

ASSOCIATION	PROJET	COUT TOTAL POLITIQUE DE LA VILLE	MPM	ACSé
Les Jardins de l'Espérance	Paysages et Jardins	12 000 €	10 000 €	2000 €

THEMATIQUE : INSERTION PAR L'ECONOMIQUE

INTERLOCUTEUR : Lionel TREBIE

ANTERIORITE DE L'ACTION

Cette action existe depuis 2001.

CONTENU DU PROJET

L'association « Les Jardins de l'Espérance » bénéficie d'une convention de partenariat avec le conservatoire du littoral dans le cadre de son atelier chantier d'insertion « **Paysages et Jardins** », lui permettant d'offrir aux salariés en insertion des supports d'activités valorisant, dont la réhabilitation de sites naturels sur la commune de La Ciotat. En 2009, Les Jardins de l'Espérance bénéficient d'un conventionnement CDIAE pour 14 postes en insertion (7 RSA, 7 jeunes, une de ses personnes doit être en DELD). L'association intégrera 50% des personnes originaires des ZUS sur cette activité, en entrées et sorties permanentes.

Cet atelier s'appuie sur la valorisation du patrimoine et des ressources locales (déroussaillage, taille d'oliviers, restauration des murs en pierre sèche, entretien et extension du jardin pédagogique des Séveriers) pour entamer avec les 14 salariés un processus dynamique tendant vers l'accès à l'emploi.

Au-delà de ses compétences en interne, les Jardins de l'Espérance font appel à de nombreux professionnels extérieurs permettant d'enrichir les apports faits auprès du public.

LOCALISATION

La Ciotat

Les différents lieux de travail prévus sont :

Lieux sur des domaines publics :

- *Le jardin pédagogique des Séveriers*

- entretien du potager (printemps, été, automne, hiver),
- entretien et création de compost (printemps, été, automne, hiver),
- entretien de la zone maquis et garrigue (été),
- fin des travaux autour de la mare (été),
- création d'une zone d'accueil des publics (été, automne),
- aménagements paysagers autour des locaux de l'association (automne, hiver).

- *le domaine de St Fréousse, propriété du Conservatoire du Littoral, sur la commune de La Ciotat*

- débroussaillage (hiver, printemps, automne),
- taille d'oliviers (printemps),
- restauration de murs en pierres sèches (hiver, automne),
- nettoyage côté est de la ruine Speany (hiver).

- *les établissements scolaires* (Arc en ciel, institut scolarisant les enfants non et mal voyants, collège st Mauront, etc...)

- création et entretien de jardins pédagogiques (hiver, printemps, automne).

Lieux sur des domaines privés :

- *une oliveraie à Coudoux*

- taille d'oliviers (printemps),
- restauration de restanques (printemps, automne, hiver).

- *entretien de jardins de particuliers à La Ciotat et les communes environnantes*

- création et entretien d'espaces verts selon les commandes de clients.

PUBLIC VISE

Les 14 postes en insertion (en CA et CAE) sont destinés à 7 personnes bénéficiaires du RSA, 7 jeunes en difficulté d'insertion et 1 de ces personnes sera Demandeur d'Emploi de Longue Durée.

50% au moins des publics seront originaires des territoires ZUS de la ville de La Ciotat sans exclusivité de statut.

PARTENARIAT

La validation du recrutement se fera lors d'une commission d'admission composée de l'association et des prescripteurs et référents sociaux du territoire, ayant connaissance des publics.

- La DDTEFP,
- Le Pôle Emploi,
- Le Conservatoire du Littoral,
- La Région Provence Alpes côte d'Azur,
- Le Conseil Général des Bouches du Rhône,
- La Communauté urbaine Marseille Provence Métropole,
- La Ville de la Ciotat (Direction de la Politique de la Ville et service cadre de vie)
- Le PLIE MPM Est
- La Maison des Solidarités,
- La Mission Locale,
- Le CCAS,
- Le Pôle Insertion,
- L'ADDAP 13.

DUREE

Du 1^{er} janvier 2011 au 31 décembre 2011 (12 mois)

BILAN

Il y a eu 23 salariés habitant en ZUS sur les 34 salariés de cet atelier. 5% en emploi durable, 25% sorties vers un emploi de transition, 15% en sortie positive (formation), soit 45% en sortie dynamique.

ASSOCIATION	PROJET	COUT TOTAL POLITIQUE DE LA VILLE	MPM	ACSé
Les Jardins de l'Espérance	Cheminons ensemble	12 000 €	10 000 €	2 000 €

THEMATIQUE : INSERTION PAR L'ECONOMIQUE

INTERLOCUTEUR : Lionel Trébie

ANTERIORITE DE L'ACTION

En 2008, ce projet a bénéficié de crédits de l'ACSE et de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole.

CONTENU DU PROJET

L'atelier d'insertion est la première étape d'un parcours vers l'emploi ; il s'appuie sur la valorisation du patrimoine et des ressources locales.

Sur le territoire, il constitue un des « outils » dans le maillage de l'insertion. A ce titre, il permet d'entamer avec les salariés un processus dynamique, tendant vers l'accès à l'emploi et articulant des effets de redynamisation, resocialisation ou remobilisation sociale et professionnelle.

Avec le démarrage de l'ANRU sur la ZRU Abeille-Maurelle-Matagots, croisement des dynamiques d'insertion par l'activité économique, d'amélioration du cadre de vie des habitants de la ZRU, de gestion urbaine de proximité, et d'ouverture du quartier vers la Ville.

LOCALISATION

Lieux sur des domaines publics :

-Le jardin pédagogique des Séveriers.

- entretien du potager (printemps, été, automne, hivers),
- entretien et création de compost (printemps, été, automne, hivers),
- entretien de la zone maquis et garrigue (été),
- fin des travaux autour de la mare (été),
- création d'une zone d'accueil des publics (été, automne),
- aménagement paysagers autour des locaux de l'association (automne, hivers).

- les quartiers Maurelle-Abeille-Matagots dans le cadre de l'opération ANRU porté par la Ville de La Ciotat, aménagements et entretiens d'espaces verts de ces quartiers.

-les établissements scolaires (Arc en ciel, institut scolarisant les enfants non et mal voyants, collège st Mauront, etc...)

-création et entretien de jardins pédagogiques (hivers, printemps, automne),

Lieux sur des domaines privés :

-entretien de jardins de particuliers à La Ciotat et les communes environnantes.

-création et entretien d'espaces verts selon les commandes de clients.

PUBLIC VISE

L 'association « les jardins de l'Espérance » est le porteur du projet et assure la fonction d'employeur.

Cet Atelier d'insertion concernera 14 postes qui seront occupés sur des emplois conventionnés par le Pôle emploi, de type Contrat Unique d'Insertion.

Le collectif de travail avec les 14 postes occupés est prévu dès le démarrage de l'atelier.

100% au moins des publics doivent être domiciliés sur des territoires ZUS de la ville de La Ciotat sans exclusivité de statut.

- 7 personnes issues du dispositif RSA.

- 7 personnes publics jeunes

Une de ces personnes doit être DELD

PARTENARIAT

- La DDTEFP,
- l'ANPE,
- La SNCF,
- La Région Provence Alpes côte d'Azur,
- Le Conseil Général des Bouches du Rhône,
- La Communauté urbaine Marseille Provence Métropole,
- La Ville de la Ciotat (Direction de la Politique de la ville et service cadre de vie)
- Le PLIE MPM Est,
- La Maison des Solidarités,
- La Mission Locale,
- Le CCAS,
- Le Pôle Insertion,
- L'ADDAP 13,
- Le Centre social de l'Abeille,
- L'association CRI Mémoire et CRI Nature,
- Le CIQ de la Maurelle et le CIQ de La Salis.

DUREE

1^{er} janvier au 31 décembre 2011(12 mois).

BILAN

17 salariés en ZUS sur les 29 salariés de cet atelier d'insertion.

5% en sortie dans l'emploi durable, 10% vers un emploi de transition, 20% en sortie positive.

Soit 35% en sortie dynamique.

ASSOCIATION	PROJET	COUT TOTAL POLITIQUE DE LA VILLE	MPM	ACSé	CG 13	FEDER
AR SIDE	Auto école Sociale	59 000 €	10 000 €	8 000 €	2 000 €	39 000 €

THEMATIQUE : MOBILITE

INTERLOCUTEUR : Maurice ABERKHANE

ANTERIORITE DE L'ACTION

Démarrage de l'action en 2008 avec des financements de l'ACSE et de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole.

CONTENU DU PROJET

L'auto-école sociale ARSIDE permet à 35 personnes orientées sur prescription par les partenaires sociaux, éducatifs, et intermédiaires de l'emploi, de bénéficier d'une pédagogie adaptée pour l'apprentissage du code et de la conduite en vue du passage du permis de conduire.

Action très pertinente sur le territoire et qui complète les différents dispositifs existant sur ce dernier autour de la mobilité. Les acteurs de terrain se sont fortement mobilisés pour permettre à un public en dynamique d'emploi et originaires des ZUS de bénéficier de cette action. L'auto-école sociale bénéficie de locaux mis à disposition par le bailleur ERILIA à Puits de Brunet.

Objectifs visés :

- L'accès à l'autonomie
- Favoriser la mobilité
- Dynamiser le parcours d'insertion d'un public en recherche d'emploi
- Développer l'employabilité des bénéficiaires par l'obtention du permis de conduire
- Répondre aux difficultés de recrutement rencontrées par certaines entreprises privées localisées sur des zones d'activités faiblement desservies en transport collectif ou bien par des entreprises développant de fortes amplitudes horaires nécessitant un moyen de transport autonome.
- Modifier le comportement à risque au niveau de la sécurité routière en mettant en place une animation de modules liée à la citoyenneté routière soient le Comportement au volant, santé au volant, conduites additives, gestion du budget et entretien du véhicule.
- D'augmenter la confiance en soi et répondre à la problématique de l'apprentissage au permis de conduire : par la réécriture du livre du code, l'appropriation des symboles et panneaux, par le décodage du vocabulaire sécurité routière et par l'appropriation du mode opératoire de la médiation cognitive. Travail sur le véhicule thérapeutique : relation duelle avec le formateur et mise en situation pratique. Travail

sur la gestion du stress et préparation à l'examen du permis de conduire.
Accompagnement physique à l'examen pour un soutien à l'effort de ce dernier

Au regard de la pertinence de l'action sur le territoire, l'association mérite de voir son action consolidée.

LOCALISATION

La Ciotat (locaux du bailleur social ERILIA à Puits de Brunet)

PUBLIC VISE

40 personnes en dynamique de recherche d'emploi.

20 jeunes demandeurs d'emploi -25 ans prescrits par la mission locale du Canton de la Ciotat et de l'ADDAP 13 :

10 adultes demandeurs d'emploi de + de 25 ans prescrits par le Pôle Emploi de la Ciotat.

10 demandeurs d'emploi bénéficiaires relevant du RSA prescrit par le CCAS de la Ville de la Ciotat et du PLIE MPM Est de la Ciotat.

PARTENARIAT

Politique de La Ville, Pôle Emploi, PLIE MPM Est, Mission locale, CCAS, Maison Départementale de la Solidarité, Plateforme mobilité Voiture And Co, ADDAP 13.

DUREE

Janvier 2011 – décembre 2011.

BILAN

40 personnes sont inscrites au 15 décembre 2010.

10 jeunes orientés par la mission locale,

10 jeunes orientés par l'ADDAP12

5 adultes orientés par le pôle emploi

14 personnes orientés par le PLIE MPM est

1 personne orientée par le CCAS.

60% de femmes, 40% d'hommes.

74% habitent les ZUS

10 personnes sur les 40 sont en situation d'emploi.

Les principales difficultés des publics accompagnés :

Problématiques financières

Problématiques de mobilité

Problématiques d'apprentissage : lenteur, difficultés de compréhension et d'assimilation des informations, problèmes linguistiques

Problématiques psycho sociales : appréhensions, problèmes de comportements, cumul de ruptures dues à un environnement social, familial, professionnel et environnemental fragile

Les réussites : 12 permis validés, 25 examens de code de la route,

Les échecs : 8 au permis de conduire, 11 au code de la route.

Abandons : 12

ASSOCIATION	PROJET	COUT TOTAL POLITIQUE DE LA VILLE	MPM	ACSE	CG 13	FEDER
VOITURE AND CO	Réseau mobilité	127 000 €	10 000 €	5 000 €	2 000 €	110 000€

THEMATIQUE : MOBILITE

INTERLOCUTEUR : Carole ALATA CANO

ANTERIORITE DE L'ACTION

L'action a démarré dès 2007 et prend de plus en plus d'ampleur sur le territoire, nécessitant auprès du public et des partenaires une réelle transparence pour le fonctionnement des différents outils concernant la mobilité sur le territoire de La Ciotat.
Marseille Provence Métropole a soutenu la plateforme dès 2007.

En 2008-2009, l'association a accompagné les 2 structures de mobilité sur le territoire : ACS et ARSIDE.

En 2010, Voiture & Co a surtout renforcé son travail de coordination : mise en place d'une fiche de liaison unique et d'une charte de partenariat liant les 3 structures de mobilité du territoire.

CONTENU DU PROJET

Poursuivre le travail initié les années antérieures (charte partenariale, uniformisation des outils etc.), Mais également :

Homogénéisation des pratiques professionnelles des trois opérateurs en ajustant les fonctionnements internes des 3 opérateurs et en définissant des outils de travail communs, faciles d'utilisation pour les prescripteurs,

Renforcement de la cohésion des opérateurs Mobilité et les espaces d'échanges en créant un espace technique de concertation unique entre les structures Mobilité, les prescripteurs et certains financeurs particulièrement impliqués dans la mise en œuvre du projet (Direction de la Politique de la Ville de La Ciotat) : COMITE TECHNIQUE MOBILITE, complémentaire aux Commissions de suivi et aux comités de pilotage.

LOCALISATION

La Ciotat

PUBLIC VISE

Les structures d'accompagnement (Structures d'insertion par l'activité économique, PLIE, Mission Locale, Pôle emploi, etc.) :

- ☐ Demandeurs d'emploi inscrits au Pôle emploi,
- ☐ Bénéficiaires du RSA,
- ☐ Jeunes de la Mission Locale,
- ☐ publics inscrits dans le dispositif PLIE,
- ☐ Stagiaires de la formation professionnelle,
- ☐ salariés précaires à temps partiel,
- ☐ Intérimaires ou salariés en parcours d'insertion par l'activité économique, etc.

Une attention très particulière sera portée aux publics issus des quartiers prioritaires du Contrat Urbain de Cohésion Sociale de la ville de La Ciotat.

PARTENARIAT

Politique de la Ville, Pôle Emploi, pôle insertion Aubagne/La Ciotat, Mission locale, CCAS, PLIE MPM Est, Communauté urbaine Marseille Provence Métropole organisations professionnelles, Automobile Ciotat Services, ARSIDE, Moto Sud Organisation

DUREE

1^{er} janvier 2011 au 31 Décembre 2011.

BILAN

Objectif 2010 Voiture & co tous territoires = 1200 personnes
Objectif 2010 Voiture & co sur le Pôle LA CIOTAT = 500 personnes
Objectif Mobilité CUCS 2010 = 300 personnes