EXTRAIT DES REGISTRES DES DELIBERATIONS DU BUREAU DE LA COMMUNAUTE URBAINE MARSEILLE PROVENCE METROPOLE

Séance du 13 février 2012

Monsieur Eugène CASELLI, Président de la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole, a ouvert la séance à laquelle ont été présents 32 membres.

Etaient présents Mesdames et Messieurs :

Christian AMIRATY - François-Noël BERNARDI - Sabine BERNASCONI - Alexandre BIZAILLON - Patrick BORE - Eugène CASELLI - Gérard CHENOZ - Vincent COULOMB - André ESSAYAN - François FRANCESCHI - Samia GHALI - Jean-Pierre GIORGI - Michel ILLAC - Eric LE DISSES - Marie-Louise LOTA - Christophe MADROLLE - Patrick MAGRO - Patrick MENNUCCI - Danielle MILON - André MOLINO - Bernard MOREL - Renaud MUSELIER - Pierre PENE - Claude PICCIRILLO - Georges ROSSO - Antoine ROUZAUD - Pierre SEMERIVA - Guy TEISSIER - Jean-Louis TIXIER - Claude VALLETTE - Martine VASSAL - Jean VIARD.

Etaient absents et représentés Mesdames et Messieurs :

Christophe MASSE représenté par François-Noël BERNARDI.

Etaient absents et excusés Mesdames et Messieurs :

Jean-Pierre BERTRAND - Vincent BURRONI - Patricia COLIN - Eric DIARD - Jean-Claude GAUDIN - Roland GIBERTI - Jérôme ORGEAS - Roland POVINELLI - Myriam SALAH-EDDINE - Philippe SAN MARCO.

Monsieur Le Président a proposé au Bureau d'accepter les conclusions exposées ci-après et de les convertir en délibération.

Cette proposition mise aux voix est adoptée à l'unanimité.

DTUP 013-025/12/BC

■ Approbation d'une convention de partenariat avec le Conseil Général des Bouches du Rhône, pour le financement des Etudes Tramway Sud - Plan Quinquennal d'Investissement 2009-2013.

DMET 12/7738/BC

Monsieur le Président de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Bureau de la Communauté le rapport suivant :

Dans le cadre de son objectif de développement du réseau de transports collectifs en site propre de l'agglomération marseillaise, la Communauté urbaine a décidé de prolonger vers le sud le réseau de tramway de Marseille.

De manière à déterminer les solutions les plus pertinentes pour l'amélioration du système de transport collectif au Sud de Marseille, est apparue la nécessité de lancer une étude ayant pour objet l'examen de différents tracés envisageables, devant aboutir à une organisation du réseau de tramway, sur l'aire étudiée, privilégiant l'intermodalité et l'efficacité (accroissement de la fréquentation des transports collectifs, diminution de l'usage des véhicules particuliers).

Cette étude est conduite sous la maîtrise d'ouvrage de Marseille Provence Métropole, sur une période de six mois à compter de la notification du marché, soit le 1^{er} août 2011.

Par ailleurs, dans le cadre du plan quinquennal d'investissement 2009-2013 voté par le Conseil Général des Bouches du Rhône, une enveloppe de 150 millions d'euros a été affectée au développement des transports collectifs sur le territoire de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole.

A cet effet, et pour la mise en œuvre de ce dernier, une convention cadre a été conclue entre la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole et le Département des Bouches du Rhône, approuvée par délibération du Conseil Communautaire FCT 009-1141/09/CC du 26 mars 2009.

L'étude précitée s'intègre pleinement dans le cadre des études générales du volet transport du plan quinquennal et c'est dans ce cadre que le Département des Bouches du Rhône participera au financement de l'étude précitée à hauteur de 50% du coût total prévisionnel de cette dernière, évalué à 200 000 euros HT.

Il est par conséquent proposé au Bureau de Communauté d'approuver la convention actant les modalités de partenariat et de financement de l'étude précitée.

Monsieur le Président propose au Bureau de la Communauté d'approuver la délibération ci-après :

Le Bureau de la Communauté,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- L'arrêté préfectoral du 7 juillet 2000 portant création de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole ;
- La délibération 004-314/08/CC du 31 mai 2008 portant délégation du Conseil de Communauté au Président et au Bureau ;
- La délibération du Conseil Communautaire FCT 009-1141/09/CC du 26 mars 2009 approuvant la convention cadre conclue entre la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole et le Département des Bouches du Rhône ;
- La délibération de la Commission Permanente du Conseil Général du 16 décembre 2011 approuvant la convention de partenariat entre Marseille Provence Métropole et le Département pour le financement d'une étude de l'extension du réseau tramway au sud de Marseille.

Sur le rapport du Président,

Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,

Considérant

- Que dans le cadre du plan quinquennal 2009-2013 et du schéma d'organisation du système de Transport Collectif en Site Propre de Marseille, le Département des Bouches du Rhône et la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole ont décidé d'être partenaires compte tenu de leurs objectifs communs ;
- Qu'il convient dès lors d'autoriser le président de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole, ou son représentant, à signer la convention de partenariat et de financement correspondante.

Après en avoir délibéré :

Signé le 13 Février 2012
Reçu au Contrôle de légalité le 14 février 2012

Décide

Article 1 :

Est approuvée la convention de partenariat et de financement ci-annexée, entre la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole et le Département des Bouches du Rhône.

Le Département des Bouches du Rhône versera à la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole une participation financière plafonnée à 100 000 euros HT.

Article 2 :

Monsieur le Président de la Communauté Urbaine, ou son représentant, est autorisé à signer cette convention.

Article 3 :

Les recettes seront constatées sur le budget annexe Transports de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole au titre des exercices 2011 et suivants, Opération 2009/0218T, Sous-Politique C360, Nature 1313.

Pour Visa,
La Vice-Présidente Déléguée aux Transports

Marie-Louise LOTA

Pour Présentation,
Le Président Délégué de la Commission
Développer les transports urbains et
périurbains

André MOLINO

Certifié Conforme,
Le Président de la Communauté Urbaine
Marseille Provence Métropole

Eugène CASELLI