EXTRAIT DES REGISTRES DES DELIBERATIONS DU BUREAU DE LA COMMUNAUTE URBAINE MARSEILLE PROVENCE METROPOLE

Séance du 1^{er} décembre 2008

Monsieur Eugène CASELLI, Président de la Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole, a ouvert la séance à laquelle ont été présents 34 membres.

Etaient présents Mesdames et Messieurs :

Francis ALLOUCH - Chistian AMIRATY - François-Noël BERNARDI - Jean-Pierre BERTRAND - Patrick BORE - Eugène CASELLI - Gérard CHENOZ - Vincent COULOMB - Eric DIARD - André ESSAYAN - François FRANCESCHI - Samia GHALI - Roland GIBERTI - Jean-Pierre GIORGI - Francis GIRAUD - Michel ILLAC - Eric LE DISSES - Marie-Louise LOTA - Patrick MAGRO - Christophe MASSE - Bernard MOREL - Renaud MUSELIER - Pierre PENE - Claude PICCIRILLO - Georges ROSSO - Antoine ROUZAUD - Myriam SALAH-EDDINE - Philippe SAN MARCO - Pierre SEMERIVA - Guy TEISSIER - Jean-Louis TIXIER - Claude VALLETTE - Martine VASSAL - Jean VIARD.

Etaient absents et représentés Mesdames et Messieurs :

Roland POVINELLI représenté par Vincent COULOMB.

Etaient absents et excusés Mesdames et Messieurs :

Sabine BERNASCONI - Vincent BURRONI - Patricia COLIN - Jean-Claude GAUDIN - Christophe MADROLLE - Patrick MENNUCCI - Danielle MILON - André MOLINO.

Monsieur Le Président a proposé au Bureau d'accepter les conclusions exposées ci-après et de les convertir en délibération.

Cette proposition mise aux voix est adoptée à l'unanimité.

VOI 016-776/08/BC

**■Augmentation de la capacité de la ligne Marseille-Aubagne-Toulon -
Elargissement du chemin du Mouton en remplacement du pont rail dans le cadre
de la fermeture du PN5 (PK 11.800) - Approbation d'une convention de transfert de
maîtrise d'ouvrage.**

DIFRA 08/1912/BC

Monsieur le Président de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole sur proposition du Commissaire Rapporteur soumet au Bureau de la Communauté le rapport suivant :

L'opération d'augmentation de la capacité de la ligne Marseille-Aubagne-Toulon a pour objectif de permettre une meilleure desserte en heure de pointe avec 6 trains par sens entre Marseille et Aubagne dont 3 trains prolongés jusqu'à Toulon. Cette offre de service s'inscrit dans la structuration du graphique de circulation des trains en Provence - Alpes - Côte d'Azur qui sera mise en service en décembre 2008.

En particulier, il est prévu la fermeture du passage à niveau n° 5 (PN5), situé à l'ouest de la gare de La Penne sur Huveaune (Marseille 11^{ème} arrdt), conformément à la politique de RFF visant à réduire le nombre de passages à niveau afin d'assurer la sécurité des personnes et des installations ferroviaires. Ce passage à niveau permet actuellement la liaison nord-sud du « Chemin du Mouton » dans le quartier de Saint Menet.

La Ville de Marseille a demandé à RFF de ne pas construire l'ouvrage routier et de prévoir l'élargissement du Chemin du Mouton, au nord de la voie ferrée, entre le chemin de la Millière et l'aire des gens du voyage d'une part et entre cette aire et le PN5 d'autre part. Ainsi l'élargissement de la voirie routière facilitant les conditions de circulation vers l'aire des gens du voyage et le stade St Menet, le Chemin du Mouton peut être mis en impasse et le PN5 supprimé..

Compte tenu de la nature des travaux, il est convenu que RFF, assure la maîtrise d'ouvrage de la phase réalisation (REA), sachant que la mise en service de la voirie aménagée est programmée fin 2009, date de fermeture du passage à niveau PN5.

Une convention a pour objet de fixer les engagements réciproques et les modalités liées à la réalisation par RFF de l'élargissement du Chemin du Mouton.

Les modalités de transfert de maîtrise d'ouvrage font l'objet de la convention soumise à votre approbation.

Cette convention est passée à titre gratuit.

Monsieur le Président propose au Bureau de la Communauté d'approuver la délibération ci-après :

Le Bureau de la Communauté,

Vu

- Le Code Général des Collectivités Territoriales ;
- L'arrêté Préfectoral du 7 juillet 2000 portant création de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole ;
- La délibération n° 004-3/4/08/CC du 31 mai 2008 portant délégation du Conseil au Président et au Bureau.

Sur le rapport du Président,

Entendues les conclusions du Commissaire Rapporteur,

Considérant

- Qu'il convient de passer une convention relative au transfert de maîtrise d'ouvrage, entre la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole, la Ville de Marseille et Réseau Ferré de France.

Après en avoir délibéré :

Décide

Article 1 :

Est approuvée la convention relative au transfert de maîtrise d'ouvrage, entre la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole, la Ville de Marseille et Réseau Ferré de France.

Article 2 :

Monsieur le Président de la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole ou son représentant est autorisé à signer la convention ci-annexée.

Pour Visa
La Vice-Présidente déléguée à la
Voirie et grandes infrastructures routières

Danielle MILON

Pour Présentation
Le Président délégué à la Commission
Voirie et Signalisation

Christophe MASSE

Certifié Conforme
Le Président de la Communauté urbaine
Marseille Provence Métropole

Eugène CASELLI