COMMUNAUTE URBAINE MARSEILLE PROVENCE METROPOLE

Prolongement du métro de Marseille
Ligne 2 de Bougainville à Capitaine Gèze

**Convention relative aux études de déviations et protection des installations
et réseaux enterrés n°11/1219**

avec RTE

AVENANT N°1

Vu la délibération n° DTUP 008-306/11/BC du Bureau de Communauté du 8/07/2011,

Vu la convention n° 11/1219 déposée en Préfecture le 03/08/2011.

Le présent avenant est établi

Entre :

La Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole, représentée par son Président, **Monsieur Eugène CASELLI**, en vertu d'une délibération du Bureau de la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole N° _____ en date du 23 mars 2012.

et désignée ci-après **MPM** , d'une part,

Et :

RTE Réseau Transport d'Electricité, Société anonyme à conseil de surveillance et directoire au capital de 2 132 285 690 euros, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Nanterre sous le n° 444 679 258, dont le siège social est situé Tour Initiale – 1, Terrasse Bellini – TSA 41 000 – 92919 PARIS LA DEFENSE CEDEX ,

Faisant élection de domicile à TRANSPORT ELECTRICITE SUD-EST (TESE) – Groupe Ingénierie Maintenance Réseaux – 16 Avenue Elsa Triolet – 13417 Marseille Cedex 20, Représentée par **Monsieur Michel CALMON**, Directeur du Groupe Ingénierie Maintenance Réseaux, dûment habilité à cet effet,

ci-après désigné « l'Occupant »,

D'autre part,

Il a tout d'abord été exposé :

Par délibération n° DTUP 008-306/11/BC du 8 juillet 2011, le Bureau de la Communauté Urbaine approuvait la convention n°11/1219 d'études des déviations et protections des réseaux de transport d'électricité dans le cadre du prolongement de la ligne 2 du métro de Bougainville à Capitaine Gèze, laquelle a été notifiée le 17 août 2011.

L'estimation du coût des études de l'opération de déviation de réseaux a été effectuée par l'Occupant sur la base d'une mission de reconnaissance des réseaux HTB et de la participation aux études de dévoiement, conformément à l'annexe 2 de la convention précitée.

Parallèlement, la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole approuvait en date du 13 février 2012 les études d'avant projet du prolongement de la ligne 2 du métro de Marseille.

Des études d'un niveau « avant projet détaillé » sont apparues nécessaires au cours de la phase d'études de dévoiement des réseaux menées par le maître d'œuvre de l'opération et modifient les coûts et les délais d'exécution initialement prévus.

Il convient donc à ce titre d'actualiser le coût des prestations afférentes aux études de déplacement des réseaux RTE du projet de prolongement de la ligne 2 du métro de Bougainville à Capitaine Gèze.

Ceci exposé, il a été convenu ce qui suit :

Article 1 : Objet de l'avenant

Le présent avenant n°1 a pour objet de compléter et modifier la nature et le coût des études relatives aux déviations de réseaux appartenant à RTE et nécessitées par le projet de prolongement de la ligne 2 du métro de Marseille, comme défini à l'annexe 2 de la convention initiale.

Article 2 : Coût des études

L'annexe 2 : annexe financière de la convention initiale est annulée et remplacée par l'annexe 2, jointe au présent avenant.

Article 3 : Modifications des clauses de la convention initiale

Toutes les clauses de la convention initiale demeurent applicables tant qu'elles ne sont pas contraintes par les dispositions convenues dans le présent avenant, lesquelles prévalent en cas de différence.

Fait en 3 exemplaires originaux,

À Marseille, le

Pour la Communauté Urbaine
Marseille Provence Métropole,

Le Président,

Eugène CASELLI

Pour l'Occupant,

Le Directeur de GIMR,

Michel CALMON

ANNEXE CONTRACTUELLE

ANNEXE 2 : Annexe financière.

ANNEXE 2 : ANNEXE FINANCIERE

DEVIS ESTIMATIF PLAFOND (en HT)

Etude du croisement des liaisons 225 kV

ARENC - SEPTEMES ;

ARENC – LES AYGALADES

avec le projet de prolongement du métro jusqu'au Boulevard Capitaine Gèze :

ooooo

Mission 1 : reconnaissance des réseaux HTB (levé topo et plans de récolement) :

Sondages = 15.000 €

Récolement des plans, mise à jour des plans = 4.000 €

Frais d'ingénierie comprenant la participation aux réunions avec le maître d'œuvre, la passation des commandes et la gestion des interfaces (entreprises, exploitation RTE, DREAL, autorisations de travaux sur voies publiques, ...); Ingénierie = 15.804 € pour un coût moyen de 131,7 euros HT (CE 2011) par heure et par personne y compris frais de déplacements sur une base de 15 hommes jours, soit :

$131,7 \times 8 \times 15 = 15.804$ euros

TOTAL mission 1 = 34.804 € HT

Mission 2 : étude de faisabilité (APD inclus).

Etudes par Bureau de Maitrise d'Œuvre externe : 18.000 €

Etude pour l'incidence des parallélismes entre les réseaux RTE et GRTGaz : 4.600 €

Frais d'ingénierie comprenant la participation aux réunions avec le maître d'œuvre, la passation des commandes et la gestion des interfaces (B.E., exploitation RTE, DREAL, ...); Ingénierie : 10.536 € pour un coût moyen de 131,7 euros HT (CE 2011) par heure et par personne y compris frais de déplacements sur une base de 10 hommes jours, soit : $131,7 \times 8 \times 10 = 10.536$ euros

TOTAL mission 2 = 33.136 € HT

TOTAL Général de la convention : 67.940 € H.T.