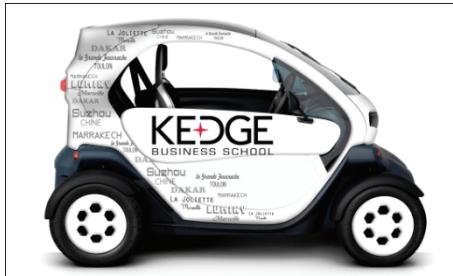


KEDGE Business School Bike Share : Pour une autre mobilité



Contexte :

Kedge Business School (KBS), anciennement Euromed Management, entreprend une démarche de responsabilité sociétale d'entreprise (RSE) depuis 2005 et cherche au quotidien à former des managers responsables. La stratégie RSE de l'Ecole, son «Plan Vert», s'articule autour de cinq piliers/catégories : la stratégie et la gouvernance, l'enseignement et la formation, les activités de recherche, la politique sociale et l'ancrage territorial et enfin la gestion de l'environnement.

KBS s'est engagée à réduire son impact environnemental mais aussi à travailler sur les nouveaux comportements, usages et innovations écologiquement, économiquement et socialement plus responsables. Le troisième bilan carbone de l'école a confirmé que plus de 90% des émissions de CO2 de l'école ont pour origine le transport. C'est pour cela que l'Ecole a mis un focus particulier sur la « mobilité durable » dans sa stratégie de développement durable, afin de promouvoir une mobilité plus durable et de réduire les gaz nocifs à notre environnement et notre population.

Dans le cadre de ce dossier, un Plan de Déplacement Campus (PDC) a été élaboré ayant pour objectif d'augmenter l'utilisation des modes de transport alternatifs à la voiture individuelle pour les usagers du campus. Un certain nombre d'actions et de projets sont déjà en cours tels que des plateformes de covoiturage, de l'auto-partage, le réaménagement du sentier pour l'accès aux transports en commun, etc. Grâce à un partenariat avec Marseille Provence Métropole (MPM), nous avons pu mettre en place des bornes pour la recharge de véhicules électriques sur le parking de l'Ecole, et dès la rentrée, le campus de Luminy proposera à ses étudiants et salariés de louer des voitures électriques à un prix plus accessible.

Le Campus se situe entre Marseille et Cassis, au pied du Mont Puget et à proximité des calanques de Sugiton, dans un cadre unique. Le campus de Luminy est un campus excentré, à environ 10km du centre ville de Marseille. Du fait de sa localisation excentrée, la voiture est un des moyens de transport les plus importants pour accéder au campus. **Il existe donc un véritable enjeu à mettre en place et à démontrer aux acteurs du campus qu'il existe des alternatives de mobilité moins polluantes et accessibles.**

C'est dans ce cadre que l'Ecole souhaite constituer une flotte de Vélos à Assistance Electrique (VAE) à travers le projet « Bike Share ».

Le concept : Emprunter – Partager - Bouger

L'enquête du PDC a démontré qu'un des plus grands freins à l'utilisation des vélos comme moyen de transport sur le campus est la grande distance à parcourir. Les gens sont tentés par l'idée des vélos à assistance électrique, mais les VAE restent chers à l'achat et tout le monde n'a pas les moyens techniques et financiers d'en acquérir un.

Dans ce contexte, KEDGE BS propose la mise en place d'un « **Bike Share** », une flotte de VAE qui sera mise à la disposition des étudiants et des salariés de l'école. Dans un premier temps, cette flotte sera composée de 10 VAE. Avec un système de réservation et d'emprunt géré par une équipe d'étudiants et encadré par un conseiller pédagogique, le **Bike Share** est bien plus qu'un service aux parties prenantes, c'est un véritable projet pédagogique.

Pendant l'année, la flotte du **Bike Share** sera également utilisée dans des animations de sensibilisation auprès des étudiants, des salariés et des visiteurs du campus. Ces animations auront pour objectif de travailler sur les freins à l'utilisation de véhicules propres et de promouvoir une autre compréhension de la mobilité.

L'emprunt des vélos ne sera pas payant, mais en contrepartie, le Bike Share demandera aux utilisateurs de participer à des activités, à des collectes de données (annuelles), à des campagnes de photo, de lavage des vélos, etc. Ainsi une communauté sera créée autour du **Bike Share** et les vélos seront un outil d'échange et de partage.

L'idée n'est pas simplement de mettre en place une flotte de VAE, c'est de **pousser les gens à acheter leurs propres vélos**. Pour ceci l'Ecole est en cours d'une négociation avec une enseigne de grande distribution sportive pour promouvoir l'achat des VAE à des prix intéressants.

Les objectifs :

- **Environnementaux** : Augmenter le taux d'utilisation du vélo sur le campus afin de réduire les émissions de CO2 des trajets quotidiens.
- **Sociétaux** : Promouvoir une culture de mobilité alternative et durable auprès des parties prenantes de KBS et en particulier une culture du cyclisme sur le campus.
- **Economique** : Rendre accessible les VAE à tous les étudiants et salariés.

Le fonctionnement :

Tout étudiant et salarié empruntera un VAE à travers le **Bike Share**. Il suffira qu'il s'inscrive au programme **Bike Share**, signe la charte de bonne utilisation et accepte les conditions d'utilisation, et qu'il soit muni d'une carte Trans-Pass (RTM).

Un système de réservation « online » sera mis en place et chaque membre de la communauté de **Bike Share** aura accès à ce logiciel. Les VAE pourront être loué pour un créneau d'heure, une journée ou maximum une semaine.

Tous les utilisateurs de VAE seront sollicités pour contribuer aux sondages sur la mobilité durable ainsi que pour participer à des activités, balades, animations du **Bike Share**.

Une gestion pédagogique :

Sous le pilotage du Chef de Projet de l'Ecole, le projet **Bike Share** sera géré, animé et mis en place par un groupe de quatre étudiants en « Pro-Act ». Les « Pro-Act » sont des projets-actions diplômants et encadrés par des conseillers pédagogiques. Les étudiants seront amenés à élaborer le cadre et le cahier des charges, les objectifs, les processus, les animations et les évaluations. L'équipe sera renouvelée annuellement.

Le rôle des étudiants sera important dans ce projet car c'est eux qui assureront l'utilité et la viabilité du **Bike Share**. Ces étudiants, avec un membre du personnel de l'école, seront chargés de la maintenance des vélos et de la gestion du système de location.

Cette équipe travaillera avec les associations locales de vélo afin de mettre en place et/ou renforcer des actions telles que des « **ateliers de réparation** », du « **vélo école** », la « **fête du vélo** ». L'équipe travaillera avec le service de communication de l'Ecole afin de produire des outils de sensibilisation (guide, clip, blog, etc).

Cette équipe sera renouvelée annuellement afin d'assurer la pérennité du projet **Bike Share**.

Les phases prévisionnelles du projet 2013-2014 :

Septembre-Octobre : Recrutement de l'équipe étudiante, recherche de partenariats

Novembre-Décembre : Elaboration du cahier des charges, processus, chartes, etc.

Décembre-Janvier : Arrivé de la flotte VAE et lancement du **Bike Share**

Janvier- Juin : **Bike Share** est opérationnel, une animation de sensibilisation minimum par mois

Avril : Reconduction du sondage sur la mobilité durable

Juillet-Septembre : Renouvellement de l'équipe étudiante et mise à jour du projet

Le budget prévisionnel 2013-2014:

Dépenses	Montant en Euros	Subvention Région PACA	Subvention MPM	Contribution Kedge BS
Investissement				
Achat 10 VAE	10 000 €			
Matières & Fournitures	2 100 €			

Fonctionnement				
Salaires	4 536 €			
Animations	500 €			
Assurance	En cours d'analyse			
Entretien	900 €			
Supports	500 €			
Total	18 536 €	4000 €	8000 €	6536 €