PREAMBULE :

La Communauté Urbaine MPM et la Région Provence Alpes Côte d'Azur ont marqué leur volonté de favoriser l'utilisation des transports collectifs et l'intermodalité en mettant en œuvre avec la SNCF et la RTM, dès 2002, des accords permettant aux abonnés du réseau RTM de circuler librement en TER sur les communes de Marseille et de Septèmes-les-Vallons.

La convention conclue en 2010 entre la Région, la Communauté Urbaine MPM et la SNCF permettant aux abonnés RTM d'utiliser les TER sur Marseille et Septèmes-les-Vallons arrive à échéance le 25 Novembre 2013.

A cette occasion, les parties se sont rapprochées pour élaborer une nouvelle convention et, pour tenir compte notamment du contexte institutionnel actuel, elles se sont fixées pour objectif de construire un véritable titre commun qui permettra aux usagers de bénéficier des mêmes facilités que celles accordées aujourd'hui, tout en garantissant aux deux autorités organisatrices de transport (Région et MPM) un meilleur suivi et un meilleur service à l'utilisateur.

Ainsi, les parties s'engagent à mettre en œuvre, dans un délai raisonnable une véritable gamme tarifaire commune permettant, avec un chargement sur le support billettique interopérable commun, de voyager sur les TER circulant sur le périmètre du PTU marseillais garantissant ainsi le maintien du service à l'utilisateur et le suivi de l'utilisation du produit par les réseaux.

Article 1^{er} : Objet de la convention

La présente convention a pour objet de fixer les conditions dans lesquelles les titulaires de Pass XL ont la possibilité d'emprunter, outre les réseaux de transports urbains organisés par MPM, les TER sur les communes de Marseille (entre toutes gares situées sur le territoire communal) et de Septèmes-les-Vallons (trajets Marseille-Septèmes ou Septèmes-Marseille).

Article 2 : Titres concernés

Tous les titulaires de Pass 7 jours, 30 jours, annuels et permanents de la gamme XL (hors « libre circulation ») ont la possibilité d'utiliser les TER (Trains Express Régionaux) pour tout déplacement sur les communes de Marseille (entre toutes gares situées sur le territoire communal) et de Septèmes (trajets Marseille-Septèmes ou Septèmes-Marseille).

A la date d'entrée en vigueur de la convention, il s'agit des titres de la gamme XL suivants :

- Pass 7 jours
- Pass 30 jours
- Pass 30 jours jeunes

- Pass 30 jours solidarité
- Pass annuel
- Pass annuel jeunes
- Pass annuel boursiers et enfants famille nombreuse
- Pass annuel Solidarité
- Pass permanent
- Pass permanent jeunes
- Pass permanent boursiers et enfants famille nombreuse
- Pass permanent Solidarité

Article 3 : Trajets concernés

Il s'agit des trajets effectués en TER sur les communes de Marseille (entre toutes gares situées sur le territoire communal) et de Septèmes (trajets Marseille-Septèmes ou Septèmes-Marseille).

Article 4 : Reversement du par MPM à la Région

La possibilité donnée aux abonnés de la gamme XL d'utiliser les TER génère un manque à gagner pour la SNCF qui doit donner lieu à une contribution financière de la Région. Cela fait l'objet d'un reversement de MPM à la Région.

Cette rémunération annuelle sera calculée rétroactivement à la date de début de la présente convention, sur le fondement d'une enquête menée par la SNCF et la RTM conjointement au premier trimestre 2014. Les AOT élaboreront avec les exploitants l'enquête à mener et valideront les résultats en amont de leur mise en œuvre dans la convention.

Il est cependant convenu que, dans l'attente des résultats de cette nouvelle enquête, la rémunération des 1ers mois sera établie sur la base de l'enquête conjointe RTM-SNCF menée en janvier 2010 redressée des évolutions observées sur le nombre d'abonnés RTM (+15%) et des modifications tarifaires intervenues depuis l'enquête (mise en œuvre de la gamme tarifaire Zou !).

Les résultats de l'enquête 2010 redressée sont indiqués en annexe 1 de la présente convention.

Cette enquête a évalué le nombre de clients possédant un abonnement RTM cité en article 2 de la présente convention, empruntant le réseau TER SNCF dans la limite des communes de Marseille et Septèmes-les-Vallons.

Pour les abonnements d'une durée de 7 jours et 30 jours, les combinaisons d'achats sur une année ont été reconstituées.

La reversement annuel (R) est calculé comme suit :

$$R=B$$

Avec :

B = Manque à gagner SNCF

B étant calculé à partir du nombre d'abonnés annuels, 30 jours et 7 jours, les titulaires des cartes ZOU !ETUDES, ZOU !50/75%, les combinaisons d'achats des abonnements sur un an selon une origine-destination déterminée et les tarifs des voyages SNCF (modalités de calculs en annexe 1).

Ainsi, sur la base des résultats de l'enquête 2010 redressée et pour la 1^{ère} année d'exécution, le montant de la rémunération annuelle est fixé à 204 806 € TTC versé au prorata de la mise en œuvre de la présente convention

Les résultats de la nouvelle enquête conjointe menée en 2014 permettront de définir le nouveau montant de la rémunération annuelle à prendre en compte.

Modalités d'actualisation du montant du reversement :

Les résultats de la nouvelle enquête conjointe 2014 fixeront, le nombre de clients et les combinaisons d'achats par trajet TER pour toute la durée de la présente convention.

Le cas échéant, les évolutions de prix des Pass XL et SNCF modifieront le montant de cette rémunération.

Les tarifs de référence à prendre en compte pour le calcul du montant du reversement sont ceux des réseaux TER et RTM au 1^{er} Juillet de l'année considérée.

Article 5 : Modalités de versement des sommes dues à la Région

Les versements seront effectués en quatre échéances trimestrielles. Au début de chaque trimestre la Région adressera à MPM le mémoire d'acompte sur les sommes dues au titre dudit trimestre. La facturation définitive interviendra dans les 15 jours suivant la clôture de l'exercice.

Le comptable assignataire des paiements est M. l'Agent Comptable de MPM.

Article 6 : Principes fonctionnels communs pour l'interopérabilité et échanges entre exploitants

Les principes fonctionnels communs à appliquer pour la mise en œuvre de l'interopérabilité entre le réseau SNCF TER PACA et le réseau RTM sont encadrés par la charte d'interopérabilité billettique régionale déjà approuvée par la Région et par la Communauté Urbaine.

Article 7 : Conséquence de la présente convention sur la consistance des services ferroviaires TER

Il ne pourra être évoqué le présent accord tarifaire pour contraindre la Région et la SNCF à mettre en œuvre des moyens supplémentaires ou à modifier l'offre TER.

Si des adaptations de l'offre TER s'avèrent souhaitables, elles seront examinées d'entente entre les parties.

En cas de difficultés d'exploitation rencontrées du fait de cet accord tarifaire, les parties se concerteront sur les mesures à prendre.

Article 8 : Durée de la convention

La présente convention est conclue pour une durée de 1 an et prendra effet à compter de sa notification par la Région. Elle a vocation à remplacer la convention conclue en 2010 qui prendra fin le 25 novembre 2013. Par conséquent, les engagements de la présente convention s'appliqueront à compter du 26 novembre 2013. Elle est renouvelable par reconduction tacite dans la limite de 2 ans.

Sa durée ne peut excéder celle du ou des contrats d'exploitation successifs conclus entre la Région et la SNCF. Elle peut être résiliée d'entente entre les parties, ou par l'une des parties moyennant un préavis aux autres parties de 6 mois minimum.

Article 9 : Litiges

Tous litiges auxquels peuvent donner lieu l'interprétation et l'exécution des clauses du présent contrat sont de la compétence exclusive des tribunaux de Marseille.

Fait à Marseille le

En deux exemplaires

***Le Président
Conseil régional Provence Alpes
Côte d'Azur***

***Le Président
Communauté urbaine
Marseille Provence Métropole***

Michel VAUZELLE

Eugène CASELLI

Enquête premier trimestre 2010

	CRT CL1 71 UR8 + 73 ZZ		CRT CL1 303 UR8 + 6c + 26ANS		CRT CL1 303-26ANS + 6c - 26ANS dont x unisociété le groupé		CRT CL1 303 BOURS + CONTR + CNUC		CRT CL1 60-26UR8 + 6c-26ANS dont x unisociété le groupé		CRT CL1 60-26 UR8 + 6c-26ANS dont x unisociété le groupé		CRT CL1 60 BOURSE + 6c Beausart dont x unisociété le groupé		Total
St Charles - Picon Busserine	2	12	2		7		6		22		18			69	
RECETTE RTM	745 €	5 053 €	98 €	295 €	580 €	580 €	2 604 €	1 177 €	3 531 €	779 €	2 336 €			17 777 €	
Perte recette SNCF	297 €	2 154 €	53 €	124 €	495 €	389 €	1 203 €	1 103 €	248 €	902 €	203 €			7 170 €	
REVERSEMENT DUE PAR RTM	297 €	2 154 €	53 €	124 €	495 €	389 €	1 203 €	1 103 €	248 €	902 €	203 €			7 170 €	
St Charles - Ste. Marthe	7	8	4		6		17		24		12			78	
RECETTE RTM	2 234 €	3 369 €	179 €	536 €	470 €	470 €	7 378 €	1 284 €	3 852 €	519 €	1 557 €			21 848 €	
Perte recette SNCF	890 €	1 436 €	96 €	225 €	401 €	1 008 €	3 409 €	1 203 €	270 €	602 €	135 €			9 676 €	
REVERSEMENT DUE PAR RTM	890 €	1 436 €	96 €	225 €	401 €	1 008 €	3 409 €	1 203 €	270 €	602 €	135 €			9 676 €	
St Charles - St Joseph Castellas	1	13	1		3		6		12		6			42	
RECETTE RTM	545 €	4 950 €	76 €	228 €	168 €	168 €	2 604 €	642 €	1 926 €	260 €	779 €			12 345 €	
Perte recette SNCF	234 €	2 265 €	44 €	96 €	154 €	113 €	1 292 €	646 €	135 €	323 €	68 €			5 367 €	
REVERSEMENT DUE PAR RTM	234 €	2 265 €	44 €	96 €	154 €	113 €	1 292 €	646 €	135 €	323 €	68 €			5 367 €	
St Charles - St Antoine	1	17	2		9		19		35		6			89	
RECETTE RTM	133 €	6 702 €	179 €	536 €	766 €	766 €	8 246 €	1 873 €	5 618 €	260 €	779 €			25 855 €	
Perte recette SNCF	72 €	3 845 €	129 €	225 €	879 €	513 €	5 127 €	2 361 €	394 €	405 €	68 €			14 017 €	
REVERSEMENT DUE PAR RTM	72 €	3 845 €	129 €	225 €	879 €	513 €	5 127 €	2 361 €	394 €	405 €	68 €			14 017 €	
St Charles - Septèmes	1	4	1		1		5		7		1			20	
RECETTE RTM	200 €	1 308 €	45 €	134 €	82 €	82 €	2 170 €	375 €	1 124 €	43 €	130 €			5 691 €	
Perte recette SNCF	144 €	1 007 €	43 €	56 €	126 €	95 €	1 811 €	634 €	79 €	91 €	11 €			4 057 €	
REVERSEMENT DUE PAR RTM	144 €	1 007 €	43 €	56 €	126 €	95 €	1 811 €	634 €	79 €	91 €	11 €			4 057 €	
St Charles - Estaque	10	16	2		4		15		22		3			72	
RECETTE RTM	3 990 €	7 240 €	205 €	616 €	435 €	435 €	6 510 €	1 177 €	3 531 €	130 €	389 €			24 657 €	
Perte recette SNCF	2 160 €	4 153 €	148 €	259 €	499 €	291 €	4 048 €	1 484 €	248 €	202 €	34 €			13 525 €	
REVERSEMENT DUE PAR RTM	2 160 €	4 153 €	148 €	259 €	499 €	291 €	4 048 €	1 484 €	248 €	202 €	34 €			13 525 €	
St Charles - La Blancarde	1	2	0		1		11		5		1			21	
RECETTE RTM	559 €	627 €	0 €		78 €	78 €	4 774 €	268 €	803 €	43 €	130 €			7 360 €	
Perte recette SNCF	223 €	267 €	0 €		67 €	53 €	2 206 €	251 €	56 €	50 €	11 €			3 184 €	
REVERSEMENT DUE PAR RTM	223 €	267 €	0 €		67 €	53 €	2 206 €	251 €	56 €	50 €	11 €			3 184 €	
St Charles - La Pomme	0	0	0		0		0		1		0			1	
RECETTE RTM	0 €	0 €	0 €		0 €		0 €	54 €	161 €	0 €				214 €	
Perte recette SNCF	0 €	0 €	0 €		0 €		0 €	54 €	11 €	0 €				65 €	
REVERSEMENT DUE PAR RTM	0 €	0 €	0 €		0 €		0 €	54 €	11 €	0 €				65 €	
St Charles - St Marcel	0	0	0		0		1		4		0			5	
RECETTE RTM	0 €	0 €	0 €		0 €		434 €	214 €	642 €	0 €				1 290 €	
Perte recette SNCF	0 €	0 €	0 €		0 €		252 €	252 €	45 €	0 €				549 €	
REVERSEMENT DUE PAR RTM	0 €	0 €	0 €		0 €		252 €	252 €	45 €	0 €				549 €	
Septèmes - Ste Marthe	0	0	0		0		0		1		0			1	
RECETTE RTM	0 €	0 €	0 €		0 €		0 €	54 €	161 €	0 €				214 €	
Perte recette SNCF	0 €	0 €	0 €		0 €		0 €	67 €	11 €	0 €				79 €	
REVERSEMENT DUE PAR RTM	0 €	0 €	0 €		0 €		0 €	67 €	11 €	0 €				79 €	
St Antoine - St Joseph Castellas	0	0	0		0		0		1		3			4	
RECETTE RTM	0 €	0 €	0 €		0 €		0 €	54 €	161 €	130 €	389 €			733 €	
Perte recette SNCF	0 €	0 €	0 €		0 €		0 €	50 €	11 €	150 €	34 €			246 €	
REVERSEMENT DUE PAR RTM	0 €	0 €	0 €		0 €		0 €	50 €	11 €	150 €	34 €			246 €	
St Antoine - Picon Busserine	0	0	0		1		1		2		1			5	
RECETTE RTM	0 €	0 €	0 €		112 €	112 €	434 €	107 €	321 €	43 €	130 €			1 259 €	
Perte recette SNCF	0 €	0 €	0 €		96 €	75 €	201 €	100 €	23 €	50 €	11 €			555 €	
REVERSEMENT DUE PAR RTM	0 €	0 €	0 €		96 €	75 €	201 €	100 €	23 €	50 €	11 €			555 €	
St Joseph Castellas - Picon Busserine	0	1	0		0		0		0		0			1	
RECETTE RTM	0 €	381 €	0 €		0 €		0 €	0 €	0 €	0 €				381 €	
Perte recette SNCF	0 €	162 €	0 €		0 €		0 €	0 €	0 €	0 €				162 €	
REVERSEMENT DUE PAR RTM	0 €	162 €	0 €		0 €		0 €	0 €	0 €	0 €				162 €	
La Blancarde - St Marcel	1	1	0		0		1		1		0			4	
RECETTE RTM	559 €	538 €	0 €		0 €		434 €	54 €	161 €	0 €				1 744 €	
Perte recette SNCF	223 €	229 €	0 €		0 €		201 €	50 €	11 €	0 €				714 €	
REVERSEMENT DUE PAR RTM	223 €	229 €	0 €		0 €		201 €	50 €	11 €	0 €				714 €	
TOTAL GENERAL	24	74	12		32		82		137		51			412	
RECETTE RTM	8 964 €	30 168 €	781 €	2 343 €	2 691 €	2 691 €	35 888 €	7 330 €	21 989 €	2 206 €	6 617 €			121 368 €	
Perte recette SNCF	4 242 €	15 520 €	511 €	984 €	2 715 €	2 495 €	19 749 €	8 256 €	1 541 €	2 775 €	574 €			59 364 €	
REVERSEMENT DUE PAR RTM	4 242 €	15 520 €	511 €	984 €	2 715 €	2 495 €	19 749 €	8 256 €	1 541 €	2 775 €	574 €			59 364 €	

	1er trim 2010	Année 2010	Actualisation 2013
Recette RTM (A)	121 368 €	364 104 €	418 720 €
Perte recette SNCF (B)	59 364 €	178 092 €	204 806 €
Redevance due par RTM (R)	59 364 €	178 092 €	204 806 €