | 2925     | Floralia Chiapale           | 44            |
| année 2 | 2972     | Bois Lemaître               | 7             |
| année 2 | 3055     | Canebière Bourse            | 70            |
| année 2 | 3056     | Canebière Bourse            | 89 89         |
| année 2 | 3057     | Canebière Bourse            | 97            |
| année 2 | 3085     | 5 Avenues Fondère           | 6 7           |
| année 2 | 3086     | Blancarde Jeanne de Chantal | 7             |
| année 2 | 3087     | Blancarde 5 Avenues         | 6 7           |
| année 2 | 3091     | St Pierre                   | 12 40         |
| année 2 | 3092     | St Pierre                   | 12 40         |
| année 2 | 3133     | Foch 5 Avenues              | 7             |
| année 2 | 3139     | Pourrière Floralie          | 44            |
| année 2 | 3141     | Teisseire Rabatau           | 73            |
| année 2 | 3160     | Bianco Mazenode             | 91            |
| année 2 | 3167     | Place du Monument           | 12            |
| année 2 | 3170     | Bianco Mazenode             | 91            |
| année 2 | 3177     | Les Caillols Centre Urbain  | 9             |
| année 2 | 3181     | Les Caillols Centre Urbain  | 10            |
| année 2 | 3327     | St Mitre Ecoles             | 5 37          |
| année 2 | 3341     | Réformés Canebière          | 33 34         |
| année 2 | 3342     | Voltaire St Charles         | 33 34 49      |
| année 2 | 3344     | Réformés Canebière          | 33 34 49      |
| année 2 | 3346     | Les Caillols Centre Urbain  | 10            |
| année 2 | 3349     | Foch 5 Avenues              | 6 7           |
| année 2 | 3351     | Les Caillols Centre Urbain  | 9             |
| année 2 | 3380     | Réformés Canebière          | 49            |
| année 2 | 3388     | Belle de Mai                | 49            |
| année 2 | 3486     | Vallon des Tuves            | 30            |
| année 2 | 3487     | Vallon des Tuves            | 30            |
| année 2 | 3498     | Ansaldi La Javie            | 53            |
| année 2 | 3515     | Métro La Timone             | 52            |
| année 2 | 3527     | Foch 5 Avenues              | 6             |
| année 2 | 3585     | Métro Rond Point du Prado   | 921           |
| année 2 | 3610     | Euromed Arenc               | 70            |
| année 2 | 3612     | La Panouse                  | 46            |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt        | lignes        |
|---------|----------|-----------------------------|---------------|
| année 2 | 3623     | Valmante                    | 46 48         |
| année 2 | 3628     | Aiguier La Gaye             | 48            |
| année 2 | 3630     | Aiguier La Gaye             | 48            |
| année 2 | 3633     | Plateau de la Croix Rouge   | 11            |
| année 2 | 3658     | Roussin Labro               | 96            |
| année 2 | 3677     | Guey St Julien              | 7 9           |
| année 2 | 3678     | Lycée L'Olivier             | 7             |
| année 2 | 3712     | Bonnefoy Palais Omnisports  | 72            |
| année 2 | 3713     | Bonnefoy Palais Omnisports  | 72            |
| année 2 | 3726     | Métro Ste Marguerite Dromel | 73            |
| année 2 | 3731     | Barnier Giroud              | 25            |
| année 2 | 3767     | Mirabeau Ruffi              | 70            |
| année 2 | 3772     | Luminy                      | 21 921        |
| année 2 | 3775     | Paradis Davso               | 41 221        |
| année 2 | 3815     | Le Pharo                    | 82            |
| année 2 | 3816     | Pharo Catalans              | 82            |
| année 2 | 3837     | Gare St Charles             | 82            |
| année 2 | 3872     | Luminy                      | 21 921        |
| année 2 | 3915     | Préfecture                  | 41 54 221     |
| année 2 | 3927     | Les Oliviers                | 27            |
| année 2 | 3928     | Les Oliviers                | 27            |
| année 2 | 3930     | Métro La Rose               | 3 5 11 42     |
| année 2 | 3931     | Val Plan                    | 3 5 11 42     |
| année 2 | 3933     | St Jérôme Parking Relais    | 3             |
| année 2 | 3934     | Val Plan                    | 3 5 11 42     |
| année 2 | 3935     | Métro La Rose               | 3 5 11 42 142 |
| année 2 | 4096     | Hôpital St Joseph           | 72            |
| année 2 | 4100     | Rabatau Rouet               | 72            |
| année 3 | 24       | Traverse Graille            | 25            |
| année 3 | 36       | St André PN                 | 25 36         |
| année 3 | 67       | Les Fabrettes               | 121           |
| année 3 | 172      | Résidence Les Borels        | 30            |
| année 3 | 191      | Le Canal                    | 30            |
| année 3 | 192      | Les Pins                    | 30            |
| année 3 | 193      | La Savine Sud               | 30            |
| année 3 | 197      | La Savine Sud               | 30            |
| année 3 | 198      | Les Pins                    | 30            |
| année 3 | 199      | Le Canal                    | 30            |
| année 3 | 239      | St Cassien                  | 35            |
| année 3 | 245      | Littoral Cap Janet          | 35 36         |
| année 3 | 246      | Littoral Gourret            | 35 36         |
| année 3 | 249      | Littoral Cité Nouvelle      | 35            |
| année 3 | 252      | Littoral Mourepiane         | 35            |
| année 3 | 255      | Littoral Fenouil            | 35            |
| année 3 | 256      | Fontaine des Tuiles         | 35 95         |
| année 3 | 258      | Estaque Village             | 35 95         |
| année 3 | 262      | Estaque Village             | 35 95         |
| année 3 | 264      | Fontaine des Tuiles         | 35 95         |
| année 3 | 265      | Littoral Sacomane           | 35 95         |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt      | lignes |
|---------|----------|---------------------------|--------|
| année 3 | 266      | Littoral Fenouil          | 35     |
| année 3 | 269      | Littoral Mourepiane       | 35     |
| année 3 | 272      | Littoral Cité Nouvelle    | 35     |
| année 3 | 275      | Littoral Gourret          | 35 36  |
| année 3 | 278      | Littoral Mouren           | 35 36  |
| année 3 | 279      | Cap Pinède                | 35     |
| année 3 | 281      | St Cassien                | 35     |
| année 3 | 303      | La Nerthe Marinier        | 36 95  |
| année 3 | 304      | La Nerthe Mistral         | 36 95  |
| année 3 | 308      | La Nerthe Mistral         | 36     |
| année 3 | 309      | La Nerthe Marinier        | 36 95  |
| année 3 | 383      | Canebière Bourse          | 49     |
| année 3 | 394      | Rouet Liandier            | 73     |
| année 3 | 395      | Rouet Roumanille          | 73     |
| année 3 | 403      | Montfuron                 | 73     |
| année 3 | 404      | Schloesing Ferrié         | 73     |
| année 3 | 409      | Cantini Rège              | 73     |
| année 3 | 421      | Nédelec Guesde            | 82     |
| année 3 | 436      | Hôtel de Ville            | 60 82  |
| année 3 | 440      | Eglise St Laurent         | 49     |
| année 3 | 468      | Hôtel de Ville            | 60 82  |
| année 3 | 582      | Fournacle Les Aurengues   | 2      |
| année 3 | 584      | Fournacle Les Aurengues   | 2      |
| année 3 | 618      | Clos d'Orville            | 4      |
| année 3 | 623      | Les Aurengues             | 4      |
| année 3 | 627      | Vélodrome                 | 4      |
| année 3 | 646      | Les 3 Lucs Bouquière      | 4      |
| année 3 | 647      | Peintres Roux La Serviane | 4      |
| année 3 | 650      | Poilus Ecoles             | 4      |
| année 3 | 656      | Les Aurengues             | 4      |
| année 3 | 659      | Les Martégaux             | 4      |
| année 3 | 673      | Les 2 Tours               | 5      |
| année 3 | 676      | La Julienne               | 5      |
| année 3 | 679      | Les Mourets               | 5      |
| année 3 | 681      | Palama Pignol             | 5      |
| année 3 | 683      | Palama Fumade             | 5      |
| année 3 | 684      | Palama Carroussel         | 5      |
| année 3 | 698      | Palama Carroussel         | 5      |
| année 3 | 699      | Palama Fumade             | 5      |
| année 3 | 701      | Palama Pignol             | 5      |
| année 3 | 705      | La Julienne               | 5      |
| année 3 | 707      | Stade Mallet              | 5      |
| année 3 | 708      | Les 2 Tours               | 5      |
| année 3 | 720      | Bara Prats                | 5      |
| année 3 | 721      | Bara La Croix             | 5      |
| année 3 | 725      | Bara La Croix             | 5      |
| année 3 | 726      | Bara Prats                | 5      |
| année 3 | 737      | Consolation Gracieuse     | 3 5    |
| année 3 | 775      | Frais Vallon Piscine      | 6      |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt             | lignes |
|---------|----------|----------------------------------|--------|
| année 3 | 787      | Compadiou                        | 6 7    |
| année 3 | 789      | Norma Compostelle                | 6      |
| année 3 | 790      | Compostelle Aiguillette          | 6      |
| année 3 | 823      | Rougemont                        | 7      |
| année 3 | 824      | St Julien Helvétie               | 7      |
| année 3 | 832      | Enco de Botte Chante Cigale      | 7      |
| année 3 | 837      | Enco de Botte Chante Cigale      | 7      |
| année 3 | 846      | St Julien Helvétie               | 7      |
| année 3 | 847      | Rougemont                        | 7      |
| année 3 | 852      | Margaillan                       | 7      |
| année 3 | 864      | Beaumont Avenue du 24 Avril 1915 | 7      |
| année 3 | 865      | Beaumont Pasteur                 | 7      |
| année 3 | 866      | Fauvettes Charleroi              | 7      |
| année 3 | 867      | Fauvettes Pinatel                | 7      |
| année 3 | 868      | Beaumont                         | 7      |
| année 3 | 869      | Dumas Beaumont                   | 7      |
| année 3 | 870      | Beaumont Pasteur                 | 7      |
| année 3 | 874      | Jean Rameau                      | 9      |
| année 3 | 878      | Félibres Lauriers                | 9      |
| année 3 | 884      | Les Amaryllis                    | 9 39   |
| année 3 | 888      | Comtesse Clinique                | 9      |
| année 3 | 890      | St Julien                        | 9      |
| année 3 | 891      | Comtesse Clinique                | 9      |
| année 3 | 893      | Les Romarins                     | 9 39   |
| année 3 | 894      | Les Bougainvilliers              | 9 39   |
| année 3 | 895      | Les Amaryllis                    | 9 39   |
| année 3 | 896      | Kaddouz Bourrély                 | 9      |
| année 3 | 899      | Kaddouz Aiguillette              | 9      |
| année 3 | 900      | Félibres Aiguillette             | 9      |
| année 3 | 901      | Félibres Lauriers                | 9      |
| année 3 | 919      | Caillols Monette                 | 9      |
| année 3 | 936      | Caillols Monette                 | 9      |
| année 3 | 937      | Caillols Figone                  | 9      |
| année 3 | 942      | Gasquy Vian                      | 10     |
| année 3 | 948      | Haguenau Merle                   | 10     |
| année 3 | 949      | Haguenau Alaska                  | 10     |
| année 3 | 958      | Centre Social                    | 10     |
| année 3 | 965      | Centre Social                    | 10     |
| année 3 | 985      | La Margeray                      | 27     |
| année 3 | 990      | Autoroute                        | 27     |
| année 3 | 996      | Lycée Saint-Exupéry              | 70     |
| année 3 | 1001     | Autoroute                        | 27     |
| année 3 | 1043     | L'Escallet                       | 37     |
| année 3 | 1073     | St Mitre Party                   | 37     |
| année 3 | 1076     | Lissandre Ecoles                 | 37     |
| année 3 | 1078     | Lissandre Ecoles                 | 37     |
| année 3 | 1080     | St Mitre Party                   | 37     |
| année 3 | 1114     | La Boudinière                    | 42     |
| année 3 | 1148     | CFA Corot                        | 53     |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt          | lignes |
|---------|----------|-------------------------------|--------|
| année 3 | 1158     | St Pierre Petite Porte        | 12 40  |
| année 3 | 1159     | St Pierre Jeannette           | 12 40  |
| année 3 | 1169     | Clairval Les Comtes           | 12     |
| année 3 | 1171     | La Rouguière                  | 12     |
| année 3 | 1179     | Camoins Les Clos              | 12     |
| année 3 | 1180     | Camoins Montée d'Eoures       | 12     |
| année 3 | 1181     | Eoures St Roch                | 12     |
| année 3 | 1182     | Eoures Notre Dame             | 12     |
| année 3 | 1183     | Eoures Village                | 12     |
| année 3 | 1187     | Eoures Village                | 12     |
| année 3 | 1188     | Eoures Notre Dame             | 12     |
| année 3 | 1189     | Eoures St Roch                | 12     |
| année 3 | 1191     | Clinique St Roch              | 12     |
| année 3 | 1196     | L'Audience                    | 12 51  |
| année 3 | 1197     | La Montre                     | 12     |
| année 3 | 1198     | Petit St Marcel               | 12     |
| année 3 | 1199     | Cartonnerie                   | 12     |
| année 3 | 1202     | Clairval Les Comtes           | 12     |
| année 3 | 1212     | St Pierre Petite Porte        | 12 40  |
| année 3 | 1215     | La Treille Campagne           | 12     |
| année 3 | 1216     | La Treille Thermal            | 12     |
| année 3 | 1217     | La Treille Camoins            | 12     |
| année 3 | 1221     | La Treille Camoins            | 12     |
| année 3 | 1222     | La Treille Thermal            | 12     |
| année 3 | 1223     | La Treille Campagne           | 12     |
| année 3 | 1233     | St Pierre Ste Thérèse         | 12 40  |
| année 3 | 1250     | St Pierre Ste Thérèse         | 12 40  |
| année 3 | 1429     | Roucas Estrangin              | 55     |
| année 3 | 1430     | Roucas Blanc Emile Duployé    | 55     |
| année 3 | 1432     | Roucas Blanc Emile Duployé    | 55     |
| année 3 | 1433     | Roucas Estrangin              | 55     |
| année 3 | 1453     | Milly Guadeloupe              | 57     |
| année 3 | 1458     | Delanglade                    | 57     |
| année 3 | 1464     | Fort du Sanctuaire Notre Dame | 60     |
| année 3 | 1465     | Ascenseur                     | 60     |
| année 3 | 1466     | Escalier Notre Dame           | 60     |
| année 3 | 1468     | Escalier Notre Dame           | 60     |
| année 3 | 1469     | Place Colonel Edon            | 60     |
| année 3 | 1500     | Périer Arles                  | 73     |
| année 3 | 1501     | Périer Gratte Semelle         | 73     |
| année 3 | 1502     | Périer Gagliardo              | 73     |
| année 3 | 1504     | Estrangin Céline              | 73     |
| année 3 | 1507     | Roches Vève                   | 73     |
| année 3 | 1509     | Roches Vève                   | 73     |
| année 3 | 1512     | Estrangin Céline              | 73     |
| année 3 | 1514     | Périer Gratte Semelle         | 73     |
| année 3 | 1556     | Duclaux Foch                  | 67     |
| année 3 | 1580     | Jean Moulin Facultés          | 72 91  |
| année 3 | 1582     | Timone Gorde                  | 91     |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt    | lignes  |
|---------|----------|-------------------------|---------|
| année 3 | 1591     | Pont de Vivaux Tonkin   | 91      |
| année 3 | 1614     | Timone Belvédère        | 91      |
| année 3 | 1670     | St Tronc Transformateur | 16      |
| année 3 | 1687     | 3 Ponts Canal           | 17      |
| année 3 | 1693     | Verdillon               | 17      |
| année 3 | 1694     | Les Marronniers         | 17      |
| année 3 | 1763     | Lotissement Valmont     | 21      |
| année 3 | 1765     | Luminy Lachamp          | 21 24   |
| année 3 | 1768     | Luminy Stade            | 21 24   |
| année 3 | 1774     | Luminy Lachamp          | 21 24   |
| année 3 | 1797     | Michelet Luce           | 22      |
| année 3 | 1801     | L'Aillaude              | 22      |
| année 3 | 1807     | Morgiou Rosiers         | 22      |
| année 3 | 1808     | Morgiou Cauvière        | 22      |
| année 3 | 1815     | Baumettes Rimbaud       | 22      |
| année 3 | 1817     | Morgiou Cauvière        | 22      |
| année 3 | 1825     | L'Aillaude              | 22      |
| année 3 | 1828     | Isaac Luce              | 22      |
| année 3 | 1831     | Rabat Beauvallon        | 22      |
| année 3 | 1836     | Rabat Beauvallon        | 22      |
| année 3 | 1888     | La Pugette              | 24      |
| année 3 | 1955     | Aiguier Cantini         | 48      |
| année 3 | 1957     | Château Sec             | 48      |
| année 3 | 1969     | Château Sec             | 48      |
| année 3 | 1971     | Aiguier Cantini         | 48      |
| année 3 | 1972     | Aiguier Trioulet        | 48      |
| année 3 | 1978     | Concorde Obélisque      | 22      |
| année 3 | 1979     | Magdelon                | 22      |
| année 3 | 1991     | Magdelon                | 22      |
| année 3 | 1992     | Concorde Obélisque      | 22      |
| année 3 | 1993     | Le Brix Michelet        | 47      |
| année 3 | 1998     | Aiguier St Jacques      | 48      |
| année 3 | 2008     | Aiguier St Jacques      | 48      |
| année 3 | 2023     | Place de Pologne        | 72      |
| année 3 | 2100     | Vallon de l'Oriol       | 73      |
| année 3 | 2109     | Fenouil Ecoles          | 95      |
| année 3 | 2147     | Bar 1900                | 142 143 |
| année 3 | 2148     | La Cascade              | 142 143 |
| année 3 | 2149     | Les Madets              | 142 143 |
| année 3 | 2150     | Plan de Cuques Cinéma   | 142 143 |
| année 3 | 2154     | Pasteur Noria           | 142 143 |
| année 3 | 2155     | Les Vidarès             | 142 143 |
| année 3 | 2156     | Transformateur          | 142 143 |
| année 3 | 2157     | Ecole Maternelle        | 142 143 |
| année 3 | 2158     | Transformateur          | 142 143 |
| année 3 | 2160     | Les Vidarès             | 142 143 |
| année 3 | 2161     | Pasteur Noria           | 142 143 |
| année 3 | 2167     | Le Moulin à Huile       | 142     |
| année 3 | 2173     | La Louise               | 144     |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt         | lignes  |
|---------|----------|------------------------------|---------|
| année 3 | 2174     | La Pounche Les Ourmes        | 144     |
| année 3 | 2176     | Les Toits de la Pounche      | 144     |
| année 3 | 2180     | La Tirane                    | 144     |
| année 3 | 2193     | Le Logis Neuf Centre médical | 142     |
| année 3 | 2201     | Plan de Cuques Cinéma        | 142 143 |
| année 3 | 2202     | Les Madets                   | 142 143 |
| année 3 | 2203     | La Cascade                   | 142 143 |
| année 3 | 2204     | Bar 1900                     | 142 143 |
| année 3 | 2205     | La Croix Rouge               | 142 143 |
| année 3 | 2216     | Quartier de la Pounche       | 144     |
| année 3 | 2217     | La Pounche Les Ourmes        | 144     |
| année 3 | 2218     | La Louise                    | 144     |
| année 3 | 2226     | Corbières Base Nautique      | 35      |
| année 3 | 2228     | Corbières Base Nautique      | 35      |
| année 3 | 2343     | Raimu Edouard Manet          | 33      |
| année 3 | 2354     | Saména                       | 20      |
| année 3 | 2357     | Roches Blanches              | 20      |
| année 3 | 2358     | Les Goudes                   | 20      |
| année 3 | 2362     | Les Goudes                   | 20      |
| année 3 | 2363     | Roches Blanches              | 20      |
| année 3 | 2365     | Saména                       | 20      |
| année 3 | 2440     | Luce Michelet                | 22      |
| année 3 | 2499     | Les 3 Lucs Bouquière         | 4       |
| année 3 | 2501     | Peintres Roux La Serviane    | 4       |
| année 3 | 2502     | Peintres Roux La Valentine   | 4       |
| année 3 | 2525     | Lycée technique La Cadenelle | 91      |
| année 3 | 2527     | Lycée technique La Cadenelle | 91      |
| année 3 | 2624     | Lecache Les Comtes           | 12      |
| année 3 | 2625     | Lecache Les Comtes           | 12      |
| année 3 | 2664     | Bd des Pins                  | 17      |
| année 3 | 2706     | Peintres Roux Montre         | 4       |
| année 3 | 2708     | Cochet Stade                 | 24      |
| année 3 | 2710     | ESC                          | 24      |
| année 3 | 2715     | Haïti Fraissinet             | 67      |
| année 3 | 2716     | Haïti Garguier               | 67      |
| année 3 | 2717     | Trévaresse Cité Jardin       | 67      |
| année 3 | 2718     | Trévaresse Cité SNCF         | 67      |
| année 3 | 2728     | Trévaresse Cité SNCF         | 67      |
| année 3 | 2729     | Trévaresse Cité Jardin       | 67      |
| année 3 | 2730     | Haïti Garguier               | 67      |
| année 3 | 2732     | Les Amaryllis Etoile         | 9 39    |
| année 3 | 2754     | Vallon du Redon              | 24      |
| année 3 | 2755     | Vallon du Redon              | 48      |
| année 3 | 2770     | Hippodrome Borély            | 47      |
| année 3 | 2771     | Hippodrome Borély            | 47      |
| année 3 | 2779     | Peintres Roux Montre         | 4       |
| année 3 | 2780     | Vélodrome                    | 4       |
| année 3 | 2785     | Pol Roux Rabelais            | 96      |
| année 3 | 2786     | Chemin du Passet             | 96      |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt   | lignes  |
|---------|----------|------------------------|---------|
| année 3 | 2812     | Camoins Visitation     | 12      |
| année 3 | 2824     | Copernic               | 11      |
| année 3 | 2841     | Collège Malraux        | 11      |
| année 3 | 2861     | Monte Cristo Camas     | 52      |
| année 3 | 2867     | Monte Cristo Faria     | 52      |
| année 3 | 2870     | Luminy Ecoles          | 21 24   |
| année 3 | 2896     | Les Bruyères           | 17      |
| année 3 | 2899     | Richard 4 Chemins      | 6       |
| année 3 | 2929     | Floralia Chiapale      | 44      |
| année 3 | 2950     | La Gavotte Peyret      | 121     |
| année 3 | 2951     | Les Genêts             | 122     |
| année 3 | 2955     | Les Collines           | 121 122 |
| année 3 | 2957     | Notre Dame Limite      | 121     |
| année 3 | 2961     | Castors Isabella       | 121 122 |
| année 3 | 2963     | Gavotte Peyrets        | 122     |
| année 3 | 2965     | Vallon de la Rougère   | 121 122 |
| année 3 | 2966     | St Antoine             | 121 122 |
| année 3 | 2967     | Les Peyrards Placette  | 121 122 |
| année 3 | 2981     | La Grande Vigne        | 122     |
| année 3 | 2982     | Polysport Grand Pavois | 122     |
| année 3 | 2983     | Septèmes Gare          | 121     |
| année 3 | 2987     | Grand Pavois           | 121     |
| année 3 | 2988     | ZA de la Haute Bedoule | 121 122 |
| année 3 | 2989     | Ecole Castors Isabella | 121 122 |
| année 3 | 2990     | Castors Isabella Sud   | 121 122 |
| année 3 | 2991     | Vallon de la Gazelle   | 121 122 |
| année 3 | 2994     | Cimetière Sud          | 121 122 |
| année 3 | 2995     | ZA de la Haute Bedoule | 121     |
| année 3 | 2996     | Traverse des Fraises   | 121     |
| année 3 | 2997     | Peyrards Corradi       | 121 122 |
| année 3 | 2998     | Peyrards Chasseur      | 121 122 |
| année 3 | 2999     | Peyrards Placette      | 121 122 |
| année 3 | 3000     | Traverse des Fraises   | 122     |
| année 3 | 3001     | Grand Pavois           | 122     |
| année 3 | 3002     | Tubié Barbusse         | 122     |
| année 3 | 3004     | Les Caillols           | 122     |
| année 3 | 3005     | Septèmes Gare          | 122     |
| année 3 | 3006     | Polysport Grand Pavois | 122     |
| année 3 | 3007     | La Grande Vigne        | 122     |
| année 3 | 3013     | Septèmes Sud           | 122     |
| année 3 | 3014     | La Rougère             | 122     |
| année 3 | 3015     | Notre Dame Fasano      | 122     |
| année 3 | 3016     | Notre Dame Fasano      | 121     |
| année 3 | 3017     | La Rougère             | 121     |
| année 3 | 3018     | Septèmes Sud           | 121     |
| année 3 | 3019     | Gendarmerie            | 121 122 |
| année 3 | 3043     | EDF                    | 122     |
| année 3 | 3044     | Eugène Michel          | 122     |
| année 3 | 3045     | Eugène Michel          | 121     |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt           | lignes  |
|---------|----------|--------------------------------|---------|
| année 3 | 3046     | Autoroute EDF                  | 121     |
| année 3 | 3048     | Pinède Rougère                 | 121 122 |
| année 3 | 3049     | Haut de la Rougère             | 121 122 |
| année 3 | 3050     | Pinède Rougère                 | 121 122 |
| année 3 | 3051     | Les Mazets                     | 121 122 |
| année 3 | 3052     | Vallon de la Rougère           | 121 122 |
| année 3 | 3059     | Nicolas Appert                 | 3       |
| année 3 | 3061     | Nicolas Appert                 | 3       |
| année 3 | 3127     | Place Brossolette              | 67      |
| année 3 | 3138     | Pourrière Floralia             | 44      |
| année 3 | 3142     | Teisseire Montfuron            | 73      |
| année 3 | 3143     | Teisseire Palais des Sports    | 73      |
| année 3 | 3151     | Langevin Wallon                | 121 122 |
| année 3 | 3153     | Lou Galoubet                   | 122     |
| année 3 | 3197     | Les Collines Centre            | 121 122 |
| année 3 | 3198     | Les Collines Cimetière         | 121 122 |
| année 3 | 3199     | Le Centre                      | 122     |
| année 3 | 3200     | Le Centre                      | 121     |
| année 3 | 3355     | Faculté St Charles             | 82      |
| année 3 | 3362     | St Pierre Madon                | 52      |
| année 3 | 3386     | Métro Joliette                 | 55      |
| année 3 | 3396     | Gare de la Pomme               | 91      |
| année 3 | 3519     | St Menet Buzine                | 51      |
| année 3 | 3522     | St Menet Pompier               | 51      |
| année 3 | 3523     | St Menet Village               | 51      |
| année 3 | 3524     | La Reynarde                    | 51      |
| année 3 | 3525     | St Menet Village               | 51      |
| année 3 | 3526     | St Menet Pompier               | 51      |
| année 3 | 3529     | Vaillant Auphan                | 88      |
| année 3 | 3530     | Ecole Vaillant                 | 88      |
| année 3 | 3531     | Barbini Belle Vue              | 88      |
| année 3 | 3532     | Barbini Loubon                 | 88      |
| année 3 | 3535     | Belle Vue Loubon               | 88      |
| année 3 | 3536     | Belle Vue Solférino            | 88      |
| année 3 | 3537     | Ecole Vaillant                 | 88      |
| année 3 | 3574     | Estaque Gare                   | 95      |
| année 3 | 3580     | La Valentelle                  | 51      |
| année 3 | 3582     | La Valentine Centre Commercial | 51      |
| année 3 | 3642     | De Roux Crémieux               | 11      |
| année 3 | 3643     | De Roux Garlaban               | 11      |
| année 3 | 3644     | De Roux Garlaban               | 11      |
| année 3 | 3645     | De Roux Crémieux               | 11      |
| année 3 | 3652     | Gaye Hôpital Ste Marguerite    | 48      |
| année 3 | 3654     | Keynes Langevin                | 11      |
| année 3 | 3661     | Keynes Langevin                | 11      |
| année 3 | 3680     | Guey St Julien                 | 7       |
| année 3 | 3689     | Château de la Buzine           | 51      |
| année 3 | 3691     | Collège Le Ruissatel           | 51      |
| année 3 | 3699     | Archives Municipales           | 52      |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt  | lignes  |
|---------|----------|-----------------------|---------|
| année 3 | 3720     | Les Mazets            | 121 122 |
| année 3 | 3728     | Capitainerie          | 60 82   |
| année 3 | 3736     | Belle Vue Barbini     | 88      |
| année 3 | 3748     | République Vieux Port | 49      |
| année 3 | 3762     | Métro St Barnabé      | 10      |
| année 3 | 3774     | Paradis Armény        | 41 221  |
| année 3 | 3776     | Paradis Canebière     | 41 221  |
| année 3 | 3793     | Le Silo               | 35 82   |
| année 3 | 3824     | Joliette              | 49 55   |
| année 3 | 3831     | Place de Lenche       | 49      |
| année 3 | 3832     | Caisserie Beauregard  | 49      |
| année 3 | 3836     | Faculté St Charles    | 82      |
| année 3 | 3842     | Hangar J1             | 82      |
| année 3 | 3850     | Métro Joliette        | 55      |
| année 3 | 3883     | Plan d'Aou            | 96      |
| année 3 | 3890     | Fenouil Le Pelletier  | 95      |
| année 3 | 3891     | Fenouil Ecoles        | 95      |
| année 3 | 3892     | Fenouil Cerisier      | 95      |
| année 3 | 3893     | Fenouil Le Pelletier  | 95      |
| année 3 | 3894     | Fenouil Cerisier      | 95      |
| année 3 | 3895     | Estaque Port          | 95      |
| année 3 | 3903     | Gare St Charles       | 52      |
| année 3 | 3922     | L'Escallet            | 37      |
| année 3 | 3937     | Les Vieux Cyprès      | 5       |
| année 3 | 3940     | Collège Malraux       | 5 142   |
| année 3 | 3943     | Collège Malraux       | 5 142   |
| année 3 | 3946     | Les Vieux Cyprès      | 5       |
| année 3 | 3951     | Belle Vue Barsotti    | 88      |
| année 3 | 4066     | Joliot Curie          | 11      |
| année 3 | 4067     | Néel                  | 11      |
| année 3 | 4071     | Miège                 | 11      |
| année 3 | 4072     | Copernic              | 11      |
| année 3 | 4073     | Champollion           | 11      |
| année 3 | 4074     | Champollion           | 11      |
| année 3 | 4076     | Collège Malraux       | 11      |
| année 3 | 4077     | Miège                 | 11      |
| année 3 | 4079     | Néel                  | 11      |
| année 3 | 4080     | Joliot Curie          | 11      |
| année 3 | 4083     | Terrasses du Port     | 35 82   |
| année 3 | 4087     | Terrasses du Port     | 35 82   |
| année 3 | 4089     | Donadille Langevin    | 42      |
| année 3 | 4090     | Les Baronnie          | 42      |
| année 3 | 4092     | Langevin              | 42      |
| année 3 | 4094     | Place Ferrié          | 72      |
| année 3 | 4095     | Rabatau Rouet         | 72 73   |
| année 3 | 4102     | Rouet Louvain         | 73      |
| année 3 | 4139     | Arenc Mirabeau        | 35      |
| année 3 | 4144     | Pont du Canal         | 121 122 |
| année 3 | 4145     | Pont du Canal         | 121 122 |

| année   | n° SIGEP | nom du point d'arrêt    | lignes |
|---------|----------|-------------------------|--------|
| année 3 | 4152     | Groupe Clovis Hugues    | 88     |
| année 3 | 4153     | Groupe Clovis Hugues    | 88     |
| année 3 | 4155     | Giono Libération        | 144    |
| année 3 | 4156     | Rond Point des Oliviers | 144    |
| année 3 | 4157     | Rond Point des Oliviers | 144    |
| année 3 | 4158     | Giono Libération        | 144    |
| année 3 | 4160     | Château Gombert         | 1      |
| année 3 | 4179     | Plan d'Aou              | 96     |
| année 3 | 4180     | Foresta                 | 96     |
| année 3 | 4181     | Foresta                 | 96     |

| réseau           | commune     | Nom arrêt                     |
|------------------|-------------|-------------------------------|
| Bus de l'Etang   | Gignac      | GS SAINT LOUIS                |
| Bus de l'Etang   | Gignac      | LES AIGUILLES                 |
| Bus de l'Etang   | Gignac      | LES AIGUILLES                 |
| Bus de l'Etang   | Gignac      | LES FORTUNES                  |
| Bus de l'Etang   | Gignac      | PARKING COLLEGE PETIT PRINCE  |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | AEROPORT                      |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | AV DE L'EUROPE                |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | AV DE L'EUROPE                |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | CHEMIN DE ST PIERRE           |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | CHEMIN DE ST PIERRE           |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | FRET                          |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | GARE PAS DES LANCIERS         |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | GEORGES CLEMENCEAU            |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | GEORGES CLEMENCEAU            |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | HENRI DUNANT                  |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | HENRI DUNANT                  |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | HENRI FABRE                   |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | HENRI FABRE                   |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | LE DEVIN                      |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | LE DEVIN                      |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | LES PLATANES                  |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | LES PLATANES                  |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | LIBERATION                    |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | MIRABEAU                      |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | MIRABEAU                      |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | MISTRAL                       |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | MISTRAL                       |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | PERRUSSENS                    |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | PERRUSSENS                    |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | PRESIDENT J.F KENNEDY         |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | RUINAT/GENEVOIX               |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | TECHNOPARC                    |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | TECHNOPARC                    |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | TECHNOPARC 2                  |
| Bus de l'Etang   | Marignane   | ZI LES PINS                   |
| Bus de l'Etang   | St-Victoret | BD FERRISSE                   |
| Bus de l'Etang   | St-Victoret | BD FERRISSE                   |
| Bus de l'Etang   | St-Victoret | GABRIEL VOISIN                |
| Bus de l'Etang   | St-Victoret | GABRIEL VOISIN                |
| Bus de l'Etang   | St-Victoret | LES COURONNES                 |
| Bus de l'Etang   | St-Victoret | PAS DES LANCIERS/LES PLATANES |
| Bus de l'Etang   | St-Victoret | PAS DES LANCIERS/LES PLATANES |
| Bus des Cigales  | Gémenos     | Aquagem                       |
| Bus des Cigales  | Gémenos     | les alliés                    |
| Bus des Cigales  | Gémenos     | Les Ophéliades                |
| Bus des Cigales  | Gémenos     | Plaine de Jouques             |
| Bus des Collines | Allauch     | Allauch Village 1             |
| Bus des Collines | Allauch     | Av. 7e Tirailleur             |
| Bus des Collines | Allauch     | Av. 7e Tirailleur             |

| réseau           | commune | Nom arrêt                |
|------------------|---------|--------------------------|
| Bus des Collines | Allauch | Av. Lei Rima             |
| Bus des Collines | Allauch | Av. Lei Rima             |
| Bus des Collines | Allauch | Av. S-Allende            |
| Bus des Collines | Allauch | Barbaraou                |
| Bus des Collines | Allauch | Barbaraou                |
| Bus des Collines | Allauch | Bon Rencontre            |
| Bus des Collines | Allauch | Bon Rencontre            |
| Bus des Collines | Allauch | Bourdonnière             |
| Bus des Collines | Allauch | Bourdonnière             |
| Bus des Collines | Allauch | Centre Commercial        |
| Bus des Collines | Allauch | Centre Valentine         |
| Bus des Collines | Allauch | Chanauds                 |
| Bus des Collines | Allauch | Chanauds                 |
| Bus des Collines | Allauch | Ecole maternelle Pounche |
| Bus des Collines | Allauch | EDF                      |
| Bus des Collines | Allauch | EDF                      |
| Bus des Collines | Allauch | Enco de Botte            |
| Bus des Collines | Allauch | Foyer des anciens        |
| Bus des Collines | Allauch | Général Leclerc          |
| Bus des Collines | Allauch | G-Monsabert              |
| Bus des Collines | Allauch | Grand Puit               |
| Bus des Collines | Allauch | Grand Puit               |
| Bus des Collines | Allauch | Henri Tasso              |
| Bus des Collines | Allauch | Hopital mille Ecus       |
| Bus des Collines | Allauch | La Calèche               |
| Bus des Collines | Allauch | La Craie                 |
| Bus des Collines | Allauch | La Crèche                |
| Bus des Collines | Allauch | La Fève                  |
| Bus des Collines | Allauch | La Tirane                |
| Bus des Collines | Allauch | La Tirane                |
| Bus des Collines | Allauch | La Verte                 |
| Bus des Collines | Allauch | La Verte                 |
| Bus des Collines | Allauch | L'Afférage               |
| Bus des Collines | Allauch | Laphal Ghéridon 2        |
| Bus des Collines | Allauch | Les Blacassins           |
| Bus des Collines | Allauch | Les Cigales              |
| Bus des Collines | Allauch | Les Cigales              |
| Bus des Collines | Allauch | Les Embus                |
| Bus des Collines | Allauch | Les Oliviers             |
| Bus des Collines | Allauch | Les Oliviers             |
| Bus des Collines | Allauch | Logis Neuf Poste         |
| Bus des Collines | Allauch | L'ouvière                |
| Bus des Collines | Allauch | L'ouvière                |
| Bus des Collines | Allauch | Lurima                   |
| Bus des Collines | Allauch | Moulin à huile           |
| Bus des Collines | Allauch | Moulin de la Sartan      |
| Bus des Collines | Allauch | Pasteur                  |
| Bus des Collines | Allauch | Quatre Saisons           |
| Bus des Collines | Allauch | Rd POINT des Olliviers   |

| réseau           | commune   | Nom arrêt              |
|------------------|-----------|------------------------|
| Bus des Collines | Allauch   | San Peyre              |
| Bus des Collines | Allauch   | St Menet 3 Palmes      |
| Bus des Collines | Allauch   | St Rock                |
| Bus des Collines | Allauch   | Toits de la Pounche    |
| Ciotabus         | La Ciotat | Alouette               |
| Ciotabus         | La Ciotat | Alouette               |
| Ciotabus         | La Ciotat | Athélia                |
| Ciotabus         | La Ciotat | Athélia                |
| Ciotabus         | La Ciotat | Atlas                  |
| Ciotabus         | La Ciotat | Atlas                  |
| Ciotabus         | La Ciotat | Bodin                  |
| Ciotabus         | La Ciotat | Bodin                  |
| Ciotabus         | La Ciotat | Camping Baie des Anges |
| Ciotabus         | La Ciotat | Camping Baie des Anges |
| Ciotabus         | La Ciotat | Camugli                |
| Ciotabus         | La Ciotat | Carbet                 |
| Ciotabus         | La Ciotat | Carbet                 |
| Ciotabus         | La Ciotat | Centre Médical         |
| Ciotabus         | La Ciotat | Centre Médical         |
| Ciotabus         | La Ciotat | Charmette              |
| Ciotabus         | La Ciotat | Charmette              |
| Ciotabus         | La Ciotat | Chemin Garoutier       |
| Ciotabus         | La Ciotat | Chemin Garoutier       |
| Ciotabus         | La Ciotat | Chemin Valtendre       |
| Ciotabus         | La Ciotat | Chemin Valtendre       |
| Ciotabus         | La Ciotat | Cigalou                |
| Ciotabus         | La Ciotat | Cigalou                |
| Ciotabus         | La Ciotat | Collège Jean-Jaurès    |
| Ciotabus         | La Ciotat | Collège Jean-Jaurès    |
| Ciotabus         | La Ciotat | Collège Martagots      |
| Ciotabus         | La Ciotat | Collège Martagots      |
| Ciotabus         | La Ciotat | Collège Virebelle      |
| Ciotabus         | La Ciotat | Coopérative            |
| Ciotabus         | La Ciotat | Coopérative            |
| Ciotabus         | La Ciotat | Cyrnos                 |
| Ciotabus         | La Ciotat | Cyrnos                 |
| Ciotabus         | La Ciotat | Cytharista             |
| Ciotabus         | La Ciotat | Cytharista             |
| Ciotabus         | La Ciotat | Domaine de la Tour     |
| Ciotabus         | La Ciotat | Domaine de la Tour     |
| Ciotabus         | La Ciotat | Ecole Séveriers        |
| Ciotabus         | La Ciotat | Ecole Séveriers        |
| Ciotabus         | La Ciotat | Ernest Subilia         |
| Ciotabus         | La Ciotat | Espanet plage          |
| Ciotabus         | La Ciotat | Espanet plage          |
| Ciotabus         | La Ciotat | Faubourg Entreprise    |
| Ciotabus         | La Ciotat | Faubourg Entreprise    |
| Ciotabus         | La Ciotat | Flots Bleus            |
| Ciotabus         | La Ciotat | Flots Bleus            |

| réseau   | commune   | Nom arrêt                 |
|----------|-----------|---------------------------|
| Ciotabus | La Ciotat | Fontsainte                |
| Ciotabus | La Ciotat | Fontsainte                |
| Ciotabus | La Ciotat | gérin Mairie              |
| Ciotabus | La Ciotat | Grand Vigne               |
| Ciotabus | La Ciotat | Grand Vigne               |
| Ciotabus | La Ciotat | Grande Plage              |
| Ciotabus | La Ciotat | Grande Plage              |
| Ciotabus | La Ciotat | Homme Rouge               |
| Ciotabus | La Ciotat | Homme Rouge               |
| Ciotabus | La Ciotat | Hôpital                   |
| Ciotabus | La Ciotat | Hôpital                   |
| Ciotabus | La Ciotat | Hôtel Ibis                |
| Ciotabus | La Ciotat | Hôtel Ibis                |
| Ciotabus | La Ciotat | Jardin de Ville           |
| Ciotabus | La Ciotat | Jardin de Ville           |
| Ciotabus | La Ciotat | La Calade                 |
| Ciotabus | La Ciotat | La Calade                 |
| Ciotabus | La Ciotat | La Croix                  |
| Ciotabus | La Ciotat | La Croix                  |
| Ciotabus | La Ciotat | La Garde Ecole            |
| Ciotabus | La Ciotat | La Garde Ecole            |
| Ciotabus | La Ciotat | La Granette               |
| Ciotabus | La Ciotat | La Granette               |
| Ciotabus | La Ciotat | La granette               |
| Ciotabus | La Ciotat | La granette               |
| Ciotabus | La Ciotat | La Licorne                |
| Ciotabus | La Ciotat | La Licorne                |
| Ciotabus | La Ciotat | La Lionne                 |
| Ciotabus | La Ciotat | La Lionne                 |
| Ciotabus | La Ciotat | La Marine                 |
| Ciotabus | La Ciotat | La Plaine                 |
| Ciotabus | La Ciotat | La Plaine                 |
| Ciotabus | La Ciotat | La Poste                  |
| Ciotabus | La Ciotat | La Poste                  |
| Ciotabus | La Ciotat | La Providence             |
| Ciotabus | La Ciotat | La Providence             |
| Ciotabus | La Ciotat | Languedoc                 |
| Ciotabus | La Ciotat | Languedoc                 |
| Ciotabus | La Ciotat | Lavaux                    |
| Ciotabus | La Ciotat | Lavaux                    |
| Ciotabus | La Ciotat | Le Cantounet              |
| Ciotabus | La Ciotat | Le Cantounet              |
| Ciotabus | La Ciotat | Le plan de masse Ceyreste |
| Ciotabus | La Ciotat | Le Vieux Mas              |
| Ciotabus | La Ciotat | Le Vieux Mas              |
| Ciotabus | La Ciotat | Les Flots bleus           |
| Ciotabus | La Ciotat | Les Flots bleus           |
| Ciotabus | La Ciotat | Les Palmiers              |
| Ciotabus | La Ciotat | Les Palmiers              |

| réseau   | commune   | Nom arrêt             |
|----------|-----------|-----------------------|
| Ciotabus | La Ciotat | Les Séveriers         |
| Ciotabus | La Ciotat | Les Séveriers         |
| Ciotabus | La Ciotat | Mairie                |
| Ciotabus | La Ciotat | Mairie Ceyreste       |
| Ciotabus | La Ciotat | Mairie Ceyreste       |
| Ciotabus | La Ciotat | Marcel Cannedu        |
| Ciotabus | La Ciotat | Marcel Cannedu        |
| Ciotabus | La Ciotat | Maurelle Sud          |
| Ciotabus | La Ciotat | Maurelle Sud          |
| Ciotabus | La Ciotat | Mission locale        |
| Ciotabus | La Ciotat | Oeil Emergence        |
| Ciotabus | La Ciotat | Oeil Emergence        |
| Ciotabus | La Ciotat | Ombelles              |
| Ciotabus | La Ciotat | Ombelles              |
| Ciotabus | La Ciotat | Pin de la Fade        |
| Ciotabus | La Ciotat | Pin de la Fade        |
| Ciotabus | La Ciotat | Piscine               |
| Ciotabus | La Ciotat | Piscine               |
| Ciotabus | La Ciotat | Plaine Brunette       |
| Ciotabus | La Ciotat | Plaine Brunette       |
| Ciotabus | La Ciotat | Pont de l'Autoroute   |
| Ciotabus | La Ciotat | Pont de l'Autoroute   |
| Ciotabus | La Ciotat | Provence Logis        |
| Ciotabus | La Ciotat | Rond Point des Voiles |
| Ciotabus | La Ciotat | Rond Point des Voiles |
| Ciotabus | La Ciotat | Roumagoua             |
| Ciotabus | La Ciotat | Roumagoua             |
| Ciotabus | La Ciotat | Saint Jean Cabanon    |
| Ciotabus | La Ciotat | Saint Jean Cabanon    |
| Ciotabus | La Ciotat | Saint Jean Ecole      |
| Ciotabus | La Ciotat | Saint Jean Ecole      |
| Ciotabus | La Ciotat | Saint Jean La Poste   |
| Ciotabus | La Ciotat | Saint Jean La Poste   |
| Ciotabus | La Ciotat | Saint Jean Port       |
| Ciotabus | La Ciotat | Saint Jean Port       |
| Ciotabus | La Ciotat | Saint Loup            |
| Ciotabus | La Ciotat | Saint Loup            |
| Ciotabus | La Ciotat | Sainte Brigitte       |
| Ciotabus | La Ciotat | Sainte Brigitte       |
| Ciotabus | La Ciotat | Sainte Hermentaire    |
| Ciotabus | La Ciotat | Sainte Hermentaire    |
| Ciotabus | La Ciotat | Sainte Marguerite     |
| Ciotabus | La Ciotat | Sainte Marguerite     |
| Ciotabus | La Ciotat | Salis                 |
| Ciotabus | La Ciotat | Salis                 |
| Ciotabus | La Ciotat | Sécurité Sociale      |
| Ciotabus | La Ciotat | Sécurité Sociale      |
| Ciotabus | La Ciotat | St Hermentaire        |
| Ciotabus | La Ciotat | St Hermentaire        |

| réseau     | commune     | Nom arrêt                  |
|------------|-------------|----------------------------|
| Ciotabus   | La Ciotat   | Vallat Roubaud             |
| Ciotabus   | La Ciotat   | Villa des Tours            |
| Ciotabus   | La Ciotat   | Villa des Tours            |
| Côte Bleue | Carry       | Ecole Crèche Carry         |
| Côte Bleue | Carry       | Ecole Thoulouze            |
| Côte Bleue | Carry       | Fontaine                   |
| Côte Bleue | Carry       | Gare sncf Carry            |
| Côte Bleue | Carry       | Hauts de Jas               |
| Côte Bleue | Carry       | Jas Neuf Général Leclerc   |
| Côte Bleue | Carry       | Jas Neuf Général Leclerc   |
| Côte Bleue | Carry       | Jean Jaurès                |
| Côte Bleue | Carry       | Jean Jaurès                |
| Côte Bleue | Carry       | le Port                    |
| Côte Bleue | Carry       | L'Eden                     |
| Côte Bleue | Carry       | Restanques                 |
| Côte Bleue | Carry       | Rouet                      |
| Côte Bleue | Carry       | Tasse                      |
| Côte Bleue | Carry       | Théâtre de Verduze         |
| Côte Bleue | Carry       | Tuilière                   |
| Côte Bleue | Carry       | Tuilière                   |
| Côte Bleue | Châteauneuf | Mède Annexe                |
| Côte Bleue | Châteauneuf | Bastide Neuve              |
| Côte Bleue | Châteauneuf | Centre Obélisque           |
| Côte Bleue | Châteauneuf | Centre Obélisque           |
| Côte Bleue | Châteauneuf | Chapelle                   |
| Côte Bleue | Châteauneuf | Cimetière vieu Chateauneuf |
| Côte Bleue | Châteauneuf | CPCAM Chateauneuf          |
| Côte Bleue | Châteauneuf | Le Stade                   |
| Côte Bleue | Châteauneuf | Mairie Chateauneuf         |
| Côte Bleue | Châteauneuf | Mède la Glacière           |
| Côte Bleue | Châteauneuf | Mède la Glacière           |
| Côte Bleue | Châteauneuf | Mède la Sablière           |
| Côte Bleue | Châteauneuf | Mède la Sablière           |
| Côte Bleue | Châteauneuf | Mède Poste                 |
| Côte Bleue | Châteauneuf | Mède Poste                 |
| Côte Bleue | Châteauneuf | Poste Chateauneuf          |
| Côte Bleue | Châteauneuf | Raffinerie                 |
| Côte Bleue | Châteauneuf | Raffinerie                 |
| Côte Bleue | Châteauneuf | Thyms                      |
| Côte Bleue | Châteauneuf | Trois Frères               |
| Côte Bleue | Ensuès      | Bergerie                   |
| Côte Bleue | Ensuès      | Celier                     |
| Côte Bleue | Ensuès      | Mairie d' ensues           |
| Côte Bleue | Ensuès      | Mairie d' ensues           |
| Côte Bleue | Le Rove     | Besou                      |
| Côte Bleue | Le Rove     | Héritages                  |
| Côte Bleue | Le Rove     | L' Estaque Tuiles          |
| Côte Bleue | Le Rove     | Le Mas                     |
| Côte Bleue | Le Rove     | Mairie du Rove             |

| réseau     | commune | Nom arrêt            |
|------------|---------|----------------------|
| Côte Bleue | Le Rove | Saint-Roch           |
| Côte Bleue | Sausset | aigue bleue          |
| Côte Bleue | Sausset | aigue bleue          |
| Côte Bleue | Sausset | ambrogiani           |
| Côte Bleue | Sausset | Brulôt               |
| Côte Bleue | Sausset | Canoubier            |
| Côte Bleue | Sausset | Cimetière Sausset    |
| Côte Bleue | Sausset | Collège Matraja      |
| Côte Bleue | Sausset | Crêche Sausset       |
| Côte Bleue | Sausset | Frédéric Mistral     |
| Côte Bleue | Sausset | Frioul               |
| Côte Bleue | Sausset | Gare sncf Sausset    |
| Côte Bleue | Sausset | Général Leclerc      |
| Côte Bleue | Sausset | Huit Mai 1945        |
| Côte Bleue | Sausset | Huit Mai 1945        |
| Côte Bleue | Sausset | Jean Moulin          |
| Côte Bleue | Sausset | Jean Sébastien Bach  |
| Côte Bleue | Sausset | Jules Ferry          |
| Côte Bleue | Sausset | L' escalette         |
| Côte Bleue | Sausset | L' escalette         |
| Côte Bleue | Sausset | Le stade             |
| Côte Bleue | Sausset | Marcel Bodelle       |
| Côte Bleue | Sausset | Marcel Bodelle       |
| Côte Bleue | Sausset | Mare Nostrum         |
| Côte Bleue | Sausset | Micocoulier          |
| Côte Bleue | Sausset | Parc de Loisir       |
| Côte Bleue | Sausset | Parc de Loisir       |
| Côte Bleue | Sausset | Petit Rouveau        |
| Côte Bleue | Sausset | Peuplier             |
| Côte Bleue | Sausset | Peuplier             |
| Côte Bleue | Sausset | Police Municipale    |
| Côte Bleue | Sausset | Rives d'Or           |
| Côte Bleue | Sausset | Roland Garros        |
| Côte Bleue | Sausset | Roland Garros        |
| Côte Bleue | Sausset | Rond Point Corniche  |
| Côte Bleue | Sausset | Terrasses            |
| Côte Bleue | Sausset | Terrasses            |
| Côte Bleue | Sausset | Tiboulén             |
| Côte Bleue | Sausset | Verdi                |
| Marcouline | Carnoux | Carpiagne            |
| Marcouline | Carnoux | Les Barles           |
| Marcouline | Carnoux | Lou Caire            |
| Marcouline | Carnoux | Mont Fleuri          |
| Marcouline | Carnoux | Notre Dame d'Afrique |
| Marcouline | Carnoux | Pont des Barles      |
| Marcouline | Carnoux | Pont des Barles      |
| Marcouline | Cassis  | Belsunce             |
| Marcouline | Cassis  | Cabrol               |
| Marcouline | Cassis  | Cassis Vence         |

| réseau     | commune   | Nom arrêt          |
|------------|-----------|--------------------|
| Marcouline | Cassis    | Cépages            |
| Marcouline | Cassis    | Clos des Oliviers  |
| Marcouline | Cassis    | Font Blanche       |
| Marcouline | Cassis    | Font Blanche       |
| Marcouline | Cassis    | Gare SNCF          |
| Marcouline | Cassis    | Gendarmerie        |
| Marcouline | Cassis    | Le Messuguet       |
| Marcouline | Cassis    | Les Gorguettes     |
| Marcouline | Cassis    | Les Guorguettes Z4 |
| Marcouline | Cassis    | Les Hauts Cépages  |
| Marcouline | Cassis    | Les Hauts Cépages  |
| Marcouline | Cassis    | Terres Marines     |
| Marcouline | Cassis    | Val d'Or           |
| Marcouline | Roquefort | Andre Malraux      |
| Marcouline | Roquefort | Ghirardi           |
| Marcouline | Roquefort | Hôtel de Ville     |
| Marcouline | Roquefort | La Poste           |
| Marcouline | Roquefort | La Source          |
| Marcouline | Roquefort | Le Castellet       |
| Marcouline | Roquefort | Les Caniers        |
| Marcouline | Roquefort | Les Michels        |
| Marcouline | Roquefort | Pasteur            |