

**SYNTHESE DU RAPPORT DU DELEGATAIRE A L'ATTENTION DU
CONSEIL DE COMMUNAUTE**

■ Rapports d'activité du délégué pour les années 2011 et 2012 concernant l'enlèvement des véhicules légers en panne ou accidentés dans les tunnels exploités par la CUMPM.

Depuis sa création, la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole exerce la compétence voirie et signalisation sur l'ensemble de son territoire.

A ce titre il lui revient la gestion des tunnels routiers sur le territoire de la Commune de Marseille. Afin d'assurer la fluidité du trafic et la sécurité des ouvrages, il est nécessaire de pouvoir enlever rapidement les véhicules en panne ou accidentés dans les tunnels routiers : Major, Vieux Port, St Charles et Joliette (depuis mars 2011).

Le contrat de délégation de service public a été confié à la société GIBBES PHARO, et notifié le 17 juillet 2007 pour une durée fixée à 5 ans à compter de la date de notification, de ce fait ce dernier est arrivé à échéance le 16 juillet 2012.

a) Périmètre concerné:

- Le tunnel du Vieux-Port : 2 tubes unidirectionnels de 600m de long, et ses accès jusqu'aux limites de gestion pour l'échangeur Carénage avec la S.M.T.P.C au sud, les tunnels Major, Joliette et le réseau urbain pour la sortie Joliette au nord.
- Le tunnel dénommé actuellement Major « Tunnel du pont Vaudoyer (Avenue Vaudoyer 13002) » : monotube unidirectionnel de 1420m de long, et ses accès jusqu'à la limite de gestion avec la DIRMED – Autoroute A55 sens Marseille/Fos.
- Le tunnel Saint- Charles : monotube unidirectionnel de 780m de long, et ses accès jusqu'à la limite de gestion avec la DIRMED – Autoroute A7, sens Marseille/Lyon/Aix et avec le réseau urbain.
- Le tunnel Joliette : monotube unidirectionnel de 1020m de long doté à ses extrémités de 2 trémies (accès 70m & raccordement 90m), ses accès et la voie échappatoire jusqu'à la limite de gestion avec la DIRMED – Autoroute A55 sens Fos/Marseille au nord et tunnel Vieux-Port au sud. L'intégration de ce tunnel dans le périmètre a fait l'objet d'un avenant au contrat de DSP (délibération du Conseil de Communauté en date du 28 mars 2011).

b) Principales caractéristiques du service:

Il s'agit de procéder, 24H/24 & 365 jours par an, dans les ouvrages précités:

- A l'enlèvement des véhicules dont le poids total autorisé en charge est inférieur ou égal à 3,5 tonnes,
- Au remorquage et à l'évacuation des véhicules jusqu'au lieu de dépôt du délégataire, ou dans un rayon de 5 km à partir du lieu de la panne, sur la demande de l'utilisateur,
- Le délai entre l'appel du PC Tunnels et l'arrivée du véhicule de remorquage sur le lieu de l'évacuation, en circulation normale, est de 20 minutes.

Le délégataire dispose pendant toute la durée du contrat d'un parc de véhicules homologué par le service des Mines, suffisant pour répondre aux conditions d'exécution du service. Depuis 2007, le délégataire dispose en moyenne d'un parc de 7 véhicules qui permet de remplir correctement les missions.

Ce parc est composé :

- d'un véhicule à plateau hydraulique de marque ISUZU,
- d'un véhicule à plateau de marque MAN
- d'un véhicule de marque toyota 4x4 pour remorquage de véhicule de 3,5T
- d'un véhicule de marque IVECO à sangles avec grue et panier hydraulique
- d'un véhicule de marque IVECO à plateau hydraulique et treuil électrique
- de deux véhicules de marque VOLKSWAGEN avec plateau hydraulique coulissant

Sur la période 2011 - 2012 :- le volume d'activité pour les 4 tunnels « Vieux-Port, Major et Saint Charles » (le tunnel Joliette n'était pas en service en 2010), s'établit comme suit (voir annexes):

	2010 3 tunnels gérés	2011 4 tunnels gérés	2012 (7 mois) 4 tunnels gérés
Nombre total de dépannages	187	194	94
Chiffre d'affaires**	15 908	15 769	7 335
% d'évolution du CA par rapport à 2010 (ou au 7 premiers mois de 2010 pour l'année 2012)	0	- 0,87%	-20,96%
Charges sur CA **	16 189	20 260	7 639
% d'évolution des charges par rapport à 2010 (ou au 7 premiers mois de 2010 pour l'année 2012)	0	+ 25,15%	- 19,11%
Excédent/déficit réalisé sur la période **	-281	-4 491	-304

** (Chiffre d'affaires – Charges sur CA) = Excédent/déficit réalisé en Euros

Au regard de ce tableau, il convient de noter que si le chiffre d'affaires global de cette société a relativement baissé en 2011 (- 0,87%), les charges afférentes à l'exercice de sa mission ont sensiblement augmenté en 2011 (+ 25,15%) pour décroître en 2012 (-19,11%) notamment compte tenu du montant des loyers payés en 2011, de sa part de dotation aux

amortissements et de l'augmentation du prix du carburant. En 2012, son amortissement et le montant de ses loyers ont sensiblement diminué (-43%).

A titre indicatif, les tarifs valeurs 2007 (la société Gibbes Pharo n'ayant pratiqué aucune évolution de ses tarifs depuis 2007) sont rappelés ci-après:

- Véhicule < 1,8 t

* en semaine : 8h 18h 72,95 € TTC

18h 8h 109.45 € TTC

* samedi/dimanche/jour férié 109.45 € TTC

- Véhicule entre 1,8 t et 3.5 t

* en semaine : 8h 18h 91.20 € TTC

18h 8h 136.80€ TTC

* samedi/dimanche/jour férié 136,80€ TTC

Nota : Remorquage 5 km inclus dans les prix, au delà majoration de 1.32 € HT au km parcouru.

La première journée de gardiennage n'est pas facturée.

ANNEXES :

- Détails des interventions 2011
- Détails des interventions 2012
- Compte d'exploitation 2011
- Compte d'exploitation 2012

*

*

*

ARTICLE 4.2- COMPTE RENDU TECHNIQUE

	Période de référence : 2011
Nombre d'interventions effectuées sur 2011	194
Nombre de véhicules remorqués vers le lieu de dépôt	118
Nombre de véhicules remorqués dans un rayon <à 5 kms à partir du lieu de panne	47
Nombre de véhicules remorqués dans un rayon > à 5 kms à partir du lieu de panne	29
Nombre de véhicules remorqués en semaine de jour (de 08h00 à 18h00)	106
Nombre de véhicules remorqués de nuit (de 18h00 à 08h00), les samedis, dimanches et jours fériés	88

ARTICLE 4.2- COMPTE RENDU TECHNIQUE

	Période de référence : 2012 (au 16 juillet inclus)
Nombre d'interventions effectuées sur 2012	94
Nombre de véhicules remorqués vers le lieu de dépôt	60
Nombre de véhicules remorqués dans un rayon < à 5 kms à partir du lieu de panne	22
Nombre de véhicules remorqués dans un rayon > à 5 kms à partir du lieu de panne	12
Nombre de véhicules remorqués en semaine de jour (de 08h00 à 18h00)	59
Nombre de véhicules remorqués de nuit (de 18h00 à 08h00), les samedis, dimanches et jours fériés	35

COMPTE D'EXPLOITATION 2011

2011	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Total
Chiffre d'affaires par tarification													
Jour 8 h - 18 h	320	397	275	1 235	747	397	473	580	656	564	534	946	7 122
Nuit - Wek end - Jours fériés	709	275	618	1 235	1 052	549	503	572	778	732	1 441	183	8 647
CA activité supplémentaire	1 029	671	892	2 471	1 800	946	976	1 151	1 434	1 296	1 975	1 129	15 769
Nombre de week end nuit féré	7	3	6	12	11	6	5	6	8	7	15	2	88
Nombre de jours non majoré	5	6	4	19	11	6	7	8	10	8	8	14	106
Charges directes													
Carburant	147	110	123	380	270	147	147	172	221	184	282	196	2 379
Salaires 1 heure par intervention	139	104	116	358	254	139	139	162	208	173	266	185	2 241
Charges sociales	69	52	58	179	127	69	69	81	104	87	133	92	1 120
MARGE SUR COUT DIRECT	674	405	596	1 553	1 149	590	621	737	901	852	1 294	655	10 029
Charges fixes													
Charges externes	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	464	5 564
Loyers	423	423	423	423	423	423	423	423	423	423	423	423	5 071
Taxes diverses	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	1 361
Dotations aux amortissements	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	2 524
EXCEDENT D'EXPLOITATION	-536	-805	-614	343	-61	-620	-589	-473	-309	-357	84	-555	-4 491

COMPTE D'EXPLOITATION 2012

2012	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Total
Chiffre d'affaires par tarification								
Jour 8 h - 18 h	488	946	656	442	625	473	229	3 858
Nuit - Wek end - Jours fêtes	686	389	389	480	275	1 167	92	3 477
CA activité supplémentaire	1 174	1 334	1 045	923	900	1 639	320	7 335
Nombre de week end nuit finé	7	4	4	5	3	11	1	35
Nombre de jours non majoré	8	14	10	7	10	7	3	59
Charges directes								
Carburant	182	218	169	145	157	218	48	1 138
Salaires 1 heure par intervention	173	208	162	139 ⁹	150	208	46	1 086
Charges sociales	87	104	81	69	75	104	23	543
MARGE SUR COUT DIRECT	733	805	633	569	517	1 110	203	4 569
Charges fixes								
Charges externes	312	312	312	312	312	312	156	2 027
Loyers	240	240	240	240	240	240	120	1 561
Taxes diverses	78	78	78	78	78	78	39	506
Dotations aux amortissements	120	120	120	120	120	120	60	778
EXCEDENT D'EXPLOITATION	-17	55	-117	-180	-232	360	-172	-304