

**Convention relative aux conditions d'utilisation
du réseau de transport ferroviaire régional sur les communes de
Marseille et Septèmes-les-Vallons
par les titulaires d'abonnements de transports urbains RTM**

ENTRE

La Région Provence Alpes Cote d'Azur représentée par le Président du Conseil régional, Monsieur Michel VAUZELLE dûment autorisé à cet effet par délibération du Conseil régional n° du , ci-après dénommée "la Région",

ET

La Communauté urbaine Marseille Provence Métropole, représentée par son Président, Monsieur Eugène CASELLI, dûment autorisé à cet effet par délibération n° du , ci-après dénommé "La Communauté urbaine M.P.M.",

La SNCF (Société Nationale des Chemins de Fer Français), représentée par Monsieur Philippe BRU, Directeur de la Région SNCF Provence Alpes Côte d'Azur, agissant au nom et pour le compte de la SNCF, Etablissement Public Industriel et Commercial, inscrit au Registre du Commerce sous le numéro RCS PARIS B 552.049.447, dont le siège est situé à Paris 14^{ème}-34, rue du commandant Mouchotte – ci-après dénommé « la SNCF »

Il a été convenu et arrêté ce qui suit :

PREAMBULE :

La Communauté Urbaine MPM et la Région Provence Alpes Côte d'Azur ont marqué leur volonté de favoriser l'utilisation des transports collectifs et l'intermodalité en mettant en œuvre avec la SNCF et la RTM, dès 2002, une convention permettant aux abonnés du réseau urbain de la RTM de circuler librement en TER sur la commune de Marseille. Ce principe a été étendu en 2009 pour les trajets situés entre Marseille et Septèmes-les-Vallons, suite à la réouverture de la ligne ferrée Aix Marseille le 14 décembre 2008.

Ces accords d'intermodalité ont nécessité une remise à plat au regard du nouveau contexte ferroviaire et à la mise en place du nouveau système billettique.

Ainsi, la Région et la Communauté Urbaine MPM se sont rapprochés pour bâtir une nouvelle convention relative à l'utilisation des TER sur Marseille et Septèmes-les-Vallons pour les titulaires d'abonnements RTM.

La présente convention annule et remplace la convention relative aux conditions d'utilisation du réseau de transport ferroviaire régional par les titulaires d'abonnements de transports urbains sur le territoire de la Commune de Marseille du 12 juillet 2002 et la convention relative aux conditions d'utilisation du réseau de transport ferroviaire régional par les titulaires d'abonnements de transports urbains entre les communes de Marseille et de Septèmes du 3 juin 2009.

Article 1^{er} : Objet de la convention

La présente convention a pour objet de fixer les conditions dans lesquelles les titulaires de certains abonnements établis par la RTM ont la possibilité d'emprunter, outre les lignes de métro et lignes de surface du réseau de transport urbain de la RTM, les TER sur les communes de Marseille (entre toutes gares situées sur le territoire communal) et de Septèmes-les-Vallons (trajets Marseille-Septèmes ou Septèmes-Marseille).

Article 2 : Titres concernés

Les titulaires d'abonnements RTM suivants :

- Pass 7 jours
- Pass 30 jours
- Pass 30 jours jeunes
- Pass 30 jours boursiers
- Pass 30 jours solidarité
- Pass annuel
- Pass annuel jeunes
- Pass annuel boursiers
- Pass permanent
- Pass permanent jeunes
- Pass permanent boursiers

ont la possibilité d'utiliser les TER (Trains Express Régionaux) pour tout déplacement sur les communes de Marseille (entre toutes gares situées sur le territoire communal) et de Septèmes (trajets Marseille-Septèmes ou Septèmes-Marseille).

A la mise en œuvre de la nouvelle billettique, ces produits seront portés sur une carte sans contact respectant les préconisations OPTIMA régionales PACA (la carte Régionale, TRANSPASS, etc ...)

Article 3 : Trajets concernés

Il s'agit des trajets effectués en TER sur les communes de Marseille (entre toutes gares situées sur le territoire communal) et de Septèmes (trajets Marseille-Septèmes ou Septèmes-Marseille).

Article 4 : Rémunération due par MPM à la SNCF

La possibilité donnée aux abonnés RTM d'utiliser les TER donne lieu à une rémunération versée par MPM à la SNCF.

Cette rémunération annuelle est calculée sur la base de l'enquête conjointe RTM-SNCF menée en janvier 2010 dont les résultats sont indiqués en annexe 1 et 2 de la présente convention.

Cette enquête a évalué le nombre de clients possédant un abonnement RTM cité en article 2 de la présente convention, empruntant le réseau TER SNCF dans la limite des communes de Marseille et Septèmes-les-Vallons.

Pour les abonnements d'une durée de 7 jours et 30 jours, les combinaisons d'achats sur une année ont été reconstituées.

La rémunération annuelle (R) est calculée comme suit :

$$R = A \times \frac{B}{(A + B)}$$

Avec :

A = Recettes versées par le client à la RTM

A est calculé à partir du nombre d'abonnés annuel, 30 jours et 7 jours, les combinaisons d'achats des abonnements sur un an et les tarifs des abonnements RTM (modalités de calculs en annexe 1).

B = Manque à gagner SNCF

B est calculé à partir du nombre d'abonnés annuel, 30 jours et 7 jours, les combinaisons d'achats des abonnements sur un an selon une origine-destination déterminée et les tarifs des voyages SNCF (modalités de calculs en annexe 1).

Modalités d'actualisation du montant du reversement :

Le nombre de clients et les combinaisons d'achats par trajet TER sont fixés pour toute la durée de la présente convention.

Le cas échéant, les évolutions de prix des abonnements RTM et SNCF modifieront le montant de cette rémunération.

Les tarifs de référence à prendre en compte pour le calcul du montant du reversement sont ceux des réseaux TER et RTM au 1^{er} Juillet de l'année considérée.

Pour cette 1^{ère} année d'exécution, le montant de la rémunération annuelle est fixé à 147 339.03 € TTC et sera versé au prorata de la mise en œuvre de la présente convention.

Article 5 : Modalités de versement des sommes dues à la SNCF

Les versements seront effectués en quatre échéances trimestrielles. Au début de chaque trimestre la SNCF adressera à MPM le mémoire d'acompte sur les sommes dues au titre dudit trimestre. La facturation définitive interviendra dans les 15 jours suivant la clôture de l'exercice.

MPM se libèrera des sommes dues à la SNCF sur le numéro de compte inscrit sur l'autorisation de règlement différé au titre de la présente convention et signée entre les parties.

Le comptable assignataire des paiements est M. l'Agent Comptable de MPM.
La SNCF affecte ces recettes au compte TER de chaque exercice.

Article 6 : Principes fonctionnels communs pour l'interopérabilité et échanges entre exploitants

Les principes fonctionnels communs à appliquer pour la mise en œuvre de l'interopérabilité billettique entre le réseau SNCF TER PACA et le réseau RTM sont encadrés par la charte de l'interopérabilité billettique régionale déjà approuvée par la Région et par la Communauté Urbaine et seront détaillés dans la dernière version en vigueur du document technique partagé en cours d'élaboration « Principes fonctionnels communs SNCF TER PACA – RTM ».

Article 7 : Conséquence de la présente convention sur la consistance des services ferroviaires TER

Il ne pourra être évoqué le présent accord tarifaire pour contraindre la Région et la SNCF à mettre en œuvre des moyens supplémentaires ou à modifier l'offre TER.

Si des adaptations de l'offre TER s'avèrent souhaitables, elles seront examinées d'entente entre les parties.

En cas de difficultés d'exploitation rencontrées du fait de cet accord tarifaire, les parties se concerteront sur les mesures à prendre.

Article 8 : Durée de la convention

La présente convention est conclue pour une durée de 1 an à compter de la signature par les parties. Elle est renouvelable par tacite reconduction dans la limite de 3 ans.

Sa durée ne peut excéder celle du ou des contrats d'exploitation successifs conclus entre la Région et la SNCF.

Elle peut être résiliée d'entente entre les parties, ou par l'une des parties moyennant un préavis aux autres parties de 3 mois minimum.

Article 9 : Litiges

Tous litiges auxquels peuvent donner lieu l'interprétation et l'exécution des clauses du présent contrat sont de la compétence exclusive des tribunaux de Marseille.

Fait à Marseille le

En trois exemplaires

***Le Président
Conseil régional Provence Alpes
Côte d'Azur***

***Le Président
Communauté urbaine
Marseille Provence Métropole***

Michel VAUZELLE

Eugène CASELLI

***Le Directeur Région
SNCF de Provence
Alpes Côte d'Azur***

Philippe BRU

Enquête S.N.C.F Gare Saint Charles (Février - Mars 2010)

Pour les abonnés RTM 7 et 30 jours dont les numéros de cartes client avait été récupérés lors de l'enquête, les moyennes d'utilisation sur l'année ont été calculées d'après le nombre d'achats moyens annuel et par groupe d'utilisation des trajets TER.

Pour les abonnés RTM 7 et 30 jours dont les numéros de cartes client n'ont pas été récupérés, intégration du déclaratif enquête pour le calcul des moyennes.

	CRT CLI 7J URB + 7J 2Z	CRT CLI 30J URB + 6C +26ANS	CRT CLI 30J-26ANS + 6C -26ANS	CRT CLI 30J BOURS + CONTR + CMUC	CRT CLI 60+26URB + 6C+26ANS	CRT CLI 60-26 URB + 6C-26ANS	CRT CLI 60 BOURSE + 6C Boursier	Total	redressement (d'après coefficients de redressement annexe 2)
St Charles - Picon Busserine	2	12	2	7	6	22	18	69	
RECETTE RTM	672 €	4 850 €	418 €	1 114 €	2 520 €	5 280 €	3 420 €	18 274 €	
Perte recette SNCF	297 €	2 154 €	210 €	989 €	1 203 €	4 412 €	3 610 €	12 876 €	
REDEVANCE DUE PAR RTM	206 €	1 492 €	140 €	524 €	814 €	2 404 €	1 756 €	7 336 €	21 200,06 €
St Charles - Ste. Marthe	7	8	4	6	17	24	12	78	
RECETTE RTM	2 016 €	3 234 €	760 €	903 €	7 140 €	5 760 €	2 280 €	22 093 €	
Perte recette SNCF	890 €	1 436 €	382 €	802 €	3 409 €	4 813 €	2 407 €	14 140 €	
REDEVANCE DUE PAR RTM	618 €	995 €	254 €	425 €	2 308 €	2 622 €	1 171 €	8 392 €	24 251,77 €
St Charles - St Joseph Castellas	1	13	1	3	6	12	6	42	
RECETTE RTM	492 €	4 752 €	323 €	323 €	2 520 €	2 880 €	1 140 €	12 429 €	
Perte recette SNCF	234 €	2 265 €	174 €	308 €	1 292 €	2 583 €	1 292 €	8 147 €	
REDEVANCE DUE PAR RTM	158 €	1 534 €	113 €	157 €	854 €	1 362 €	606 €	4 784 €	13 826,05 €
St Charles - St Antoine	1	17	2	9	19	35	6	89	
RECETTE RTM	120	6432,8	760	1470,6	7980	8400	1140	26303	
Perte recette SNCF	72	3844,72	514	1757,88	5127,15	9444,75	1619,1	22380	
REDEVANCE DUE PAR RTM	45 €	2 406 €	307 €	801 €	3 122 €	4 446 €	669 €	11 795 €	34 088,21 €
St Charles - Septèmes	1	4	1	1	5	7	1	20	
RECETTE RTM	180 €	1 256 €	190 €	157 €	2 100 €	1 680 €	190 €	5 753 €	
Perte recette SNCF	144 €	1 007 €	173 €	252 €	1 811 €	2 536 €	362 €	6 285 €	
REDEVANCE DUE PAR RTM	80 €	559 €	90 €	97 €	972 €	1 011 €	125 €	2 934 €	8 478,32 €
St Charles - Estaque	10	16	2	4	15	22	3	72	
RECETTE RTM	3 600 €	6 949 €	874 €	834 €	6 300 €	5 280 €	570 €	24 407 €	
Perte recette SNCF	2 160 €	4 153 €	591 €	997 €	4 048 €	5 937 €	810 €	18 695 €	
REDEVANCE DUE PAR RTM	1 350 €	2 599 €	353 €	454 €	2 464 €	2 795 €	334 €	10 350 €	25 874,37
St Charles - La Blancarde	1	2		1	11	5	1	21	
RECETTE RTM	504 €	602 €		151 €	4 620 €	1 200 €	190 €	7 267 €	
Perte recette SNCF	223 €	267 €		134 €	2 206 €	1 003 €	201 €	4 033 €	
REDEVANCE DUE PAR RTM	154 €	185 €		71 €	1 493 €	546 €	98 €	2 547 €	10 647,70
St Charles - La Pomme						1		1	
RECETTE RTM						240 €		240 €	
Perte recette SNCF						215 €		215 €	
REDEVANCE DUE PAR RTM						113 €		113 €	474,33
St Charles - St Marcel					1	4		5	
RECETTE RTM					420 €	960 €		1 380 €	
Perte recette SNCF					252 €	1 008 €		1 260 €	
REDEVANCE DUE PAR RTM					158 €	492 €		649 €	2 713,69
Septèmes - Ste. Marthe						1		1	
RECETTE RTM						240 €		240 €	
Perte recette SNCF						270 €		270 €	
REDEVANCE DUE PAR RTM						127 €		127 €	367,10 €
St Antoine - St Joseph Castellas						1	3	4	
RECETTE RTM						240 €	570 €	810 €	
Perte recette SNCF						201 €	602 €	802 €	
REDEVANCE DUE PAR RTM						109 €	293 €	402 €	1 161,64 €
St Antoine - Picon Busserine				1	1	2	1	5	
RECETTE RTM				215 €	420 €	480 €	190 €	1 305 €	
Perte recette SNCF				191 €	201 €	401 €	201 €	993 €	
REDEVANCE DUE PAR RTM				101 €	136 €	219 €	98 €	553 €	1 598,04 €
St Joseph Castellas - Picon Busserine		1						1	
RECETTE RTM		366 €						366 €	
Perte recette SNCF		162 €						162 €	
REDEVANCE DUE PAR RTM		112 €						112 €	324,88 €
La Blancarde - St Marcel	1	1			1	1		4	
RECETTE RTM	504 €	516 €			420 €	240 €		1 680 €	
Perte recette SNCF	223 €	229 €			201 €	201 €		853 €	
REDEVANCE DUE PAR RTM	154 €	159 €			136 €	109 €		558 €	2 332,86
TOTAL GENERAL	24	74	12	32	82	137	51	412	
RECETTE RTM	8 088 €	28 956 €	3 325 €	5 166 €	34 440 €	32 880 €	9 690 €	122 546 €	
Perte recette SNCF	4 242 €	15 520 €	2 044 €	5 431 €	19 749 €	33 024 €	11 102 €	91 112 €	
REDEVANCE DUE PAR RTM	2 766 €	10 041 €	1 257 €	2 630 €	12 456 €	16 354 €	5 148 €	50 652 €	147 339,03

Effectifs	CRT CLI 7J URB + 7J ZZ	CRT CLI 30J URB + GC +26ANS	CRT CLI 30J-26ANS + GC -26ANS	CRT CLI 30J BOURS + CONTR + CMUC	CRT CLI GO+26URB + GC+26ANS	CRT CLI GO-26 URB + GC-26ANS	CRT CLI GO BOURSE + GC Boursier	Total
St Charles - Ploont Busserine	2	12	2	7	6	22	18	69
Moy / Sem	28							
Moy / Mois		9,4	5,6	7,4				
TARIFS RTM	12 €	43 €	38 €	21,5 €	420 €	240 €	190 €	
RECETTE RTM	672 €	4 850 €	418 €	1 114 €	2 520 €	5 280 €	3 420 €	18 274 €
TARIFS SNCF	5,30 €	19,10 €	19,10 €	19,10 €	200,55 €	200,55 €	200,55 €	
Perte recette SNCF	297 €	2 154 €	210 €	989 €	1 203 €	4 412 €	3 610 €	12 876 €
REDEVANCE DUE PAR RTM	206 €	1 492 €	140 €	524 €	814 €	2 404 €	1 756 €	7 336 €

Effectifs	CRT CLI 7J URB + 7J ZZ	CRT CLI 30J URB + GC +26ANS	CRT CLI 30J-26ANS + GC -26ANS	CRT CLI 30J BOURS + CONTR + CMUC	CRT CLI GO+26URB + GC+26ANS	CRT CLI GO-26 URB + GC-26ANS	CRT CLI GO BOURSE + GC Boursier	Total
St Charles - Ste Marthe	7	8	4	6	17	24	12	78
Moy / Sem	24							
Moy / Mois		9,4	5	7				
TARIFS RTM	12 €	43 €	38 €	21,5 €	420 €	240 €	190 €	
RECETTE RTM	2 016 €	3 234 €	760 €	903 €	7 140 €	5 760 €	2 280 €	22 093 €
TARIFS SNCF	5,30 €	19,10 €	19,10 €	19,10 €	200,55 €	200,55 €	200,55 €	
Perte recette SNCF	890 €	1 436 €	382 €	802 €	3 409 €	4 813 €	2 407 €	14 140 €
REDEVANCE DUE PAR RTM	618 €	995 €	254 €	425 €	2 308 €	2 622 €	1 171 €	8 392 €

Effectifs	CRT CLI 7J URB + 7J ZZ	CRT CLI 30J URB + GC +26ANS	CRT CLI 30J-26ANS + GC -26ANS	CRT CLI 30J BOURS + CONTR + CMUC	CRT CLI GO+26URB + GC+26ANS	CRT CLI GO-26 URB + GC-26ANS	CRT CLI GO BOURSE + GC Boursier	Total
St Charles - St Joseph Castellias	1	13	1	3	6	12	6	42
Moy / Sem	41							
Moy / Mois		8,5	8,5	5				
TARIFS RTM	12 €	43 €	38 €	21,5 €	420 €	240 €	190 €	
RECETTE RTM	492 €	4 752 €	323 €	323 €	2 520 €	2 880 €	1 140 €	12 429 €
TARIFS SNCF	5,70 €	20,50 €	20,50 €	20,50 €	215,25 €	215,25 €	215,25 €	
Perte recette SNCF	234 €	2 265 €	174 €	309 €	1 292 €	2 583 €	1 292 €	8 147 €
REDEVANCE DUE PAR RTM	158 €	1 534 €	113 €	157 €	854 €	1 362 €	606 €	4 784 €

Effectifs	CRT CLI 7J URB + 7J ZZ	CRT CLI 30J URB + GC +26ANS	CRT CLI 30J-26ANS + GC -26ANS	CRT CLI 30J BOURS + CONTR + CMUC	CRT CLI GO+26URB + GC+26ANS	CRT CLI GO-26 URB + GC-26ANS	CRT CLI GO BOURSE + GC Boursier	Total
St Charles - St Antoine	1	17	2	9	19	35	6	89
Moy / Sem	10							
Moy / Mois		8,8	10	7,6				
TARIFS RTM	12 €	43 €	38 €	21,5 €	420 €	240 €	190 €	
RECETTE RTM	120 €	6 433 €	760 €	1 471 €	7 980 €	8 400 €	1 140 €	26 303 €
TARIFS SNCF	7,20 €	25,70 €	25,70 €	25,70 €	269,85 €	269,85 €	269,85 €	
Perte recette SNCF	72 €	3 845 €	514 €	1 758 €	5 127 €	9 445 €	1 619 €	22 380 €
REDEVANCE DUE PAR RTM	45 €	2 406 €	307 €	801 €	3 122 €	4 446 €	669 €	11 795 €

Effectifs	CRT CLI 7J URB + 7J ZZ	CRT CLI 30J URB + GC +26ANS	CRT CLI 30J-26ANS + GC -26ANS	CRT CLI 30J BOURS + CONTR + CMUC	CRT CLI GO+26URB + GC+26ANS	CRT CLI GO-26 URB + GC-26ANS	CRT CLI GO BOURSE + GC Boursier	Total
St Charles - Septèmes	1	4	1	1	5	7	1	20
Moy / Sem	15							
Moy / Mois		7,3	5	7,3				
TARIFS RTM	12 €	43 €	38 €	21,5 €	420 €	240 €	190 €	
RECETTE RTM	180 €	1 256 €	190 €	157 €	2 100 €	1 680 €	190 €	5 753 €
TARIFS SNCF	9,60 €	34,50 €	34,50 €	34,50 €	362,25 €	362,25 €	362,25 €	
Perte recette SNCF	144 €	1 007 €	173 €	252 €	1 811 €	2 536 €	362 €	6 285 €
REDEVANCE DUE PAR RTM	80 €	559 €	90 €	97 €	972 €	1 011 €	125 €	2 934 €

Effectifs	CRT CLI 7J URB + 7J ZZ	CRT CLI 30J URB + GC +26ANS	CRT CLI 30J-26ANS + GC -26ANS	CRT CLI 30J BOURS + CONTR + CMUC	CRT CLI GO+26URB + GC+26ANS	CRT CLI GO-26 URB + GC-26ANS	CRT CLI GO BOURSE + GC Boursier	Total
St Charles - Estaque	10	16	2	4	15	22	3	72
Moy / Sem	30							
Moy / Mois		10,1	11,5	9,7				
TARIFS RTM	12 €	43 €	38 €	21,5 €	420 €	240 €	190 €	
RECETTE RTM	3 600 €	6 949 €	874 €	834 €	6 300 €	5 280 €	570 €	24 407 €
TARIFS SNCF	7,20 €	25,70 €	25,70 €	25,70 €	269,85 €	269,85 €	269,85 €	
Perte recette SNCF	2 160 €	4 153 €	591 €	997 €	4 048 €	5 937 €	810 €	18 695 €
REDEVANCE DUE PAR RTM	1 350 €	2 599 €	353 €	454 €	2 464 €	2 795 €	334 €	10 350 €

Effectifs	CRT CLI 7J URB + 7J ZZ	CRT CLI 30J URB + GC +26ANS	CRT CLI 30J-26ANS + GC -26ANS	CRT CLI 30J BOURS + CONTR + CMUC	CRT CLI GO+26URB + GC+26ANS	CRT CLI GO-26 URB + GC-26ANS	CRT CLI GO BOURSE + GC Boursier	Total
St Charles - La Blancarde	1	2		1	11	6	1	21
Moy / Sem	42 €							
Moy / Mois		7 €		7 €				
TARIFS RTM	12,00 €	43,00 €		21,50 €	420,00 €	240,00 €	190,00 €	
RECETTE RTM	504 €	602 €		151 €	4 620 €	1 200 €	190 €	7 267 €
TARIFS SNCF	5 €	19 €		19 €	201 €	201 €	201 €	
Perte recette SNCF	223 €	267 €		134 €	2 206 €	1 003 €	201 €	4 033 €
REDEVANCE DUE PAR RTM	154 €	185 €		71 €	1 493 €	546 €	98 €	2 547 €

Effectifs	CRT CLI 7J URB + 7J ZZ	CRT CLI 30J URB + GC +26ANS	CRT CLI 30J-26ANS + GC -26ANS	CRT CLI 30J BOURS + CONTR + CMUC	CRT CLI GO+26URB + GC+26ANS	CRT CLI GO-26 URB + GC-26ANS	CRT CLI GO BOURSE + GC Boursier	Total
St Charles - La Pomme						1		1
Moy / Sem								
Moy / Mois								
TARIFS RTM						240 €		
RECETTE RTM						240 €		240 €
TARIFS SNCF						215,25 €		
Perte recette SNCF						215 €		215 €
REDEVANCE DUE PAR RTM						113 €		113 €

Effectifs	CRT CLI 7J URB + 7J 2Z	CRT CLI 30J URB + GC +26ANS	CRT CLI 30J-26ANS + GC -26ANS	CRT CLI 30J BOURS + CONTR + CMUC	CRT CLI GO+26URB + GC+26ANS	CRT CLI GO-26 URB + GC-26ANS	CRT CLI GO BOURSE + GC Boursier	Total
St Charles - St Marcel					1	4		5
Moy / Sem								
Moy / Mois								
TARIFS RTM					420 €	240 €		
RECETTE RTM					420 €	960 €		1 380 €
TARIFS SNCF					252,00 €	252,00 €		
Perte recette SNCF					252 €	1 008 €		1 260 €
REDEVANCE DUE PAR RTM					158 €	492 €		649 €

Effectifs	CRT CLI 7J URB + 7J 2Z	CRT CLI 30J URB + GC +26ANS	CRT CLI 30J-26ANS + GC -26ANS	CRT CLI 30J BOURS + CONTR + CMUC	CRT CLI GO+26URB + GC+26ANS	CRT CLI GO-26 URB + GC-26ANS	CRT CLI GO BOURSE + GC Boursier	Total
Septèmes - Ste.Marthe						1		1
Moy / Sem								
Moy / Mois								
TARIFS RTM						240 €		
RECETTE RTM						240 €		240 €
TARIFS SNCF						269,85 €		
Perte recette SNCF						270 €		270 €
REDEVANCE DUE PAR RTM						127 €		127 €

Effectifs	CRT CLI 7J URB + 7J 2Z	CRT CLI 30J URB + GC +26ANS	CRT CLI 30J-26ANS + GC -26ANS	CRT CLI 30J BOURS + CONTR + CMUC	CRT CLI GO+26URB + GC+26ANS	CRT CLI GO-26 URB + GC-26ANS	CRT CLI GO BOURSE + GC Boursier	Total
St Antoine - St Joseph Castellas						1	3	4
Moy / Sem								
Moy / Mois								
TARIFS RTM						240 €	190 €	
RECETTE RTM						240 €	570 €	810 €
TARIFS SNCF						200,55 €	200,55 €	
Perte recette SNCF						201 €	602 €	802 €
REDEVANCE DUE PAR RTM						109 €	293 €	402 €

Effectifs	CRT CLI 7J URB + 7J 2Z	CRT CLI 30J URB + GC +26ANS	CRT CLI 30J-26ANS + GC -26ANS	CRT CLI 30J BOURS + CONTR + CMUC	CRT CLI GO+26URB + GC+26ANS	CRT CLI GO-26 URB + GC-26ANS	CRT CLI GO BOURSE + GC Boursier	Total
St Antoine - Picon Busserine				1	1	2	1	5
Moy / Sem				10				
Moy / Mois								
TARIFS RTM				21,5 €	420 €	240 €	190 €	
RECETTE RTM				215 €	420 €	480 €	190 €	1 305 €
TARIFS SNCF				19,10 €	200,55 €	200,55 €	200,55 €	
Perte recette SNCF				191 €	201 €	401 €	201 €	993 €
REDEVANCE DUE PAR RTM				101 €	136 €	219 €	98 €	553 €

Effectifs	CRT CLI 7J URB + 7J 2Z	CRT CLI 30J URB + GC +26ANS	CRT CLI 30J-26ANS + GC -26ANS	CRT CLI 30J BOURS + CONTR + CMUC	CRT CLI GO+26URB + GC+26ANS	CRT CLI GO-26 URB + GC-26ANS	CRT CLI GO BOURSE + GC Bourcier	Total
St Joseph Castellas - Picon Busserine		1						1
Moy / Sem								
Moy / Mois		8,5						
TARIFS RTM		43 €						
RECETTE RTM		366 €						366 €
TARIFS SNCF		19,10 €						
Perte recette SNCF		162 €						162 €
REDEVANCE DUE PAR RTM		112 €						112 €

Effectifs	CRT CLI 7J URB + 7J 2Z	CRT CLI 30J URB + GC +26ANS	CRT CLI 30J-26ANS + GC -26ANS	CRT CLI 30J BOURS + CONTR + CMUC	CRT CLI GO+26URB + GC+26ANS	CRT CLI GO-26 URB + GC-26ANS	CRT CLI GO BOURSE + GC Bourcier	Total
La Blancarde - St Marcel	1	1			1	1		4
Moy / Sem	42							
Moy / Mois		12						
TARIFS RTM	12 €	43 €			420 €	240 €		
RECETTE RTM	504 €	516 €			420 €	240 €		1 680 €
TARIFS SNCF	5,30 €	19,10 €			200,55 €	200,55 €		
Perte recette SNCF	223 €	229 €			201 €	201 €		853 €
REDEVANCE DUE PAR RTM	154 €	159 €			136 €	109 €		558 €

ANNEXE 2

Axe Marseille - Septèmes

Jour semaine		Samedi	
réels	redressés	réels	redressés
143	343,31	80	48,55
	486,31		128,55
			1,61
			total

Coeff de redressement pondéré 2,89

Axe Marseille - L'estaque

Jour semaine		Samedi	
réels	redressés	réels	redressés
70,0	71,6	12,0	30,8
	141,6		42,8
			3,57
			total

Coeff de redressement pondéré 2,46

Axe Marseille - St Marcel

Jour semaine		Samedi	
réels	redressés	réels	redressés
18,00	64,07	4,00	8,91
	82,07		12,91
			3,23
			total

Coeff de redressement pondéré 4,18