

## SYNTHESE DU RAPPORT DU DELEGATAIRE A L'ATTENTION DU CONSEIL DE COMMUNAUTE

### ■ Examen du rapport annuel du délégataire pour l'année 2014 - Activité d'exploitation du Tunnel Prado carénage à Marseille déléguée à la société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage.

Conformément à l'article L 1411-3 du Code Général des Collectivités Territoriales, le délégataire remet chaque année à l'autorité délégante un rapport annuel présentant l'exécution du service ainsi que les données financières s'y rapportant. L'examen de ce rapport est mis à l'ordre du jour de la Commission Consultative des Services publics Locaux suivant les dispositions de l'article L 1413-1 du Code général des Collectivités Territoriales.

Les informations données ci-après présentent, avec un éclairage rétrospectif, les principaux indicateurs portant sur le service du Tunnel Prado Carénage.

### I – Compte-rendu technique

#### 1. Effectif moyen de la société concessionnaire :

Le personnel de la société se décompose comme suit :

Personnel	2014	2013	Evolution 2013/2014	2012	2011	2010
Mandataires sociaux	1	0	+1			
Ingénieurs et cadres	6	7	-1	7	7	7
Agents de Maîtrise	36	32	+4	33	31	32
Employés et Techniciens	27	25	+2	24	28	27
Total	70	64	+6	64	66	66

La masse salariale sur les 5 derniers exercices s'établit ainsi qu'il suit :

Montant en € des salaires traitements de l'exercice	3 134 582	2 963 726	+ 6.12	2 839 523	2 819 965	2 558 257
--	-----------	-----------	--------	-----------	-----------	-----------

L'augmentation du nombre d'employés s'explique par la mise en service du tunnel Prado Sud, dont l'exploitation est assurée par SMTPC par contrat d'exploitation, qui nécessite donc davantage d'agents de maîtrise et de techniciens.

## 2. Fréquentation

17 187 176 véhicules sont passés dans le tunnel en 2014 (contre 16 245 078 véhicules en 2013) soit une moyenne journalière de 47 091 passages/jour, en augmentation de 5.8% par rapport à 2013 (44 507 passages).

Le tunnel Prado Carénage a enregistré 933 098 passages en plus en 2014 par rapport à 2013.

Il est à noter une forte progression des abonnements de 24% ce qui correspond à 2481 abonnements de plus en 2014.

Par contrat de délégation de service public en concession n° 08-030 en date du 14 mars 2008, la Communauté urbaine a confié à la Société Prado Sud, la conception, le financement, la réalisation et l'exploitation du Tunnel Prado Sud à Marseille. Cet ouvrage a été mis en service en novembre 2013 et son exploitation a été confiée à SMTCP. L'exploitation des trois ouvrages : Prado Carénage, Rège et Prado Sud devient totalement intégrée avec un seul poste de commande et des équipes de sécurité, viabilité, maintenance et péage polyvalentes qui interviennent sur les trois tunnels.

Une traversée souterraine de la Ville, sur 6 kilomètres est effective depuis cette mise en service.

L'augmentation du trafic sur l'année 2014 dépasse de 5.8%, les très bons résultats obtenus en 2013 (favorisés par Marseille Capitale de la Culture).

## 3. Sécurité

Le nombre d'accidents est en diminution cette année : 35 en 2014 (contre 45 en 2013). Il revient pratiquement au nombre enregistré en 2012 qui était de 34, ce qui est encourageant dans un contexte de forte évolution du trafic.

Le nombre de véhicules hors gabarit (limité à 3.20m) accédant au tunnel, poursuit son évolution à la baisse : 467 en 2014 (contre 507 en 2013 et 522 en 2012), grâce notamment à la mise en place de poutres Hors gabarit sur les bretelles d'accès.

Le nombre de contresens est en baisse : 7 en 2014 (contre 8 en 2013 et 103 en 2012). Le dispositif de fermeture du tube par macro-commande est par ailleurs efficace pour limiter les risques élevés d'accidents liés à ces contre-sens : il permet au superviseur de fermer l'ouvrage pour un scénario donné ce qui active un ensemble d'équipements de sécurité et d'information propre à l'événement à gérer (fermeture de barrières ; activation de panneaux à messages variables, etc...)

## 4. Travaux

Les principaux travaux en 2014 concernent les points suivants :

- Construction d'un nouvel espace clients en sortie du péage supérieur.
- Mise à niveau de la nouvelle détection automatique d'incidents du tunnel Prado Carénage.
- Démarrage d'une campagne d'investigations sur le vieillissement de l'ouvrage TPC.
- Travaux de confortement acier et béton de la dalle intermédiaire sur 500 m linéaires.
- Réfection de 500 m linéaires d'enrobé suite aux travaux de réparation de la dalle.
- Modernisation du simulateur : création de mode de gestion des piétons/ évacuation ; ajout de la fonction patrouilleur.

## 5. Equipements

- Rénovation vidéo et détection automatique d'incidents.
- Rénovation de la station de pompage Carénage.
- Mise en place de nouvelles zones de test d'éclairage à LED.
- Mise en place du système de télépéage extérieur sur les voies des maxi cabines.
- Rénovation des lecteurs de cartes magnétiques des voies de péage du TPC

## 6. Qualité de l'air

Les seuils de déclenchement de la ventilation sont :

- 80 ppm pour le monoxyde de carbone,
- 150mg/M3 de poussières pour l'opacité de l'air.

La ventilation est mise en route sur ces critères aux heures de pointe dans le sens Prado carénage du fait des ralentissements en entrée du TVP. L'aspiration d'air vicié dans le tunnel avec rejet par la station Bossuet n'est pratiquement jamais activée. Cette station ne pose pas de problèmes aux riverains.

Le contrôle de la qualité de l'air est réalisé en temps réel, avec des capteurs CO/NO, des opacimètres et des anémomètres qui permettent de relever la vitesse du vent et la température.

L'ouvrage est découpé en 4 cantons de désenfumage. Le nombre d'équipements dans un tube est le suivant :

- 10 anémomètres (2 par canton et 1 de part et d'autre du puit de ventilation au milieu du tunnel),
- 8 capteurs CO (2 par canton),
- 8 capteurs NO (2 par canton),
- 4 opacimètres (1 par canton).

Les équipements sont maintenus par la SMTPC qui suit les évolutions de la réglementation en vigueur pour ce type d'ouvrage.

Le CHSCT SMTPC ainsi que la médecine du travail collaborent afin d'assurer une veille réglementaire concernant les expositions aux nuisances chimiques du personnel SMTPC. Les personnels sont dotés des vêtements EPI nécessaires et suivent les formations adaptées à ces missions.

Une importante campagne de mesure a été réalisée par la société Veritas en Juillet 2013 sur les plates-formes de péage ainsi que dans les deux tubes du TPC afin d'évaluer les expositions sur les péagers et les patrouilleurs (rapport joint au compte-rendu annuel).

## 7. Adaptations à envisager

Avec la mise en service du tunnel Joliette et les modifications de la trame circulatoire autour du Vieux-Port, le concessionnaire considère que les accès depuis le centre-ville aux tunnels ne sont pas suffisamment indiqués. Sur ce point, le délégataire souhaite collaborer avec les services techniques de MPM afin de définir la signalétique à mettre en place depuis le Vieux-Port pour rejoindre au nord le tunnel Joliette et au sud les tunnels Vieux-Port et Prado Carénage.

## II – Compte-rendu financier

1. Augmentation du chiffre d'affaires avec une nouvelle augmentation du trafic et des tarifs de base.

Selon les conditions financières fixées dans la convention entre le délégataire et MPM, les tarifs de base sont actualisés chaque année selon une formule d'indexation. Ainsi, le tarif de base en 2014 était de 2,80 € TTC, soit une évolution de 0.10 € TTC par rapport à 2013.

Le chiffre d'affaires global s'établit à 40 019 k€ en 2014 (contre 36 764 k€ en 2013) soit une hausse de 8.9 %.

Cette évolution est à corréliser avec la mise en service du tunnel Prado Sud et donc de nouveaux produits. En effet, l'exploitation de ce dernier est gérée par le délégataire SMTPC et perçoit en cette qualité, une rémunération de la part de la Société Prado Sud, qui s'établit à 1 326 k€ au titre de 2014 (contre 474 k€ pour l'année 2013).

## 2. Une bonne santé financière

Comme cela a été dit précédemment, l'année 2014 est une excellente année en terme de fréquentation et donc de chiffre d'affaires.

Le résultat d'exploitation a atteint 20 338 k€ en fin d'année 2014 soit une augmentation de l'ordre de 4.7 %.

Comparé à la forte hausse du chiffre d'affaires, l'évolution du résultat d'exploitation est moins importante. En effet, des coûts non prévus ont grevé l'exercice 2014, couvrant le vieillissement accéléré des aciers de la dalle du tunnel. Ainsi des travaux de l'ordre de 878 k€ ont été effectués au cours de cet exercice et la provision pour grosse réparation a été dotée pour 2 064 k€ car la réfection doit se poursuivre en 2015.

Le résultat net se situe ainsi à 11 943 k€ (contre 11 397 k€ en 2013).

La rentabilité d'exploitation brute se retrouve donc à 76.2 % (contre 77,4 % en 2013) [excédent brut d'exploitation/chiffre d'affaires] ce qui démontre une bonne économie de la délégation.

Néanmoins, il est à relever qu'aucune redevance de l'occupation du domaine public à payer à MPM n'est prévue dans la convention initiale, mais une réflexion est conduite afin d'y remédier et un travail est engagé sur sa mise en place.

Une contrepartie pour frais de contrôle est versée par SMTPC à MPM qui s'élève pour 2014 à 153 873 € (contre 143 k€ en 2013) et qui correspond à 4/1000 des recettes brutes HT provenant des péages.

## **I. III – Conclusion générale**

La performance de l'activité d'exploitation du tunnel par le délégataire s'améliore chaque année depuis sa mise en service par l'effet conjugué de l'augmentation régulière de sa fréquentation et des tarifs de péages associés (en fonction des modalités d'indexation contractuelles), mais aussi par les mesures prises pour améliorer la sécurité du tunnel et réduire les dégradations matérielles –liées à une mauvaise utilisation- qui l'affectent.