COMMUNAUTE URBAINE MARSEILLE PROVENCE METROPOLE

Prolongement du métro de Marseille
Ligne 2 de Bougainville à Capitaine Gèze

**Convention relative aux études de déviations et protection des installations
et réseaux enterrés n°11/1412**

avec GRTGAZ

AVENANT N°1

Vu la délibération n° DTUP 014-548/11/BC du Bureau de Communauté du 21/10/2011,
Vu la convention n° 11/1412 déposée en Préfecture le 16 novembre 2011,

Le présent avenant est établi :

Entre :

La Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole, dont l'adresse postale est BP 48014
13567 Marseille cedex 02, représentée par son Président, Monsieur Eugène CASELLI, en
vertu d'une délibération du Bureau de la Communauté Urbaine Marseille Provence
Métropole N° en date du 23 mars 2012.

et désignée ci-après **MPM**, d'une part,

Et :

GRTgaz, Société anonyme au capital de 536 920 790 euros, dont le siège social est sis, 6 rue
Raoul-Nordling, 92270 Bois Colombes, immatriculée au Registre du Commerce et des
Sociétés de Nanterre sous le n° 440 117 620,
représentée par **Monsieur Daniel BOURJAS**, Directeur de la Région Rhône Méditerranée,
domicilié 33 rue Pétrequin - BP 6407 - 69413 LYON CEDEX 06, dûment habilité à cet effet,

Et désigné ci-après **l'Occupant**, d'autre part,

Il a tout d'abord été exposé :

Par délibération n° DTUP 014-548/11/BC du 21 octobre 2011, le Bureau de la Communauté Urbaine approuvait la convention n°11/1412 d'études des déviations et protections des réseaux de transport de gaz dans le cadre du prolongement de la ligne 2 du métro de Bougainville à Capitaine Gèze, laquelle a été notifiée le 22 novembre 2011.

L'estimation du coût des études de l'opération de déviation de réseaux a été effectuée par l'Occupant sur la base d'une mission de reconnaissance des réseaux de transport de gaz, d'études nécessaires à la réalisation de l'étude de sécurité et de validation de la solution technique de traversée de la tranchée couverte du métro, conformément à l'annexe 2 de la convention précitée.

Parallèlement, la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole approuvait en date du 13 février 2012 les études d'avant projet du prolongement de la ligne 2 du métro de Marseille. Elles prévoient le dévoiement d'une partie des réseaux de transport de gaz

Comme prévu à l'article 5.2 de la convention initiale, n° 11/1412, les études de déviation doivent être engagées, à un niveau « Avant projet détaillé ». Elles modifient les coûts et les délais d'exécution initialement prévus.

Il convient donc à ce titre d'actualiser le planning d'intervention ainsi que le coût des prestations afférentes aux études de déplacement des réseaux GRTgaz du projet de prolongement de la ligne 2 du métro de Bougainville à Capitaine Gèze.

Ceci exposé, il a été convenu ce qui suit :

Article 1 : Objet de l'avenant

Le présent avenant n°1 a pour objet de compléter et modifier la nature et le coût des études nécessaires aux déviations de réseaux GRTgaz du projet de prolongement du métro de la ligne 2 du métro de Marseille, comme défini à l'annexe 2 de la convention initiale.

Article 2 : Coût des études

L'annexe 2 : annexe financière de la convention initiale est annulée et remplacée par l'annexe 2, jointe au présent avenant.

Article 3 : Planning de l'opération

L'annexe 3 relative au planning de l'opération, mentionnée à l'article 3 de la convention initiale est annulée et remplacée par l'annexe 3, jointe au présent avenant. Ce planning, donné à titre indicatif, fixe un objectif de début des travaux de déviation de la canalisation en

février 2014 afin de pouvoir respecter la date de mise en service de l'extension. Cependant, GRTgaz ne maîtrise pas l'ensemble du processus et notamment la durée exacte de la procédure administrative qui devrait évoluer compte tenu de la réforme en cours des réglementations relatives aux autorisations de transport de fluides par canalisation, ainsi qu'aux enquêtes publiques et aux études d'impact. GRTgaz fera donc ses meilleurs efforts pour réaliser la déviation au plus tôt mais ne peut actuellement s'engager sur une date précise.

Le paragraphe suivant est ajouté à la fin de l'article 5.2 :

« Les réseaux de transport de gaz devant être en partie déplacés, GRTgaz doit mener une étude d'ingénierie de base, de niveau avant projet détaillée, qui sera finalisée pour le 15/09/2012 »

Article 4 : Modifications des clauses de la convention initiale

Les autres clauses de la convention initiale demeurent applicables tant qu'elles ne sont pas contraintes par les dispositions convenues dans le présent avenant, lesquelles prévalent en cas de différence.

Fait en 3 exemplaires originaux,

Pour la Communauté Urbaine
Marseille Provence Métropole
Le Président,

Pour l'Occupant,

Le Directeur de la RRM

Eugène CASELLI

Daniel BOURJAS

ANNEXES CONTRACTUELLES

ANNEXE 2 : Annexe financière (Elle se substitue à l'annexe 2 de la convention initiale).

ANNEXE 3 : Planning de l'opération (Elle se substitue à l'annexe 3 de la convention initiale)

ANNEXE 2 : ANNEXE FINANCIERE

DEVIS ESTIMATIF PLAFOND (en HT)

Etude du croisement des réseaux de GRTgaz
avec le projet de prolongement du métro jusqu'au Boulevard Capitaine Gèze :

:
oooooo

Mission 1 : reconnaissance des réseaux de transport de gaz (levé topo et plans de récolement), étude de sécurité et validation de la solution technique :

Sondages

Préparation de l'étude de sécurité

Récolement des plans, mise à jour des plans

Frais d'ingénierie comprenant la participation aux réunions avec le maître d'œuvre, la passation des commandes et la gestion des interfaces ;

TOTAL mission 1 = 25 000 € HT (vingt cinq mille euros)

Mission 2 : étude de faisabilité (APD : Avant Projet Détaillé inclus).

Mission d'ingénierie de base, niveau avant projet détaillée

Frais d'ingénierie comprenant la participation aux réunions avec le maître d'œuvre, la passation des commandes et la gestion des interfaces ;

TOTAL mission 2 = 100 000 € HT (cent mille euros)

TOTAL Général de la convention modifiée : 125 000 € H.T. (cent vingt cinq mille euros)

ANNEXE 3 : PLANNING DE L'OPERATION