

ANNEXE 1 Détails de la participation financière de la RTM à la propreté de voies du Tramway

EVALUATION DE LA CHARGE FINANCIERE DU NETTOYAGE DU TRAMWAY (en Euros Hors Taxes)

HYPOTHESES DE CALCUL

PROPRETE MECANIQUE				
Hypothèse: ratio rendement AR/BA		1650 m/heure		
Durée vacation		5,83 heures		
Total		9619,5 m/jour		
Coût AR/BA:				
Besoin	Nb poste	Coût/mois	Coût/an	Coût/jour
1 AR		2 700 €	32 400 €	89 €
1 BA		3 000 €	36 000 €	99 €
2 CH	2	12 200 €	146 400 €	401 €
1 Lanceur	2	5 700 €	68 400 €	187 €
Coût AR/BA par jour		776 €/jour		
Coût AR/BA par mètre linéaire		0,0807 €/ml		

PROPRETE MANUELLE				
Hypothèse: ratio rendement cantonnier		400 m/heure		
Durée vacation		5,83 heures		
Total		2332 m/jour		
Coût cantonnier:				
Besoin	Nb poste	Coût/mois	Coût/an	Coût/jour
1 cantonnier	2	5 700 €	68 400 €	187 €
Coût cantonnier par jour		187 €/jour		
Coût cantonnier par mètre linéaire		0,0802 €/ml		

COUT RTM

Mixte Spécifique ballast = prestation de cantonnement manuel (hors zones engazonnées*)	Mixte "reste" = prestation combinée mécanique	100% RTM= prestation de cantonnement manuel
2446 m	4569 m	604 m
196 €/jour	369 €/jour	48 €/jour
TOTAL	613 €/jour	
TOTAL (2/7)	63 763 € HT/ an	

EVALUATION DU COUT GENERAL MPM

Établi sur la base d'un passage quotidien

Mixte	100% MPM
7015 m	2161 m
664 €/jour	174 €/jour
TOTAL	838 €/jour
TOTAL (7/7)	305 032 € HT / an

***Zones engazonnées déduites 1220 ml**

Station Caillol William BOOTH **650 ML**
 Station Foch/Blancarde-Foch Sakakini **300 ML**

Station Lonchamp **30 ML**
 Station Réformé **30 ML**

Station Joliette/Gantés **210 ML**