

PROFIL DE POSTE

L'organisme : COMMUNAUTE URBAINE MARSEILLE PROVENCE METROPOLE

Le poste : **RESPONSABLE DU POLE SYSTEMES ET MATERIEL ROULANT**

Le contexte : La Mission Métro-Tramway (M.M.T.) a la responsabilité de la production des dossiers d'études préalables, des schémas de principe et du pilotage des phases d'avant projet des opérations d'investissement en transports en commun sur la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole (M.P.M.). Elle assure également la mission de maîtrise d'ouvrage pendant la phase de réalisation des opérations.

Les missions : Dans le cadre des projets de développement de Transports en Commun en Site Propre (TSCP) le Responsable du Pôle Systèmes et Matériel Roulant assure la coordination des études techniques en interface avec les services et prestataires internes ou externes à la collectivité, elle supervise la mise en œuvre de l'ensemble des systèmes (courants forts, faibles, voie, électromécanique...)

Il supervise la mise en œuvre de l'ensemble des systèmes (courants forts, courants faibles, voie, électro mécanique), des matériels roulants et l'adéquation des éléments avec l'exploitation en cours et future.

Il participe aux choix techniques dans le respect des programmes du maître d'ouvrage.

Domaines d'intervention :

- Valide en phase Avant Projet et Projet la cohérence des documents produits par la maîtrise d'œuvre aux programmes.
- Vérifie la rédaction de cahiers des charges établis par les maîtres d'œuvres ainsi que le suivi contractuel des marchés pour ce qui concerne le matériel roulant, et l'ensemble des systèmes dans le périmètre de ses missions.
- Participe à l'élaboration et à l'établissement des documents de pilotage des contrats de maîtrise d'œuvre.
- Assure le contrôle budgétaire et les délais de réalisation des marchés de travaux, services ou fournitures.
- Vérifie et instruit les demandes de prix nouveaux et les mémoires présentés par les entreprises, des lots dont il a la charge.
- Coordonne avec les services et prestataires extérieurs et les autorités de contrôle les conditions d'obtention des autorisations d'exploitation et de délivrance des attestations correspondantes

Le profil du titulaire (expériences professionnelles/connaissances/dimensions personnelles) :

Ingénieur à dominante Electronique, Electrotechnique, Automatisme, disposant d'une expérience confirmée dans le domaine des réseaux de transports urbains (tramway, métro)

- 7 à 10 ans d'expérience consolidée en gestion des systèmes de transports (métro, train, tramway)

La pratique des marchés publics et de la gestion contractuelle est indispensable ;

- Forte sensibilité aux systèmes techniques complexes, aux process ;
- Aisance relationnelle et adaptation à différents types d'intervenants ;
- Polyvalence, sens des priorités et aptitude au travail en équipe