EXTRAIT DES REGISTRES DES DELIBERATIONS DU BUREAU DE LA COMMUNAUTE URBAINE MARSEILLE PROVENCE METROPOLE

Séance du 14 décembre 2012

Monsieur Eugène CASELLI, Président de la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole, a ouvert la séance à laquelle ont été présents 24 membres.

Etaient présents Mesdames et Messieurs :

Christian AMIRATY - François-Noël BERNARDI - Jean-Pierre BERTRAND - Alexandre BIZAILLON - Patrick BORE - Eugène CASELLI - Gérard CHENOZ - Vincent COULOMB - Roland GIBERTI - Jean-Pierre GIORGI - Michel ILLAC - Christophe MADROLLE - Danielle MILON - André MOLINO - Jérôme ORGEAS - Pierre PENE - Claude PICCIRILLO - Georges ROSSO - Antoine ROUZAUD - Myriam SALAH-EDDINE - Pierre SEMERIVA - Jean-Louis TIXIER - Claude VALLETTE - Jean VIARD.

Etaient absents et représentés Mesdames et Messieurs :

Vincent BURRONI représenté par Christian AMIRATY - François FRANCESCHI représenté par Jean VIARD - Christophe MASSE représenté par Eugène CASELLI - Bernard MOREL représenté par François-Noël BERNARDI - Roland POVINELLI représenté par Gérard CHENOZ.

Etaient absents et excusés Mesdames et Messieurs :

Sabine BERNASCONI - Patricia COLIN - Eric DIARD - Jean-Claude GAUDIN - Samia GHALI - Eric LE DISSES - Marie-Louise LOTA - Patrick MAGRO - Patrick MENNUCCI - Renaud MUSELIER - Philippe SAN MARCO - Guy TEISSIER - Martine VASSAL.

Monsieur Le Président a proposé au Bureau d'accepter les conclusions exposées ci-après et de les convertir en délibération.

Cette proposition mise aux voix est adoptée.

DTUP 001-713/12/BC

**■ Approbation d'une convention de partenariat avec le Conseil Général des Bouches-du-Rhône, pour le financement des études concernant le Schéma Directeur des Transports en Commun en Site Propre
DMET 12/9053/BC**

Monsieur le Président de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Bureau de la Communauté le rapport suivant :

Dans le cadre de son objectif de développement du réseau de transports collectifs en site propre de l'agglomération marseillaise, la Communauté Urbaine a mené des études portant d'une part sur la desserte Nord au moyen des transports en commun et d'autre part, sur le prolongement du réseau de tramway au Sud de Marseille.

Ces études portaient sur le développement à court et moyen terme des réseaux de transport en commun en vue d'accompagner le Plan Quinquennal d'Investissements adopté en matière de Transports.

Des études à long terme devant être initiées pour permettre de prioriser les opérations à conduire par la suite, en tenant compte des tendances se rapportant à l'évolution de l'aire étudiée, un marché a été passé en vue de définir un Schéma Directeur des Transports en Communs en Site Propre (T.C.S.P.) privilégiant

Signé le 14 Décembre 2012
Reçu au Contrôle de légalité le 18 décembre 2012

l'intermodalité et l'efficacité (accroissement de la fréquentation des transports collectifs, diminution de l'usage des véhicules particuliers).

Le montant prévisionnel de l'étude correspondante était de 280 000 euros HT.

Par ailleurs, dans le cadre du plan quinquennal d'investissement 2009-2013 voté par le Conseil Général des Bouches-du-Rhône, une enveloppe de 150 millions d'euros a été affectée au développement des transports collectifs sur le territoire Communautaire.

A cet effet, et pour la mise en œuvre de ce plan, une convention cadre a été conclue entre la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole et le Département des Bouches-du-Rhône, approuvée par délibération du Conseil Communautaire FCT 009-1141/09/CC du 26 mars 2009.

L'étude précitée s'intègre pleinement dans le cadre des études générales du volet transport du plan quinquennal ce qui conduit le Département des Bouches-du-Rhône à participer à son financement à hauteur de 50% (soit, 140 000 euros HT, la TVA étant à la charge de la Communauté Urbaine) de son coût total prévisionnel.

Il est par conséquent proposé au Bureau de la Communauté d'approuver la convention actant les modalités de partenariat et de financement de l'étude précitée.

Monsieur le Président propose au Bureau de la Communauté d'approuver la délibération ci-après :

Le Bureau de la Communauté,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- L'arrêté préfectoral du 7 juillet 2000 portant création de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole ;
- La délibération 004-314/08/CC du 31 mai 2008 portant délégation du Conseil de Communauté au Président et au Bureau ;
- La délibération FCT 009-1141/09/CC du 26 mars 2009 approuvant la convention cadre conclue entre la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole et le Département des Bouches-du-Rhône ;
- La délibération de la Commission Permanente du Département des Bouches-du-Rhône du 13 juillet 2012, portant approbation de la convention de partenariat relative au financement d'une étude du schéma directeur des transports en commun en site propre sur le territoire de Marseille Provence Métropole et prévoyant une participation départementale plafonnée à 140 000 euros HT.

Sur le rapport du Président,

Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,

Considérant

- Que dans le cadre du plan quinquennal 2009-2013 et du schéma d'organisation du système de Transports en Communs en Site Propre de Marseille, le Département des Bouches-du-Rhône et la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole ont décidé d'être partenaires compte tenu de leurs objectifs communs ;
- Qu'il convient dès lors d'autoriser le président de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole, ou son représentant, à signer la convention de partenariat et de financement correspondante.

Signé le 14 Décembre 2012
Reçu au Contrôle de légalité le 18 décembre 2012

Après en avoir délibéré :

Décide

Article 1 :

Est approuvée la convention de partenariat et de financement conclue avec le Département des Bouches-du-Rhône.

Le Département des Bouches-du-Rhône versera à la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole une participation de 140 000 euros HT.

Article 2 :

Monsieur le Président de la Communauté Urbaine, ou son représentant, est autorisé à signer cette convention ci-annexée.

Article 3 :

Les recettes seront constatées sur le budget de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole au titre de l'exercice 2013 : Opération « études générales pour l'amélioration du système de transports collectifs sur l'agglomération marseillaise » - Sous-Politique C360, Nature 1313, Fonction 815.

Pour Visa,
La Vice-Présidente Déléguée
Aux Transports

Marie-Louise LOTA

Pour Présentation,
Le Président Délégué de la Commission
Développer les transports urbains et
périurbains

André MOLINO

Certifié Conforme,
Le Président de la Communauté Urbaine
Marseille Provence Métropole

Eugène CASELLI