

MARSEILLE GYPTIS INTERNATIONAL (MGI)

Adresse Place de la Joliette
13002 Marseille

Siège social

Effectif 30

Chiffre d'Affaires 5 000 000

Métier Systèmes d'information logistique

Direction / Contrôle

Président/Directoire François Mahé des portes

Identité / Activité

Forme juridique SA à directoire
Capital 1.199.280
Immatriculation Marseille
Activité (APE) Conseil en systèmes et logiciels informatiques
Etablissements

Eléments financiers

Exercices clos le	31/12/11	31/05/2010
<i>Chiffre d'affaires</i>	4 831 500 €	4 594 800 €
<i>E.B.E.</i>	316 600 €	524 200 €
<i>Résultat net</i>	367 200 €	447 300 €

Présentation

La société Gyptis a été créée dans les années 80 par la communauté portuaire de Marseille-Fos dans le but de créer un Cargo Community System destiné à gérer le passage portuaire de la marchandise. En 1989, Gyptis met en place le Cargo Community System « Protis » sur le port de Marseille-Fos.

En 1998, Gyptis change de nom et devient Marseille Gyptis International (MGI). MGI a cette particularité : ses actionnaires sont aussi ses clients qui représentent les associations professionnelles portuaires et le Grand Port Maritime de Marseille-Fos.

MGI est une société spécialisée dans le développement et la mise en œuvre de systèmes d'information complexes qui permettent l'optimisation de la logistique, en particulier dans le domaine maritime. Ses domaines d'activité de référence sont l'édition et l'exploitation des systèmes PROTIS Import et Export pendant 15 ans et de leur remplaçant AP+ depuis 2005.

Les compétences de MGI se situent dans les domaines suivants :

- Analyse des processus « supply chain »,
- Expertise dans le domaine des Echanges de Données Informatisés,

D'abord cantonnée à la place portuaire de Marseille, l'activité de MGI s'est étendue à l'ensemble de la France et des DOM et vers l'étranger avec la mise en place du système AP+.

MGI participe à de nombreux projets de R&D dans le domaine des transports et la logistique. Les domaines d'investigation de MGI concernent les problématiques de

traçabilité

et

de

pilotage

logistique.

TRAXENS

Adresse Pépinière Marseille Innovation
45 avenue Joliot Curie 13013 Marseille

Siège social

Effectif 5

Chiffre d'Affaires

Métier Plateforme de services technologiques pour le transport multimodal conteneurisé

Direction / Contrôle

Gérant Michel FALLAH

Identité / Activité

Forme juridique SAS
Capital 300 000
Immatriculation Marseille
Activité (APE) Conception d'ensemble et assemblage sur site industriel d'équipements de contrôle des processus industriels

Etablissements

Éléments financiers

Exercices clos le 31/12/11 31/12/2012

Chiffre d'affaires

E.B.E. -

Résultat net

Présentation

TRAXENS est une Jeune Entreprise Innovante qui développe et opère une "Plateforme d'Information Conteneurs" destinée à l'automatisation de la chaîne logistique du transport multimodal conteneurisé à l'échelle de la planète. Cette plateforme renseigne les acteurs de l'écosystème en quasi temps réel sur tous les événements, planifiés ou exceptionnels, qui surviennent durant le cycle de vie d'une cargaison conteneurisée.

Cette solution améliore l'exploitation des stocks roulants, favorise le report modal de la route vers des voies plus écologiques, contribue à l'optimisation de la chaîne logistique, réduit les factures énergétiques et les coûts des Systèmes d'Information, améliore la sécurité et la sûreté, accompagne les évolutions douanières et favorise la collaboration entre les acteurs de l'écosystème du fret à travers le monde.

Dès 2014, la cible commerciale de TRAXENS comptera plus de 37 millions de conteneurs et plus de 100 000 clients. A maturité, vers 2021, le marché, évalué à plus de 10 milliards € par an, devrait se répartir entre 2 à 3 acteurs majeurs. Aussi afin que TRAXENS soit opérationnelle au plus vite, les fondateurs ont entrepris, dès le concept, des partenariats stratégiques.

D'abord avec des acteurs de l'écosystème (tels CMA-CGM, GREENMODAL, MGI) pour se doter de la bonne vision métier, raccrocher les développements techniques et commerciaux aux

contraintes du terrain et ancrer la solution dans la vie économique par des commandes sur le court, le moyen et le long terme !

Ensuite avec de prestigieux laboratoires de Recherche (INRIA, INT, LEAT, Ecole des Mines, CRITT Transport & Logistique, I3S) pour développer et affiner certaines innovations critiques

POLES DE COMPETITIVITE AAP XV

PROJETS PRESELECTIONNES PAR LE GTI (GROUPE TECHNIQUE INTERMINISTERIEL)

ENTREPRISES AIDEES : TRAXENS et MGI

POLE SCS

Projet 4 TRAX

Domaine et description du projet :

Contexte :

Dominés à plus de 80% par la route, les flux de marchandises contribuent pour plus de 10% dans les émissions totales de CO2 de la France (tous secteurs confondus), mais également à la congestion des réseaux, à une accidentalité accrue et à bien d'autres nuisances (émissions de particules, nuisances sonores...etc). D'où la nécessité pour les entreprises de reporter, lorsque c'est possible, leurs flux de marchandises de la route vers des modes de transport alternatifs.

Le transport multimodal est une alternative certes plus écologique mais aussi plus complexe à mettre en œuvre que le 100% route, découlant du fait que de nombreux acteurs interviennent tout au long de la chaîne de transport : des coûts d'interface élevés pour chaque transfert de charge entre modes (route, mer et chemin de fer), des problèmes liés à l'absence d'intégration des différents modes. Le transport intermodal exige ainsi une approche de réseau fondée sur la complémentarité, sur l'inter connectivité entre les modes et sur la continuité et la fluidité des flux d'information pour les marchandises et les documents.

Par ailleurs, le conteneur de fret est le point de passage d'une économie mondialisée : 1/3 du commerce mondial de marchandises transite par son biais. Or 40% des cargaisons sont livrées en retard bien que des centaines de millions de dollars soient dépensés chaque année pour des systèmes d'informations interconnectés par EDI (Echanges de données informatisées). De plus, le service est limité à un suivi minimaliste et le temps de réponse lent, par rapport aux besoins du transport multimodal ... Un système de suivi ayant la capacité de capturer les événements et d'en informer les acteurs (expéditeur, routier, douane, ..) en quasi temps réel, permettrait "un asservissement optimal" du transport multimodal et offre des valeurs ajoutées exceptionnelles.

Objectif du projet :

Le dénominateur commun à tous les acteurs de la chaîne de transport intermodale est l'UTI (Unité de Transport Intermodal), qui est généralement le conteneur. La première solution développée par la société Traxens démontre qu'il est possible de récupérer en temps réel toutes les informations pertinentes relatives à ces UTI, rendant ces UTI « intelligentes ».

Le projet 4 TRAX vise la réalisation d'une solution complète, comprenant :

- le composant embarqué sur les conteneurs (une balise),
- une plateforme de développement collaborative, mettant à disposition des acteurs de l'écosystème du transport intermodal les données issues des conteneurs intelligents

- l'épreuve sécuritaire de la solution
- ainsi que des analyses sur ses impacts organisationnels, économiques et sociétaux.
- Le développement à terme d'un nouveau standard pour les conteneurs

Une validation en grandeur réelle, à l'échelle planétaire, avec des acteurs de premier rang : un spécialiste des conteneurs (Traxens), un transporteur multimodal (Green Modal, filiale CMA CGM), un opérateur de "Port Community System" (MGI) et des intégrateurs de solutions (Mobiquithins, ...) sera effectué en fin de programme.

Rôle de Traxens :

La société TRAXENS développe et exploite une "Plateforme d'Information Conteneurs" destinée à l'automatisation de la chaîne logistique du transport multimodal conteneurisé à l'échelle de la planète. Cette plateforme renseigne les acteurs de l'écosystème en quasi temps réel sur tous les événements, planifiés ou exceptionnels, qui surviennent durant le cycle de vie d'une cargaison conteneurisée. Traxens sera l'initiateur du concept global : balise et plateforme de connectivité.

Rôle de MGI :

Marseille Gyptis International (MGI) est une société spécialisée dans le développement et la mise en œuvre de systèmes d'information complexes qui permettent l'optimisation de la logistique, en particulier dans le domaine maritime.

Retombées économiques, industrielles, technologiques et scientifiques attendues :

4TRAX est une solution de rupture dédiée à l'écosystème du transport multimodale conteneurisé qui va permettre de diviser par 10 les coûts opérationnels, de développer de nouveaux services, tel le porte à porte, d'améliorer la sécurité et la sûreté et de mesurer l'empreinte CO2 en temps réel. Le projet aboutira sur la création en PACA d'un Centre névralgique de l'écosystème mondial du transport de cargaisons conteneurisées. Une activité stratégique qui renforce l'écosystème économique local. Les partenaires prévoient de dégager grâce au projet plus de 60 millions d'euros de chiffres d'affaires à échéance 2016 et près de 200 emplois.

Pour MGI, cela permettra d'accroître son chiffre d'affaire par la croissance de l'activité des plateformes gérées par ses solutions. De plus la reconfiguration des processus engendrée par le projet 4TRAX, entrainera la mise en œuvre de nouveaux services vers des entreprises non utilisatrices de ses solutions actuellement. Les innovations induites sur l'offre MGI doivent renforcer leur attractivité auprès de clients potentiels et en conséquence constituer une amélioration du chiffre d'affaire. MGI cible un CA de 1 millions en 2016 avec la création de 5 emplois.

TRAXENS équipera les conteneurs de ses partenaires (armateurs, loueurs, etc.) en contrepartie d'un abonnement annuel. Les données provenant des conteneurs sont revendues aux autres intervenants. A l'horizon 2016, Traxens envisage un CA de 40 millions d'euros et de créer une centaine d'emplois.

Membres du projet :

Grandes entreprises

- GreenModal Transport (Marseille)

PME/ TPE :

- Traxens (Marseille), porteur du projet
- MGI (Marseille)
- Arveni (38)
- Invia (13)

- Moboquithings (69)

Unité de recherche :

- Armines- CMP (13),
- Laboratoire I3S (Informatique Signaux et Systèmes), (06)