

| ASSOCIATION                               | PROJET                 | COUT<br>TOTAL<br>POLITIQUE<br>DE LA<br>VILLE | MPM  | ACSé    |
|---|------------------------|--|--|---------|
| <b>Les Jardins<br/>de<br/>l'Espérance</b> | Paysages et<br>Jardins | 12 000 €                                     | <b>10 000 €</b><br>(Montant<br>2011 :<br>10 000 €) | 2 000 € |

**THEMATIQUE** : INSERTION PAR L'ECONOMIQUE

**INTERLOCUTEUR** : Lionel TREBIE

**ANTERIORITE DE L'ACTION** : Cette action existe depuis 2001.

#### **CONTENU DU PROJET**

L'association « **Les Jardins de l'Espérance** » bénéficie d'une convention de partenariat avec le conservatoire du littoral dans le cadre de son atelier chantier d'insertion « **Paysages et Jardins** », lui permettant d'offrir aux salariés en insertion des supports d'activités valorisant, dont la réhabilitation de sites naturels sur la commune de La Ciotat. En 2012, Les Jardins de l'Espérance bénéficient d'un conventionnement CDIAE pour 14 postes en insertion. L'association intégrera au moins 50% des personnes originaires des ZUS sur cette activité, en entrées et sorties permanentes.

Cet atelier s'appuie sur la valorisation du patrimoine et des ressources locales (débroussaillage, taille d'oliviers, restauration des murs en pierre sèche, extension du jardin pédagogique, ...) pour entamer avec les 14 salariés un processus dynamique tendant vers l'accès à l'emploi.

Au-delà de ses compétences en interne, les Jardins de l'Espérance font appel à de nombreux professionnels extérieurs permettant d'enrichir les apports faits auprès du public.

**LOCALISATION** : La Ciotat et ses environs.

L'association met à la disposition des participants de l'atelier d'insertion des locaux administratifs et d'activité, des parcelles appartenant à des collectivités (Ville de La Ciotat et Conservatoire du Littoral), ainsi que des parcelles de particuliers.

Les différents lieux de travail prévus sont :

#### Lieux sur des domaines publics :

- Le jardin pédagogique situé entre le quartier des Séveriers et l'Abeille-Maurelle-Matagots.
- entretien du potager (printemps, été, automne, hiver),
- entretien et création de compost (printemps, été, automne, hiver),
- entretien de la zone maquis et garrigue (été),
- fin des travaux autour de la mare (été),
- création d'une zone d'accueil des publics (été, automne),
- aménagement paysagers autour des locaux de l'association (automne, hiver).

-le domaine de St Fréouse, propriété du Conservatoire du Littoral, sur la commune de La Ciotat.

-débroussaillage (hiver, printemps, automne),

-taille d'oliviers (printemps),

-restauration de murs en pierres sèches (hiver, automne),

-nettoyage côté est de la ruine Speany (hiver).

-les établissements scolaires (Arc en ciel, institut scolarisant les enfants non et mal voyants, collège St Mauront, etc)

-création et entretien de jardins pédagogiques (hivers, printemps, automne),

Lieux sur des domaines privés :

-entretien de jardins de particuliers à La Ciotat et les communes environnantes.

-création et entretien d'espaces verts selon les commandes de clients.

## **PUBLIC VISE**

Les 14 postes en insertion (en CAE) sont destinés à 7 personnes bénéficiaires du RSA, 7 jeunes en difficulté d'insertion et 1 de ces personnes sera Demandeur d'Emploi de Longue Durée.

50% au moins des publics seront originaires des territoires ZUS de la Ville de La Ciotat sans exclusivité de statut.

## **PARTENARIAT**

La validation du recrutement se fera lors d'une commission d'admission composée de l'association et des prescripteurs et référents sociaux du territoire, ayant connaissance des publics.

Un comité de pilotage est organisé autour du développement de l'action. Les partenaires associés à l'action sont :

- La DIRECCTE,
- Le Pôle Emploi,
- Le Conservatoire du Littoral,
- La Région Provence-Alpes-côte d'Azur,
- Le Conseil Général des Bouches-du-Rhône,
- La Communauté urbaine Marseille Provence Métropole,
- La Ville de la Ciotat (Direction de la Politique de la Ville et service cadre de vie)
- Le PLIE MPM Est
- La Maison des Solidarités,
- La Mission Locale,
- Le CCAS,
- Le Pôle Insertion,
- L'ADDAP 13.

## **DUREE**

Du 1<sup>er</sup> janvier 2012 au 31 décembre 2012 (12 mois)

## **BILAN**

En 2011, 27 personnes ont intégré cet ACI, dont 3 femmes. 16 personnes sont originaires des quartiers ZUS de la Ville, soit 60% des publics de l'ACI.

| ASSOCIATION                       | PROJET             | COUT TOTAL POLITIQUE DE LA VILLE | MPM  | ACSé    |
|-----------------------------------|--------------------|----------------------------------|--|---------|
| <b>Les Jardins de l'Espérance</b> | Cheminons ensemble | 11 000 €                         | <b>10 000 €</b><br>(Montant 2011 : 10 000 €) | 1 000 € |

**THEMATIQUE** : INSERTION PAR L'ECONOMIQUE

**INTERLOCUTEUR** : Lionel Trébie

#### **ANTERIORITE DE L'ACTION**

L'action a démarré en 2008, à la demande de la Politique de la Ville. En 2008, ce projet avait bénéficié de crédits de l'ACSE et de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole. Le projet avait démarré sur l'aménagement de la voie des BDR sur le quartier Abeille-Maurelle-Matagots.

#### **CONTENU DU PROJET**

**L'atelier d'insertion « Cheminons ensemble »** intervient en 2102 dans le cadre de la gestion urbaine de proximité, afin de valoriser le cadre de vie du quartier Abeille-Maurelle-Matagots, qui bénéficie d'un programme de rénovation urbaine. Il assure l'entretien paysager du quartier. Cette action est incluse dans la charte de GUP de La Ciotat.

L'atelier d'insertion est la première étape d'un parcours vers l'emploi ; il s'appuie sur la valorisation du patrimoine et des ressources locales.

Sur le territoire, il constitue un des « outils » dans le maillage de l'insertion. A ce titre, il permet d'entamer avec les salariés un processus dynamique, tendant vers l'accès à l'emploi et articulant des effets de redynamisation, resocialisation ou remobilisation sociale et professionnelle.

Cette action est à la croisée des chemins entre le Programme de Rénovation Urbaine sur la ZRU Abeille-Maurelle-Matagots, les dynamiques d'insertion par l'activité économique, l'amélioration du cadre de vie des habitants de la ZRU, la gestion urbaine de proximité, la cohésion sociale et l'ouverture du quartier vers la ville.

**LOCALISATION** : La Ciotat, dont le quartier Abeille Maurelle Matagots.

L'association met à la disposition des participants de l'atelier d'insertion des locaux administratif et d'activité, des parcelles appartenant à des collectivités (Ville de La Ciotat et bailleurs sociaux) ainsi que des parcelles de particuliers.

Les différents lieux de travail prévus sont :

#### Lieux sur des domaines publics :

- Le jardin pédagogique des Séveriers.
- entretien du potager (printemps, été, automne, hiver),
- entretien et création de compost (printemps, été, automne, hiver),
- entretien de la zone maquis et garrigue (été),
- fin des travaux autour de la mare (été),
- création d'une zone d'accueil des publics (été, automne),
- aménagements paysagers autour des locaux de l'association (automne, hivers).
- les quartiers Maurelle-Abeille-Matagots dans le cadre de l'opération ANRU portée par la ville de La Ciotat, aménagements et entretiens d'espaces verts de ces quartiers.
- les établissements scolaires (Arc en Ciel, institut scolarisant les enfants non et mal voyants, collège St Mauront, etc)
- création et entretien de jardins pédagogiques (hivers, printemps, automne),

#### Lieux sur des domaines privés :

- entretien de jardins de particuliers à La Ciotat et les communes environnantes.
- création et entretien d'espaces verts selon les commandes de clients.

### **PUBLIC VISE**

Cet Atelier d'insertion concernera 14 postes d'Insertion.

Au moins 50% des publics doivent être domiciliés sur des territoires ZUS de la ville de La Ciotat sans exclusivité de statut.

- 7 personnes issues du dispositif RSA.
  - 7 personnes publics jeunes
- Une de ces personnes doit être DELD

### **PARTENARIAT**

- La DIRECCTE,
- Le Pôle Emploi,
- La Région Provence Alpes Côte d'Azur,
- Le Conseil Général des Bouches-du-Rhône,
- La Communauté urbaine Marseille Provence Métropole,
- La Ville de la Ciotat (Direction de la Politique de la Ville et service cadre de vie)
- Le PLIE MPM Est,
- La Maison des Solidarités,
- La Mission Locale,
- Le CCAS,
- Le Pôle Insertion,
- L'ADDAP 13,
- Le Centre social de l'Abeille

### **DUREE**

1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2012 (12 mois).

### **BILAN**

En 2011, 24 personnes ont intégré cet ACI, dont 5 femmes. 16 personnes sont originaires des quartiers ZUS de la Ville, soit 67% des publics de l'ACI. La majorité est bénéficiaire du RSA. Cette action est très pertinente en matière de support d'activité et de parcours d'insertion des publics.

| ASSOCIATION  | PROJET             | COÛT TOTAL POLITIQUE DE LA VILLE | MPM  | ACSé    | CG 13   | FEDER    |
|--------------|--------------------|----------------------------------|--|---------|---------|----------|
| VOITURE & CO | Auto-école Sociale | 49 000 €                         | <b>6 000 €</b><br>(Montant 2011 accordé à ARSIDE : 10 000 €) | 4 000 € | 1 500 € | 37 500 € |

**THEMATIQUE : MOBILITE**

**INTERLOCUTEUR : Clotaire ABRAHAM**

### **ANTERIORITE DE L'ACTION**

Le projet « auto-école sociale » a démarré en 2008 avec l'association ARSIDE. En 2012, cet opérateur a fait le choix de se recentrer sur son activité dans les Alpes Maritimes, et de se retirer du territoire de La Ciotat à compter du mois de mars 2012. Les membres du comité de pilotage du projet ont validé la reprise de l'auto-école sociale par l'association Voiture & CO. Cette dernière devrait démarrer de manière opérationnelle le 2 mai 2012 (date prévisionnelle d'obtention de l'agrément par la Préfecture.

Entre la passation d'opérateur, l'équipe opérationnelle met en œuvre différentes réunions de travail de manière à stabiliser les personnes accompagnées dans la passation du permis B.

### **CONTENU DU PROJET**

L'auto-école sociale va accompagner 45 personnes inscrites dans une démarche d'insertion professionnelle. Celles-ci seront orientées sur prescription par les partenaires sociaux, éducatifs, et intermédiaires de l'emploi, et bénéficieront d'une pédagogie adaptée pour l'apprentissage du code et de la conduite en vu du passage du permis de conduire.

L'auto-école sociale bénéficiera de locaux mis à disposition par le bailleur ERILIA à Puits de Brunet.

Objectifs visés :

- L'accès à l'autonomie
- Favoriser la mobilité
- Dynamiser le parcours d'insertion d'un public en recherche d'emploi
- Développer l'employabilité des bénéficiaires par l'obtention du permis de conduire
- Répondre aux difficultés de recrutement rencontrées par certaines entreprises privées localisées sur des zones d'activités faiblement desservies en transport collectif ou bien par des entreprises développant de fortes amplitudes horaires nécessitant un moyen de transport autonome.
- Modifier le comportement à risque au niveau de la sécurité routière en mettant en place une animation de modules liée à la citoyenneté routière soient le comportement au volant, santé au volant, conduites additives, gestion du budget et entretien du véhicule.

- Favoriser la confiance en soi et répondre à la problématique de l'apprentissage au permis de conduire : par la réécriture du livre du code, l'appropriation des symboles et panneaux, par le décodage du vocabulaire sécurité routière et par l'appropriation du mode opératoire de la médiation cognitive. Travail sur le véhicule thérapeutique : relation duelle avec le formateur et mise en situation pratique. Travail sur la gestion du stress et préparation à l'examen du permis de conduire.

**LOCALISATION** : La Ciotat (locaux du bailleur social ERILIA à Puits de Brunet)

**PUBLIC VISE**

45 personnes en dynamique de recherche d'emploi, dont 50% sont des jeunes de moins de 25 ans.

Les prescripteurs sont la Mission Locale du Canton de la Ciotat, l'ADDAP 13, Pôle Emploi, le CCAS de la Ville de la Ciotat, le PLIE MPM Est, la Maison Départementale des Solidarités, la CAF 13.

**PARTENARIAT**

Politique de La Ville, Pôle Emploi, PLIE MPM Est, Mission Locale, CCAS, Maison Départementale de la Solidarité, ADDAP 13.

**DUREE**

Mai 2012 – décembre 2012.

| ASSOCIATION  | PROJET                                     | COÛT TOTAL POLITIQUE DE LA VILLE | MPM                                   | ACSE    | CG 13   | FEDER     |
|--------------|--|----------------------------------|---------------------------------------|---------|---------|-----------|
| VOITURE & CO | Plateforme mobilité – Bougez vers l'emploi | 120 000 €                        | 10 000 €<br>(Montant 2011 : 10 000 €) | 8 000 € | 2 000 € | 100 000 € |

**THEMATIQUE :** MOBILITE

**INTERLOCUTEUR :** Clotaire ABRAHAM

**ANTERIORITE DE L'ACTION :**

L'action a démarré en 2007, suite à un appel à projet lancé par la DDTEFP. La plateforme a proposé dès le démarrage de l'activité une offre de service mobilité aux personnes s'inscrivant dans une dynamique de recherche d'emploi, complémentaire aux transports existants dans le droit commun.

Marseille Provence Métropole a soutenu la plateforme dès 2007.

En 2008-2009, la Politique de la Ville a proposé à la plateforme d'accompagner les porteurs mobilité du territoire dans un souci de cohérence et de complémentarité d'actions. L'association a accompagné le garage social « Automobile Ciotat Services » et l'auto-école sociale « ARSIDE ».

En 2010, Voiture & Co a renforcé son travail de coordination : mise en place d'une fiche de liaison unique et d'une charte de partenariat liant les 3 structures de mobilité du territoire.

**CONTENU DU PROJET**

**Dans le cadre de son action « Bougez vers l'emploi »**, Voiture & Co propose un service de mise à disposition de véhicules, de scooters, de vélos électriques, et de transport micro collectif pour les personnes en démarche d'insertion socioprofessionnelle sur le territoire. Voiture & Co centralise les fiches de liaison des prescripteurs pour l'ensemble des structures mobilité du territoire [ARSIDE (jusqu'en mars), ACS], et participe aux réunions Commissions d'intégration et de suivi, comités techniques, et comités de pilotage d'ARSIDE (jusqu'en mars) et ACS. Voiture & Co réalise des Bilans Mobilité personnalisés et mobilise les transports de droit commun lorsque cela est possible, ou réorientent les personnes vers elle-même ou vers ARSIDE et ACS en fonction du besoin mobilité.

**LOCALISATION :** La Ciotat

**PUBLIC VISE**

- Demandeurs d'emploi inscrits au Pôle Emploi,
- Bénéficiaires du RSA,
- Public Jeunes

- publics inscrits dans le dispositif PLIE,
- Stagiaires de la formation professionnelle,
- salariés précaires à temps partiel,
- Intérimaires ou salariés en parcours d'insertion par l'activité économique, etc.

Une attention très particulière sera portée aux publics issus des quartiers prioritaires du Contrat Urbain de Cohésion Sociale de la Ville de La Ciotat.

## **PARTENARIAT**

Politique de la Ville, Pôle Emploi, pôle insertion Aubagne/La Ciotat, Mission locale, CCAS, PLIE MPM Est, Communauté urbaine Marseille Provence Métropole, organisations professionnelles, Automobile Ciotat Services, ARSIDE, Moto Sud Organisation ....

## **DUREE**

1<sup>er</sup> janvier 2012 au 31 Décembre 2012

## **BILAN**

En 2011, Voiture & Co a contribué à aider en matière de mobilité près de 120 personnes originaires des ZUS en recherche d'emploi ou ayant un emploi.

L'association a centralisé les fiches de liaison envoyé par les prescripteurs pour les associations ARSIDE et Automobile Ciotat Service (ACS), et a participé aux commissions d'intégration et de suivi et aux comités de pilotage des ces deux opérateurs.

Voiture & Co a organisé à la demande de la Politique de la Ville, un Forum Mobilité au sein du quartier Abeille-Maurelle-Matagots. Ce forum a permis de promouvoir les différents moyens de déplacement auprès des habitants, de leur apporter un conseil mobilité pertinent au regard de leur situation, et de les sensibiliser à la prévention et à la sécurité routière. Ce forum a été mené en partenariat avec la Politique de la Ville, l'ADDAP 13, le CANA, le Réseau Santé Social Jeunes (RSSJ), Automobile Ciotat Service, Moto Sud Organisation (MSO), la MACIF, Ciotabus.

Voiture & Co a participé aux réunions de travail du « groupe insertion mobilité » animé par l'équipe opérationnelle de la Politique de la Ville. Ce groupe insertion mobilité réunit l'ensemble des structures mobilité œuvrant sur le territoire (Voiture & Co, Arside, Automobile Ciotat Service, Mission Locale). Ce groupe de travail a pour vocation de coordonner et développer les actions mobilité en faveur des publics originaires des quartiers prioritaires de la Ville.

| <b>ASSOCIATION</b> | <b>PROJET</b>          | <b>COUT<br/>TOTAL<br/>POLITIQUE<br/>DE LA VILLE</b> | <b>MPM</b>                            | <b>ACSE</b> | <b>Ville</b> | <b>CR<br/>PACA</b> |
|--------------------|------------------------|---|---------------------------------------|-------------|--------------|--------------------|
| <b>ADDAP 13</b>    | Chantiers<br>éducatifs | 13 000 €  | <b>4000 €</b><br>(Nouvelle<br>action) | 2 000 €     | 5 000 €      | 2 000 €            |

**THEMATIQUE** : INSERTION / EMPLOI

**INTERLOCUTEURS** : Nathalie FLETCHER et François SOURET

**ANTERIORITE DE L'ACTION** : Nouvelle action

L'ADDAP 13 propose depuis plusieurs années, au regard du diagnostic territorial de la politique de la ville, la mise en place de chantiers éducatifs à destination de jeunes en situation de fragilité sur le territoire de La Ciotat.

### **CONTENU DU PROJET**

Ce type d'action est une réponse aux besoins, des jeunes en difficultés, repérés par les diagnostics territoriaux de la politique de la ville de la Ciotat dans les quartiers ZUS. Pour l'Addap13, les chantiers éducatifs sont une alternative à l'exclusion sociale et à la marginalisation. C'est un support collectif qui permet de proposer une coupure avec les modèles de fonctionnement des jeunes tout en apportant des nouveaux repères, des nouvelles valeurs, et de nouvelles règles.

Cette année plusieurs supports ont déjà été identifiés :

- La réalisation d'un jardin au sein de la Bastide Marin,
- Une action de solidarité permettant le rangement des caves des locataires de l'Abeille. Ce chantier inter générationnelle se met en œuvre dans le cadre de la Gestion Urbaine de Proximité et du Programme de Rénovation Urbaine
- Une opération verte de nettoyage sur le quartier de Fardeloup-Le Jonquet, dans le cadre de la participation au « printemps des quartiers » mis en œuvre par la CUMPM.

30 jours de chantiers sont prévus.

**LOCALISATION** : La Ciotat

**PUBLIC VISE** : Les jeunes de 16-21 ans, issus des quartiers prioritaires de la Ville.

### **PARTENARIAT**

Politique de la Ville, Pôle Emploi, Mission Locale, Communauté urbaine Marseille Provence Métropole, le centre social de l'Abeille, l'espace municipal de Fardeloup-Le Jonquet, l'association Heartbeat, la CAF, la MDS, etc.

**DUREE** : 1<sup>er</sup> janvier 2012 au 31 Décembre 2012